



Français OUTILS POUR CHARGEURS AUTOMOTEURS
English IMPLEMENTS FOR TELESCOPIC HANDLERS
Deutsch ENTWICKELT FÜR HÖCHSTLEISTUNGEN
Español HERRAMIENTAS PARA CARGADORAS TELESCÓPICAS
Polski OSPRZĘT DLA ŁADOWACZY AUTOMATYCZNYCH
Italiano ATTREZZI PER CARICATORI AUTOMOTORI
Русский ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ САМОХОДНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

BCA

Benne grande capacité
High capacity bucket
Grossraumschaufel
Cazo de gran capacidad
Szufla o dużej pojemności
Benna di grosso volume
Ковш большой вместимости

BFA

Fourche à fumier
Manure fork
Dunggabel
Horquilla para estiércol
Widły do obornika
Forca per stallatico
Навозные вилы

BMSA

Benne multiservice
Multi-purpose bucket
Multiserviceschaufel
Cazo multiusos
Szufla wielofunkcyjna
Benna multifunzione
Многофункциональный ковш

BTA

Benne à terre
Earth bucket
Erdschaufel
Cazo de tierra
Szufla do ziemi
Benna da terra
Ковш для земли

CGA

Combiné griffe
Combi-grab
Kombigreifer
Conjunto de combi- pinza
Chwytak kłowy
Griffa combinata
Комбинированный коготь

LE250

Lame d'ensilage
Silage blade
Silagemessers
Cuchilla de ensilado
Pług do kopcowania
Lama per insilaggio
Отвал для силосования

TR3000

Transpalette
Pallet fork and carrier
Palettengabel
Transpalette
Paleciak
Transpallet
Штабелеукладчик

Manuel d'utilisation - User manual - Bedienungsanleitung
Manual de uso - Instrukcja obsługi - Manuale d'impiego
Руководство по эксплуатации

1. RÈGLES DE SÉCURITÉ

Les outils sont conçus pour offrir au conducteur de l'automoteur qui en est équipé, des angles optimums pour le cavage au sol et le déversement.

L'installateur devra, avant la mise en main au conducteur, vérifier qu'aucune collision entre l'outil mis en place et d'autres éléments de la machine (*pneus, garde-boue...*) ne puisse survenir, du fait des débattements extrêmes de l'outil installé, alors que le bras de la machine positionne cet outil au plus près de l'automoteur.

Au cas où le cumul de conditions de position, à la fois de l'outil et du bras, conduirait à une collision, l'installateur doit prévenir le conducteur et lui fournir les directives permettant d'éviter cette collision.

Il suffit généralement de travailler avec la flèche sortie d'au moins 0,5 m.

LE CONSTRUCTEUR NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DÉGÂTS OU ACCIDENTS QUI POURRAIENT RÉSULTER D'UNE TELLE COLLISION

Autres consignes :

- Ne jamais stationner ou passer sous la charge.
- Eloigner toute personne de la zone de manoeuvre de l'outil.
- Faire très attention lors du passage de personnes à proximité des organes saillants.
- Toute intervention sur l'outil doit être effectuée par le conducteur qui quitte son siège, en interdisant toute manoeuvre pendant qu'il opère.
- Prendre garde aux lignes électriques, téléphoniques, aériennes, gouttières, éléments de charpente, etc... lors des manoeuvres du bras télescopique en position levée.

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de sécurité sont disposés à l'arrière de l'outil. S'assurer que ces autocollants sont propres et lisibles, les remplacer en cas de détérioration.



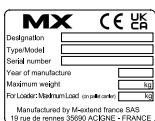
Prendre connaissance des règles de sécurité du manuel d'utilisation.



Risque de contact avec les pneus : Ne pas déverser à fond l'outil en descendant le bras télescopique.

3. PLAQUE D'IDENTIFICATION

La plaque d'identification est située à l'arrière de l'outil.



Identification produit.

1. SAFETY INSTRUCTIONS

Implements are designed to offer the driver of the telescopic handler the best angles for crowd and dump operations. Before training the driver, the installer must check that no collision between the tool fitted and the other parts of the machine (tyres, mudguard, etc.) can occur owing to the greatest overreach of the fitted implement, whereas the arm of the machine positions the implement as close as possible to the telescopic handler. In the event that the combined position conditions of both the implement and the arm may result in a collision, the installer must warn the driver and supply him with instructions on how to avoid this collision. **It is normally sufficient to work with the arrow extended by 0.5 m at least.**

THE MANUFACTURER CANNOT BE HELD LIABLE FOR ANY DAMAGE OR ACCIDENTS THAT MAY RESULT FROM SUCH A COLLISION

Other instructions:

- Never stand or walk beneath the load.
- Make sure all persons stand well away from the implement while operating.
- Pay extreme care to persons passing near protruding instruments.
- All operations on the implement must be performed by the driver who, when leaving his seat, must strictly forbid manoeuvres during this time.
- Watch out for overhead electrical and telephone cables when manoeuvring with the telescopic arm in the raised position.

2. SAFETY STICKERS

Security stickers are located at the rear of the implement. Keep them readable and clean, and change them if damaged.



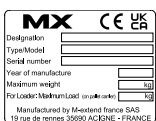
Familiarise yourself with the safety rules in the user manual.



Risk of contact with the tyres: Do not fully discharge the implement while lowering the telescopic arm.

3. IDENTIFICATION PLATE

The identification plate is located at the rear of the implement.



Product identification.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die Werkzeuge sind so konzipiert, dass sie dem Fahrer des Fahrzeugs mit Eigenantrieb optimale An- und Abkippwinkel bieten.

Der Installateur muss vor der Übergabe an der Fahrer überprüfen, dass ein Zusammenstoß zwischen dem montierten Werkzeug und anderen Maschinenteilen (Reifen, Kotflügel u.a.) bei extremen Ausschlagbewegungen des durch den Arm der Maschine dicht an das Fahrzeug geführten Werkzeugs ausgeschlossen ist.

Falls ein Zusammenstoß aufgrund der möglichen Positionskombinationen von Arm und Werkzeug nicht auszuschließen ist, muss der Installateur den Fahrer darauf aufmerksam machen und Anweisungen zur Vermeidung eines Zusammenstoßes erteilen.

Es reicht im Allgemeinen, wenn der Pfeil beim Arbeiten um mindestens 0,5 m hinausragt.

FÜR SCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN INFOLGE EINES ZUSAMMENSTOßES ÜBERNIMMT DIE HERSTELLER KEINE HAFTUNG

Andere Anweisungen :

- Nicht unter der Ladung parken oder darunter durchgehen.
- Andere Personen vom Manövrierbereich des Werkzeuges fernhalten.
- Höchste Vorsicht walten lassen, wenn andere Personen sich in der Nähe hervorstehender Teile befinden.
- Alle Arbeiten am Werkzeuge nimmt der Fahrer selbst vor. Dazu verlässt er den Fahrersitz und verbietet jegliche Manöver während der Durchführung der Arbeiten.
- Bei Arbeiten mit angehobenem Teleskoparm auf Strom- und Telefonleitungen, Luftleitungen, Dachrinnen, Aufbauten, usw., achten.

2. SICHERHEITSaufKLEBER

Auf dem Werkzeug befinden sich Sicherheitsaufkleber. Vergewissern Sie sich, dass diese sauber und gut lesbar sind. Bei Beschädigung bitte ersetzen.



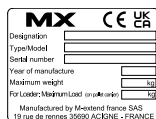
Siehe Sicherheitsvorschriften.



Reifenberührungs-Risiko: Kippen Sie das Werkzeug beim Absenken des Teleskoparms nicht vollständig aus.

3. TYPENSCHILD

An der Rückseite Werkzeug befinden sich Typenschild.



Produktidentifikation.

1. REGLAS DE SEGURIDAD

Las herramientas están concebidas para ofrecer ángulos óptimos para la carga en el suelo y la descarga al conductor de la cargadora telescópica que disponga de ellas. Antes de que se haga cargo el conductor, el instalador deberá comprobar que no puede producirse ninguna colisión entre la herramienta y otros elementos de la máquina (neumáticos, guardabarros, etc...), debido al desplazamiento de los extremos de la herramienta instalada, mientras que el brazo de la máquina coloca esta herramienta cerca de la cargadora telescópica.

En caso de que las condiciones de posición, tanto de la herramienta como del brazo, puedan provocar una colisión, el instalador debe avisar al conductor y proporcionarle instrucciones para evitar esta colisión.

Normalmente, basta con trabajar con el brazo extraído un mínimo de 0,5 m.

EL FABRICANTE NO PODRÁ HACERSE RESPONSABLE DEL DESGASTE O LOS ACCIDENTES DERIVADOS DE DICHAS COLISIONES

Otras normas:

- Nunca se detenga ni camine por debajo de la carga.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona en la zona de maniobra de la herramienta.
- Es necesario prestar mucha atención cuando una persona se mueva en las proximidades de las partes sobresalientes.
- El conductor será el encargado de efectuar todas las operaciones en la herramienta, siempre y cuando el manejo de esta última esté bloqueado mientras las esté llevando a cabo.
- Tenga cuidado con las líneas eléctricas y telefónicas, antenas, canalones, elementos estructurales, etc., al maniobrar con el brazo telescópico en la posición elevada.

2. PEGATINAS DE SEGURIDAD

Las pegatinas de seguridad están dispuestos en la parte posterior del implemento. Asegurarse de que estos mismos estén limpios y legibles, reemplazarlos en caso de deterioro.



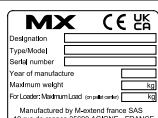
Tenga en cuenta las normas de seguridad incluidas en el manual de uso.



Riesgo de contacto con los neumáticos: no descargue la herramienta por completo descendiendo el brazo telescópico.

3. PLACA DE CARACTERÍSTICAS

La placa de características se sitúa en la parte posterior del implemento.



Identificación del producto.

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Osprzęt mają za zadanie umożliwić kierowcy wyposażonego w niego pojazdu optymalne kąty nabierania i wysypu. Instalator musi, przed przekazaniem maszyny kierowcy, sprawdzić czy narzędzie nie koliduje z pozostałymi elementami maszyny (oponami, błotnikami...) w przypadku skrajnych kątów wychylenia kiedy ramię maszyny ustawia to narzędzie najbliżej pojazdu.

W przypadku gdy nachodzenie na siebie elementów, tj. narzędzia i ramienia, prowadziłoby do kolizji, instalator musi przestrzec kierowcę o tym fakcie i przekazać wskazówki co do sposobów uniknięcia takowej kolizji.

Zazwyczaj wystarczy pracować z wysięgnikiem wyciągniętym na min. 0,5 m.

KONSTRUKTOR NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY LUB WYPADKI MOGĄCE WYNIKNAĆ Z TAKIEJ KOLIZJI

Inne wskazówki:

- Nigdy nie stawać ani nie przechodzić pod ładunkiem.
- Nie zbliżać się do obszaru manewrowania narzędzia.
- Zwracać szczególną uwagę na osoby przebywające w pobliżu elementów wystających.
- Wszelkie interwencje na narzędziu muszą być dokonywane przez kierowcę, który opuści w tym celu siedzenie, uniemożliwiając wszelkie manewry podczas interwencji.
- Zwrócić uwagę podczas manewru z podniesionym ładowniczem na wszelkie przewody elektryczne, telefoniczne, napowietrzne, kratki ściekowe, elementy budowlane itp.

2. NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA

Na ładownikach znajdują się naklejki bezpieczeństwa. Upewnić się, że naklejki są czyste i czytelne, ew. wymienić w przypadku zniszczenia.



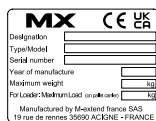
Odnieść się do zasad bezpieczeństwa.



Ryzyko kontaktu z oponami: Nie wyładowywać w pełni narzędzia podczas opuszczania ramienia teleskopowego.

3. PŁYTKA ZNAMIONOWA

Płytką znamionową jest umieszczona w tylnej części narzędzi.



Płytką znamionową.

1. REGOLE DI SICUREZZA

Gli attrezzi MX sono ideati per offrire al conducente dell'automotore equipaggiato degli angoli ottimali per la reclinazione al suolo e lo scarico.

Prima di affidare la macchina al conducente, l'installatore dovrà controllare che tra l'attrezzo installato e gli altri elementi della macchina (pneumatici, parafango....) non si verifichino collisioni, che potrebbero essere causate da oscillazioni estreme dell'attrezzo installato, quando il braccio della macchina posiziona l'attrezzo il più vicino possibile all'automotore. Nel caso in cui le posizioni dell'attrezzo e del braccio possano provocare una collisione, l'installatore dovrà informare il conducente e fornirgli le istruzioni per evitare la collisione.

Solitamente è sufficiente lavorare con il braccio estratto di almeno 0,5 m.

LA SOCIETÀ MX NON POTRÀ ESSERE TENUTA RESPONSABILE PER DANNI O INCIDENTI CHE POTREBBERO RISULTARE DALLA COLLISIONE

Istruzioni ulteriori:

- Non sostare né passare sotto al carico.
- Non lasciare avvicinare alcuna persona alla zona di manovra dell'attrezzo.
- Prestare molta attenzione quando passano persone in prossimità delle parti sporgenti.
- Qualsiasi intervento sull'attrezzo deve essere effettuato dal conducente, che abbandona il posto di guida e vieta l'esecuzione di qualunque manovra durante l'intervento.
- Prestare attenzione a linee elettriche, telefoniche ed aeree, a grondaie, elementi di intelaiature, ecc. in caso di manovre del braccio telescopico in posizione di sollevamento.

2. AUTO-COLLANTI DI SICUREZZA

Autocollanti di sicurezza sono disposte nella parte posteriore dell'attrezzo. Assicurarsi che questi autocollanti siano leggibili, sostituirli in caso di deterioramento.



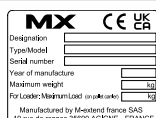
Fare riferimento alle norme di sicurezza.



Rischio di contatto con i pneumatici: non scaricare totalmente l'attrezzo durante l'abbassamento del braccio telescopico.

3. PIASTRA DI IDENTIFICAZIONE

La placca di identificazione si trova nella parte posteriore dell'attrezzo.



Placca di identificazione.

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструменты компании MX сконструированы таким образом, чтобы предоставить водителю погрузчика, который ими оборудован, оптимальные углы как для подъема груза с земли, так и для его выгрузки. До передачи оборудования водителю монтажник должен убедиться в отсутствии соударений между установленным устройством и другими частями машины (колеса, крылья) при максимальном ходе элементов устройства, если стрела максимально приближает его к машине.

Если суммарный допуск по положению устройства и стрелы приводит к столкновению, монтажник обязан предупредить об этом водителя и дать ему рекомендации, позволяющие избежать такого столкновения.

Обычно для работы достаточно выноса стрелы в 0,5 м.

КОМПАНИЯ MX НЕ МОЖЕТ НЕСТИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРИЧИНЕННЫЙ УЩЕРБ ИЛИ НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОИЗОЙТИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ТАКОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

Прочие рекомендации:

- Находиться под грузом запрещается.
- Убедитесь, что во время работы оборудования люди находятся на значительном расстоянии от него.
- Проявляйте крайнюю осторожность при перемещении людей вблизи выступающих частей.
- Любые операции с устройством должны выполняться водителем погрузчика, покинувшим водительское место; любые манипуляции с оборудованием во время его работы запрещены.
- Соблюдайте особую осторожность во время управления погрузчиком вблизи от линий электропередач, телефонных проводов, антенн, водосточков, элементов конструкции зданий и т. д.

2. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

Предупредительные надписи находятся на задней стороне орудия. Удостоверьтесь в том, что наклейки чистые, а надписи читаются; замените наклейки в случае их повреждения.



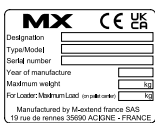
См. правила техники безопасности.



Опасность контакта с шинами: опуская телескопическую стрелу, не опрокидывайте инструмент полностью.

3. ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

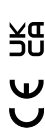
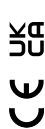
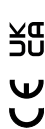
Заводская табличка находится на задней стороне орудия.



Заводская табличка.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DECLARATION OF CONFORMITY



Le constructeur :

M-extend France SAS

Siège social : 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (France).

Inscrit au RCS de Rennes sous le numéro 639 200 260.

Déclare que le matériel:

Chargeur frontal T408+evo ou T410evo ou T412evo ou T414evo ou T417evo ou T418evo ou TX420evo ou TX425evo ou TX430evo

ou

Chargeur frontal U503 ou U504 ou U505 ou U506 ou U506+ ou U507 ou U508 ou U508+ ou U509 ou U510 ou U510+ ou U511 ou U512 ou U512+ ou U514 ou U514+

ou

Chargeur frontal A104 ou A106 ou A110 ou F303 ou F304

ou

Chargeur frontal C1 ou C1s ou C2u ou C2 ou C2+ ou C3u ou C3 ou C3+ ou C4 ou C4+

ou

Outil chargeur BMS ou BRDS ou BQU ou BF + GF ou CGU ou TR ou TRu ou BMSC ou CGC ou TRC ou BT ou BR ou BC ou BF ou BMSU ou BRU ou BFU ou CL ou BRC ou BFC ou LC ou CG ou BP ou SG ou BB ou PCS ou LS ou PG

ou

Outil pour chargeur automateur BMSA ou CGA ou BTA ou TR ou BCA ou BCDA

ou

Benne distributrice BD ou GDT

ou

Manubal L40 ou L400 ou L400HD ou L500 ou L6000 ou C30 ou C40 ou U40 ou V40 ou V60 ou V500 ou W500 ou V400HD ou V5000HD ou V7000HD

ou

Relevage avant R04 ou R05 ou R06 ou R08 ou R09 ou R10 ou R12 ou R16 ou R20 ou R28 ou R38 ou R53

ou

Masse M250 ou M400 ou MM600 ou MM900 ou MM1200 ou MM1500 ou MM400AD ou MBX ou MXS 250 ou MXS 400 ou MXS 600 ou BOX 100L ou BOX 150L ou MBX XS

ou

Multibumper

dont le numéro de série est :

veuillez recopier dans le cadre ci-dessus le numéro de série se trouvant sur la plaque d'identification du matériel.

compris dans la liste des numéros de série 000001001 à 999999365,

est conforme à la directive « Machines » 2006/42/CE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690), est autorisé à constituer le dossier technique.

Acigné, le 2 septembre 2025.

B. Gauchenot
Directeur général

The manufacturer:

M-extend France SAS

Registered office: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (France).

Registered with the RCS of Rennes under number 639 200 260.

Hereby declares that the material:

Front loader T408evo or T408+evo or T410evo or T412evo or T414evo or T417evo or T418evo or TX420evo or TX425evo or TX430evo

or

Front loader U503 or U504 or U505 or U506 or U506+ or U507 or U508 or U508+ or U509 or U510 or U510+ or U511 or U512 or U512+ or U514 or U514+

or

Front loader A104 or A106 or A110 or F303 or F304

or

Front loader C1 or C1s or C2u or C2 or C2+ or C3u or C3 or C3+ or C4 or C4+

or

Loader implement BMS or BRDS or BQU or BF + GF or CGU or TR or TRu or BMSC or CGC or TRC or BT or BR or BC or BF or BMSU or BRU or BFU or CL or BRC or BFC or LC or CG or BP or SG or BB or PCS or LS or PG

or

Implement for telescopic handler loader BMSA or CGA or BTA or TR or BCA or BCDA

or

Feeding bucket BD or GDT

or

Manubal L40 or L400 or L400HD or L500 or L6000 or C30 or C40 or U40 or V40 or V60 or V500 or W500 or V400HD or V5000HD or V7000HD

or

Front linkage R04 or R05 or R06 or R08 or R09 or R10 or R12 or R16 or R20 or R28 or R38 or R53

or

Weight M250 or M400 or MM600 or MM900 or MM1200 or MM1500 or MM400AD or MBX or MXS 250 or MXS 400 or MXS 600 or BOX 100L or BOX 150L or MBX XS

or

Multibumper

serial number: ,

please write in the box above the serial number given on the equipment's nameplate.

included in the list of serial numbers 000001001 to 999999365,

is in conformity with the Machinery Directive 2006/42/EC

and with the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes at Acigné (35690), is authorised to prepare the technical file.

Acigné, 2 September 2025.

B. Gauchenot
CEO

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



Il costruttore:

M-extend France SAS

Sede legale: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francia).

Iscritta al RCS (Registro del Commercio e delle Società) di Rennes con il numero 639 200 260.

Dichiara che il materiale:

Caricatore frontale T408evo o T408+ o T410 o T412 o T414 o T412+ o T417 o T418 o TX420 o TX425 o TX430

o **Caricatore frontale U503 o U504 o U505 o U506 o U506+ o U507 o U508 o U508+ o U509 o U510 o U510+ o U511 o U512 o U512+ o U514 o U514+**

o **Caricatore frontale A104 o A106 o A110 o F303 o F304**

o **Caricatore frontale C1 o C1s o C2u o C2 o C2+ o C3u o C3 o C3+ o C4 o C4+**

o **Attrezzo per caricatore BMS o BRDS o BQU o BF + GF o CGU o TR o TRU o BMSC o CGC o TRC o BT o BR o BC o BF o BMSU o BRU o BFU o CL o BRC o BFC o LC o CG o BP o SG o BB o PCS o LS o PG**

o **Attrezzo per caricatore automotore BMSA o CGA o BTA o TR o BCA o BCDA**

o **Benna distributrice BD o GDT**

o **Manubial L40 o L400 o L400HD o L500 o L6000 o C30 o C40 o U40 o V40 o V60 o V500 o W500 o V400HD o V5000HD o V7000HD**

o **Sollevatore anteriore R04 o R05 o R06 o R08 o R09 o R10 o R12 o R16 o R20 o R28 o R38 o R53**

o **Zavorra M250 o M400 o MM600 o MM900 o MM1200 o MM1500 o MM400AD o MBX o MXS 250 o MXS 400 o MXS 600 o BOX 100L o BOX 150L o MBX XS**

o **Multibumper**

con numero di serie: ,

Si prega di copiare all'interno del riquadro qui sopra il numero di serie presente sulla targhetta di identificazione del materiale.

incluso nella lista dei numeri di serie da 000001001 a 999999365,

è conforme alla direttiva Macchine 2006/42/CE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), è autorizzata a preparare il fascicolo tecnico.

Acigné, 2 settembre 2025.

B. Gauchenot
Direttore generale

Der Hersteller:

M-extend France SAS

Geschäftssitz: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Frankreich).

Eingetragen beim Handelsregister (RCS) Rennes unter der Nummer 639 200 260.

erklärt hiermit, dass das Gerät:

Frontlader T408evo oder T408+evo oder T410evo oder T410+evo oder T412evo oder T412+evo oder T414evo oder T417evo oder T418evo oder TX420evo oder TX425evo oder TX430evo

oder **Frontlader U503 oder U504 oder U505 oder U506 oder U506+ oder U507 oder U508 oder U508+ oder U509 oder U510 oder U510+ oder U511 oder U512 oder U512+ oder U514 oder U514+**

oder **Frontlader A104 oder A106 oder A110 oder F303 oder F304**

oder **Frontlader C1 oder C1s oder C2u oder C2 oder C2+ oder C3u oder C3 oder C3+ oder C4 oder C4+**

oder **Frontlader-Werkzeug BMS oder BRDS oder BQU oder BF + GF oder CGU oder TR oder TRU oder BMSC oder CGC oder TRC oder BT oder BR oder BC oder BF oder BMSU oder BRU oder BFU oder CL oder BRC oder BFC oder LC oder CG oder BP oder SG oder BB oder PCS oder LS oder PG**

oder **Werkzeug für Teleskoplader BMSA oder CGA oder BTA oder TR oder BCA oder BCDA**

oder **Verteilschaukel BD oder GDT**

oder **Manubial L40 oder L400 oder L400HD oder L500 oder L6000 oder C30 oder C40 oder U40 oder V40 oder V60 oder V500 oder W500 oder V400HD oder V5000HD oder V7000HD**

oder **Frontkratheber R04 oder R05 oder R06 oder R08 oder R09 oder R10 oder R12 oder R16 oder R20 oder R28 oder R38 oder R53**

oder **Gewicht M250 oder M400 oder MM600 oder MM900 oder MM1200 oder MM1500 oder MM400AD oder MBX oder MXS 250 oder MXS 400 oder MXS 600 oder BOX 100L oder BOX 150L oder MBX XS**

oder **Multibumper**

mit der Seriennummer: ,

Bitte kopieren Sie die auf dem Typenschild des Geräts befindliche Seriennummer in das nachfolgende Feld.

aus der Liste der Seriennummern 000001001 bis 999999365,

die Anforderungen der Richtlinie 2006/42/CE für „Maschinen“ erfüllt.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes in Acigné (35690), ist zur Erstellung des technischen Dossiers berechtigt.

Acigné, 2. September 2025.

B. Gauchenot
Generaldirektor

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI



El fabricante:

M-extend France SAS

Sede social: 19, rue de Rennes, 35690 Acigné (Francia).

Inscrita en el registro mercantil de Rennes con el número 639 200 260.

Declara que el material:

- Pala cargadora frontal** T408evo o T408+evo o T410evo o T410+evo o T410vevo o T412evo o T412+evo o T414evo o T417evo o T418evo o TX420evo o TX425evo o TX430evo
- Pala cargadora frontal** U503 o U504 o U505 o U506+ o U506V o U507 o U508 o U508+ o U509 o U510 o U510+ o U511 o U512 o U512+ o U514 o U514+
- Pala cargadora frontal** A104 o A106 o A110 o F303 o F304
- Pala cargadora frontal** C1 o C1s o C2u o C2 o C2+ o C3u o C3 o C3+ o C4 o C4+
- Implemento de pala cargadora** BMS o BRDS o BQU o BF + GF o CGU o TR o TRu o BMSC o CGC o TRC o BT o BR o BC o BF o BMSU o BRU o BFU o CL o BRC o BFC o LC o CG o BF o SG o BB o PCS o LS o PG
- Implemento para pala cargadora telescópica** BMSA o CGA o BTA o TR o BCA o BCDA
- Cazo distribuidor** BD o GDT
- Manubial** L40 o L400 o L400HD o L500 o L6000 o C30 o C40 o U40 o V40 o V60 o V500 o W500 o V400HD o V5000HD o V7000HD
- Tripunial delantero** R04 o R05 o R06 o R08 o R09 o R10 o R12 o R16 o R20 o R28 o R38 o R53
- Contrapeso** M250 o M400 o MM600 o MM900 o MM1200 o MM1500 o MM400AD o MBX o MXS 250 o MXS 400 o MXS 600 o BOX 100L o BOX 150L o MBX XS
- Multibumper**

cuyo número de serie es:

copie en el cuadro anterior el número de serie que se encuentra en la placa de identificación del material.

Incluido en la lista de números de serie de 000001001 a 999999365, conforme a la directiva relativa a las máquinas 2006/42/CE.

M-extend France SAS, rue de Rennes n.º 19, en Acigné (35690, Francia), está autorizado para la elaboración del expediente técnico.

Acigné, a 2 septiembre 2025.

B. Gauchenot
Consejero Delegado

Konstruktor:

M-extend France SAS

Siedziba: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francia).

Zarejestrowana w RCS Rennes pod numerem 639 200 260.

Oświadcza, że sprzęt:

- Ładowacz przedni** T408evo lub T408+evo lub T410evo lub T410+evo lub T412evo lub T412+evo lub T414evo lub T417evo lub T418evo lub TX420evo lub TX425evo lub TX430evo
- Ładowacz przedni** U503 lub U504 lub U505 lub U506+ lub U506V lub U507 lub U508 lub U508+ lub U509 lub U510 lub U510+ lub U511 lub U512 lub U512+ lub U514 lub U514+
- Ładowacz przedni** A104 lub A106 lub A110 lub F303 lub F304
- Ładowacz przedni** C1 lub C1s lub C2u lub C2 lub C2+ lub C3u lub C3 lub C3+ lub C4 lub C4+
- Osprzęt do ładowacza** BMS lub BRDS lub BQU lub BF + GF lub CGU lub TR lub TRu lub BMSC lub CGC lub TRC lub BT lub BR lub BC lub BF lub BMSU lub BRU lub BFU lub CL lub BRC lub BFC lub LC lub CG lub BP lub SG lub BB lub PCS lub LS lub PG
- Osprzęt do ładowacza samobieźnego** BMSA lub CGA lub BTA lub TR lub BCA lub BCDA
- Łyżka do paszy** BD lub GDT
- Manubial** L40 lub L400 lub L400HD lub L500 lub L6000 lub C30 lub C40 lub U40 lub V40 lub V60 lub V500 lub W500 lub V400HD lub V5000HD lub V7000HD
- Podnośnik przedni** R04 lub R05 lub R06 lub R08 lub R09 lub R10 lub R12 lub R16 lub R20 lub R28 lub R38 lub R53
- Obciążnik** M250 lub M400 lub MM600 lub MM900 lub MM1200 lub MM1500 lub MM400AD lub MBX lub MXS 250 lub MXS 400 lub MXS 600 lub BOX 100L lub BOX 150L lub MBX XS
- Multibumper**

którego numer seryjny to:

prosimy wpisać w powyższej ramce numer seryjny znajdujący się na tabliczce znamionowej sprzętu.

znajdujący się na liście numerów seryjnych od 000001001 do 999999365, jest zgodny z rozporządzeniem «Maszyny» 2006/42/WE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes - Acigné (35690), jest upoważniony do sporządzenia dokumentacji technicznej.

Acigné, 2 wrzesień 2025

B. Gauchenot
Dyrektor zarządzający

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Производитель:

M-extend France SAS

Юридический адрес: 19, Rue de Rennes, Асинье, 35690 Франция.
Внесен в Реестр коммерции и обществ (RCS) г. Ренн под номером 639 200 260.

Заявляет, что оборудование:

Фронтальный погрузчик T408evo или T408+evo или T410evo или T410+evo или T412evo или T412+evo или T414evo или T417evo или T418evo или TX420evo или TX425evo или TX430evo

или
Фронтальный погрузчик U503 или U504 или U505 или U506 или U506+ или U507 или U508 или U508+ или U509 или U510 или U510+ или U512 или U512+ или U514 или U514+

или
Фронтальный погрузчик A104 или A106 или A110 или F303 или F304

или
Фронтальный погрузчик C1 или C1s или C2 или C2+ или C2+ или C3 или C3+ или C3+ или C4 или C4+

или
Навесное оборудование погрузчика BMS или BRDS или BQU или BF + GF или CGU или TR или TRU или BMSC или CGC или TRC или BT или BR или BC или BF или BMSU или BRU или BFU или CL или BRC или BFC или LC или CG или BP или SG или BB или PCS или LS или PGP

или
Навесное оборудование колесного погрузчика BMSA или CGA или VTA или TR или BSA или BCDA

или
Ковш кормораздаточный BD или GDT

или
Захват для тюков Mapirol L40 или L400 или L400HD или L500 или L6000 или C30 или C40 или U40 или V40 или V60 или V500 или W500 или V400HD или V5000HD или V7000HD

или
Передняя навеска R04 или R05 или R06 или R08, или R09 или R10, или R12, или R16, или R20, или R28, или R38, или R53

или
Противовесы M250 или M400 или MM600 или MM900 или MM1200 или MM1500 или MM400AD или MBX или MXS 250 или MXS 400 или MXS 600 или BOX 100L или BOX 150L или MBX XS

Мультиамплер

с заводским номером:

Перишите заводской номер, указанный на табличке с паспортными данными оборудования, в расположенную ниже рамку.

из списка заводских номеров с 000001001 до 999999365
соответствует требованиям Директивы 2006/42/СЕ «О машинах и механизмах».

Компания M-extend France SAS, адрес 19 rue de Ren, г. Асинье (35690) уполномочена составить техническую документацию.

Асинье, 2 сентября 2025 г.



В. Gauschenot
Генеральный директор

Contact only for England, Scotland and Wales :

MX (Handling Equipment) UK Ltd
Hyssop Close
Hawks Green
Cannock
Staffordshire
WS11 7XB
Tel: 01543 462787
Email: info@m-x.co.uk



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
contact@m-x.eu
www.m-x.eu