



PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

MX R06

MX R09

MX R10

MX R16

Návod k použití

Před použitím si tento návod pozorně přečtěte

Vážení uživatelé,

děkujeme za důvěru a doufáme, že budete s předním tříbodovým závěsem MX naprosto spokojeni.

Předvedení dodávaného materiálu musí zahrnovat:

Několik minut, které věnujete pročtení této příručky, vám umožní naplno využívat všechny funkce předního tříbodového závěsu MX, zachovat jeho dlouhou životnost a pracovat naprosto bezpečně.

Návod k použití předního tříbodového závěsu, který právě držíte v ruce, je velice důležitý dokument – uchovejte ho, abyste ho mohli v případě potřeby využít. Tento návod poskytněte všem uživatelům stroje a v případě prodeje předního tříbodového závěsu MX ho předejte novému majiteli.

Vyobrazení a technické údaje uvedené v tomto dokumentu nemusí přesně odpovídat příslušnému přednímu tříbodovému závěsu, podmínky pro používání však zůstávají pro všechny stejné.

Na webových stránkách www.m-x.eu najdete originální verze návodů ve francouzštině:
Klikněte na francouzskou verzi stránek, a poté na „Documentations / Manuels d'utilisation“.

MX je značka společnosti M-extend France SAS, IČ 639 200 260, zapsané v rejstříku v Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 – 35 690 Acigné, Francie.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	8
1.1 Bezpečnostní pravidla	8
1.2 Piktogram bezpečnostní upozornění	9
1.3 Tabulka osobních ochranných pomůcek (Osobní ochranné pomůcky)	10
1.4 Nedodržení bezpečnostních pravidel a pravidel používání	10
2. PODMÍNKY PRO POUŽITÍ	11
2.1 Připojení nástroje.	11
2.2 Převis vpředu a použití na zemi.	11
3. BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY	12
4. IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK	14
5. POPIS	15
6. UVEDENÍ PŘEDNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU DO PRACOVNÍ POLOHY	17
7. PŘIPOJENÍ NÁSTROJE VPŘEDU	20
8. ODPOJENÍ NÁSTROJE VPŘEDU	21
9. UVEDENÍ PŘEDNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU DO PŘEPRAVNÍ POLOHY	23
10. ZADNÍ VÝZTUHY	24
11. POSUVNÁ TYČ	25
12. SYSTÉM SHOCK ELIMINATOR	25
13. PŘEDNÍ NÁHON	26
13.1 Pravidla bezpečnosti a doporučení týkající se náhonu	26
13.2 Čelní přední náhon	27
14. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENÍ	28
15. VOLIČ 3 FUNKCÍ	29
16. VENKOVNÍ OVLÁDÁNÍ	30
17. PŘÍSLUŠENSTVÍ	31
18. OVLÁDÁNÍ	31
19. ÚDRŽBA	33
20. RECYKLACE PRODUKTŮ MX	35
21. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	36



Přečtení tohoto návodu je povinné pro všechny uživatele před prvním použitím.



Seznamte se:

- *Bezpečnostní pravidla a podmínky pro použití.*
- *Připojení a odpojení nástroje.*
- *Obsluha všech ovládání na zařízení.*

1. Bezpečnostní pravidla

1.1 Bezpečnostní pravidla

- Nošení OOP (osobních ochranných pomůcek) je povinné (viz „Tabulka OOP“).
- Řidič i spolucestující se musí připoutat bezpečnostními pásy na každém sedadle.
- Řízením celku traktor / přední tříbodový závěs pověřujte výhradně zaškolené a zkušené osoby.
- Když je traktor vybaven předním tříbodovým závěsem a předním nakladačem, musí obsluha povinně nejprve odpojit přední nakladač, než začne používat přední tříbodový závěs MX (viz návod k použití nakladače pro jeho odpojení).
- POZOR: Než začnete používat přední nakladač, zkontrolujte, zda je přední tříbodový závěs MX hydraulicky zablokován a zda jsou ramena tříbodového závěsu složená nebo odstraněná. (viz kapitolu „Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy“).
- Přední tříbodový závěs ovládejte výlučně z místa řidiče nebo pomocí externích ovládaní, která dodává výrobce MX. Kontrolu nad ovládaním udržujte až do dokončení každého pohybu.
- Ovládání pro aktivaci předního tříbodového závěsu musí být typu „s trvalým působením“, kromě plovoucí polohy, kterou lze udržovat v poloze pomocí zářezů.
- Neodcházejte z místa řidiče, dokud nezablokujete veškerý pohyb ovládaní.
- Při používání celku předního tříbodového závěsu / zavěšeného nástroje se v oblasti pohybu zařízení nesmí nacházet žádné osoby.
- Přeprava nebo zdvihání osob pomocí předního tříbodového závěsu jsou zakázány.
- Před jakýmkoliv přejížděním s nástrojem vpředu zkontrolujte a zajistěte stabilitu celku traktor / nástroj vpředu umístěním protiváhy na zadní část traktoru. Ta by měla obnášet 20 % hrubé hmotnosti (traktor / nástroj vpředu) na zadní nápravu traktoru pro jízdu a práci v optimálně bezpečných podmínkách.
- Přípustné zatížení přední nápravy uvedené výrobcem traktoru nesmí být překročeno.
- Maximální zatížení předních pneumatik uvedené výrobcem pneumatik nesmí být překročeno.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Nástroj připojený na přední tříbodový závěs musí být možné zdvihnout po celé amplitudě zvedání. Jakékoliv překročení zatížení, které zabraňuje provedení této amplitudy, je přísně zakázáno.
- Vždy před jakýmkoliv přejížděním se musí uživatel ujistit, že je přední tříbodový závěs v dobrém, funkčním stavu a že ho lze používat naprosto bezpečně.
- Při přejíždění po silnici s nástrojem vpředu musí být přední tříbodový závěs vždy ve zvednuté poloze a je naprosto nezbytné řídit se podle pravidel silničního provozu (rozměry, signalizace na nástroji atd.)
- Při přejíždění po silnici bez nástroje vpředu musí být přední tříbodový závěs vždy v přepravní poloze (viz kapitolu „Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy“)
- V případě momentálního nebo delšího odstavení traktoru vypněte motor a tříbodový závěs uveďte do polohy dole.
- Tažení traktoru na ukotvení na předním tříbodovém závěsu je zakázáno.
- Pravidelně kontrolujte přítomnost bezpečnostních závlaček nebo šroubů. Nenahrazujte je jinými předměty, jako jsou např.: hřebíky, dráty apod.
- Všechny zásahy při vyhledávání závad (diagnostika) a/nebo demontáž součástí může provádět pouze odborník, který nejprve zaručí, že jeho práce proběhne naprosto bezpečně pro něj i pro jeho okolí.

1.2 Piktogram bezpečnostní upozornění

Tento bezpečnostní piktogram se používá v celém návodu a informuje o rizicích poškození zařízení, zranění nebo smrti. Když na tento piktogram narazíte, pozorně si přečtete znění upozornění. Je naprosto nezbytné seznámit se s bezpečnostními pokyny a nařízeními, než nakladač zdvihnete nebo použijete.

Piktogram	Pojem	Popis
	NEBEZPEČÍ	Označuje hrozící nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
	UPOZORNĚNÍ	Označuje potenciálně hrozící nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
	POZOR	Označuje potenciální nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.
	DŮLEŽITÉ	Označuje situaci, která v případě nedodržení pokynů může způsobit poškození vybavení nebo věcné škody.
	POZNÁMKA	Obsahuje užitečné informace.

1.3 Tabulka osobních ochranných pomůcek (Osobní ochranné pomůcky)

Symbol	Význam
	Povinné nošení ochranných pracovních rukavic.
	Povinné nošení ochrany sluchu.
	Povinné nošení ochrany očí.
	Povinné nošení helmy.
	Povinné nošení ochranného pracovního oděvu.
	Povinné nošení ochranné pracovní obuvi.

1.4 Nedodržení bezpečnostních pravidel a pravidel používání

- Výrobky značky MX jsou koncipovány pro použití s maximálním hydraulickým tlakem uváděným výrobcem v technických charakteristikách traktoru. Vyšší tlak má za následek větší zatížení a tedy zánik záruky na celou dodávku MX.
- Nikdy neupravujte připojení hadic.
- Jakákoliv montáž předního tříbodového závěsu MX odchylná od předpisů MX platných ke dni koupě má za následek zrušení záruky MX na celou dodávku.
- Jakákoliv úprava jedné z částí dodávky od společnosti MX (válce, rameno, spojovací rám atd.) nebo používání cizích součástek, které pocházejí od jiné značky než MX, na předním tříbodovém závěsu MX má za následek zánik záruky a odpovědnosti společnosti MX týkající se celé dodávky.
- Používejte výhradně originální náhradní díly značky MX. Přední tříbodový závěs MX sami neupravujte ani nenechte upravovat jinou osobou, aniž byste nejprve požádali o písemný souhlas MX. Nedodržení těchto pravidel může zapříčinit, že se přední tříbodový závěs MX stane nebezpečným. V případě škody nebo zranění bude MX zcela zproštěna odpovědnosti.
- Záruka zaniká okamžitě, jakmile dojde k porušení norem a pokynů pro použití a údržbu předního tříbodového závěsu MX uvedených v návodu k použití.

2. Podmínky pro použití

2.1 Připojení nástroje.

Přední tříbodové závěsy jsou koncipovány tak, aby do nich bylo možné upnout nástroje podle jízdních rozměrů stanovených v ISO 8759-1.

MX R10-R16: kategorie II

Vzdálenost bodů připojení nástroje musí být 825 mm (rozměr A) s připojovacím čepem o průměru 28 mm.

Výška podpěry nástroje musí být 610 mm (rozměr H).

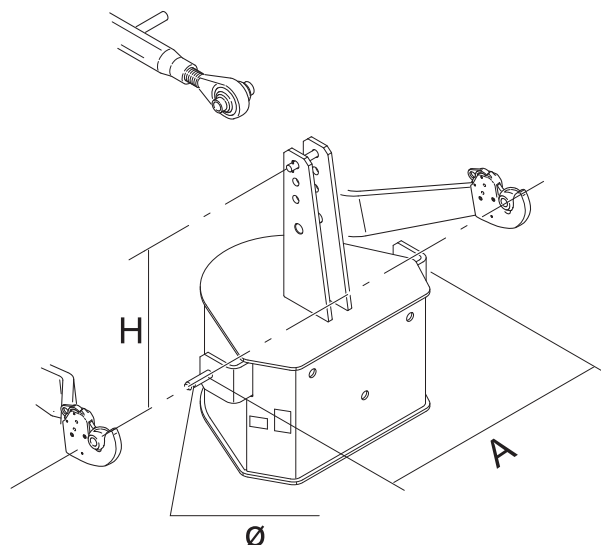
MX R06-R09: kategorie I

Vzdálenost bodů připojení nástroje musí být 683 mm (rozměr A) s připojovacím čepem o průměru 28 mm.

Výška podpěry nástroje musí být 460 mm (rozměr H).

! POZOR: Pokud připojení nástroje představuje hodnotu menší než H, způsobuje velké napětí v tyči 3. bodu, které vede k jejímu poškození.

Pokud má připojení nástroje hodnotu vyšší než H, může způsobit poškození přední části traktoru (kapota, maska chladiče atd.) při zdvihání.



MX R06-R09

A = 683 mm

H = 460 mm

Ø = 22 (kat. 1)

MX R10-R16

A = 825 mm

H = 460 mm

Ø = 28 mm (kat. 2)

2.2 Přepis vpředu a použití na zemi.

Připojený nástroj musí být upevněný co nejblíže u bodů zavěšení předního tříbodového závěsu. Podélný převis opravdu vyvolává velké problémy na předním tříbodovém závěsu (pákový efekt). Čím kompaktnější bude upnutí nástroje, tím menší bude namáhání celého zařízení. Použití kompaktního nástroje také zlepšuje výkon zdvihání.

Tato kategorie tříbodového závěsu není určena pro práci na zemi. Nástroje typu rozrušovače podloží nebo drtiče silně nedoporučujeme za účelem zachování struktury stroje.

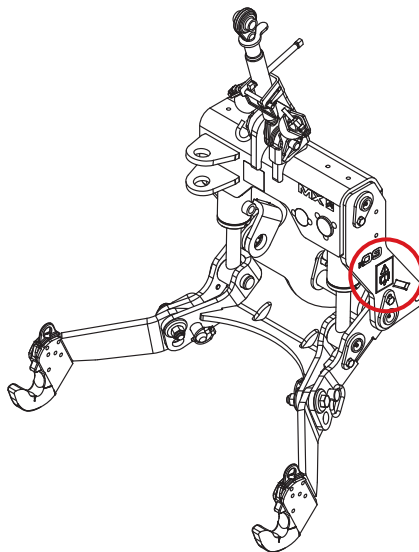
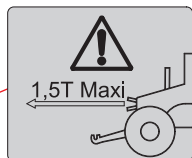
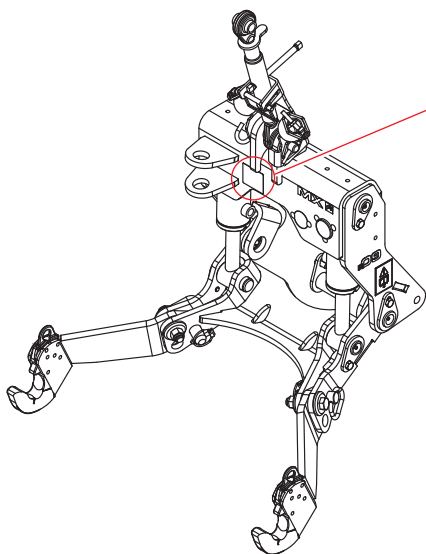
! Pozor: Podmínky pro používání při připojení nástroje a pro použití na zemi je třeba úzkostlivě dodržovat. Jakékoliv odchylky mohou způsobit závažná poškození, na která se nevztahuje odpovědnost společnosti MX.

3. Bezpečnostní nálepky

3.2.1 MX R06 – MX R09

Na předním tříbodovém závěsu je umístěna bezpečnostní nálepka. Zajistěte, aby tato nálepka zůstala čistá a čitelná, v případě poškození ji nahraďte.

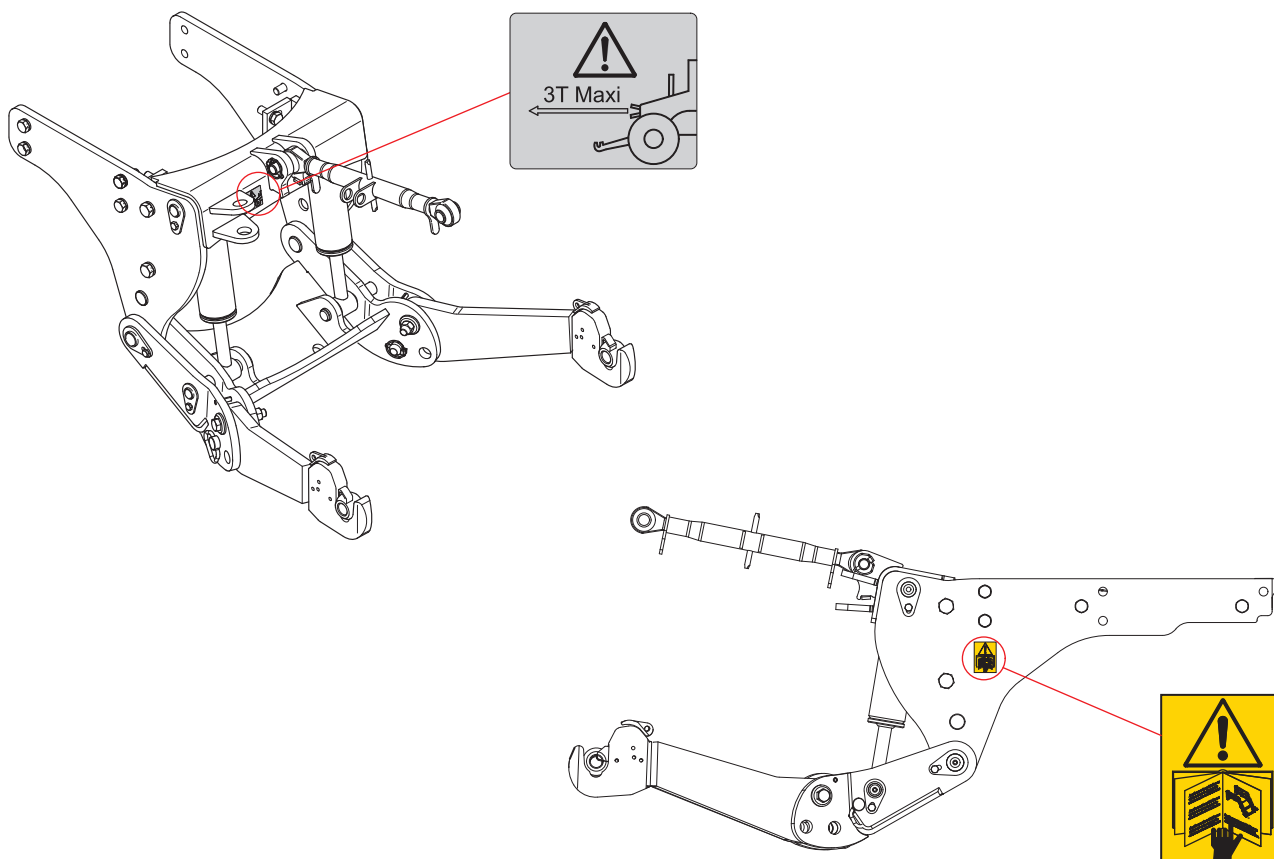
V případě výměny nálepky vyčistěte povrch isopropylalkoholem a nalepte nálepku pomocí speciálního nářadí.



3.2.2 MX R10 – MX R16

Na předním tříbodovém závěsu je umístěna bezpečnostní nálepka. Zajistěte, aby tato nálepka zůstala čistá a čitelná, v případě poškození ji nahradte.

V případě výměny nálepky vyčistěte povrch isopropylalkoholem a nalepte nálepku pomocí speciálního nářadí.

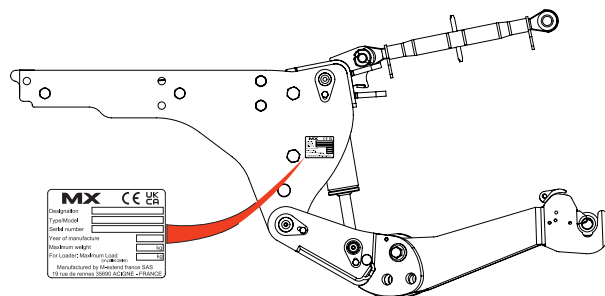


4. Identifikační štítek

4.2.1 MX R10 – R16

Identifikační štítek je umístěn na boční straně rámu předního tříbodového závěsu.

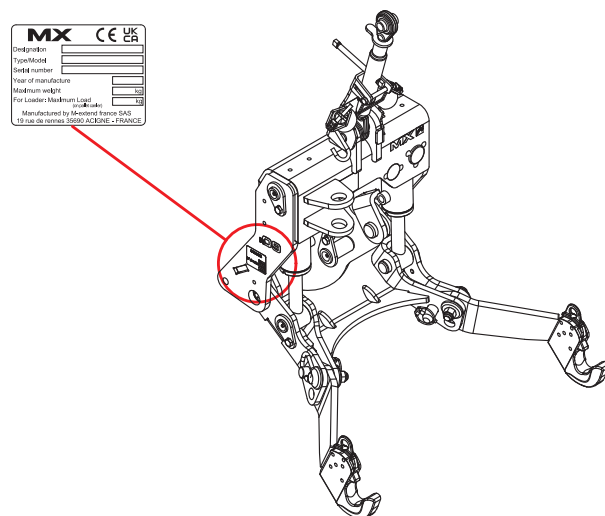
Najdete na něm typ a sériové číslo předního tříbodového závěsu, které jsou nutné v případě potřeby informací, náhradních dílů nebo technické podpory.



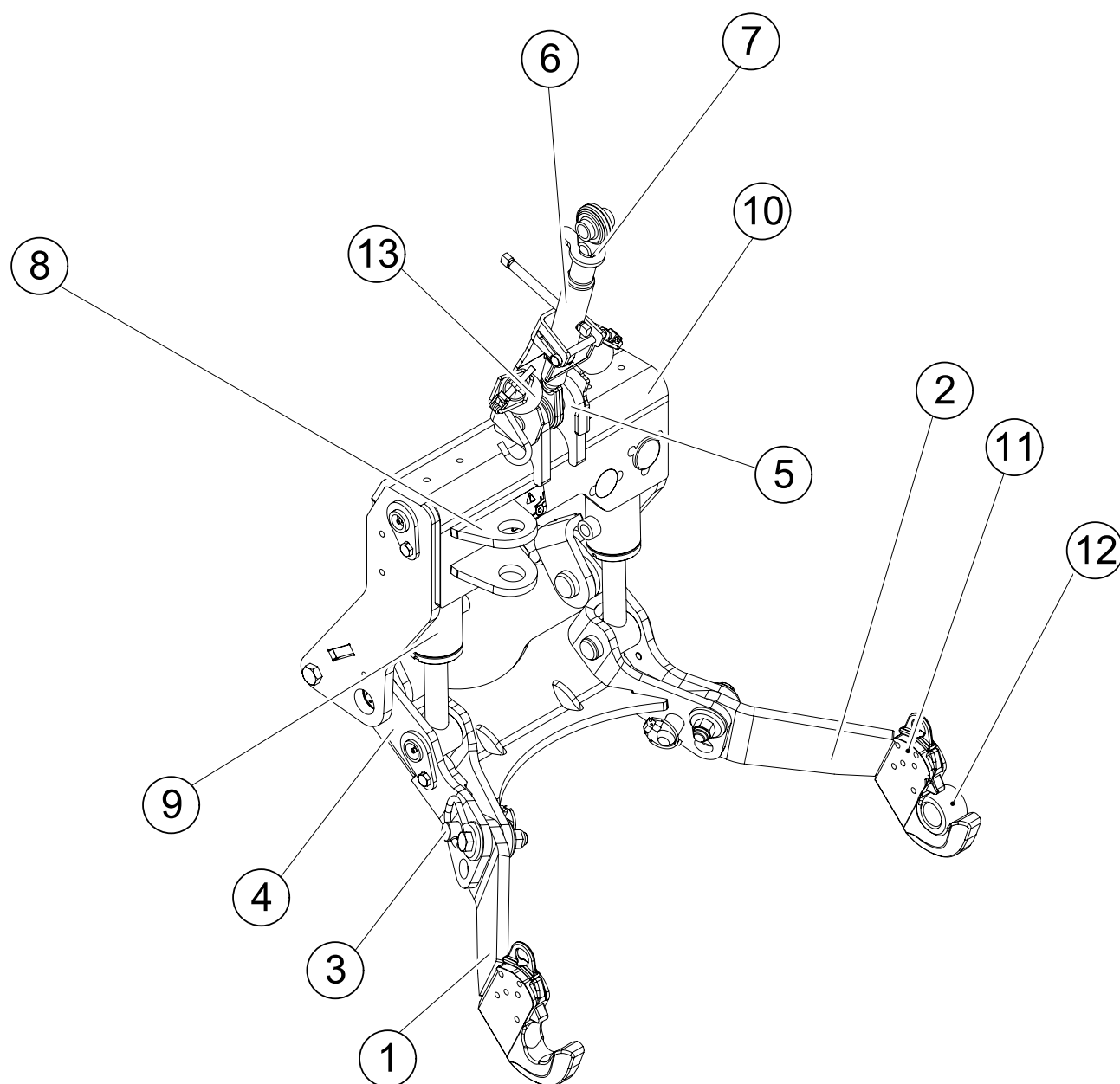
4.2.2 MX R06 – R09

Identifikační štítek je umístěn na boční straně rámu předního tříbodového závěsu.

Najdete na něm typ a sériové číslo předního tříbodového závěsu, které jsou nutné v případě potřeby informací, náhradních dílů nebo technické podpory.



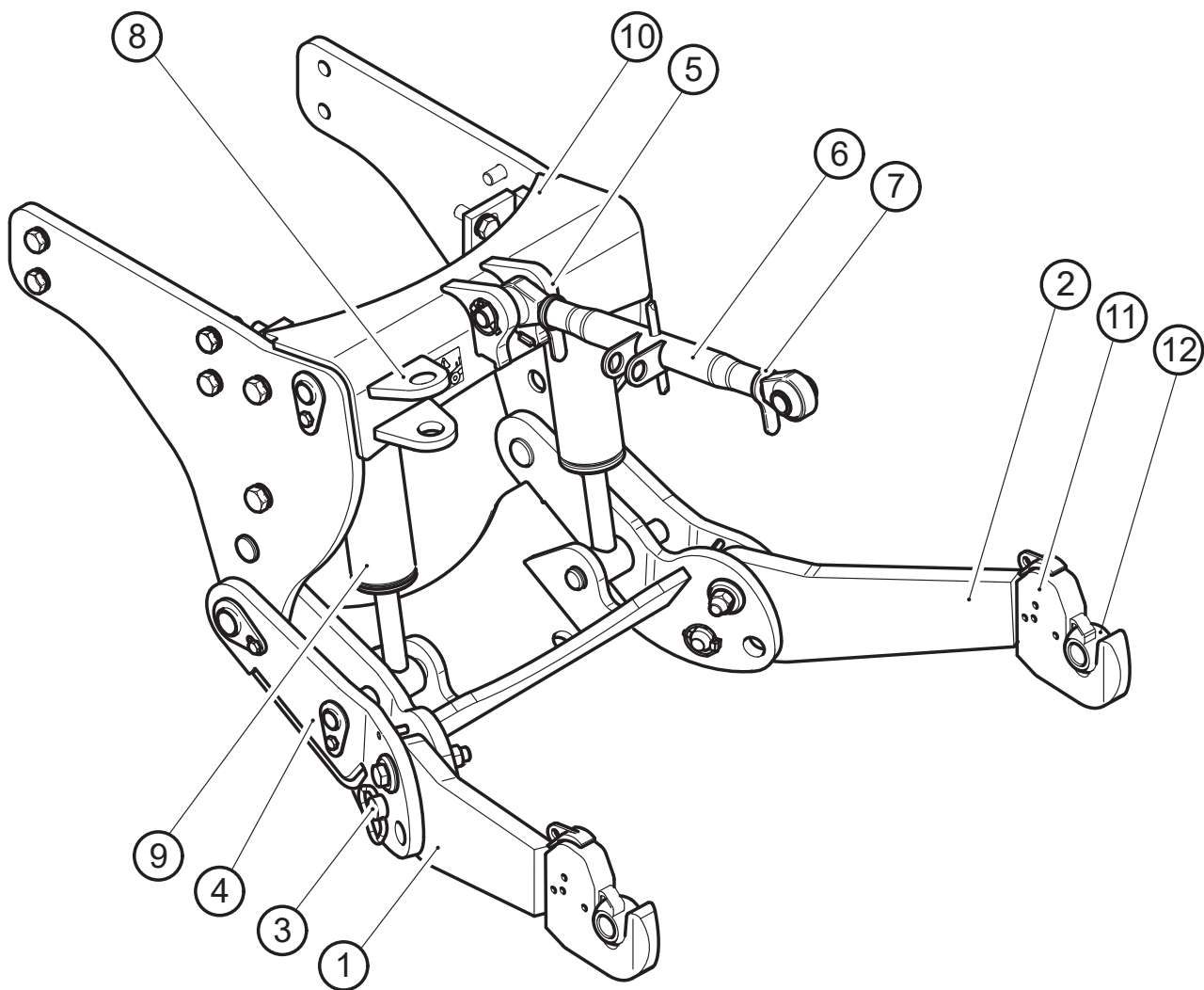
5. Popis



MX R06 – R09

- 1: Pravé rameno
- 2: Levé rameno
- 3: Vřeteno
- 4: Spojovací rám
- 5: Čep 3. bodu
- 6: Tyč 3. bodu

- 7: Kontramatice s páčkou
- 8: Tažné zařízení (použijte čep o průměru 30 mm)
- 9: Hydraulický válec
- 10: Rám
- 11: Připojovací madlo
- 12: Kulový kloub
- 13: Skládání kulového kloubu



MX R10 – R16

- 1: Pravé rameno
- 2: Levé rameno
- 3: Vřeteno
- 4: Spojovací rám
- 5: Čep 3. bodu

- 6: Tyč 3. bodu
- 7: Kontramatice s páčkou
- 8: Tažné zařízení (použijte čep o průměru 30 mm)
- 9: Hydraulický válec
- 10: Rám
- 11: Připojovací madlo
- 12: Kulový kloub

6. Uvedení předního tříbodového závěsu do pracovní polohy

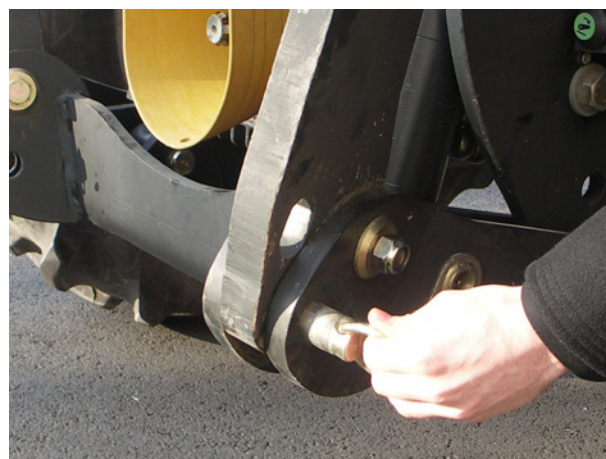
POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

— Vyberte rovné a stabilní místo.

POZNÁMKA: Motor traktoru vypněte a zatáhněte ruční brzdu.

— Vystupte z traktoru a vytáhněte závlačku levého ramena.

— Přidržte levé rameno a vytáhněte čep.



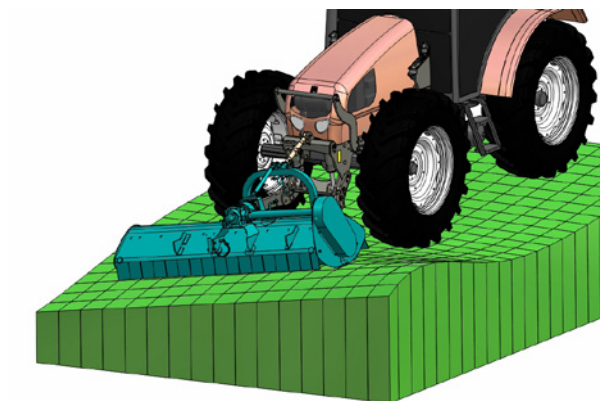
- Otáčejte ramenem dopředu, dokud nedosáhnete požadované polohy.

Poloha 1: pevná poloha.

Poloha 2: plovoucí poloha.



- Rameno v plovoucí poloze. Nástroj následuje nepravidelnosti terénu.



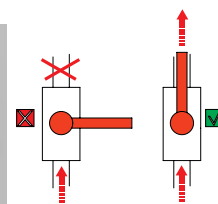
- Umístěte čep zpět do původní polohy a zablokujte ho pomocí závlačky.



— Opakujte tyto činnosti pro pravé rameno.



— Otevřete uzavírací ventil.



7. Připojení nástroje vpředu

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

Tříbodový závěs je v pracovní poloze.

- Otevřete blokovací západky připojovacích model a proveďte připojení nástroje.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je nástroj vybaven kulovými klouby, které jsou řádně nastavené a zajištěné závlačkami.

- Připojte tyč 3. bodu na podpěru nástroje vpředu.

- Nastavte délku tyče 3. bodu tak, abyste dosáhli požadované kinematiky nástroje vpředu.
- Zajistěte nastavení tyče pomocí pojistné matice s páčkou.



POZOR: Kontroly před zahájením práce:

- Proveďte zkušební zdvih a zkontrolujte dobré spojení celku traktor / nástroj vpředu. Zkontrolujte zejména prostor mezi tyčí 3. bodu a kapotou motoru traktoru.

- Zkontrolujte, zda jsou přítomné všechny čepy a závlačky a zda jsou správně zajištěné.

- Zkontrolujte stav zablokování připojovacích model (blokovací západky musí být správně zajeté).



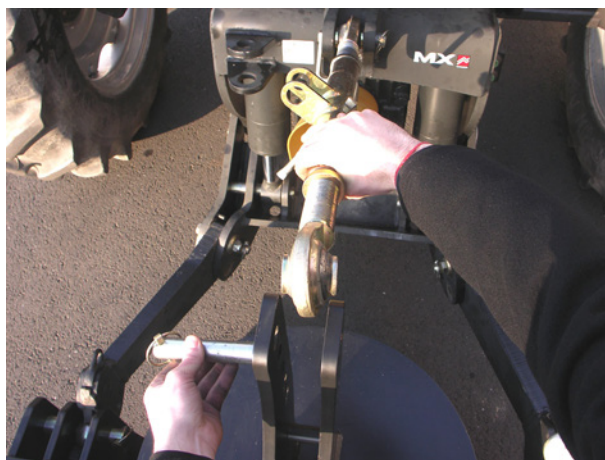
8. Odpojení nástroje vpředu

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

— Nástroj umístěte na rovný a stabilní podklad. Zatáhněte ruční brzdu traktoru.



— Uvolněte tyč 3. bodu z podpěry nástroje vpředu.



— Umístěte tyč 3. bodu zpět na rám tříbodového závěsu.



- U předního tříbodového závěsu MX R06 – R09 přemístěte tyč 3. bodu do přepravní polohy.



- Odblokujte připojovací madla a sklopte ramena tříbodového závěsu, abyste nástroj uvolnili.



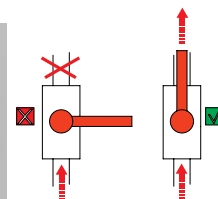
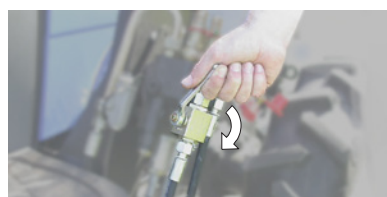
9. Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

- Vyberte rovné a stabilní místo. Zdvihněte ramena předního tříbodového závěsu. Vypněte motor traktoru a zatáhněte ruční brzdu.



- Zavřete uzavírací ventil.



- Odstraňte závlačku a čep, přidržujte přitom pravé rameno.



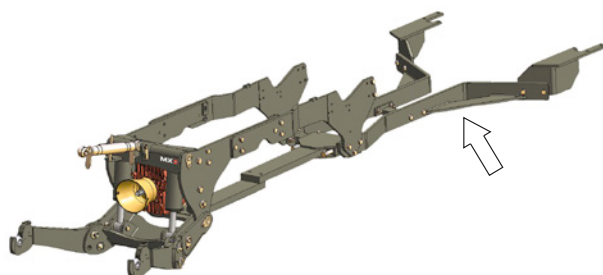
- Otáčejte pravým ramenem dozadu a umístěte čep a závlačku zpět do původní polohy.
- Opakujte tyto činnosti pro levé rameno.



10. Zadní výztuhy

Tato konstrukce je umístěná pod traktorem a umožňuje posílit traktor od krytu spojky až po zadní trubky.

POZNÁMKA: Zadní výztuhy podle vybavení.

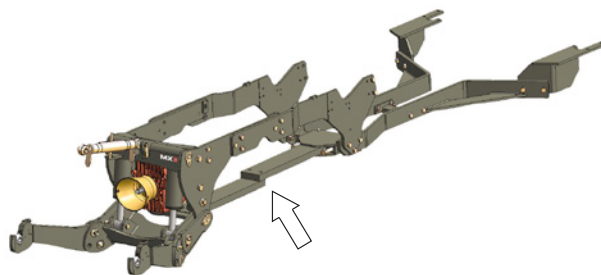


11. Posuvná tyč

Toto vybavení je umístěno pod traktorem a celkově zesiluje traktor od předního tříbodového závěsu až po zadní trubky.

DŮLEŽITÉ: Toto vybavení vřele doporučujeme pro všechny práce s velkým posuvem (např.: pluh, dekompaktor, buldozer ...).

POZNÁMKA: Posuvná tyč podle vybavení.



12. Systém SHOCK ELIMINATOR

Funkce tlumení předpokládá:

- Minimální zatížení, které zajistí účinnost tlumiče Shock Eliminator, odpovídá 20 % maximální kapacity tříbodového závěsu.
- Tříbodový závěs nesmí být nikdy v max. poloze nahoře. Pro optimální tlumení je třeba tříbodový závěs sklápět pomalu z polohy nahoře.

POZNÁMKA: Čím větší je zatížení, tím menší je dráha tlumení.

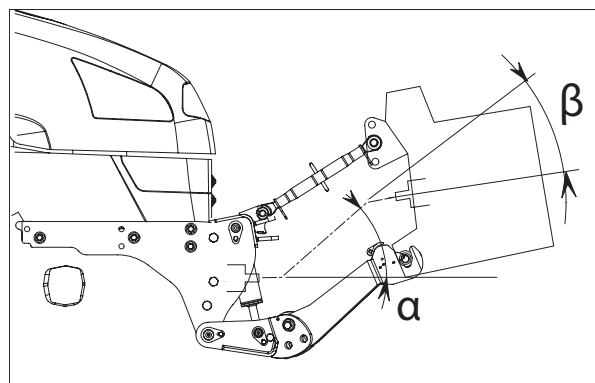
POZNÁMKA: SHOCK ELIMINATOR podle vybavení.



13. Přední náhon

13.1 Pravidla bezpečnosti a doporučení týkající se náhonu

- Motor nikdy nespouštějte se zapnutým náhonem.
- Před připojením nástroje zkontrolujte kompatibilitu směru otáčení nástroje a předního náhonu.
- Zkontrolujte, zda jsou rychlost a výkon nástroje přizpůsobené náhonu. V opačném případě nástroj nepřipojujte ani nezapojujte.
- Zkontrolujte a upravte délku převodového hřídele mezi nástrojem a předním náhonem.
- Kardan převodového hřídele musí být vybaven odpovídající ochranou (podle normy ISO 5673-1).
- Nikdy nezdvihejte ani nespouštějte přední tříbodový závěs s náhonem se zatížením.
- Zkontrolujte úhly α a β kardanu nástroje a náhonu. Nastavte tyč 3. bodu tak, aby její úhly byly v podstatě stejné v pracovní poloze. Mezní hodnota úhlů α a β závisí na typu používaného kardanu (viz návod k použití od výrobce kardanu).
- Údržbu na nástroji vždy provádějte s vypnutým motorem na zcela zastaveném, hydraulicky zablokováném nástroji.
- Vždy před použitím náhonu namažte klouzající část hřídele a kardanové příchytky.
- Nikdy neprovádějte změny na elektrickém zapojení.
- Řiďte se podle pravidel pro údržbu (viz kapitolu „Údržba“).
- Bezpečnostní pokyny v tomto návodu nenahrazují pravidla bezpečnosti, povinnosti související s pojištěním ani místní zákony. Ujistěte se, že váš stroj má správné vybavení vyžadované místními zákony a předpisy.



POZNÁMKA: Přední náhon podle vybavení.

⚠ POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

13.2 Čelní přední náhon

- Proveďte připojení nástroje (viz kapitolu „Připojení nástroje vpředu“).
- Připojte převodový hřídel na přední náhon.
- Znovu traktor nastartujte a zapněte přední náhon pomocí spínače umístěného v kabině řidiče.
- Zvyšte otáčky motoru až na 2100 ot/min, abyste dosáhli požadované rychlosti otáčení daného nástroje (tedy 1000 ot/min).
- Po použití náhonu náhon deaktivujte pomocí stejného spínače v kabině řidiče.



! **Kontroly před zahájením práce:** Zkontrolujte dobré spojení celku traktor – nástroj – převodový hřídel po celé dráze zdvihání, potom teprve zapněte náhon.



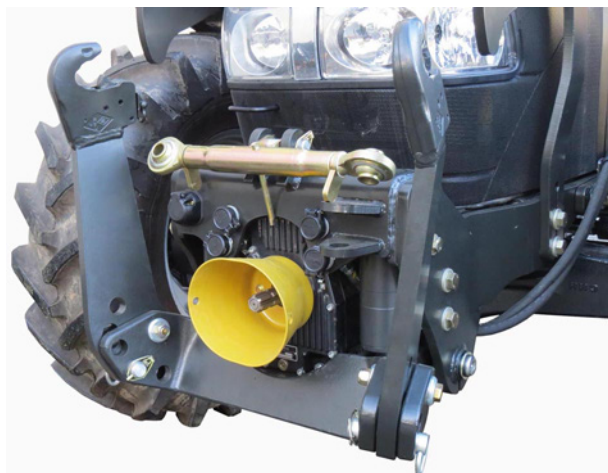
(1) Vypínač náhonu

14. Pomocné hydraulické vedení

Umožňuje napájení hydraulického zařízení na přední části tříbodového závěsu.

- Připojení hydraulických hadic nástroje na samičí spojku 3/8". Pro usnadnění připojení snižte tlak v hydraulickém okruhu.
- Hydraulické vedení ovládejte pomocí ventilu traktoru nebo ventilu MX. (viz kapitolu „Ovládání“).

POZNÁMKA: Pomocné hydraulické vedení podle vybavení.



15. Volič 3 funkcí



POZOR:

- Páčky musí být vždy nadoraz.

- Přejít z funkce „jednoduchého účinku“ na funkci „dvojitý účinek“ (a opačně) provádějte pouze po odtlakování hydraulického vedení.

Tento volič je většinou umístěn za kabinou řidiče a umožňuje jedním pohybem ruky vybrat provozní režim předního tříbodového závěsu MX podle příslušného použití.

Zařízení disponuje 3 provozními režimy:

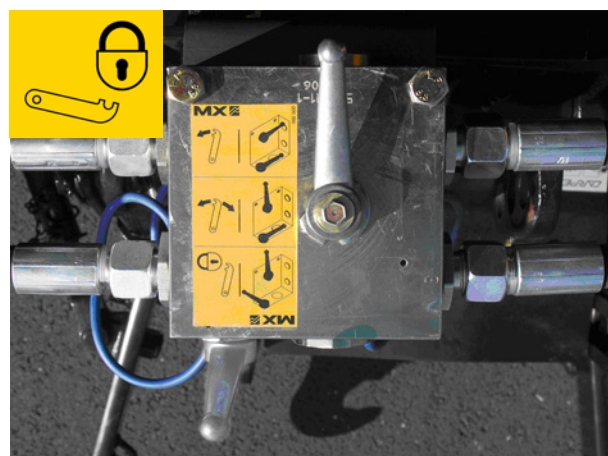
15.2.1 Funkce „zajištění“

Použití: Tento režim se používá, když přední tříbodový závěs MX nepoužíváte nebo při delším přemísťování nástroje nebo závaží (bezpečnost při přepravě).

Umožňuje mimo jiné uvolnění zadních spojovačů traktoru pro jiný pracovní nástroj.

Popis: hydraulický okruh předního tříbodového závěsu MX je zamčený: zdvihání nebo sklápění ramena tříbodového závěsu již není možné.

Co je třeba provést: Otočte páčky podle fotografie na protější straně.

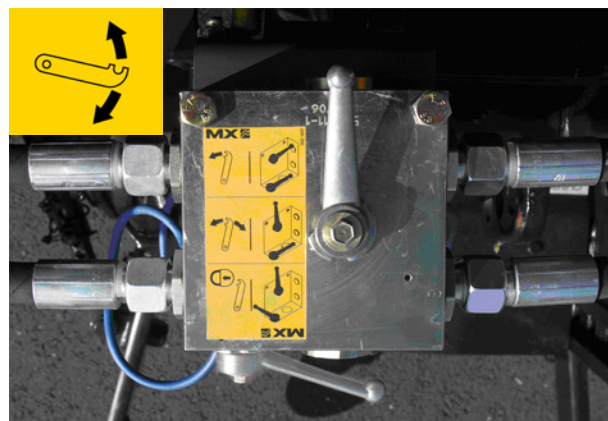


15.2.2 Funkce „Dvojitý účinek“

Použití: Tento režim se používá zejména při připojování nástroje (sklopení ramen tříbodového závěsu) a pro zemní práce (např. s čelním pčchovadlem nebo břítem bull).

Popis: Válce předního tříbodového závěsu MX jsou pod tlakem při zdvihání i klesání.

Co je třeba provést: Otočte páčky podle fotografie na protější straně.

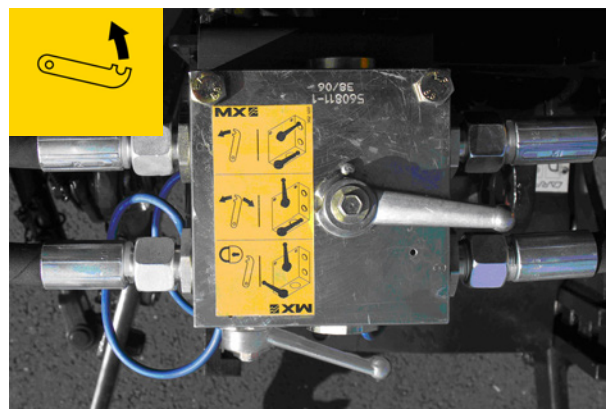


15.2.3 Funkce „Jednoduchý účinek“

Použití: Tento režim se používá zejména s čelním žacím strojem nebo s nástrojem vybaveným měřicím kolečkem.

Popis: Válce předního tříbodového závěsu MX jsou pod tlakem při zdvihání, ale klesání probíhá přirozeně (bez tlaku) díky hmotnosti nástroje. Nepřítomnost tlaku zaručuje položení nástroje na zem bez zatížení. Nástroj je chráněný.

Co je třeba udělat: Otočte páčky podle fotografie na protější straně.



16. Venkovní ovládání

Tato skříňka vybavená 2 tlačítky je umístěná na předním tříbodovém závěsu a umožňuje kontrolovat zdvihání a klesání ramen během připojování nástroje.

2. externí ovládání může být přidáno na přední tříbodový závěs za účelem aktivování další hydraulické funkce (např.: hydraulická tyč 3. bodu).

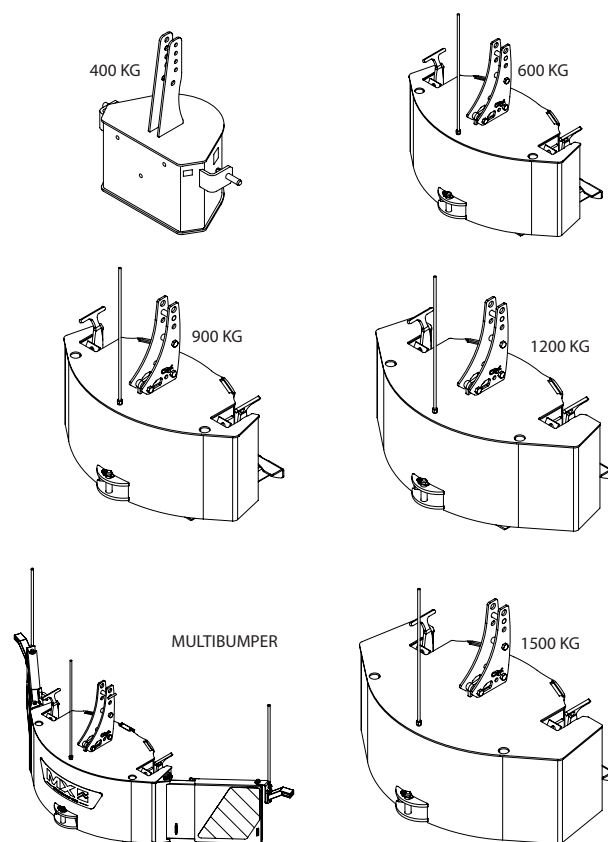
POZNÁMKA: Venkovní ovládání podle vybavení.



17. Příslušenství

Níže je několik příkladů příslušenství pro přední tříbodový závěs MX:

- Trojúhelníkový držák závaží: Toto vybavení umožňuje uchycovat závaží a držák závaží, které původně patří k traktoru.
- Hmotnost protizávaží: Pro optimální stabilitu celku traktor/nástroj nabízíme různé hmotnosti od 400 do 1500 kg. Závaží lze připojit na přední i na zadní tříbodový závěs.



18. Ovládání

S původním ventilem traktoru. Viz návod k použití traktoru.

18.2.1 S ventilem nakladače MX

- Pro pohyb zdvih-pokles závěsu MX stiskněte ovládací páku dopředu nebo dozadu.



18.2.2 Ovládání pomocného hydraulického vedení (podle vybavení)

- Posuňte ovládací páku MX doprava nebo doleva.

POZNÁMKA: Pro ovládání druhého pomocného hydraulického vedení přidržte zelené tlačítko ovládací páky stisknuté a pohybujte pákou doprava nebo doleva.



19. Údržba

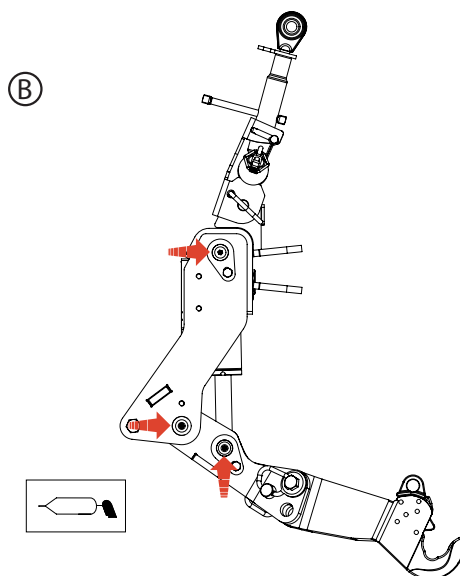
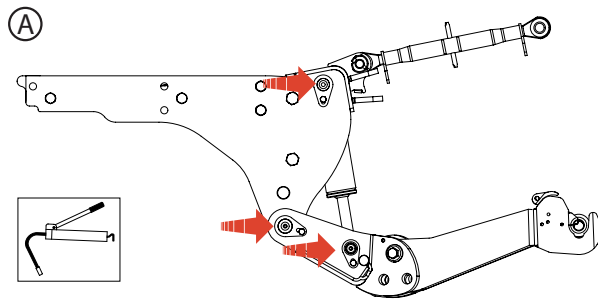
! Pravidelně vyprazdňujte hydraulický okruh traktoru, vyměňujte filtry podle předpisů výrobce.

Znečištěný olej již nemaže a opotřebovává všechny prvky hydraulického systému (čerpadla, ventily, válce). I čirý olej může být opotřeбенý.

Zkontrolujte utažení šroubů po 10 hodinách a po 50 hodinách práce, potom vždy po 100 hodinách a řiďte se podle předepsaného utahovacího momentu.

Před každým použitím a po něm zkontrolujte případný průsak hydrauliky a přítomnost čepů a závlaček.

Rám a hydraulické válce jsou vybaveny opotřebitelnými kroužky. V případě velké vůle (+/-2 mm) je vyměňte za nové, originální kroužky MX.



A: MX R10 – R16

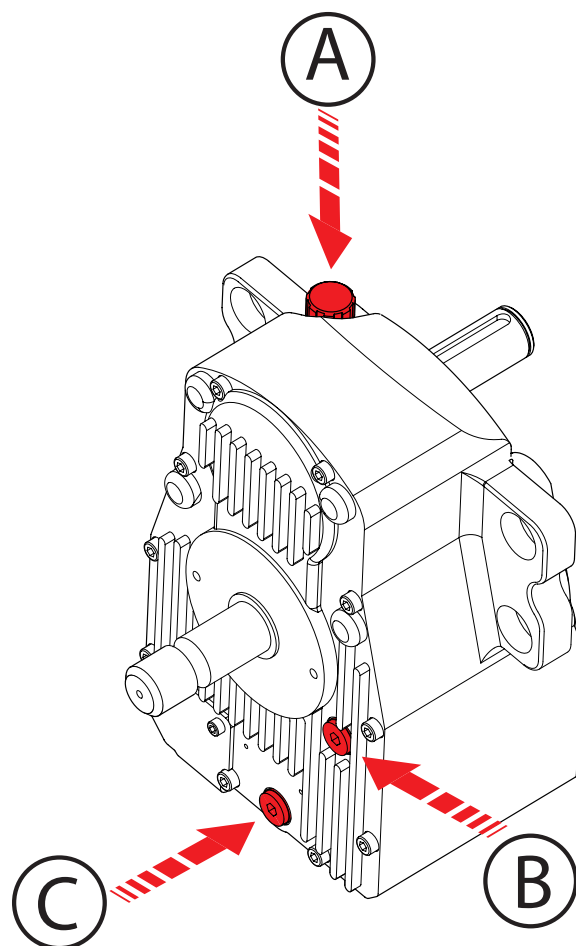
B: MX R06 – R09

19.2.1 Přední náhon

Po prvních 50 hodinách a potom vždy po 500 hodinách práce traktoru (nebo jednou ročně):

- Proveďte vylití oleje a vyměňte filtr za nový, originální MX filtr (viz postup demontáže filtru níže).
- Následně naplňte olejové pouzdro až po úroveň uvedenou zde. Předepsaný typ oleje STOU (Super Tractor Oil Universal) 10W30 nebo 10W40 nebo ekvivalent.

POZNÁMKA: Pravidelně kontrolujte stav naplnění oleje v pouzdro náhonu a v případě potřeby ho doplňte.

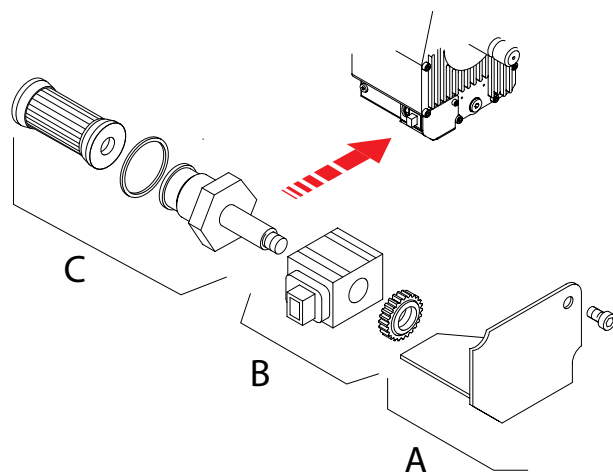


A: Víčko otvoru pro plnění
B: Úroveň oleje
C: Víčko pro vyprázdnění

19.2.2 postup demontáže a montáže filtru

Demontáž filtru:

- Odstraňte skříň pomocí šroubu CHC (A).
- Odstraňte cívku tak, že odšroubujete rýhovaný těsnicí kroužek (B).
- Vyšroubujte jádro a vyměňte filtr (C).



Montáž filtru:

- Po výměně filtru zašroubujte jádro (C).
- Namontujte cívku tak, že přišroubujete rýhovaný těsnicí kroužek (B).
- Upevněte skříň pomocí šroubu CHC (A).

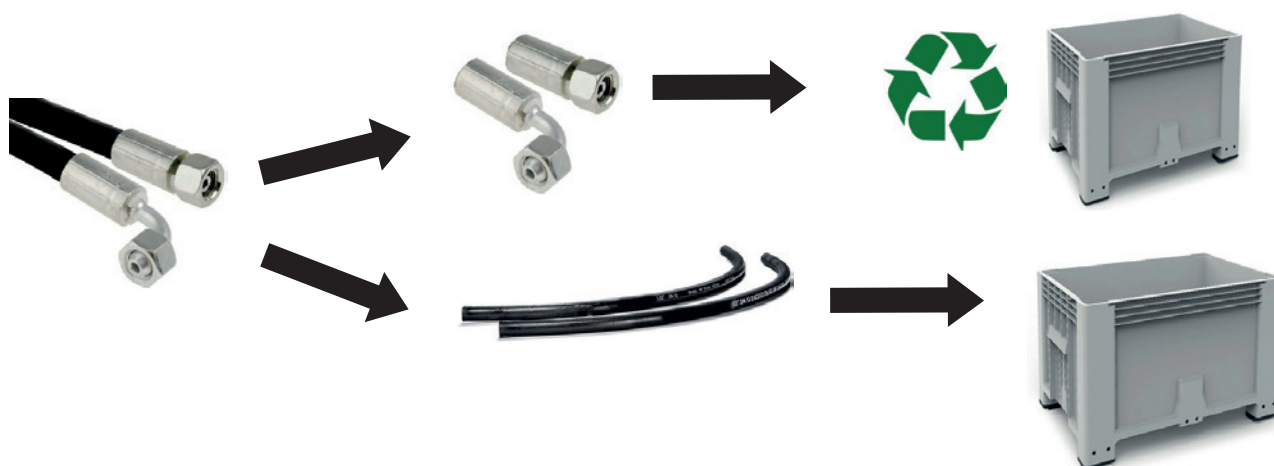
20. Recyklace produktů MX

Hydraulický systém

- Produkty MX na konci životnosti musí odborný servis zbavit hydraulického oleje.
- Hydraulické hadice je nutné demontovat před recyklací materiálu.
- Vlastníci produktů MX se musí řídit podle příslušných předpisů pro ochranu životního prostředí v případě, že sami budou demontovat produkt po skončení jeho životnosti.

Likvidace nebezpečného odpadu (oleje a hadice)

- Hydraulické oleje je nutné uložit do nádob nebo barelů určených k tomuto účelu a dopravit je do příslušného sběrného dvora.
- Co se týká hydraulických hadic, je možné oddělit ocelové koncovky od gumové části hadice.
- Ocelové koncovky budou recyklovány jako kovový šrot v pověřených závodech.
- Pryžové hadice budou umístěny do vodotěsných nádob a odeslány ke zpracování v pověřených závodech.



Špičková technologie produktů MX a elektrická a elektronická instalace:

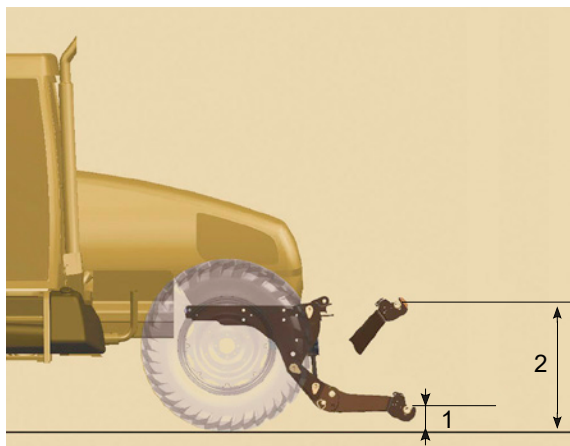
- Elektrický a elektronický odpad (DEEE) v produktech MX nechte demontovat v příslušné odborné firmě, aby bylo možné ho valorizovat.



Recyklace vyčištěných produktů MX

— Vyčištěné produkty MX zašlete firmě zabývající se recyklací železa a kovů.

21. Technické charakteristiky



	R06	R09	R10	R16
Kategorie předního tříbodového závěsu	1	1	2	2
Zdvihová síla na koncích ramen tříbodového závěsu*	600 Kg	900 Kg	1000 Kg	1600 Kg
Zdvihová síla s těžištěm nástroje umístěným 610 mm před kulovými čepy*	400 Kg	580 Kg	770 Kg	1050 Kg
Teoretická vzdálenost ramen	683 mm	683 mm	825 mm	825 mm
Výška ramen tříbodového závěsu nad zemí*				
ve sklopené poloze (1)	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm
v poloze nahoře (2)	> 600 mm	> 600 mm	> 850 mm	> 850 mm
Připojovací madla	Auto. Kat. 1 a 2	Auto. Kat. 1 a 2	Auto. Kat. 2 a 3N	Auto. Kat. 2 a 3N
Kulové čepy	Kat.2	Kat.2	Kat. 2	Kat. 2
Tyč 3. bodu / délka	Kat. 1 / 345 až 500 mm	Kat. 1 / 345 až 500 mm	Kat. 2 / 460 až 680 mm	Kat. 2 / 460 až 680 mm
Náhon (PDF)**				
Max. výkon PDF	100 hp	100 hp	150 hp	150 hp
režim výstupu PDF	1000 ot/min	1000 ot/min	1000 ot/min	1000 ot/min
Profil výstupního hřídele (DIN 9611)	1“3/8 - 6 drážek	1“3/8 - 6 drážek	1“3/8 - 6 drážek	1“3/8 - 6 drážek

POZNÁMKA: * Průměrné hodnoty. Mohou se měnit podle vlastností traktoru. ** Volitelné vybavení dostupné podle kompatibility traktoru – předního tříbodového závěsu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



Výrobce:

M-extend France SAS

Sídlo: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francie).

Zapsaná v OR v Rennes pod číslem 639 200 260.

Prohlašuje, že výrobky:

Čelní nakladač T408evo nebo T408+evo nebo T410evo nebo T410+evo nebo T412evo nebo T412+evo nebo T414evo nebo T417evo nebo T418evo nebo TX420evo nebo TX425evo nebo TX430evo
nebo

Čelní nakladač U503 nebo U504 nebo U505 nebo U506 nebo U506+ nebo U507 nebo U508 nebo U508+ nebo U509 nebo U510 nebo U510+ nebo U511 nebo U512 nebo U512+ nebo U514 nebo U514+
nebo

Čelní nakladač A104 nebo A106 nebo A110 nebo F303 nebo F304
nebo

Čelní nakladač C1 nebo C1s nebo C2u nebo C2 nebo C2+ nebo C3u nebo C3 nebo C3+ nebo C4 nebo C4+
nebo

Nástroj nakladače BMS nebo BRDS nebo BQU nebo BF + GF nebo CGU nebo TR nebo TRu nebo BMSC nebo CGC nebo TRC nebo BT nebo BR nebo BC nebo BF nebo BMSU nebo BRU nebo BFU nebo CL nebo BRC nebo BFC nebo LC nebo CG nebo BP nebo SG nebo BB nebo PCS nebo LS nebo PG
nebo

Nástroj pro samohybný nakladač BMSA nebo CGA nebo BTA nebo TR nebo BCA nebo BCDA
nebo

Podávací lopata BD nebo GDT
nebo

Manubal L40 nebo L400 nebo L400HD nebo L500 nebo L6000 nebo C30 nebo C40 nebo U40 nebo V40 nebo V60 nebo V500 nebo W500 nebo V400HD nebo V5000HD nebo V7000HD
nebo

Přední tříbodový závěs R04 nebo R05 nebo R06 nebo R08 nebo R09 nebo R10 nebo R12 nebo R16 nebo R20 nebo R28 nebo R38 nebo R53
nebo

Závaží M250 nebo M400 nebo MM600 nebo MM900 nebo MM1200 nebo MM1500 nebo MM400AD nebo MBX nebo MXS 250 nebo MXS 400 nebo MXS 600 nebo BOX 100L nebo BOX 150L nebo MBX XS
nebo

Multibumper

se sériovým číslem:

opíše prosím do rámečku níže sériové číslo, které se nachází na identifikačním štítku výrobku.

uvedeným v seznamu sériových čísel 000001001 à 999999365,

jsou shodné se směrnicí „O strojích“ 2006/42/ES.

Společnost M-extend France SAS,, 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávněna vytvořit technickou dokumentaci.

V Acigné, 17. září 2024

B. Gauchenot
Generální ředitel



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu