

MULTIMASS XS & BOX

MX 



La gama de contrapesos y cajas compactas **MX MULTI-SERVICES**

MULTIMASS XS



BOX



MODULARIDAD

- Caja de almacenamiento **MULTIBOX XS** (opcional)
- Enganche de remolque (opcional)
- Hasta dos soportes para motosierras (opcional)

COMODIDAD

- Compatibilidad con múltiples formas de tripuntal
- Ajuste sencillo de los pernos de enganche
- Múltiples almacenamientos
- Enganche automático mediante barra perforada (opcional)
- Enganche triangular de categoría 1N (opcional)

COMPACTIBILIDAD

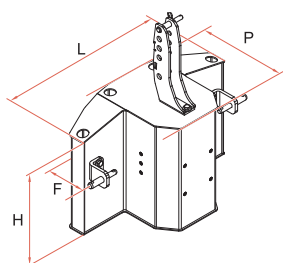
- Saliente mínimo
- Integración perfecta
- Maniobras más sencillas

DISEÑO

- Otros colores a elegir: negro tipo CNH, verde tipo John Deere, gris tipo AGCO (otros: consultarnos)



Características técnicas



**MULTIMASS
250 XS**



**MULTIMASS
400 XS**



**MULTIMASS
600 XS**



BOX 100L



BOX 150L

Peso / volumen	250 kg	400 kg	600 kg	100L (300 kg si se llena con hormigón de densidad 2,4)	150L (430 kg si se llena con hormigón de densidad 2,4)
Saliente (F)	Cat. IN: de 185 a 305 mm* Cat. I y 2: 243 mm	Cat. IN: de 205 a 325 mm** Cat. I y 2: 255 mm	Cat. I y 2: 295 mm	Cat. IN: de 205 a 325 mm** Cat. I y 2: 255 mm	Cat. I y 2: 295 mm
Altura (H)	400 mm	550 mm	550 mm	550 mm	550 mm
Anchura (L)	768 mm	878 mm	969 mm	878 mm	969 mm
Profundidad (P)	440 mm	460 mm	500 mm	460 mm	500 mm
Enganche de cat. IN*	✓	✓	✗	✓	✗
Enganche de cat. I y 2*	✓	✓	✓	✓	✓
Color personalizado*	✓	✓	✓	✓	✓
Soporte para herramientas con mango	✓	✓	✓	✗	✗
Ajuste vertical de los ejes inferiores	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste de profundidad de los ejes inferiores	✓	✓	✗	✓	✗
Tapa de cierre	✗	✗	✗	✓	✓
MULTIBOX XS • 52 litros • Color personalizado*	□	□	□	✗	✗
Enganche remolque	□	□	□	✗	✗
Kit enganche automático Barra perforada de entre 450 y 660 mm de longitud sin ejes y 35 mm de espesor máximo (no incluida)	□	□	□	□	□
Kit enganche triangular IN	□	□	✗	□	✗
Soporte para motosierra (hasta 2 soportes por contrapeso)	□	□	□	□	□

Leyendas: ✓: equipamiento de serie / □: equipamiento opcional / ✗: equipamiento no compatible / *: opcional durante el pedido / **: en función del ajuste de los ejes inferiores

