



A HAUTEUR DE VOS EXIGENCES



MULTIMASS

MM600

MM900

MM1200

MM1500

Manuel d'utilisation

A lire attentivement avant utilisation

Cher utilisateur,

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que votre MULTIMASS MX vous donnera entière satisfaction.

Le manuel d'utilisation des MULTIMASS que vous avez entre les mains est un document important, conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin. Transmettez-le à tout autre utilisateur et à tout nouveau propriétaire en cas de revente de votre MULTIMASS MX.

Les illustrations et données techniques figurant dans ce document pourraient ne pas correspondre précisément à votre MULTIMASS, les conditions d'utilisation demeureront toutefois inchangées.

SOMMAIRE

1. RÈGLES DE SÉCURITÉ	6
1.1 Règles de sécurité	6
1.2 Règles d'utilisation	6
1.3 Non-respect des règles de sécurité et d'utilisation	7
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	8
3. DESCRIPTION DE LA GAMME MULTIMASS	9
3.1 Options Multimass	10
4. PREPARATION DE LA MASSE	11
5. ATTELAGE 3 POINTS ET AUTOMATIQUE	12
6. MASSE ADDITIONNELLE MM400AD	13
7. MULTIBOX MBX	16
8. KIT VOLETS	18
9. CONTRE-CHARGE	21
10. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	22

1. Règles de sécurité

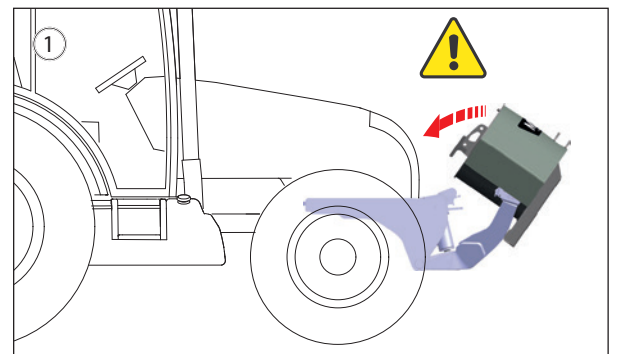
1.1 Règles de sécurité

- Préférer un attelage en 3 points dans le cas d'un usage sur route (sécurité) et lors de l'utilisation de la chape de remorquage.
- Une fois la MULTIMASS attelée, s'assurer que les mains d'attelage du relevage sont verrouillées.
- Après utilisation du tracteur, poser la masse au sol.
- Lors du dételage de la masse, s'assurer que le sol est plat et ferme.
- Lors de l'utilisation de la masse additionnelle, s'assurer qu'au moment du dételage de l'ensemble masse primaire + masse additionnelle, l'ensemble reste bien stable (se reporter au chapitre "MASSE ADDITIONNELLE MM400AD").
- La largeur des butées est prévue pour des tracteurs ayant une largeur entre-pneus de 1000mm minimum. Vérifier que les pneus ne viennent pas en interférence avec les butées.

⚠ ATTENTION : Faire un essai de levage en vérifiant la bonne cohabitation de l'ensemble tracteur/relevage/ masse (barre de traction, échelle d'attelage, crochet ramasseur, calandre, pneumatiques ...).

1.2 Règles d'utilisation

⚠ ATTENTION : il y a un risque de basculement de la masse lorsque celle-ci est attelée dans la position la plus basse (1).



- Supports pour outillage (2) :
- S'assurer que les outils (tronçonneuses, sangles, pioches ...) soient correctement fixés afin d'éviter toute perte sur la route.

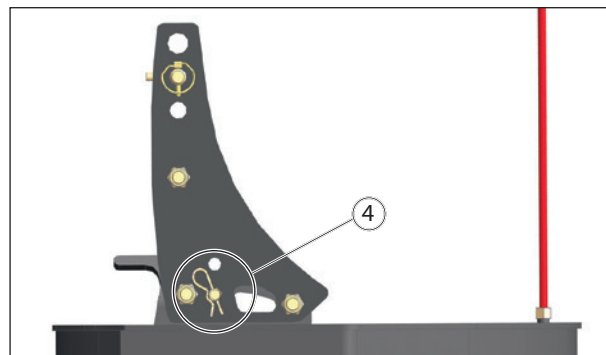


Chape de remorquage (3) :

- L'effort maximale en charge horizontale est de 3,5 T et en charge verticale de 1 T.
- La chape de remorquage est uniquement prévue pour remorquer un matériel roulant.
- La chape de remorquage n'est pas homologuée pour une utilisation sur la voie publique



- Lors du remorquage, la broche (4) doit être en position basse de façon à verrouiller le basculement de la potence.

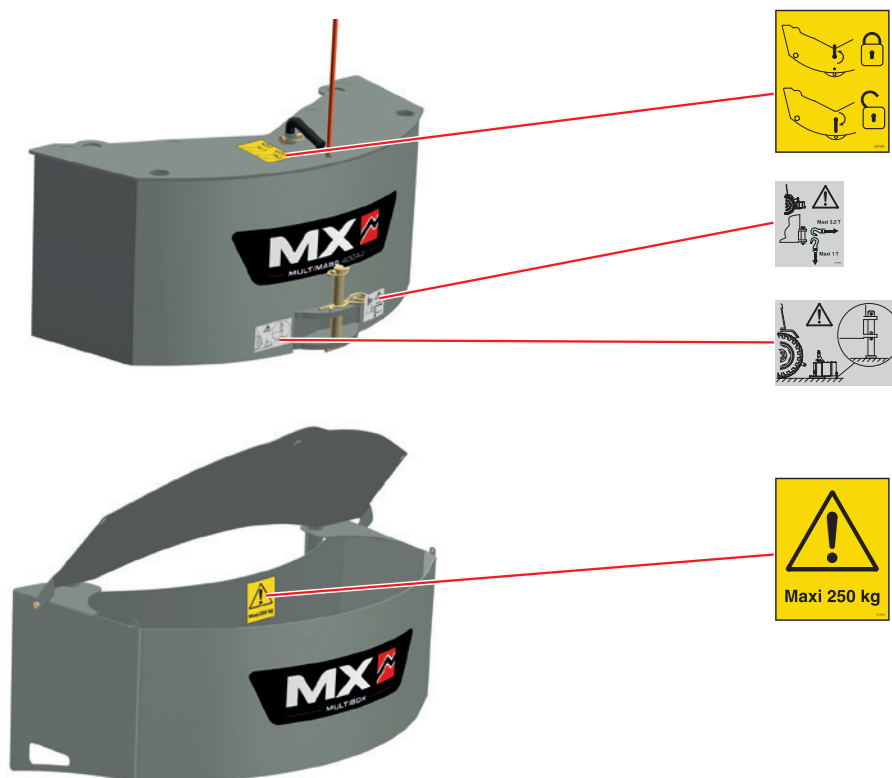






1.3 Non-respect des règles de sécurité et d'utilisation

- Toute modification d'une partie de la fourniture de MX annule la garantie de MX sur l'ensemble de sa fourniture.
- N'utilisez exclusivement que des pièces de rechange d'origine MX. Ne modifiez pas vous-même et ne faites pas modifier par une autre personne votre matériel MX sans demander au préalable l'accord écrit de MX. Le non-respect de ces règles peut rendre votre matériel MX dangereux. En cas de dégât ou de blessure, la responsabilité de MX sera entièrement dérogée.
- La garantie cesse immédiatement si les normes et instructions d'utilisation, entretien du matériel MX prévus par le manuel d'utilisation ne sont pas respectées. MX ne peut être tenu responsable d'accidents qui résulteraient d'agissements contraires à ces interdictions.

2. Autocollants de sécurité

S'assurer que les autocollants sont propres et lisibles, les remplacer en cas de détérioration.





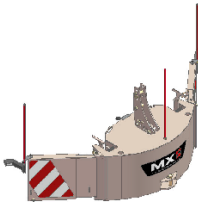
Autocollant	Description
	Effort de traction horizontale maximal 3,5 T. Effort de traction verticale maximal 1 T.
	Si dépose de la masse primaire + masse additionnelle, mettre l'axe de chape de remorquage en position béquille.
	Positions verrouillée et déverrouillée de la masse additionnelle MM400AD.
	Ne pas charger plus de 250 kg dans la MULTIBOX

3. DESCRIPTION DE LA GAMME MULTIMASS

Masse	Modèle
 A grey cylindrical platform scale with a black MX6 logo on the front. A vertical red rod is mounted on top, and a black boot is placed on the platform.	MM600 - MULTIMASS 600 kg
 A grey cylindrical platform scale with a black MX6 logo on the front. A vertical red rod is mounted on top, and a black boot is placed on the platform.	MM900 - MULTIMASS 900 kg
 A grey cylindrical platform scale with a black MX6 logo on the front. A vertical red rod is mounted on top, and a black boot is placed on the platform.	MM1200 - MULTIMASS 1200 kg
 A grey cylindrical platform scale with a black MX6 logo on the front. A vertical red rod is mounted on top, and a black boot is placed on the platform.	MM1500 - MULTIMASS 1500 kg

3.1 Options Multimass

* équipement optionnel.

Option	Modèle
	MM400AD - Masse additionnelle 400 kg *
	MBX - MULTIBOX *
	Kit volets *

4. PREPARATION DE LA MASSE

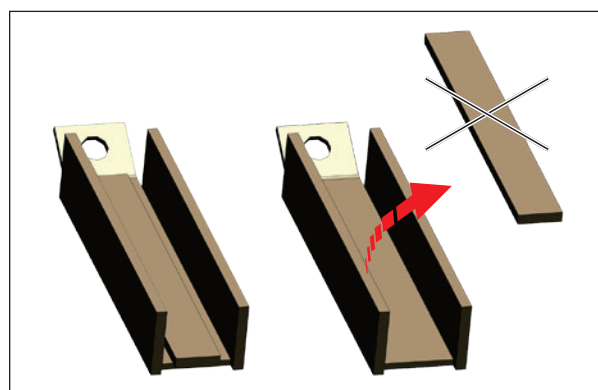
- Procéder au montage de la pigne repère à l'aide d'une clé de 22 mm.



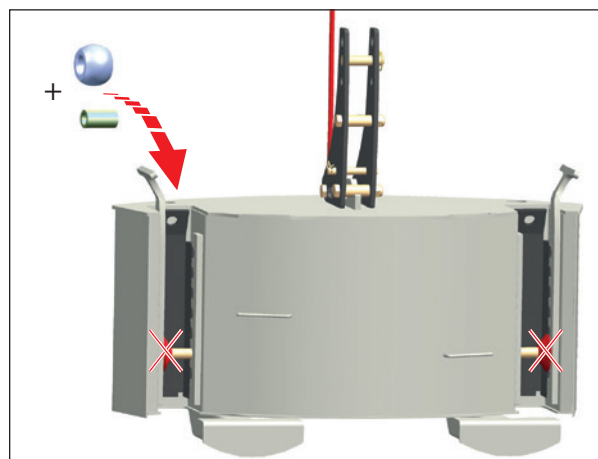
- Mettre en place les rotules d'attelage.
- Ajuster la hauteur en fonction du relevage.



- En cas d'attelage sur tracteur cat. 4,
- Dessouder préalablement le plat de guidage en profondeur des sabots



- Retirer les coquilles pour y mettre des rotules de cat. 4 et des entretoises Ø 54 mm (non fournies).



5. ATTELAGE 3 POINTS ET AUTOMATIQUE

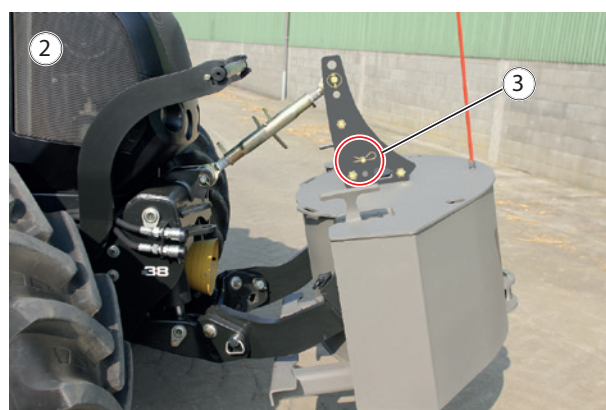
Choisir l'attelage 3 points ou automatique suivant le type d'utilisation :

- courte période / changement régulier d'outils = automatique (1).

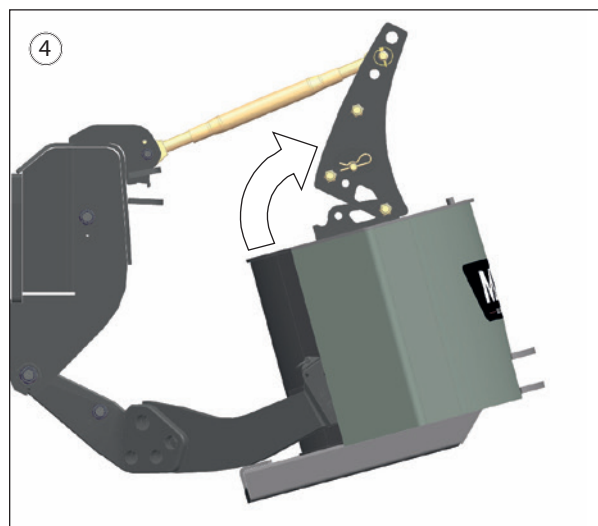


- longue période / route / remorquage = 3 points (2).

⚠ ATTENTION : vérifier que la broche (3) est bien positionnée.



- En attelage 3 points, si le support automatique vient en contact avec les bras lors du levage, la potence bascule vers l'avant afin de garantir une totale compatibilité (4).



6. MASSE ADDITIONNELLE MM400AD

6.1.1 Attelage de la masse additionnelle MM400AD

- Approcher la masse primaire de la masse additionnelle.

⚠ ATTENTION : la broche doit être sur la masse primaire (2).



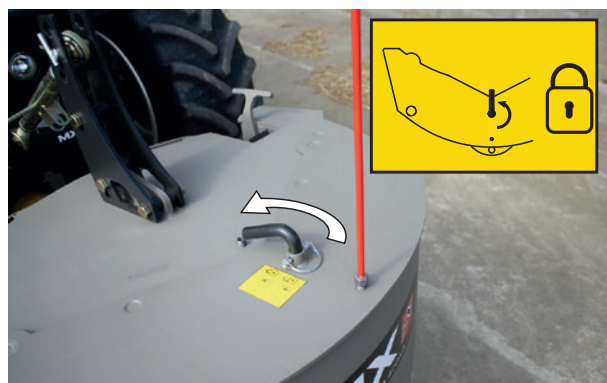
- Accoupler les 2 masses.



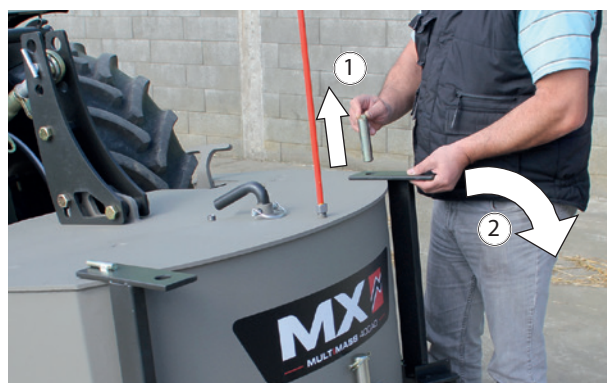
— Lever l'ensemble.



— Verrouiller la masse additionnelle.



— Enlever les supports de parking de la masse additionnelle.



6.1.2 Dételage de la masses additionnelle

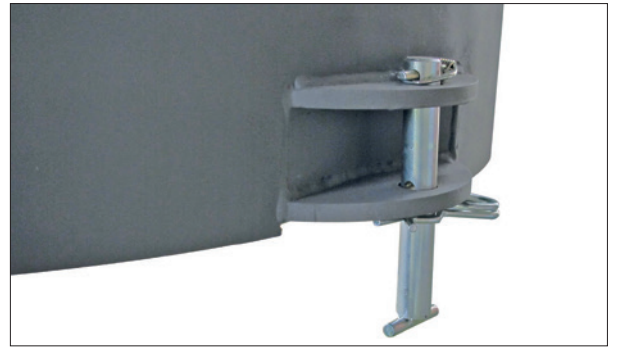
Procéder aux opérations dans l'ordre suivant :

- Mettre en position les supports de parking (1), (2), (3).
- Déverrouiller la masse additionnelle.
- Sur sol plat et ferme, poser l'ensemble masse additionnelle + supports de parking.

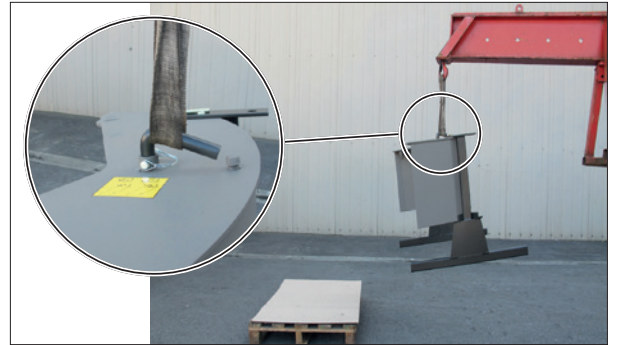


6.1.3 Dételage de l'ensemble masses primaire + additionnelle

⚠ ATTENTION : Lors du dételage de l'ensemble masses primaire + additionnelle, mettre au préalable la broche de chape de remorquage en position béquille.



NOTE : La masse additionnelle peut-être soulevée par la poignée de verrouillage.



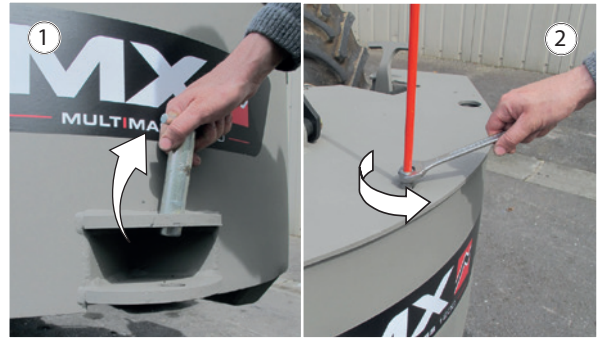
7. MULTIBOX MBX

La MULTIBOX MBX est une caisse de rangement pouvant s'adapter sur l'avant de la masse (primaire ou additionnelle).

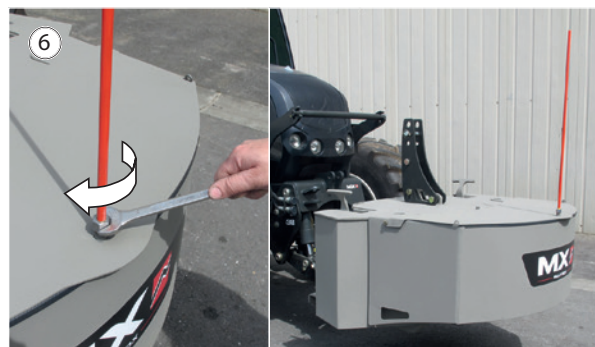
- Capacité : 168 L.
- Profondeur : 38 cm.
- Hauteur : 40 cm.
- Poids à vide : 60 kg.
- Charge maximale : 250 kg.

7.1.1 Attelage de la MULTIBOX sur la masse

- Enlever la broche de la MULTIMASS (1).
- Dévisser la pige repère à l'aide d'une clé de 22 mm (2).
- Mettre en position la MULTIBOX à deux personnes (3).
- Engager la MULTIBOX dans la MULTIMASS (4).
- Remettre la broche en position afin de verrouiller l'ensemble (5).



— Visser la pige repère sur la MULTIBOX (6).



⚠ ATTENTION : toujours poser l'ensemble masse + MULTIBOX à plat. La masse est donc obligatoirement attelée en 3 points.
Dans le cas d'un attelage automatique, il y a risque de détérioration de la MULTIBOX (7).



8. KIT VOLETS

Le kit volets (1) permet à une MULTIMASS d'obtenir une fonctionnalité pare-chocs.

NOTE: Le KIT VOLETS est compatible avec les autres options de la MULTIMASS (MULTIBOX, MASSE ADDITIONNELLE)

— Ce kit est disponible sur masse prédisposées (2) (après avril 2022).

— Il est également disponible avec platines de fixation (3), en retrofit, pour les masses antérieures à 2022.



8.1.1 Réglages des volets

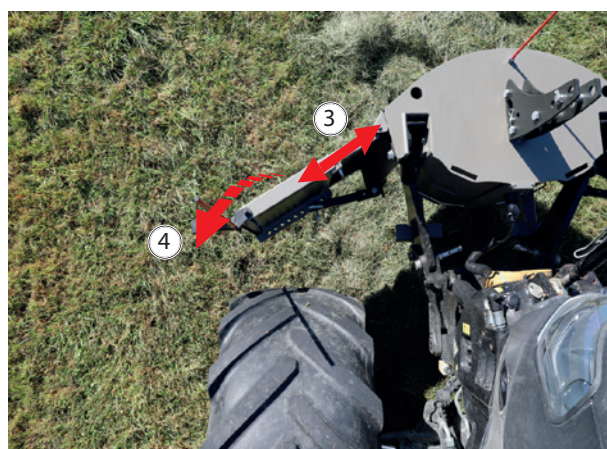
Les volets du MULTIBUMPER sont réglables, sans outils et en fonction du gabarit tracteur:



- Retirer les goupilles et les broches du volet (1) (2)



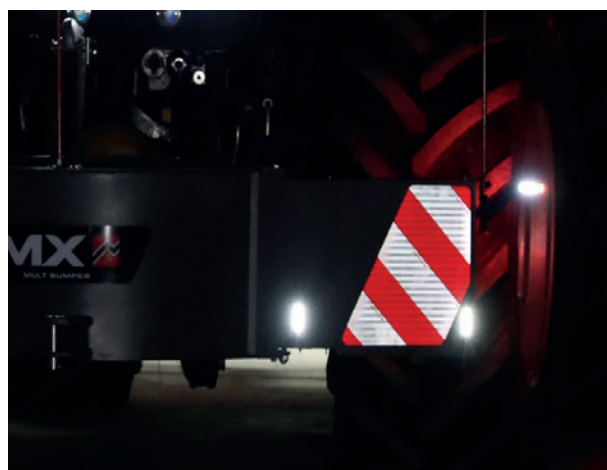
- Faire coulisser le volet jusqu'à la longueur (3) et/ou la profondeur (4) désirée.
- Une fois le volet ajusté, remettre les goupilles et les broches (1) (2) en place pour sécuriser le volet.
- Faire de même pour l'autre volet.



8.1.2 Branchement électrique kit volets

Le kit volets dispose d'une option signalisation composée de 6 feux de position à led pour accentuer et mettre en évidence l'ensemble roulant.

Pour brancher le multibumper:

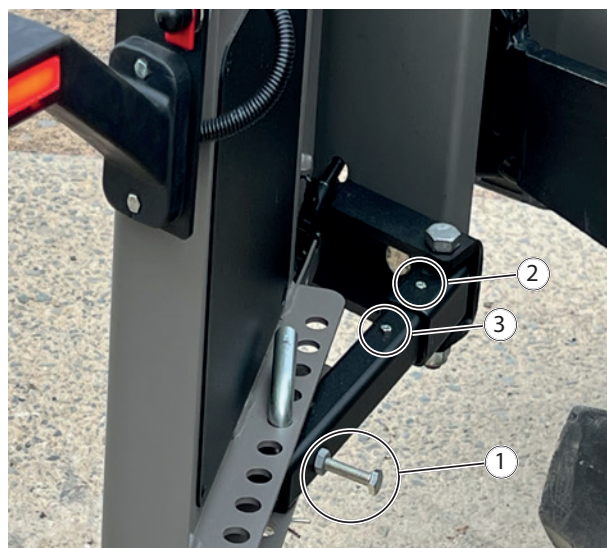


- Ouvrir la prise 7 broches et brancher la rallonge sur le système électrique du tracteur.



8.1.3 Vis de cisaillement et d'annulation de jeu

- Le KIT VOLETS est équipé d'une vis d'annulation des jeux afin d'éviter les vibrations et les bruits parasites (1). La Vis doit être en butée contre le volet lors des réglages.
- Les volets sont aussi équipés d'une sécurité par vis de cisaillement (2) ainsi qu'une vis de rechange (3).

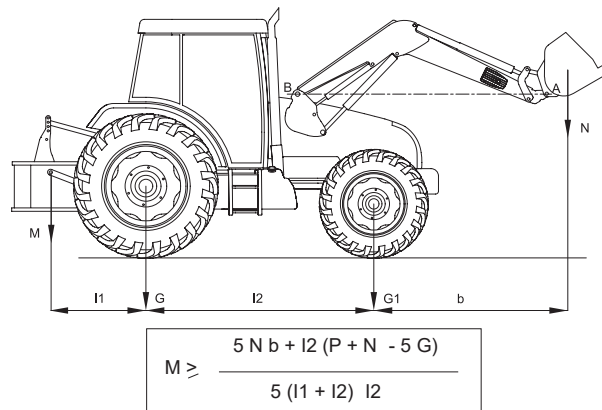


9. Contre-charge

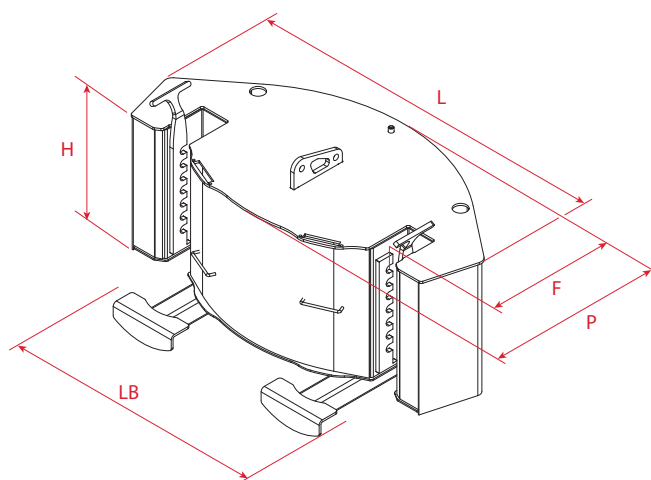
La stabilité de l'ensemble tracteur-chargeur ne peut être assurée que par la mise en place d'une contre-charge à l'arrière du tracteur. Celle-ci doit permettre d'assurer 20% de la masse brute (tracteur, chargeur, outil, charge maximale et contrepoids) sur l'essieu arrière du tracteur pour travailler dans des conditions de sécurité optimales.

La formule ci-dessous permet de calculer la masse (M) de la contre-charge (norme EN12525 + A2 2010).

- G : Charge sur l'essieu arrière, sans contre-charge, avec outil vide (kg).
- G1 : Charge sur l'essieu avant, sans contre-charge, avec outil vide (kg).
- b : Distance de l'essieu avant au centre de gravité de l'outil (mm).
- l1 : Distance de l'axe des bras de relevage à l'essieu arrière (mm).
- l2 : Empattement (mm).
- N : Charge utile du chargeur pour un point de pivot de l'outil (A) à l'horizontale du point de pivot du chargeur (B) (kg).
- P : G + G1 (kg).
- M : Poids de la contre-charge (kg).



10. Caractéristiques techniques



NOTE: La largeur des butées est prévue pour des tracteurs ayant une largeur entre-pneus de 1000mm minimum. Vérifier que les pneus ne viennent pas en interférence avec les butées.

	MM600	MM900	MM1200	MM1500	MM400AD
Poids	600 kg	900 kg	1 200 kg	1 500 kg	400 kg
Largeur (L)	1 200 mm	1 200 mm	1 400 mm	1 400 mm	1 200 mm
Largeur mini entre-pneus (LB)	1 000 mm	1 000 mm	1 000 mm	1 000 mm	1 000 mm
Hauteur (H)	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Profondeur (P)	585 mm	585 mm	675 mm	800 mm	+ 270 mm
Porte à faux (F)	385 mm	385 mm	475 mm	600 mm	+ 270 mm
Type d'attelage	3 pts et auto	3 pts et auto	3 pts et auto	3 pts et auto	
Catégorie d'attelage	cat 2 à 4	cat 2 à 4	cat 2 à 4	cat 2 à 4	

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Le constructeur :

M-extend France SAS

Siège social : 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (France).

Inscrit au RCS de Rennes sous le numéro 639 200 260.

Déclare que le matériel:

Chargeur frontal T408evo ou T408+evo ou T410evo ou T410+evo ou T412evo ou T412+evo ou T414evo ou T417evo ou T418evo ou TX420evo ou TX425evo ou TX430evo

ou

Chargeur frontal U503 ou U504 ou U505 ou U506 ou U506+ ou U507 ou U508 ou U508+ ou U509 ou U510 ou U510+ ou U511 ou U512 ou U512+ ou U514 ou U514+

ou

Chargeur frontal A104 ou A106 ou A110 ou F303 ou F304

ou

Chargeur frontal C1 ou C1s ou C2u ou C2 ou C2+ ou C3u ou C3 ou C3+ ou C4 ou C4+

ou

Outil chargeur BMS ou BRDS ou BQU ou BF + GF ou CGU ou TR ou TRu ou BMSC ou CGC ou TRC ou BT ou BR ou BC ou BF ou BMSU ou BRU ou BFU ou CL ou BRC ou BFC ou LC ou CG ou BP ou SG ou BB ou PCS ou LS ou PG

ou

Outil pour chargeur automoteur BMSA ou CGA ou BTA ou TR ou BCA ou BCDA

ou

Benne distributrice BD ou GDT

ou

Manubal L40 ou L400 ou L400HD ou L500 ou L6000 ou C30 ou C40 ou U40 ou V40 ou V60 ou V500 ou W500 ou V400HD ou V5000HD ou V7000HD

ou

Relevage avant R04 ou R05 ou R06 ou R08 ou R09 ou R10 ou R12 ou R16 ou R20 ou R28 ou R38 ou R53

ou

Masse M250 ou M400 ou MM600 ou MM900 ou MM1200 ou MM1500 ou MM400AD ou MBX ou MXS 250 ou MXS 400 ou MXS 600 ou BOX 100L ou BOX 150L ou MBX XS

ou

Multibumper

dont le numéro de série est :

veuillez recopier dans le cadre ci-dessus le numéro de série se trouvant sur la plaque d'identification du matériel.

compris dans la liste des numéros de série 000001001 à 999999365,

est conforme à la directive «Machines» 2006/42/CE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690), est autorisé à constituer le dossier technique.

Acigné, le 2 septembre 2025.

B. Gauchenot
Directeur général



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu