



RAISE YOUR EXPECTATIONS



PÁ CARREGADORA

MX T406 / T406+

MX T408 / T408+

MX T410 / T410+

MX T412 / T412+

MX T414

MX T417

MX T418

Manual de utilização

Leia cuidadosamente antes de utilizar

Caro utilizador,

Agradecemos a sua confiança e esperamos que a sua pá carregadora MX o satisfaça totalmente.

Após passar alguns minutos a ler este manual, poderá obter os melhores resultados da sua pá carregadora MX, aumentar a sua vida útil e trabalhar em completa segurança.

O manual de utilização da pá carregadora é um documento muito importante, pelo que deve mantê-lo em boa condição para o poder utilizar quando for necessário. Disponibilize-o a qualquer outro utilizador e entregue-o ao próximo proprietário da sua pá carregadora MX.

As imagens e a informação técnicas incluídas neste documento podem não corresponder exatamente à sua pá carregadora; mas as condições de trabalho serão as mesmas.

A pá carregadora deverá ser entregue pelo concessionário ao seu utilizador.

A demonstração do equipamento a entregar deve incluir:

- As regras de segurança.
- Engatar e desengatar a pá carregadora.
- Engatar e desengatar os implementos de trabalho.
- Utilização completa dos comandos.

Se um destes 4 pontos necessários for omitido, deve contactar imediatamente o seu concessionário.

Pode aceder aos manuais originais em francês no site www.m-x.eu:

Clique na versão francesa do site e depois na rubrica "Documentations/Manuels d'utilisation".

A MX é uma marca da empresa M-extend France SAS , Número de contribuinte de empresa 639 200 260, Registo Comercial de Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, França.

ÍNDICE

1. REGRAS DE SEGURANÇA	9
1.1 Quadro de EPI (Equipamentos de Proteção Individual)	10
1.2 Limites de utilização da pá carregadora num trator com arco de 2 montantes	10
1.3 Desrespeito das regras de segurança e de utilização	11
2. AUTOCOLANTES DE SEGURANÇA	12
3. PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	13
4. CONTRAPESO	14
5. PILOTAGEM	15
5.1 Pilotagem com as válvulas do trator	15
5.2 Pilotagem com válvula MX	15
5.3 Pilotagem com válvula de controlo MX PROPILOT	16
5.4 Pilotagem com válvula de controlo MX FLEXPILOT	17
5.5 Pilotagem com válvula MX e-PILOT S	18
6. DESENGATE DA PÁ CARREGADORA	19
7. ENGATE DA PÁ CARREGADORA	24
7.1 Engate de duas fases	26
8. DESENGATE DO IMPLEMENTO	28
8.1 Suporte do implemento com desbloqueio manual	28
8.2 Suporte da estrutura do implemento FAST LOCK	29
8.3 Suporte da estrutura do implemento SPEED LINK 2	30
9. ENGATE DO IMPLEMENTO	31
9.1 Suporte do implemento com desbloqueio manual	31
9.2 Suporte da estrutura do implemento FAST LOCK	32
9.3 Suporte da estrutura do implemento SPEED LINK 2	33
10. MODELOS DAS ESTRUTURAS DE SUPORTE DO IMPLEMENTO	34
10.1 Estrutura de suporte do implemento MX	34
10.2 Estrutura de suporte do implemento EURO	34
10.3 Estrutura de suporte do implemento MX/EURO	34
10.4 Estrutura de suporte do implemento EURO/SMS	35
10.5 Estrutura de suporte do implemento MX/Faucheux-Blanc	35
10.6 Estrutura de suporte do implemento EURO/Sigma 4	35
10.7 Estrutura de suporte do implemento MX/Euro/TENIAS	36
11. INDICADOR DE NÍVEL	36
12. SISTEMA FAST-LOCK	37
13. SISTEMA SPEED-LINK 2	38
14. SISTEMA PCH	39
14.1 Posição "Implemento"	39
14.2 Posição "Palete"	39
15. SISTEMA SHOCK ELIMINATOR	40
16. REDUTOR DE VELOCIDADE DO SISTEMA DE BASCULAMENTO	41
16.1 ON/OFF	41

16.2 Ajuste	41
17. SISTEMA AUTO-LEVEL	42
17.1 Ajuste da posição do implemento	42
17.2 Reposição automática do implemento	42
18. SISTEMA AUTO-UNLOAD	43
19. SEGURANÇA DE LEVANTAMENTO E BASCULAMENTO	43
19.1 Extrato da norma EN12525 + A2 2010 relativa a pás carregadoras dianteiras:	43
19.2 Utilização da segurança de levantamento e basculamento	44
20. MANUTENÇÃO	46
21. CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO	48
22. RECICLAGEM DOS PRODUTOS MX	49
23. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	50



**A pá carregadora é uma máquina complexa.
O utilizador deve ler este manual de instruções
antes da primeira utilização.**



Familiarize-se com

- *As regras de segurança.*
- *Engatar e desengatar a pá carregadora.*
- *Engatar e desengatar os implementos de trabalho.*
- *A utilização completa dos comandos.*







1. Regras de segurança

- A utilização de EPI (Equipamentos de Proteção Individual) é obrigatória (consultar "Tabela de EPI").
- O condutor e os passageiros devem obrigatoriamente estar seguros com um cinto de segurança cada um.
- Antes de cada utilização, o operador deve verificar se a pá carregadora está bem engatada e se o instrumento está bem travado (teste com apoio forçado no solo).
- Controle a pá carregadora apenas a partir do banco do condutor. Não largue os comandos até que os movimentos tenham terminado.
- Os comandos da pá carregadora devem ser bloqueados durante as deslocações em estrada (consultar o manual de instruções).
- Ao aproximar-se de uma interseção, desbloquear os comandos e depois levantar a pá carregadora a mais de 2 m acima do solo para não colocar os outros utilizadores em perigo. Após passar a interseção, recolocar na posição inicial e bloquear novamente os comandos da pá carregadora.
- Durante as deslocações em estrada, ter o cuidado de não encobrir as luzes de posição e de sinalização do trator.
- Não saia do banco antes de bloquear os comandos para evitar qualquer movimento (bloqueio da alavanca de comando).
- Nunca deixe o trator com a pá carregadora numa posição elevada. Depois da utilização da pá carregadora, estacione o trator com a pá carregadora baixada até ao solo.
- Evacue obrigatoriamente todas as pessoas da zona de movimentação da pá carregadora durante a sua utilização. Se as operações de levantamento necessitarem da presença de uma pessoa na proximidade da carga, a pá carregadora MX deve estar equipada com um dispositivo de segurança (consulte o capítulo "SEGURANÇA DE LEVANTAMENTO E BASCULAMENTO").
- Antes da utilização, o operador deve assegurar-se das recomendações do conjunto trator-pá carregadora e do conjunto implemento-pá carregadora. Para tal, deverá consultar junto do seu revendedor a lista de preços MX em vigor.
- A operação deve utilizar o implemento desenhado e recomendado pela MX para efetuar o trabalho.
- **O transporte ou levantamento de pessoas utilizando a pá carregadora é proibido.**
- Assegure a estabilidade do trator utilizando um contrapeso adequado. (Consulte o capítulo "CONTRAPESO" neste manual).
- Limite todos os movimentos quando a carga está elevada. O trator pode ficar desequilibrado.
- A carga máxima segura no eixo dianteiro indicada pelo fabricante do trator não deve ser excedida.
- Para limitar a tensão no eixo da frente e no macaco de direção, bem como para limitar o desgaste dos pneus, é necessário avançar ou recuar obrigatoriamente aquando da viragem.
- A carga máxima segura nos pneus dianteiros indicada pelo fabricante dos pneus não deve ser excedida.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus.
- Verifique regularmente a presença dos pinos e parafusos de segurança. Não os substitua por nenhum outro objeto como prego, fio de ferro, etc.
- Para utilização plena da pá carregadora MX, o trator deve estar equipado com estrutura de proteção contra queda de objetos. Se não for o caso, prevalecem os limites de utilização da pá carregadora MX (consulte o capítulo "LIMITES DE UTILIZAÇÃO DA PÁ CARREGADORA"). Atenção: a proteção deve estar na posição ativa durante o trabalho. Se o trator dispuser apenas de um arco de proteção, a pá carregadora deve obrigatoriamente estar equipada com um paralelograma.
- Tenha em atenção os cabos elétricos e telefónicos aéreos, calhas, estruturas, etc. quando manobrar a pá carregadora na posição elevada.
- Em conformidade com a norma EN 12525 + A2 2010, os comandos para acionar a pá carregadora e o implemento devem ser do tipo de "ação contínua", com exceção da posição flutuante no levantamento, que pode ser mantida na

sua posição por um entalhe.

- Qualquer atividade relacionada com investigação de defeitos (diagnóstico) e/ou desmontagem de peças só pode ser efetuada por um profissional acreditado que deve assegurar a sua segurança e a proteção do ambiente onde a atividade é conduzida, em particular no caso de uma atividade que envolva a pá carregadora na posição elevada.
- Em todas as operações na máquina, atenção aos riscos de entalamento ou esmagamento, nomeadamente com as peças móveis.
- Em todas as intervenções em altura na máquina, utilize um equipamento estável e seguro. Se a pá carregadora estiver engatada ao trator, desligue o motor do trator.
- Para evitar todo e qualquer risco de incêndio, mantenha limpo o conjunto trator-pá carregadora. Certifique-se de que as partículas transportadas pelo vento (palha, ervas, lascas de madeira, etc.) não se acumulam nas zonas de temperatura elevada. Inspeção e limpe as zonas onde se podem acumular vários materiais, nomeadamente em redor do motor e da zona de escape.

1.1 Quadro de EPI (Equipamentos de Proteção Individual)

Símbolo	Significado	Exemplo de risco
	Obrigatório o uso de equipamentos de proteção para as mãos.	Cortes, bloqueios ao destravar o instrumento na pá carregadora.
	Obrigatório o uso de equipamento de proteção auditiva.	Agitação do implemento com trator sem cabine.
	Uso obrigatório de equipamento de proteção ocular.	Projeção durante a limpeza de alta pressão.
	Uso obrigatório de capacete.	Choques na cabeça com a pá carregadora durante a manutenção no trator.
	Uso obrigatório de equipamentos de proteção corporal.	Projeções durante a limpeza de alta pressão.
	Obrigatório o uso de equipamentos de proteção para os pés.	Esmagamento ao colocar os descansos.

1.2 Limites de utilização da pá carregadora num trator com arco de 2 montantes

Informações suplementares no caso de um trator equipado com um arco de proteção contra capotamento de dois montantes.

1.2.1 Cuidado

Se o trator não estiver equipado com uma estrutura de proteção contra a queda de objetos, o condutor fica exposto a um risco permanente durante a manipulação de uma carga.

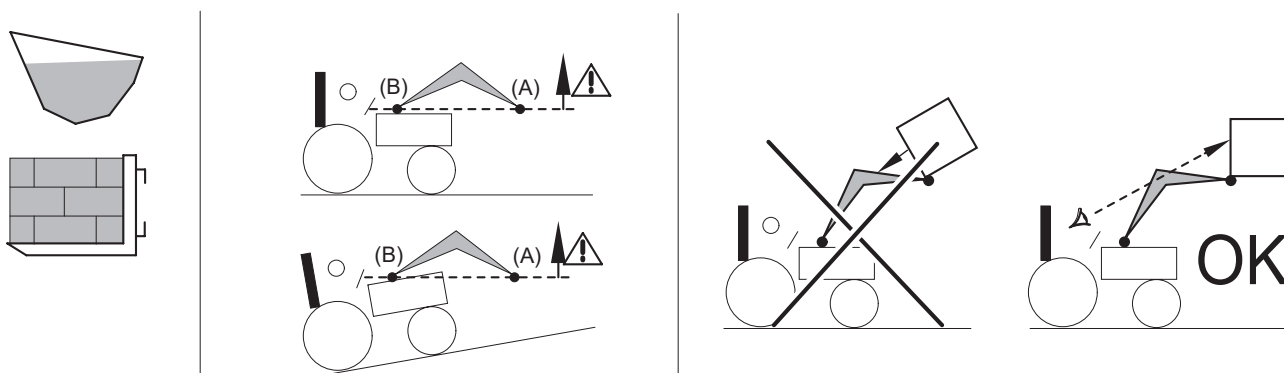
Se o trator dispuser apenas de um arco de proteção, a pá carregadora deve obrigatoriamente estar equipada com um paralelograma.

Importante: devem ser utilizados apenas implementos preconizados pelo fabricante da pá carregadora MX.

1.2.2 Cuidados de utilização

Para assegurar o funcionamento seguro, as instruções seguintes devem ser rigorosamente respeitadas:

- Utilize um implemento adequado ao tipo de trabalho a efetuar.
- Ajuste o indicador de posição do implemento em conformidade.
- Certifique-se que a carga permanece estável e dentro do implemento.
- O nível máximo de carga do implemento não deve ultrapassar o rebordo inferior em caso de volumes, e não ultrapassar a altura da cobertura em caso de cargas unitárias (consulte a fig. 1).
- Conduza o conjunto trator-pá carregadora com cuidado.
- Conduza com a carga o mais próxima possível do solo e a uma velocidade moderada.
- Durante a operação de levantamento e durante a deslocação, observe sempre a carga a partir do momento em que o ponto de rotação do implemento (A) ultrapassar a horizontal do ponto de rotação da pá carregadora (B) (consulte a fig. 2). Se for necessário, corrija a posição do implemento para que a carga nunca fique direcionada para o condutor (consulte a fig. 3).



Carga volumosa

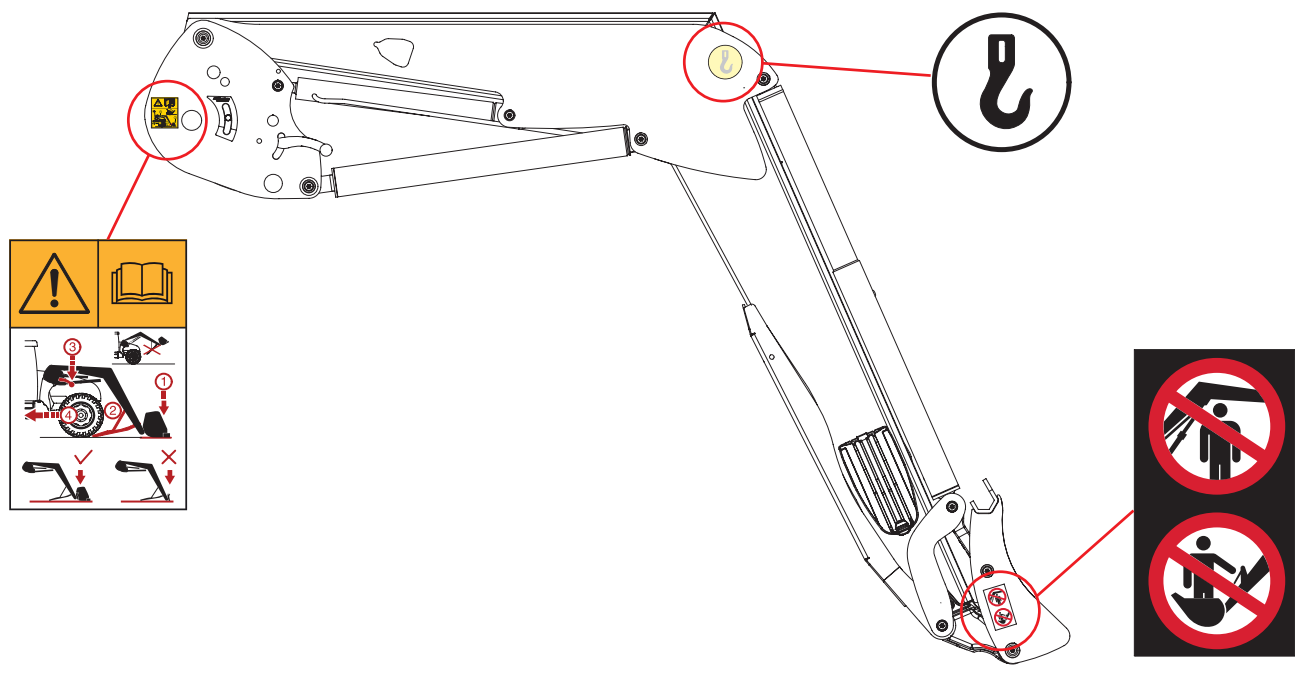
Carga unitária Tipo palete




1.3 Desrespeito das regras de segurança e de utilização

- Os produtos da MX são concebidos para uma utilização na pressão hidráulica máxima indicada pelo fabricante dentro das características do seu trator. Uma pressão superior pressupõe restrições suplementares e, por conseguinte, anula a garantia sobre o fornecimento MX.
- Nunca modifique as ligações das mangueiras.
- A violação dos vedantes obriga à anulação da responsabilidade da MX em relação a todos os equipamentos fornecidos.
- A montagem da pá carregadora da MX que exclua as recomendações na lista de preços da MX em vigor na data de aquisição anula a garantia da MX para todo o equipamento fornecido.
- Qualquer modificação numa secção de qualquer equipamento da MX (implementos, pá carregadora, suporte, etc.) ou utilização de um implemento ou elemento instalado na pá carregadora da MX não recomendada pela MX, anula a garantia da MX para todos os equipamentos fornecidos.
- Utilize apenas peças sobresselentes originais da MX. Não modifique a sua pá carregadora da MX nem os seus acessórios nem peça a ninguém que os modifique (características mecânicas, elétricas, hidráulicas, pneumáticas) sem a autorização prévia por escrito da MX. O desrespeito por estas indicações pode tornar a pá carregadora perigosa. A MX descartará todas as responsabilidades em caso de danos ou ferimentos.
- A garantia é invalidada imediatamente quando as instruções de utilização e o programa de manutenção da pá carregadora da MX indicados no "Manual do Utilizador" não forem respeitados. A MX não pode ser considerada responsável por acidentes resultantes do desrespeito destas proibições.

2. Autocolantes de segurança

Estão localizados autocolantes de segurança na pá carregadora. Mantenha-os legíveis e limpos, e substitua-os se estiverem danificados.

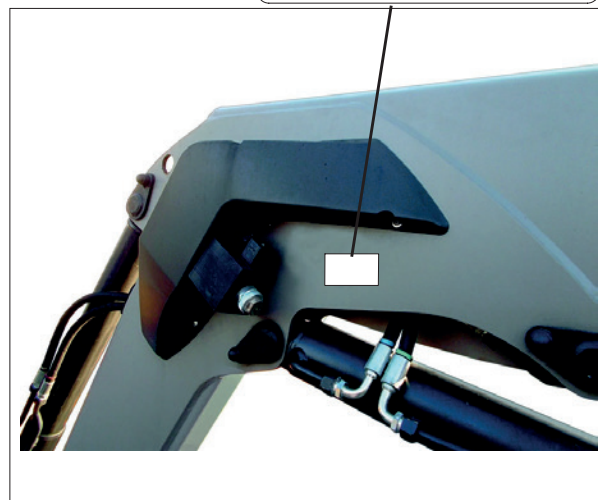


Símbolo	Significado
	Familiarize-se com as regras de segurança no manual de utilização antes de utilizar ou trabalhar na pá carregadora. Siga o procedimento de engate e desengate da pá carregadora indicada no manual de utilização.
	Utilize os pontos de ancoragem quando manuseia a pá carregadora.
	O manuseamento por cima de pessoas é proibido. É proibido utilizar a pá carregadora e os respetivos implementos para outros fins que não o manuseamento de materiais para os quais foram concebidos.

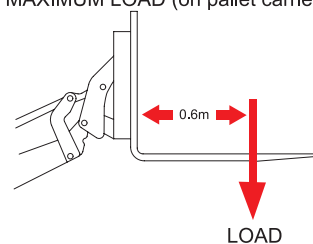
3. Placa de identificação

A placa de identificação está localizada no interior do braço direito da pá carregadora. O número de série e o tipo da pá carregadora indicados nesta placa podem ser pedidos quando encomendar peças sobresselentes ou solicitar assistência técnica.

MX	CE	UK	CA
Designation	<input type="text"/>		
Type/Model	<input type="text"/>		
Serial number	<input type="text"/>		
Year of manufacture	<input type="text"/>		
Maximum weight	<input type="text"/>	kg	
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)	<input type="text"/>	kg	
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			



MAXIMUM LOAD (on pallet carrier)

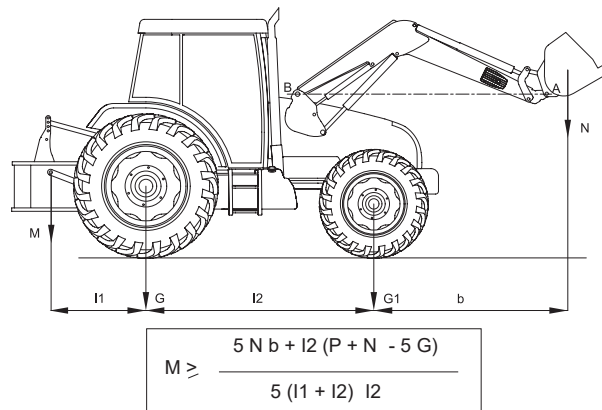


4. Contrapeso

A estabilidade do trator e da pá carregadora só pode ser assegurada com um contrapeso na traseira do trator. Este contrapeso deve assegurar que um mínimo de 20% do peso total (trator, pá carregadora, implemento, carga máxima e contrapeso) é aplicado ao eixo traseiro do trator para funcionar em condições de segurança.

Encontra-se abaixo o método de cálculo que indica o contrapeso (M) necessário (norma EN12525 + A2 2010).

- G: Peso no eixo traseiro, sem contrapeso, com um implemento vazio (kg).
- G1: Peso no eixo dianteiro, sem contrapeso, com um implemento vazio (kg).
- b: Distância entre o eixo dianteiro e o centro de gravidade do implemento (mm).
- I1: Distância entre os pinos de ligação traseiros e o eixo traseiro (mm).
- I2: Distância entre eixos (mm).
- N: Carga útil na pá carregadora para o ponto de rotação (A) horizontal do implemento com o ponto de rotação (B) da pá carregadora (kg).
- P: G + G1 (kg).
- M: Peso do contrapeso (kg).



5. Pilotagem

Importante: Nunca deixe o trator com a pá carregadora numa posição elevada.

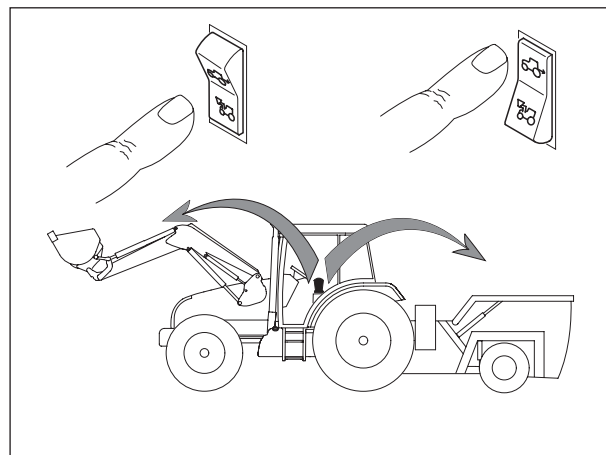
Todas as válvulas de gaveta produzem uma fuga interna necessária para o funcionamento correto.

5.1 Pilotagem com as válvulas do trator

Consulte o manual de instruções do trator.

5.1.1 Seletor de pilotagem dianteiro/traseiro (opção)

Através do joystick original do trator, o operador pode controlar a pá carregadora MX ou os acopladores traseiros a partir da cabina.

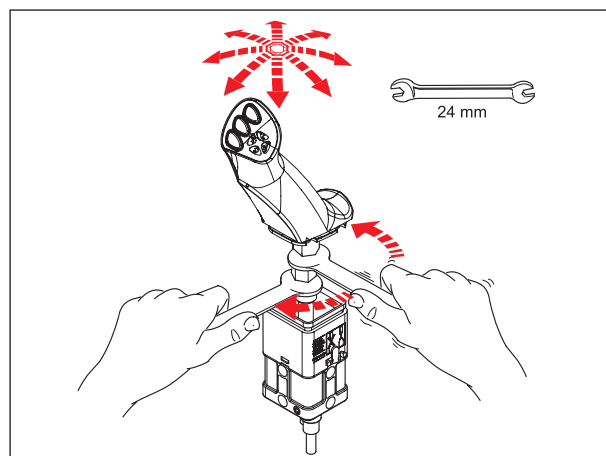


5.2 Pilotagem com válvula MX

5.2.1 Ajuste do manípulo*

Para assegurar a pilotagem confortável da pá carregadora, pode definir a posição do manípulo.

*apenas nas pilotagens Propilot e Flexpilot.



5.3 Pilotagem com válvula de controlo MX PROPILOT

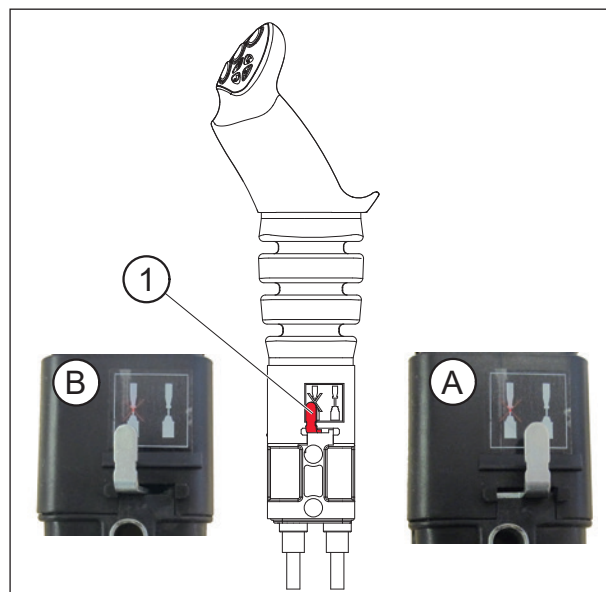
5.3.1 Segurança

A manobra involuntária da pá carregadora pode ser evitada. O joystick PROPILOT pode ser bloqueado.

Mova a alavanca de desbloqueio (1).

— (A): posição desbloqueada.

— (B): posição bloqueada.



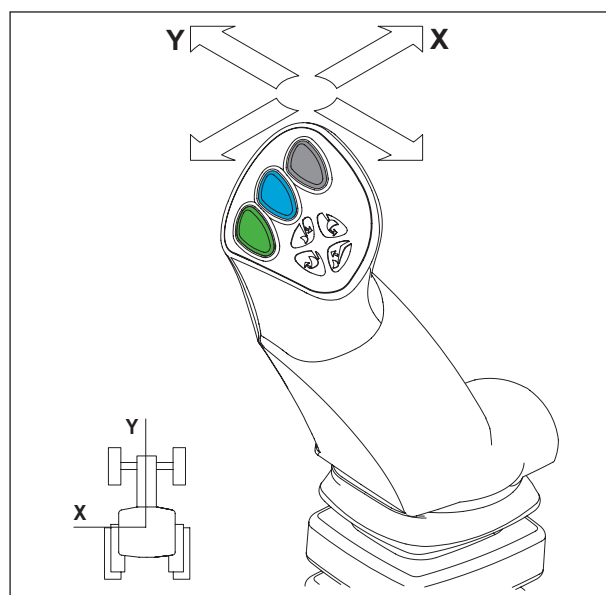
5.3.2 Movimentos

1.^a função: ao longo do eixo "Y"

- Para a frente = descida da pá carregadora (Funcionamento do macaco hidráulico com ação dupla).
- Para a frente depois do entalhe = posição flutuante (Funcionamento do cilindro hidráulico com ação única).
- Para trás = pá carregadora elevada.

2.^a função: ao longo do eixo "X"

- Para a esquerda = escavação do implemento.
- Para a direita = descarga do implemento.



3.^a função: ao longo do eixo "X"

— Botão (1) + movimento de escavação ou descarga.

4.^a função: ao longo do eixo "X"

— Botão (2) + movimento de escavação ou descarga.

FAST-LOCK

Engate/desengate automático do implemento.

— Botão (1) + (4) + movimento de escavação ou descarga.

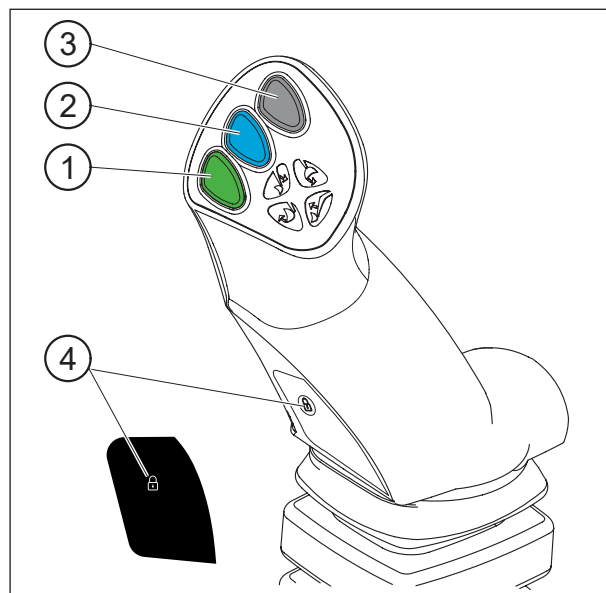
SPEED-LINK 2

Engate/desengate automático do implemento com funções hidráulicas e elétricas.

— Botão (1) + (4) + movimento de escavação ou descarga.

Nota: Botão (3) não utilizado.

Botão (4) disponível apenas com a opção FAST-LOCK ou SPEED-LINK 2.



5.4 Pilotagem com válvula de controlo MX FLEXPILLOT

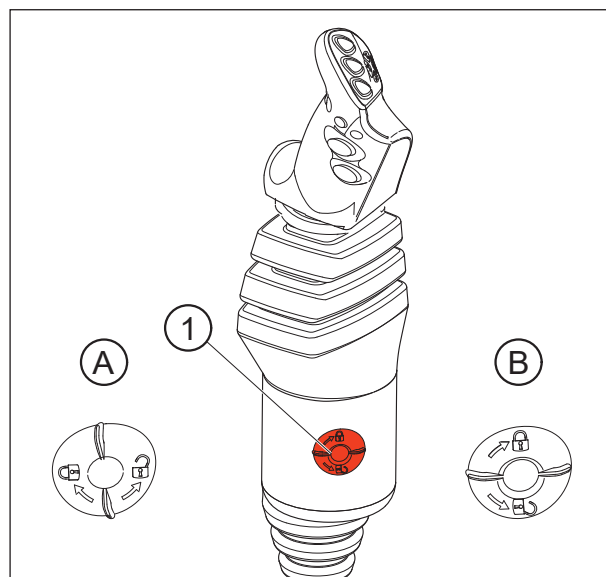
5.4.1 Segurança

A manobra involuntária da pá carregadora pode ser evitada. O joystick FLEXPILLOT pode ser bloqueado.

Rode o seletor rotativo de isolamento (1):

— (A): posição desbloqueada.

— (B): posição bloqueada.



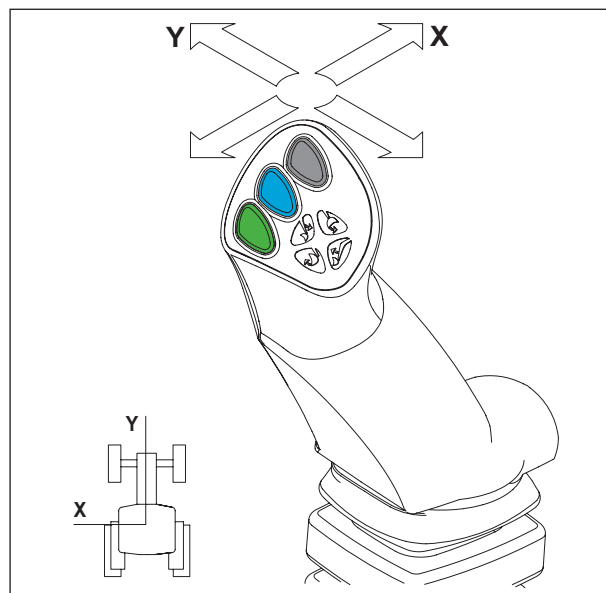
5.4.2 Movimentos

1.^a função: ao longo do eixo "Y"

- Para a frente = descida da pá carregadora (Funcionamento do macaco hidráulico com ação dupla).
- Para a frente depois do entalhe = posição flutuante (Funcionamento do cilindro hidráulico com ação única).
- Para trás = pá carregadora elevada.

2.^a função: ao longo do eixo "X"

- Para a esquerda = escavação do implemento.
- Para a direita = descarga do implemento.



3.^a função: ao longo do eixo "X"

- Botão (1) + movimento de escavação ou descarga.

4.^a função: ao longo do eixo "X"

- Botão (2) + movimento de escavação ou descarga.

FAST-LOCK

Engate/desengate automático do implemento.

- Botão (1) + (4) + movimento de escavação ou descarga.

SPEED-LINK 2

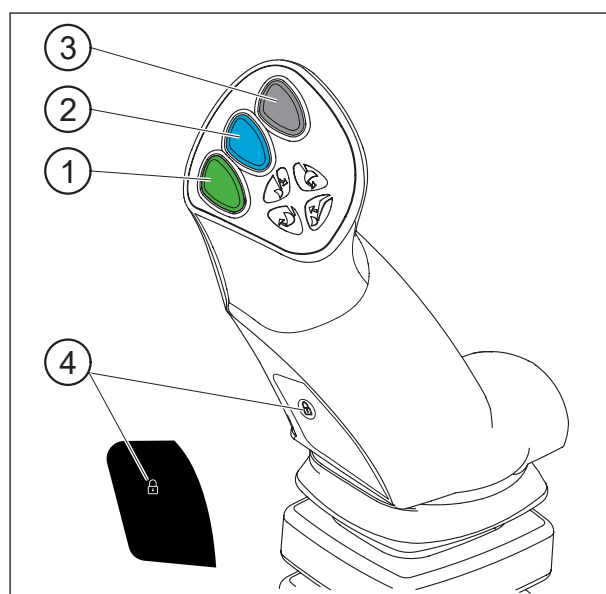
Engate/desengate automático do implemento com funções hidráulicas e elétricas.

- Botão (1) + (4) + movimento de escavação ou descarga.

AUTO-LEVEL System

Restauração da posição do implemento.

- Botão (3).



Nota: Botão (4) operacional apenas com a opção FAST-LOCK ou SPEED-LINK 2.

5.5 Pilotagem com válvula MX e-PILOT S

Consulte o manual de instruções do e-PILOT S.

6. Desengate da pá carregadora

! Esta operação deve ser efetuada pelo condutor, que deve sair do banco e assegurar que todas as manobras são interditas quando está a trabalhar na pá carregadora.

Também pode ver o engate/desengate num vídeo em www.m-x.eu

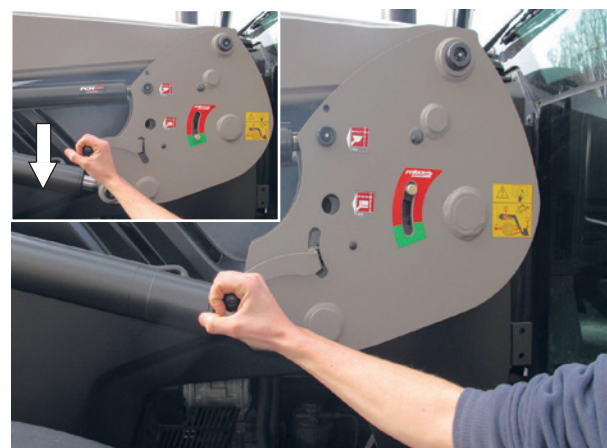
A pá carregadora deve estar sempre acoplada a um implemento de pelo menos, 100 kg, para a desengatar.

- Selecione uma zona de estacionamento estável.
- Baixe a pá carregadora com ação dupla para elevar ligeiramente o eixo dianteiro do trator, com o implemento na horizontal em relação ao solo.
- Acione de seguida a posição flutuante ranhurada. Volte a colocar na posição neutra. Quando os macacos de levantamento estiverem bem colocados, a exposição ao sol limitará os movimentos involuntários da pá carregadora, garantindo um bom engate.
- Puxe o travão de estacionamento. Desligue o motor.
- Saia do trator.



- No lado esquerdo, puxe o manípulo de desbloqueio firmemente para baixo.

Importante: O indicador de bloqueio está na zona vermelha.



- Baixe os pés de estacionamento esquerdo e direito.

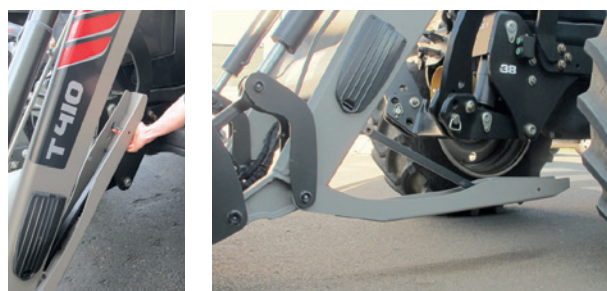


Ajuste dos pés de estacionamento na primeira utilização

1. Assente o implemento no solo.



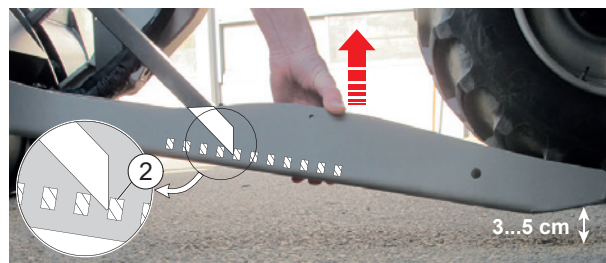
2. Baixe o pé de estacionamento.



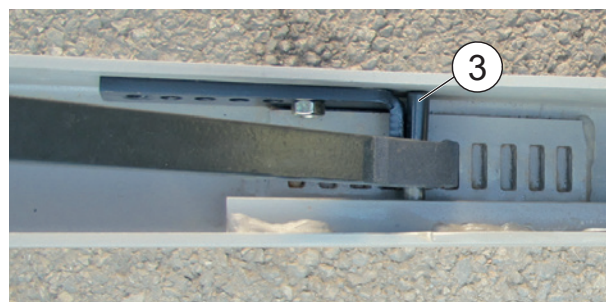
3. Desmonte a haste (1) e coloque o pé de estacionamento no solo.



4. Selecione a ranhura (2) que permita obter uma distância entre 3 e 5 cm do solo quando elevar manualmente o pé de estacionamento.



5. Nesta posição, eleve o travão para corresponder ao pino de bloqueio (3).



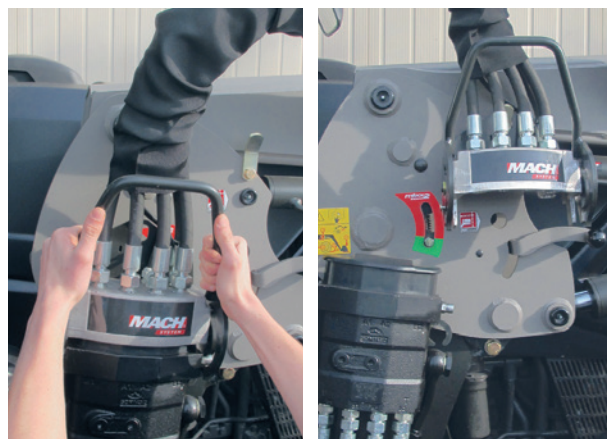
6. Efetue o mesmo processo para o outro pé de estacionamento.

— Desligue os sistemas hidráulico e elétrico. Pá carregadora com sistema MACH:

- Solte a caixa do sistema MACH empurrando o pino de bloqueio no lado esquerdo e elevando o manípulo para cima.

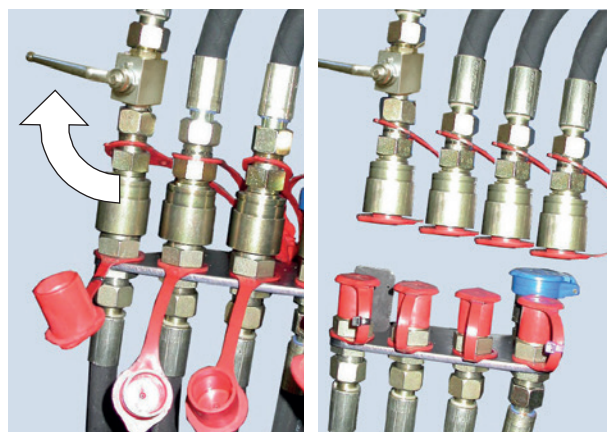


— Pendure o sistema MACH no suporte.



— Desligue os sistemas hidráulico e elétrico. Pá carregadora sem sistema MACH:

- Feche a torneira e desligue os acopladores.
- Posicione as coberturas de proteção (limpas) nos acopladores macho e fêmea. Guarde as mangueiras na pá carregadora.



— No lado direito, puxe o manípulo de bloqueio firmemente para baixo.

Importante: O indicador de bloqueio está na zona vermelha.



— Regresse à cabina do condutor. Nas estruturas de engate esquerda e direita, verifique se os indicadores de bloqueio estão na zona vermelha.



- Recue primeiro o trator com um movimento rápido e seco, e recue depois lentamente até que a pá carregadora fique assente nos pés.



- Verifique a estabilidade da pá carregadora.



7. Engate da pá carregadora

! Esta operação deve ser efetuada pelo condutor, que deve sair do banco e assegurar que todas as manobras são interditas quando está a trabalhar na pá carregadora.

Também pode ver o engate/desengate num vídeo em www.m-x.eu

- Verifique se os indicadores de bloqueio estão na zona vermelha nos lados esquerdo e direito e que nenhum objeto impede o acoplamento da pá carregadora.
- O suporte está desenhado com um rolo e uma rampa que elevam a pá carregadora quando engata.



- Faça avançar o trator para guiar a estrutura da pá carregadora para os suportes até que fechos sejam acionados automaticamente.

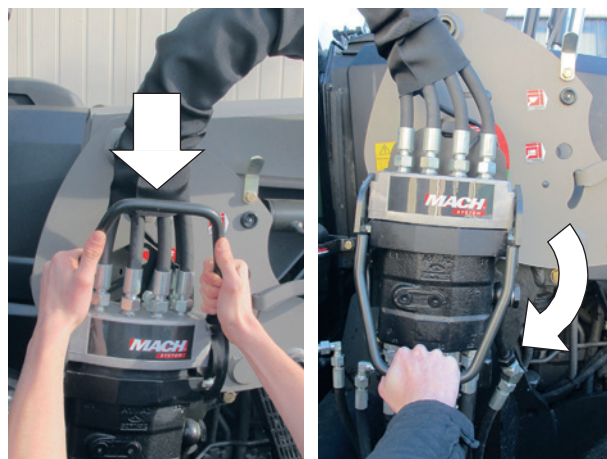


- A pá carregadora está **bloqueada** quando os indicadores de bloqueio estão na **zona verde**.

Importante: Se os indicadores estiverem ainda na zona vermelha, consulte a secção «Engate de dois passos».



- Ligue os sistemas hidráulico e elétrico. Pá carregadora com sistema MACH:
 - Assegure-se da limpeza dos acopladores macho e fêmea antes do engate. Se necessário, limpe-os.
 - Segure na caixa com as duas mãos e, utilizando a parte de trás da caixa, levante a cobertura da válvula e eleve verticalmente as barras guia para o lugar.



- Ligue os sistemas hidráulico e elétrico. Pá carregadora sem sistema MACH:
 - Levante as tampas
 - Ligue os acopladores hidráulicos
 - Abra a torneira.



- Eleve e bloqueie os pés de estacionamento direito e esquerdo.

Importante: Verifique se cada pé de estacionamento está bloqueado corretamente.

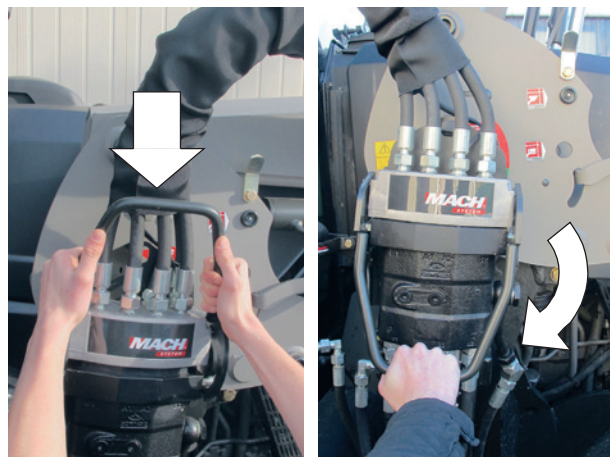


- Controlo a efetuar antes do trabalho: coloque o implemento no solo (assente nas rodas dianteiras do trator) para verificar o engate correto da pá carregadora.

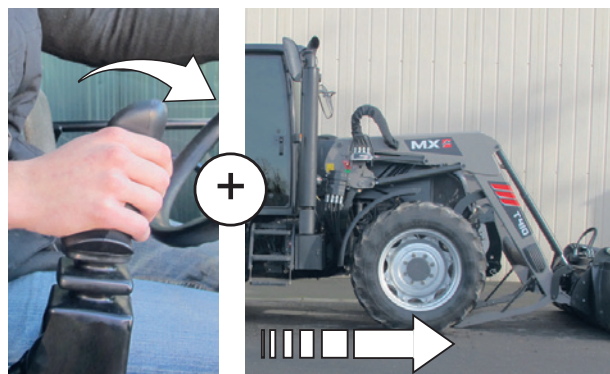


7.1 Engate de duas fases

1. Ligue os sistemas hidráulico e elétrico.



2. Mova a alavanca para a frente até à posição de flutuação ranhurada + mova o trator para a frente . Rode as rodas, se necessário.



3. Acione ligeiramente o levantamento . A pá carregadora está bloqueada (indicadores no verde).



4. Eleve e bloqueie os pés de estacionamento direito e esquerdo.



5. Controlo a efetuar: comprima o solo com um implemento.



8. Desengate do implemento

! Esta operação deve ser efetuada pelo condutor, que deve sair do banco e assegurar que todas as manobras são interditas quando está a trabalhar na pá carregadora.

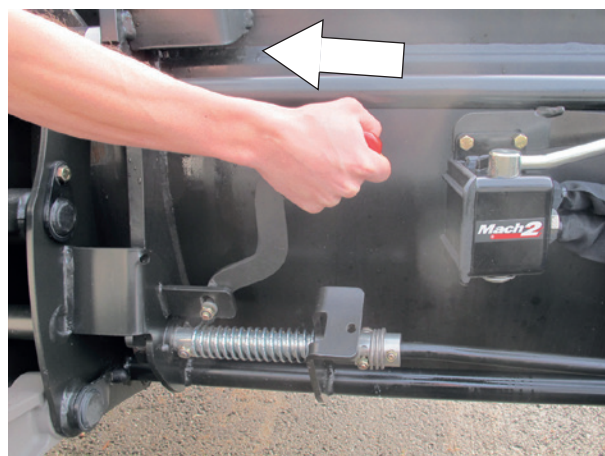
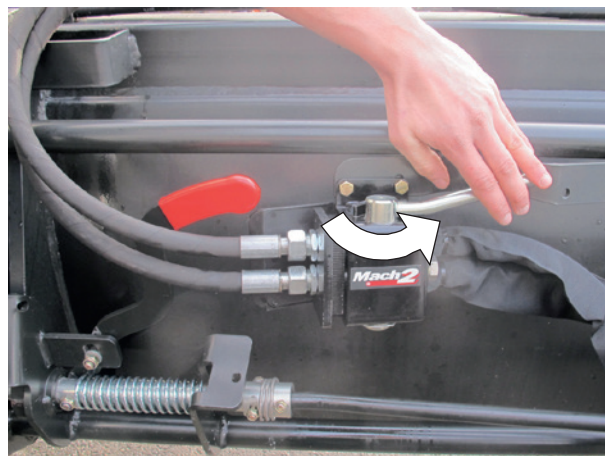
8.1 Suporte do implemento com desbloqueio manual

- Selecione uma zona de estacionamento estável.
- Baixe o implemento horizontalmente até 0,30 m do solo.
- Puxe o travão de mão.
- Desligue o motor do trator.
- Despressurize os circuitos hidráulicos a desligar.

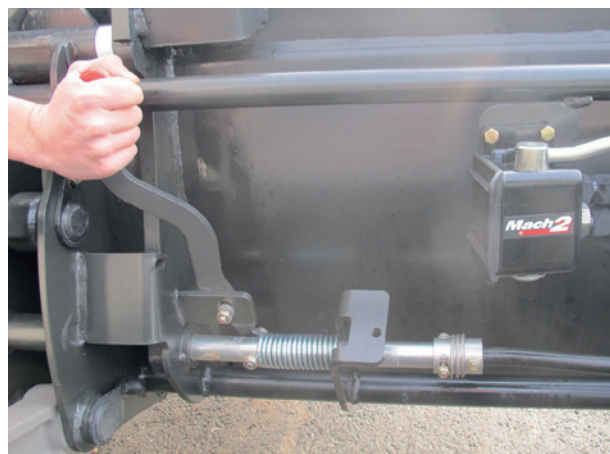
Nota: Quando a pá carregadora estiver equipada com uma ou várias eletroválvulas, deixe a ignição ligada e pressione os botões.

- Desligue o sistema hidráulico.
 - Mach 2: Desbloquear.
 - Acopladores: Desligue e coloque tampas plásticas nos acopladores macho e fêmea.
- Coloque as mangueiras na parte da frente do implemento.

- Desbloqueamento do implemento.
Coloque-se do lado esquerdo da pá carregadora, **NUNCA À FRENTE**, empurre totalmente a alavanca para o solo.



- Puxe a alavanca para si até que fique encaixada.



- Coloque o implemento no solo inclinando-o ligeiramente para libertar o suporte do respetivo implemento.

8.2 Suporte da estrutura do implemento FAST LOCK

- Levante a pá carregadora para elevar o implemento do solo.
- Com o implemento na horizontal, prima os botões verde e "cadeado" enquanto move a alavanca da escavadora para a direita (descarga).
- O implemento está agora desbloqueado.
- Coloque o implemento no solo inclinando-o ligeiramente para libertar o suporte do respetivo implemento.



Nota: Se o implemento tiver uma ou mais funções hidráulicas, desligue primeiro as mangueiras.

8.3 Suporte da estrutura do implemento SPEED LINK 2

- Levante a pá carregadora para elevar o implemento do solo.
- Para maximizar a vida útil dos acopladores, tenha cuidado para que as funções hidráulicas dos implementos estejam despressurizadas antes de desligar: abra ligeiramente a garra, por exemplo.
- Prima os botões verde e enquanto move a alavanca da escavadora para a direita (descarga).
- O implemento está agora desbloqueado.
- O indicador de bloqueio na parte de trás da estrutura SPEED-LINK 2 está vermelho.
- Coloque o implemento no solo inclinando-o ligeiramente para libertar o suporte do respetivo implemento.

Nota: É possível a utilização de um implemento com, no máximo, uma função DE mas sem ficha SPEED-LINK 2. Se for necessário, encaixe os dois acopladores na parte de trás da estrutura SPEED-LINK 2 depois de ter despressurizado o circuito hidráulico da 3ª função.



9. Engate do implemento

! Esta operação deve ser efetuada pelo condutor, que deve sair do banco e assegurar que todas as manobras são interditas quando está a trabalhar na pá carregadora.

9.1 Suporte do implemento com desbloqueio manual

- Verifique se a alavanca de desbloqueio está na posição de engate (alavanca para trás). Os pinos de bloqueio estão retraídos, as molas estão comprimidas.

! **Atenção:** Verifique se as mangueiras do implemento estão afastadas da área de engate.

- Aproxime a pá carregadora do eixo do implemento.
- Encaixe nos suportes de encaixe do implemento.
- Escave enquanto continua a avançar até que a alavanca de desbloqueio seja acionada.

- Desligue o motor.
- Descomprima as linhas hidráulicas da pá carregadora que alimentam o implemento.

Nota: Quando a pá carregadora estiver equipada com uma ou várias eletroválvulas, deixe a ignição ligada e pressione os botões.



- Assegure-se da limpeza dos acopladores macho e fêmea antes da ligação. Se necessário, limpe-os.
- Ligue as mangueiras quando o implemento tiver funções hidráulicas.



9.2 Suporte da estrutura do implemento FAST LOCK

- Posição "aberta" para permitir a passagem das partes do implemento.
- Aproxime a pá carregadora do eixo do implemento,
- Encaixe o suporte do implemento no implemento,
- Escave e eleve suavemente a pá carregadora para levantar o implemento do solo.
- Prima os botões verde e "cadeado" enquanto move a alavanca da escavadora para a esquerda (escavação).
- O implemento está agora bloqueado.



Nota: Se o implemento tiver uma ou mais funções hidráulicas, ligue as mangueiras.

9.3 Suporte da estrutura do implemento SPEED LINK 2

- Antes de ligar um implemento, assegure que os pinos estão na posição "aberta". O indicador de bloqueio na parte de trás da estrutura SPEED-LINK 2 está vermelho.
- Aproxime a pá carregadora do eixo do implemento, encaixe o suporte do implemento no implemento, escave e eleve suavemente a pá carregadora para levantar o implemento do solo.
- Prima os botões verde e "cadeado" enquanto move a alavanca da escavadora para a esquerda (escavação). O implemento está agora bloqueado.
- O indicador de bloqueio está verde.



Nota: É possível a utilização de um implemento com, no máximo, uma função DE mas sem ficha SPEED-LINK 2. Se for necessário, encaixe os dois acopladores na parte de trás da estrutura SPEED/LINK 2 depois de ter despressurizado o circuito hidráulico da 3ª função.

⚠ Atenção: Controlos a efetuar antes da deslocação:
Coloque o implemento no solo (assente nas rodas dianteiras do trator) para verificar o seu bloqueio correto.
Manobre cada elemento móvel até ao seu máximo em cada direção para verificar o funcionamento correto do sistema hidráulico e o posicionamento correto das mangueiras.

10. Modelos das estruturas de suporte do implemento

10.1 Estrutura de suporte do implemento MX



10.2 Estrutura de suporte do implemento EURO



10.3 Estrutura de suporte do implemento MX/EURO

Para mudar da posição MX (1) para a posição Euro (2),

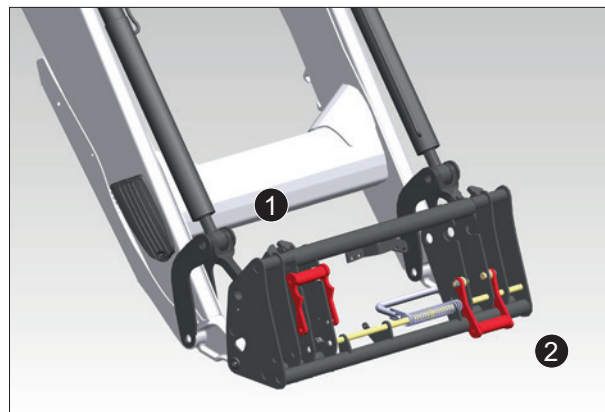
- Remova os pinos,
- Incline as sapatas de engate para baixo,
- Assegure que as sapatas de engate são mantidas na sua posição pelas hastes de mola,
- Volte a colocar os pinos na posição inicial.



10.4 Estrutura de suporte do implemento EURO/ SMS

Para mudar da posição SMS (1) para a posição Euro (2),

- Incline as 2 alavancas para baixo.



10.5 Estrutura de suporte do implemento MX/ Faucheux-Blanc

Para mudar da posição MX (1) para a posição Faucheux-Blanc (2),

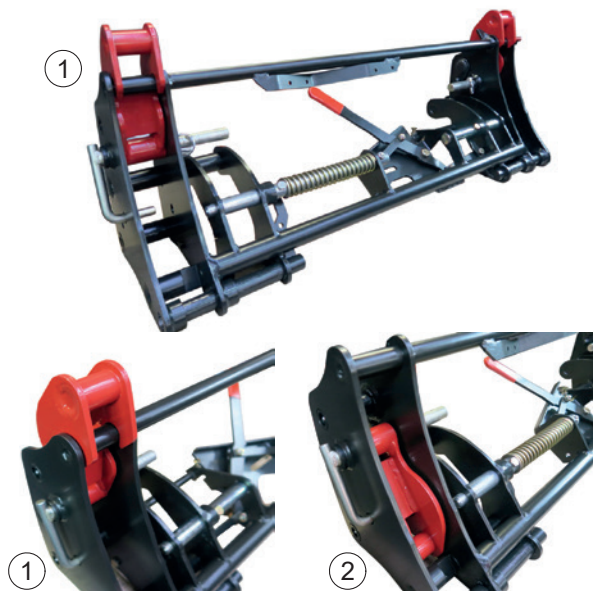
- Retire as sapatas de engate na sua posição de armazenamento,
- Encaixe-as na posição de engate e adicione os 4 eixos de fixação,
- Instale os pinos de bloqueio nos eixos de fixação.



10.6 Estrutura de suporte do implemento EURO/ Sigma 4

Para mudar da posição Euro (1) para a posição Sigma 4 (2),

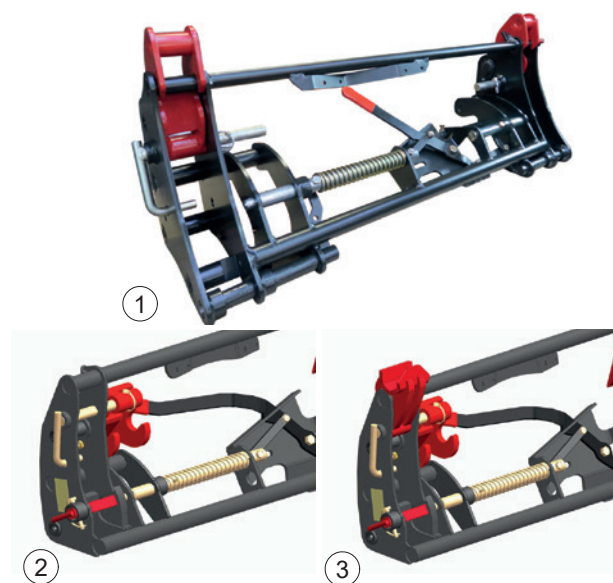
- Levante os pinos,
- Monte as sapatas na posição de armazenamento,
- Coloque os pinos de novo na sua posição inicial.



10.7 Estrutura de suporte do implemento MX/Euro/TENIAS

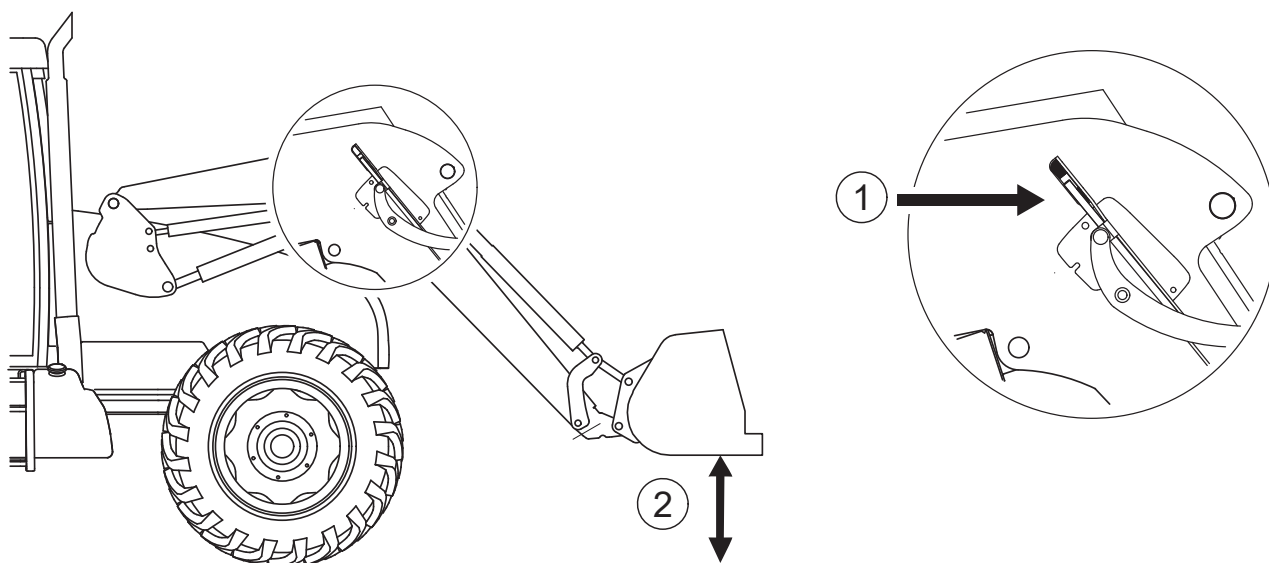
Para mudar da posição TENIAS (1) para a posição Euro (2) ou MX (3),

- Levante os pinos,
- Monte as sapatas na posição desejada,
- Coloque os pinos de novo na sua posição inicial.



11. Indicador de nível

O indicador de nível permite o posicionamento do implemento durante a descida da pá carregadora. Encontra-se do lado esquerdo da pá carregadora. É regulável em função do implemento utilizado.



(1) indicador

(2) Implemento paralelo ao solo

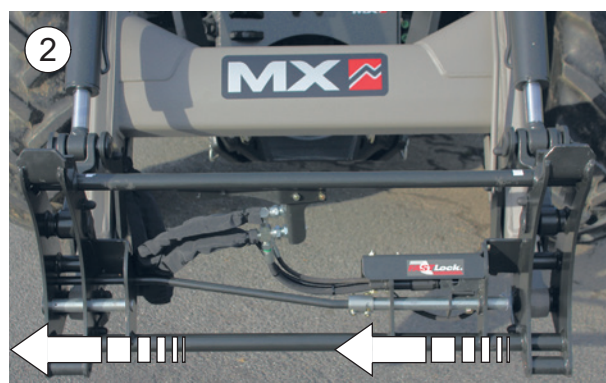
12. Sistema FAST-LOCK

O sistema FAST-LOCK (opcional) na estrutura suporte do implemento permite engatar e desengatar instrumentos sem operação hidráulica ou elétrica a partir da cabina do condutor.

Posição bloqueada (1).



Posição desbloqueada (2).



13. Sistema SPEED-LINK 2

O sistema SPEED-LINK 2 (opcional) na estrutura de suporte do implemento permite engatar e desengatar instrumentos sem operação hidráulica e elétrica a partir da cabina do condutor.

Equipamento SPEED-LINK 2 (lado da pá carregadora) (1).



Equipamento SPEED-LINK 2 (lado do implemento) (2).



Um indicador verde/vermelho na parte de trás da caixa SPEED-LINK 2 permite que o condutor na cabina conheça o estado de bloqueio do implemento.



14. Sistema PCH

O paralelograma de compensação hidráulica (PCH) funciona automaticamente (opção).

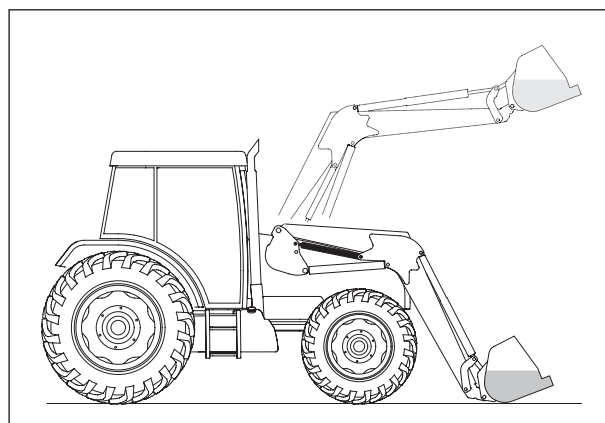
O sistema está equipado com elementos hidráulicos de segurança que não devem ser desregulados em nenhum caso. São permitidas duas posições de utilização do sistema PCH.



(1) Posição "Implemento" (2) Posição "Paleta"

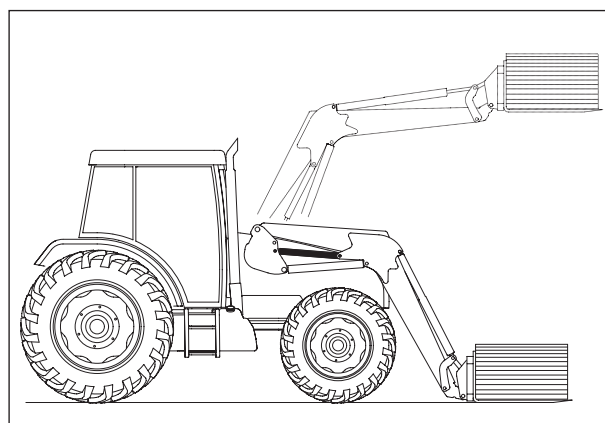
14.1 Posição "Implemento"

Durante o levantamento ou descida da pá carregadora, o sistema PCH mantém o implemento na posição correta. Deste modo, os materiais carregados não caem para a frente nem para trás.



14.2 Posição "Paleta"

Durante o levantamento ou descida da pá carregadora, o sistema PCH mantém as paletes na horizontal. Deste modo, os materiais carregados no solo são mantidos na horizontal.

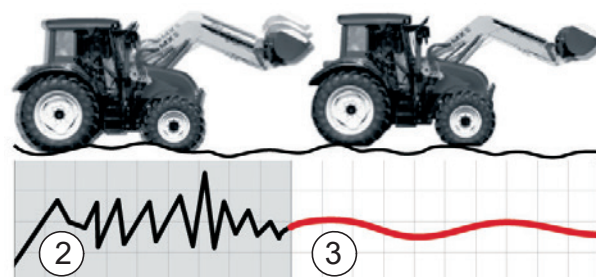


15. Sistema SHOCK ELIMINATOR

Os choques são eliminados quando move a pá carregadora ou quando para subitamente ao ser baixada (opção). Este sistema suaviza os solavancos do trator e assim a oscilação da cabina.

O isolamento do Shock Eliminator é efetuado com uma válvula (1).

Nota: O SHOCK ELIMINATOR pode ser ativado ou desativado diretamente a partir da cabina (opção de isolamento elétrico).



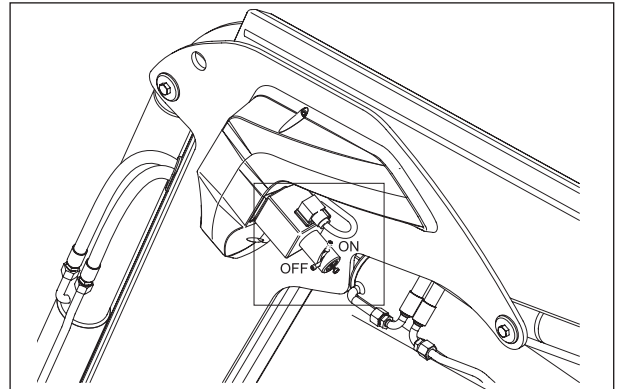
(2) Sem SHOCK ELIMINATOR
(3) Com SHOCK ELIMINATOR

16. Redutor de velocidade do sistema de basculamento

O redutor de velocidade do sistema de basculamento (opção) está localizado no fundo da eletroválvula da 3.^a função, no interior do braço direito da pá carregadora.

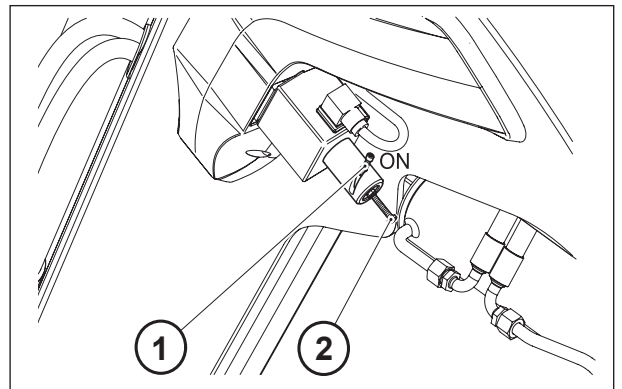
16.1 ON/OFF

- ON: O redutor está ativado, o sistema de escavação tem velocidade reduzida.
- OFF: O redutor não está ativado. O sistema de escavação funciona com velocidade normal.



16.2 Ajuste

- Coloque a alavanca na posição "ON".
- Desaperte a porca (1).
- Ajuste a velocidade do sistema de escavação com o parafuso (2).
- Reaperte a porca (1).
- Verifique a velocidade depois do ajuste.



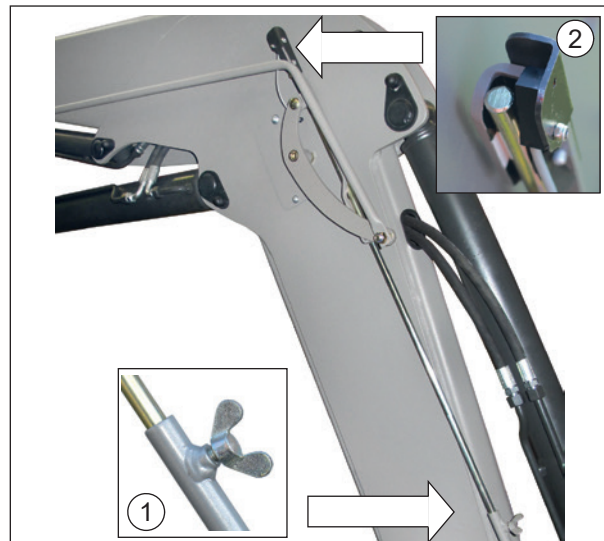
17. Sistema AUTO-LEVEL

A atualização automática do implemento sistema AUTO-LEVEL (opção) está disponível para pás carregadoras cuja pilotagem é assegurada pela válvula original do trator ou pelas válvulas MX "Flexpilot" ou "e-PILOT S".

17.1 Ajuste da posição do implemento

O ajuste da posição do implemento é feita com a haste do indicador de nível do implemento. Consulte as figuras.

- Coloque o implemento na posição desejada.
- Assente o implemento no solo.
- Desaperte o parafuso de borboleta (1).
- Coloque a extremidade da haste em frente do sensor (2).
- Aperte o parafuso de borboleta (1).



17.2 Reposição automática do implemento

Pilotagem Flexpilot:

O sistema AUTO-LEVEL opera no sentido de escavação.

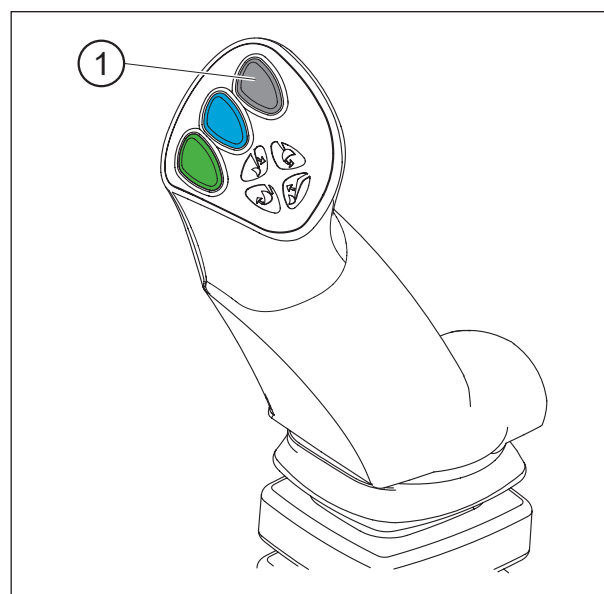
- Com o implemento na posição de descarga, prima e mantenha premido o botão preto (1) do joystick da pá carregadora: o implemento para automaticamente na posição predefinida.
- Liberte o botão preto (1).

Pilotagem e-PILOT S:

O sistema AUTO-LEVEL funciona nos dois sentidos.

- escavação e descarga. Se aquando da ativação do sistema AUTO-LEVEL o implemento permanecer na posição de descarga, a pá carregadora escava. Se o implemento permanecer na posição basculada, a pá carregadora irá descarregar.

Consulte o manual de instruções do e-PILOT S.



18. Sistema AUTO-UNLOAD

A sincronização implemento/garra (opção) funciona nos dois sentidos:

- Abertura da garra / Descarga do implemento.
- Escavação do implemento/Fecho da garra.

O sistema AUTO-UNLOAD funciona apenas quando a pá carregadora possui uma 3.ª função.

Pilotagem e-PILOT S: consulte o manual de instruções do e-PILOT S (função: sistema AUTO-UNLOAD).

Nota: De modo a otimizar a utilização do sistema AUTO-UNLOAD, é aconselhável desbloquear o sistema durante a deslocação com um reboque no momento em que o implemento se encontra na posição horizontal.



19. Segurança de levantamento e basculamento

Em conformidade com a norma EN 12525 + A2 2010, pode ser desengatado para trabalhar quando não se encontra ninguém perto da carga.

Os movimentos podem então ser efetuados sem perder potência nem velocidade de execução.

Única, esta opção é compatível com o Shock Eliminator e com a posição flutuante ranhurada.

19.1 Extrato da norma EN12525 + A2 2010 relativa a pás carregadoras dianteiras:

"4.4.4 Proteção contra abaixamento acidental

Se a pá carregadora dianteira estiver desenhada também para operações de levantamento que exijam a presença de alguém perto da carga quando a pá carregadora está na posição elevada, o circuito hidráulico dos macacos do braço de levantamento devem ser equipados com um dispositivo de segurança, em conformidade com o Anexo E, com o objetivo de evitar o abaixamento involuntário do braço de levantamento, e deve permanecer ativo em caso de rutura da alimentação elétrica no circuito de comando.

Se este dispositivo de segurança puder ser colocado nas posições ligado/desligado ou ativado/desativado para operações que não necessitam da presença de uma pessoa perto da carga, aplicam-se então as especificações adicionais seguintes:

- deve ser possível colocar o dispositivo de segurança na posição ligado/desligado ou ativado/desativado a partir da cabina do condutor;
- deve ser possível colocar o dispositivo de segurança na posição ligada ou ativada a partir do solo não estando perto da carga;
- o órgão de serviço para colocar o dispositivo de segurança na posição desligada ou desativada deve ser desenhado e estar localizado de modo a que o operador não o possa atuar inadvertidamente;
- o estado (ligado/desligado ou ativado/desativado) do dispositivo de segurança deve ser indicado claramente e estar visível a partir da cabina do condutor e a partir da área de carga.

Em conformidade com o ponto 7.1.2., o método de operação correto deve ser explicado, incluindo os avisos, no manual de instruções.

A pá carregadora deve estar equipada com um aviso indicando que, para operações de elevação que necessitem da presença de alguém perto da carga, e com a pá carregadora na posição elevada, o dispositivo de segurança deve estar na posição de marcha (ativado) (consulte 7.2).

A informação sobre a utilização de pás carregadoras dianteiras que não forem desenhadas para operações de levantamento que necessitem da presença de um operador perto da carga quando a pá carregadora estiver na posição elevada deve cumprir os pontos 7.1.4 e 7.2. "

"Anexo E (norma)

Método de teste e critérios de aceitação para meios de evitar o abaixamento accidental

E.1 Termos e definições

E.1.1

dispositivo de descarga

válvulas hidráulicas utilizadas para simular uma rutura da tubagem hidráulica da pá carregadora.

E.1.2

carga de teste

peso ($50 \pm 10\%$) da capacidade de levantamento nominal especificada pelo fabricante da pá carregadora.

E.2 Procedimento de teste

O teste especificado em E.2.1 a E.2.2 deve ser efetuado de acordo com cada uma das seguintes condições:

- posição mantida depois de baixar a carga de teste até uma altura de $(1 \pm 0,1)$ m (teste estático);
 - posição mantida depois de elevar a carga de teste até uma altura de $(1 \pm 0,1)$ m (teste estático);
- e em temperaturas do óleo do sistema hidráulico entre 40 °C e 50 °C.

E.2.1 O dispositivo de descarga entre os macacos de levantamento e a válvula deve estar aberta.

E.2.2 O rebaixamento completo da carga deve ser medido no ponto de rotação do implemento

E.3 Critério de aceitação

A descida total medida em E.2.2, durante os 10 primeiros segundos não deve ultrapassar:

- 100 mm, no caso de uma paragem ou desativação manual do dispositivo de segurança;
- 300 mm, no caso de um dispositivo de segurança atuado continuamente.

Depois de 5 min, o rebaixamento não deve exceder 100 mm adicionais. "

19.2 Utilização da segurança de levantamento e basculamento

O circuito hidráulico das articulações de levantamento e basculamento está equipado com um dispositivo de segurança (1) e (2).

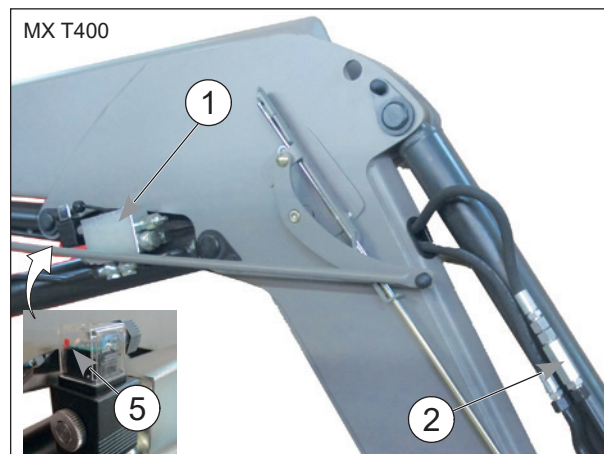
Por predefinição, o dispositivo de segurança está ativado.

Desde que o utilizador prima o botão na cabina (3) (botão de segurança), o dispositivo de segurança é desativado e as luzes vermelhas acendem:

- o botão na cabine (3),
- o botão exterior (4),
- os 2 conectores da eletroválvula dos macacos de levantamento (5).

Função do botão (3):

- Apoio (A): desativação do dispositivo de segurança.
- Apoio (B): ativação do dispositivo de segurança.



Nota: Assim que o trator é desligado, o dispositivo de segurança é atuado automaticamente.

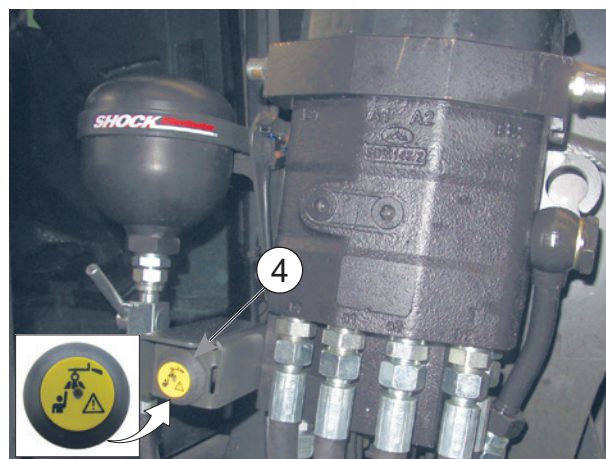
⚠ Atenção: A desativação do dispositivo de segurança é permitida apenas quando não se encontra ninguém perto da carga. Neste caso, a posição de flutuação mantida e o Shock Eliminator são compatíveis.

Ao premir os botões (3) ou (4), o dispositivo de segurança é ativado de novo (luzes vermelhas acesas).



O botão (4) é utilizado exclusivamente para reativar o dispositivo de segurança a partir do exterior.

Neste caso, as luzes indicadoras vermelhas apagam.



20. Manutenção

⚠ Esvazie regularmente o circuito hidráulico do trator e substitua os filtros de acordo com as recomendações do fabricante.

O óleo contaminado não lubrifica, contribuindo assim para danificar todos os componentes hidráulicos (bomba, válvulas, macacos). Mesmo um óleo claro pode estar usado.

As operações de manutenção devem ser efetuadas por **pessoas competentes e habilitadas pelo concessionário**. Caso contrário, o interveniente será inteiramente responsável pelas operações em causa.

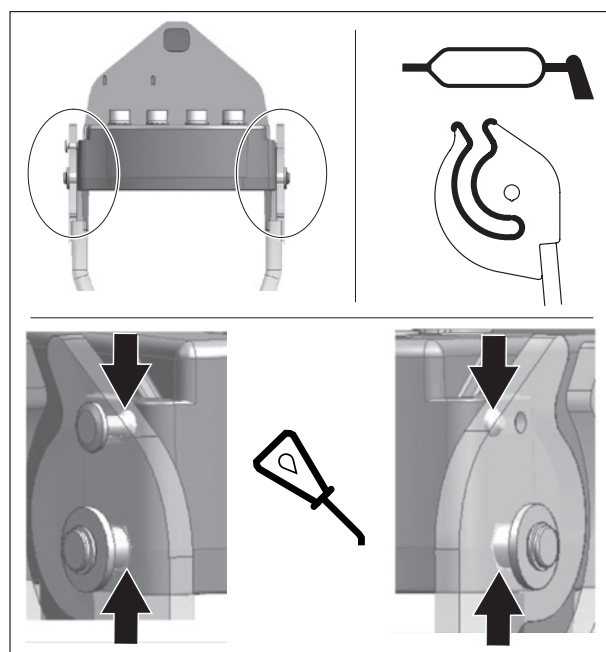
A utilização de EPI (Equipamentos de Proteção Individual) é obrigatória em todas as operações de manutenção. (Consultar "Quadro de EPI", ver capítulo "Regras de segurança").

Nas operações de manutenção da pá carregadora, nunca se deverá intervir nas peças mecânicas sob esforço, num circuito ou órgão hidráulico sob pressão ou num circuito elétrico sob tensão.

Para as operações de manutenção do trator, recomenda-se que se desengate a pá carregadora. O desengate é uma operação simples e rápida que oferece as melhores garantias de segurança e eficácia para a manutenção do trator.

Antes de qualquer intervenção com a pá carregadora elevada, é imperativo bloquear a pá carregadora na posição: Desbloqueio do sistema MACH ou fecho da torneira de alimentação dos macacos de levantamento para uma pá carregadora sem sistema MACH (consulte o capítulo "DESENGATE DA PÁ CARREGADORA").

A cada 3 meses, lubrifique o sistema de bloqueio do sistema MACH.



Lubrifique em cada 10 horas e depois de cada lavagem (**a massa lubrificante elimina a água**) e, particularmente, depois de lavar com um equipamento de limpeza de alta pressão.

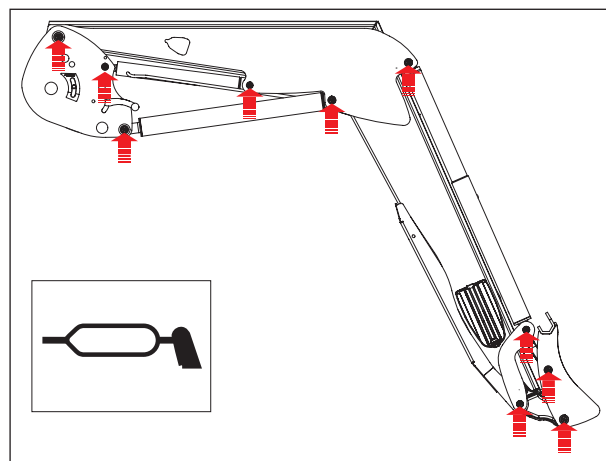
Consulte os pontos de lubrificação.

Tipo de lubrificante aconselhado pela manutenção: NLGI 2

Quando utiliza um equipamento de lavagem de alta pressão, evite dirigir o jato de água para os componentes elétricos.

Limpe o implemento e a parte da frente da pá carregadora depois de cada utilização.

O ácido das lamas, fertilizantes e silagem são prejudiciais para a pintura, aço e pontos de rotação da máquina.



Verifique mensalmente o seguinte, e com maior frequência quando é utilizada intensivamente:

- Condição dos macacos da pá carregadora. Se necessário, substitua os mancais e/os os pinos gastos.
- Os mancais gastos devem ser substituídos se tiverem menos de 1 mm de espessura.
- O nível de óleo hidráulico do trator e os vedantes do sistema hidráulico. Se notar fugas internas ou externas nas peças hidráulicas (macacos, tubos, ligações, Mach, acopladores, etc.), contacte o seu concessionário.
- O estado das mangueiras: substitua-as se notar pequenas rachas ou óleo.
- O funcionamento correto do joystick (cabos, folga, bloqueio, etc.).
- Estado do feixe de cabos elétricos. Contacte o seu concessionário se existirem danos nos conectores ou cabos.
- Condição mecânica (qualquer racha, deformação, desgaste dos travões, folga, pés de estacionamento, etc.).
- Contacte o seu concessionário se existir um desgaste anormal.
- Eliminação: contacte o seu concessionário ou empresas especializadas na reciclagem de materiais.
- Verifique o aperto do suporte depois de 10, 50 e depois a cada 100 horas ou quando efetua manutenção no trator. Em caso de desaperto, contacte o seu concessionário.

Importante: Todos os parafusos que necessitam de reaperto devem ser inspecionados, substituídos se necessário, limpos e deve ser aplicado fixador.

Aperte os parafusos com o binário de aperto especificado na tabela abaixo.

(A utilização de uma chave pneumática para apertar os parafusos no trator é proibida).

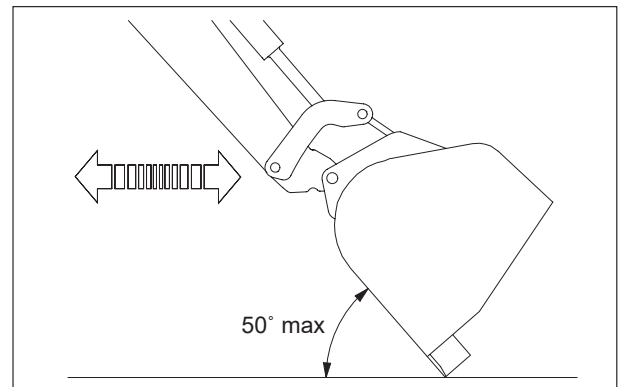
- Binários de aperto (Nm)

Classe de parafusos	marcação de tachas (ISO 898)	Roscas											
		M 5	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24	M 27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

21. Conselhos de utilização

- Cada implemento é concebido para uma utilização específica e tem os seus próprios limites de resistência.
- A limpeza de terrenos e extração de troncos são interditas. Esse trabalho deve ser efetuado por um veículo especializado e não é possível para uma pá carregadora agrícola.
- Utilize a potência do trator para entrar no material a mover, em vez de se aproximar com velocidade, o que gera uma tensão elevada no trator e na pá carregadora.
- Quando a carga a ser manobrada for muito pesada, não aplique força nos componentes hidráulicos. Isto aplica-se também quando os macacos estão em fim de curso. Liberte a alavanca da válvula.
- Quando nivela o solo, trabalhe em baixa velocidade com o implemento num ângulo máximo de 50° em relação ao solo.

Nota: Trabalhe com flexibilidade e de modo criterioso.



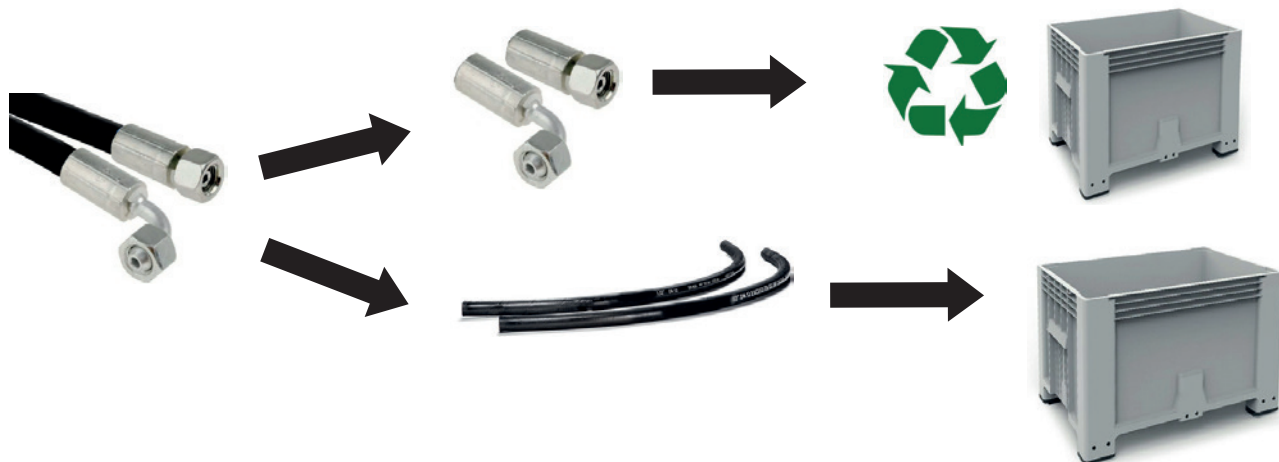
22. Reciclagem dos produtos MX

Sistema hidráulico

- O óleo hidráulico dos produtos MX em fim de vida útil deve ser drenado por reparadores autorizados.
- As mangueiras hidráulicas devem ser desmontadas antes de qualquer operação de reciclagem de material.
- Qualquer proprietário de produtos MX deve cumprir estas precauções respeitadoras do ambiente no caso de realizar pelos seus próprios meios o desmantelamento no final da vida útil.

Eliminação de resíduos perigosos (óleos e mangueiras)

- Os óleos hidráulicos devem ser armazenados em recipientes ou tambores previstos para este fim e enviados para as fileiras aprovadas.
- Para as mangueiras hidráulicas, é possível separar os bocais de aço da mangueira de borracha.
- Os bocais de aço serão reciclados como sucata nas fileiras aprovadas.
- As mangueiras de borracha serão colocadas em recipientes herméticos e enviadas para tratamento nas fileiras aprovadas.



Produtos MX de alta tecnologia e equipamentos elétricos e eletrônicos:

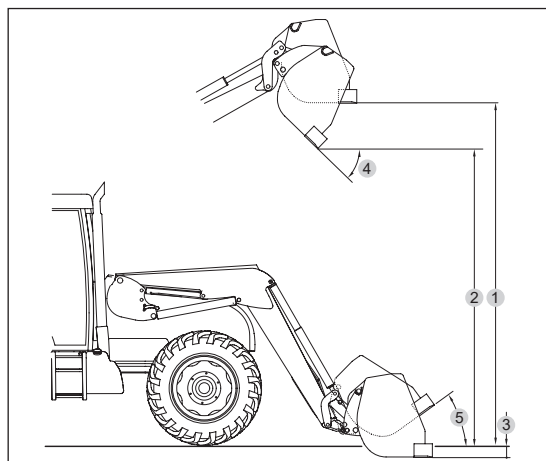
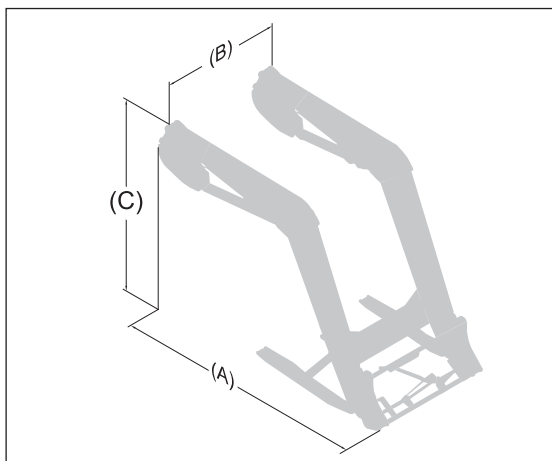
- Os resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE) presentes nos produtos MX serão desmontados e, em seguida, enviados para as fileiras aprovadas para recuperação.



Reciclagem dos produtos MX não poluídos

— Os produtos MX não poluídos serão enviados para as fileiras aprovadas para reciclagem de ferros e metais.

23. Especificações técnicas



	T406	T406+	T408	T408+	T410	T410+	T412	T412+	T414	T417/ T418
Comprimento (A)	2,30 m	2,30 m	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Largura (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 / 1,38 m
Altura (C)	1,72 m	1,72 m	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Peso mínimo (sem a opção)	460 kg	461 kg	480 kg	500 kg	535 kg	550 kg	550 kg	550 kg	630 kg	660 / 697 kg
Peso máximo	590 kg	590 kg	632 kg	632 kg	680 kg	680 kg	707 kg	707 kg	821 kg	844 / 827 kg
Altura máxima no eixo de rotação do implemento*	3,75 m	3,75 m	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Altura máxima debaixo do implemento na horizontal (1) #	3,50 m	3,50 m	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 m	3,90 m	4,25 m	4,35 m
Altura máxima debaixo do implemento descarregado (2) #	2,95 m	2,95 m	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Profundidade de escavação (3) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Ângulo de descarga na altura máxima (4) #	52°	52°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Ângulo de escavação (5) #	47°	47°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	51°	51°
Força de levantamento no eixo de rotação do implemento*	1900 kg	2200 kg	2100 kg	2400 kg	2400 kg	2750 kg	2750 kg	3100 kg	2670 kg	3430 kg
Capacidade no eixo de rotação do implemento em todo o intervalo de levantamento*	1500 kg	1750 kg	1890 kg	2200 kg	2190 kg	2500 kg	2450 kg	2780 kg	2320 kg	3050 kg
Carga na paleta de 0,60 m em frente dos garfos										
Ao nível do chão	1450 kg	1690 kg	1850 kg	2010 kg	2080 kg	2420 kg	2410 kg	2610 kg	2360 kg	3040 kg
A 2 m do solo	1380 kg	1650 kg	1740 kg	2040 kg	2000 kg	2310 kg	2290 kg	2490 kg	2200 kg	2860 kg
A 3 m do solo	1350 kg	1620 kg	1650 kg	1950 kg	1980 kg	2270 kg	2230 kg	2430 kg	2150 kg	2700 kg
À altura máxima	1350 kg	1620 kg	1630 kg	1930 kg	1960 kg	2250 kg	2200 kg	2400 kg	2150 kg	2650 kg
Tempo de levantamento	3,9 seg	4,6 seg	4,6 seg	5,4 seg	5,4 seg	6,2 seg	6,2 seg	7,1 seg	6,4 seg	8,2 seg
Tempo de descarga	0,7 seg	0,9 seg	1 seg	1 seg	1 seg	1,4 seg	1,4 seg	1,4 seg	1,4 seg	1,4 seg

Nota: Especificações medidas a 190 bar e caudal de 60 L/min.

Os dados variam de acordo com o tipo de trator utilizado. * Dados indicados com um implemento de material solto.

São consideradas apenas as cargas úteis. Os valores no solo e no eixo de rotação do implemento não podem ser extrapolados.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Nos, os fabricantes:

M-extend France SAS

Sede social: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (França).

Inscrito no Registo de Comércio e Sociedades com o número 639 200 260.

Declara que o material:

Pá carregadora frontal T406 ou T406+ ou T408 ou T408+ ou T410 ou T410+ ou T412 ou T412+ ou T414 ou T417 ou T418 ou TX420 ou TX425 ou TX430

ou

Pá carregadora frontal U403 ou U404 ou U405 ou U406 ou U406+ ou U407 ou U408 ou U408+ ou U409 ou U410 ou U410+ ou U412 ou U412+ ou U414

ou

Pá carregadora frontal A104 ou A106 ou A110 ou F303 ou F304

ou

Pá carregadora frontal C1 ou C1s ou C2u ou C2 ou C2+ ou C3u ou C3 ou C3+ ou C4 ou C4+

ou

Ferramenta de pá carregadora BMS ou BRDS ou BQU ou BF + GF ou CGU ou TR ou BMSC ou CGC ou TRC ou BT ou BR ou BC ou BF ou BMSU ou BRU ou BFU ou CL ou BRC ou BFC ou LC ou CG ou BP ou SG ou BB ou PCS ou LS ou PG

ou

Ferramenta para pá carregadora automotriz BMSA ou CGA ou BTA ou TR ou BCA ou BCDA

ou

Implemento distribuidor BD1202 ou BD 1402 ou BD 2002 ou BD 2402 ou BD 3102

ou

Manubal L ou C30 ou C40 ou U40 ou V40 ou V60 ou V500 ou W500 ou V400HD ou V5000HD ou V7000HD

ou

Levantamento dianteiro R04 ou R05 ou R08 ou R10 ou R12 ou R16 ou R20 ou R28 ou R38 ou R53

ou

Contrapeso M250 ou M400 ou MM600 ou MM900 ou MM1200 ou MM1500 ou MM400AD ou MBX

ou

Multibumper

cujo número de série é:

copie para este quadro o número de série que se encontra na placa de identificação do material.

incluído na lista dos números de série **49999 11 001 a 499999 24 365**,

está em conformidade com a Diretiva 2006/42/CE relativa a «Máquinas»
(e cumpre igualmente a norma NF EN 12525+A2 de Maio de 2010).

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes - Acigné (35690), tem autorização para constituir o dossier técnico.

Acigné, em 7 de novembro de 2022.



F. Martin
Presidente



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu