

R12

MANUEL D'UTILISATION

fr 360633 AI - 0926
Notice originale

Cher utilisateur,

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que votre relevage avant MX vous donnera entière satisfaction.

Les quelques minutes que vous accorderez à la lecture de ce manuel vous permettront d'utiliser pleinement les performances de votre relevage avant MX, de préserver sa longévité et de travailler en toute sécurité.

Le manuel d'utilisation du relevage avant est un document important, conservez-le, ainsi que les notices de montage livrées par votre concessionnaire, afin de pouvoir les consulter en cas de besoin. Transmettez-les à tout autre utilisateur et à tout nouveau propriétaire en cas de revente de votre relevage avant MX.

Les illustrations et données techniques figurant dans ce document pourraient ne pas correspondre précisément à votre relevage avant, les conditions d'utilisation demeureraient toutefois inchangées.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Le relevage avant doit faire l'objet d'une mis en main par le concessionnaire à son utilisateur.

La démonstration du matériel à livrer doit enseigner :

— Les règles de sécurité.

— L'utilisation complète des commandes.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Dans le cas où l'une de ces 2 obligations aurait été omise, il est de votre responsabilité de prendre immédiatement contact avec votre concessionnaire.

Vous pouvez accéder aux manuels originaux en français sur le site internet de MX.

MX est une marque de la société M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, France.

ATTENTION : La lecture de ce manuel par l'utilisateur est obligatoire avant la première utilisation.



— Toute utilisation non prévue par le fabricant est considérée comme non conforme à l'affectation et représente donc une mauvaise utilisation. Le fabricant ne peut être tenu responsable pour les dommages qui pourraient en résulter.

— Les informations de sécurité données dans ce manuel ne remplacent pas les codes de sécurité, les exigences en matière d'assurance, les lois locales, nationales ou fédérales.

SOMMAIRE

1. **Règles de sécurité..... 6**
1.1. Pictogramme avertissement de sécurité..... 7
1.2. Tableau des EPI (Équipements de Protection Individuelle)..... 7
1.3. Non-respect des règles de sécurité et d'utilisation..... 8
2. **Conditions d'utilisation..... 9**
2.1. Attelage de l'outil..... 9
2.2. Déport avant et utilisation au sol..... 9
3. **Adhésifs de sécurité..... 10**
4. **Plaque d'identification..... 11**
5. **Description..... 12**
6. **Mise en position travail du relevage avant..... 13**
7. **Attelage d'un outil avant..... 16**
8. **Dételage d'un outil avant..... 18**
9. **Mise en position transport du relevage avant..... 20**
10. **Options..... 22**
10.1. Shock Eliminator System..... 22
10.2. Prise de force avant..... 23
10.3. Ligne hydraulique auxiliaire..... 25
10.4. Sélecteur 3 fonctions..... 26
11. **Pilotage..... 28**
11.1. Avec le distributeur du chargeur MX..... 28
11.2. Commande de la ligne hydraulique auxiliaire (suivant équipement)..... 28
12. **Maintenance..... 29**
12.1. Prise de force avant..... 30
12.2. Procédure de démontage et remontage du filtre..... 30
13. **Recyclage produits MX..... 31**
14. **Caractéristiques techniques..... 32**

1. Règles de sécurité

ATTENTION : Avant toute utilisation du chargeur frontal, vérifier que le relevage avant MX est verrouillé hydrauliquement, et que les bras du relevage sont repliés ou retirés. (se reporter au chapitre « Mise en position transport du relevage avant »).

— Le port des EPI (Équipements de Protection Individuelle) est obligatoire (se reporter au chapitre «Tableau des EPI»).

— Le conducteur et les passagers doivent impérativement être attachés avec chacun une ceinture de sécurité.

— La conduite de l'ensemble tracteur – relevage avant ne peut être confiée qu'à une personne formée et entraînée.

— Lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant et d'un chargeur frontal, l'opérateur doit obligatoirement dételer le chargeur avant d'utiliser le relevage avant MX (se reporter au manuel d'utilisation chargeur pour le dételage).

— Commander le relevage avant exclusivement à partir du poste de conduite, ou à partir de commandes externes fournies par le constructeur MX. Garder le contrôle des commandes jusqu'à la fin des mouvements.

— Les commandes pour actionner le relevage avant doivent être du type « à action maintenue » à l'exception de la position flottante qui peut être maintenue dans sa position par un crantage.

— Ne pas quitter le poste de conduite sans avoir interdit tout mouvement des commandes.

— Éloigner obligatoirement toute personne de la zone d'évolution de l'ensemble relevage avant/outil pendant son utilisation.

— Le transport ou élévation de personne à l'aide du relevage avant est interdit.

— Avant tout déplacement avec un outil avant, vérifier et assurer la stabilité de l'ensemble tracteur-outil avant par la mise en place d'une contre charge à l'arrière du tracteur. Celle-ci doit permettre d'assurer 20% de la masse brute (tracteur – outil avant) sur l'essieu arrière du tracteur pour rouler et travailler dans des conditions de sécurité optimales.

— La charge admissible sur l'essieu avant donnée par le constructeur du tracteur ne doit pas être dépassée.

— La charge maximale sur les pneus avants donnée par le fabricant de pneus ne doit pas être dépassée.

— Contrôler régulièrement la pression des pneumatiques.

— Un outil attelé sur le relevage avant doit pouvoir être levé sur toute l'amplitude du relevage. Tout excès de charge empêchant cette amplitude est strictement interdit.

— Avant tout déplacement, l'utilisateur doit s'assurer que le relevage avant est en bon état de fonctionnement et peut être utilisé en toute sécurité.

— Lors de déplacement sur route avec un outil avant, le relevage avant doit toujours être en position levée et il est impératif de respecter la réglementation routière (dimensions, signalisation sur outil, etc …)

— Lors de déplacement sur route sans outil avant, il est impératif de mettre le relevage avant en position transport (se reporter au chapitre « Mise en position transport du relevage avant »)

— Lors d'un arrêt momentané ou prolongé du tracteur, le moteur doit être coupé et le relevage baissé.

— Le remorquage du tracteur à partir d'un ancrage sur le relevage avant est interdit.

— Vérifier périodiquement la présence des goupilles ou boulons de sécurité. Ne pas les remplacer par tout autre objet tels que : clou, fil de fer, etc ...

— Toute intervention de recherche de panne (diagnostic) et/ou démontage de pièces ne doit être entreprise que par un professionnel qui commencera par garantir que l'intervention se fera en toute sécurité pour lui-même et son environnement.

1.1. Pictogramme avertissement de sécurité

Ce pictogramme de sécurité est utilisé tout au long du manuel afin d'informer sur les risques d'endommagement du matériel, de blessure ou de mort. Lorsque ce pictogramme apparaît, lire attentivement le message d'avertissement. Il est primordial d'avoir pris connaissance des instructions et des règlementations de sécurité avant de monter ou d'utiliser le matériel.

Pictogramme	Terme	Description
	DANGER	Indique une situation de danger imminent qui, s'il n'est pas évité, résulte en blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT	Indique une situation de danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut résulter en blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION	Indique une situation de danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut résulter en blessures légères ou modérées.
	IMPORTANT	Indique une situation qui peut résulter en une détérioration de l'équipement ou des dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies.
	NOTE	Fournit des informations utiles.

1.2. Tableau des EPI (Équipements de Protection Individuelle)

Symbolique	Signification	Exemple de risque
	Port obligatoire d'équipement de protection des mains.	Coupures, coincement lors du déverrouillage de l'outil sur le chargeur.
	Port obligatoire d'équipement de protection auditive.	Secouage de benne avec tracteur sans cabine.
	Port obligatoire d'équipement de protection des yeux.	Projections lors du nettoyage haute pression.
	Port obligatoire du casque.	Chocs à la tête avec le chargeur lors de l'entretien sur le tracteur.
	Port obligatoire d'équipement de protection du corps.	Projections lors du nettoyage haute pression.
	Port obligatoire d'équipement de protection des pieds.	Écrasement lors de la mise en place des béquilles.

1.3. Non-respect des règles de sécurité et d'utilisation

— Les produits MX sont conçus pour une utilisation à la pression hydraulique maximale indiquée par le constructeur dans les caractéristiques de son tracteur. Une pression supérieure entraîne des contraintes supplémentaires, et annule donc la garantie sur la fourniture MX.

— Veiller à ne jamais modifier le branchement des flexibles.

— La violation des plombs entraîne l'annulation de la responsabilité de MX sur l'ensemble de sa fourniture.

— Tout montage de chargeur MX en dehors des préconisations du tarif MX en vigueur à la date de l'achat, annule la garantie de MX sur l'ensemble de sa fourniture.

— Toute modification d'une partie de la fourniture de MX (outils, chargeur, bâti...), ou utilisation d'un outil ou élément installé sur le chargeur MX de provenance non préconisée par MX, annule la garantie de MX sur l'ensemble de sa fourniture.

— N'utilisez exclusivement que des pièces de rechange d'origine MX. Ne modifiez pas vous-même et ne faites pas modifier par une autre personne votre chargeur MX et ses outils (caractéristiques mécaniques, électriques, hydrauliques, pneumatiques), sans demander au préalable l'accord écrit de MX. Le non-respect de ces règles peut rendre votre chargeur MX dangereux. En cas de dégât ou de blessure, la responsabilité de MX sera entièrement dégagée.

— La garantie cesse immédiatement si les normes, instructions d'utilisation et instructions d'entretien du chargeur MX prévus par le manuel d'utilisation ne sont pas respectées. MX ne peut être tenu responsable d'accidents qui résulteraient d'agissements contraires à ces interdictions.

2. Conditions d'utilisation

2.1. Attelage de l'outil

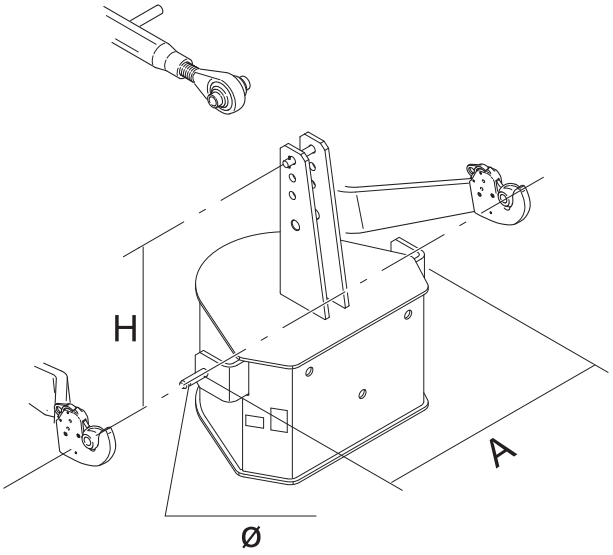
Les relevages avant sont conçus pour recevoir des outils respectant les cotes d'attelages normalisées dans l'ISO 8759-1 pour la catégorie I et II.

L'écartement des points d'attelage de l'outil doit être de 683 mm pour la cat. 1 et de 825 mm pour la cat. 2 (cote A) avec un axe d'attelage de diamètre 22 m pour la cat. 1 et 28 mm pour la cat. 2.

La hauteur de potence de l'outil doit être comprise entre 460 et 610 mm (cote H).

ATTENTION : L'attelage de l'outil présentant une cote inférieure à la cote H engendre de fortes tensions dans la barre de 3ème point conduisant à sa détérioration.

ATTENTION : L'attelage de l'outil présentant une cote supérieure à la cote H peut provoquer un endommagement de l'avant du tracteur (capot, calandre...) lors du levage.



Cat. 1	Cat. 2
A = 683 mm	A = 825 mm
H = 460 … 610 mm	H = 460 … 610 mm
ø = 22 mm	ø = 28 mm

2.2. Déport avant et utilisation au sol

L'outil attelé doit être fixé le plus près possible des points d'accrochage du relevage avant. Le porte-à-faux longitudinal est en effet générateur de grosses contraintes sur le relevage avant (effet de levier). Plus la fixation de l'outil sera compacte, moins le matériel sera sollicité. L'utilisation d'un outil compact améliore également les performances de levage.

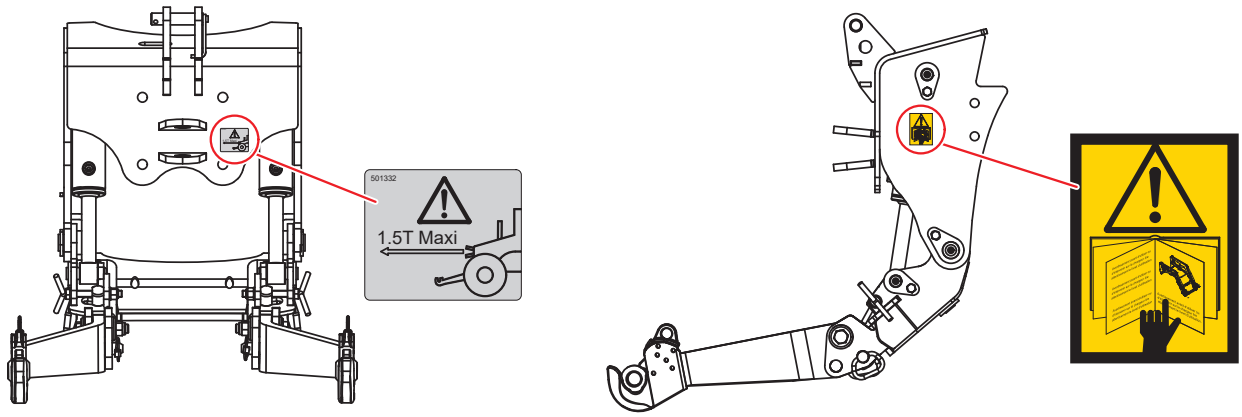
Pour une utilisation de travail de poussée (outils type décompacteur ou lame bull par exemple), l'équipement d'une barre de poussée permettant de renforcer le tracteur du relevage avant aux trompettes arrières est fortement recommandé.

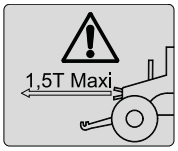
ATTENTION : Les conditions d'utilisation sur l'attelage de l'outil et l'utilisation au sol sont à respecter scrupuleusement. Tout écart risque d'engendrer des dommages graves qui échappent alors à la responsabilité de MX.

3. Adhésifs de sécurité

Sur le relevage avant est disposé un adhésif de sécurité. S’assurer que cet adhésif soit propre et lisible, le remplacer en cas de détérioration.

En cas de remplacement d’un adhésif, nettoyer la surface avec un alcool isopropylique et coller l’adhésif en utilisant un outil spécifique.

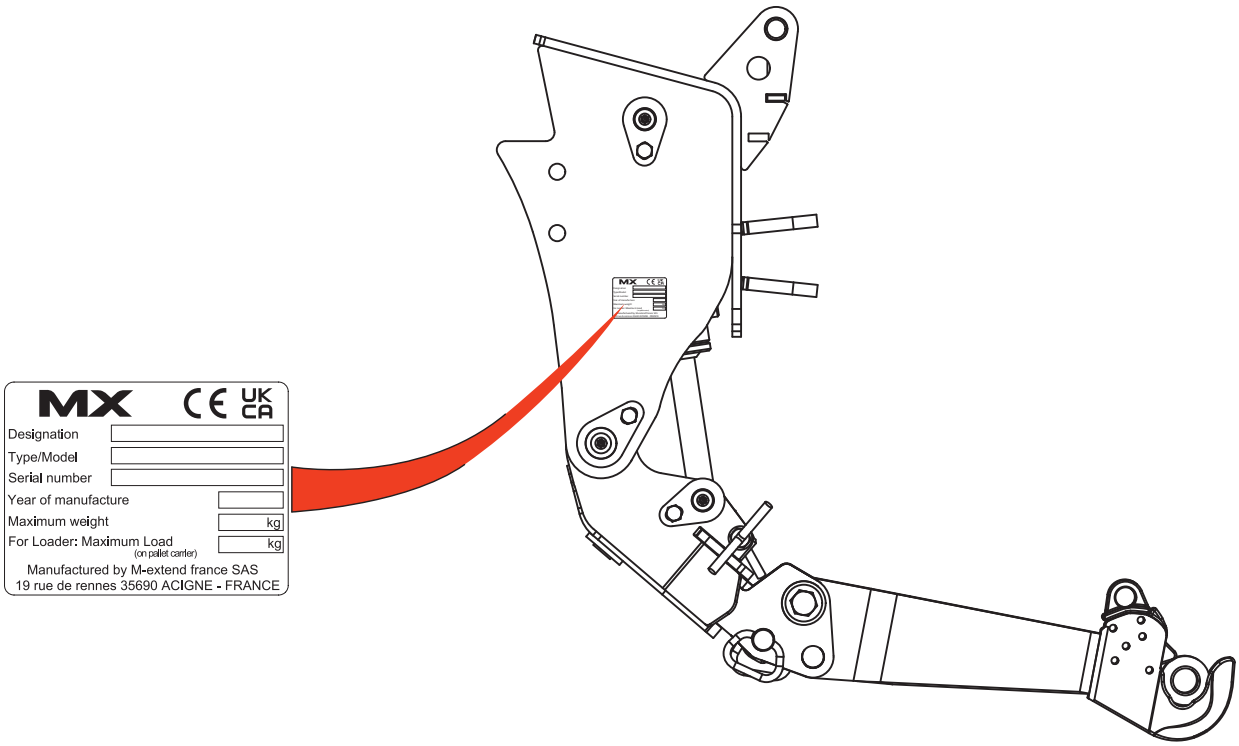


Symbole	Signification
	Prendre connaissance des règles de sécurité du manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit.
	Indication de l'effort de traction maximal 1,5T.

4. Plaque d'identification

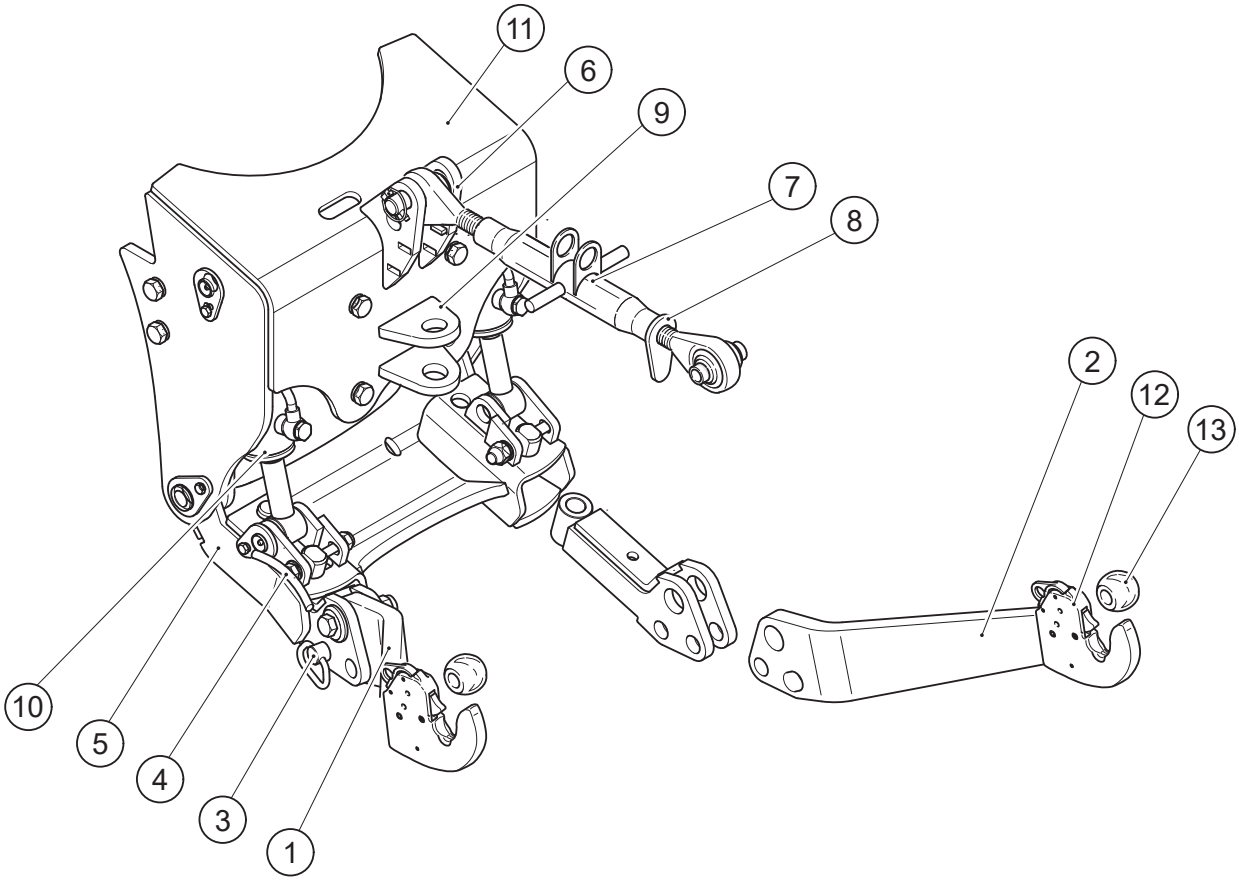
La plaque d’identification est située sur le flanc de bâti droit du relevage avant.

Sont inscrits sur celle-ci, le type et le numéro de série du relevage avant nécessaires pour toute demande de renseignements, de pièces détachées, ou d’assistance technique.



5. Description

MX R12



Repère	Description
(1)	Bras droit
(2)	Bras gauche
(3)	Broche
(4)	Poignée de réglage
(5)	Palonnier
(6)	Chape de 3ème point
(7)	Barre de 3ème point
(8)	Contre-écrou à levier
(9)	Chape de remorquage (utiliser un axe diamètre de 30 mm)
(10)	Vérin
(11)	Bâti
(12)	Main attelage
(13)	Rotule

6. Mise en position travail du relevage avant

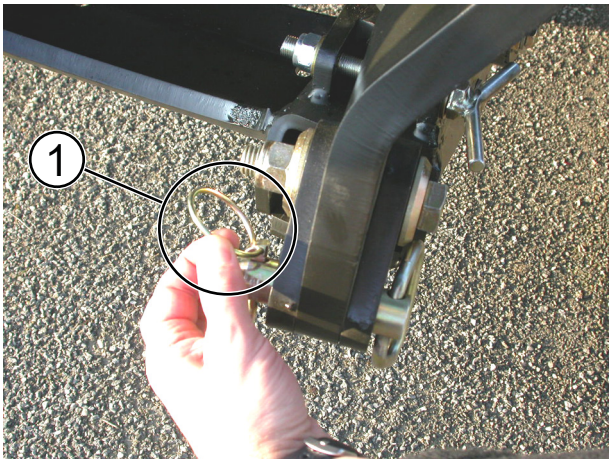
ATTENTION : Cette opération doit être effectuée par le conducteur qui quittera le poste de conduite en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le relevage avant.

— Choisir un emplacement plat et stable

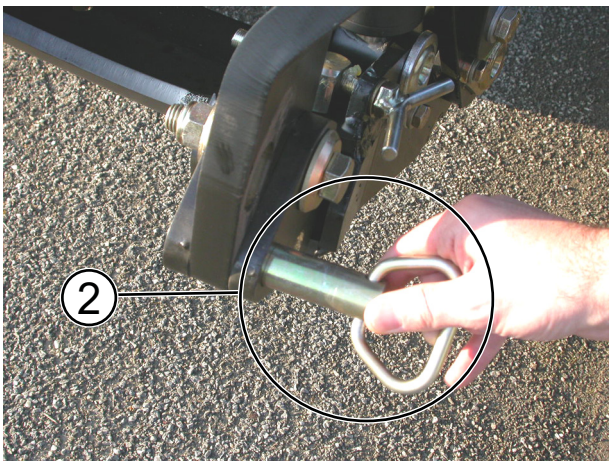
Remarque : Le moteur du tracteur est arrêté et le frein à main serré.



— Descendre du tracteur et retirer la goupille (1) du bras.



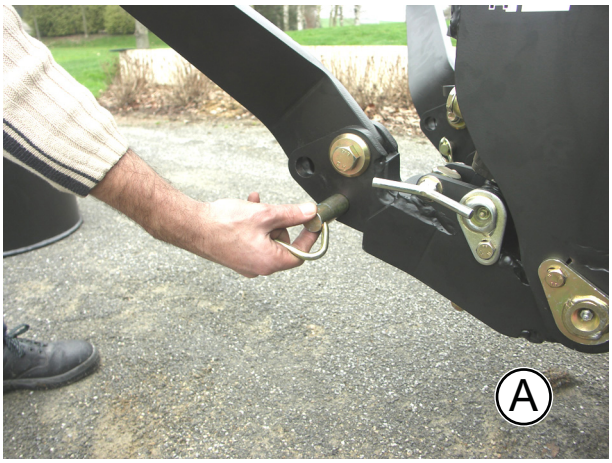
— Maintenir le bras et retirer l'axe (2).

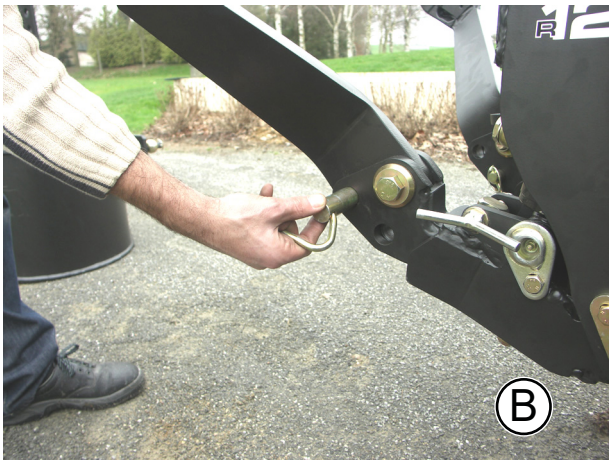


— Faire pivoter le bras vers l'avant jusqu'à atteindre la position souhaitée.

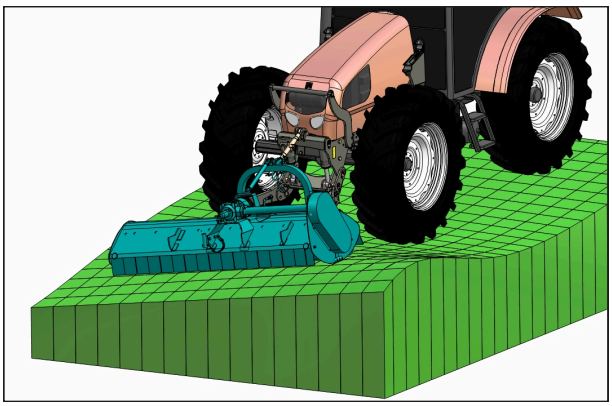
Position A : position fixe.

Position B : position flottante.





— Position flottante. L'outil suit les irrégularités au sol.

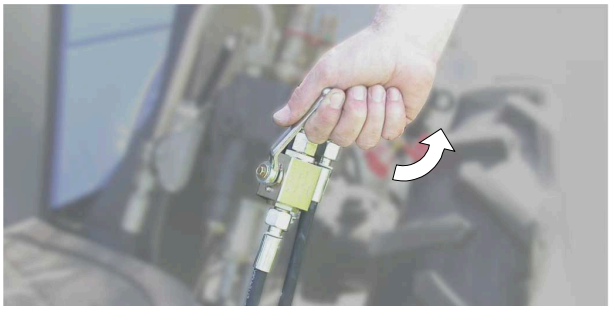


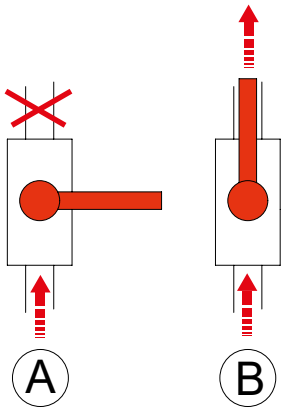
— Remettre l'axe en position et le verrouiller avec la goupille.



— Répéter les opérations pour l'autre bras.

— Ouvrir le robinet d'isolement.





(A) : Fermé (B) : Ouvert

7. Attelage d'un outil avant

ATTENTION : Cette opération doit être effectuée par le conducteur qui quittera le poste de conduite en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le relevage avant.

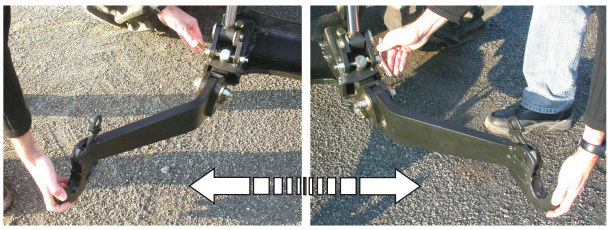
Le relevage est en position travail.

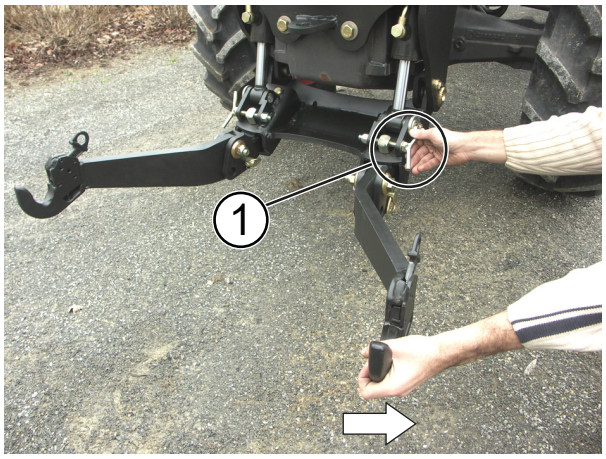
— Procéder au réglage de l'écartement des bras du relevage en fonction de l'outil à atteler.

— Tourner dans le sens horaire de la poignée de réglage (1) située à la base du bras afin d'augmenter l'écartement.

— Effectuer la même opération avec l'autre bras.

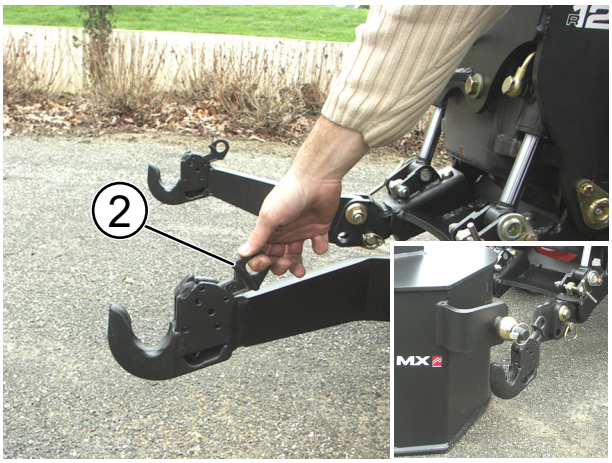
— S'assurer que le réglage soit identique entre les deux bras pour avoir l'outil dans l'axe du tracteur.



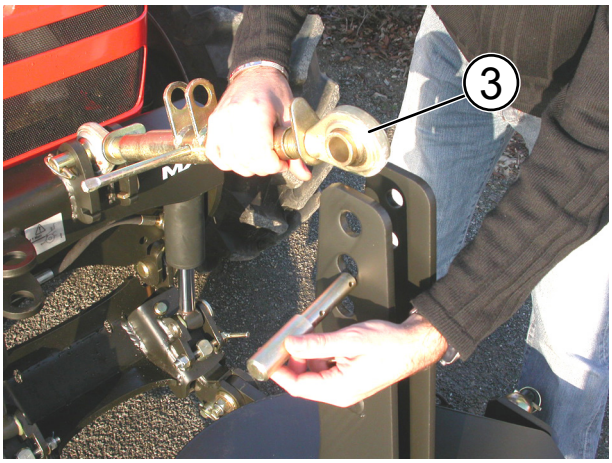


— Ouvrir les loquets de verrouillage des mains d'attelage (2) et procéder à l'attelage de l'outil.

Remarque : Vérifier que l'outil est bien muni de rotules adaptées et bloquées par des goupilles.

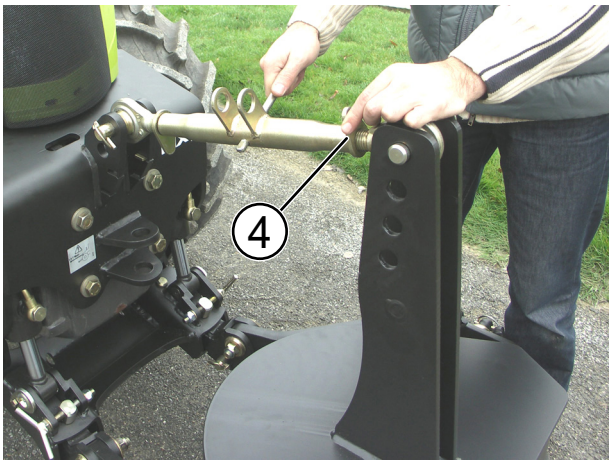


— Atteler la barre de 3ème point (3) à la potence de l'outil avant.



— Régler la longueur de la barre de 3ème point afin d'obtenir la cinématique souhaitée de l'outil avant.

— Verrouiller le réglage de la barre à l'aide du contre-écrou à levier (4).



ATTENTION :
Contrôles à effectuer avant le travail :

— Faire un essai de levage en vérifiant la bonne cohabitation de l'ensemble tracteur/ outil avant. Contrôler particulièrement l'espace entre la barre de 3ème point et le capot moteur du tracteur.

— Vérifier que tous les axes et goupilles sont bien présents et bloqués correctement.

— Vérifier l'état de verrouillage des mains d'attelage (les loquets doivent être correctement rentrés).

8. Dételage d'un outil avant

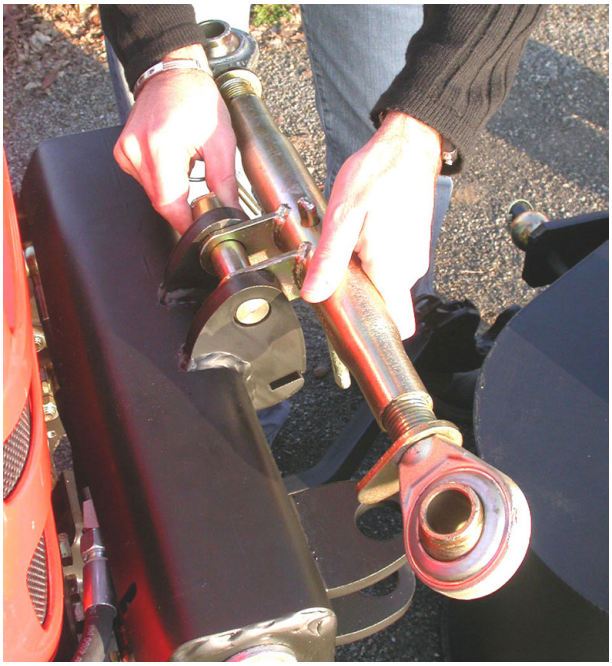
ATTENTION : Cette opération doit être effectuée par le conducteur qui quittera le poste de conduite en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le relevage avant.

— Poser l'outil avant sur un sol plat et stable. Serrer le frein à main du tracteur.

— Libérer la barre de 3ème point de la potence de l'outil avant.



— Replacer la barre de 3ème point contre le bâti du relevage.



— Déverrouiller les mains d'attelage et descendre les bras du relevage pour libérer l'outil.



9. Mise en position transport du relevage avant

ATTENTION : Cette opération doit être effectuée par le conducteur qui quittera le poste de conduite en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le relevage avant.

— Choisir un emplacement stable.

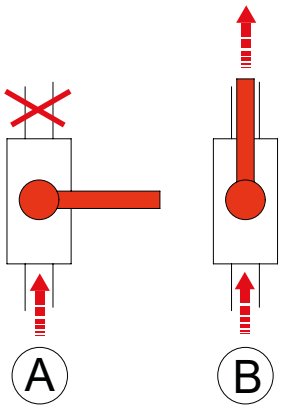
— Lever les bras du relevage avant.

— Éteindre le moteur du tracteur et serrer le frein à main.



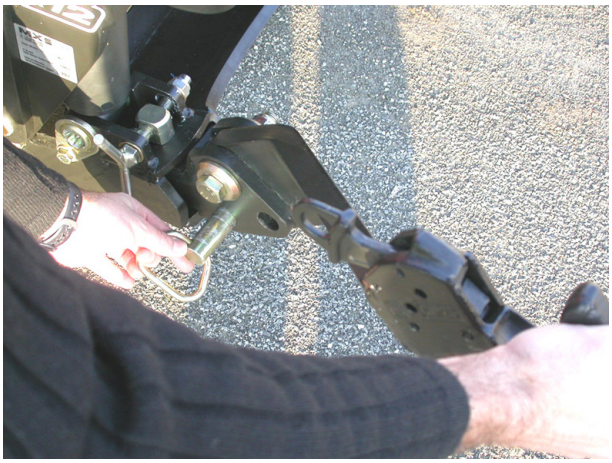
— Fermer le robinet d'isolement.





(A) : Fermé (B) : Ouvert

— Retirer la goupille et l'axe en maintenant le bras.



— Faire pivoter le bras vers l'arrière et remettre l'axe et la goupille en position.

— Répéter les opérations pour l'autre bras.



10. Options

10.1. Shock Eliminator System

La fonction amortissement impose que :

— La charge mini pour l'efficacité du Shock Eliminator corresponde à 20% de la capacité maxi du relevage.

— Le relevage ne soit jamais en position maxi haute. Pour un amortissement optimal, il faut baisser légèrement le relevage en partant de la position haute.

NOTE : Plus la charge est importante, moins la course d'amortissement est importante.

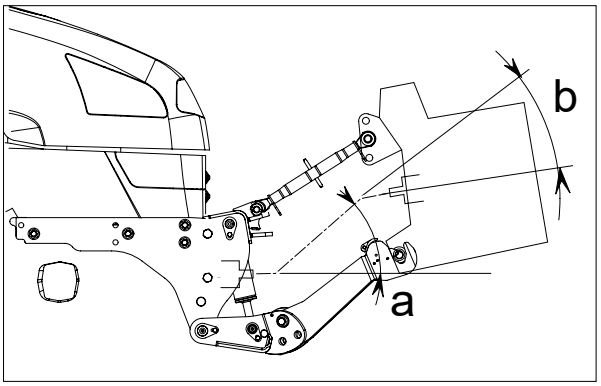
NOTE : Shock Eliminator suivant équipement.



10.2. Prise de force avant

10.2.1. Règles de sécurité et recommandations relatives à la prise de force

ATTENTION : Cette opération doit être effectuée par le conducteur qui quittera le poste de conduite en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le relevage avant.



— Ne jamais démarrer le moteur avec la prise de force enclenchée.

— Avant d'atteler l'outil, vérifier la bonne compatibilité du sens de rotation de l'outil avec la prise de force avant.

— Vérifier si la vitesse et la puissance de l'outil sont adaptées à la prise de force. Dans le cas contraire, l'outil ne doit pas être attelé et connecté.

ATTENTION : Ne pas utiliser l'outil à inertie sans roue libre.

— Contrôler et adapter la longueur de l'arbre de transmission entre l'outil et la prise de force avant.

— Le cardan de l'arbre de transmission doit être équipé d'une protection adéquate (respectant la Norme ISO 5673-1).

— Ne jamais lever ou descendre le relevage avant avec la prise de force sous charge.

— Vérifier les angles a et b du cardan de l'outil et de la prise de force. Régler la barre de 3ème point pour que ces angles soient sensiblement égaux en position de travail. La valeur limite des angles a et b est fonction du type de cardan utilisé (se reporter au manuel d'utilisation constructeur du cardan).

— Toute maintenance sur l'outil doit être effectuée moteur éteint, l'outil complètement à l'arrêt et verrouillé hydrauliquement.

— Avant chaque utilisation de la prise de force, graisser la partie coulissante de l'arbre et les croisillons de cardan.

— Ne jamais modifier le branchement électrique.

— Respecter les règles de maintenance (se reporter au chapitre « Maintenance »).

— Les consignes de sécurité de ce manuel ne sauraient remplacer ni les règlements de sécurité, ni les obligations d'assurances, ni les lois nationales et locales. Assurez-vous que votre machine possède l'équipement correct exigé par les lois et règlements locaux.

NOTE : Prise de force avant suivant équipement.

10.2.2. Prise de force avant frontale

ATTENTION : Cette opération doit être effectuée par le conducteur qui quittera le poste de conduite en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le relevage avant.

— Procéder à l'attelage de l'outil (se reporter au chapitre «Attelage d'un outil avant»).

— Connecter l'arbre de transmission à la Prise de force avant.

ATTENTION : Le moteur du tracteur doit être arrêté.

— Redémarrer le tracteur et mettre en route la prise de force avant à l'aide de l'interrupteur placé dans la cabine.

ATTENTION : Le régime moteur ne doit jamais dépasser 1 200 tr/min lors de la mise en route de la prise de force.

— Augmenter le régime moteur jusqu'à 2 100 tr/min afin d'atteindre la vitesse de rotation souhaitée par l'outil (soit 1 000 tr/min).

— Après utilisation de la prise de force, la désactiver avec le même interrupteur situé en cabine.

AVERTISSEMENT : Contrôles à effectuer avant le travail : Vérifier la bonne cohabitation de l'ensemble tracteur-outil-arbre de transmission sur toute la course de levage avant de mettre en route la prise de force.





(1): Interrupteur de la prise de force

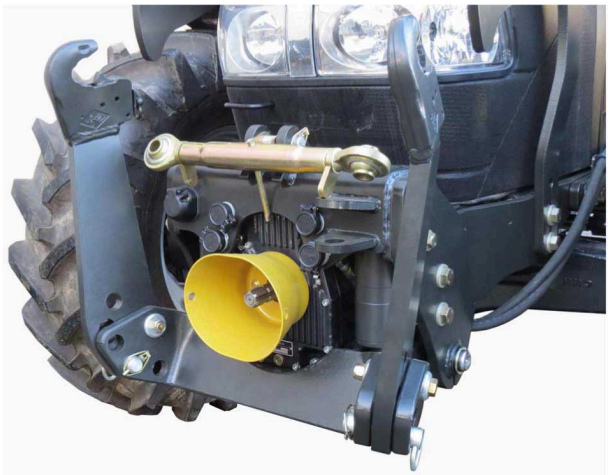
10.3. Ligne hydraulique auxiliaire

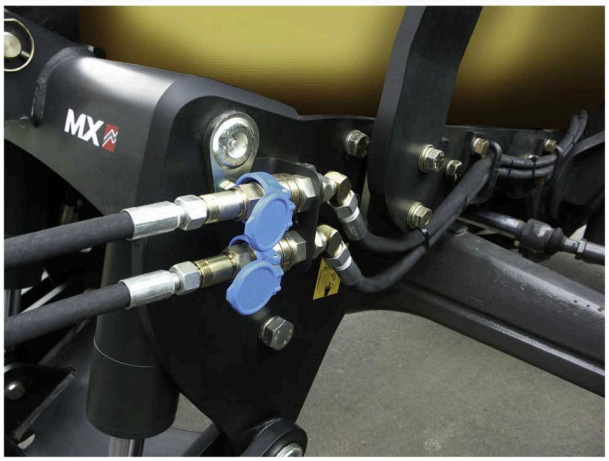
Permet l'alimentation d'un organe hydraulique à l'avant du relevage.

— Raccorder les flexibles hydrauliques de l'outil aux coupleurs femelles 1/2". Pour faciliter le branchement, décomprimer le circuit hydraulique.

— Commander la ligne hydraulique à l'aide du distributeur du tracteur ou du distributeur MX. (se reporter au chapitre « Pilotage»).

NOTE : Ligne hydraulique auxiliaire suivant équipement.





10.4. Sélecteur 3 fonctions

ATTENTION :

— Les leviers doivent toujours être en butée.

— Le passage de la fonction "Simple Effet" à la fonction "Double Effet" (et inversement) doit être effectué après avoir décomprimé le circuit hydraulique.

Situé généralement derrière la cabine, ce sélecteur permet en un seul geste de choisir le mode de fonctionnement du relevage avant MX, en fonction de votre utilisation.

Il existe 3 modes de fonctionnement :

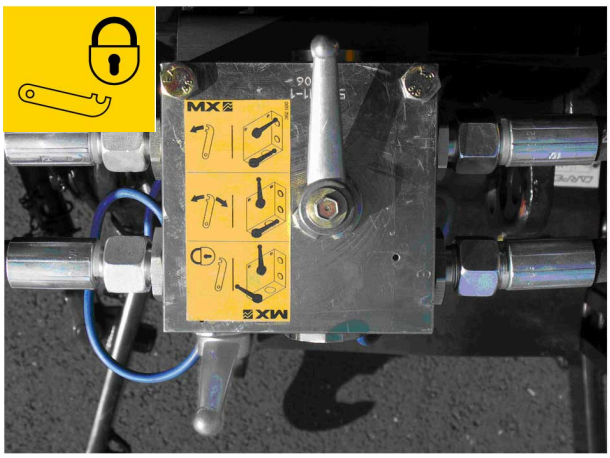
10.4.1. La fonction "Verrouillage"

Utilisation : Ce mode est utilisé lorsque le relevage avant MX n'est pas utilisé ou lors d'un déplacement prolongé d'un outil ou d'une masse (sécurité au transport).

Il permet par ailleurs de libérer les coupleurs arrière du tracteur pour un autre outil animé.

Description : Le circuit hydraulique du relevage avant MX est verrouillé. La montée ou la descente des bras de relevage n'est plus possible.

Opérations à effectuer : Tourner les leviers conformément à la photo ci-contre.

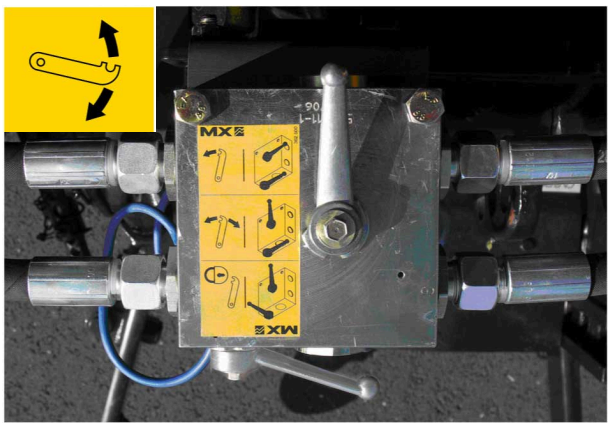


10.4.2. La fonction "Double Effet"

Utilisation : Ce mode est utilisé principalement lors de l'attelage d'un outil (descente des bras de relevage) et pour le travail du sol (ex : avec un tasse-avant ou une lame bull).

Description : Les vérins du relevage avant MX sont sous pression en montée comme en descente.

Opérations à effectuer : Tourner les leviers conformément à la photo ci-contre.

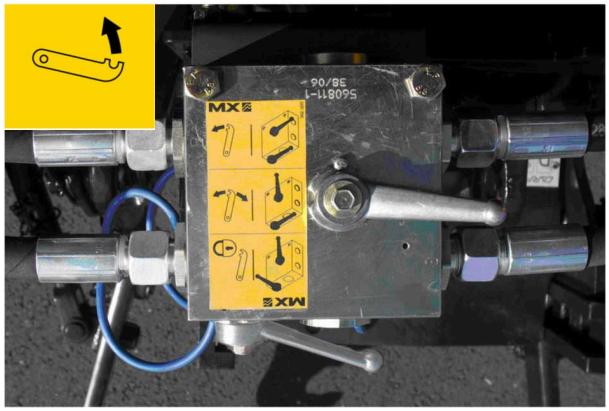


10.4.3. La fonction "Simple Effet"

Utilisation : Ce mode est utilisé principalement avec une faucheuse frontale ou avec un outil équipé de roues de jauge.

Description : Les vérins du relevage avant MX sont sous-pression en montée, mais la descente s'effectue naturellement (sans pression) par le poids de l'outil. Cette absence de pression en descente garantie un positionnement de l'outil au sol sans contrainte. L'outil est préservé.

Opérations à effectuer : Tourner les leviers conformément à la photo ci-contre.



11. Pilotage

Avec le distributeur d'origine du tracteur. Se reporter à la notice d'utilisation du tracteur.

11.1. Avec le distributeur du chargeur MX

— Pour un mouvement de montée-descente du relevage avant MX, actionner le manipulateur vers l'avant ou l'arrière.



11.2. Commande de la ligne hydraulique auxiliaire (suivant équipement)

— Actionner le manipulateur MX vers la droite et la gauche.

Remarque : Pour la commande d'une 2ème ligne hydraulique auxiliaire, maintenir le bouton vert du manipulateur enfoncé et l'actionner vers la droite ou la gauche.



12. Maintenance

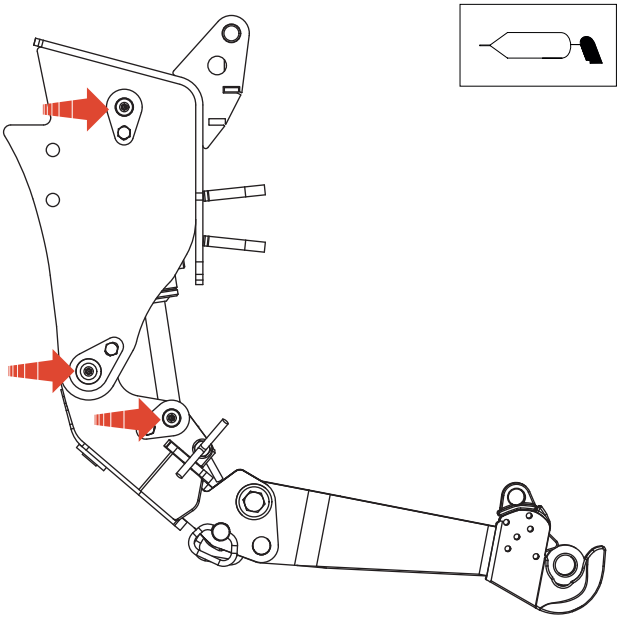
AVERTISSEMENT : Vidanger régulièrement le circuit hydraulique du tracteur, changer les filtres suivant la préconisation du constructeur.

Une huile polluée ne graisse plus et peut endommager tous les éléments hydrauliques (pompes, distributeurs, vérins), même une huile claire peut être usée.

Vérifier le serrage des vis après 10 heures et 50 heures de travail, puis toutes les 100 heures en respectant le couple de serrage préconisé.

Vérifier avant et après chaque utilisation l'éventuelle apparition de fuite hydraulique, et la présence des axes et goupilles.

Le bâti et les vérins sont équipés de bagues d'usure. En cas de jeu excessif (+/-2mm), remplacer les par de nouvelles bagues d'origine MX.



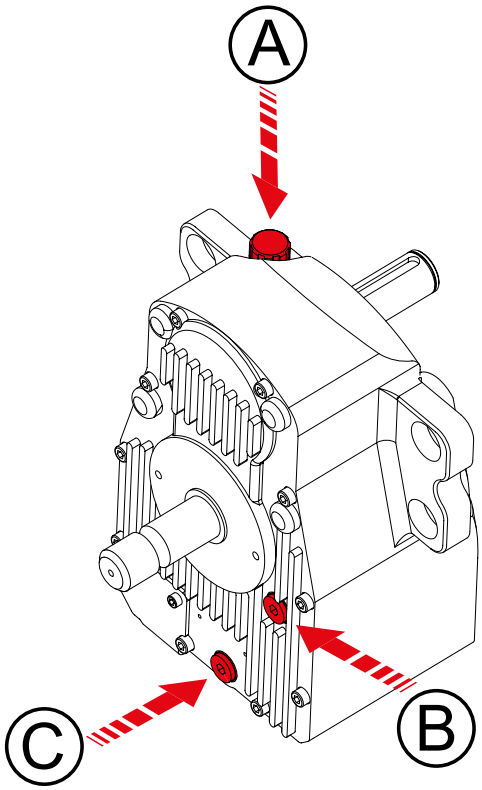
12.1. Prise de force avant

Après les 50 premières heures puis toutes les 500 heures de travail tracteur (ou une fois par an) :

— Procéder à la vidange de l'huile et au remplacement du filtre par un nouveau d'origine MX (voir procédure de démontage du filtre ci-dessous).

— Remplir ensuite le boîtier d'huile jusqu'au niveau indiqué ci-contre. Huile préconisée type STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 ou 10W40 ou équivalente.

Remarque : Vérifier régulièrement le niveau d'huile du boîtier de prise de force et compléter si besoin.



A : Bouchon de remplissage

B : Niveau d'huile

C : Bouchon de vidange

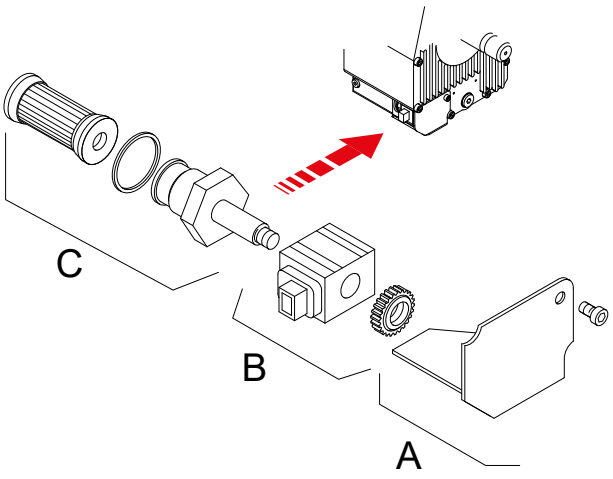
12.2. Procédure de démontage et remontage du filtre

Démontage du filtre :

— Retirer le carter avec la vis CHC (A).

— Retirer la bobine en dévissant la rondelle moletée (B).

— Dévisser le noyau et changer le filtre (C).



Remontage du filtre:

— Après avoir changé le filtre, revisser le noyau (C).

— Remonter la bobine en revissant la rondelle moletée (B).

— Refixer le carter avec la vis CHC (A).

13. Recyclage produits MX

Concernant la mise au rebut, se rapprocher de votre concessionnaire ou de sociétés spécialisées dans le recyclage de matériaux.

Système hydraulique

— Les produits MX en fin de vie doivent être vidés de leur huile hydraulique par des réparateurs agréés.

— Les flexibles hydrauliques devront être démontés avant toute opération de recyclage des matériels.

— Tout propriétaire de produits MX devra se conformer à ces précautions respectueuses de l'environnement dans le cas où il procède lui-même au démantèlement de fin de vie.

Évacuation des déchets dangereux (huiles et flexibles)

— Les huiles hydrauliques devront être stockées dans des containers ou fûts prévus à cet usage et envoyés vers les filières agréées.

— Pour les flexibles hydrauliques, il est possible de désolidariser les embouts en acier du flexible caoutchouc.

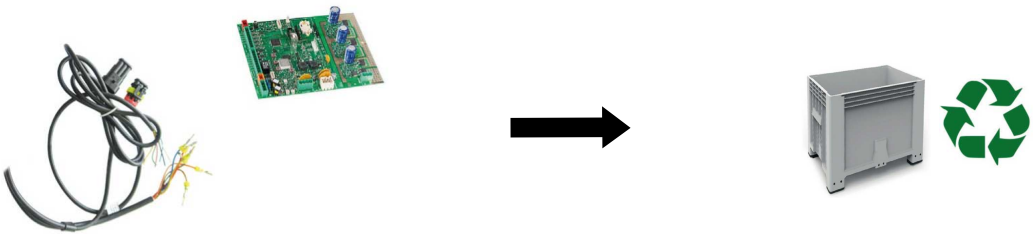
— Les embouts en acier seront recyclés en ferrailles vers les filières agréées.

— Les flexibles caoutchouc seront mis en bacs étanches et envoyés en traitement vers les filières agréées.



Haute technologie des produits MX et équipements électriques et électroniques

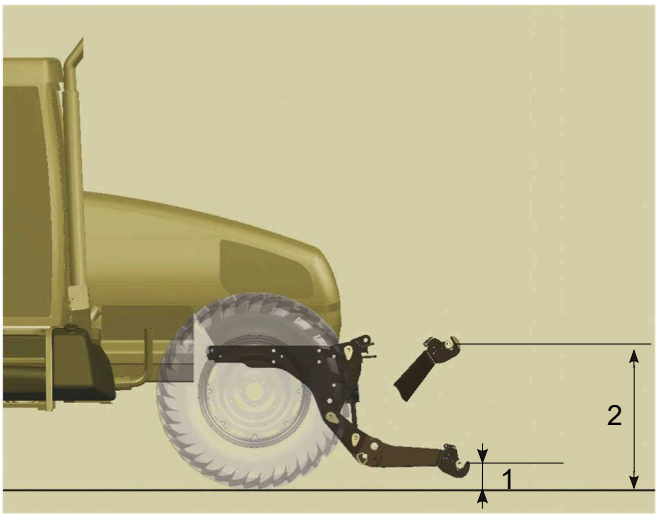
— Les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) présents dans les produits MX seront démontés puis évacués vers les filières agréées afin d'être valorisés.



Recyclage des produits MX dépollués

— Les produits MX dépollués seront envoyés vers les filières agréées pour le recyclage des fers et métaux.

14. Caractéristiques techniques



	R12
Caractéristiques	
Catégorie du relevage avant	Cat. 1 à 2
Puissance de levage aux extrémités de relevage*	1 200 kg
Puissance de levage avec le centre de gravité de l'outil situé à 610 mm en avant des rotules*	950 kg
Écartement théorique des bras (intérieur des bras)	665 à 895 mm
Hauteur des bras de relevage par rapport au sol*	
en position basse (1)	< 200 mm
en position haute (2)	> 750 mm
Mains d'attelage	Auto. Cat. 2/1
Rotules	Cat. 2
Barre de 3ème point / longueur	Cat. 2 / 460 à 680 mm
Prise de force (PDF)**	
Puissance maxi PDF	150 ch
Régime sortie PDF	1 000 tr/min
Profil arbre de sortie (DIN 9611)	1" 3/8 - 6 cannelures

* Données moyennes. Elles sont variables en fonction des caractéristiques du tracteur.

** Option disponible suivant la compatibilité tracteur - relevage avant.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le constructeur :
M-extend France SAS
Siège social : 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (France).
Inscrit au RCS de Rennes sous le numéro 639 200 260.

Déclare que le matériel:

Chargeur frontal *T408evo ou T408+evo ou T410evo ou T410+evo ou T412evo ou T412+evo ou T414evo ou T417evo ou T418evo ou TX420 ou TX425 ou TX430*
ou
Chargeur frontal *U503 ou U504 ou U505 ou U506 ou U506+ ou U507 ou U508 ou U508+ ou U509 ou U510 ou U510+ ou U511 ou U512 ou U512+ ou U514 ou U514+*
ou
Chargeur frontal *A104 ou A106 ou A110 ou F303 ou F304*
ou
Chargeur frontal *C401 ou C401XL ou C402 ou C402XL ou C403 ou C405 ou C407 ou C403 PRO ou C404 PRO ou C405 PRO ou C406 PRO ou C407 PRO ou C408 PRO*
ou
Outil chargeur *BMS ou BRDS ou BQU ou BF + GF ou CGU ou TR ou TRu ou BMSC ou CGC ou TRC ou BT ou BR ou BC ou BF ou BMSU ou BRU ou BFU ou CL ou BRC ou BFC ou LC ou CG ou BP ou SG ou BB ou PCS ou LS ou PG*
ou
Outil pour chargeur automoteur *BMSA ou CGA ou BTA ou TR ou BCA ou BCDA*
ou
Benne distributrice *BD ou GDT*
ou
Manubal *L40 ou L400 ou L400HD ou L500 ou L6000 ou C30 ou C40 ou U40 ou V40 ou V60 ou V500 ou W500 ou V400HD ou V5000HD ou V7000HD*
ou
Relevage avant *R04 ou R05 ou R06 ou R08 ou R09 ou R10 ou R12 ou R16 ou R20 ou R28 ou R38*
ou
Masse *M250 ou M400 ou MM600 ou MM900 ou MM1200 ou MM1500 ou MM400AD ou MBX ou MXS 250 ou MXS 400 ou MXS 600 ou BOX 100L ou BOX 150L ou MBX XS*
ou
Multibumper
ou
Composant de sécurité *OPG*

dont le numéro de série est : ☐

veuillez recopier dans le cadre ci-dessus le numéro de série se trouvant sur la plaque d'identification du matériel.

compris dans la liste des numéros de série 000001001 à 999999365,
est conforme à la directive «Machines» 2006/42/CE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690), est autorisé à constituer le dossier technique.

Acigné, le 13 octobre 2025.



B.Gauchenot
Directeur général

part of **M-extend**

M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ

www.m-x.eu

© MX, part of M-extend