



PRIEKŠĒJAIS PACĒLĀJS

MX R06

MX R09

MX R10

MX R16

Lietošanas rokasgrāmata

Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet

Cienītais lietotāj!

Pateicamies par uzticību un ceram, ka MX priekšējais pacēlājs sniegs jums pilnīgu gandarījumu.

Izsniegtā materiāla demonstrējumā jāparedz tālāk norādītais.

Dažas minūtes, ko veltīsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, ļaus jums pilnībā izmantot MX priekšējā pacēlāja efektivitāti, saglabāt tā ilgmūžību un droši to izmantot.

Šī priekšējā pacēlāja lietošanas rokasgrāmata ir svarīgs dokuments, tāpēc glabājiet to turpmākai atsaucei. Nododiet to citiem lietotājiem un jaunajiem īpašniekiem, ja pārdodat savu MX priekšējo pacēlāju.

Šajā dokumentā iekļautās ilustrācijas un tehniskie dati var precīzi neatbilst jūsu priekšējam pacēlājam, taču lietošanas nosacījumi paliek nemainīgi.

Orģinālajām rokasgrāmatām franču valodā varat piekļūt tīmekļa vietnē www.m-x.eu:

Noklikšķiniet vietnē uz versijas franču valodā, pēc tam noklikšķiniet uz "Documentations / Manuels d'utilisation" ("Dokumentācija / Lietošanas rokasgrāmatas").

MX ir sabiedrības M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Francija, prečzīme.

SATURS

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	8
1.1 Drošības noteikumi	8
1.2 Drošības brīdinājuma piktogramma	9
1.3 EPI tabula (individuālās aizsardzības aprīkojums)	10
1.4 Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana	10
2. LIETOŠANAS NOTEIKUMI	11
2.1 Darbarīka pievienošana.	11
2.2 Priekšējā nobīde un izmantošana uz zemes.	11
3. DROŠĪBAS UZLĪMES	12
4. IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNE	14
5. APRAKSTS	15
6. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM	17
7. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA PIEVIENOŠANA	20
8. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA ATVIENOŠANA	21
9. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAI	23
10. AIZMUGURES BALSTI	24
11. STUMŠANAS STIENIS	25
12. SHOCK ELIMINATOR SISTĒMA	25
13. PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTA	26
13.1 Drošības noteikumi un ieteikumi par jūgvārpstu	26
13.2 Priekšējā frontālā jūgvārpsta	27
14. PAPILDU HIDRAULISKĀ LĪNIJA	28
15. 3 FUNKCIJU SELEKTORS	29
16. ĀRĒJĀ VADĪBA	30
17. PAPILDAPRĪKOJUMS	31
18. VADĪŠANA	31
19. APKOPE	33
20. MX IZSTRĀDĀJUMU PĀRSTRĀDE	35
21. TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI	36



**Lietošanas rokasgrāmatas izlasīšana ir obligāta
pirms pirmās lietošanas.**



Iepazīstieties ar tālāk norādīto informāciju.

- *Drošības noteikumi un lietošanas nosacījumi.*
- *Darbarīka pievienošana un atvienošana.*
- *Pilnīga vadības funkciju izmantošana.*

1. Drošības noteikumi

1.1 Drošības noteikumi

- EPI (Équipements de Protection Individuelle – individuālā aizsardzības aprīkojuma) lietošana ir obligāta (skatīt “EPI tabula”).
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Traktora un priekšējā pacelāja vadīšanu var uzticēt tikai apmācītām personām.
- Ja traktors ir aprīkots ar priekšējo pacelāju un frontālo iekrāvēju, pirms MX priekšējā pacelāja izmantošanas lietotājam ir obligāti jāatvieno iekrāvējs (par atvienošanu skatiet iekrāvēja lietošanas rokasgrāmatu).
- UZMANĪBU: pirms frontālā iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai MX priekšējais pacelājs ir hidrauliski pieslēgts un pacelšanas sviras ir salocītas vai noņemtas. (skatīt nodaļu “Priekšējā pacelāja sagatavošana transportēšanai”).
- Vadiet priekšējo pacelāju tikai no vadītāja kabīnes vai ar ārējām vadības ierīcēm, ko nodrošinājis MX ražotājs. Saglabāiet kontroli pār vadības slēdžiem līdz kustības beigām.
- Priekšējā pacelāja iedarbināšanas vadības funkcijām ir jādarbojas “pēc uzspiešanas”, izņemot peldošo pozīciju, kuru var noturēt ar atsperi.
- Neatstājiet vadītāja vietu, pirms neesat izslēdzis visas kustību vadības funkcijas.
- Priekšējā pacelāja/darbarīka izmantošanas laikā tā darbības zonā nedrīkst atrasties citas personas.
- Personu transportēšana vai celšana, izmantojot priekšējo pacelāju, ir aizliegta.
- Pirms pārvietošanās ar priekšējo darbarīku, pārbaudiet un nodrošiniet traktora un priekšējā darbarīka kombinācijas stabilitāti, uzstādot pretsvaru traktora aizmugurē. Lai vadītu traktoru un izmantotu pacelāju optimālos drošības apstākļos, pretsvaram ir jānodrošina 20% bruto masas (traktors un priekšējais darbarīks) uz traktora aizmugurējās ass.
- Nepārsniedziet traktora ražotāja noteikto pieļaujamo slodzi uz priekšējās ass.
- Nepārsniedziet riepu ražotāja norādīto maksimālo slodzi uz priekšējām riepām.
- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu.
- Darbarīku, kas piestiprināts pie priekšējā pacelāja, jāspēj pacelt visā celšanas amplitūdā. Jebkāda pārslodze, kas traucē šai amplitūdai, ir stingri aizliegta.
- Pirms jebkuras pārvietošanās lietotājam ir jānodrošina, ka priekšējais pacelājs ir labā darba kārtībā un to var droši lietot.
- Pārvietojoties pa ceļu ar priekšējo darbarīku, priekšējam pacelājam vienmēr jābūt paceltā stāvoklī, un ir obligāti jāievēro ceļu satiksmes noteikumi (izmēri, brīdinājuma zīmes uz darbarīkiem utt.).
- Pārvietojoties pa ceļu bez priekšējā darbarīka, priekšējam pacelājam ir jābūt novietotam transportēšanas stāvoklī (skatīt nodaļu “Priekšējā pacelāja sagatavošana transportēšanai”).
- Traktora pagaidu vai ilgstošas stāvēšanas laikā dzinējam ir jābūt izslēgtam un pacelājam nolaistam.
- Traktora vilkšana aiz priekšējā pacelāja stiprinājuma ir aizliegta.
- Periodiski pārbaudiet, vai visas drošības tapas vai skrūves ir vietā. Neaizstājiet tās ar citiem priekšmetiem, piemēram: naglām, stieplēm u. c. piederumiem.
- Jebkādu bojājumu konstatēšanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš nodrošina, lai pārbaudes laikā tiktu ievērota drošība.

1.2 Drošības brīdinājuma piktogramma

Šo drošības piktogrammu izmanto visā rokasgrāmatā, lai informētu par aprīkojuma bojājumu, ievainojumu vai nāves risku. Kad parādās šī piktogramma, uzmanīgi izlasiet brīdinājuma ziņojumu. Pirms iekrāvēja montāžas vai lietošanas ir svarīgi izlasīt drošības instrukcijas un noteikumus.

Piktogramma	Termiņš	Apraksts
	BĪSTAMI	Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	BRĪDINĀJUMS	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	UZMANĪBU	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.
	SVARĪGI	Norāda uz situāciju, kas var izraisīt aprīkojuma vai īpašuma bojājumus, ja netiek ievēroti norādījumi.
	PIEZĪME	Sniedz noderīgu informāciju.

1.3 EPI tabula (individuālās aizsardzības aprīkojums)

Simbols	Nozīme
	Obligāti jāvalkā roku aizsarglīdzekļi.
	Obligāti jālieto dzirdes aizsarglīdzekļi.
	Obligāti jālieto acu aizsarglīdzekļi.
	Obligāti jāvalkā ķivere.
	Obligāti jāvalkā ķermeņa aizsarglīdzekļi.
	Obligāti jāvalkā aizsargapavi.

1.4 Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana

- MX izstrādājumi ir paredzēti lietošanai ar maksimālo hidraulisko spiedienu, ko ražotājs norādījis sava traktora specifikācijā. Lielāks spiediens rada papildu slogu un līdz ar to anulē MX piegādes garantiju.
- Nekad neizmainiet šļūtenu savienojumus.
- Jebkura MX priekšējā pacelāja montāža ārpus MX ieteiktajiem parametriem, kas ir spēkā pirkuma dienā, atceļ MX garantiju visai piegādātajai precei.
- Jebkura MX piegādāto daļu (cilindru, sviru, stūres stienī u. c.) izmaiņošana vai uz MX priekšējā pacelāja uzstādītu sastāvdaļu izmantošana, ko nav piegādājis MX, atceļ visu MX garantiju un atbildību par visu piegādāto preci.
- Izmantojiet tikai oriģinālās MX rezerves daļas. Nepārveidojiet MX priekšējo pacelāju pašrocīgi un neļaujiet to darīt citām personām, iepriekš nesaņemot MX rakstisku atļauju. Šo noteikumu neievērošana var padarīt jūsu MX priekšējo pacelāju bīstamu. Bojājumu vai traumu gadījumā MX tiks pilnībā atbrīvots no atbildības.
- Garantija beidzas nekavējoties, ja netiek ievēroti lietošanas rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par MX priekšējā pacelāja lietošanu un apkopi.

2. Lietošanas noteikumi

2.1 Darbarīka pievienošana.

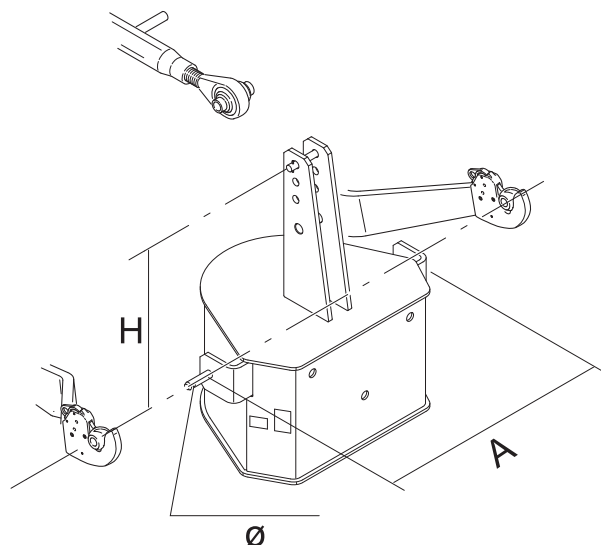
Priekšējie pacēlāji ir paredzēti, lai pie tiem piestiprinātu darbarīkus, kas atbilst standarta ISO 8759-1 sakabes stiprinājumiem.

MX R10-R16: II kategorija

Attālumam starp instrumenta sakabes punktiem jābūt 825 mm (izmērs A) ar 28 mm diametra savienojuma tapu. Instrumenta strēles augstumam jābūt 610 mm (izmērs H).

MX R06-R09: I kategorija

Attālumam starp instrumenta sakabes punktiem jābūt 683 mm (izmērs A) ar 28 mm diametra savienojuma tapu. Instrumenta strēles augstumam jābūt 460 mm (izmērs H).



MX R06-R09

A = 683 mm
H = 460 mm
Ø = 22 (Kateg.1)

MX R10-R16

A = 825 mm
H = 460 mm
Ø = 28 mm (Kateg.2)

⚠ UZMANĪBU! Pievienojiet darbarīku, kura izmērs ir mazāks par H izmēru, tiek radīts spēcīgs spriegums uz 3. punkta stieni, kas izraisa tā nolietošanos.

Pacelšanas laikā darbarīks, kura izmērs ir lielāks par izmēru H, var izraisīt traktora priekšpusē (dzinēja pārsega, režģa utt.) bojājumus.

2.2 Priekšējā nobīde un izmantošana uz zemes.

Piestiprinātais darbarīks jāpiestiprina pēc iespējas tuvāk priekšējā pacēlāja stiprinājumiem. Gareniskā pārkare rada lielus ierobežojumus priekšējam pacēlājam (sviras efekts). Jo kompaktāks ir darbarīka stiprinājums, jo mazāk materiāla būs nepieciešams. Kompakta darbarīka izmantošana arī uzlabo pacelšanas efektivitāti.

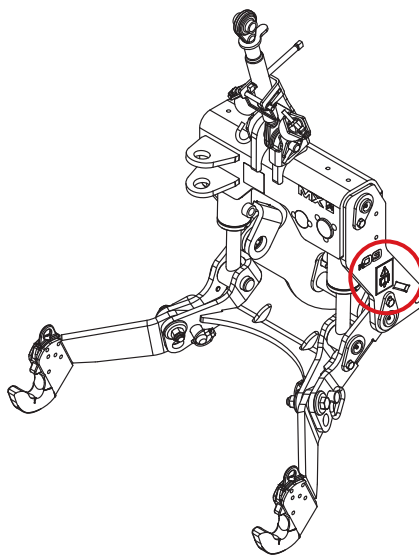
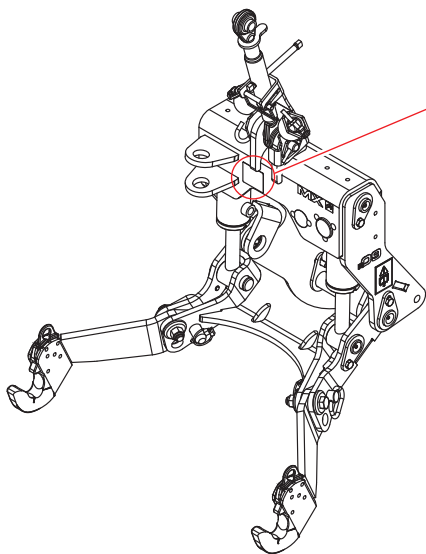
Šī pacēlāja kategorija nav paredzēta izmantošanai uz zemes. Lai saglabātu mašīnas struktūru, ļoti neiesakām lietot kultivēšanas vai smalcinātāju tipa darbarīkus.

⚠ Uzmanību! Rūpīgi jāievēro lietošanas noteikumi par darbarīka pievienošanu un izmantošanu uz zemes. Jebkura novirze var radīt nopietnus bojājumus, kas izslēdz MX atbildību.

3. Drošības uzlīmes

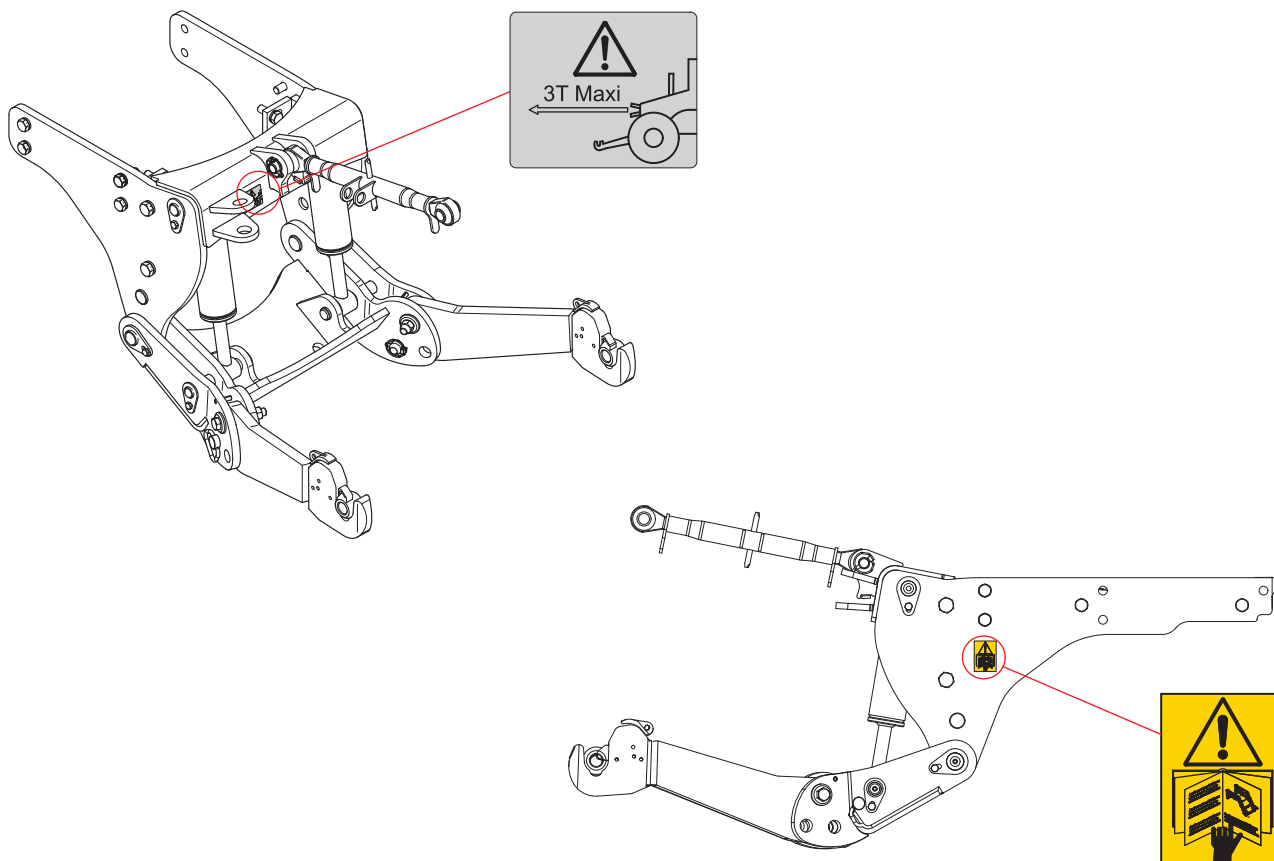
3.2.1 MX R06 - MX R09

Uz priekšējā pacēlāja ir drošības uzlīme. Pārļiecinieties, vai šī uzlīme ir tīra un salasāma, nomainiet to, ja tā ir bojāta. Ja nomaināt uzlīmi, notīriet virsmu ar izopropilspirtu un pielīmējiet uzlīmi, izmantojot īpašu darbarīku.



3.2.2 MX R10 - MX R16

Uz priekšējā pacēlāja ir drošības uzlīme. Pārliecinieties, vai šī uzlīme ir tīra un salasāma, nomainiet to, ja tā ir bojāta. Ja nomaināt uzlīmi, notīriet virsmu ar izopropilspirtu un pielīmējiet uzlīmi, izmantojot īpašu darbarīku.

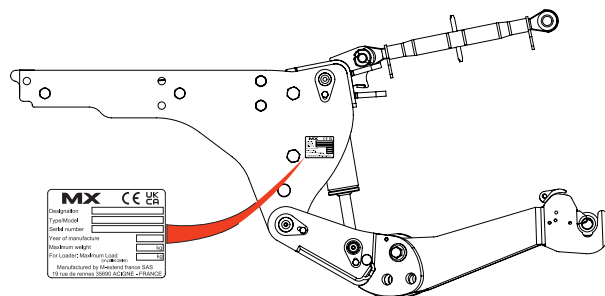


4. Identifikācijas plāksne

4.2.1 MX R10 - R16

Identifikācijas plāksnīte atrodas priekšējā pacelāja rāmja labajā pusē.

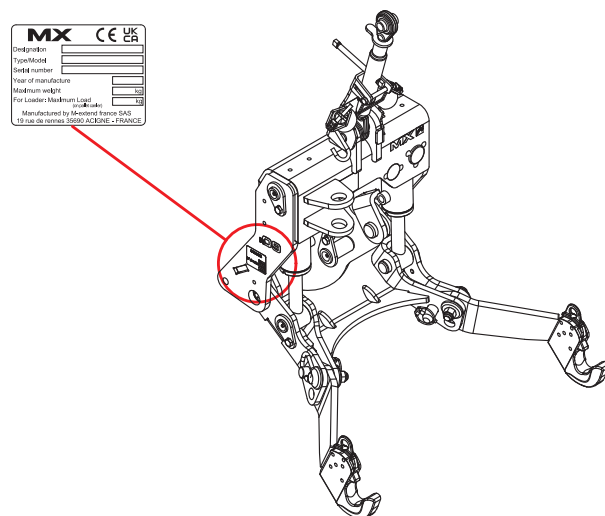
Uz tās ir norādīts priekšējā pacelāja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.



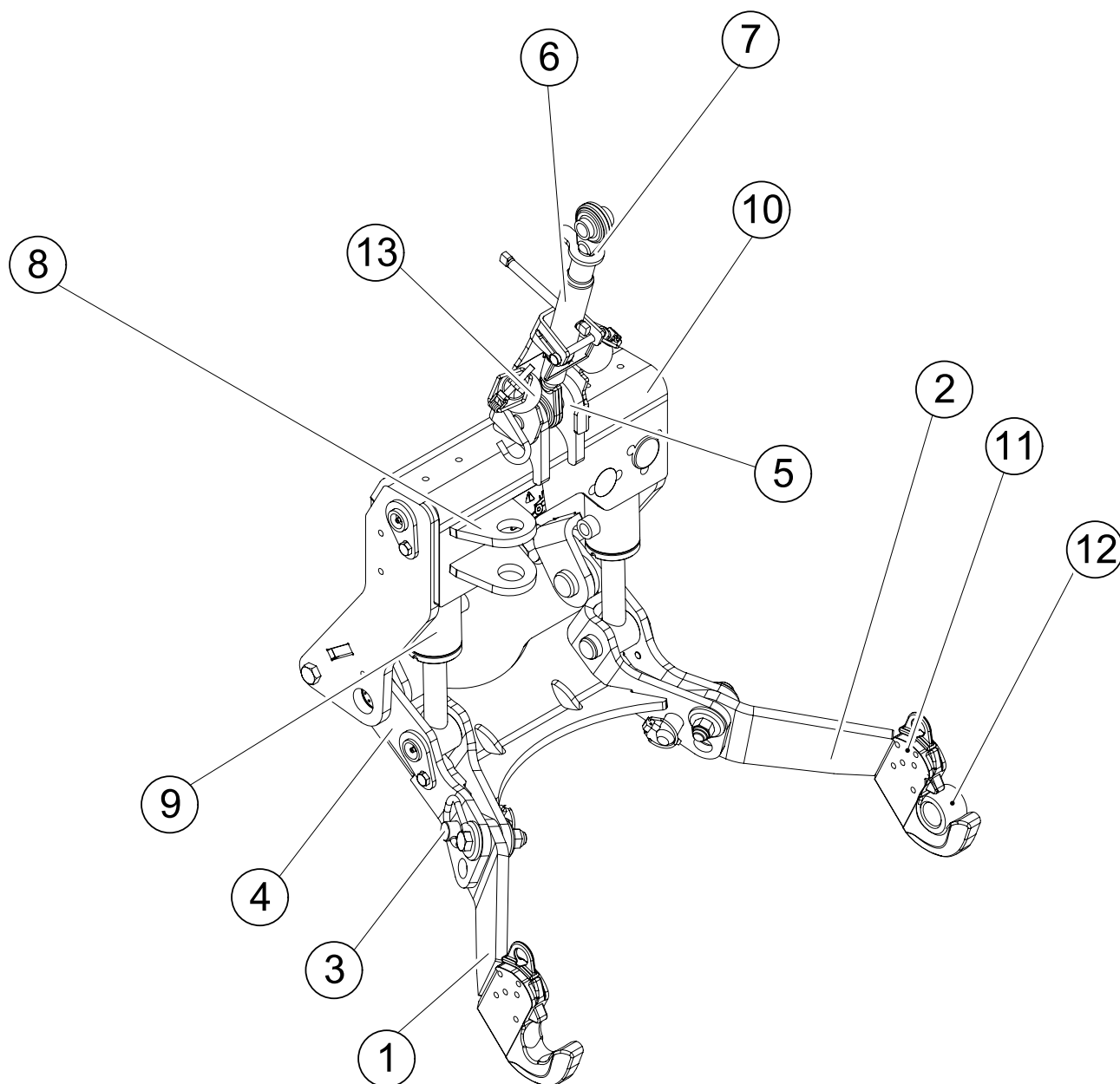
4.2.2 MX R06 - R09

Identifikācijas plāksnīte atrodas priekšējā pacelāja rāmja labajā pusē.

Uz tās ir norādīts priekšējā pacelāja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.



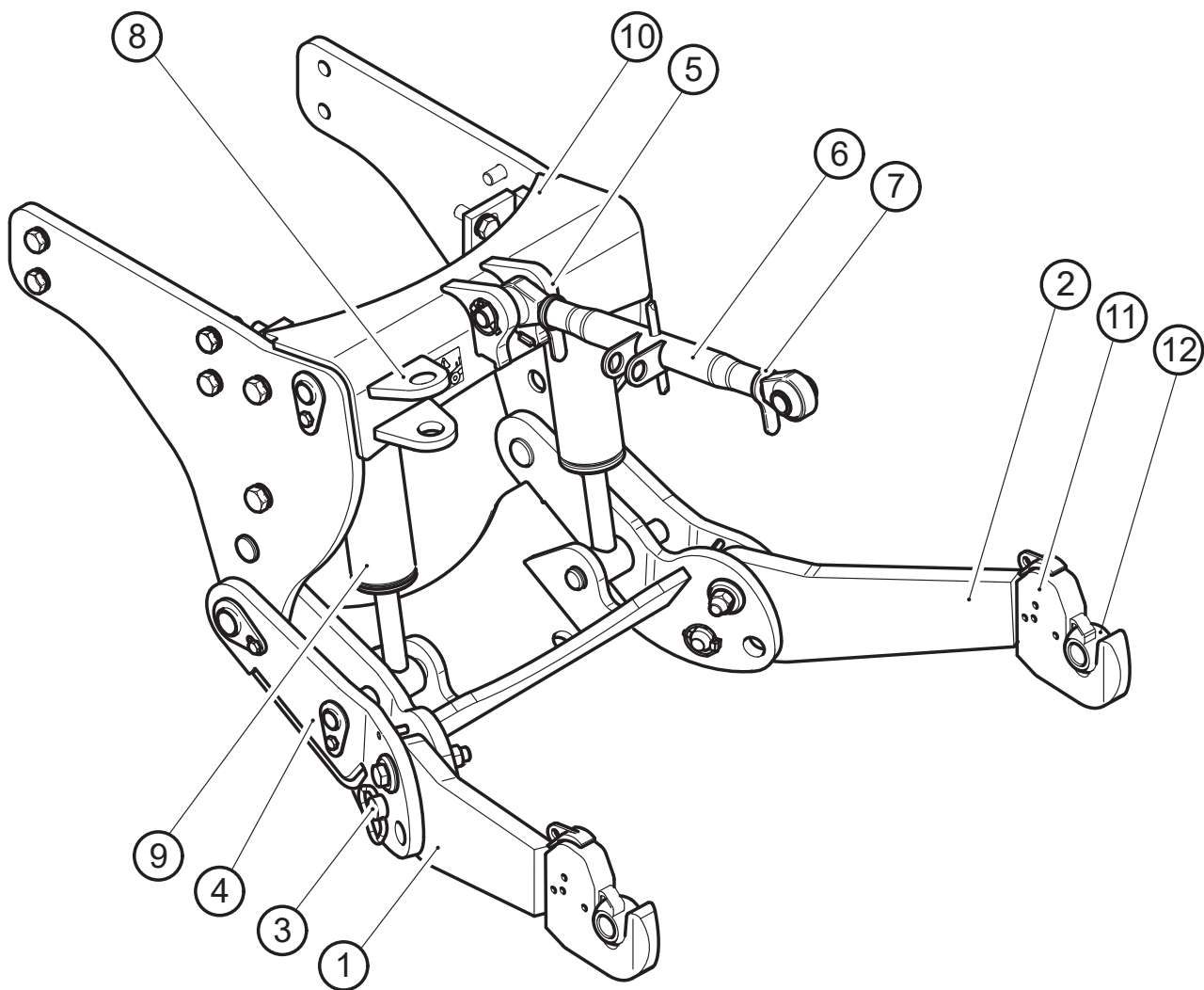
5. Apraksts



MX R06 - R09

- 1: Labās puses svira
- 2: Kreisās puses svira
- 3: Vārpsta
- 4: Stūres svira
- 5: 3. punkta svira
- 6: 3. punkta bīdstienis

- 7: Sviras uzgrieznis
- 8: Sakabes āķis (izmantojiet asi ar 30 mm diametru)
- 9: Domkrats
- 10: Statne
- 11: Sakabes svira
- 12: Skritulis
- 13: Uzglabāšanas skritulis



MX R10 - R16

- 1: Labās puses svira
- 2: Kreisās puses svira
- 3: Vārpsta
- 4: Stūres svira
- 5: 3. punkta svira

- 6: 3. punkta bīdstienis
- 7: Svira uzgrieznis
- 8: Sakabes āķis (izmantojiet asi ar 30 mm diametru)
- 9: Domkrats
- 10: Statne
- 11: Sakabes svira
- 12: Skritulis

6. Priekšējā pacēlāja sagatavošana darbam

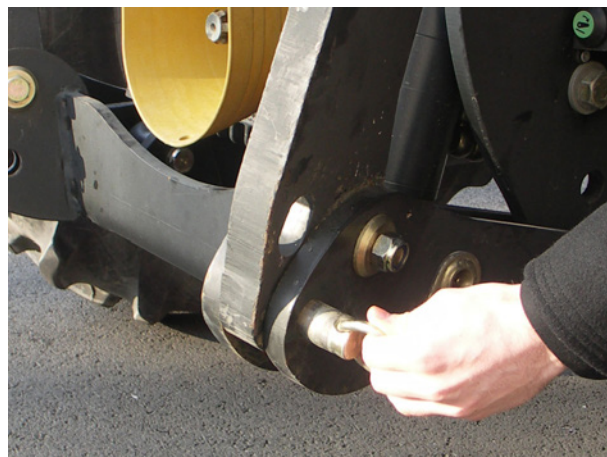
UZMANĪBU! Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

— Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.

PIEZĪME. Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.

— Izkāpiet no traktora un izņemiet kreisās sviras tapu.

— Turiet kreiso sviru un izvelciet asi.



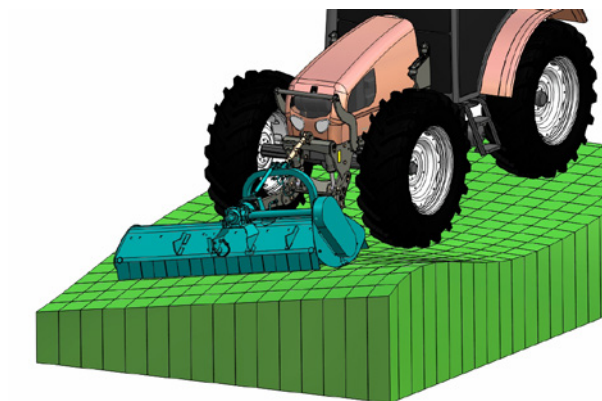
— Pagrieziet sviru uz priekšu, līdz esat sasniedzis vēlamo pozīciju.

1. pozīcija: fiksēta pozīcija.

2. pozīcija: peldoša pozīcija.



— Svira peldošā pozīcijā. Instruments netiek pareizi lietots uz zemes.



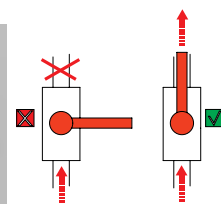
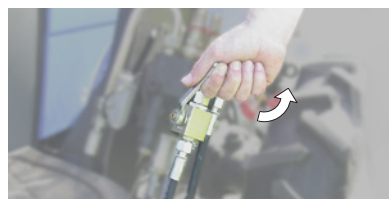
— Ievietojiet asi un saslēdziet to ar tapu.



— Atkārtojiet darbības labajai svirai.



— Atveriet slēgvārstu.



7. Priekšējā instrumenta pievienošana

UZMANĪBU! Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

Pacelājs ir darba pozīcijā.

- Atveriet stiprinājuma sviru aizbīdņus un pievienojiet darbarīku.

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai instruments ir aprīkots ar piemērotiem sakabes skrūvjuļiem un nobloķēts ar tapām.



- Savienojiet 3. punkta bīdstieni ar priekšējā pacelāja strēli.



- Noregulējiet 3. punkta bīdstieņa garumu tā, lai priekšējam darbarīkam iegūtu vēlamo kinemātiku.
- Nostipriniet noregulēto bīdstieni ar bloķēšanas uzgriezni.

! UZMANĪBU! Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas.

- Veiciet pacelšanas testu, lai pārlicinātos par traktora/ darbarīka saderību. Īpaši pārbaudiet atstarpi starp 3. punkta bīdstieni un traktora dzinēja pārsegu.

- Pārbaudiet, vai visas tapas un asis ir pareizi ievietotas un nobloķētas.

- Pārbaudiet stiprinājuma sviru saslēguma stāvokli (aizbīdņiem jābūt pareizi ievietotiem).



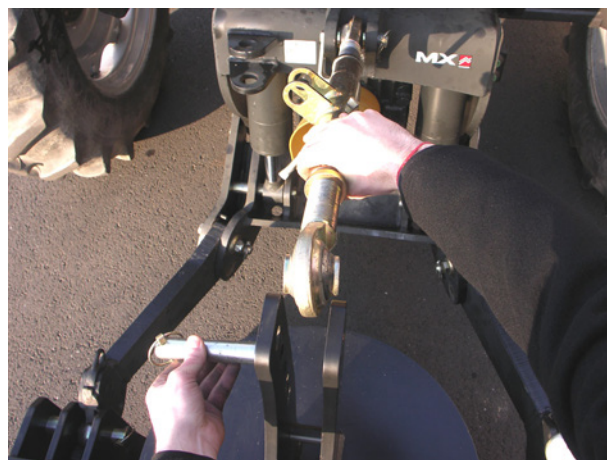
8. Priekšējā instrumenta atvienošana

UZMANĪBU! Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

- Novietojiet priekšējo darbarīku uz līdzenas un stabilas virsmas. Pievelciet traktora stāvbremzi.



- Atvienojiet 3. punkta bīdstieni no priekšējā pacelāja strēles.



- Nomainiet 3. punkta bīdstieni pret pacelšanas rāmi.



- MX R06 - R09 pacēlājam atgrieziet 3. punkta bīdstieni transportēšanas pozīcijā.



- Atbloķējiet savienojuma sviras un nolaidiet pacēlāja sviras, lai atbrīvotu darbarīku.



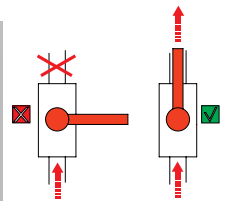
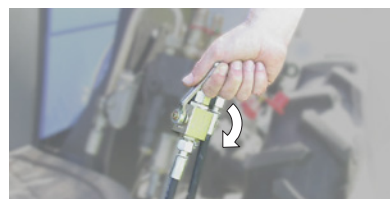
9. Priekšējā pacēlāja sagatavošana transportēšanai

UZMANĪBU! Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

— Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu. Paceliet priekšējā pacēlāja sviras. Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.



— Aizveriet slēgvārstu.



— Izņemiet tapu un asi, tikmēr pieturot kreiso sviru.



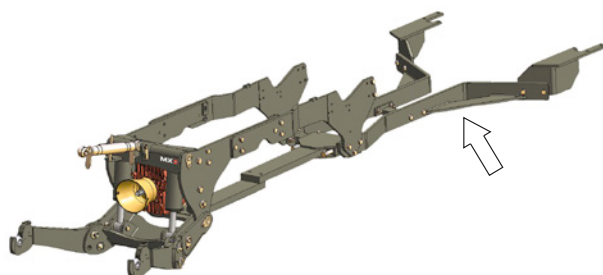
- Pagrieziet labo sviru atpakaļ un atgrieziet asi un tapu savā pozīcijā.
- Atkārtojiet darbības kreisajai svirai.



10. Aizmugures balsti

Šī konstrukcija, kas atrodas zem traktora, ļauj pastiprināt traktoru no sajūga zvana uz aizmugurējām trompetēm.

PIEZĪME. Aizmugures balsti atkarībā no aprīkojuma.

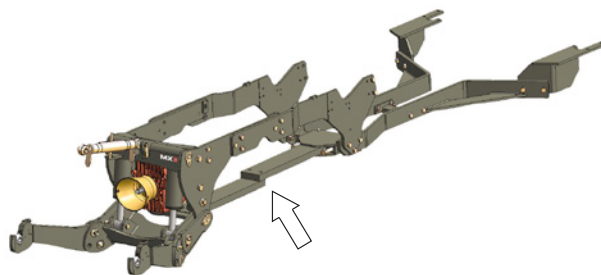


11. Stumšanas stienis

Šī iekārta, kas atrodas zem traktora, pilnībā pastiprina traktora priekšējo pacelāju ar trompetēm aizmugurē.

SVARĪGI! Šis aprīkojums ir ļoti ieteicams visiem darbiem, kas saistīti ar spēcīgu vilkmi (piemēram, ar arkliem, kultivatoriem, stūmējkausu u. c.).

PIEZĪME. Stumšanas stienis atkarībā no aprīkojuma.



12. SHOCK ELIMINATOR sistēma

Amortizācijas funkcija pieprasa:

- Lai Shock Eliminator būtu efektīvs, minimālai slodzei jāatbilst 20% no maksimālās pacelšanas jaudas.
- Pacelājam nekad nebūtu jābūt visaugstākajā pozīcijā. Optimālai amortizācijai nedaudz samaziniet pacelāja augstumu, sākot no tā augstākās pozīcijas.

PIEZĪME. Jo lielāka ir slodze, jo mazāks amortizācijas gājiens.

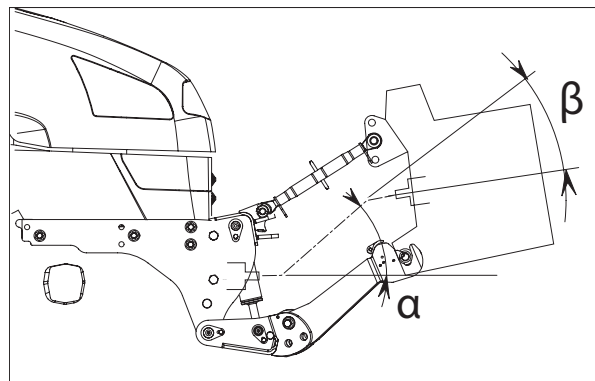
PIEZĪME. SHOCK ELIMINATOR atkarībā no aprīkojuma.



13. Priekšējā jūgvārpsta

13.1 Drošības noteikumi un ieteikumi par jūgvārpstu

- Nekad nedarbiniet dzinēju ar ieslēgtu jūgvārpstu.
- Pirms darbarīka pievienošanas pārbaudiet, vai darbarīka rotācijas virziens ir saderīgs ar priekšējo jūgvārpstu.
- Pārbaudiet, vai darbarīka ātrums un jauda ir piemērota jūgvārpstai. Pretējā gadījumā darbarīku nedrīkst piestiprināt un pieslēgt.
- Pārbaudiet un noregulējiet piedziņas vārpstas garumu starp darbarīku un priekšējo jūgvārpstu.
- Piedziņas vārpstas universālajam savienojumam jābūt aprīkotam ar atbilstošu aizsardzību (atbilst standartam ISO 5673-1).
- Nekad nepacelt vai nenolaist priekšējo pacēlāju, ja jūgvārpsta ir zem slodzes.
- Pārbaudiet darbarīka un jūgvārpstas skalas leņķus a un b. Noregulējiet 3. punkta bīdstieni, lai šie leņķi darba stāvoklī būtībā būtu vienādi. a un b leņķa robežvērtība ir atkarīga no izmantotās skalas veida (skatīt skalas ražotāja izdotu lietošanas rokasgrāmatu).
- Jebkura darbarīka apkope jāveic, vispirms izslēdzot dzinēju, darbarīku pilnībā apturot un hidrauliski fiksējot.
- Pirms katras jūgvārpstas izmantošanas reizes ieeļļojiet vārpstas kustīgo daļu un skalas slīdošās daļas.
- Nekad neizmainiet elektriskos savienojumus.
- Ievērojiet apkopes noteikumus (skatiet nodaļu "Apkope").
- Šīs rokasgrāmatas drošības noteikumi neaizvieto drošības noteikumus, apdrošināšanas saistības vai valsts un vietējos likumus. Pārliecinieties, ka jūsu mašīnai ir pareizs aprīkojums, kas atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem.



PIEZĪME. Priekšējā jūgvārpsta atkarībā no aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU! Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

13.2 Priekšējā frontālā jūgvārpsta

- Veiciet darbarīka pievienošanu (skatiet nodaļu "Priekšējā darbarīka pievienošana").
- Pievienojiet piedziņas vārpstu pie priekšējā jūgvārpstas.
- Vēlreiz iedarbiniet traktoru un aktivizējiet jūgvārpstas darbību, izmantojot kabīnē esošo slēdzi.
- Palieliniet dzinēja ātrumu līdz 2100 apgr./min, lai sasniegtu vēlamo rotācijas ātrumu (jeb 1000 apgr./min).
- Pēc jūgvārpstas izmantošanas izslēdziet to ar to pašu slēdzi, kas atrodas kabīnē.



⚠ Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas. Pirms jūgvārpstas iedarbināšanas pārliecinieties par traktora – darbarīka – piedziņas vārpstas saderību visu celšanas laiku.



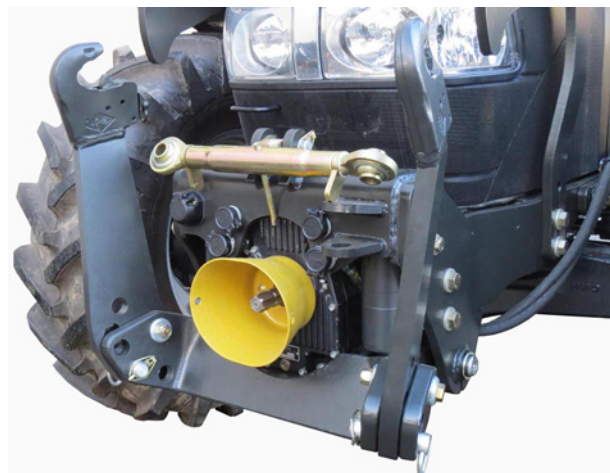
(1) Jūgvārpstas slēdzis

14. Papildu hidrauliskā līnija

Ļauj vadīt priekšējā pacelāja hidraulisko ierīci.

- Pievienojiet darbarīka hidrauliskās šļūtenes pie 3/8" savienotājiem. Lai atvieglotu savienošānu, samaziniet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.
- Darbiniet hidraulisko līniju ar traktora sadalītāju vai MX sadalītāju. (skatīt nodaļu "Vadība").

PIEZĪME. Hidrauliskās līnijas vadība atkarībā no aprīkojuma.



15. 3 funkciju selektors



- Svirām vienmēr jābūt pārvietotām līdz atdurei.

- Pāreja no viena pieprasījuma funkcijas uz dubultā pieprasījuma funkciju (un otrādi) jāveic pēc hidrauliskās ķēde dekompresijas

Šis slēdzis, kas parasti atrodas aiz kabīnes, ar vienu kustību ļauj izvēlēties vienu MX priekšējā pacēlāja darbības režīmu atkarībā no tā izmantošanas veida.

Pastāv trīs darbības režīmi:

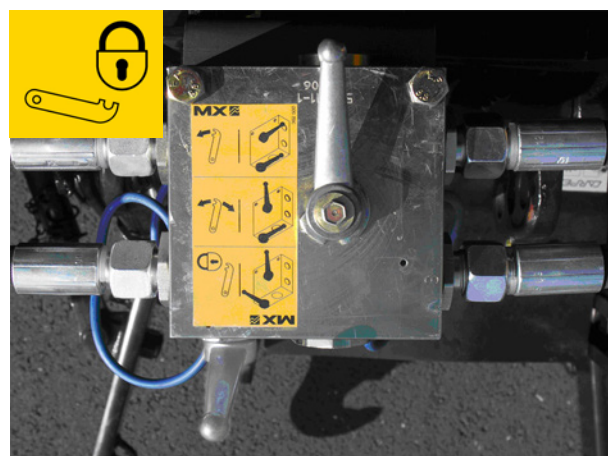
15.2.1 "Saslēgšanas" funkcija

Lietošana: šis režīms tiek izmantots, ja MX priekšējais pacēlājs netiek izmantots vai instrumenta vai ilgstošas instrumenta pārvietošanas laikā (transportēšanas drošība).

Tas arī ļauj atbrīvot traktora aizmugurējos savienotājus citam instrumentam.

Apraksts: MX priekšējā pacēlāja hidrauliskā ķēde ir bloķēta. Pacēlāja sviras vairs nevar pacelt vai nolaist.

Veicamās darbības: pagrieziet sviras tā, kā norādīts attēlā.

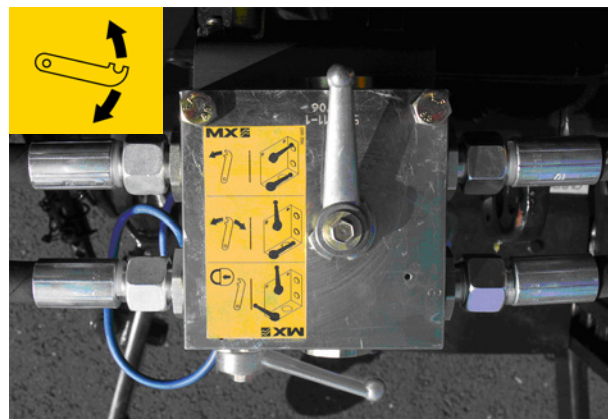


15.2.2 "Dubulta pieprasījuma" funkcija

Lietošana: šo režīmu galvenokārt izmanto, piestiprinot instrumentu (nolaižot pacēlāja sviru) un, piemēram, strādājot uz zemes ar priekšējo kausu vai stūmējkausu (piemēram, ar priekšējo kausu vai stūmējkausu).

Apraksts: Apraksts: MX priekšējā pacēlāja cilindri ir zem spiediena gan tad, kad pacelti, gan nolaisti.

Veicamās darbības: pagrieziet sviras tā, kā norādīts attēlā.

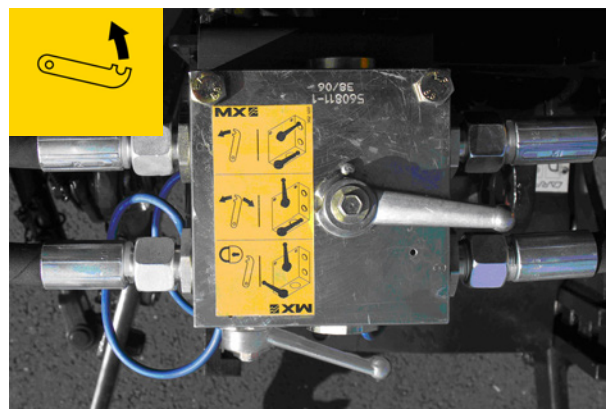


15.2.3 "Viena pieprasījuma" funkcija

Lietošana: šo režīmu galvenokārt izmanto ar priekšējo pļāvēju vai ar instrumentu, kas aprīkots ar gabarīta riteņiem.

Apraksts: MX priekšējā pacēlāja cilindri ir zem - spiediena, kad pacelti, bet nolaišana notiek dabīgi (bez spiediena) ar instrumenta svaru. Šāda spiediena neesamība pie nolaišanas garantē instrumenta pozicionēšanu uz zemes bez ierobežojumiem. Instruments ir pasargāts.

Veicamās darbības: pagrieziet sviras tā, kā norādīts attēlā.



16. Ārējā vadība

Atrodams uz priekšējā pacēlāja un aprīkots ar 2 pogām, šis bloks ļauj kontrolēt sviru pacelšanu un nolaišanu instrumenta pievienošanas brīdī.

Otrā ārējā vadība var būt aprīkota ar priekšējo pacēlāju, lai aktivizētu citu hidraulisko funkciju (piemēram, hidrauliskais 3. punkta stienis).

PIEZĪME. Ārējā vadība atkarībā no aprīkojuma.



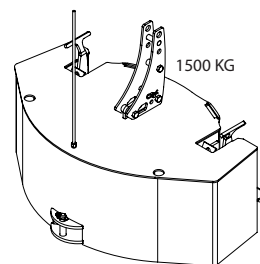
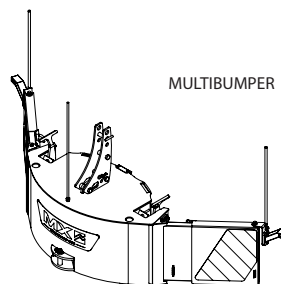
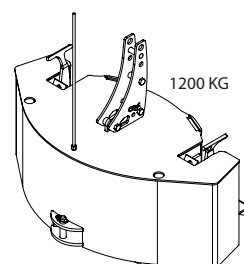
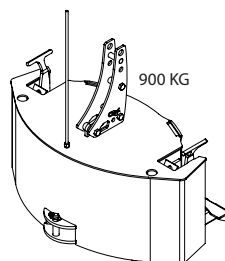
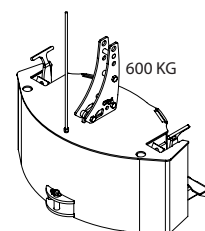
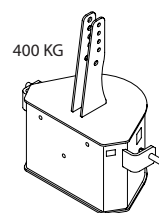
17. Papildaprīkojums

Tālāk ir minēti daži MX priekšējā pacelāja papildaprīkojuma piemēri.

- Balastu nesēju trijstūris: šis aprīkojums ļauj atgūt traktoru masas un masu nesējus.



- Masas pretsvars: traktora – instrumenta kopējai optimālai stabilitātei no 400 līdz 1500 kg ir pieejamas vairākas kapacitātes. Šīs masas var piestiprināt gan pie priekšējā, gan aizmugurējā pacelāja.



18. Vadīšana

Ar traktora sadalītāju. Skatiet traktora lietošanas rokasgrāmatu.

18.2.1 Ar MX iekrāvēja sadalītāju

- Lai paceltu un nolaistu MX pacēlāju, pārvietojiet pārslēgu uz priekšpusi vai aizmuguri.



18.2.2 Papildu hidrauliskās līnijas vadība (atkarībā no aprīkojuma)

- Darbiniet MX manipulatoru pa labi un kreisi.

PIEZĪME. Lai vadītu otru papildu hidraulisko līniju, turiet pārslēga zaļo pogu nospiestu un pārvietojiet to pa labi vai pa kreisi.



19. Apkope

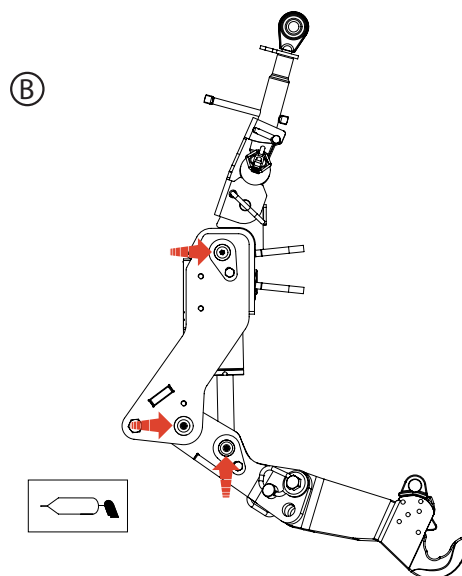
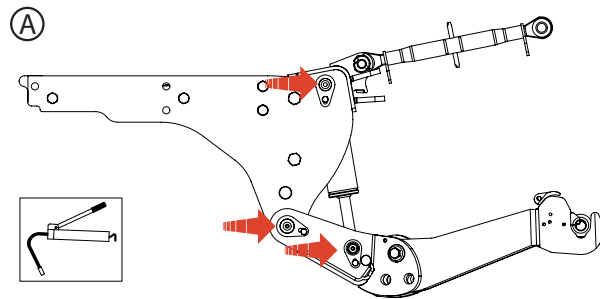
! Regulāri iztukšojiet traktora hidraulisko sistēmu, mainiet filtrus atbilstoši ražotāja ieteikumiem.

Piesārņota eļļa vairs neēllo, tāpēc nolietojas visi hidrauliskie elementi (sūkņi, sadalītāji, cilindri). Arī gaiša eļļa var būt nolietota.

Pārbaudiet skrūvju pievilkumu pēc 10 stundām un 50 stundām, pēc tam ik pēc 100 stundām, ievērojot ieteicamo skrūvju pievilkšanas griezes momentu.

Pirms un pēc katras lietošanas pārbaudiet iespējamo hidraulisko noplūdi un tapu esamību.

Rāmis un cilindri ir aprīkoti ar pretnodiluma gredzeniem. Pārmērīga nolietojuma gadījumā (+/- 2 mm) nomainiet tos pret jauniem oriģinālajiem MX gredzeniem.



A: MX R10 - R16

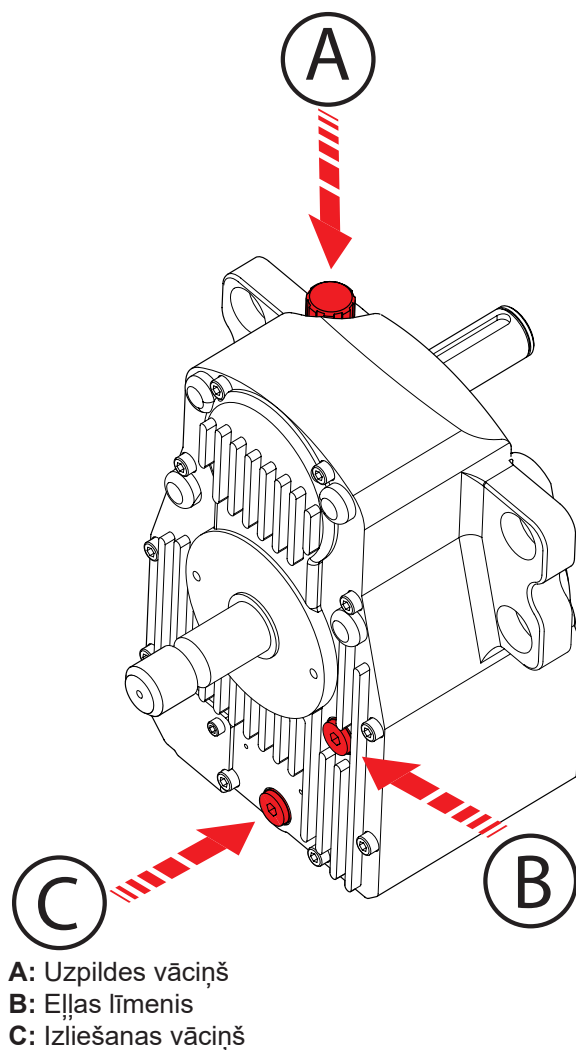
B: MX R06 - R09

19.2.1 Priekšējā jūgvārpsta

Pēc pirmajām 50 stundām, tad ik pēc 500 stundām traktora darba laikā (vai reizi gadā):

- Izlejiet eļļu un nomainiet filtru pret jaunu MX oriģinālu filtru (skatiet filtra demontēšanas procedūru tālāk tekstā).
- Tad uzpildiet eļļas tvertni līdz norādītajam līmenim. Ieteicama STOU tipa eļļa (Super Tractor Oil Universal) 10W30 vai 10W40 vai ekvivalenta.

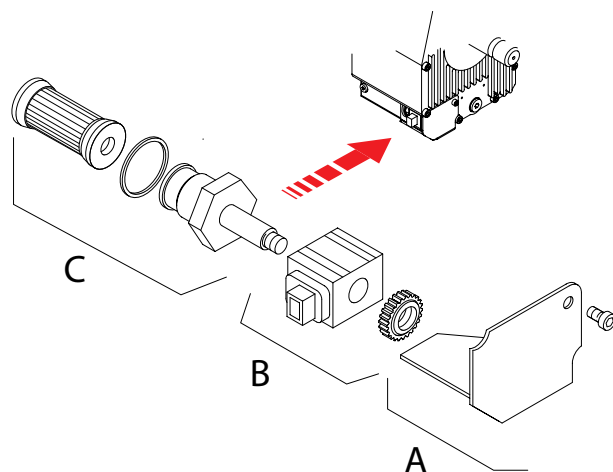
PIEZĪME. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni jūgvārpstas tvertnē un, ja nepieciešams, to piepildiet.



19.2.2 Filtra demontāžas un atkārtotas montāžas procedūra

Filtra demontāža:

- Noņemiet karteru ar skrūvi CHC (A).
- Noņemiet spoli, atskrūvējot rievoto paplāksni (B).
- Atskrūvējiet mezglu un nomainiet filtru (C).



Filtra atkārtota montāža:

- Pēc tam, kad esat nomainījuši filtru, aizskrūvējiet mezglu (C).
- Uzlieciet atpakaļ spoli, aizskrūvējot rievoto paplāksni (B).
- Nostipriniet karteru ar skrūvi CHC (A).

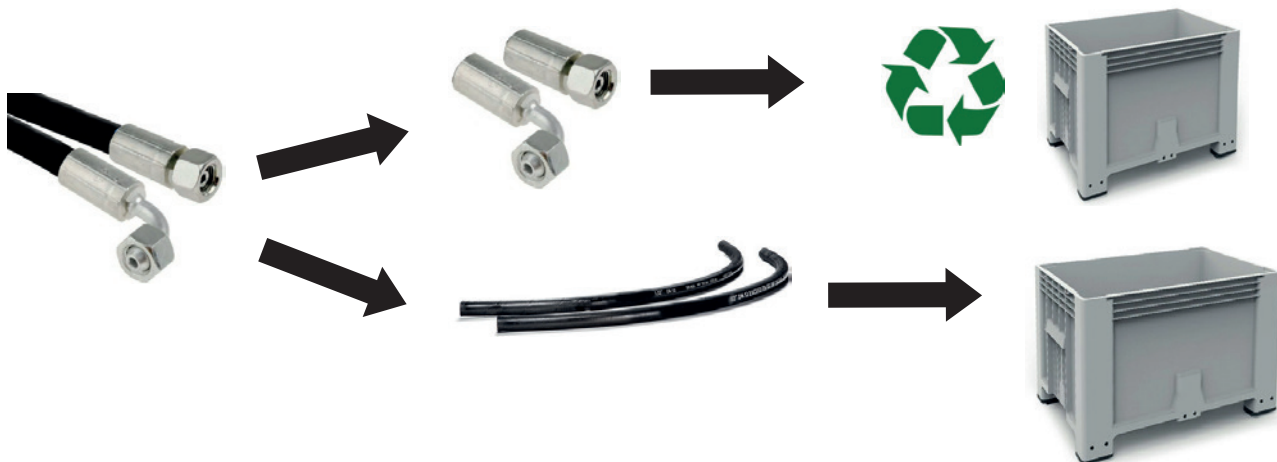
20. MX izstrādājumu pārstrāde

Hidrauliskā sistēma

- Dzīves cikla beigās MX ražotie izstrādājumi ir jānogādā apstiprinātā remontdarbnīcā, kur tos iztukšos, savācot hidraulisko eļļu.
- Pirms materiālu pārstrādes ir jādemonē hidrauliskās šļūtenes.
- Ja MX izstrādājuma īpašnieks izstrādājuma dzīves cikla beigās veic demontāžu pats, īpašniekam ir jāievēro šie piesardzības pasākumi videi draudzīgai ekspluatācijas izbeigšanai.

Bīstamo atkritumu (eļļu un šļūteņu) savākšana

- Hidrauliskās eļļas ir jāsavāc šim nolūkam paredzētos konteineros vai tvertnēs un jānogādā apstiprinātā savākšanas punktā.
- No hidrauliskajām kaučuka šļūtenēm ir iespējams atvienot tērauda uzgaļus.
- Tērauda uzgaļus pārstrādā kā metāllūžņus apstiprinātos uzņēmumos.
- Gumijas šļūtenes ievieto ūdensnecaurlaidīgos konteineros un nosūta pārstrādei uz apstiprinātiem uzņēmumiem.



Augstās tehnoloģijas izstrādājumi MX ražojumos un elektriskās un elektroniskās iekārtās.

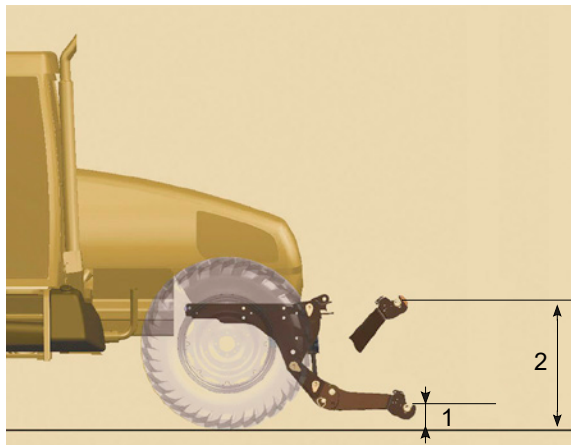
- Tās MX izstrādājumu daļas, kas ir uzskatāmas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA), tiks demontētas un nogādātas apstiprinātā savākšanas punktā turpmākai reģenerācijai.



Atsārņoto MX izstrādājumu pārstrāde

- Atsārņotie MX izstrādājumi tiks nogādāti apstiprinātā savākšanas punktā, lai nodrošinātu armatūras un metālu pārstrādi.

21. Tehniskie raksturlielumi



	R06	R09	R10	R16
Priekšējā pacēlāja kategorija	1	1	2	2
Celšanas jauda pacēlāja balstu galos*	600 Kg	900 Kg	1000 Kg	1600 Kg
Celšanas jauda ar darbarīka smaguma centru 610 mm attālumā no skrituļu priekšpusēs*	400 Kg	580 Kg	770 Kg	1050 Kg
Teorētiska sviru nobīde	683 mm	683 mm	825 mm	825 mm
Pacelšanas sviru augstums attiecībā pret zemi*				
apakšējā pozīcijā (1)	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm
augšējā pozīcijā (2)	> 600 mm	> 600 mm	> 850 mm	> 850 mm
Sakabes sviras	Auto. Kat. 1 un 2		Auto. Kat. 2 un 3N	
Skrituļi	Kat. 2	Kat. 2	Kat. 2	Kat. 2
Bīdstienis / garums	Kat. 1 / 345 līdz 500 mm	Kat. 1 / 345 līdz 500 mm	Kat. 2 / 460 līdz 680 mm	Kat. 2 / 460 līdz 680 mm
Jūgvārpsta (DPF)**				
Jūgvārpstas maksimālā jauda	100 zs	100 zs	150 zs	150 zs
Jūgvārpstas izejas režīms	1000 apgr./min	1000 apgr./min	1000 apgr./min	1000 apgr./min
Izejas vārpstas profils (DIN 9611)	1“3/8 - 6 gofrējumi	1“3/8 - 6 gofrējumi	1“3/8 - 6 gofrējumi	1“3/8 - 6 gofrējumi

PIEZĪME. * Vidējie dati. Tie atšķiras atkarībā no traktora raksturlielumiem. **Varianti iespējami atkarībā no traktora un priekšējā pacēlāja saderības.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



Ražotājs:

M-extend France SAS

Juridiskā adrese: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francija).

Reģistrēts Rennes Uzņēmumu un komercdarbības reģistrā ar numuru 639 200 260.

Apliecina, ka materiāls:

Frontālais iekrāvējs T408evo vai T408+evo vai T410evo vai T410+evo vai T412evo vai T412+evo vai T414evo vai T417evo vai T418evo vai TX420evo vai TX425evo vai TX430evo
vai

Frontālais iekrāvējs U503 vai U504 vai U505 vai U506 vai U506+ vai U507 vai U508 vai U508+ vai U509 vai U510 vai U510+ vai U511 vai U512 vai U512+ vai U514 vai U514+
vai

Frontālais iekrāvējs A104 vai A106 vai A110 vai F303 vai F304
vai

Frontālais iekrāvējs C1 vai C1s vai C2u vai C2 vai C2+ vai C3u vai C3 vai C3+ vai C4 vai C4+
vai

Iekāvēja instruments BMS vai BRDS vai BQU vai BF + GF vai CGU vai TR vai TRu vai BMSC vai CGC vai TRC vai BT vai BR vai BC vai BF vai BMSU vai BRU vai BFU vai CL vai BRC vai BFC vai LC vai CG vai BP vai SG vai BB vai PCS vai LS vai PG
vai

Instruments iekrāvējam ar automotoru BMSA vai CGA vai BTA vai TR vai BCA vai BCDA
vai

Sadalītājs kauss BD vai GDT
vai

Ķīpas satvērējs L40 vai L400 vai L400HD vai L500 vai L6000 vai C30 vai C40 vai U40 vai V40 vai V60 vai V500 vai W500 vai V400HD vai V5000HD vai V7000HD
vai

Priekšējais pacēlājs R04 vai R05 vai R06 vai R08 vai R09 vai R10 vai R12 vai R16 vai R20 vai R28 vai R38 vai R53
vai

Zemējums M250 vai M400 vai MM600 vai MM900 vai MM1200 vai MM1500 vai MM400AD vai MBX vai MXS 250 vai MXS 400 vai MXS 600 vai BOX 100L vai BOX 150L vai MBX XS
vai

Multibumper

kura sērijas numurs ir:

lūdzam augšējā lodziņā ierakstīt sērijas numuru, kas atrodas uz iekārtas identifikācijas plāksnītes.

sērijas numuru sarakstā ir no **000001001** līdz **999999365**,

un atbilst "Mašīnu" direktīvai **2006/42/CE**.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) ir saņēmis atļauju apkopot tehnisko dokumentāciju.

Asiņjē (Acigné), 2025. gada 2. Septembris.

B. Gauchenot
Rīkotājdirektors



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu