



ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

MX R06

MX R09

MX R10

MX R16

Ръководство за потребителя
Прочетете внимателно преди употреба

Уважаеми потребители,

Благодарим ви за доверието и се надяваме, че вашата предна навесна система MX ще ви донесе пълно удовлетворение.

При демонстрацията на предаваното оборудване трябва да бъдат изяснени:

Няколкото минути, които ще отделите за прочитане на това ръководство, ще ви дадат възможност да използвате напълно техническите характеристики на вашата предна навесна система MX, да удължите срока ѝ на експлоатация и да работите при пълна безопасност.

Ръководството за използване на предната навесна система, което държите в ръцете си, е важен документ, който трябва да запазите, за да можете да правите справки в него, когато е необходимо. Предайте го на всеки друг потребител и всеки нов собственик в случай на препродажба на предната навесна система MX.

Илюстрациите и техническите данни в този документ може да не съответстват точно на вашата предна навесна система, но условията на използването ѝ остават неизменни.

Достъп до оригиналните ръководства на френски език можете да получите на уеб сайта www.m-x.eu:
Щракнете върху френската версия на сайта и след това върху „Documentations / Manuels d'utilisation“
(Документация / ръководства за потребителя).

MX е марка на дружеството M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Франция.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	8
1.1 Правила за безопасност	8
1.2 Пиктограма предупреждение за безопасност	9
1.3 Таблица на ЛПС (Лични предпазни средства)	10
1.4 Неспазване на правилата за безопасност и експлоатация	10
2. УСЛОВИЯ НА УПОТРЕБА	11
2.1 Прикачване на работния инструмент.	11
2.2 Изнасяне напред и използване по земята.	11
3. СТИКЕР ЗА БЕЗОПАСНОСТ	12
4. ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА	14
5. ОПИСАНИЕ	15
6. ПРИВЕЖДАНЕ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА СИСТЕМА В РАБОТНО ПОЛОЖЕНИЕ	17
7. ПРИКАЧВАНЕ НА ПРЕДЕН РАБОТЕН ИНСТРУМЕНТ	20
8. ОТКАЧВАНЕ НА ПРЕДЕН РАБОТЕН ИНСТРУМЕНТ	21
9. ПРИВЕЖДАНЕ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА СИСТЕМА В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ	23
10. ЗАДНИ ПОДПОРИ	24
11. БУТАЛО	25
12. SHOCK ELIMINATOR SYSTEM	25
13. ПРЕДЕН ВОМ	26
13.1 Правила за безопасност и препоръки за използването на ВОМ	26
13.2 Преден ВОМ с трансмисия в предната част	27
14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ХИДРАВЛИЧНА ЛИНИЯ	28
15. СЕЛЕКТОР 3 ФУНКЦИИ	29
16. ВЪНШЕН ОРГАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ	30
17. АКСЕСОАРИ	31
18. УПРАВЛЕНИЕ	31
19. ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА	33
20. РЕЦИКЛИРАНЕ НА ПРОДУКТИТЕ MX	35
21. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	37



Потребителят има задължението да прочете това ръководство преди първата употреба.



Запознайте се добре с:

- *Правилата за безопасност и условията на експлоатация.*
- *Окачването/откачването на инструмента.*
- *Използването на всички лостове за управление.*

1. Правила за безопасност

1.1 Правила за безопасност

- Използването на ЛПС (Лични предпазни средства) е задължително (направете справка в „Таблица на ЛПС“).
- Водачът и всички пътници трябва задължително да са със закопчани предпазни колани.
- Управлението на комбинацията трактор-предна навесна система трябва да се поверява само на добре обучени хора.
- Когато тракторът е оборудван с предна навесна система и челен товарач, операторът трябва задължително да откачи товарача, преди да използва предната навесна система МХ (за откачването направете справка в ръководството за потребителя на товарача).
- **ВНИМАНИЕ:** преди всяко използване на челния товарач се уверете, че предната навесна система МХ е хидравлично заключена и че подемните рамена са сгънати или прибрани. (вижте глава „Привеждане на предната навесна система в положение за транспортиране“).
- Управлението на предната навесна система трябва да се осъществява изключително от мястото на водача или да се използват външните органи за управление, предоставени от производителя МХ. Запазвайте контрол върху органите за управление до приключване на движението.
- Органите за управление на предната навесна система трябва да бъдат от тип „с поддържано действие“ с изключение на плаващото положение, което може да се поддържа чрез жлебове.
- Не напускайте мястото на водача, без да сте заключили изцяло движението на органите за управление.
- По време на използването на предната навесна система в зоната на действие на комбинацията предна навесна система/работен инструмент не трябва да има никакви странични лица.
- Превозът или повдигането на хора с навесната система са забранени.
- Преди придвижване с преден работен инструмент, стабилността на комбинацията трактор-инструмент трябва да се провери и осигури чрез поставянето на противотежест в задната част на трактора. Тя трябва да дава възможност за натоварване на задния мост на трактора равен на 20% от брутното тегло (трактор – преден работен инструмент), за да се осъществяват движението и работата при оптимални условия на безопасност.
- Допустимото натоварване на предния мост, зададено от производителя на трактора, не трябва да се превишава.
- Максималното натоварване на предните гуми, зададено от производителя им, не трябва да се превишава.
- Проверявайте редовно налягането на гумите.
- Повдигането на инструментите, прикачени към предната навесна система, трябва да може да се осъществява в целия диапазон на хода на навесната система. Превишаване на товара, което пречи на това повдигане в целия диапазон, е строго забранено.
- Преди всяко придвижване операторът трябва да се увери, че предната навесна система е в изправност и може да се използва безопасно.
- При движение по пътищата с прикачен преден работен инструмент, предната навесна с-ма трябва винаги да бъде в повдигнато положение, като спазването на правилата за движение е задължително (размери, сигнализация на инструмента и т.н.)
- При движение по пътищата без преден работен инструмент, предната навесна с-ма трябва задължително да бъде в положение за транспортиране (вижте глава „Привеждане на предната навесна с-ма в положение за транспортиране“.)
- При кратко или продължително спиране на трактора двигателят трябва да се спира и навесната с-ма да се спуска.
- Тегленето на трактора посредством закрепване към предната навесна система е забранено.
- Проверявайте периодично дали предпазните шплинтове или болтове са налице. Не ги заменяйте с други предмети, например: гвоздеи, стоманена тел и т.н.

- Всяка операция, свързана с търсене на неизправност (диагностика) и/или демонтаж на части, трябва да се извършва единствено от професионалист, който е длъжен да осигури пълна безопасност при операцията както за себе си, така и за околните.

1.2 Пиктограма предупреждение за безопасност

Тази пиктограма за безопасност се използва в цялото ръководство, за да уведоми за рисковете от повреда на оборудването, нараняване или смърт. Когато се появи тази пиктограма, прочетете внимателно предупредителното съобщение. От съществено значение е да прочетете инструкциите и разпоредбите за безопасност, преди да монтирате или използвате товарача.

Пиктограма	Термин	Описание
	ОПАСНОСТ	Указва ситуация на непосредствена опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Указва ситуация на потенциална опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
	ВНИМАНИЕ	Указва ситуация на потенциална опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до леко или средно нараняване.
	ВАЖНО	Указва ситуация, която може да доведе до повреда на оборудването или имуществени щети, ако инструкциите не се спазват.
	ЗАБЕЛЕЖКА	Предоставя полезна информация.

1.3 Таблица на ЛПС (Лични предпазни средства)

Символ	Значение
	Задължително използване на предпазно оборудване за ръцете.
	Задължително използване на предпазно оборудване за слуха.
	Задължително използване на предпазно оборудване за очите.
	Задължително използване на каска.
	Задължително използване на предпазно оборудване за тялото.
	Задължително използване на предпазно оборудване за краката.

1.4 Неспазване на правилата за безопасност и експлоатация

- Продуктите МХ са предназначени за употреба при максималното хидравлично напрежение, указано от конструктора в характеристиките на трактора. Използването на по-високо налягане поражда допълнителни ограничения и поради това анулира предоставената за МХ гаранция.
- В никакъв случай не променяйте включването на маркучите.
- Извършването на монтажни работи по предната навесна система МХ извън препоръчаните в спецификацията на МХ, която е в сила към датата на продажбата, ще анулира гаранцията на МХ за цялото доставено оборудване.
- Всяка промяна на част от оборудването, доставено от МХ (хидравлични цилиндри, рамена, свързваща рама и др.), или използването на елемент, монтиран върху предната навесна система МХ, с произход от производител, който не е препоръчан от МХ, ще анулира гаранцията и отговорността на МХ за цялото доставено оборудване.
- Използвайте само оригинални резервни части МХ. Не правете и не допускайте други лица да правят промени в предната навесна система МХ, без да поискате предварително писмено съгласие от МХ. Неспазването на тези правила може да направи предната навесна система МХ опасна. В случай на щети или наранявания МХ няма да носи никаква отговорност.
- Гаранцията спира да действа незабавно, ако стандартите и инструкциите за експлоатация и поддръжка на предната навесна система МХ, предвидени в ръководството за потребителя, не се спазват.

2. Условия на употреба

2.1 Прикачване на работния инструмент.

Предните навесни с-ми са предназначени за прикачване на навесни инструменти, чиито размери за прикачване отговарят на стандарта ISO 8759-1.

MX R10-R16: категория II

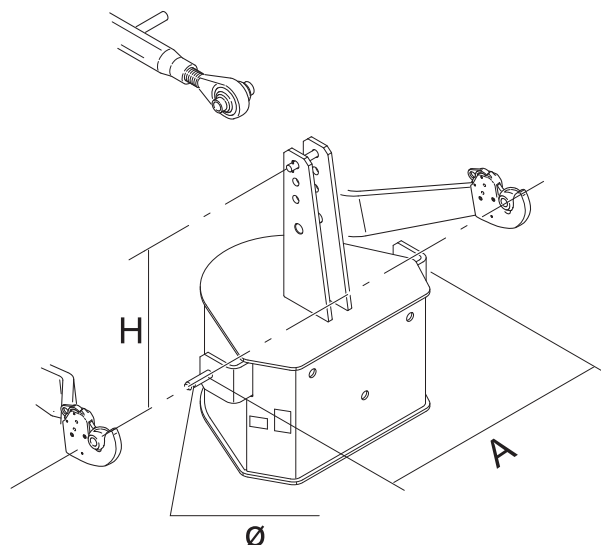
Разстоянието между точките на прикачване на инструмента трябва да бъде 825 mm (размер A) с ос за прикачване с диаметър 28 mm.

Височината на конзолата на инструмента трябва да е 610 mm (размер H).

MX R06-R09: категория I

Разстоянието между точките на прикачване на инструмента трябва да бъде 683 mm (размер A) с ос за прикачване с диаметър 22 mm.

Височината на конзолата на инструмента трябва да е 460 mm (размер H).



MX R06-R09

A = 683 mm

H = 460 mm

Ø = 22 (Кат.1)

MX R10-R16

A = 825 mm

H = 460 mm

Ø = 28 mm (Кат.2)

⚠ ВНИМАНИЕ: Окачването на инструмент с по-малък размер от H води до силно напрежение в щангата на 3-тата точка, което води до износването ѝ.

Прикачването на инструмент с по-голям размер от H може да доведе до повреда на предната част на трактора (капак, решетка и т.н.) по време на повдигането.

2.2 Изнасяне напред и използване по земята.

Прикаченият инструмент трябва да бъде закрепен възможно най-близо до точките на закрепване на предната навесна система. Надлъжната конзола фактически създава големи усилия върху предната навесна система (ефект на лост). Колкото по-компактно е закрепването на работния инструмент, толкова по-малко ще бъде въздействието върху оборудването. Използването на компактен инструмент подобрява също така подемните характеристики.

Тази категория навесни системи не е предвидена за използване за обработка на почвата. За да се предпази конструкцията на машината, не се препоръчва използването на инструменти от тип разрохквател или трошачка.

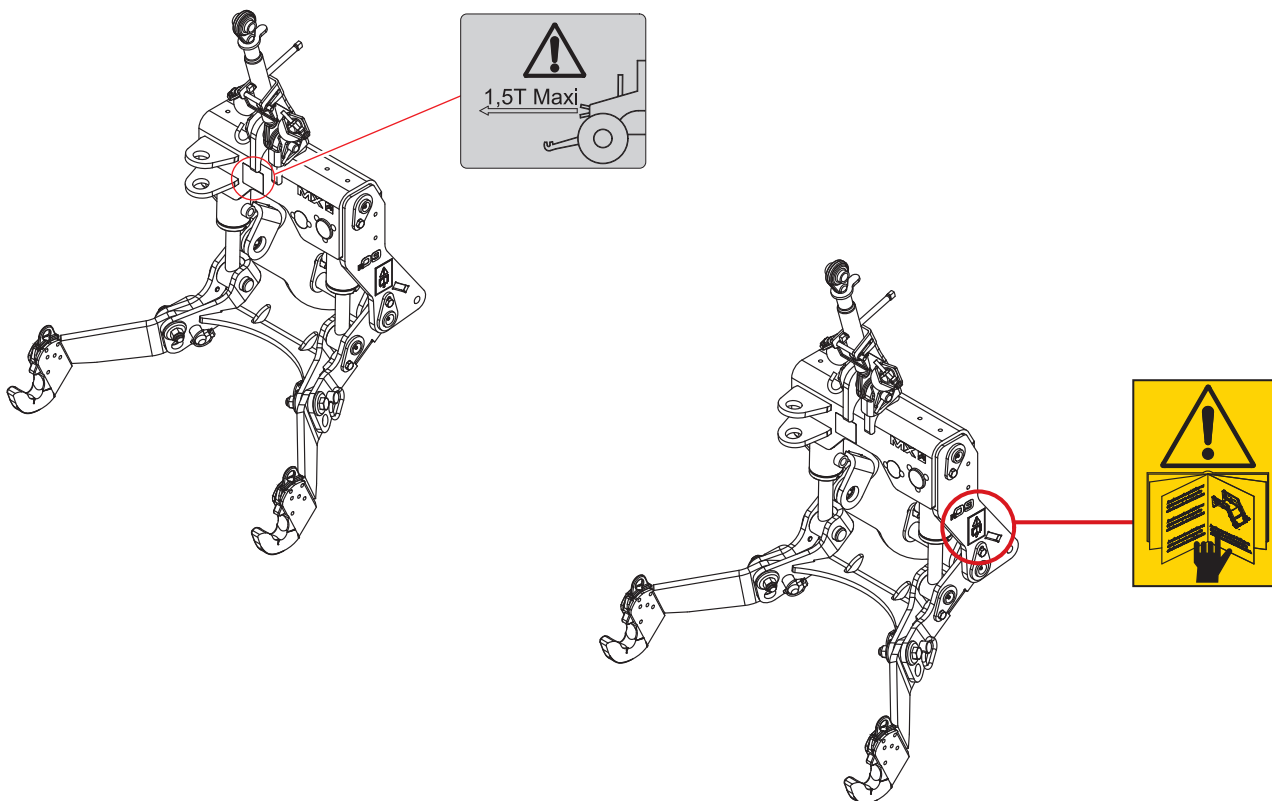
⚠ Внимание: Условията на експлоатация относно прикачването на работния инструмент и относно използването му по земята трябва строго да се спазват. Неспазването на изискванията може да доведе до сериозни щети, за които MX не носи отговорност.

3. Стикер за безопасност

3.2.1 MX R06 - MX R09

Върху предната навесна с-ма има предупредителен стикер за безопасност. Уверете се, че стикерът е чист и четлив, заменете го, ако е повреден.

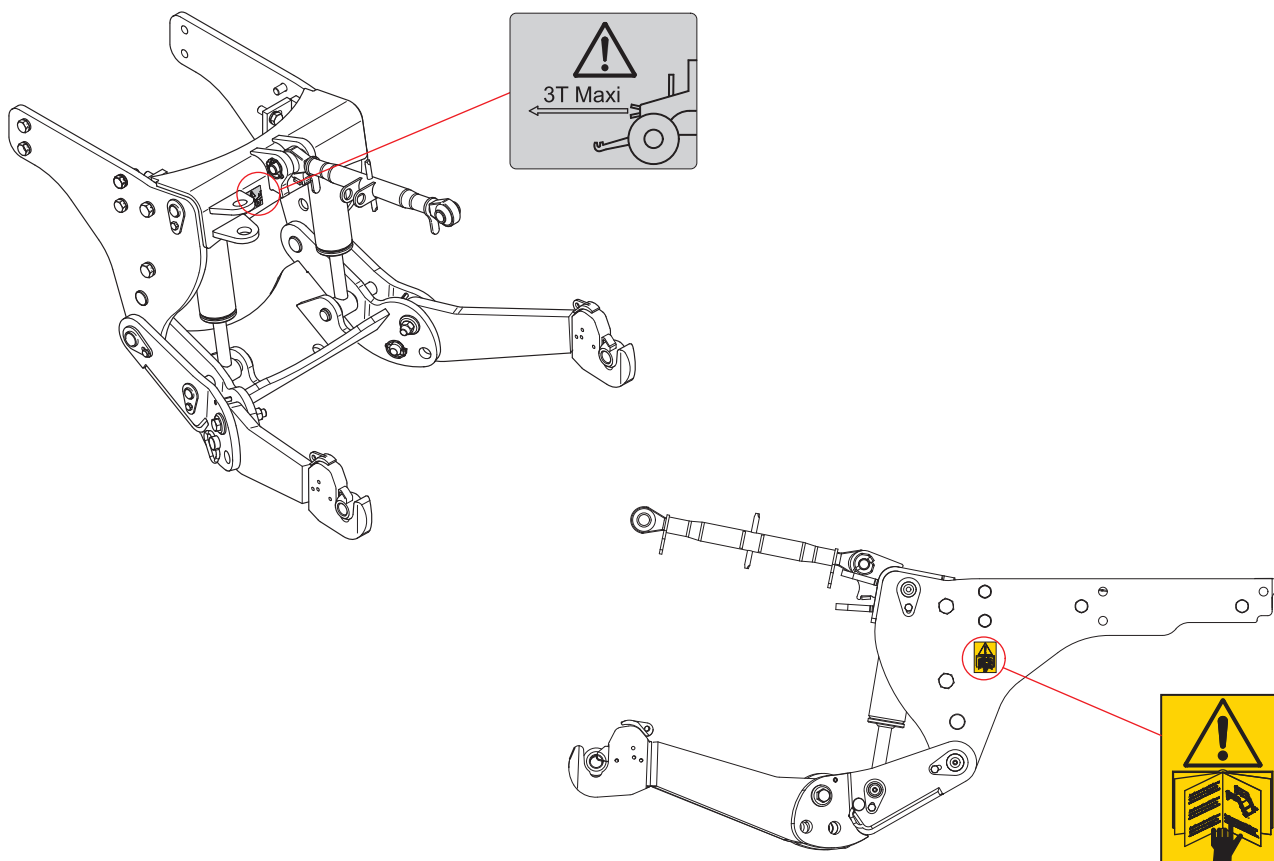
При подмяна на стикер почистете повърхността с изопропилов алкохол и залепете стикера с помощта на специален инструмент.



3.2.2 MX R10 - MX R16

Върху предната навесна с-ма има предупредителен стикер за безопасност. Уверете се, че стикерът е чист и четлив, заменете го, ако е повреден.

При подмяна на стикер почистете повърхността с изопропилов алкохол и залепете стикера с помощта на специален инструмент.

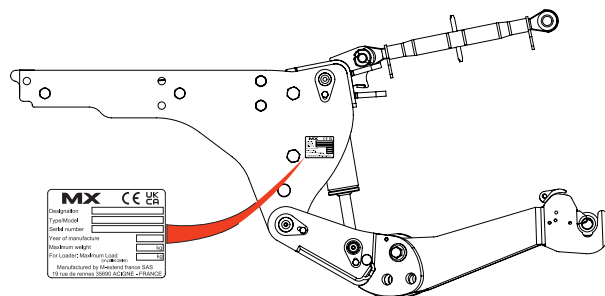


4. Идентификационна табелка

4.2.1 MX R10 - R16

Фабричната табелка се намира от дясната страна на рамата на предната навесна система.

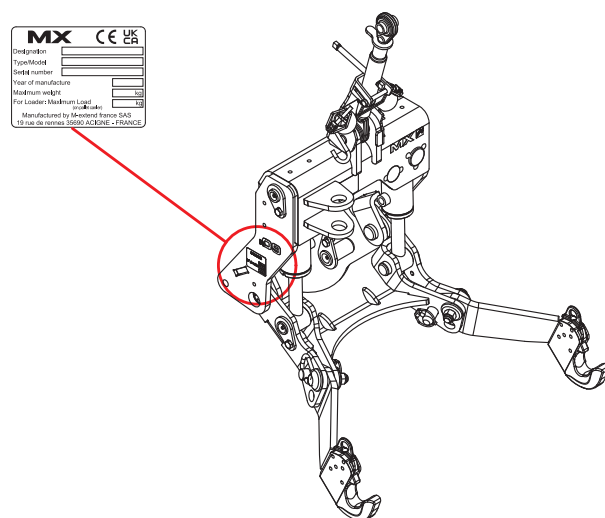
В нея са указани типът и фабричният номер на предната навесна система: те трябва да се посочват при искане на информация, при поръчка на резервни части или при искане на техническа помощ.



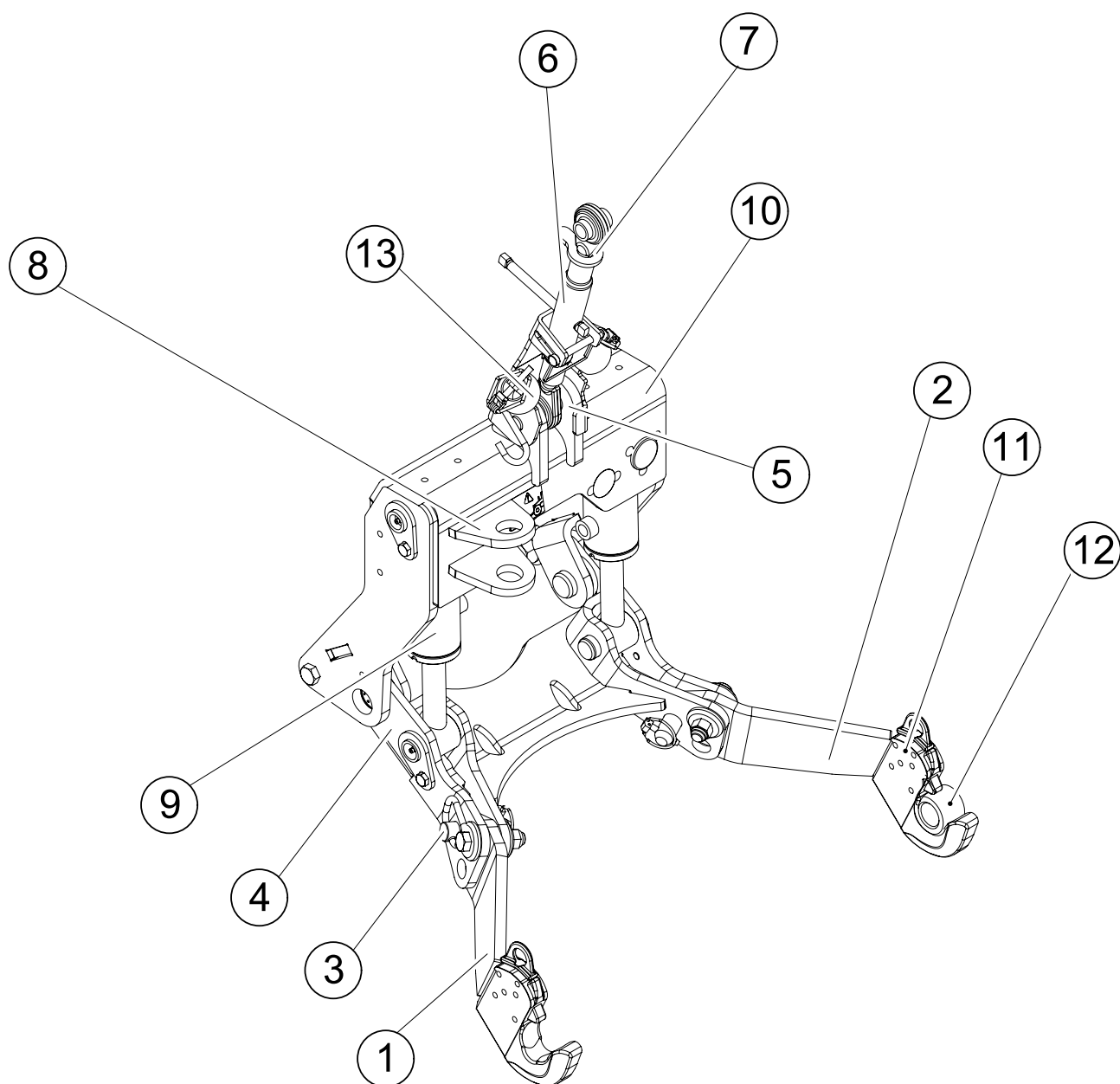
4.2.2 MX R06 - R09

Фабричната табелка се намира от дясната страна на рамата на предната навесна система.

В нея са указани типът и фабричният номер на предната навесна система: те трябва да се посочват при искане на информация, при поръчка на резервни части или при искане на техническа помощ.



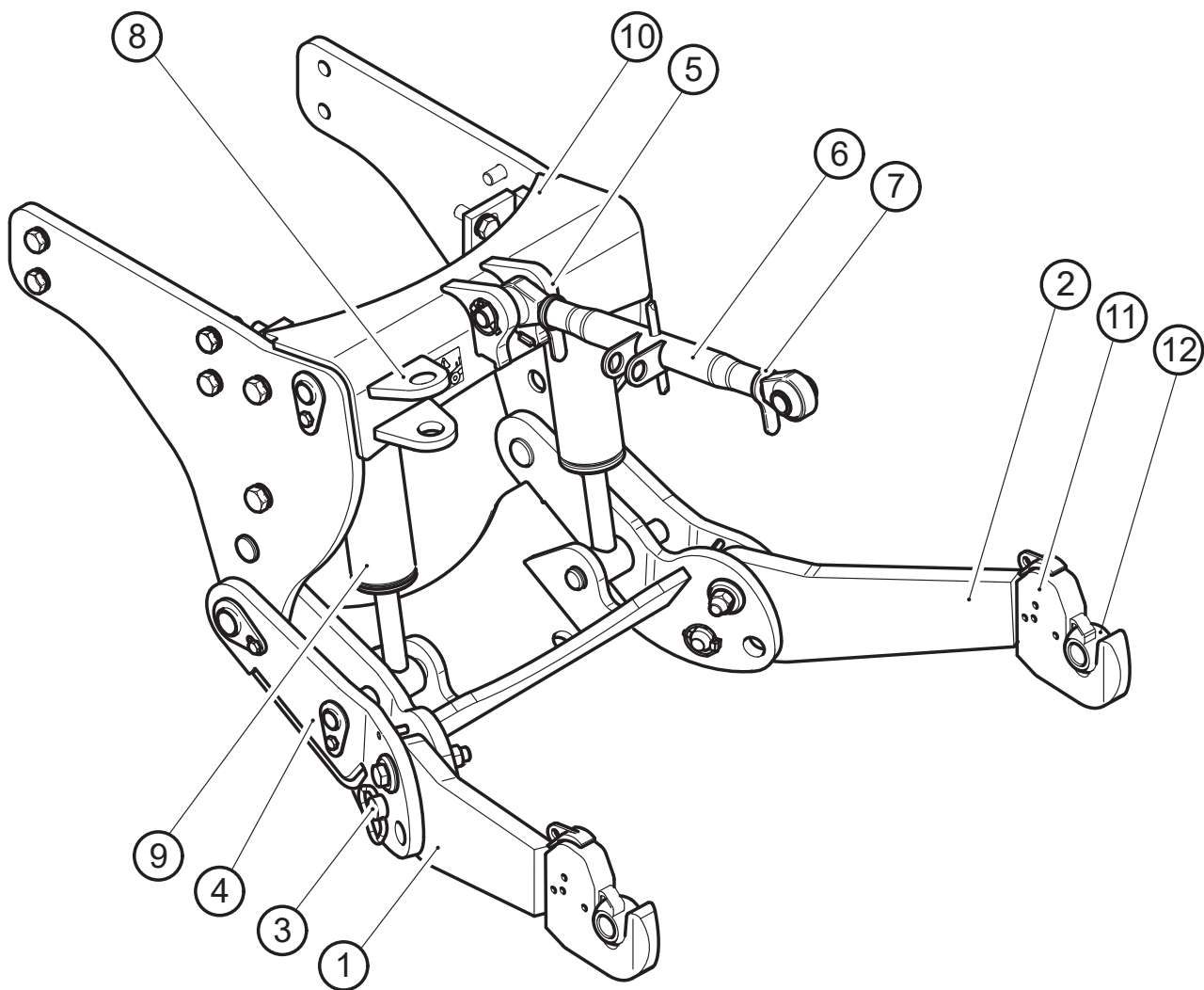
5. Описание



MX R06 - R09

- 1: Дясно рамо
- 2: Ляво рамо
- 3: Щифт
- 4: Свързваща рама
- 5: Скоба на 3-тата точка
- 6: Щанга на 3-тата точка

- 7: Контрагайка с лост
- 8: Теглич (използвайте ос с диаметър 30 mm)
- 9: Хидравличен цилиндър
- 10: Рама
- 11: Кука за окачване
- 12: соединителна сферичен накрайник
- 13: Съхранение на соединителен сферичен накрайник



MX R10 - R16

- 1: Дясно рамо
- 2: Ляво рамо
- 3: Щифт
- 4: Свързваща рама
- 5: Скоба на 3-тата точка

- 6: Щанга на 3-тата точка
- 7: Контрагайка с лост
- 8: Теглич (използвайте ос с диаметър 30 mm)
- 9: Хидравличен цилиндър
- 10: Рама
- 11: Кука за окачване
- 12: съединителна сферичен накрайник

6. Привеждане на предната навесна система в работно положение

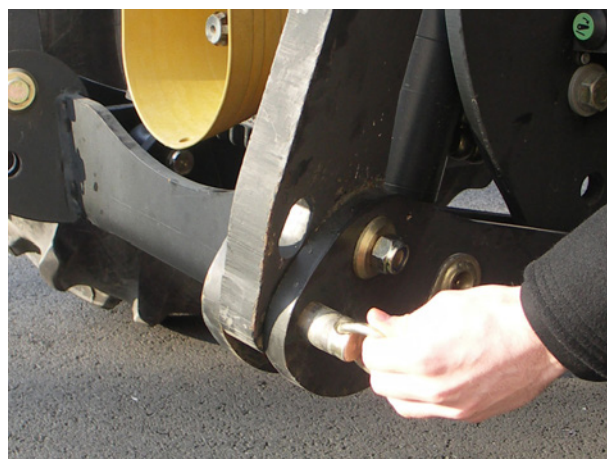
ВНИМАНИЕ: Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна система, са забранени всички операции с оборудването.

— Изберете равно и стабилно място.

БЕЛЕЖКА: Двигателят на трактора е изгасен и ръчната спирачка е задействана.

— Слезте от трактора и извадете щифта от лявото рамо.

— Задръжте лявото рамо и извадете оста.



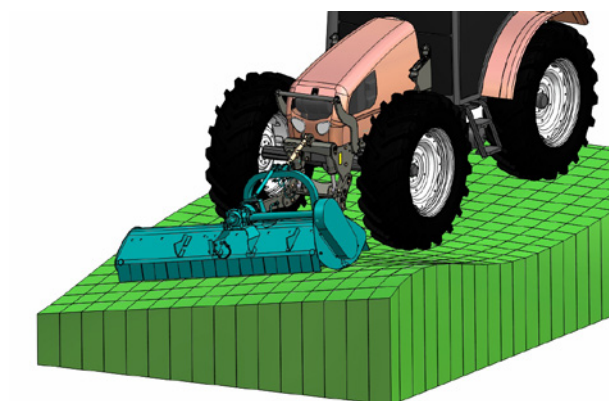
- Завъртете рамото напред, докато то достигне желаното положение.

Положение 1: фиксирано положение.

Положение 2: плаващо положение.



- Рамо в плаващо положение. Инструментът следва неравностите на почвата.



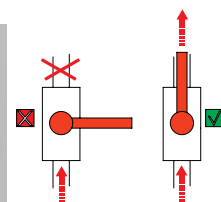
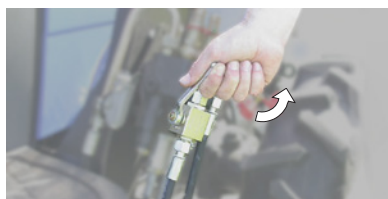
- Върнете оста на мястото ѝ и я заключете посредством щифта.



— Повторете операциите за дясното рамо.



— Отворете изолиращия клапан.



7. Прикачване на преден работен инструмент

ВНИМАНИЕ: Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна с-ма, са забранени всички операции с оборудването.

Навесната система е в работно положение.

- Отворете заключващите приспособления на куките за прикачване и извършете прикачване на работния инструмент.

ВАЖНО: Проверете дали инструментът е снабден с подходящи съединителни сферични накрайници, фиксирани посредством щифтове.

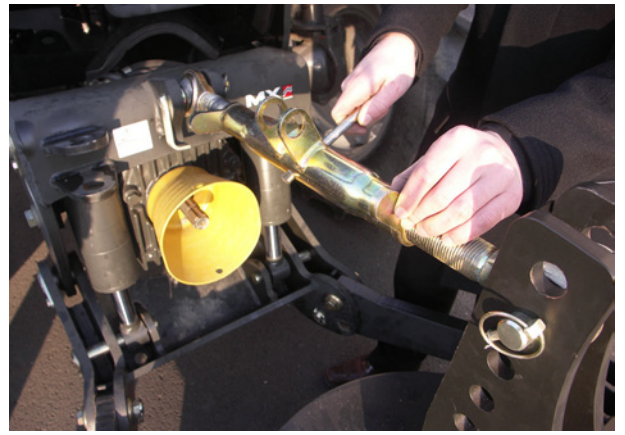
- Прикачете щангата от 3-тата точка към конзолата на предния инструмент.

- Регулирайте дължината на щангата от 3-тата точка, за да получите желаните кинематични характеристики на предния инструмент.
- Заклучете регулировката на щангата посредством контрагайката с лост.

⚠ ВНИМАНИЕ: Проверки, които трябва да се извършат преди работа:

- Извършете пробно повдигане, като проверите добрата съвместна работа на комбинацията трактор/преден инструмент. Проверете по-конкретно разстоянието между 3-тата точка и капака на двигателя на трактора.
- Проверете дали всички оси и щифтове са налице и дали са заключени правилно.
- Проверете заключването на куките за прикачване (заключващите приспособления трябва да са прибрани правилно).





8. Откачване на преден работен инструмент

ВНИМАНИЕ: Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна система, са забранени всички операции с оборудването.

- Поставете предния работен инструмент на равно и стабилно място. Задействайте ръчната спирачка на трактора.

- Освободете щангата от 3-тата точка от конзолата на предния инструмент.



- Поставете отново щангата от 3-тата точка към рамата на навесната система.



- За повдигане MX R06 - R09 върнете обратно щангата на 3-тата точка в транспортна позиция.



- Отключете куките за прикачване и спуснете рамената на навесната система, за да освободите работния инструмент.



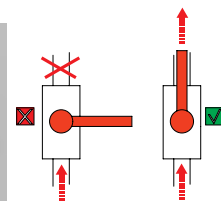
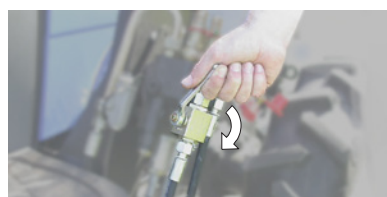
9. Привеждане на предната навесна система в положение за транспорт

ВНИМАНИЕ: Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна система, са забранени всички операции с оборудването.

- Изберете равно и стабилно място. Повдигнете рамената на предната навесна система. Изгасете двигателя на трактора и задействайте ръчната спирачка.



- Затворете изолиращия клапан.



- Извадете щифта и оста, като задържите дясното рамо.



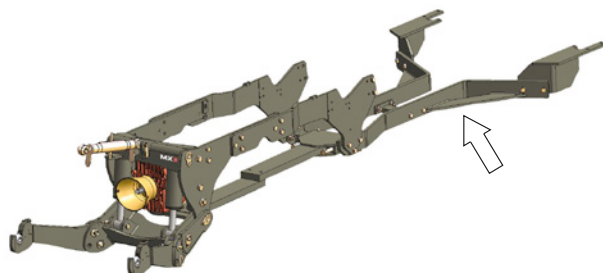
- Завъртете дясното рамо назад и върнете оста и щифта на място.
- Повторете операциите за лявото рамо.



10. Задни подпори

Тази структура е разположена под трактора и дава възможност за подсилването му от съединителя до частите на задния мост.

БЕЛЕЖКА: Задни подпори според оборудването.

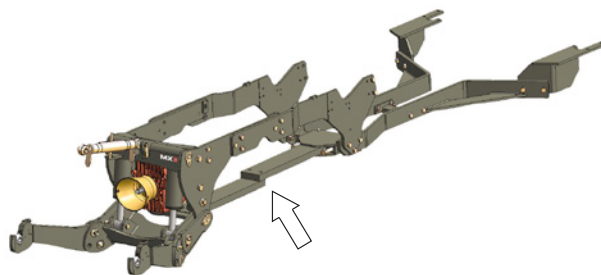


11. Бутало

Това оборудване е разположено под трактора и го подсилва цялостно от предната навесна с-ма до частите на задния мост.

ВАЖНО: Това оборудване е силно препоръчително за всякаква работа със значителна тяга (напр. плуг, разрохквател, булдозерен нож ...).

БЕЛЕЖКА: Бутало според оборудването.



12. SHOCK ELIMINATOR System

За да се използва функцията на амортисъора, е необходимо:

- Минималният товар, за да бъде ефективен Shock Eliminator, съответства на 20% от максималната товароподемност.
- Навесната с-ма не трябва никога да бъде в крайно горно положение. За оптимална работа на амортисъора навесната система трябва леко да се спусне от най-горното положение.

БЕЛЕЖКА: Колкото по-голям е товарът, толкова по-малък е ходът на погасяване.

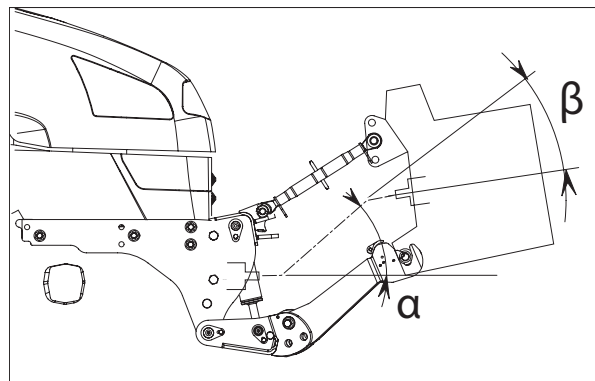
БЕЛЕЖКА: SHOCK ELIMINATOR според оборудването.



13. Преден BOM

13.1 Правила за безопасност и препоръки за използването на BOM

- Никога не стартирайте двигател при включен BOMл.
- Преди да прикачите работния инструмент, проверете съвместимостта на посоката му на въртене с механизма на предния BOM.
- Проверете дали скоростта и мощността на работния инструмент съответстват на механизма на BOM. Ако това не е така, не трябва да прикачвате и свързвате работния инструмент.
- Проверете и настройте дължината на вала на трансмисията между работния инструмент и механизма на предния BOM.
- Шарнирният механизъм на вала на трансмисията трябва да бъде оборудван с подходяща защита (при спазване на стандарт ISO 5673-1).
- Никога не повдигайте и не спускайте предната навесна система, когато BOM е с товар.
- Проверете ъглите α и β на карданныя шарнир на работния инструмент и на механизма на BOM. Регулирайте щангата на 3-тата точка, така че тези ъгли да бъдат практически еднакви в работно положение. Граничната стойност на ъглите α и β зависи от типа на използвания карданен шарнир (направете справка в ръководството за потребителя от производителя на карданныя шарнир).
- Всички работи по техническата поддръжка на работния инструмент трябва да се извършват при изгасен двигател и напълно спрял работен инструмент.
- Преди всяко използване на BOM смазвайте подвижната част на вала и кръстовидните елементи на карданныя шарнир.
- В никакъв случай не променяйте включването на електрическите кабели.
- Спазвайте правилата за техническа поддръжка (направете справка в глава „Техническа поддръжка“).
- Правилата за безопасност в това ръководство в никакъв случай не заменят нормативните разпоредби за безопасност, нито задължителните застраховки, нито националното и местното законодателство. Уверете се, че вашата машина притежава подходящото оборудване, изисквано от законите и местните нормативни разпоредби.



БЕЛЕЖКА: Преден BOM според оборудването.

⚠ ВНИМАНИЕ: Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна система, са забранени всички операции с оборудването.

13.2 Преден ВОМ с трансмисия в предната част

- Извършете прикачване на работния инструмент (направете справка в глава „Прикачване на преден работен инструмент“).
- Свържете вала на трансмисията към механизма на предния ВОМ.
- Запалете отново трактора и включете предния ВОМ посредством превключвателя в кабината.
- Увеличете оборотите на двигателя до 2100 об./мин., за да достигнете желаната скорост на въртене на работния инструмент (т.е. 1000 об./мин.).
- След като приключите с използването на ВОМ, изключете го посредством същия превключвател в кабината.



! Проверки, които трябва да се извършат преди работа:
Преди включването на механизма на ВОМ се уверете в надеждното взаимодействие на комбинацията трактор-инструмент-вал на трансмисията в целия диапазон на повдигането.



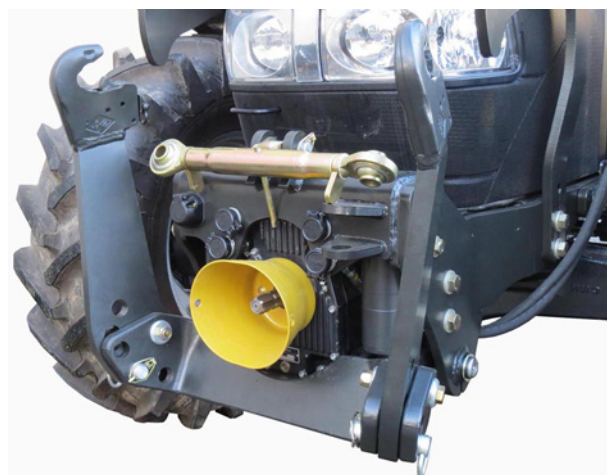
(1) Превключвател на ВОМ

14. Допълнителна хидравлична линия

Осигурява захранването на хидравличния възел, намиращ се в предната част на навесната система.

- Свържете хидравличните маркучи на работния инструмент към женските съединителни муфи 3/8". За да улесните включването, изпуснете налягането на хидравличната верига.
- Управлявайте хидравличната линия посредством контролния клапан на трактора или контролния клапан MX. (направете справка в глава „Управление“).

БЕЛЕЖКА: Допълнителна хидравлична линия в зависимост от оборудването.



15. Селектор 3 функции



ВНИМАНИЕ:

- Лостовете винаги трябва да са в положение до упор.

- Преходът от функцията „Еднократно действие“ към функцията „Двойно действие“ (и обратното) трябва да се осъществява след изпускане на налягането в хидравличната система.

Този селектор обикновено се намира зад кабината и дава възможност за избор само с едно движение на режима на работа на предната навесна с-ма МХ в зависимост от изпълняваната работа.

Има 3 режима на работа:

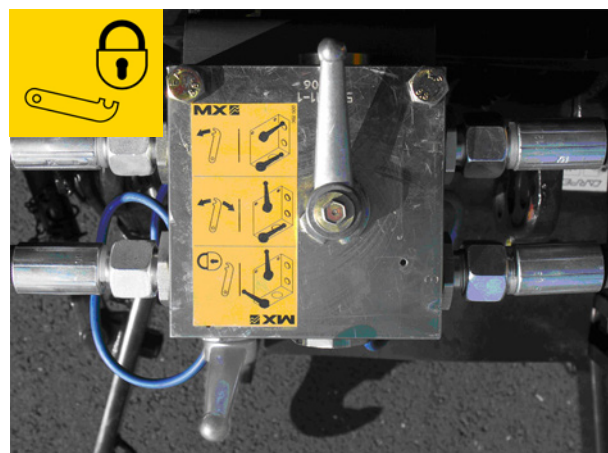
15.2.1 Функция „блокиране“

Използване: този режим се използва, когато предната навесна с-ма МХ не се използва или при продължително преместване на работен инструмент или на товар (безопасност при транспортиране).

Освен това той позволява да се освободят задните муфи на трактора за друг активен работен инструмент.

Описание: хидравличната верига на предната навесна с-ма МХ е заключена. рамената на навесната с-ма вече не могат да се повдигат или спускат.

Операции за включване на режима: завъртете лостовете, както е показано на отсрещната снимка.

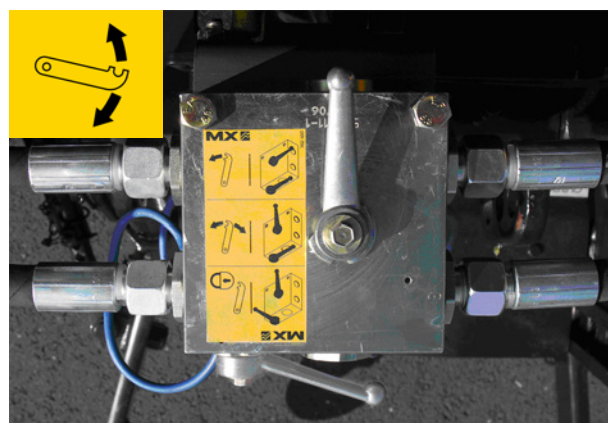


15.2.2 Функция „Двойно действие“

Използване: този режим се използва основно по време на прикачването на инструмент (спускане на рамената на навесната с-ма) и за обработка на почвата (напр. с почвоуплътнител или с булдозерен нож).

Описание: Описаніе: хидравличните цилиндри на предната навесна с-ма МХ са под налягане както при повдигане, така и при спускане.

Операции за включване на режима: завъртете лостовете, както е показано на отсрещната снимка.

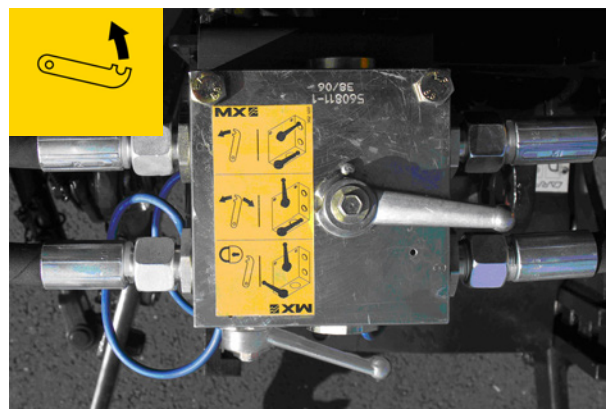


15.2.3 Функция „Еднократно действие“

Използване: този режим се използва основно при работа с предна косачка или с инструмент, оборудван с копиращи колела.

Описание: Хидравличните цилиндри на предната навесна с-ма MX са под налягане при повдигане, но спускането се извършва по естествен начин (без налягане) под тежестта на инструмента. Тази липса на налягане при спускане гарантира свободно позициониране на инструмента върху земята. Така инструментът се предпазва от износване.

Операции за включване на режима: завъртете лостовите, както е показано на отсрещната снимка.



16. Външен орган за управление

Тава приспособление с 2 бутона се намира върху предната навесна с-ма и дава възможност за управляване на повдигането и спускането на рамената по време на прикачване на инструмент.

Предната навесна с-ма може да се оборудва с 2-ри външен орган за управление, чрез който да се задейства друга хидравлична функция (напр.: щангата на 3-тата хидравлична точка).

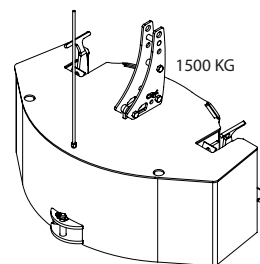
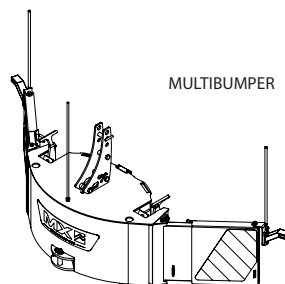
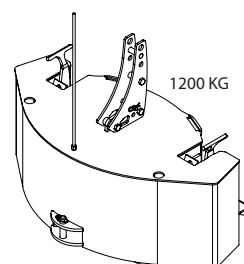
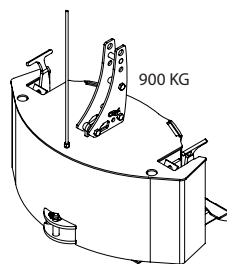
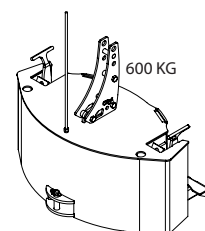
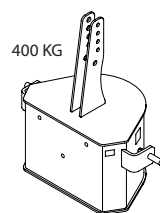
БЕЛЕЖКА: Външен орган за управление според оборудването.



17. Аксесоари

Следват няколко аксесоара за предната навесна с-ма MX:

- Теглови носител: това оборудване дава възможност за прибиране на противотежестите и носачите на противотежестите на трактора.
- Маса на противотежест: за оптимална стабилност на комбинацията трактор-инструмент, се предлагат различни стойности от 400 до 1500 kg. Тези противотежести могат да бъдат прикачени както на предната навесна с-ма, така и на задната.



18. Управление

Чрез контролния клапан на трактора. Направете справка в инструкцията за експлоатация на трактора.

18.2.1 Чрез контролния клапан на товарача МХ

- За движение по издигане-спускане МХ, задействайте еднолостовата дръжка напред или назад.



18.2.2 Управление на допълнителната хидравлична линия (в зависимост от оборудването)

- Придвигнете манипулатора МХ надясно и наляво.

БЕЛЕЖКА: За да управлявате втора допълнителна хидравлична линия, задръжте натиснат зеления бутон на еднолостовата дръжка и движете самата еднолостова дръжка надясно или наляво.



19. Техническа поддръжка

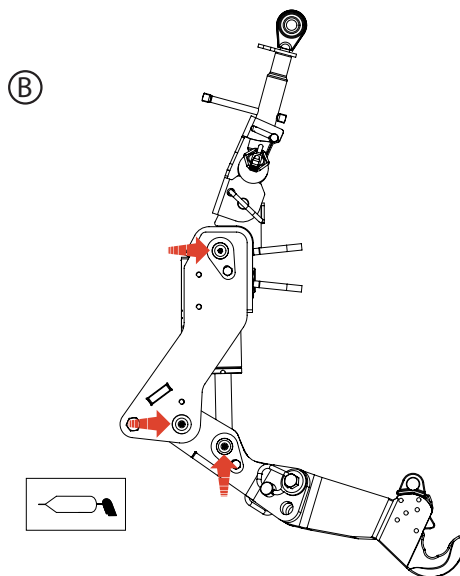
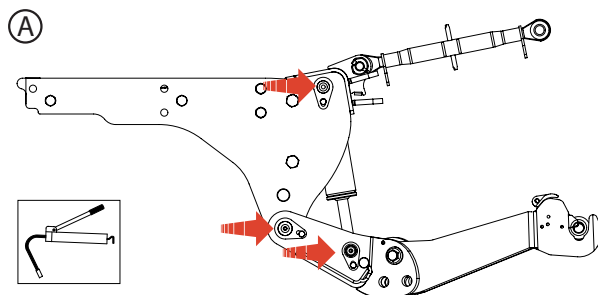
! Източвайте редовно хидравличната верига на трактора, сменяйте филтрите в съответствие с изискванията на производителя.

Замърсеното масло не смазва, а води само до износване на всички елементи на хидравликата (помпи, контролни клапани, хидравлични цилиндри). Дори масло, което изглежда светло, може да е отработено.

Проверете затягането на винтовете след 10 и след 50 часа работа, а след това – на всеки 100 часа, като спазвате препоръчвания момент на затягане.

Преди и след всяко използване проверявайте евентуалната поява на теч от хидравликата и наличността на осите и щифтовете.

Рамата и хидравличните цилиндри са оборудвани с предпазни втулки. В случай на прекомерен луфт (± 2 mm) ги заменете с нови оригинални втулки MX.



A: MX R10 - R16

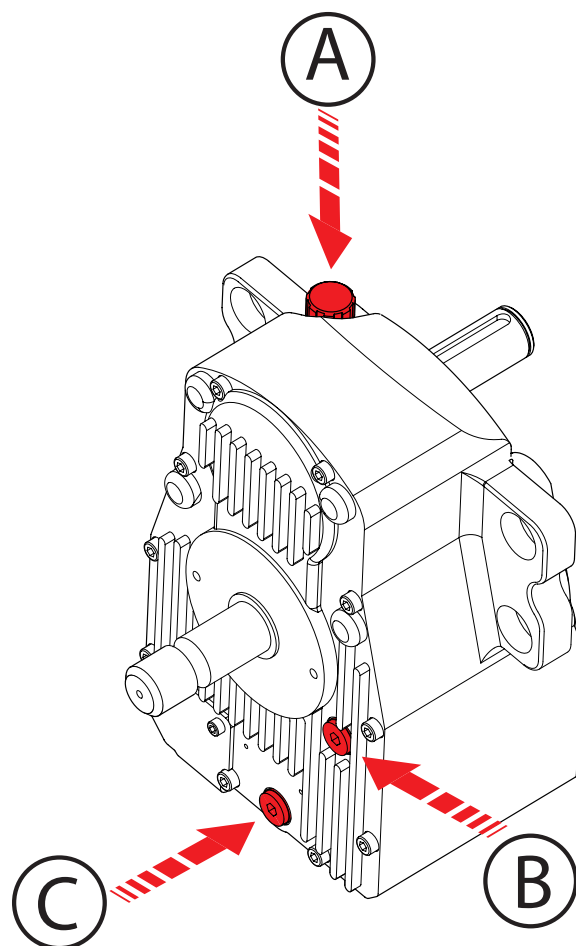
B: MX R06 - R09

19.2.1 Преден ВОМ

След първите 50 часа и след това на всеки 500 часа работа на трактора (или един път годишно):

- Източете маслото и сменете филтъра с нов оригинален филтър МХ (вижте по-долу процедурата за демонтаж на филтъра).
- След това запълнете корпуса с масло, както е показано на отсрещната рисунка. Препоръчва се да се използва масло STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 или 10W40, или еквивалентно.

БЕЛЕЖКА: Проверявайте редовно нивото на маслото в корпуса на механизма на силоотводния вал и доливайте, ако е необходимо.

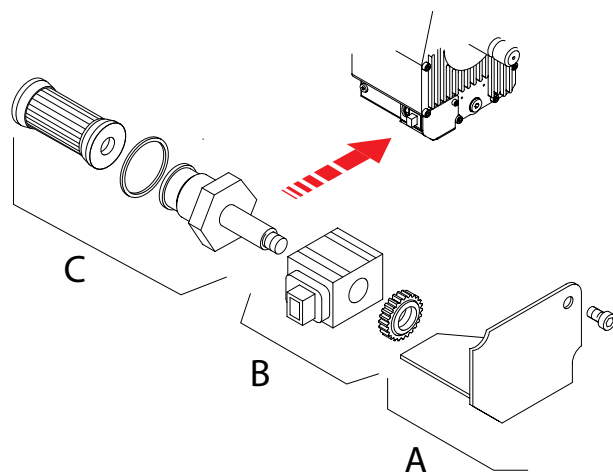


A: Капачка за наливане
B: Ниво на маслото
C: Капачка за източване

19.2.2 процедура за демонтаж и сглобяване на филтъра

Демонтаж на филтъра:

- Свалете картера с винта СНС (А).
- Свалете барабана, като развинтите накатената шайба (В).
- Отвинтете касетата и сменете филтъра (С).



Сглобяване на филтъра:

- След като смените филтъра завинтете касетата (С).
- Поставете отново барабана, като завинтите накатената шайба (В).
- Закрепете отново картера с винта СНС (А).

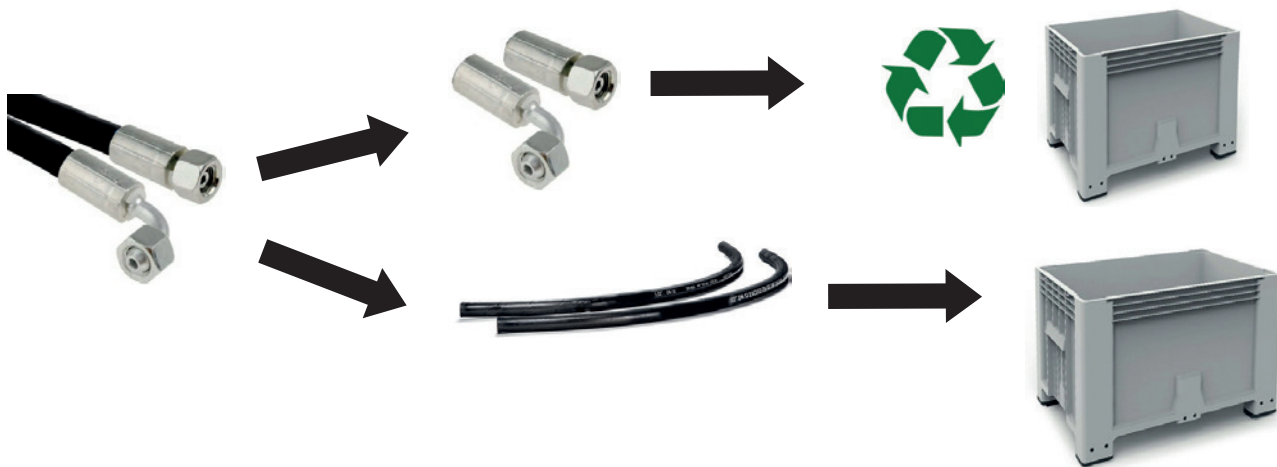
20. Рециклиране на продуктите МХ

Хидравлична система

- В края на експлоатационния цикъл хидравличното масло трябва да бъде източено от продуктите МХ в лицензирани сервиси.
- Хидравличните маркучи трябва да бъдат демонтирани преди извършването на каквато и да е операция за рециклиране на материали.
- В случай, че извършва сам демонтажа в края на експлоатационния цикъл, всеки собственик на продукти МХ трябва да спазва тези предпазни мерки за опазване на околната среда.

Отстраняване на опасните отпадъци (масла и маркучи)

- Хидравличните масла трябва да бъдат съхранявани в контейнери или варели, предназначени за целта, и изпратени в лицензираните приемни пунктове.
- При хидравличните маркучи стоманеният накрайник може да се извади от каучуковия маркуч.
- Стоманените накрайници трябва да бъдат рециклирани като метални отпадъци в лицензираните приемни пунктове.
- Каучуковите маркучи трябва да бъдат поставени в непромокаеми контейнери и изпратени за обработка в лицензираните приемни пунктове.



Високи технологии при продуктите МХ, електрическото и електронното оборудване:

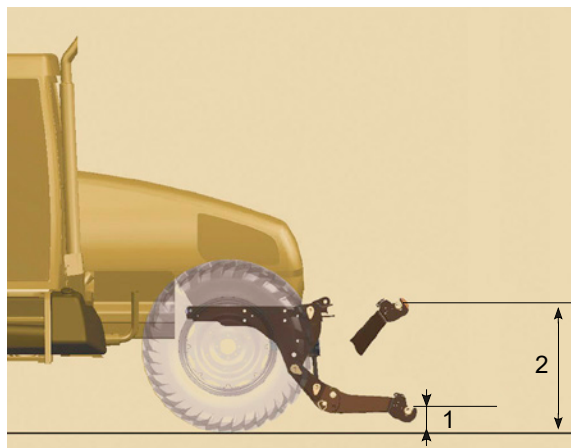
- Отпадъците от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО), налични в продуктите МХ, трябва да бъдат демонтирани и след това изпратени в лицензираните приемни пунктове, за да бъдат оползотворени.



Рециклиране на почистените продукти МХ

- Почистените продукти МХ трябва да бъдат изпратени в лицензираните пунктове за рециклиране на черни и цветни метали.

21. Технически характеристики



	R06	R09	R10	R16
Категория на предната навесна с-ма	1	1	2	2
Товароподемност на краищата на рамената на навесната с-ма*	600 Kg	900 Kg	1000 Kg	1600 Kg
Товароподемност, когато центърът на тежестта на инструмента е разположен на разстояние 610 mm пред съединителните сферични накрайници*	400 Kg	580 Kg	770 Kg	1050 Kg
Теоретично изчислено разстояние между рамената	683 mm	683 mm	825 mm	825 mm
Височина на рамената на навесната с-ма спрямо земята*				
в долно положение (1)	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm
в горно положение (2)	> 600 mm	> 600 mm	> 850 mm	> 850 mm
Куки за прикачване	Auto. Cat. 1 и 2	Auto. Cat. 1 и 2	Auto. Cat. 2 и 3N	Auto. Cat. 2 и 3N
Съединителни сферични накрайници	Cat.2	Cat.2	Cat. 2	Cat. 2
Щанга на 3-тата точка/дължина	Cat. 1 / 345 до 500 mm	Cat. 1 / 345 до 500 mm	Cat.2 / 460 до 680 mm	Cat.2 / 460 до 680 mm
Силоотводен вал (СВ)**				
Макс. мощност на СВ	100 к.с.	100 к.с.	150 к.с.	150 к.с.
Изходен режим на СВ	1000 об./мин	1000 об./мин	1000 об./мин	1000 об./мин
Профил на изходния вал (DIN 9611)	1"3/8 - 6 жлеба	1"3/8 - 6 жлеба	1"3/8 - 6 жлеба	1"3/8 - 6 жлеба

БЕЛЕЖКА: * Усреднени данни. Те може да се различават в зависимост от характеристиките на трактора. ** Опция, предлагана в зависимост от съвместимостта на трактора и предната навесна с-ма.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ СЕ

Производителят:

M-extend France SAS

Седалище: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Франция).

Записан в Търговския и фирмен регистър (RCS) на град Рен под номер 639 200 260.

Декларира, че продуктите:

Челен товарач T408evo или T408+evo или T410evo или T410+evo или T412evo или T412+evo или T414evo или T417evo или T418evo или TX420evo или TX425evo или TX430evo

или

Челен товарач U503 или U504 или U505 или U506 или U506+ или U507 или U508 или U508+ или U509 или U510 или U510+ или U511 или U512 или U512+ или U514 или U514+

или

Челен товарач A104 или A106 или A110 или F303 или F304

или

Челен товарач C1 или C1s o или и C2и или C2 или C2+ или C3и или C3 или C3+ или C4 или C4+

или

Работен инструмент за товарач BMS или BRDS или BQU или BF + GF или CGU или TR или TRи или BMSC или CGC или TRC или BT или BR или BC или BF или BMSU или BRU или BFU или CL или BRC или BFC или LC или CG или BP или SG или BB или PCS или LS или PG

или

Работен инструмент за товарач със самостоятелно задвижване BMSA или CGA или BTA или TR или BCA или BCDA

или

Разпределителна кофа BD или GDT

или

Manubal L40 или L400 или L400HD или L500 или L6000 или C30 или C40 или U40 или V40 или V60 или V500 или W500 или V400HD или V5000HD или V7000HD

или

Предна навесна с-ма R04 или R05 или R06 или R08 или R09 или R10 или R12 или R16 или R20 или R28 или R38 или R53

или

Противотежест M250 или M400 или MM600 или MM900 или MM1200 или MM1500 или MM400AD или MBX или MXS 250 или MXS 400 или MXS 600 или BOX 100L или BOX 150L или MBX XS

или

Мултибампер

със серийен номер:

моля, запишете в полето по-долу серийния номер, посочен в идентификационната табелка на техническия продукт.

включен в списъка на серийните номера 000001001 до 999999365,

съответстват на директивата „Машини“ 2006/42/ЕО.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), има право да състави техническата документация.

Асинье, 2 септември 2025 г.

B. Gauchenot
управляващ директор



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu