



КОГДА РЕЗУЛЬТАТ ПРЕВОСХОДИТ ОЖИДАНИЯ

ФРОНТАЛЬНАЯ
НАВЕСКА

MX R20

MX R28

MX R38

MX R53

Руководство по эксплуатации

**Внимательно ознакомиться перед
использованием фронтальной навески MX**

Уважаемый пользователь!

Благодарим вас за оказанное доверие и надеемся, что фронтальная навеска МХ полностью оправдывает ваши ожидания.

Несколько минут, потраченные на чтение этого руководства, в дальнейшем помогут в полной мере использовать технические возможности фронтальной навески МХ, продлить срок ее службы и обеспечить безопасность ее эксплуатации.

Руководство по эксплуатации фронтальной навески — важный документ, сохраните его, чтобы использовать при необходимости в качестве справочника. В случае продажи фронтальной навески МХ передайте это руководство новому владельцу или пользователю.

Иллюстрации и технические данные, представленные в этом документе, могут не в полной мере соответствовать эксплуатируемой фронтальной навеске, но условия эксплуатации остаются неизменными.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	7
3. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ	8
4. ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА	8
5. ОПИСАНИЕ	9
6. ПРИВЕДЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ НАВЕСКИ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	10
7. УСТАНОВКА РАБОЧЕГО ОРГАНА	12
8. ДЕМОНТАЖ РАБОЧЕГО ОРГАНА	13
9. ПРИВЕДЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ НАВЕСКИ В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	14
10. ОПОРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ НА ЗАДНИЙ МОСТ ТРАКТОРА*	15
11. ПОДРАМНИК*	15
12. СИСТЕМА SHOCK ELIMINATOR*	16
13. МЕХАНИЗМ ПЕРЕДНЕГО ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ*	16
14. ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ*	17
15. ТРЕХРЕЖИМНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ*	18
16. ВНЕШНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ*	19
17. АКСЕССУАРЫ	19
18. УПРАВЛЕНИЕ	20
19. ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
20. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	22

* В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ



Перед первым применением устройства пользователь обязан ознакомиться с этим руководством.



Необходимо усвоить:

- Правила техники безопасности и указания по эксплуатации.
- Установку и демонтаж рабочего органа.
- Использование всех команд управления.

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Управление комплексом трактор/фронтальная навеска следует доверять только обученному персоналу.
- Если трактор оснащен и фронтальной навеской, и передним погрузчиком, то перед использованием фронтальной навески МХ оператор обязательно должен отцепить погрузчик (см. инструкцию по отсоединению в руководстве по эксплуатации погрузчика).
- **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием навесного фронтального погрузчика необходимо удостовериться, что фронтальная навеска гидравлически заблокирована и что рычаги навески сложены или убраны (см. главу «Приведение фронтальной навески в транспортное положение»).
- Управление фронтальной навеской должно осуществляться исключительно с рабочего места машиниста или с помощью внешних органов управления, поставляемых компанией МХ. Сохраняйте контроль над органами управления до полной остановки элементов устройства.
- Для управления фронтальной навеской должны применяться органы управления типа «поддерживаемое действие», кроме органа управления плавающим положением, который может удерживаться в рабочем положении фиксатором.
- Не покидайте рабочее место машиниста, не заблокировав предварительно все органы управления, чтобы исключить возможность их приведения в действие.
- Не допускайте посторонних в рабочую зону фронтальной навески с рабочим органом во время их использования.
- Запрещается использовать фронтальную навеску для перевозки или подъема людей.
- Перед началом движения необходимо обеспечить устойчивость трактора с передним рабочим органом с помощью заднего противовеса. Для работы и передвижения трактора в оптимальных условиях противовес должен обеспечить перенос 20 % от общего веса трактора (с передним рабочим органом) на заднюю ось.
- Не допускается превышение максимальной нагрузки на переднюю ось, указанной производителем.
- Не допускается превышение максимальной нагрузки на передние шины, указанной производителем.
- Регулярно проверяйте давление в шинах.
- Подъем рабочего органа, установленного на фронтальной навеске, должен осуществляться на весь диапазон хода навесного устройства. Категорически запрещается превышать максимальную массу груза, которую навесное устройство способно поднять по всему своему ходу.
- Перед началом движения пользователь должен убедиться в исправности фронтальной навески и возможности ее безопасного использования.
- При движении по дороге с фронтальным навесным оборудованием навеска всегда должна быть в верхнем положении, при этом необходимо неукоснительно соблюдать все положения в сфере безопасности дорожного движения (габаритные размеры, сигнальные огни и т.д.).
- При движении по дороге без фронтального навесного оборудования строго необходимо привести фронтальную навеску в транспортное положение (см. главу «Приведение фронтальной навески в транспортное положение»).
- При кратковременной или долгой остановке трактора необходимо заглушить двигатель и опустить навеску.
- Допускается буксировка трактора за фронтальную навеску при использовании специальных буксирных проушин. Осторожно! Не превышайте допустимое тяговое усилие, указанное на наклейке.
- Периодически проверяйте наличие шпильки предохранительных болтов. Запрещается заменять их другими предметами, например гвоздями, проволокой и пр.
- Любые операции, связанные с поиском неисправностей (диагностикой) и (или) демонтажем деталей, должны выполняться специалистом, который прежде всего должен обеспечить полную безопасность выполнения работ как для себя, так и для окружающих.



Внимание!

- Продукция компании МХ рассчитана на эксплуатацию при максимальном давлении в гидравлической системе, которое производитель указал в характеристиках трактора. В случае превышения этого давления возникают дополнительные ограничения, и гарантия МХ на все поставленное оборудование аннулируется.
- Категорически запрещается изменять подключение гибких шлангов.
- В случае монтажа фронтальной навески МХ без соблюдения технологических требований прейскуранта МХ, действующего на дату покупки, гарантия на все поставленное оборудование аннулируется.
- В случае изменения изделий, входящих в комплект поставки МХ (гидроцилиндров, тяг, траверсов и т.д.), или использования комплектующих другого изготовителя гарантия МХ на все поставленное оборудование аннулируется.
- Используйте только оригинальные запасные части компании МХ. Запрещается самостоятельно или с помощью других лиц модифицировать фронтальную навеску МХ без предварительного письменного согласия компании МХ. Несоблюдение этих правил может сделать эксплуатацию фронтальной навески МХ опасной. В этом случае компания МХ не несет никакой ответственности за возможный материальный ущерб или телесные повреждения.
- В случае несоблюдения стандартов и правил эксплуатации и обслуживания фронтальной навески МХ, предусмотренных данным руководством, действие гарантии будет немедленно прекращено.

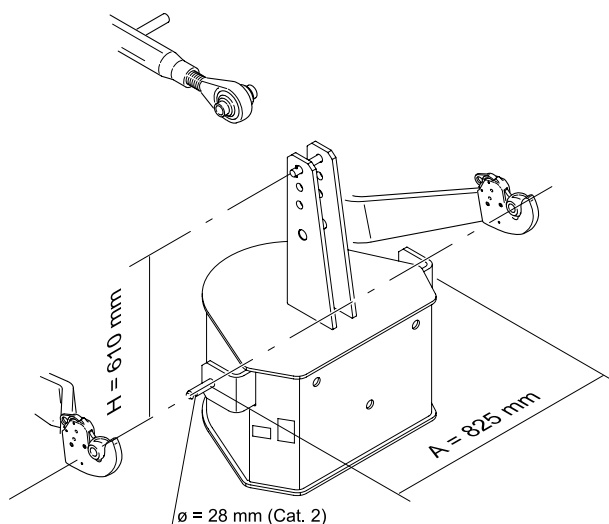
2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1 Установка рабочего органа.

Фронтальные навески предназначены для установки навесных орудий, размеры креплений которых соответствуют стандарту ISO 8759-1 для оборудования категории II.

Расстояние между точками крепления рабочего органа должно составлять 825 мм (размер A) при оси крепления диаметром 28 мм.

Высота кронштейна рабочего органа должна составлять 610 мм (размер H).



Установка рабочего органа стороной, имеющей размер H, вниз приводит к сильным напряжениям центральной тяги и способствует ее износу.
Установка рабочего органа стороной, имеющей размер H, вверх может привести к повреждению передней части трактора (капота, каландра и т.д.) при подъеме.

2.2 Вынос вперед и работа с приложением толкающих усилий.

Установленный рабочий орган должен быть закреплен как можно ближе к точкам соединения с фронтальной навеской. Это обусловлено тем, что продольная консоль передает значительные усилия на фронтальную навеску (эффект рычага). Чем компактнее будет крепление рабочего органа, тем меньше будет воздействие на оборудование. Использование компактного рабочего органа также улучшает подъемные характеристики.

Для выполнения работ, связанных с приложением значительных толкающих усилий (например, с использованием рабочих органов типа разрыхлителей или бульдозерных отвалов), настоятельно рекомендуется установить подрамник с опорным креплением на задний мост трактора.

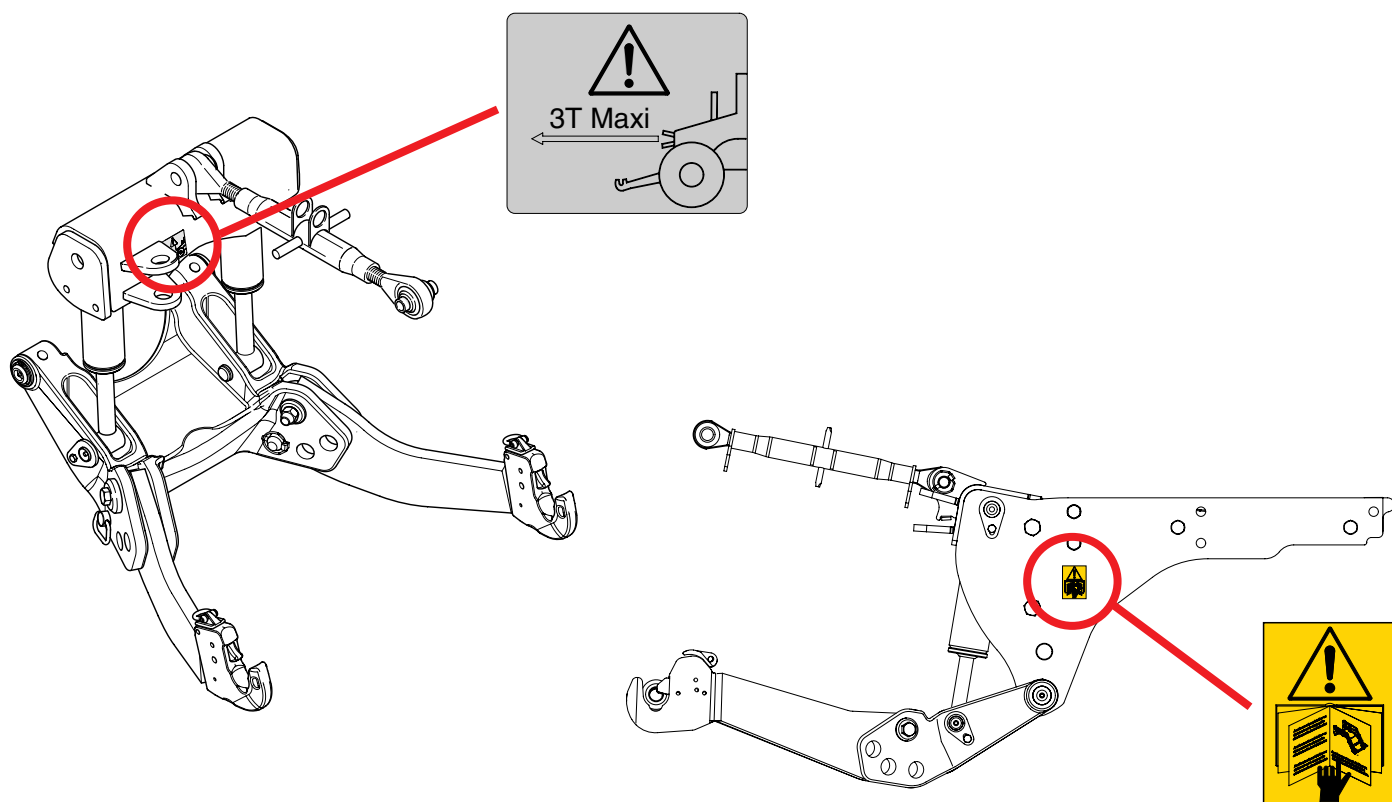


Внимание!

Неукоснительно соблюдайте эксплуатационные условия при установке навесного оборудования и выполнении работ, связанных с толкающими усилиями. Нарушение требований может привести к серьезным поломкам, за которые компания MX ответственности не несет.

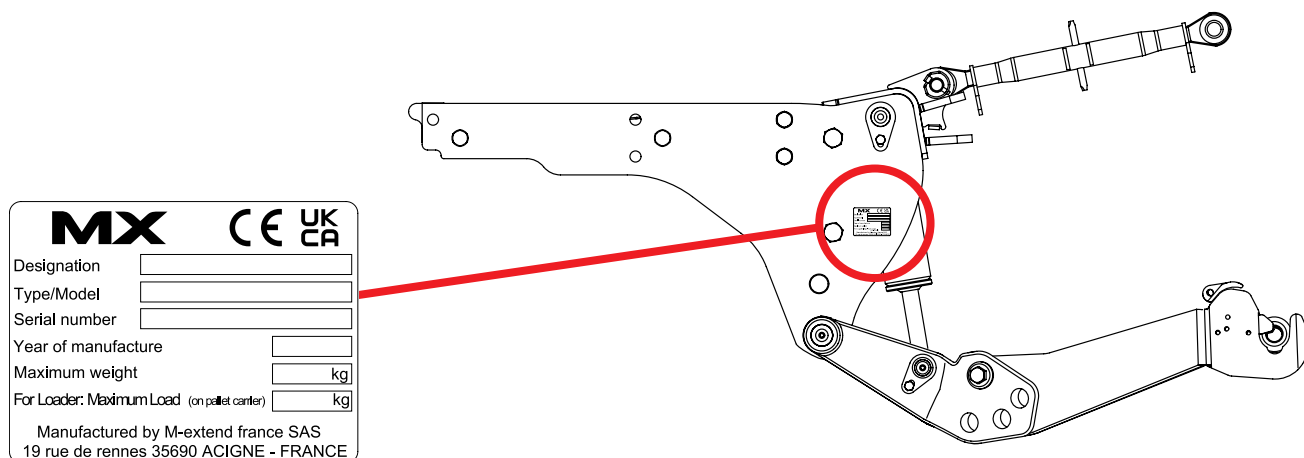
3. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

На фронтальной навеске имеется предупредительная надпись. Убедитесь в том, что наклейка чистая, а надписи читаются. Замените наклейку в случае ее повреждения.



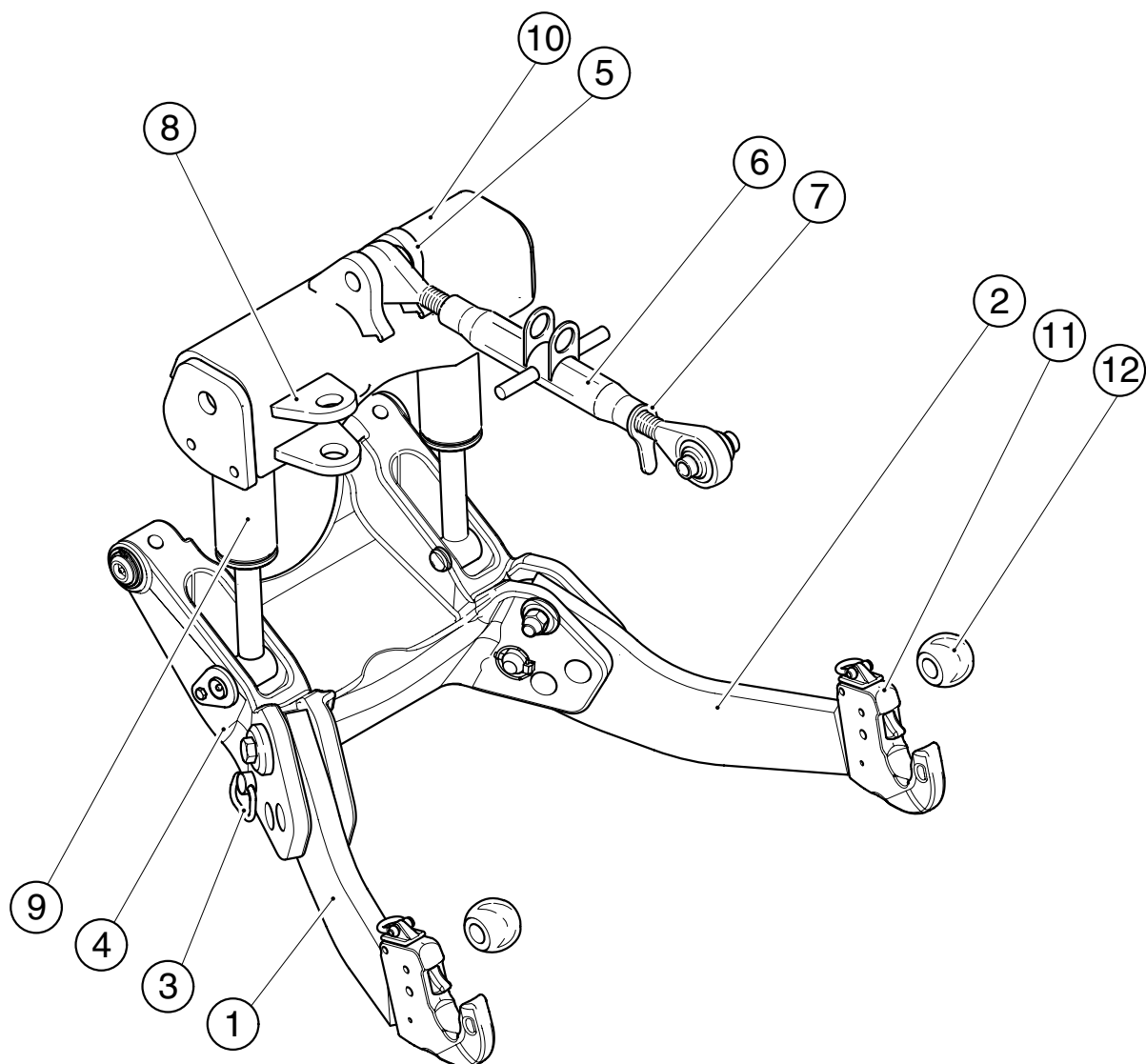
4. ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

Заводская табличка расположена с правого бока рамы фронтальной навески.



На ней указаны тип и заводской номер фронтальной навески: их необходимо указывать при заказе запасных частей, обращении за технической помощью и справочной информацией.

5. ОПИСАНИЕ



- 1: Правая тяга
- 2: Левая тяга
- 3: Штифт
- 4: Траверса
- 5: Звено присоединения центральной тяги
- 6: Центральная тяга
- 7: Контргайка с рукояткой
- 8: Проушины буксирные (использовать ось диаметром 30 мм)
- 9: Гидроцилиндр
- 10: Рама
- 11: Скоба сцепная
- 12: Шаровой шарнир

6. ПРИВЕДЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ НАВЕСКИ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Внимание!

Для выполнения этой операции машинист должен покинуть рабочее место, исключив возможность совершения каких-либо манипуляций с оборудованием во время работы с фронтальной навеской.

- 6.1** Выберите ровное, устойчивое место.
Выключите двигатель трактора и затяните ручной тормоз.

- 6.2** Выйдите из трактора и снимите шпильку с левой нижней тяги.



- 6.3** Придерживая левую нижнюю тягу, вытащите ось.



6.4 Поверните тягу вперед до достижения нужного положения.

Положение 1: фиксированное рабочее положение 1.



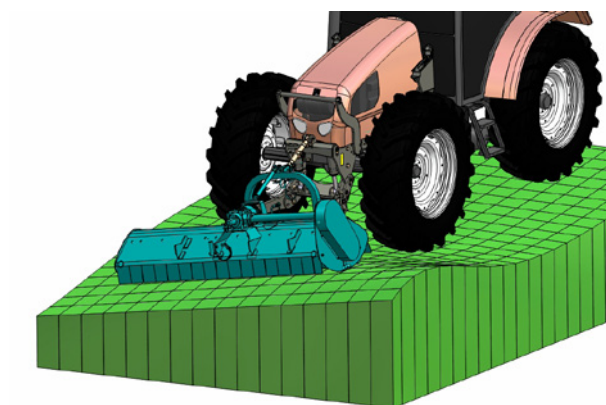
Положение 2: фиксированное рабочее положение 2.



Положение 3: плавающее рабочее положение.



Тяга в плавающем положении. Рабочий орган повторяет рельеф неровностей почвы.

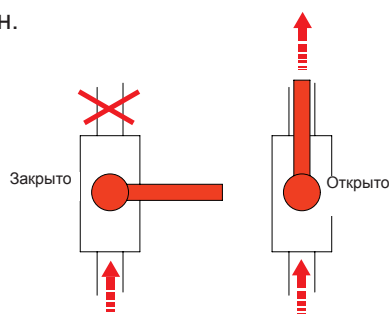


6.5 Установите ось обратно и зафиксируйте с помощью шпильки.



6.6 Повторите операции 6.2–6.5 для правой тяги.

6.7 Откройте изолирующий кран.



7. УСТАНОВКА РАБОЧЕГО ОРГАНА



Внимание!

Для выполнения этой операции машинист должен покинуть рабочее место, исключив возможность совершения каких-либо манипуляций с оборудованием во время работы с фронтальной навеской.

Навеска находится в рабочем положении.

- 7.1** Откройте запорные защелки сцепных скоб и прицепите рабочий орган.

Убедитесь, что рабочий орган оснащен подходящими шарнирами, зафиксированными с помощью шпилек.



- 7.2** Присоедините центральную тягу к кронштейну переднего рабочего органа.



- 7.3** Отрегулируйте длину центральной тяги так, чтобы добиться необходимой кинематики рабочего органа. Зафиксируйте настройку тяги с помощью контргайки с рукояткой.



Проверка перед работой

- Выполните пробный подъем для проверки надежного взаимодействия трактора и рабочего органа. Проверьте зазор между центральной тягой и капотом трактора.
- Убедитесь, что все оси и шпильки находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Убедитесь в надежной блокировке сцепных скоб (запорные защелки должны быть утоплены).

8. ДЕМОНТАЖ РАБОЧЕГО ОРГАНА



Внимание!

Для выполнения этой операции машинист должен покинуть рабочее место, исключив возможность совершения каких-либо манипуляций с оборудованием во время работы с фронтальной навеской.

8.1 Опустите рабочий орган на ровный, устойчивый участок земли. Затяните ручной тормоз трактора.

8.2 Отсоедините центральную тягу от кронштейна переднего рабочего органа.



8.3 Установите центральную тягу на прежнее место на раме навески.



8.4 Отцепите сцепные скобы и опустите нижние тяги навески, чтобы высвободить рабочий орган.



9. ПРИВЕДЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ НАВЕСКИ В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



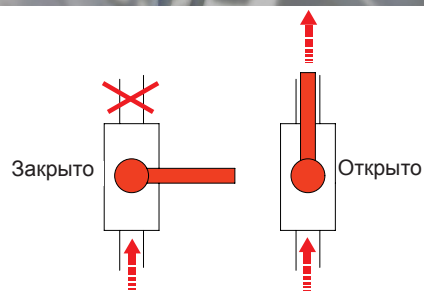
Внимание!

Для выполнения этой операции машинист должен покинуть рабочее место, исключив возможность совершения каких-либо манипуляций с оборудованием во время работы с фронтальной навеской.

- 9.1** Выберите ровное, устойчивое место. Поднимите тяги фронтальной навески. Выключите двигатель трактора и затяните ручной тормоз.



- 9.2** Закройте изолирующий кран.



- 9.3** Извлеките шпильку и ось, придерживая правую тягу.



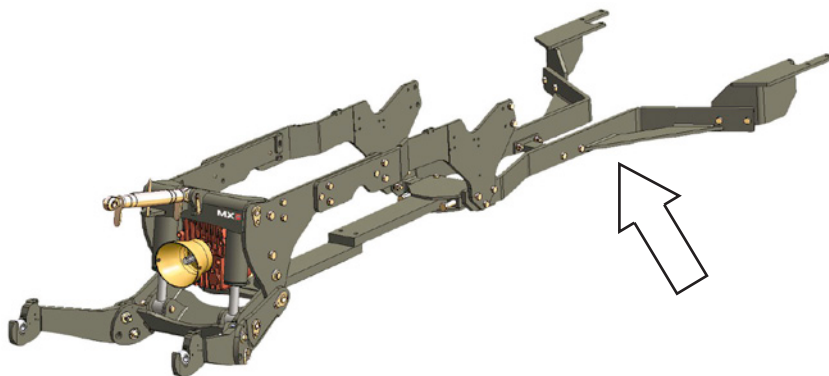
- 9.4 Поверните правую тягу назад и установите ось со шпилькой на прежнее место.



- 9.5 Выполните операции 9.3 и 9.4 для левой тяги.

10. ОПОРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ НА ЗАДНИЙ МОСТ ТРАКТОРА*

Приспособление в виде подрамника, усиливающее конструкцию трактора за счет соединения картера сцепления с задним мостом.

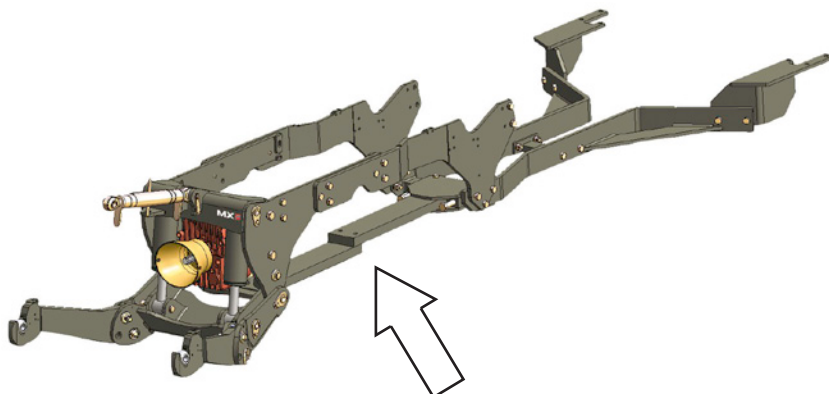


11. ПОДРАМНИК*

Приспособление в виде подрамника, полностью усиливающее конструкцию трактора за счет соединения фронтальной навески с задним мостом.



Это оборудование настоятельно рекомендуется использовать при выполнении тяжелых работ (например, при работе с плугом, рыхлителем, бульдозерным отвалом и т. д.).



* в зависимости от комплектации

12. СИСТЕМА SHOCK ELIMINATOR*

Несколько рекомендаций по использованию системы Shock Eliminator.

Для оптимальной работы амортизационной системы необходимо, чтобы:

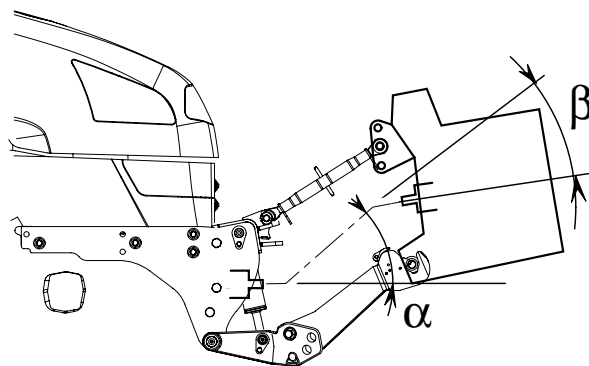
- вес груза соответствовал как минимум 20 % грузоподъемности навески.
Примечание. Чем больше вес груза, тем меньше ход подвески.
- навеска никогда не использовалась в крайнем верхнем положении. Для достижения оптимальной амортизации нужно немного опустить навеску вниз из верхнего положения.



13. МЕХАНИЗМ ПЕРЕДНЕГО ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ*

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

- Категорически запрещается запускать двигатель с включенным валом отбором мощности.
- Перед установкой рабочего органа проверьте совместимость направления вращения орудия с механизмом переднего вала отбора мощности.
- Проверьте, соответствуют ли скорость и мощность рабочего органа характеристикам механизма вала отбора мощности. Если нет, то рабочий орган не следует устанавливать и подключать (см. главу «Технические характеристики»).
- Запрещается использовать инерционный рабочий орган без колеса свободного хода.
- Проверьте и выполните подгонку длины вала трансмиссии между рабочим органом и механизмом переднего вала отбора мощности.
- Шарнир вала трансмиссии должен быть оснащен соответствующим защитным устройством (в соответствии с нормой ISO 5673-1).
- Категорически запрещается поднимать или опускать фронтальную навеску, когда механизм вала отбора мощности находится под нагрузкой.
- Проверьте углы α и β карданного шарнира рабочего органа и механизма вала отбора мощности. Отрегулируйте центральную тягу так, чтобы эти углы в рабочем положении были практически одинаковыми. Предельное значение величины углов α и β зависит от типа используемого карданного шарнира (см. руководство по эксплуатации изготовителя карданного шарнира).
- Любые ремонтно-обслуживающие работы должны выполняться при выключенном двигателе, при этом рабочий орган должен быть полностью выключен и гидравлически заблокирован.
- Перед каждым использованием механизма вала отбора мощности смазывайте подвижную часть вала и крестовины карданного шарнира.
- Категорически запрещается изменять электрическое подключение.
- Соблюдайте правила технического обслуживания (см. главу «Техническое обслуживание»).
- Правила безопасности, приведенные в настоящем руководстве, ни в коем случае не заменяют собой норм по технике безопасности, положений местного и внутреннего законодательства, не отменяют обязанностей по страхованию. Убедитесь, что ваша техника оснащена в соответствии с требованиями законодательства и местных нормативов.



* в зависимости от комплектации



Внимание!

Для выполнения этой операции машинист должен покинуть рабочее место, исключив возможность совершения каких-либо манипуляций с оборудованием во время работы с фронтальной навеской.

13.1 Присоедините рабочий орган (см. главу «Установка рабочего органа»).

13.2 Подсоедините вал трансмиссии к механизму переднего вала отбора мощности.



Двигатель трактора должен быть выключен.

13.3 Снова запустите трактор и включите механизм переднего вала отбора мощности с помощью расположенного в кабине выключателя.



При запуске механизма вала отбора мощности режим работы двигателя никогда не должен превышать 1 200 об/мин.

13.4 Увеличьте частоту вращения двигателя до 2 100 об/мин, чтобы достигнуть необходимой частоты вращения рабочего органа (1 000 об/мин).

13.5 После использования механизма вала отбора мощности отключите его с помощью расположенного в кабине выключателя.



Проверка перед работой

— Перед включением механизма вала отбора мощности убедитесь в надежном взаимодействии трактора, рабочего органа и вала трансмиссии на всем протяжении операции подъема.

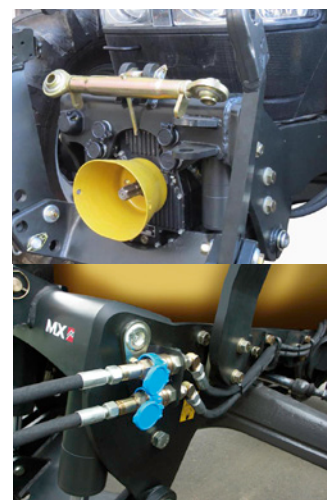


14. ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ*

Обеспечивает питание гидравлического узла, расположенного перед навеской.

14.1 Подсоедините гибкие шланги рабочего органа к разъемам соединительных муфт диаметром 1/2 дюйма. Для облегчения подключения сбросьте давление в гидравлической системе.

14.2 Управляйте гидравлической линией с помощью распределителя трактора или распределителя MX (см. главу «Управление»).



* в зависимости от комплектации

15. ТРЕХРЕЖИМНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ*

Этот переключатель обычно размещается позади кабины и позволяет одним движением руки переключать режимы работы фронтальной навески МХ в зависимости от потребностей.

Имеется 3 режима работы:

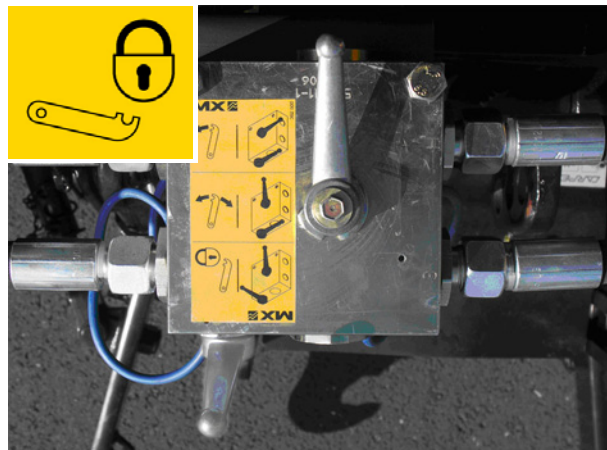
15.1 Функция «блокировки».

Использование: этот режим применяется в случае неиспользования фронтальной навески МХ или длительного перемещения рабочего органа или груза (в целях безопасности дорожного движения).

Кроме того, этот режим позволяет освободить задние муфты трактора для другого активного рабочего органа.

Описание: гидравлическая система фронтальной навески МХ заблокирована. Поднятие или опускание нижних тяг навески невозможно.

Включение режима: поверните рычаги, как показано на фотографии.

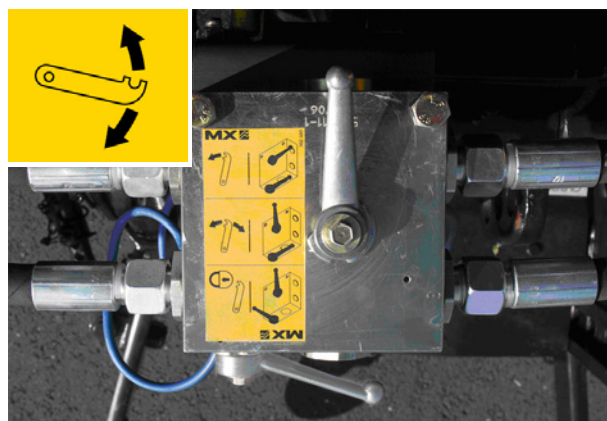


15.2 Функция «двойного действия».

Использование: этот режим в основном используется во время установки рабочего органа (опускании нижних тяг навески) и для земляных работ с почвоуплотнителем или бульдозерным отвалом.

Описание: гидроцилиндры фронтальной навески МХ находятся под давлением как при подъеме, так и при опускании.

Включение режима: поверните рычаги, как показано на фотографии.

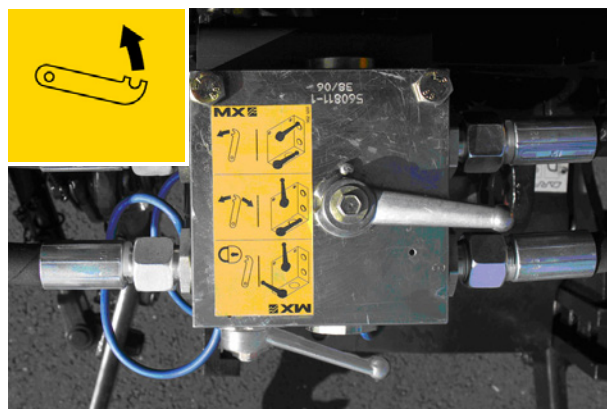


15.3 Функция «простого действия».

Использование: этот режим используется в основном при работе с фронтальной косилкой или орудием, оснащенным копирующими колесами.

Описание: гидроцилиндры фронтальной навески МХ находятся под давлением при подъеме, но опускание происходит естественным образом (без давления) под тяжестью рабочего органа. Отсутствие давления при опускании обеспечивает свободное положение рабочего органа на почве. Это предохраняет рабочий орган от износа.

Включение режима: поверните рычаги, как показано на фотографии.



Внимание!

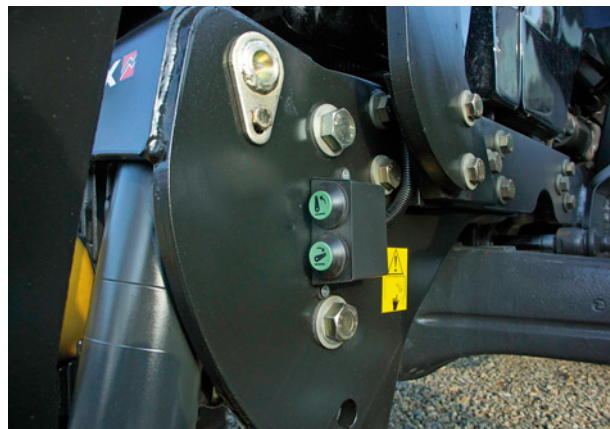
- Рычаги должны всегда находиться в положении упора.
- Переход с функции «простого действия» к функции «двойного действия» (и наоборот) должен осуществляться после сброса давления в гидравлической системе.

* в зависимости от комплектации

16. ВНЕШНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ*

Этот двухкнопочный переключатель размещен на фронтальной навеске и позволяет управлять подъемом и опусканием нижних тяг при подсоединении рабочего органа.

На фронтальной навеске может быть установлен еще один переключатель внешнего управления для приведения в действие другого гидравлического узла (например, для гидравлической центральной тяги).



17. АКСЕССУАРЫ

Ниже указаны некоторые аксессуары для фронтальной навески MX.

— Треугольная рама для противовесов

Позволяет устанавливать противовесы из оригинальной комплектации трактора.

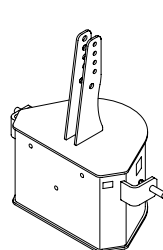


* в зависимости от комплектации

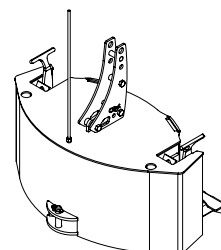
— Противовесы

Для обеспечения оптимальной устойчивости комплекса трактор/рабочий орган предлагаются различные противовесы весом от 400 до 1 500 кг.

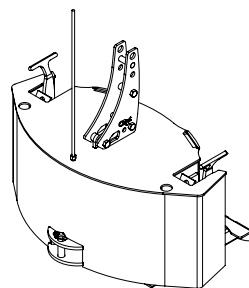
Эти противовесы могут быть установлены как на фронтальную, так и на заднюю навески.



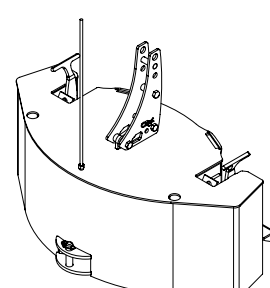
Вес: 400 кг



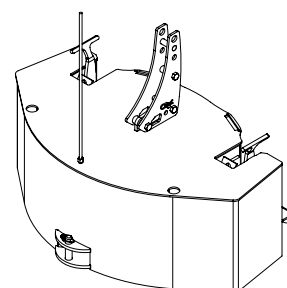
Вес: 600 кг



Вес: 900 кг



Вес: 1 200 кг



Вес: 1 400 кг

18. УПРАВЛЕНИЕ

18.1 С помощью штатного распределителя трактора. См. руководство по эксплуатации трактора.

18.2 С помощью распределителя погрузчика МХ.

18.2.1 Подъем и опускание фронтальной навески МХ. Двигайте манипулятор МХ вперед или назад.



18.2.2 Управление вспомогательной гидравлической линией (в зависимости от комплектации). Двигайте манипулятор МХ вправо или влево.

Для управления второй вспомогательной гидравлической линией удерживайте зеленую кнопку манипулятора нажатой и двигайте его вправо или влево.

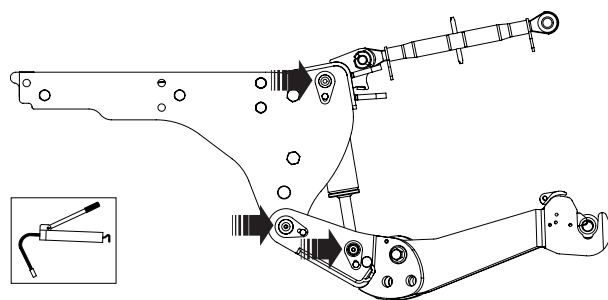


19. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазывайте каждые 10 часов и после каждой мойки (вода смывает смазку), особенно после мойки с использованием аппарата высокого давления. См. точки смазки напротив.

Затяжку резьбовых соединений следует проверить через первые 10 и 50 часов работы, затем рекомендуется выполнять проверку каждые 100 часов работы, соблюдая рекомендуемый момент затяжки.

Перед каждым использованием и после него выполняйте проверку на предмет появления течи в гидравлическом контуре или на предмет наличия всех крепежных осей и шпилек. Рама и гидроцилиндры оснащены кольцами трения. В случае появления слишком большого зазора (± 2 мм) замените их новыми оригинальными кольцами фирмы MX.



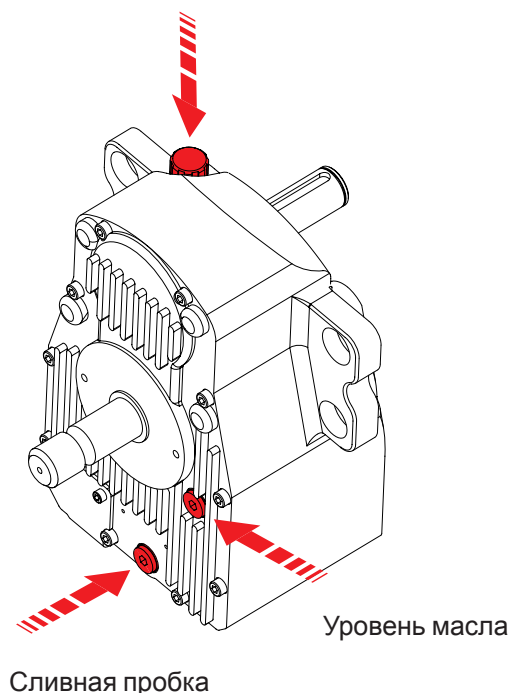
Механизм переднего вала отбора мощности:

Через первые 50 часов, затем каждые 500 часов работы трактора (или один раз в год):

- Слейте масло и замените фильтр новым оригинальным фильтром фирмы MX (см. описание операции снятия фильтра ниже).
- Затем заполните корпус маслом до необходимого уровня, как показано на рисунке. Рекомендуется использовать масло типа STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 или 10W40 или масло аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ. Регулярно проверяйте уровень масла в корпусе механизма отбора мощности и доливайте масло по мере необходимости.

Пробка заливочного отверстия



Сливная пробка

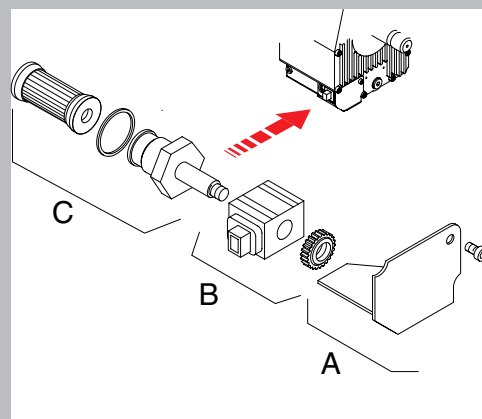
Процедура снятия и установки фильтра

Снятие фильтра:

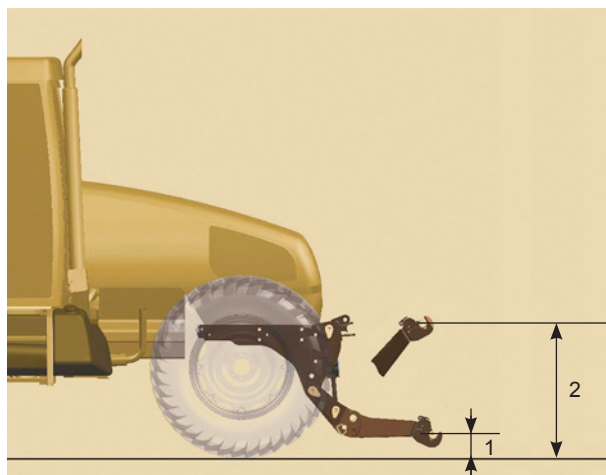
- Снимите картер и винт с цилиндрической головкой и шестигранным углублением (A).
- Снимите барабан, развинтив рифленую шайбу (B).
- Выкрутите стержень и смените фильтр (C).

Установка фильтра:

- После смены фильтра вкрутите стержень (C).
- Установите на место барабан, завинтив рифленую шайбу (B).
- Закрепите картер с помощью винта с цилиндрической головкой и шестигранным углублением (A).



20. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	R20	R28	R38	R53
Категория фронтальной навески	2			
Грузоподъемность на концах нижних тяг навески*	2000 кг	2800 кг	3800 кг	5300 кг
Грузоподъемность при выносе центра тяжести рабочего органа на 610 мм вперед относительно шаровых шарниров*	1120 кг	1800 кг	3300 кг	4800 кг
Расчетное расстояние между тягами	825 мм			
Высота нижних тяг навески относительно уровня земли*				
в нижнем положении (1)	< 200 мм			
в верхнем положении (2)	> 900 мм		> 950 мм	
Сцепные скобы	Автоматические. Кат. Кат. 3 S			
Шаровые шарниры	Кат. 2			
Центральная тяга / длина	Кат. 2 / 460-680 мм			
Вал отбора мощности (ВОМ)**				
Максимальная отбираемая мощность	150 л.с.			
Частота вращения ВОМ	1 000 об/мин			
Профиль ВОМ (DIN 9611)	1"3/8 – 6-клинный			

* Средние данные. Они могут меняться в зависимости от характеристик трактора.

** Опция доступна в зависимости от совместимости трактора с фронтальной навеской.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

CE

Производитель:

M-extend France SAS

Юридический адрес: 19, Rue de Rennes, Асинье, 35690 Франция.

Внесен в Реестр коммерции и обществ (RCS) г. Ренн под номером 639 200 260.

Заявляет, что оборудование:

Фронтальный погрузчик T408evo или T408+evo или T410evo или T410+evo или T412evo или T412+evo или T414evo или T417evo или T418evo или TX420evo или TX425evo или TX430evo
или

Фронтальный погрузчик U503 или U504 или U505 или U506 или U506+ или U507 или U508 или U508+ или U509 или U510 или U510+ или U512 или U512+ или U514 или U514+
или

Фронтальный погрузчик A104 или A106 или A110 или F303 или F304
или

Фронтальный погрузчик C1 или C1s или C2и или C2 или C2+ или C3и или C3 или C3+ или C4 или C4+
или

Навесное оборудование погрузчика BMS или BRDS или BQU или BF + GF или CGU или TR или TRи или BMSC или CGC или TRC или BT или BR или BC или BF или BMSU или BRU или BFU или CL или BRC или BFC или LC или CG или BP или SG или BB или PCS или LS или PGP
или

Навесное оборудование колесного погрузчика BMSA или CGA или BTA или TR или BCA или BCDA
или

Ковш кормораздаточный BD или GDT
или

Захват для тюков Manubal L40 или L400 или L400HD или L500 или L6000 или C30 или C40 или U40 или V40 или V60 или V500 или W500 или V400HD или V5000HD или V7000HD
или

Передняя навеска R04 или R05 или R06 или R08, или R09 или R10, или R12, или R16, или R20, или R28, или R38, или R53
или

Противовесы M250 или M400 или MM600 или MM900 или MM1200 или MM1500 или MM400AD или MBX или MXS 250 или MXS 400 или MXS 600 или BOX 100L или BOX 150L или MBX XS
или

Мультибампер

с заводским номером:

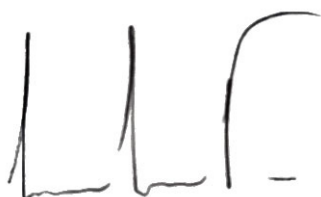
Перепишите заводской номер, указанный на табличке с паспортными данными оборудования, в расположенную ниже рамку.

из списка заводских номеров с **000001001** до **999999365**

соответствует требованиям Директивы 2006/42/CE «О машинах и механизмах».

Компания M-extend France SAS, адрес 19 рю де Рен, г. Асинье (35690) уполномочена составить техническую документацию.

Асинье, 2 сентября 2025 г.



B. Gauchenot
Генеральный директор



19, rue de Rennes
BP 83221

F - 35690 ACIGNE

Tél.: +33 (0)2 99 62 52 60

Fax: +33 (0)2 99 62 50 22

E-mail: contact@m-x.eu