





MX R06 - R09 - R16

NÁVOD K POUŽITÍ

cs 370736 AF - 0926
Překlad originální příručky

Vážení uživatelé,

Děkujeme za důvěru a doufáme, že budete s předním tříbodovým závěsem MX naprosto spokojení.

Několik minut, které věnujete pročtení této příručky, vám umožní naplno využívat všechny funkce předního tříbodového závěsu MX, zachovat jeho dlouhou životnost a pracovat naprosto bezpečně.

Návod k použití předního tříbodového závěsu je velice důležitý dokument, uchovejte ho, stejně jako návody k montáži, které dostanete od prodejce, abyste je mohli v případě potřeby využít. Předejte je všem uživatelům stroje a v případě prodeje předního tříbodového závěsu MX je předejte novému majiteli.

Vyobrazení a technické údaje uvedené v tomto dokumentu nemusí přesně odpovídat příslušnému přednímu tříbodovému závěsu, podmínky pro používání však zůstávají pro všechny stejné.

⚠ **UPOZORNĚNÍ:** Přední tříbodový závěs musí příslušnému uživateli předat výlučně autorizovaný distributor.

Předvedení dodávaného materiálu musí zahrnovat:

— Bezpečnostní pravidla.

— Obsluha všech ovládání na zařízení.

⚠ **UPOZORNĚNÍ:** Pokud by došlo k zanedbání jedné z těchto 2 povinností, musíte na vlastní odpovědnost ihned kontaktovat autorizovaného prodejce.

Na webových stránkách MX najdete originální verze návodů ve francouzštině.

MX je značka společnosti M-extend France SAS, IČ 639 200 260, zapsané v obchodním rejstříku v Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 – 35 690 Acigné, Francie.

POZOR: Přečtení tohoto návodu je před prvním použitím zařízení povinné.



— Jakékoliv použití, které výrobce nepředpokládá, je považováno za použití v rozporu s určením, a je tedy považováno za nesprávné použití. Výrobce neodpovídá za škody, které jsou následkem nesprávného použití.

— Bezpečnostní informace uvedené v tomto návodu nenahrazují bezpečnostní předpisy, nároky vyžadované kvůli pojištění, místní, národní, ani federální zákony.

OBSAH

1. **Bezpečnostní pravidla** **6**
1.1. Piktogram bezpečnostní výstrahy 7
1.2. Tabulka OOP (osobní ochranné pomůcky) 7
1.3. Nedodržení bezpečnostních pravidel a pravidel používání 7
2. **Podmínky pro použití** **9**
2.1. Uchycení nářadí 9
2.2. Převis vpředu a použití na zemi 9
3. **Bezpečnostní nálepky** **10**
4. **Identifikační štítek** **12**
5. **Popis** **13**
5.1. MX R06 – MX R09 13
5.2. MX R16 14
6. **Uvedení předního tříbodového závěsu do pracovní polohy** **15**
7. **Uchycení nářadí vpředu** **18**
8. **Odpojení nářadí vpředu** **19**
9. **Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy** **21**
10. **Volitelné** **23**
10.1. Zadní výztuhy 23
10.2. Propojení konzoly 23
10.3. Systém Shock Eliminator 24
10.4. Přední vývodová hřídel 25
10.5. Pomocné hydraulické vedení 27
10.6. Volič 3 funkcí 28
10.7. Venkovní ovládání 29
11. **Příslušenství** **30**
12. **Ovládání** **31**
12.1. S rozvaděčem nakladače MX 31
12.2. Ovládání pomocného hydraulického vedení (podle vybavení) 31
13. **Údržba** **32**
13.1. Přední vývodová hřídel 33
13.2. Postup demontáže a kompletace filtru 33
14. **Recyklace produktů MX** **34**
15. **Technické charakteristiky** **35**

1. Bezpečnostní pravidla

POZOR: Než začnete používat přední nakladač, zkontrolujte, zda je přední tříbodový závěs MX hydraulicky zablokován a zda jsou ramena tříbodového závěsu složená nebo odstraněná (viz část „Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy“).

— Nošení OOP (osobních ochranných pomůcek) je povinné (viz část „Tabulka OOP“).

— Řidič i spolucestující se musí připoutat bezpečnostními pásy na každém sedadle.

— Řízením celku traktor / přední tříbodový závěs pověřujte výhradně zaškolené a zkušené osoby.

— Když je traktor vybaven předním tříbodovým závěsem a předním nakladačem, musí obsluha povinně nejprve odpojit přední nakladač, než začne používat přední tříbodový závěs MX (viz návod k použití nakladače pro jeho odpojení).

— Přední tříbodový závěs ovládejte výlučně z místa řidiče nebo pomocí externích ovládání, která dodává výrobce MX. Kontrolu nad ovládáním udržujte až do dokončení každého pohybu.

— Ovládání pro aktivaci předního tříbodového závěsu musí být typu „s trvalým působením“, kromě plovoucí polohy, kterou lze udržovat v poloze pomocí zářezů.

— Neodcházejte z místa řidiče, dokud nezablokujete veškerý pohyb ovládání.

— Při používání celku předního tříbodového závěsu / nářadí se v oblasti pohybu zařízení nesmí nacházet žádné osoby.

— Přeprava nebo zdvihání osob pomocí předního tříbodového závěsu jsou zakázány.

— Před jakýmkoliv přejížděním s nářadím vpředu zkontrolujte a zajistěte stabilitu celku traktor/nářadí vpředu umístěním protiváhy na zadní část traktoru. Ta by měla obnášet 20 % hrubé hmotnosti (traktor / nářadí vpředu) na zadní nápravu traktoru pro jízdu a práci v optimálně bezpečných podmínkách.

— Přípustné zatížení přední nápravy uvedené výrobcem traktoru nesmí být překročeno.

— Maximální zatížení předních pneumatik uvedené výrobcem pneumatik nesmí být překročeno.

— Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.

— Nářadí připojené na přední tříbodový závěs musí být možné zdvihnout po celé amplitudě zvedání. Jakékoliv překročení zatížení, které zabraňuje provedení této amplitudy, je přísně zakázáno.

— Vždy před přejížděním se musí uživatel ujistit, že je přední tříbodový závěs v dobrém, funkčním stavu a že ho lze používat naprosto bezpečně.

— Při přejíždění po silnici s nářadím vpředu musí být přední tříbodový závěs vždy ve zvednuté poloze a je naprosto nezbytné řídit se podle pravidel silničního provozu (rozměry, signalizace na nářadí atd.)

— Při přejíždění po silnici bez nářadí vpředu musí být přední tříbodový závěs vždy v přepravní poloze (viz část „Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy“)

— V případě momentálního nebo delšího odstavení traktoru vypněte motor a tříbodový závěs uveďte do polohy dole.

— Tažení traktoru na ukotvení na předním tříbodovém závěsu je zakázáno.

— Pravidelně kontrolujte přítomnost bezpečnostních závlaček nebo šroubů. Nenahrazujte je jinými předměty, jako jsou např.: hřebíky, dráty apod.

— Zásahy při vyhledávání závad (diagnostika) a/nebo demontáž součástek může provádět pouze odborník, který nejprve zaručí, že jeho práce proběhne naprosto bezpečně pro něj i pro jeho okolí.

1.1. Piktogram bezpečnostní výstrahy

Tento bezpečnostní piktogram se používá v celém návodu a informuje o rizicích poškození zařízení, zranění nebo smrti. Když na tento piktogram narazíte, pozorně si přečtěte znění výstrahy. Je naprosto nezbytné seznámit se s bezpečnostními pokyny a nařízeními, než zařízení namontujete nebo použijete.

Piktogram	Termín	Popis
	NEBEZPEČÍ	Označuje hrozící nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
	VÝSTRAHA	Označuje potenciálně hrozící nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
	UPOZORNĚNÍ	Označuje potenciální nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.
	DŮLEŽITÉ	Označuje situaci, která v případě nedodržení pokynů může způsobit poškození vybavení nebo věcné škody.
	POZNÁMKA	Obsahuje užitečné informace.

1.2. Tabulka OOP (osobní ochranné pomůcky)

Symboly	Význam	Příklad rizika
	Povinné nošení ochranných pracovních rukavic.	Řezné rány, přiskřípnutí při odjišťování nářadí na nakladači.
	Povinné nošení ochrany sluchu.	Třesení lopatou s traktorem bez kabiny.
	Povinné nošení ochrany očí.	Vymrštění při čištění vysokotlakým čističem.
	Povinné nošení helmy.	Rána do hlavy nakladačem při údržbě traktoru.
	Povinné nošení ochranného pracovního oděvu.	Vymrštění při čištění vysokotlakým čističem.
	Povinné nošení ochranné pracovní obuvi.	Přiskřípnutí při umísťování odstavných noh.

1.3. Nedodržení bezpečnostních pravidel a pravidel používání

— Výrobky značky MX jsou koncipovány pro použití s maximálním hydraulickým tlakem uváděným výrobcem v technických charakteristikách traktoru. Vyšší tlak má za následek větší zatížení a tedy zánik záruky na celou dodávku MX.

— Nikdy neupravujte připojení hadic.

— Porušení pečetí má za následek zrušení záruky MX na celou dodávku.

— Jakákoliv montáž nakladače MX odchylná od předpisů MX platných ke dni koupě má za následek zrušení záruky MX na celou dodávku.

— Jakákoliv úprava jedné z částí dodávky od společnosti MX (nářadí, nakladač, rám atd.) nebo používání nářadí nebo prvku instalovaného na nakladači MX, který pochází od jiné značky než MX, má za následek zánik záruky společnosti MX týkající se celé dodávky.

— Používejte výhradně originální náhradní díly značky MX. Nakladač MX ani jeho nářadí (mechanické, elektrické, hydraulické a pneumatické vlastnosti) sami neupravujte ani nenechte upravovat jinou osobou, aniž byste nejprve požádali o písemný souhlas MX. Nedodržení těchto pravidel může zapříčinit, že se nakladač MX stane nebezpečným. V případě škody nebo zranění bude MX zcela zproštěna odpovědnosti.

— Záruka zaniká okamžitě, jakmile dojde k porušení norem a pokynů pro použití a pro údržbu nakladače MX uvedených v návodu k použití. MX neodpovídá za nehody, které jsou následkem činností odporujících uvedeným zákazům.

2. Podmínky pro použití

2.1. Uchycení nářadí

Přední tříbodové závěsy jsou koncipovány tak, aby do nich bylo možné upnout nářadí podle rozměrů uchycení stanovených v ISO 8759-1.

MX R06-R09: kategorie I

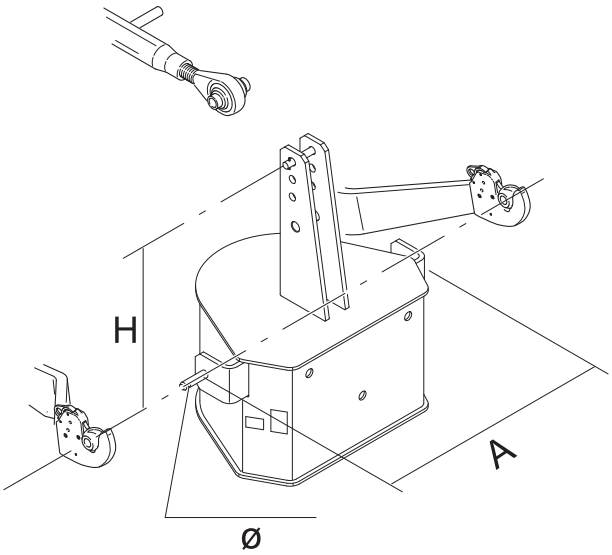
— Vzdálenost bodů uchycení nářadí musí být 683 mm (rozměr A) s čepem uchycení o průměru 28 mm.

— Výška konzoly nářadí musí být 460 mm (rozměr H).

MX R16: kategorie II

— Vzdálenost bodů uchycení nářadí musí být 825 mm (rozměr A) s čepem uchycení o průměru 28 mm.

— Výška konzoly nářadí musí být 610 mm (rozměr H).



MX R06-R09	MX R16
A = 683 mm	A = 825 mm
H = 460 mm	H = 460 mm
ø = 22 (kat. 1)	ø = 28 mm (kat. 2)

POZOR: Pokud uchycení nářadí představuje hodnotu menší než H, způsobuje velké napětí v tyči 3. bodu, které vede k jejímu poškození.

POZOR: Pokud má uchycení nářadí hodnotu vyšší než H, může způsobit poškození přední části traktoru (kapota, maska chladiče atd.) při zvedání.

2.2. Převis vpředu a použití na zemi

Uchycené nářadí musí být upevněné co nejblíže u bodů zavěšení předního tříbodového závěsu. Podélný převis opravdu vyvolává velké problémy na předním tříbodovém závěsu (pákový efekt). Čím kompaktnější bude upnutí nářadí, tím menší bude namáhání celého zařízení. Použití kompaktního nářadí také zlepšuje výkon zvedání.

Tato kategorie tříbodového závěsu není určena pro práci na zemi. Nářadí typu rozrušovače podloží nebo drtiče silně nedoporučujeme za účelem ochrany struktury stroje.

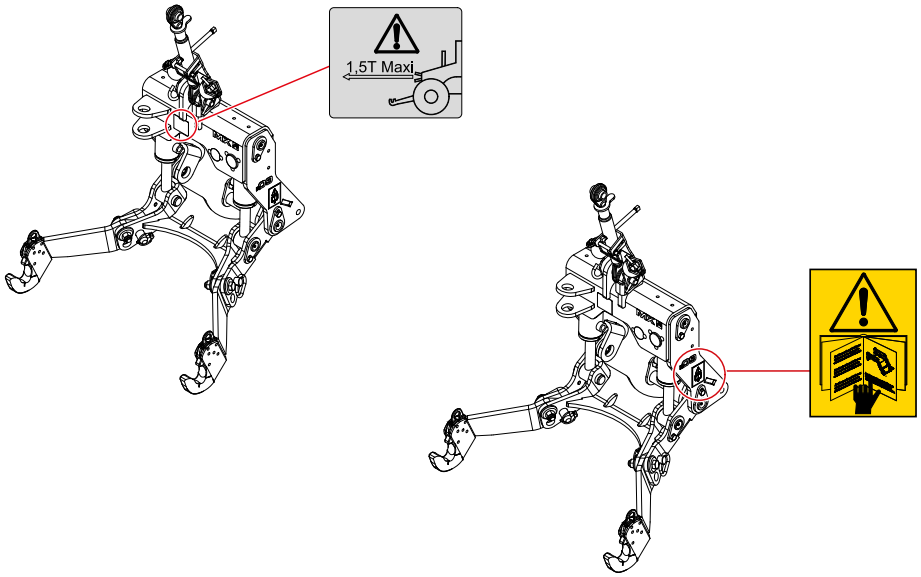
POZOR: Podmínky pro používání při uchycení nářadí a pro použití na zemi je třeba úzkostlivě dodržovat. Jakékoliv odchylky mohou způsobit závažná poškození, na která se nevztahuje odpovědnost společnosti MX.

3. Bezpečnostní nálepky

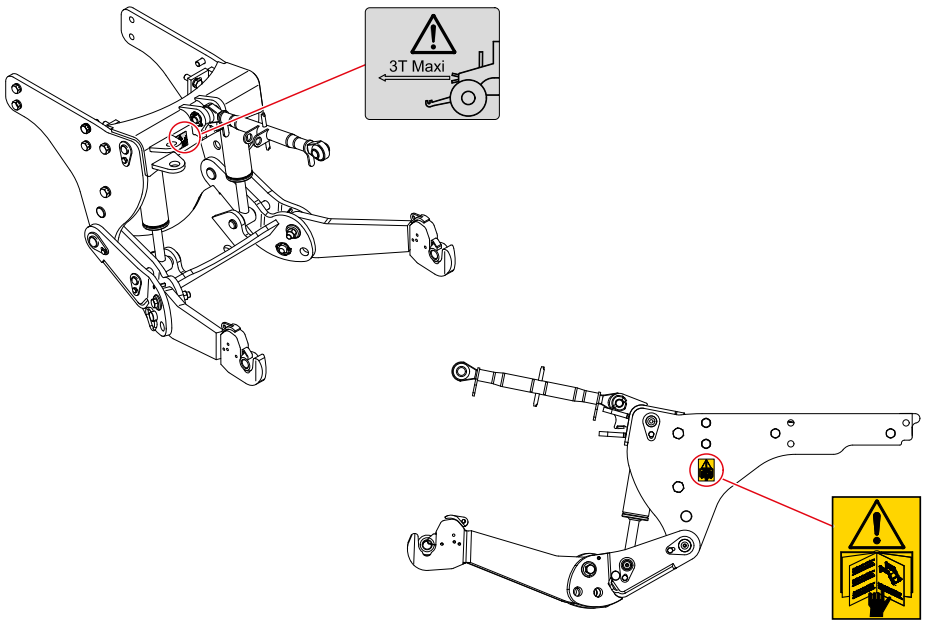
Na předním tříbodovém závěsu je umístěna bezpečnostní nálepka. Zajistěte, aby tato nálepka zůstala čistá a čitelná, v případě poškození ji nahraďte.

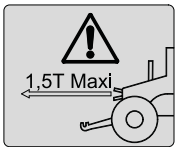
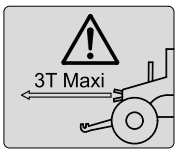
V případě výměny nálepky vyčistěte povrch isopropylalkoholem a nalepte nálepku pomocí speciálního nářadí.

MX R06 - MX R09



MX R16



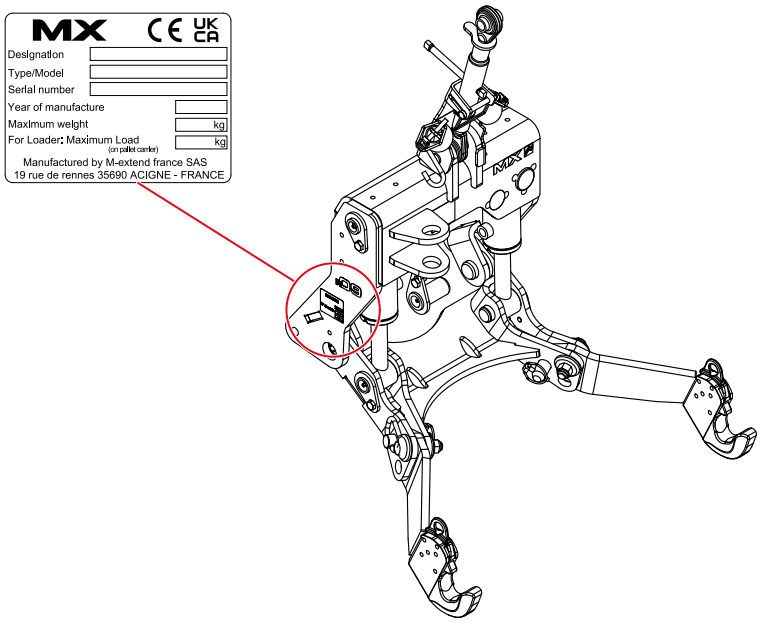
Symbol	Význam
	Seznamte se s bezpečnostními pravidly a pravidly použití v návodu k použití, než začnete výrobek používat.
	Uvedení maximální tažné síly 1,5 T.
	Uvedení maximální tažné síly 3 T.

4. Identifikační štítek

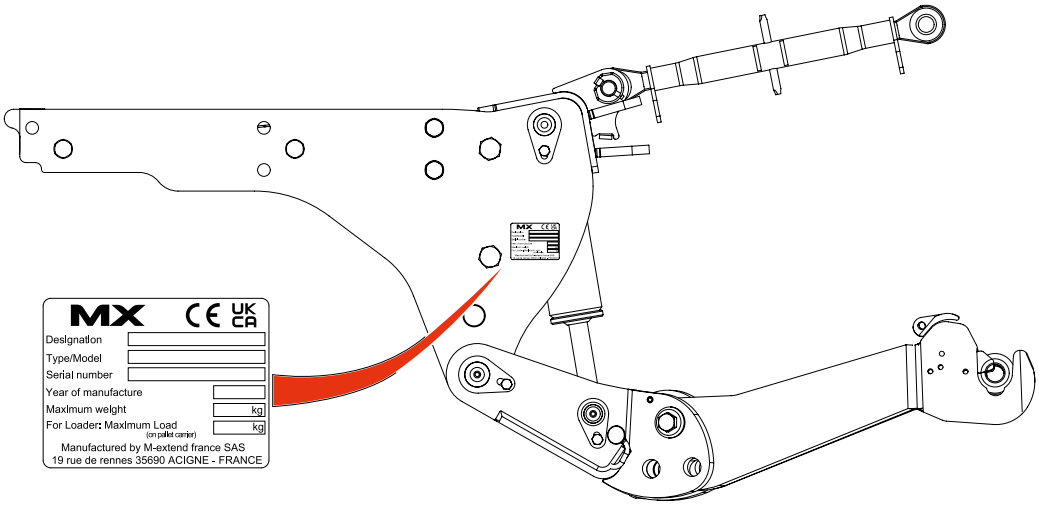
Identifikační štítek je umístěn na bočnici pravého rámu předního tříbodového závěsu.

Najdete na něm typ a sériové číslo předního tříbodového závěsu, které jsou potřeba v případě potřeby informací, náhradních dílů nebo technické podpory.

MX R06 - MX R09

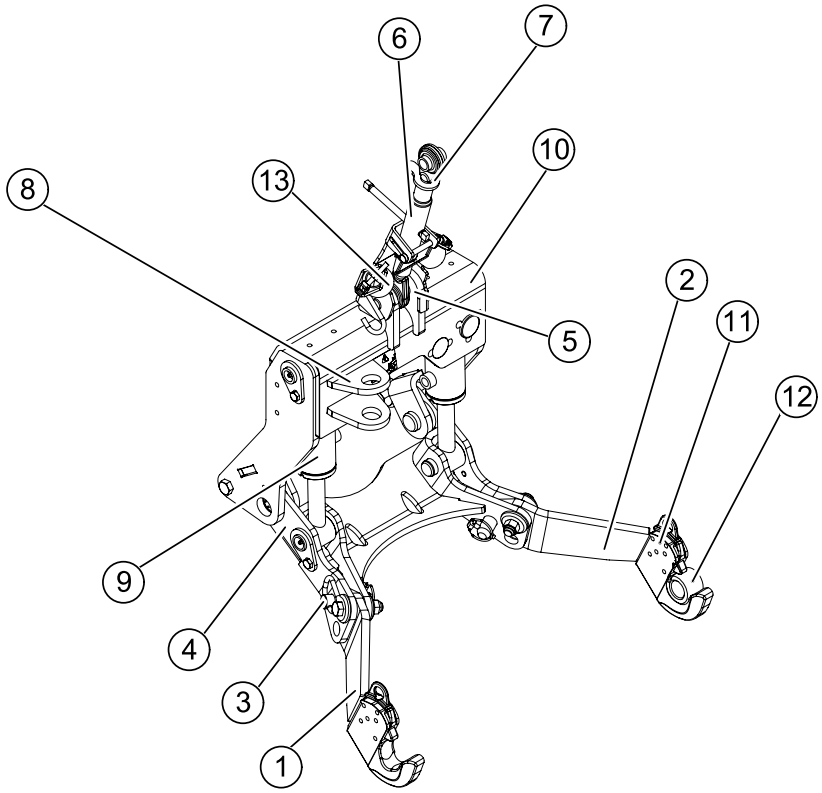


MX R16



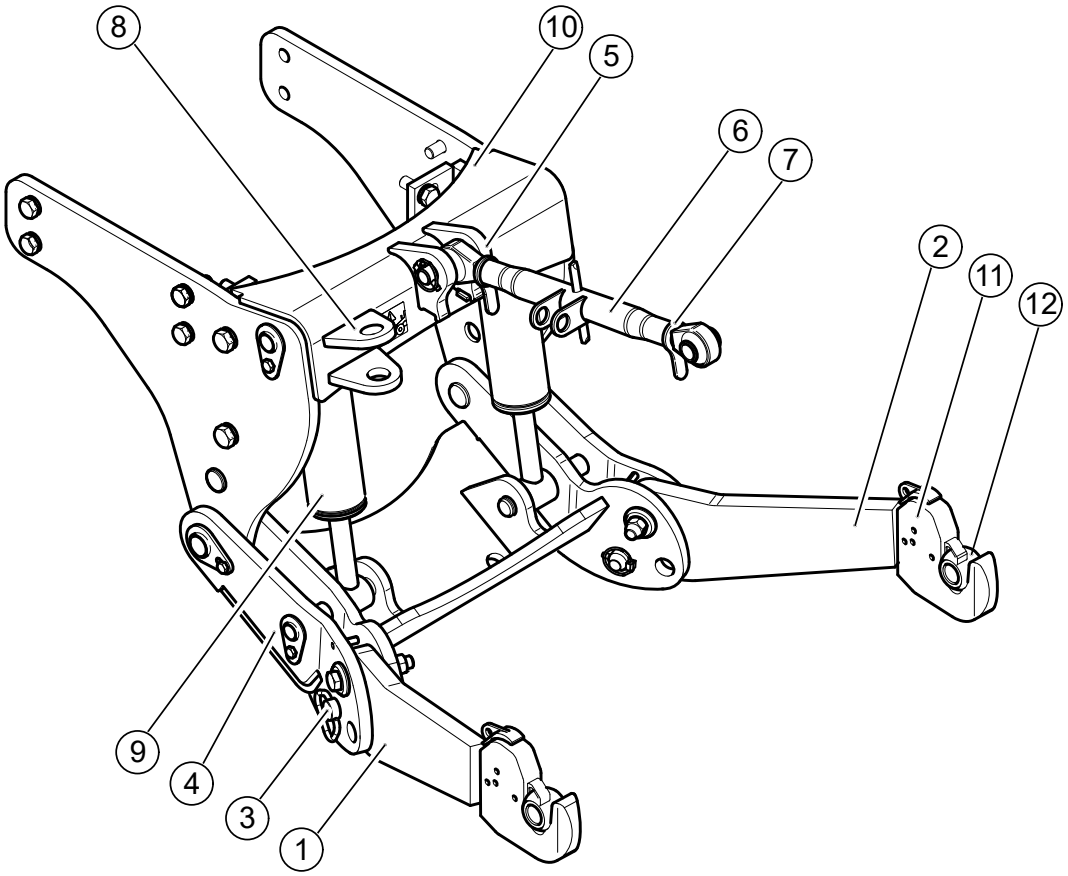
5. Popis

MX R06 – MX R09



Značka	Popis
(1)	Pravé rameno
(2)	Levé rameno
(3)	Šroub
(4)	Spojovací rám
(5)	Vidlice 3. bodu
(6)	Tyč 3. bodu
(7)	Kontramatice s páčkou
(8)	Tažné zařízení (použijte čep o průměru 30 mm)
(9)	Hydraulický válec
(10)	Rám
(11)	Madlo uchycení
(12)	Kulový kloub
(13)	Skladování kulového kloubu

MX R16



Značka	Popis
(1)	Pravé rameno
(2)	Levé rameno
(3)	Šroub
(4)	Spojovací rám
(5)	Vidlice 3. bodu
(6)	Tyč 3. bodu
(7)	Kontramatice s páčkou
(8)	Tažné zařízení (použijte čep o průměru 30 mm)
(9)	Hydraulický válec
(10)	Rám
(11)	Madlo uchycení
(12)	Kulový kloub

6. Uvedení předního tříbodového závěsu do pracovní polohy

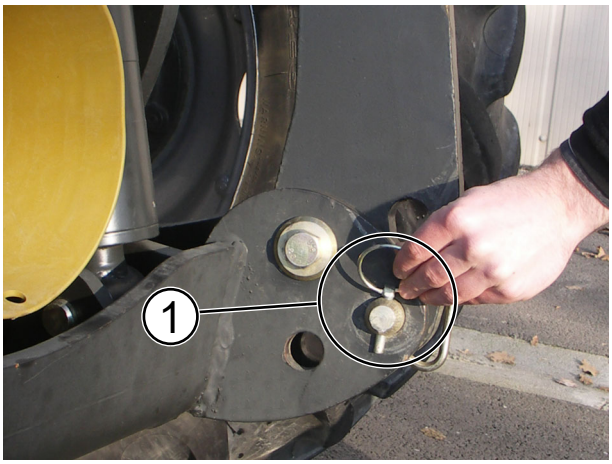
POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

— Vyberte rovné a stabilní místo

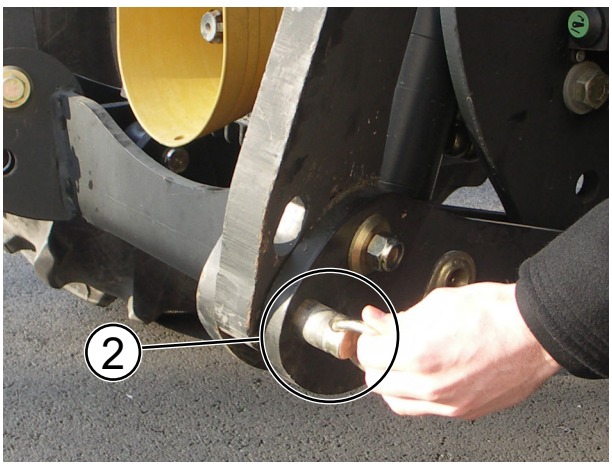
Poznámka: Motor traktoru vypněte a zatáhněte ruční brzdu.



— Vystupte z traktoru a vytáhněte závlačku (1) levého ramena.

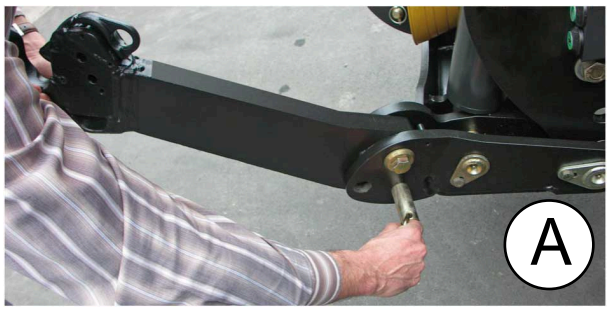


— Přidržte levé rameno a vytáhněte čep (2).

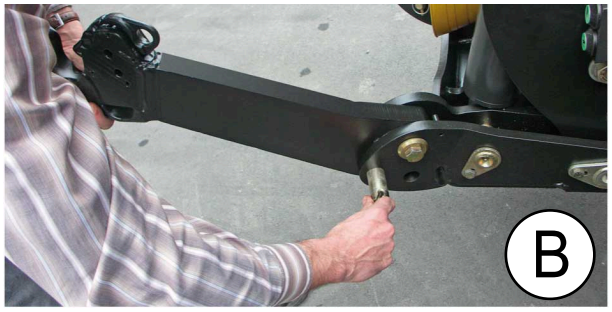


— Otáčejte ramenem dopředu, dokud nedosáhnete požadované polohy.

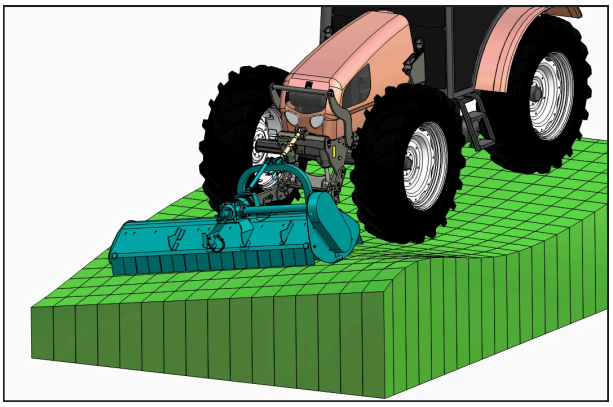
Poloha A: pevná poloha



Poloha B: plovoucí poloha



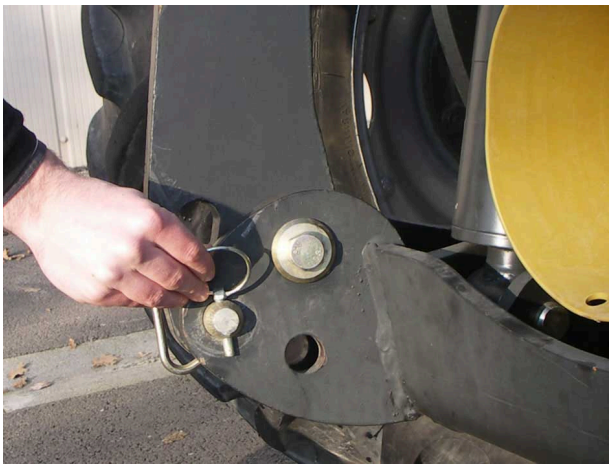
— Rameno v plovoucí poloze. Nářadí následuje nepravidelnosti terénu.



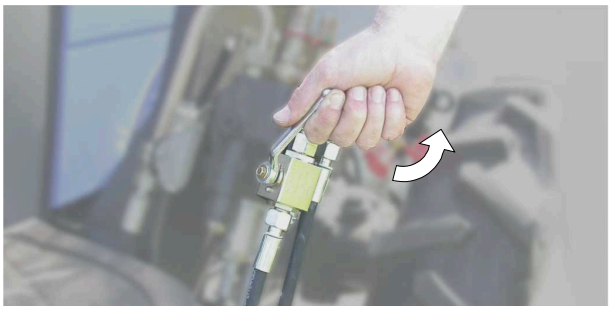
— Umístěte čep zpět do původní polohy a zablokujte ho pomocí závlačky.

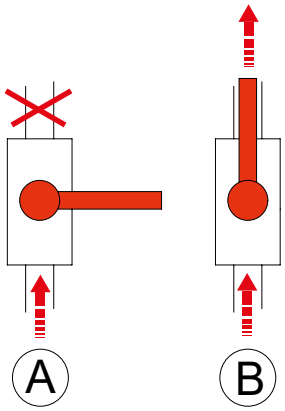


— Opakujte tyto činnosti pro pravé rameno.



— Otevřete uzavírací ventil.





(A): Zavřeno

(B): Otevřeno

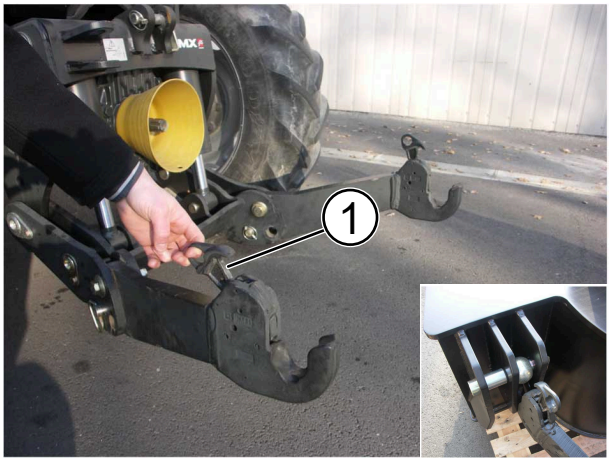
7. Uchycení nářadí vpředu

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

Tříbodový závěs je v pracovní poloze.

— Otevřete blokovací západky madel uchycení (1) a proveďte uchycení nářadí.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je nářadí vybaveno kulovými klouby, které jsou řádně nastavené a zajištěné závlačkami.

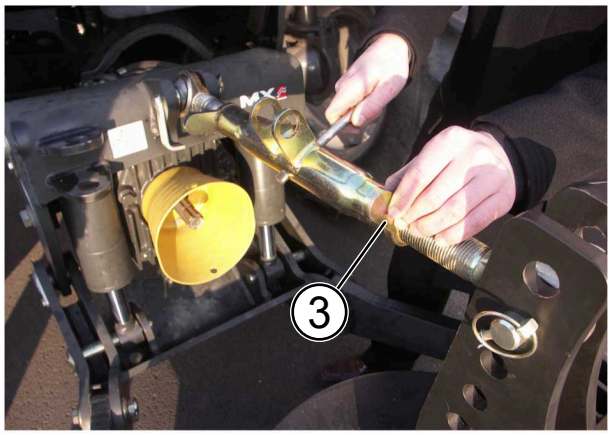


— Připojte tyč 3. bodu (2) na konzolu nářadí vpředu.



— Nastavte délku tyče 3. bodu tak, abyste dosáhli požadované kinematiky nářadí vpředu.

— Zajistěte seřízení tyče pomocí kontramatice s páčkou (3).



POZOR:
Kontroly před zahájením práce:

— Proveďte zkušební zvedání a zkontrolujte dobré spojení celku traktor/nářadí vpředu. Zkontrolujte zejména prostor mezi tyčí 3. bodu a kapotou motoru traktoru.

— Zkontrolujte, zda jsou přítomné všechny čepy a závlačky a zda jsou správně zajištěné.

— Zkontrolujte stav zablokování madel uchycení (blokovací západky musí být správně zajeté).

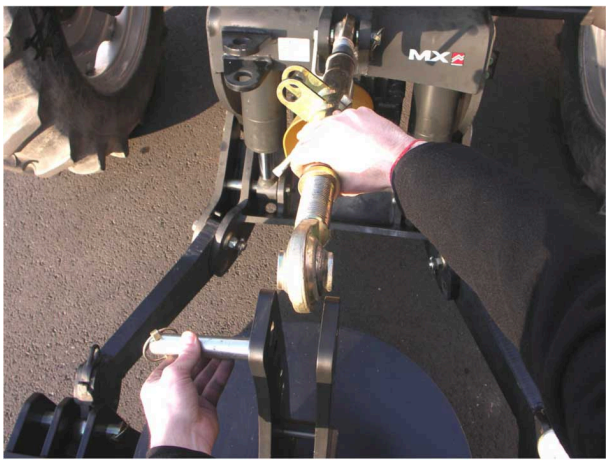
8. Odpojení nářadí vpředu

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

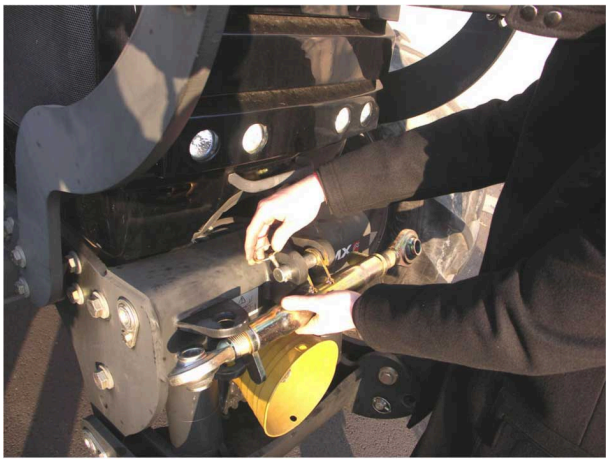
— Nářadí vpředu umístěte na rovný a stabilní podklad. Zatáhněte ruční brzdu traktoru.



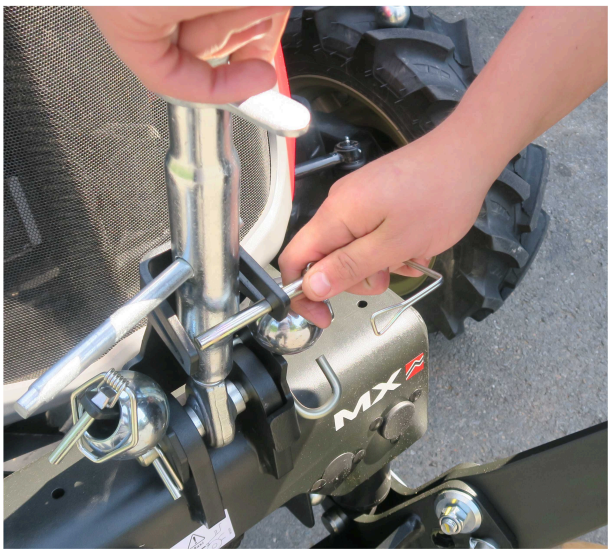
— Uvolněte tyč 3. bodu z konzoly nářadí vpředu.



— Umístěte tyč 3. bodu zpět na rám tříbodového závěsu.



— U předního tříbodového závěsu MX R06 – R09 přemístěte tyč 3. bodu do přepravní polohy.



— Odblokujte madla uchycení a sklopte ramena tříbodového závěsu, abyste nářadí uvolnili.



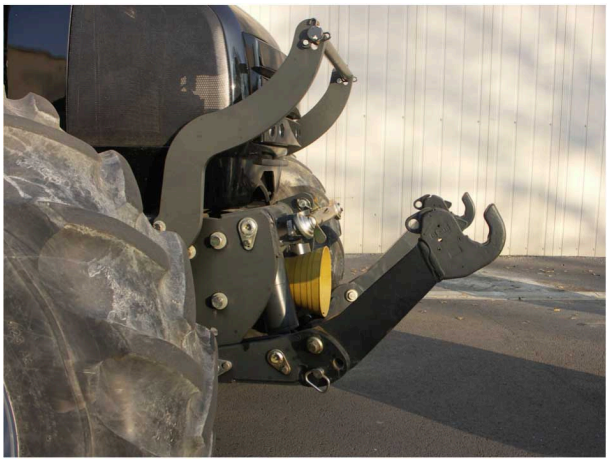
9. Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

— Vyberte rovné a stabilní místo.

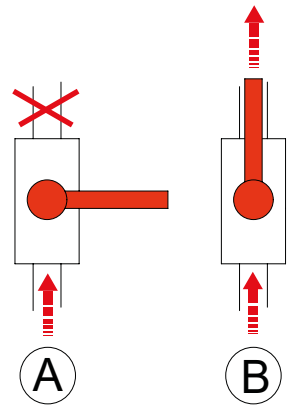
— Zdvihněte ramena předního tříbodového závěsu.

— Vypněte motor traktoru a zatáhněte ruční brzdu.



— Zavřete uzavírací ventil.





(A): Zavřeno

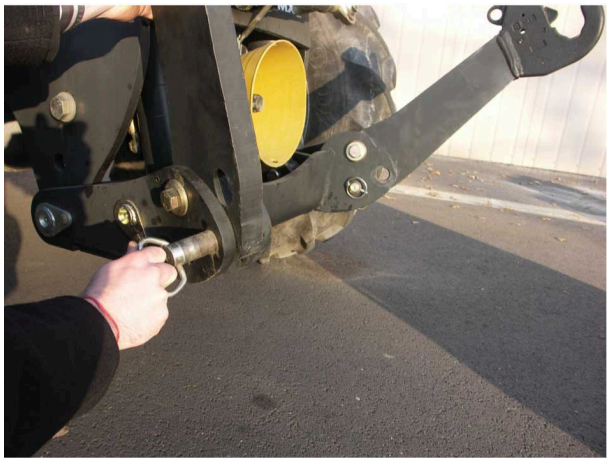
(B): Otevřeno

— Odstraňte závlačku a čep, přidržujte přitom pravé rameno.



— Otáčejte pravým ramenem dozadu a umístěte čep a závlačku zpět do původní polohy.

— Opakujte tyto činnosti pro levé rameno.

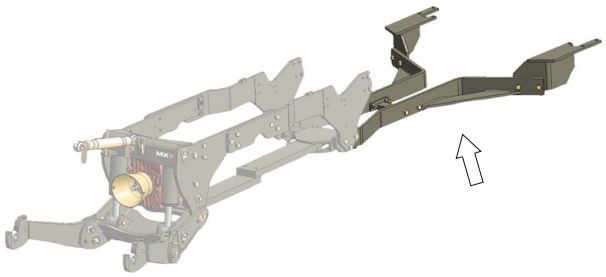


10. Volitelné

10.1. Zadní výztuhy

Tato konstrukce je umístěná pod traktorem a umožňuje posílit traktor od krytu spojky až po zadní trubky.

Poznámka: Zadní výztuhy podle vybavení.

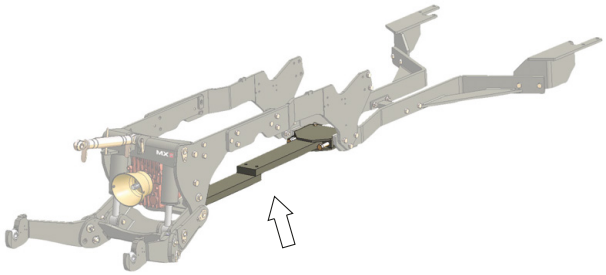


10.2. Propojení konzoly

Toto vybavení je umístěno pod traktorem a celkově posiluje traktor od předního tříbodového závěsu až po zadní trubky.

DŮLEŽITÉ: Toto vybavení vřele doporučujeme pro všechny práce s velkým posuvem (např.: pluh, dekompaktor, buldozer …).

POZNÁMKA: Propojení konzoly podle vybavení.



10.3. Systém Shock Eliminator

Funkce tlumení předpokládá:

— Minimální zatížení, které zajistí účinnost tlumiče Shock Eliminator, odpovídá 20 % maximální kapacity tříbodového závěsu.

— Tříbodový závěs nesmí být nikdy v max. poloze nahoře. Pro optimální tlumení je třeba tříbodový závěs sklápět pomalu z polohy nahoře.

POZNÁMKA: Čím větší je zatížení, tím menší je dráha tlumení.

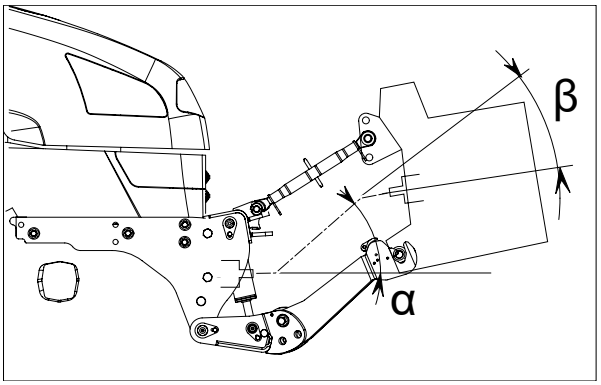
POZNÁMKA: Shock Eliminator podle vybavení.



10.4. Přední vývodová hřídel

10.4.1. Bezpečnostní pravidla a doporučení pro vývodovou hřídel

POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.



- Motor nikdy nespouštějte se zapnutou vývodovou hřídelí.
- Před připojením nářadí zkontrolujte kompatibilitu směru otáčení nářadí a přední vývodové hřídele.
- Zkontrolujte, zda jsou rychlost a výkon nářadí přizpůsobené vývodové hřídeli. V opačném případě nářadí neuchycujte ani nepřipojujte.
- Zkontrolujte a upravte délku hřídele převodovky mezi nářadím a přední vývodovou hřídelí.
- Kardan hřídele převodovky musí být vybaven odpovídající ochranou (podle normy ISO 5673-1).
- Nikdy nezdvihejte ani nespouštějte přední tříbodový závěs s vývodovou hřídelí pod zatížením.
- Zkontrolujte úhly a a b kardanu nářadí a vývodové hřídele. Nastavte tyč 3. bodu tak, aby její úhly byly v podstatě stejné v pracovní poloze. Mezní hodnota úhlů a a b závisí na typu používaného kardanu (viz návod k použití od výrobce kardanu).
- Údržbu nářadí vždy provádějte s vypnutým motorem na zcela zastaveném, hydraulicky zablokovaném nářadí.
- Vždy před použitím vývodové hřídele namažte klouzající část hřídele a kardanové příchytky.
- Nikdy neprovádějte změny na elektrickém zapojení.
- Řiďte se podle pravidel pro údržbu (viz část „Údržba“).
- Bezpečnostní pokyny v tomto návodu nenahrazují pravidla bezpečnosti, povinnosti související s pojištěním ani místní zákony. Ujistěte se, že stroj má správné vybavení vyžadované místními zákony a předpisy.

POZNÁMKA: Přední vývodová hřídel podle vybavení.

10.4.2. Čelní přední vývodová hřídel

— Proveďte uchycení nářadí (viz část „Uchycení nářadí vpředu“).

— Připojte hřídel převodovky na přední vývodovou hřídel.

— Znovu traktor nastartujte a zapněte přední vývodovou hřídel pomocí spínače umístěného v kabině řidiče.

— Zvyšte otáčky motoru až na 2 100 ot./min, abyste dosáhli požadované rychlosti otáčení daného nářadí (tedy 1 000 ot./min).

— Po použití vývodové hřídele vývodovou hřídel deaktivujte pomocí stejného vypínače v kabině řidiče.

UPOZORNĚNÍ: Kontroly před zahájením práce: Zkontrolujte dobré spojení celku traktor – nářadí – hřídel převodovky po celé dráze zvedání, potom teprve zapněte vývodovou hřídel.





(1): Vypínač vývodové hřídele

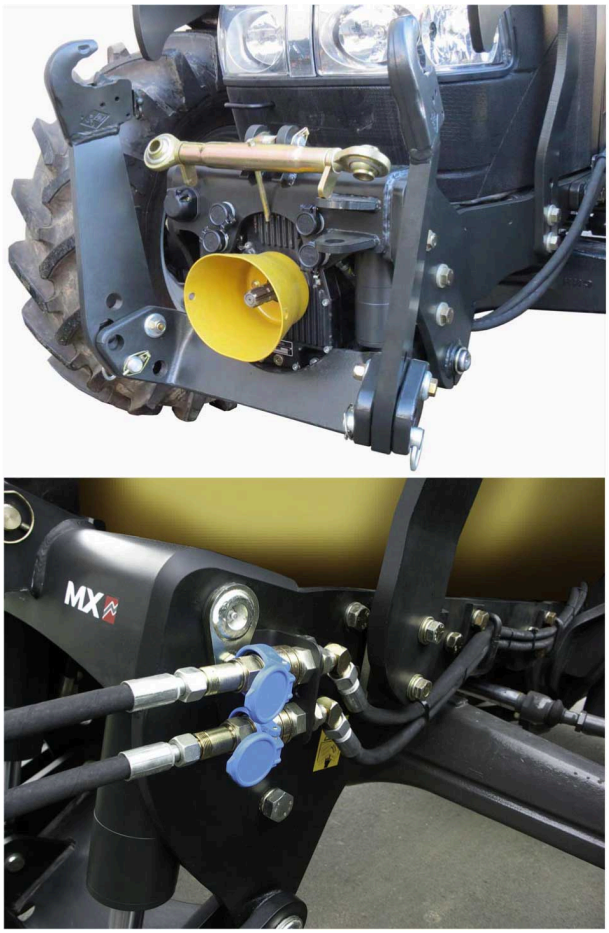
10.5. Pomocné hydraulické vedení

Umožňuje napájení hydraulického zařízení na přední části tříbodového závěsu.

— Připojte hydraulické hadice nářadí na samičí spojky 3/8". Pro usnadnění připojení snižte tlak v hydraulickém okruhu.

— Hydraulické vedení ovládejte pomocí rozvaděče traktoru nebo rozvaděče MX (viz část „Ovládání“).

POZNÁMKA: Pomocné hydraulické vedení podle vybavení.



10.6. Volič 3 funkcí

POZOR:

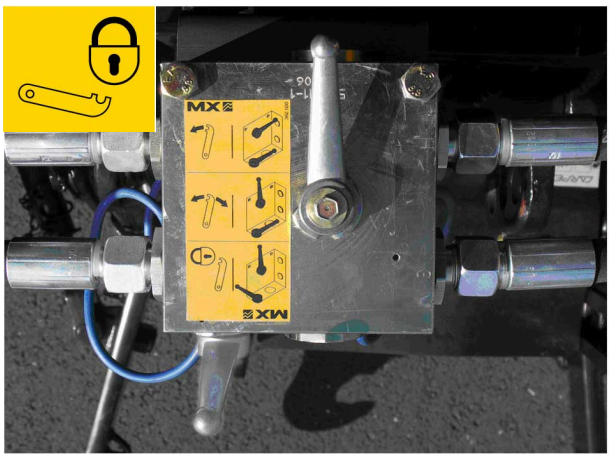
— Páčky musí být vždy nadoraz.

— Přechod z funkce „jednočinný“ na funkci „dvoučinný“ (a opačně) provádějte pouze po odtlakování hydraulického okruhu.

Tento volič je většinou umístěn za kabinou řidiče a umožňuje jedním pohybem ruky vybrat provozní režim předního tříbodového závěsu MX podle příslušného použití.

Zařízení má 3 provozní režimy:

10.6.1. Funkce „Zajištění“



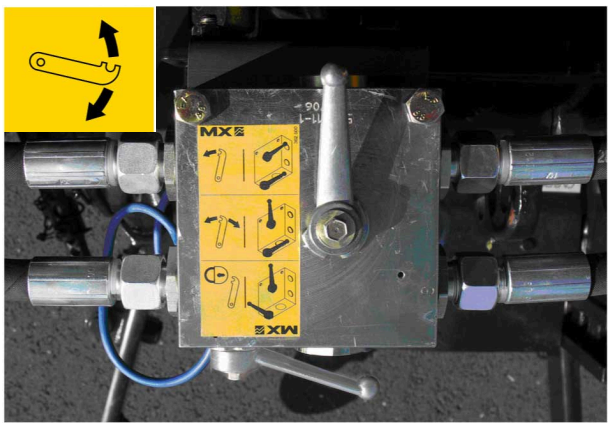
Použití: Tento režim se používá, když přední tříbodový závěs MX nepoužíváte nebo při delším přemísťování nářadí nebo závaží (bezpečnost při přepravě).

Umožňuje mimo jiné uvolnění zadních spojek traktoru pro jiné pracovní nářadí.

Popis: Hydraulický okruh předního tříbodového závěsu MX je zajištěný. Zdvihání nebo klesání ramen tříbodového závěsu není možné.

Co je třeba udělat: Otočte páčky podle fotografie na protější straně.

10.6.2. Funkce „Dvoučinný“



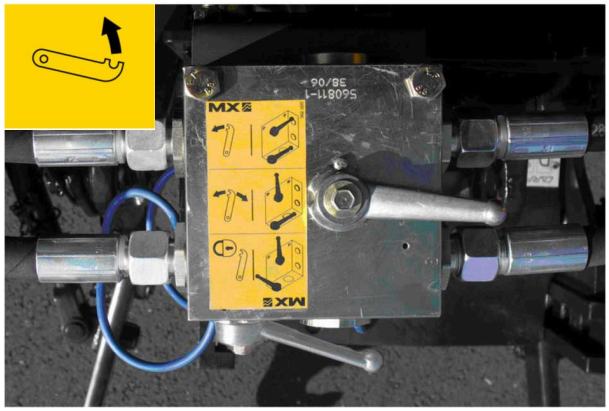
Použití: Tento režim se používá zejména při uchycení nářadí (sklopení ramen tříbodového závěsu) a pro zemní práce (např. s čelním pěchovadlem nebo buldozerem).

Popis: Hydraulické válce předního tříbodového závěsu MX jsou pod tlakem při zdvihání i klesání.

Co je třeba udělat: Otočte páčky podle fotografie na protější straně.

10.6.3. Funkce „Jednočinný“

Použití: Tento režim se používá zejména s čelním žacím strojem nebo s nářadím vybaveným měřícím kolečkem.

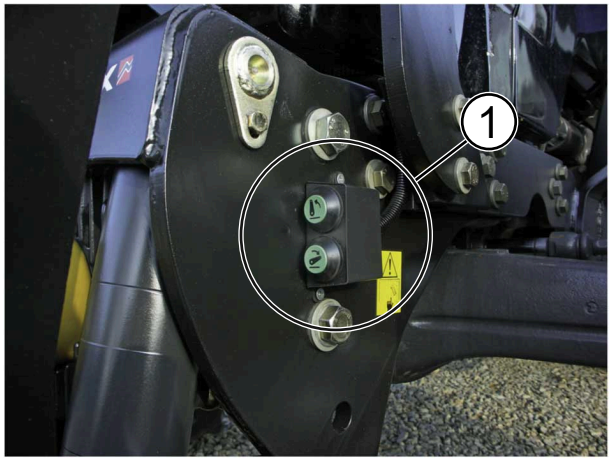


Popis: Hydraulické válce předního tříbodového závěsu MX jsou pod tlakem při zdvihání, ale klesání probíhá přirozeně (bez tlaku) díky hmotnosti nářadí. Nepřítomnost tlaku zaručuje položení nářadí na zem bez zatížení. Nářadí je chráněné.

Co je třeba udělat: Otočte páčky podle fotografie na protější straně.

10.7. Venkovní ovládání

Tato skříňka (1) vybavená 2 tlačítky je umístěná na předním tříbodovém závěsu a umožňuje kontrolovat zdvihání a klesání ramen během uchycení nářadí.



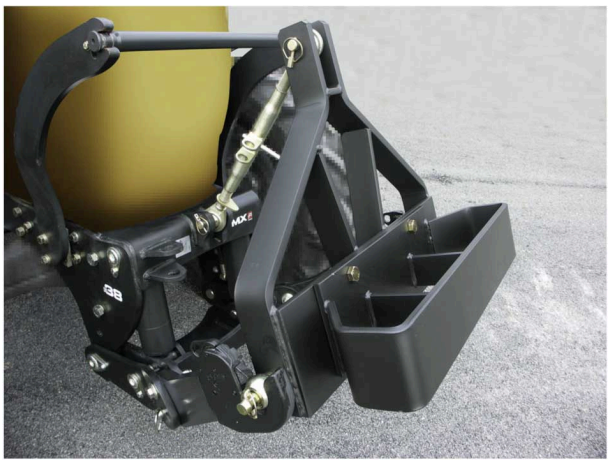
2. venkovní ovládání může být přidáno na přední tříbodový závěs za účelem aktivování další hydraulické funkce (např.: hydraulická tyč 3. bodu).

Poznámka: Venkovní ovládání podle vybavení.

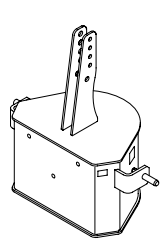
11. Příslušenství

Níže je několik příkladů příslušenství pro přední tříbodový závěs MX:

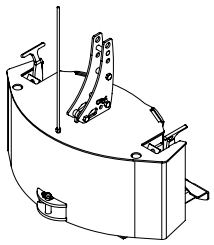
— Trojúhelník držáku závaží: Toto vybavení umožňuje uchycovat závaží a držák závaží, které původně patří k traktoru.



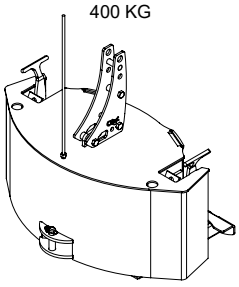
— Hmotnost protizávaží: Pro optimální stabilitu celku traktor/nářadí nabízíme různé hmotnosti od 400 do 1500 kg. Závaží lze připojit na přední i na zadní tříbodový závěs.



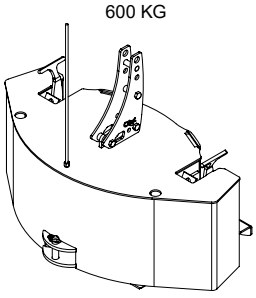
400 KG



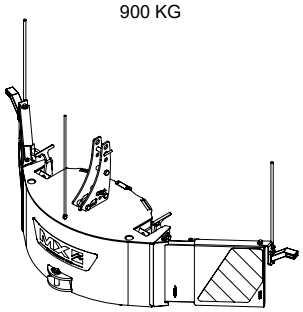
600 KG



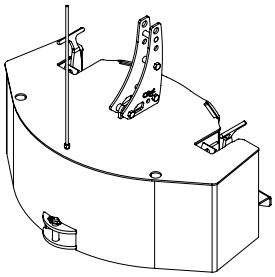
900 KG



1 200 KG



MULTIBUMPER



1 500 KG

12. Ovládání

12.1. S rozvaděčem nakladače MX

— Pro pohyb zdvih-pokles předního tříbodového závěsu MX stiskněte ovládací páku dopředu nebo dozadu.



12.2. Ovládání pomocného hydraulického vedení (podle vybavení)

— Posuňte ovládací páku MX doprava nebo doleva.

Poznámka: Pro ovládání druhého pomocného hydraulického vedení přidržte zelené tlačítko ovládací páky stisknuté a pohybujte pákou doprava nebo doleva.



13. Údržba

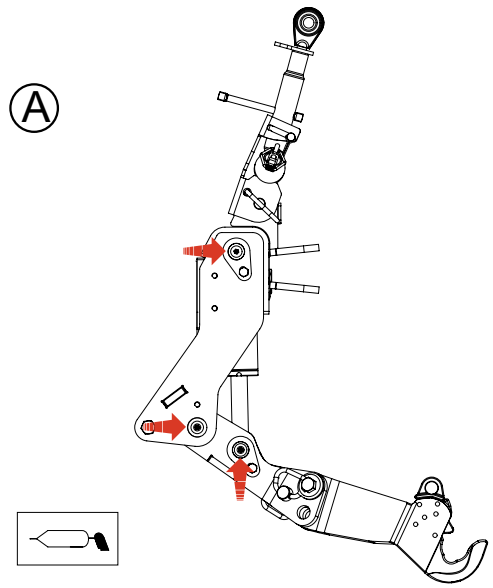
UPOZORNĚNÍ: Pravidelně vyprazdňujte hydraulický okruh traktoru a vyměňujte filtry podle předpisů výrobce.

Znečištěný olej již nepromazává a může poškodit všechny hydraulické prvky (čerpadla, ventily, válce) – dokonce i čirý olej může být opotřebovaný.

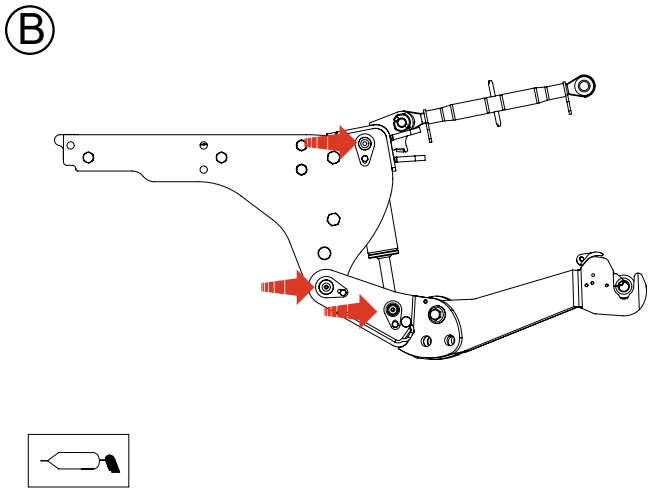
Zkontrolujte utažení šroubů po 10 hodinách a po 50 hodinách práce, potom vždy po 100 hodinách a řiďte se podle předepsaného utahovacího momentu.

Před každým použitím a po něm zkontrolujte případný průsak hydrauliky a přítomnost čepů a závlaček.

Rám a hydraulické válce jsou vybaveny opotřebitelnými pouzdry. V případě velké vůle (+/-2 mm) je vyměňte za nová, originální pouzdra MX.



(A): MX R06 – R09



(B): MX R16

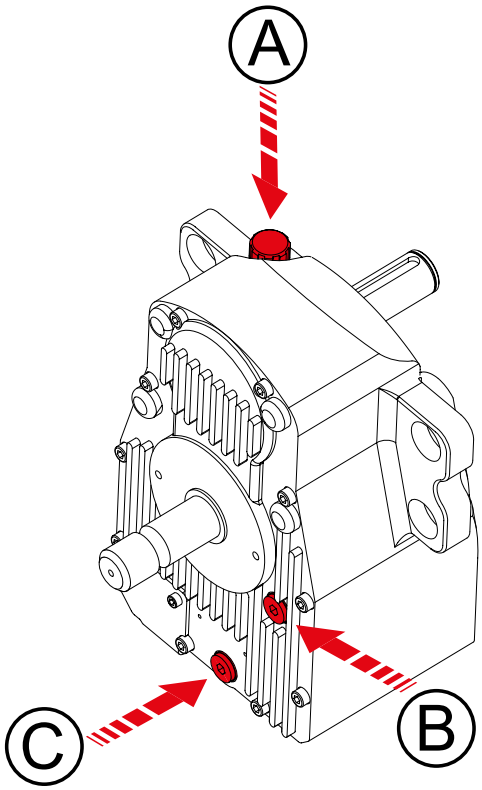
13.1. Přední vývodová hřídel

Po prvních 50 hodinách a potom vždy po 500 hodinách práce traktoru (nebo jednou ročně):

— Proveďte vylití oleje a vyměňte filtr za nový, originální MX filtr (viz postup demontáže filtru níže).

— Následně naplňte olejové pouzdro až po úroveň uvedenou zde. Předepsaný typ oleje STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 nebo 10W40 nebo ekvivalent.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte stav naplnění oleje v pouzdru vývodové hřídele a v případě potřeby ho doplňte.



A: Víčko otvoru pro plnění

B: Úroveň oleje

C: Víčko pro vyprázdnění

13.2. Postup demontáže a kompletace filtru

Demontáž filtru:

— Odstraňte skříň pomocí šroubu CHC (A).

— Odstraňte cívku tak, že odšroubujete rýhovanou podložku (B).

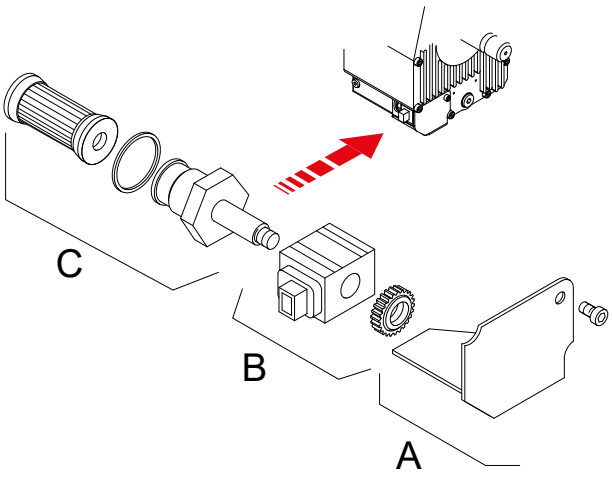
— Vyšroubujte jádro a vyměňte filtr (C).

Kompletace filtru:

— Po výměně filtru zašroubujte jádro (C).

— Namontujte cívku tak, že přišroubujete rýhovanou podložku (B).

— Upevněte skříň pomocí šroubu CHC (A).



14. Recyklace produktů MX

Co se týká likvidace, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo společnost specializující se na recyklaci příslušných materiálů.

Hydraulický systém

— Produkty MX na konci životnosti musí odborný servis zbavit hydraulického oleje.

— Hydraulické hadice je nutné demontovat před recyklací materiálu.

— Vlastníci produktů MX se musí řídit podle příslušných předpisů pro ochranu životního prostředí v případě, že sami budou demontovat produkt po skončení jeho životnosti.

Likvidace nebezpečného odpadu (oleje a hadice)

— Hydraulické oleje je nutné shromáždit do nádob nebo barelů určených k tomuto účelu a dopravit je do příslušného sběrného dvora.

— Co se týká hydraulických hadic, je možné oddělit ocelové koncovky od gumové části hadice.

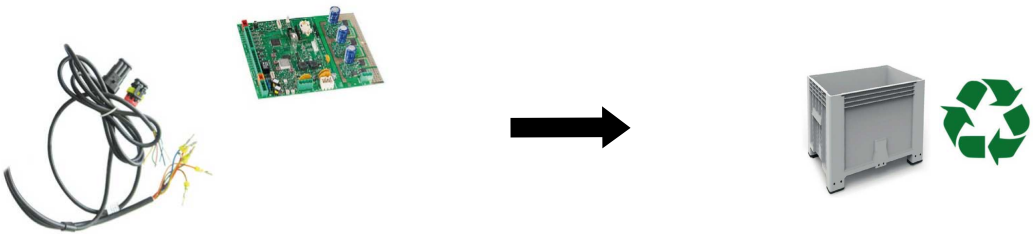
— Ocelové koncovky budou recyklovány jako kovový šrot v pověřených závodech.

— Pryžové hadice umístěte do vodotěsných nádob a odešlete ke zpracování v pověřených závodech.



Špičková technologie produktů MX a elektrická a elektronická instalace

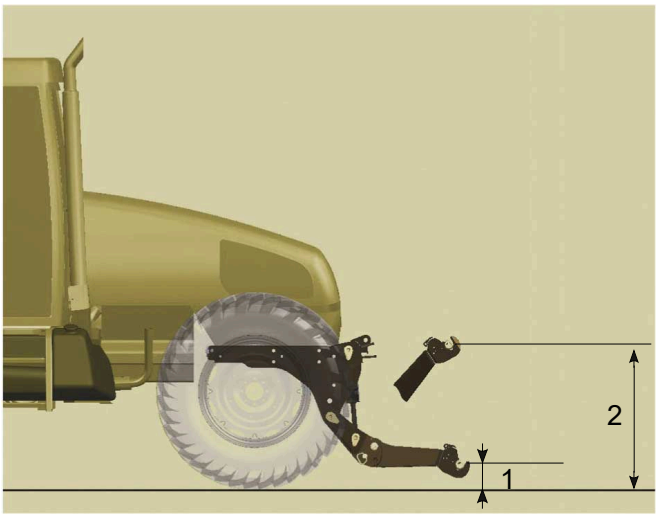
— Elektrický a elektronický odpad (DEEE) v produktech MX nechte demontovat v příslušné odborné firmě, aby bylo možné ho valorizovat.



Recyklace vyčištěných produktů MX

— Vyčištěné produkty MX zašlete firmě zabývající se recyklací železa a kovů.

15. Technické charakteristiky



	R06	R09	R16
Vlastnosti			
Kategorie předního tříbodového závěsu	1	1	2
Síla zvedání na koncích tříbodového závěsu*	600 kg	900 kg	1600 kg
Síla zvedání s těžištěm nářadí umístěným 610 mm před kulovými klouby	400 kg	580 kg	1050 kg
Teoretická vzdálenost ramen (vnitřek ramen)	683 mm	683 mm	825 mm
Výška ramen tříbodového závěsu nad zemí*			
v poloze dole (1)	<200 mm	<200 mm	<200 mm
v poloze nahoře (2)	>600 mm	>600 mm	>850 mm
Madla uchycení	Auto. Kat. 1 a 2	Auto. Kat. 1 a 2	Auto. Kat. 2 a 3N
Kulové klouby	Kat. 2	Kat. 2	Kat. 2
Tyč 3. bodu / délka	Kat. 1 / 345 až 500 mm	Kat. 1 / 345 až 500 mm	Kat. 2 / 460 až 680 mm
Vývodová hřídel (PDF)**			
Max. výkon PDF	100 hp	100 hp	150 hp
Režim výstupu PDF	1000 ot./min	1000 ot./min	1000 ot./min
Profil výstupní hřídele (DIN 9611)	1" 3/8 – 6 drážek	1" 3/8 – 6 drážek	1" 3/8 – 6 drážek

* Průměrné hodnoty. Mohou se měnit podle vlastností traktoru.

** Volitelné vybavení dostupné podle kompatibility traktor – přední tříbodový závěs.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

Výrobce:
M-extend France SAS
Sídlo: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francie).
Zapsaná v OR v Rennes pod číslem 639 200 260.

Prohlašuje, že výrobky:

Čelní nakladač *T408evo nebo T408+evo nebo T410evo nebo T410+evo nebo T412evo nebo T412+evo nebo T414evo nebo T417evo nebo T418evo nebo TX420 nebo TX425 nebo TX430*
nebo
Čelní nakladač *U503 nebo U504 nebo U505 nebo U506 nebo U506+ nebo U507 nebo U508 nebo U508+ nebo U509 nebo U510 nebo U510+ nebo U511 nebo U512 nebo U512+ nebo U514 nebo U514+*
nebo
Čelní nakladač *A104 nebo A106 nebo A110 nebo F303 nebo F304*
nebo
Čelní nakladač *C401 nebo C401XL nebo C402 nebo C402XL nebo C403 nebo C405 nebo C407 nebo C403 PRO nebo C404 PRO nebo C405 PRO nebo C406 PRO nebo C407 PRO nebo C408 PRO*
nebo
Nástroj nakladače *BMS nebo BRDS nebo BQU nebo BF + GF nebo CGU nebo TR nebo TRu nebo BMSC nebo CGC nebo TRC nebo BT nebo BR nebo BC nebo BF nebo BMSU nebo BRU nebo BFU nebo CL nebo BRC nebo BFC nebo LC nebo CG nebo BP nebo SG nebo BB nebo PCS nebo LS nebo PG*
nebo
Nástroj pro samohybný nakladač *BMSA nebo CGA nebo BTA nebo TR nebo BCA nebo BCDA*
nebo
Podávací lopata *BD nebo GDT*
nebo
Manubal *L40 nebo L400 nebo L400HD nebo L500 nebo L6000 nebo C30 nebo C40 nebo U40 nebo V40 nebo V60 nebo V500 nebo W500 nebo V400HD nebo V5000HD nebo V7000HD*
nebo
Přední tříbodový závěs *R04 nebo R05 nebo R06 nebo R08 nebo R09 nebo R10 nebo R12 nebo R16 nebo R20 nebo R28 nebo R38*
nebo
Závaží *M250 nebo M400 nebo MM600 nebo MM900 nebo MM1200 nebo MM1500 nebo MM400AD nebo MBX nebo MXS 250 nebo MXS 400 nebo MXS 600 nebo BOX 100L nebo BOX 150L nebo MBX XS*
nebo
Multibumper
nebo
Bezpečnostní součást *OPG*

se sériovým číslem: ____

opište prosím do rámečku níže sériové číslo, které se nachází na identifikačním štítku výrobku.

uvedeným v seznamu sériových čísel 000001001 à 999999365, jsou shodné se směrnicí „O strojích“ 2006/42/ES.

Společnost M-extend France SAS, 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávněna vytvořit technickou dokumentaci.

V Acigné, 13. říjen 2025

B.Gauchenot
Generální ředitel

part of **M-extend**

M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ

www.m-x.eu

© MX, part of M-extend