





MX R06 - R09 - R16

LIETOŠANAS ROKASGRĀMATA

lv 370740 AF - 0926
Oriģinālās rokasgrāmatas tulkojums

Cienītais lietotāj!

Pateicamies par uzticību un ceram, ka MX priekšējais pacēlājs sniegs jums pilnīgu gandarījumu.

Dažas minūtes, ko veltīsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, ļaus jums pilnībā izmantot MX priekšējā pacēlāja efektivitāti, saglabāt tā ilgmūžību un droši to izmantot.

Jums rokās nodotā priekšējā pacēlāja lietošanas rokasgrāmata ir svarīgs dokuments. Saglabājiet to, kā arī izplatītāja sniegtās montāžas instrukcijas, lai vajadzības gadījumā varētu tās pārskatīt. Nododiet to citiem lietotājiem un jaunajiem īpašniekiem, ja pārdodat savu MX priekšējo pacēlāju.

Šajā dokumentā iekļautās ilustrācijas un tehniskie dati var precīzi neatbilst jūsu priekšējam pacēlājam, taču lietošanas nosacījumi paliek nemainīgi.

BRĪDINĀJUMS: Tirdzniecības pārstāvim ir jānodod priekšējo pacēlāju tā lietotājam.

Izsniegtā materiāla demonstrējumā jāparedz tālāk norādītais.

— Drošības noteikumi.

— Pilnīga vadības funkciju izmantošana.

BRĪDINĀJUMS: Gadījumā, ja viens no šiem 2 pienākumiem ir izlaists nav izpildīts, jums ir pienākums nekavējoties sazināties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

Oriģinālajām rokasgrāmatām franču valodā varat piekļūt MX tīmekļa vietnē.

MX ir sabiedrības M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 – 35 690 Acigné, Francija, preču zīme.

UZMANĪBU: Lietotāja rokasgrāmatas lasīšana pirms pirmās lietošanas ir obligāta.



— Jebkāda lietošana, ko nav paredzējis ražotājs, uzskatāma par neatbilstošu paredzētajam lietojumam, un tāpēc tā ir nepareiza lietošana. Ražotājs neuzņemas atbildību par jebkādiem tā rezultātā radušies bojājumiem.

— Šajā rokasgrāmatā sniegtā drošības informācija neaizstāj nekādus drošības kodeksus, apdrošināšanas prasības, vietējos, valsts vai federālos likumus.

SATURS

1. **Drošības noteikumi** **6**
1.1. Drošības brīdinājuma piktogramma 7
1.2. Tabula IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums) 7
1.3. Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana 7
2. **Lietošanas noteikumi** **9**
2.1. Darbarīka pievienošana 9
2.2. Priekšējā nobīde un izmantošana uz zemes 9
3. **Drošības uzlīmes** **10**
4. **Identifikācijas plāksne** **12**
5. **Apraksts** **13**
5.1. MX R06 - MX R09 13
5.2. MX R16 14
6. **Priekšējā pacēlāja sagatavošana darbam** **15**
7. **Priekšējā instrumenta pievienošana** **18**
8. **Priekšējā darbarīka atvienošana** **19**
9. **Priekšējā pacēlāja sagatavošana transportēšanai** **21**
10. **Iespējas** **23**
10.1. Aizmugurējie balsti 23
10.2. Stumšanas stienis 23
10.3. Shock Eliminator System 24
10.4. Priekšējā jūgvārpsta 25
10.5. Papildu hidrauliskā līnija 27
10.6. 3 funkciju selektors 28
10.7. Ārējā vadība 29
11. **Papildaprīkojums** **30**
12. **Vadīšana** **31**
12.1. Ar MX iekrāvēja sadalītāju 31
12.2. Papildu hidrauliskās līnijas vadība (atkarībā no aprīkojuma) 31
13. **Apkope** **32**
13.1. Priekšējā jūgvārpsta 33
13.2. Filtra demontāžas un atkārtotas montāžas procedūra 33
14. **MX izstrādājumu pārstrāde** **34**
15. **Tehniskie raksturlielumi** **35**

1. Drošības noteikumi

UZMANĪBU: Ppirms priekšējā pecēlāja lietošanas pārliecinieties, vai MX priekšējais pacēlājs ir hidrauliski pieslēgts un ka pacelšanas sviras ir salocītas vai noņemtas. (Skatīt nodaļu "Priekšējā pacēlāja sagatavošana transportēšanai").

— IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums) lietošana ir obligāta. (Skatīt nodaļu “Tabula IAA").

— Vadītājam un pasažieriem obligāti jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

— Traktora un priekšējā pacēlāja vadīšanu var uzticēt tikai apmācītām personām.

— Ja traktors ir aprīkots ar priekšējo pacēlāju un frontālo iekrāvēju, pirms MX priekšējā pacēlāja izmantošanas lietotājam ir obligāti jāatvieno iekrāvējs (par atvienošanu skatiet iekrāvēja lietošanas rokasgrāmatu).

— Vadiet priekšējo pacēlāju tikai no vadītāja kabīnes vai ar ārējām vadības ierīcēm, ko nodrošinājis MX ražotājs. Saglabājiet kontroli pār vadības elementiem līdz kustības beigām.

— Priekšējā pacēlāja iedarbināšanas vadības funkcijām ir jādarbojas “pēc uzspiešanas”, izņemot peldošo pozīciju, kuru var noturēt ar atsperi.

— Neatstājiet vadītāja vietu, pirms neesat izslēdzis visas kustību vadības funkcijas.

— Priekšējā pacēlāja / darbarīka izmantošanas laikā tā darbības zonā nedrīkst atrasties citas personas.

— Personu transportēšana vai celšana, izmantojot priekšējo pacēlāju, ir aizliegta.

— Pirms pārvietošanās ar priekšējo darbarīku, pārbaudiet un nodrošiniet traktora un priekšējā darbarīka kombinācijas stabilitāti, uzstādot pretsvaru traktora aizmugurē. Lai vadītu traktoru un izmantotu pacēlāju optimālos drošības apstākļos, pretsvaram ir jānodrošina 20% bruto masas (traktors un priekšējais darbarīks) uz traktora aizmugurējās ass.

— Nepārsniedziet traktora ražotāja noteikto pieļaujamo slodzi uz priekšējās ass.

— Nepārsniedziet riepu ražotāja norādīto maksimālo slodzi uz priekšējām riepām.

— Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu.

— Darbarīku, kas piestiprināts pie priekšējā pacēlāja, jāspēj pacelt visā celšanas amplitūdā. Jebkāda pārslodze, kas traucē šai amplitūdai, ir stingri aizliegta.

— Pirms jebkuras pārvietošanās lietotājam ir jānodrošina, ka priekšējais pacēlājs ir labā darba kārtībā un to var droši lietot.

— Pārvietojoties pa ceļu ar priekšējo darbarīku, priekšējam pacēlājam vienmēr jābūt paceltā stāvoklī, un ir obligāti jāievēro ceļu satiksmes noteikumi (izmēri, brīdinājuma zīmes uz instrumentiem utt.).

— Pārvietojoties pa ceļu bez priekšējā darbarīka, priekšējam pacēlājam ir jābūt novietotam transportēšanas stāvoklī. (Skatīt nodaļu "Priekšējā pacēlāja sagatavošana transportēšanai").

— Traktora pagaidu vai ilgstošas stāvēšanas laikā motoram ir jābūt izslēgtam un pacēlājam nolaistam.

— Traktora vilkšana aiz priekšējā pacēlāja stiprinājuma ir aizliegta.

— Periodiski pārbaudiet, vai visas drošības tapas vai skrūves ir vietā. Neaizstājiet tās ar citiem priekšmetiem, piemēram: naglām, stieplēm u. c. piederumiem.

— Jebkādu bojājumu konstatēšanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš nodrošina, lai pārbaudes laikā tiktu ievērota drošība.

1.1. Drošības brīdinājuma piktogramma

Šo drošības piktogrammu izmanto visā rokasgrāmatā, lai informētu par aprīkojuma bojājumu, ievainojumu vai nāves risku. Kad parādās šī piktogramma, uzmanīgi izlasiet brīdinājuma ziņojumu. Pirms aprīkojuma montāžas vai lietošanas ir svarīgi izlasīt drošības instrukcijas un noteikumus.

Piktogramma	Termins	Apraksts
	BĪSTAMI	Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta,var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	BRĪDINĀJUMS	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	UZMANĪBU	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.
	SVARĪGI	Norāda uz situāciju, kas var izraisīt aprīkojuma vai īpašuma bojājumus, ja netiek ievēroti norādījumi.
	PIEZĪME	Sniedz noderīgu informāciju.

1.2. Tabula IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums)

Simboli	Nozīme	Riska piemērs
	Obligāti jāvalkā roku aizsarglīdzekļi.	Griezumi, iespiešana, pievienojot darbarīku pie iekrāvēja.
	Obligāti jālieto dzirdes aizsarglīdzekļi.	Kausa kratīšana ar traktoru bez kabīnes.
	Obligāti jālieto acu aizsarglīdzekļi.	Šļakatas, mazgājot ar augstspiediena strūklu.
	Obligāti jāvalkā ķivere.	Triecieni pa galvu ar iekrāvēju traktora apkopes laikā.
	Obligāti jāvalkā ķermeņa aizsarglīdzekļi.	Šļakatas, mazgājot ar augstspiediena strūklu.
	Obligāti jāvalkā aizsargapavi.	Saspiešana balstu izvietošanas brīdī.

1.3. Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana

— MX izstrādājumi ir paredzēti lietošanai ar maksimālo hidraulisko spiedienu, ko ražotājs norādījis sava traktora specifikācijā. Lielāks spiediens rada papildu slogu un līdz ar to anulē MX piegādes garantiju.

— Esiet uzmanīgi un nekad neizmainiet šļūteņu savienojumus.

— Ja tiek bojātas plombas, tas atceļ MX garantiju attiecībā uz visu piegādāto preci.

— Jebkura MX priekšējā pacēlāja montāža ārpus MX ieteiktajiem parametriem, kas ir spēkā pirkuma dienā, atceļ MX garantiju visai piegādātajai precei.

— Jebkura MX piegādāto daļu (darbarīku, iekrāvēja, rāmja u.c.) izmainīšana vai uz MX iekrāvēja uzstādītu sastāvdaļu izmantošana, ko nav piegādājis MX, atceļ visu MX garantiju un atbildību par visu piegādāto preci.

— Izmantojiet tikai oriģinālās MX rezerves daļas. Nepārveidojiet MX iekrāvēju un tā instrumentus (mehāniskos, elektriskos, hidrauliskos, pneimatiskos) pats vai neuzticiet to darīt kādam citam, pirms tam nesaņemot ražotāja rakstisku piekrišanu. Šo noteikumu neievērošana var padarīt jūsu MX iekrāvēju bīstamu. Bojājumu vai traumu gadījumā MX tiks pilnībā atbrīvots no atbildības.

— Garantija beidzas nekavējoties, ja netiek ievēroti lietošanas rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par MX priekšējā pacēlāja lietošanu un apkopi. MX nav atbildīgs par negadījumiem, kas varētu rasties, ja netiek ievēroti šie aizliegumi,

2. Lietošanas noteikumi

2.1. Darbarīka pievienošana

Priekšējie pacēlāji ir paredzēti, lai pie tiem piestiprinātu darbarīkus, kas atbilst standarta ISO 8759-1 sakabes stiprinājumiem.

MX R06-R09: I kategorija

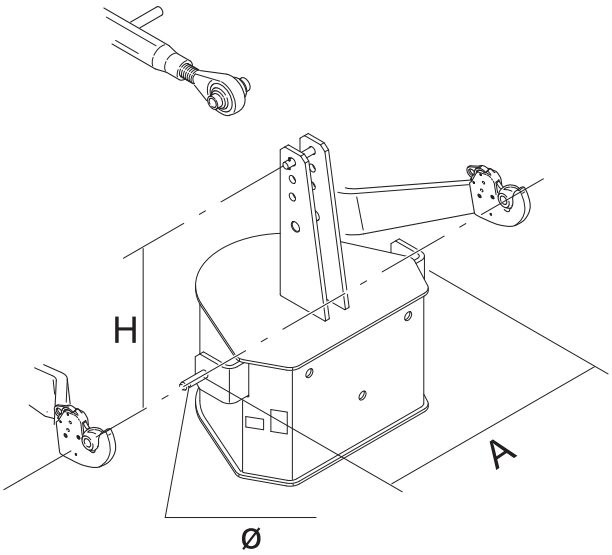
— Attālumam starp instrumenta sakabes punktiem jābūt 683 mm (izmērs A) ar 28 mm diametra savienojuma tapu.

— Instrumenta strēles augstumam jābūt 460 mm (izmērs H).

MX R16: II kategorija

— Attālumam starp instrumenta sakabes punktiem jābūt 825 mm (izmērs A) ar 28 mm diametra savienojuma tapu.

— Instrumenta strēles augstumam jābūt 610 mm (izmērs H).



MX R06-R09	MX R16
A = 683 mm	A = 825 mm
H = 460 mm	H = 460 mm
ø = 22 (1. kateg.)	ø = 28 mm (2. kateg.)

UZMANĪBU: Darbarīka, kura izmērs ir mazāks par izmēru H, stiprinājums bīdstienim rada spēcīgu spriedzi, tādējādi izraisa tā bojāšanu.

UZMANĪBU: Pacelšanas laikā darbarīks, kura izmērs ir lielāks par izmēru H, var izraisīt traktora priekšpuses (dzinēja pārsega, režģa utt.) bojājumus.

2.2. Priekšējā nobīde un izmantošana uz zemes

Piestiprinātais instruments jāpiestiprina pēc iespējas tuvāk priekšējā pacēlāja stiprinājumiem. Gareniskā pārkare rada lielus ierobežojumus priekšējam pacēlājam (sviras efekts). Jo kompaktāks ir darbarīka stiprinājums, jo mazāk materiāla būs nepieciešams. Kompakta darbarīka izmantošana arī uzlabo pacelšanas efektivitāti.

Šī pacēlāja kategorija nav paredzēta izmantošanai uz zemes. Lai saglabātu mašīnas struktūru, ļoti neiesakām lietot kultivēšanas vai smalcinātāju tipa darbarīkus.

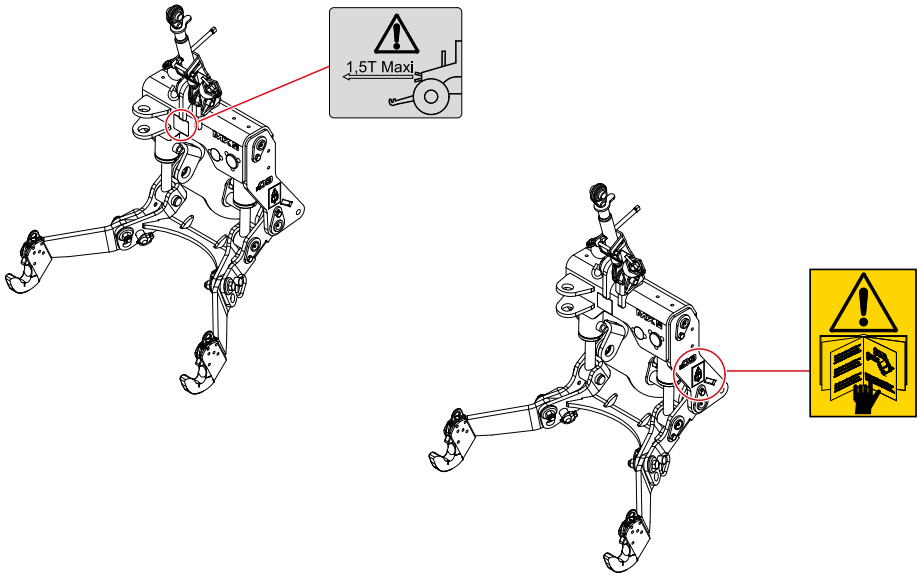
UZMANĪBU: Rūpīgi jāievēro lietošanas noteikumi par darbarīka pievienošanu un izmantošanu uz zemes. Jebkura novirze var radīt nopietnus bojājumus, kas izslēdz MX atbildību.

3. Drošības uzlīmes

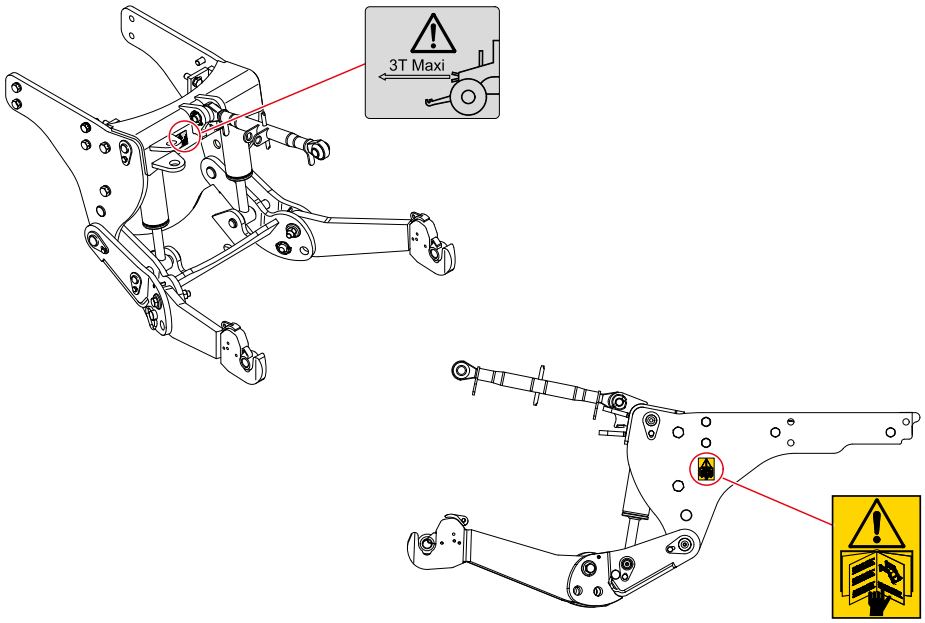
Uz priekšējā pacēlāja ir drošības uzlīme. Pārliecinieties, vai šī uzlīme ir tīra un salasāma, nomainiet to, ja tā ir bojāta.

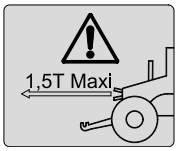
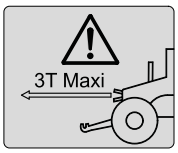
Ja nomainât uzlīmi, notīriet virsmu ar izopropilspirtu un pielīmējiet uzlīmi, izmantojot īpašu instrumentu.

MX R06 - MX R09



MX R16



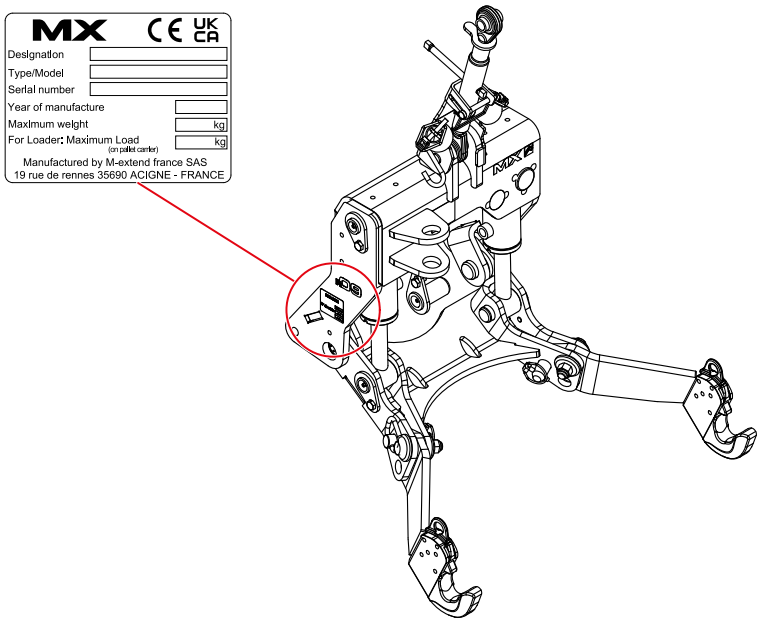
Simbols	Nozīme
	Pirms produkta lietošanas izlasiet drošības un lietošanas noteikumus, kas sniegti lietotāja rokasgrāmatā.
	Norāde par maksimālo vilces spēku 1,5T.
	Norāde par maksimālo vilces spēku 3T.

4. Identifikācijas plāksne

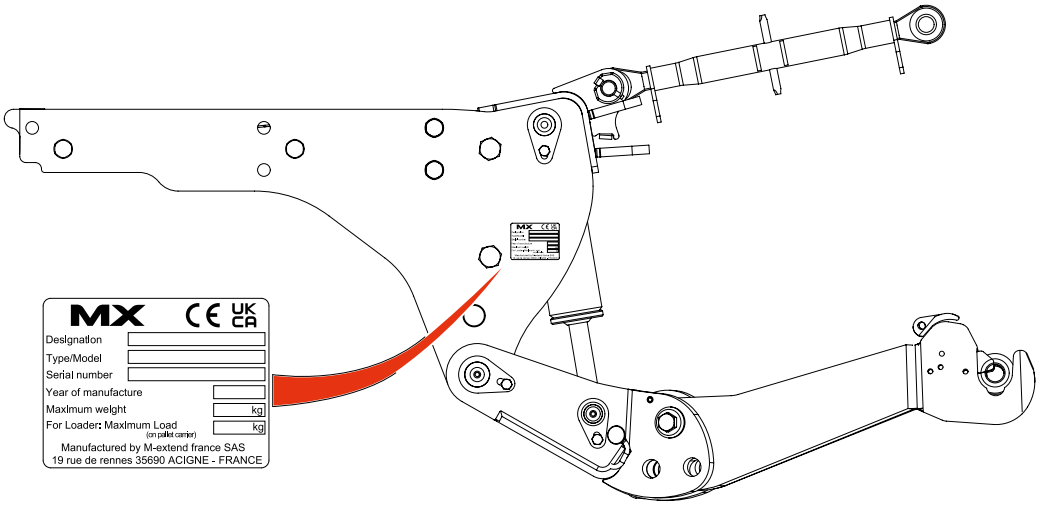
Identifikācijas plāksnīte atrodas priekšējā pacēlāja rāmja labajā pusē.

Uz tās ir norādīts priekšējā pacēlāja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.

MX R06 - MX R09

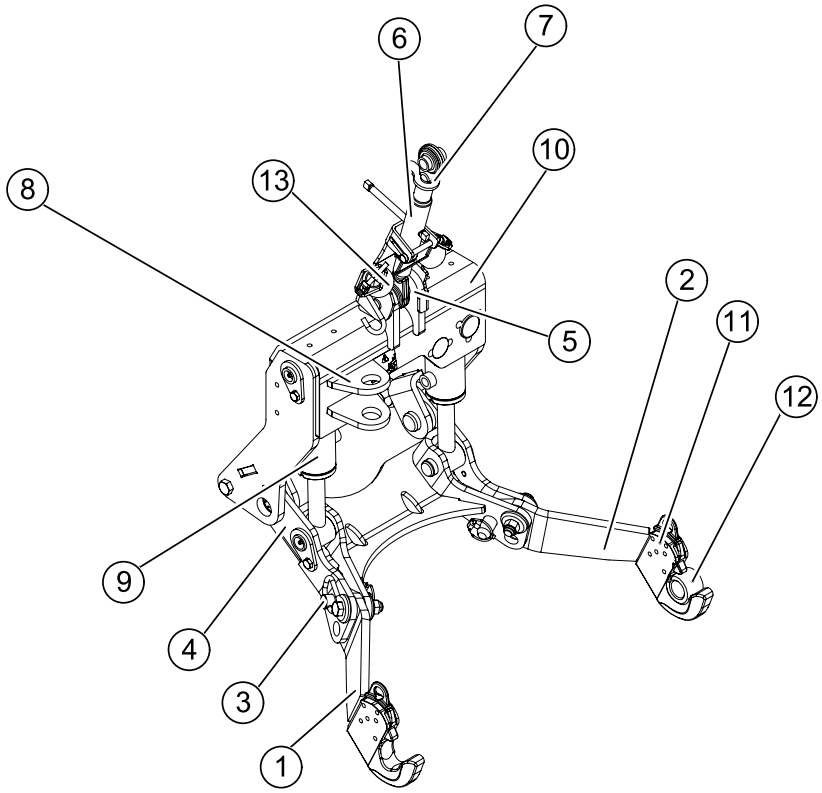


MX R16



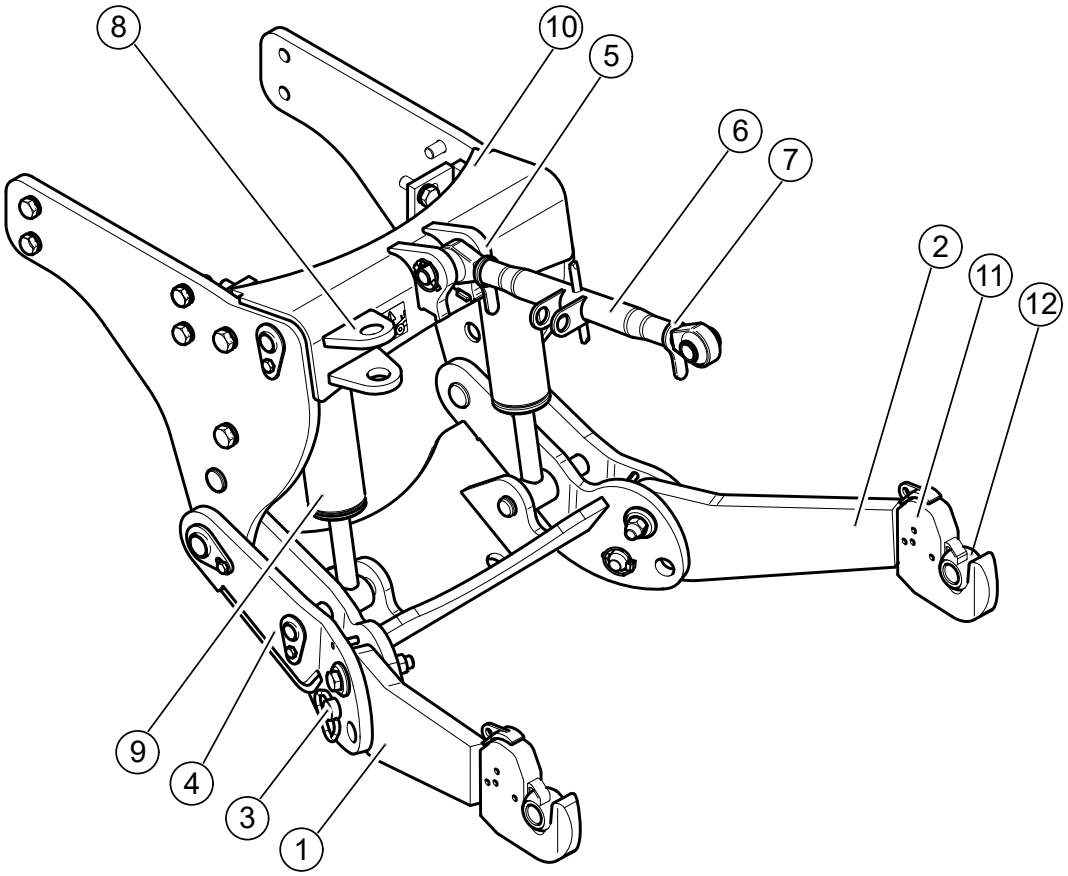
5. Apraksts

MX R06 - MX R09



Apzīmējums	Apraksts
(1)	Labās puses svira
(2)	Kreisās puses svira
(3)	Vārpsta
(4)	Stūres svira
(5)	3.punktu svira
(6)	Bīdstienis
(7)	Sviras uzgrieznis
(8)	Sakabes āķis (izmantojiet asi ar 30 mm diametru)
(9)	Domkrats
(10)	Statne
(11)	Sakabes svira
(12)	Skritulis
(13)	Uzglabāšanas skritulis

MX R16



Apzīmējums	Apraksts
(1)	Labās puses svira
(2)	Kreisās puses svira
(3)	Vārpsta
(4)	Stūres svira
(5)	3.punktu svira
(6)	Bīdstienis
(7)	Sviras uzgrieznis
(8)	Sakabes āķis (izmantojiet asi ar 30 mm diametru)
(9)	Domkrats
(10)	Statne
(11)	Sakabes svira
(12)	Skritulis

6. Priekšējā pacēlāja sagatavošana darbam

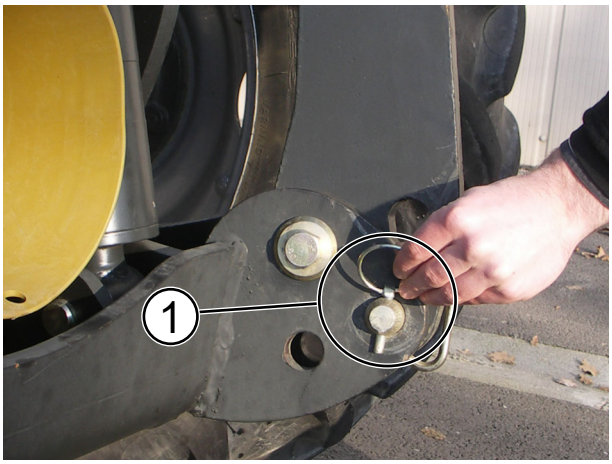
UZMANĪBU: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

— Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.

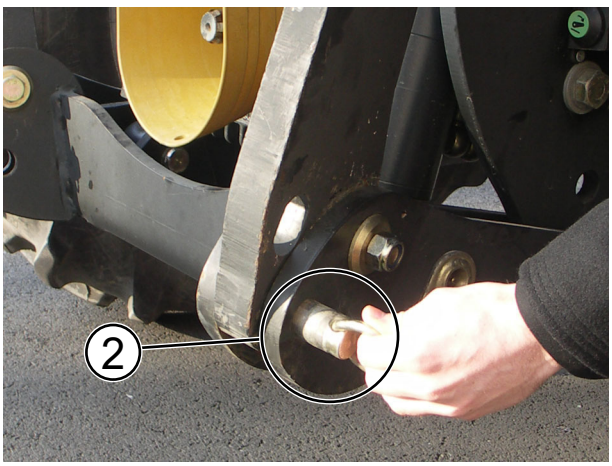
Piezīme: Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.



— Izkāpiet no traktora un izņemiet kreisās sviras tapu (1).

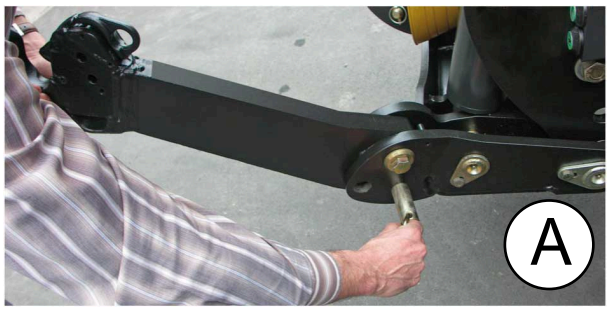


— Turiet kreiso sviru un izvelciet asi (2).

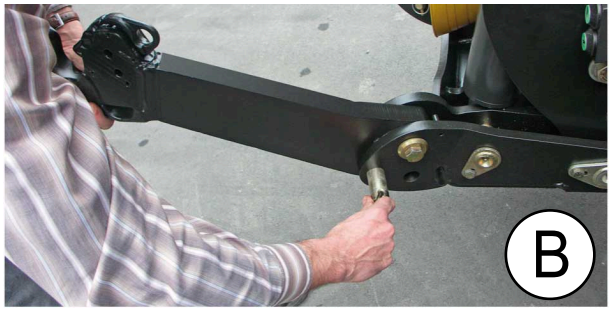


— Pagrieziet sviru uz priekšu, līdz esat sasniedzis vēlamo pozīciju.

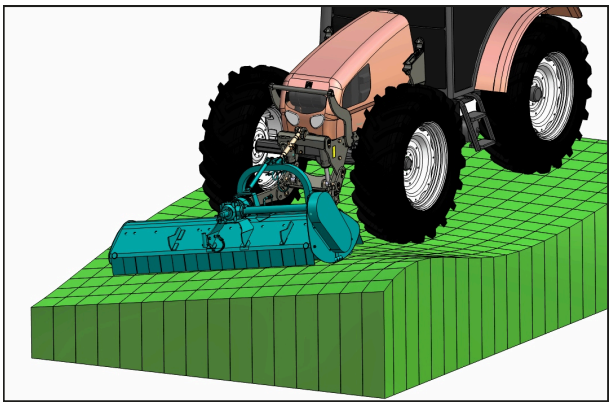
Pozīcija A: fiksēta pozīcija



Pozīcija B: peldoša pozīcija



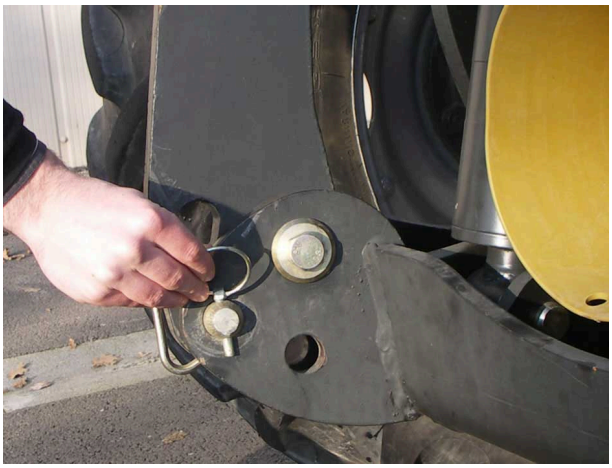
— Svira peldošā pozīcijā. Darbarīks netiek pareizi lietots uz zemes.



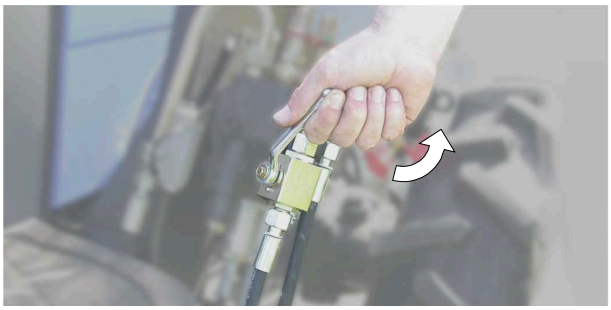
— Ievietojiet asi un saslēdziet to ar tapu.

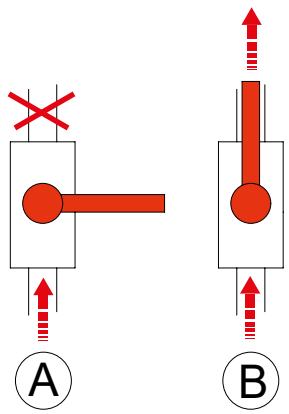


— Atkārtojiet darbības labajai svirai.



— Atveriet slēgvārstu.





(A): Slēgts (B): Atvērts

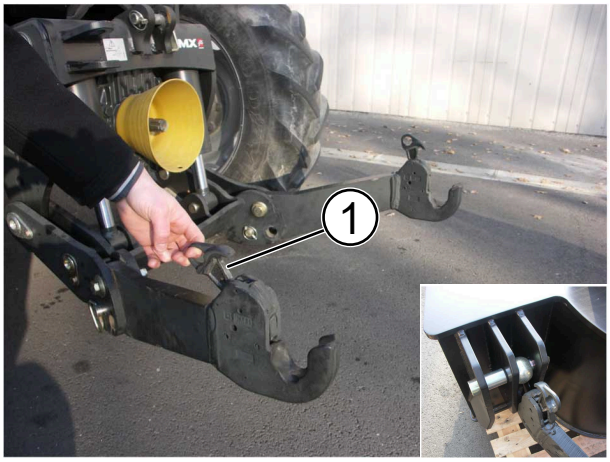
7. Priekšējā instrumenta pievienošana

UZMANĪBU: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

Pacēlājs ir darba pozīcijā.

— Atveriet stiprinājuma sviru aizbīdņus (1) un pievienojiet darbarīku.

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai darbarīks ir aprīkots ar piemērotiem sakabes skrituļiem un nobloķēts ar tapām.

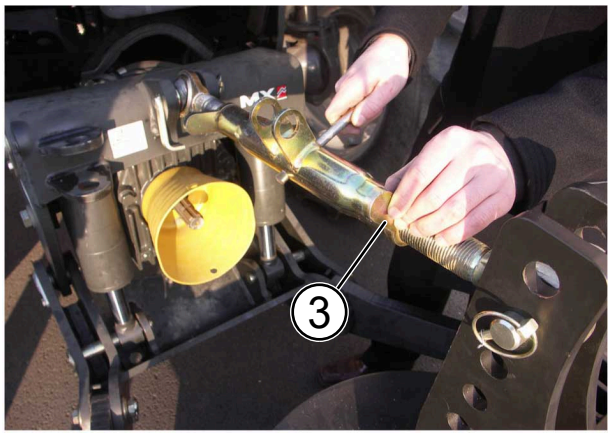


— Savienojiet bīdstieni (2) ar priekšējā pacēlāja strēli.



— Noregulējiet bīdstieņa garumu tā, lai priekšējam instrumentam iegūtu vēlamo kinemātiku.

— Nostipriniet noregulēto bīdstieni ar bloķēšanas uzgriezni (3).



UZMANĪBU:
Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas:

— Veikt pacelšanas testu, lai pārliecinātos par traktora/darbarīka saderību. Īpaši pārbaudiet atstarpi starp bīdstieni un traktora dzinēja pārsegu.

— Pārbaudiet, vai visas tapas un asis ir pareizi ievietotas un nobloķētas.

— Pārbaudiet stiprinājuma sviru saslēguma stāvokli (aizbīdņiem jābūt pareizi ievietotiem).

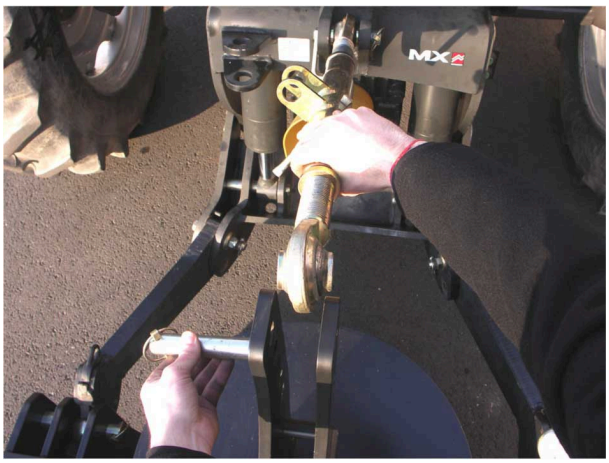
8. Priekšējā darbarīka atvienošana

UZMANĪBU: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

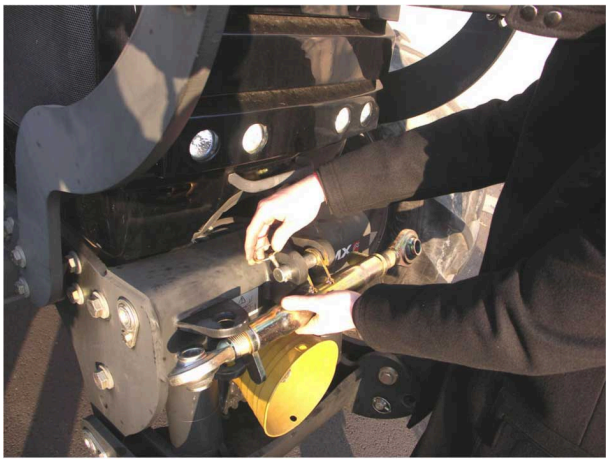
— Novietojiet priekšējo darbarīku uz līdzenas un stabilas virsmas. Pievelciet traktora stāvbremzi.



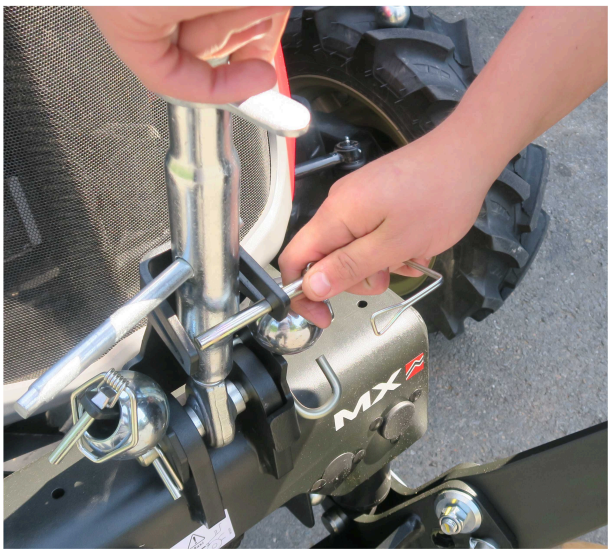
— Atvienojiet bīdstieni no priekšējā pacēlāja strēles.



— Nomainiet bīdstieni pret pacelšanas rāmi.



— MX R06 - R09 pacēlājam atgrieziet 3. punkta bīdstieni transportēšanas pozīcijā.



— Atbloķējiet savienojuma sviras un nolaidiet pacēlāja sviras, lai atbrīvotu darbarīku.



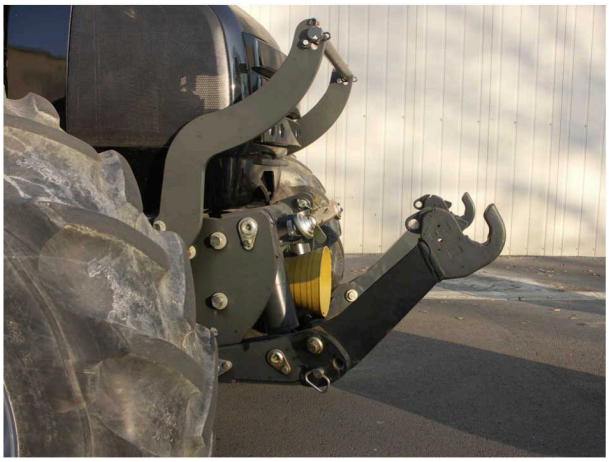
9. Priekšējā pacēlāja sagatavošana transportēšanai

UZMANĪBU: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

— Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.

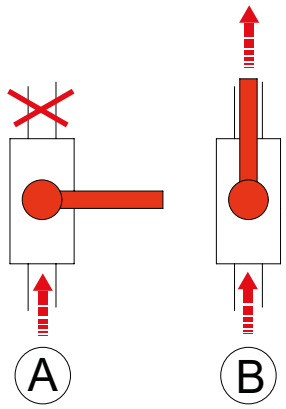
— Paceliet priekšējā pacēlāja sviras.

— Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.



— Aizveriet slēgvārstu.





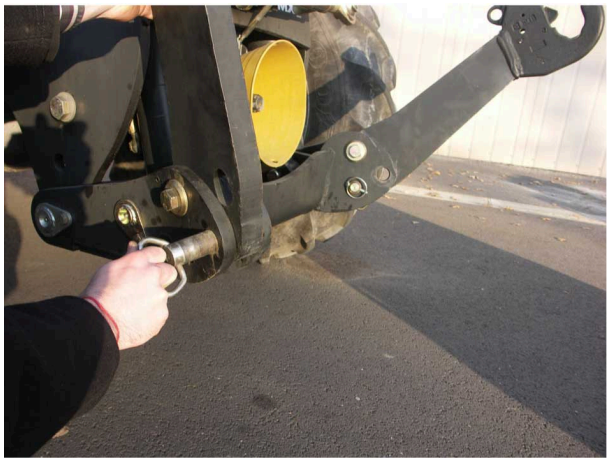
(A): Slēgts (B): Atvērts

— Noņemiet tapu un asi, turot sviru taisni.



— Pagrieziet labo sviru atpakaļ un ievietojiet asi un tapu atpakaļ vietā.

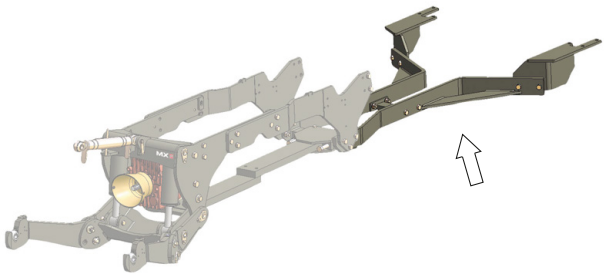
— Atkārtojiet darbības attiecībā uz kreiso sviru.



10. Iespējas

10.1. Aizmugurējie balsti

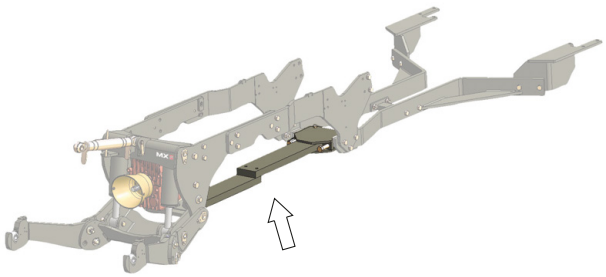
Šī konstrukcija, kas atrodas zem traktora, ļauj pastiprināt traktoru no sajūga zvana uz aizmugurējām trompetēm.



Piezīme: Aizmugurējie balsti atkarībā no aprīkojuma.

10.2. Stumšanas stienis

Šī iekārta, kas atrodas zem traktora, pilnībā pastiprina traktora priekšējo pacēlāju ar trompetēm aizmugurē.



SVARĪGI: Šis aprīkojums ir ļoti ieteicams visiem darbiem, kas saistīti ar spēcīgu vilkmi (piemēram, ar arkliem, kultivatoriem, stūmējkausu u. c.).

PIEZĪME: Stumšanas stienis atkarībā no aprīkojuma.

10.3. Shock Eliminator System

Amortizācijas funkcija pieprasa:

— Lai triecienu slāpētājs Shock Eliminator būtu efektīvs, minimālajai slodzei jāatbilst 20% no maksimālās celtspējas.

— Pacēlājs nekad nedrīkst atrasties maksimālajā augšējā pozīcijā. Lai nodrošinātu optimālu amortizāciju, pacēlājs nedaudz jānolaiž no augšējās pozīcijas.

PIEZĪME: Jo lielāka ir slodze, jo mazāks amortizācijas gājiens.

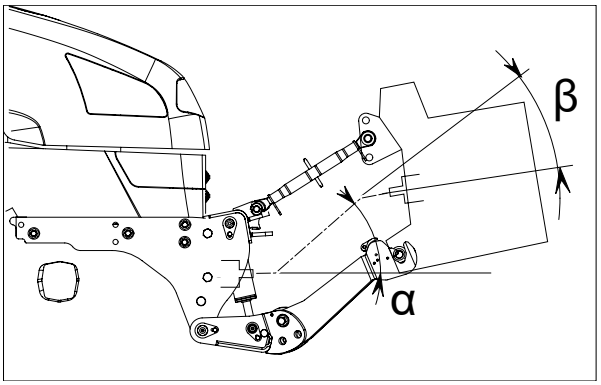
PIEZĪME: Shock Eliminator atkarībā no aprīkojuma.



10.4. Priekšējā jūgvārpsta

10.4.1. Drošības noteikumi un ieteikumi par priekšējo jūgvārpstu

UZMANĪBU: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.



- Nekad nedarbiniet dzinēju ar ieslēgtu jūgvārpstu.
- Pirms darbarīka pievienošanas pārbaudiet, vai darbarīka rotācijas virziens ir saderīgs ar priekšējo jūgvārpstu.
- Pārbaudiet, vai darbarīka ātrums un jauda ir piemērota priekšējai jūgvārpstai. Pretējā gadījumā darbarīku nedrīkst pievienot un pieslēgt.
- Pārbaudiet un noregulējiet piedziņas vārpstas garumu starp darbarīku un priekšējo jūgvārpstu.
- Piedziņas vārpstas kardāna savienojumam jābūt aprīkotam ar atbilstošu aizsardzību (atbilst standartam ISO 5673-1).
- Nekad nepacelt vai nenolaist priekšējo pacēlāju, ja jūgvārpsta ir zem slodzes.
- Pārbaudiet darbarīka un jūgvārpstas kardāna leņķi a un b Noregulējiet bīdstieni, lai šie leņķi darba stāvoklī būtu aptuveni vienādi. Leņķu a un b robežvērtība ir atkarīga no izmantotā kardāna veida (skatīt kardāna ražotāja lietotāja rokasgrāmatu).
- Jebkura darbarīka apkope jāveic, vispirms izslēdzot motoru, darbarīku pilnībā apturot un hidrauliski nobloķējot.
- Pirms katras jūgvārpstas izmantošanas reizes ieeļļojiet vārpstas kustīgo daļu un kardāna slīdošās daļas.
- Nekad neizmainiet elektriskos savienojumus.
- Ievērojiet apkopes noteikumus (skatiet nodaļu “Apkope").
- Šajā rokasgrāmatā sniegtie drošības noteikumi neaizstāj drošības noteikumus, apdrošināšanas saistības vai valsts un vietējos likumus. Pārliecinieties, ka jūsu mašīnai ir pareizs aprīkojums, kas atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem.

PIEZĪME: Priekšējā jūgvārpsta atkarībā no aprīkojuma.

10.4.2. Priekšējā jūgvārpsta

— Veiciet darbarīka pievienošanu (skatiet nodaļu "Priekšējā darbarīka pievienošana").

— Pievienojiet piedziņas vārpstu pie priekšējās jūgvārpstas.

— Vēlreiz iedarbiniet traktoru un aktivizējiet jūgvārpstas darbību, izmantojot kabīnē esošo slēdzi.

— Palieliniet dzinēja ātrumu līdz 2100 apgr./min, lai sasniegtu vēlamo rotācijas ātrumu (jeb 1 000 apgr./min).

— Pēc jūgvārpstas izmantošanas izslēdziet to ar to pašu slēdzi, kas atrodas kabīnē.

BRĪDINĀJUMS: Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas: Pirms jūgvārpstas iedarbināšanas pārliecinieties par traktora – darbarīka – piedziņas vārpstas saderību visu celšanas laiku.





(1): Jūgvārpstas slēdzis

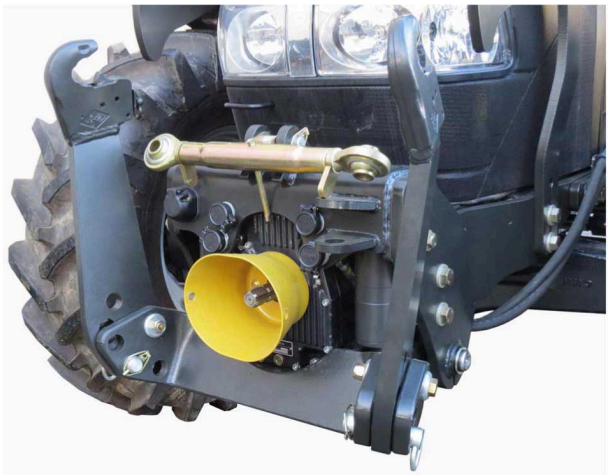
10.5. Papildu hidrauliskā līnija

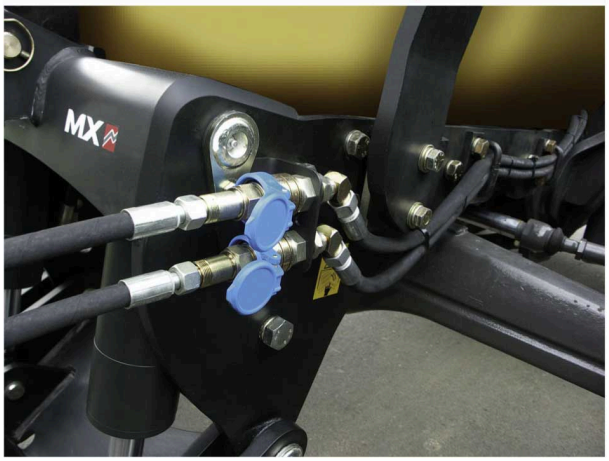
Ļauj vadīt priekšējā pacēlāja hidraulisko ierīci.

— Pievienojiet darbarīka hidrauliskās šļūtenes pie 3/8" savienotājiem. Lai atvieglotu savienošanu, samaziniet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

— Hidraulisko līniju vadiet, izmantojot traktora hidraulisko vārstu vai MX vārstu (skatiet nodaļu "Vadīšana").

PIEZĪME: Hidrauliskās līnijas vadība atkarībā no aprīkojuma.





10.6. 3 funkciju selektors

UZMANĪBU:

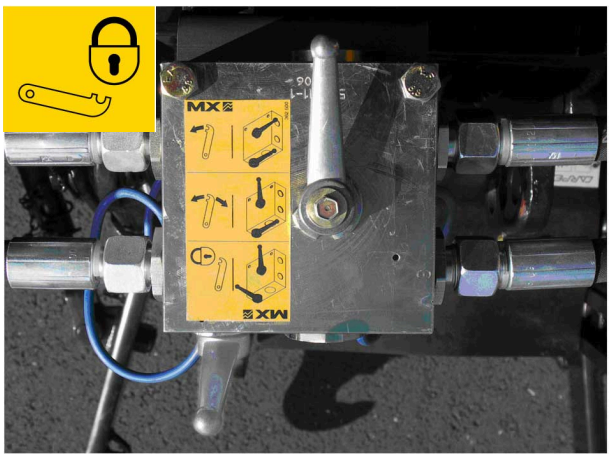
— Svirām vienmēr jābūt pārvietotām līdz atdurei.

— Pārslēgšanās no funkcijas "vienkāršas darbības" uz "divkāršas darbības" (un otrādi) jāveic pēc hidrauliskās ķēdes dekompresijas.

Šis slēdzis, kas parasti atrodas aiz kabīnes, ar vienu kustību ļauj izvēlēties MX priekšējā pacēlāja darbības režīmu atkarībā no tā izmantošanas veida.

Pastāv trīs darbības režīmi:

10.6.1. "Saslēgšanas" funkcija



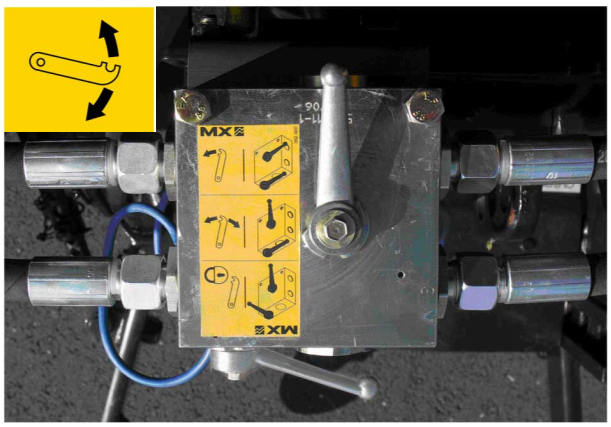
Lietošana: šis režīms tiek izmantots, ja MX priekšējais pacēlājs netiek lietots vai darbarīka vai ilgstošas instrumenta pārvietošanas laikā (transportēšanas drošība).

Tas arī ļauj atbrīvot traktora aizmugurējos savienojumus citam darbarīkam.

Apraksts: MX priekšējā pacēlāja hidrauliskā ķēde ir bloķēta. Pacelšanas sviras pacelšana vai nolaišana vairs nav iespējama.

Veicamās darbības: pagrieziet sviras tā, kā norādīts attēlā.

10.6.2. "Dubulta pieprasījuma" funkcija



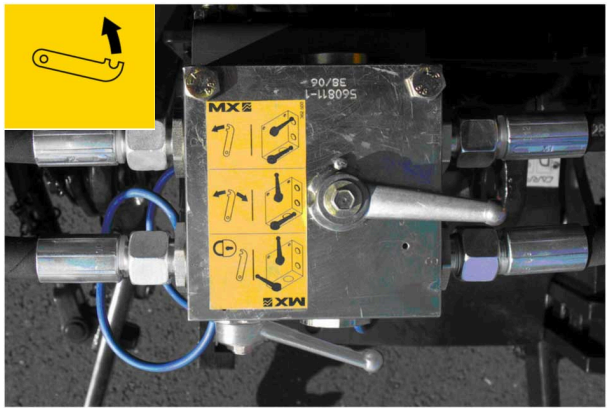
Lietošana: šo režīmu galvenokārt izmanto, piestiprinot darbarīku (nolaižot pacēlāja sviru) un, piemēram, strādājot uz zemes (piemēram, ar priekšējo kausu vai stūmējkausu).

Apraksts: MX priekšējā pacēlāja cilindri ir zem spiediena gan tad, kad tie ir pacelti, gan tad, kad tie ir nolaisti.

Veicamās darbības: pagrieziet sviras tā, kā norādīts attēlā.

10.6.3. "Viena pieprasījuma" funkcija

Lietošana: šo režīmu galvenokārt izmanto darbam ar priekšējo pļāvēju vai ar darbarīku, kas aprīkots ar gabarīta riteņiem.

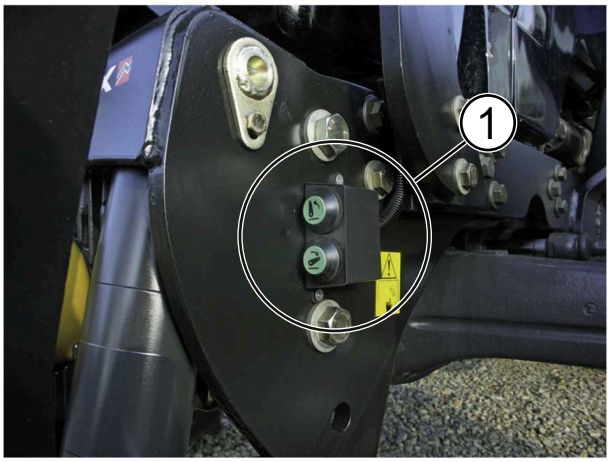


Apraksts: MX priekšējā pacēlāja cilindri ir zem spiediena, kad pacelti, bet nolaišana notiek dabiski (bez spiediena) ar darbarīka svara palīdzību. Šāda spiediena neesamība nolaišanās laikā garantē, ka instrumentu var novietot uz zemes bez ierobežojumiem. Darbarīks ir pasargāts.

Veicamās darbības: pagrieziet sviras tā, kā norādīts attēlā.

10.7. Ārējā vadība

Šī kārba (1), kas atrodas uz priekšējās uzkares un ir aprīkota ar 2 pogām, ļauj kontrolēt sviru pacelšanu un nolaišanu, pievienojot darbarīku.



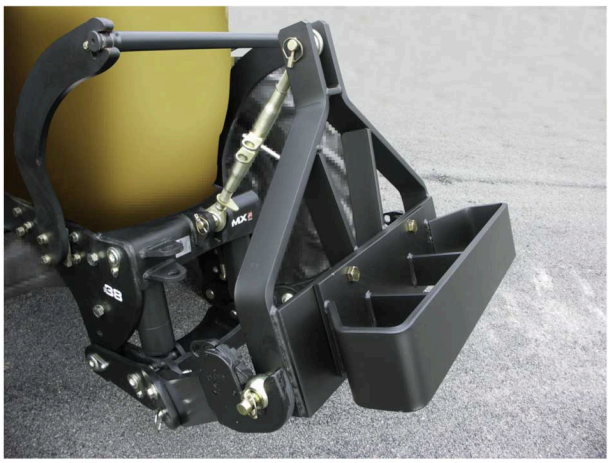
Priekšējam pacēlājam var uzstādīt otru ārējo vadības ierīci, lai darbinātu citu hidraulisko funkciju (piemēram, hidrauliso trešā punkta stieni).

> Piezīme: Ārējā vadība atkarībā no aprīkojuma.

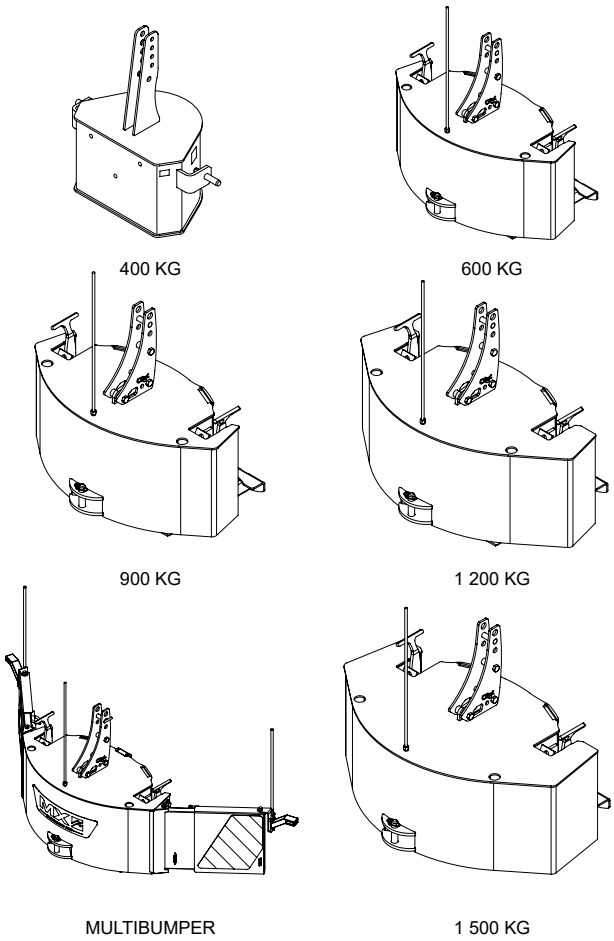
11. Papildaprīkojums

Tālāk ir minēti daži MX priekšējā pacēlāja papildaprīkojuma piemēri.

— Balastu nesēju trijstūris: šis aprīkojums ļauj atgūt traktoru masas un masu nesējus.



— Masas pretsvars: traktora – darbarīka kopējai optimālai stabilitātei no 400 līdz 1500 kg ir pieejamas vairākas kapacitātes. Šīs masas var piestiprināt gan pie priekšējā, gan aizmugurējā pacēlāja.



12. Vadīšana

12.1. Ar MX iekrāvēja sadalītāju

— Lai paceltu un nolaistu MX priekšējo pacēlāju, pārvietojiet pārslēgu uz priekšpusi vai aizmuguri.



12.2. Papildu hidrauliskās līnijas vadība (atkarībā no aprīkojuma)

— Darbiniet MX pārslēgu pa labi un kreisi.

Piezīme: Lai vadītu otru papildu hidraulisko līniju, turiet pārslēga zaļo pogu nospiestu un pārvietojiet to pa labi vai pa kreisi.



13. Apkope

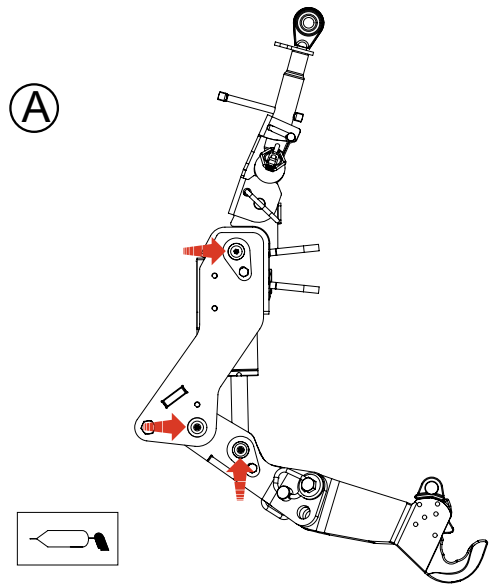
BRĪDINĀJUMS: Regulāri iztukšojiet traktora hidraulisko sistēmu, mainiet filtrus atbilstoši ražotāja ieteikumiem.

Piesārņota eļļa vairs neeļļo un var sabojāt visas hidrauliskās sastāvdaļas (sūkņus, sadalītājus, cilindrus), pat dzidra eļļa var būt nolietota.

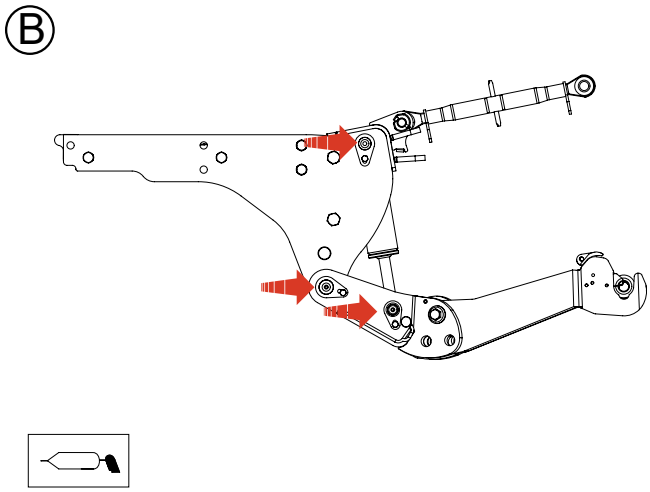
Pārbaudiet skrūvju pievilkšanu pēc 10 stundām un 50 darba stundām, pēc tam ik pēc 100 stundām, ievērojot ieteicamo griezes momentu.

Pirms un pēc katras izmantošanas pārbaudiet, vai nav hidrauliskās noplūdes, kā arī pārbaudiet asu un tapu esamību.

Rāmis un cilindri ir aprīkoti ar pretnodiluma gredzeniem. Pārmērīga nolietojuma gadījumā (+/- 2 mm) nomainiet tos pret jauniem oriģinālajiem MX gredzeniem.



(A): MX R06 - R09



(B): MX R16

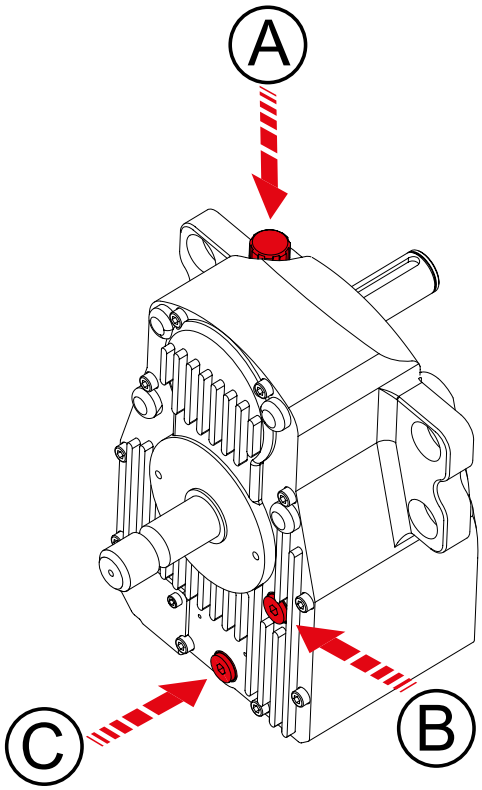
13.1. Priekšējā jūgvārpsta

Pēc pirmajām 50 stundām, tad ik pēc 500 stundām traktora darba laikā (vai vienu reizi gadā) veiciet tālāk norādītās darbības.

— Izlejiet eļļu un nomainiet filtru uz jaunu MX oriģinālu filtru (skatiet filtra demontāžas procedūru tālāk tekstā).

— Tad uzpildiet eļļas tvertni līdz norādītajam līmenim. Ieteicama STOU tipa eļļa (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 vai 10W40 vai ekvivalenta.

Piezīme: Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni jūgvārpstas tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



A: uzpildes vāciņš

B: eļļas līmenis

C: notecināšanas vāciņš

13.2. Filtra demontāžas un atkārtotas montāžas procedūra

Filtra demontāža:

— noņemiet karteru ar skrūvi CHC (A).

— Noņemiet spoli, atskrūvējot rievoto paplāksni (B).

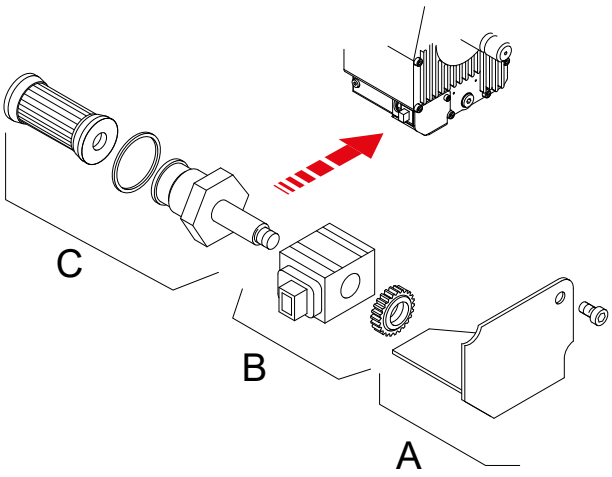
— Atskrūvējiet mezglu un nomainiet filtru (C).

Filtra atkārtota montāža:

— pēc tam, kad esat nomainījuši filtru, aizskrūvējiet mezglu (C).

— Uzlieciet atpakaļ spoli, aizskrūvējot rievoto paplāksni (B).

— Nostipriniet karteru ar skrūvi CHC (A).



14. MX izstrādājumu pārstrāde

Utilizācijas jautājumos sazinieties ar izplatītāju vai uzņēmumiem, kas specializējas materiālu pārstrādē.

Hidrauliskā sistēma

— Dzīves cikla beigās MX ražotie izstrādājumi ir jānogādā apstiprinātā remontdarbnīcā, kur tos iztukšos, savācot hidraulisko eļļu.

— Pirms materiālu pārstrādes ir jādemontē hidrauliskās šļūtenes.

— Ja MX izstrādājuma īpašnieks izstrādājuma dzīves cikla beigās veic demontāžu pats, īpašniekam ir jāievēro šie piesardzības pasākumi videi draudzīgai ekspluatācijas izbeigšanai.

Bīstamo atkritumu (eļļu un šļūteņu) savākšana

— Hidrauliskās eļļas ir jāsavāc šim nolūkam paredzētos konteineros vai tvertnēs un jānogādā apstiprinātā savākšanas punktā.

— No hidrauliskajām kaučuka šļūtenēm ir iespējams atvienot tērauda uzgaļus.

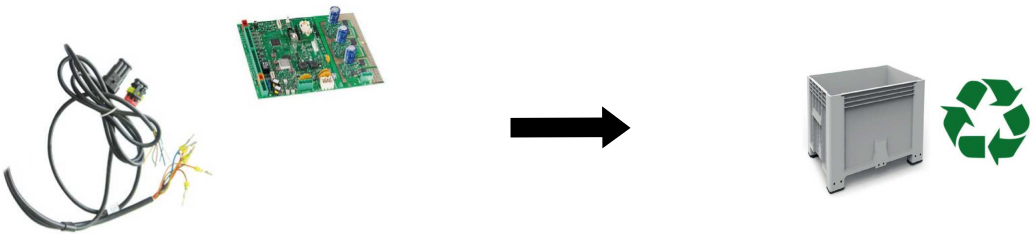
— Tērauda uzgaļus pārstrādā kā metāllūžņus apstiprinātos uzņēmumos.

— Gumijas šļūtenes ievieto ūdensnecaurlaidīgos konteineros un nosūta pārstrādei uz apstiprinātiem uzņēmumiem.



Augstās tehnoloģijas produkti MX ražojumos un elektriskās un elektroniskās iekārtās

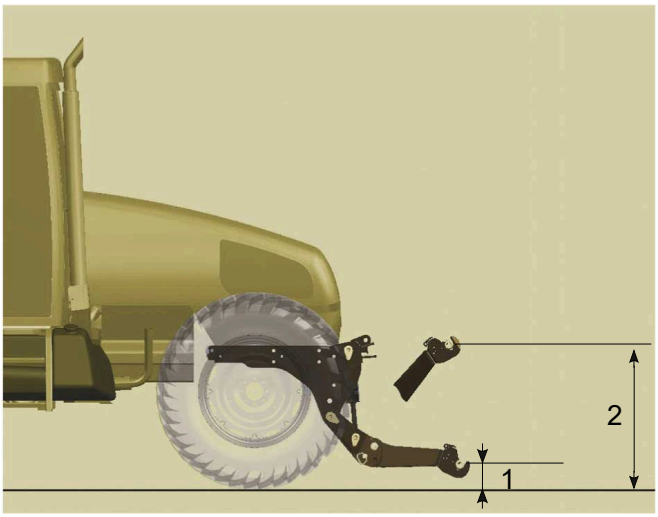
— Tās MX izstrādājumu daļas, kas ir uzskatāmas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA), tiks demontētas un nogādātas apstiprinātā savākšanas punktā turpmākai reģenerācijai.



Atsārņoto MX izstrādājumu pārstrāde

— Atsārņotie MX izstrādājumi tiks nogādāti apstiprinātā savākšanas punktā, lai nodrošinātu armatūras un metālu pārstrādi.

15. Tehniskie raksturlielumi



	R06	R09	R16
Raksturlielumi			
Priekšējā pacēlāja kategorija	1	1	2
Celtspēja savienojuma balstu galos*	600 kg	900 kg	1600 kg
Celtspēja ar darbarīka smaguma centru 610 mm attālumā no skrituļu priekšpuses	400 kg	580 kg	1050 kg
Teorētiskais attālums starp svirām (sviru iekšpusē)	683 mm	683 mm	825 mm
Pacelšanas sviru augstums attiecībā pret zemi*			
apakšējā pozīcijā (1)	< 200 mm	< 200 mm	< 200 mm
augšējā pozīcijā (2)	> 600 mm	> 600 mm	> 850 mm
Sakabes sviras	Auto. 1. un 2. kateg.	Auto. 1. un 2. kateg.	Auto. 2. un 3N. kateg.
Skrituļi	2. kateg.	2. kateg.	2. kateg.
3. bīdstienis/garums	1. kat. / 345–500 mm	1. kat. / 345–500 mm	2. kateg / 460–680 mm
Jūgvārpsta**			
Jūgvārpstas maksimālā jauda	100 ZS	100 ZS	150 ZS
Jūgvārpstas izejas režīms	1 000 apgr./min	1 000 apgr./min	1 000 apgr./min
Izejas vārpstas profils (DIN 9611)	1’ 3/8” — 6 rievas	1’ 3/8” — 6 rievas	1’ 3/8” — 6 rievas

* Vidējie dati. Tie atšķiras atkarībā no traktora raksturlielumiem.

** Opcija pieejama atkarībā no traktora un priekšējā pacēlāja savietojamības.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA CE

Ražotājs:
M-extend France SAS
Juridiskā adrese: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francija).
Reģistrēts Rennes Uzņēmumu un komercdarbības reģistrā ar numuru 639 200 260.

Apliecina, ka materiāls:

Frontālais iekrāvējs *T408evo vai T408+evo vai T410evo vai T410+evo vai T412evo vai T412+evo vai T414evo vai T417evo vai T418evo vai TX420 vai TX425 vai TX430*
vai
Frontālais iekrāvējs *U503 vai U504 vai U505 vai U506 vai U506+ vai U507 vai U508 vai U508+ vai U509 vai U510 vai U510+ vai U511 vai U512 vai U512+ vai U514 vai U514+*
vai
Frontālais iekrāvējs *A104 vai A106 vai A110 vai F303 vai F304*
vai
Frontālais iekrāvējs *C401 vai C401XL vai C402 vai C402XL vai C403 vai C405 vai C407 vai C403 PRO vai C404 PRO vai C405 PRO vai C406 PRO vai C407 PRO vai C408 PRO*
vai
Iekāvēja instruments *BMS vai BRDS vai BQU vai BF + GF vai CGU vai TR vai TRu vai BMSC vai CGC vai TRC vai BT vai BR vai BC vai BF vai BMSU vai BRU vai BFU vai CL vai BRC vai BFC vai LC vai CG vai BP vai SG vai BB vai PCS vai LS vai PG*
vai
Instruments iekrāvējam ar automotoru *BMSA vai CGA vai BTA vai TR vai BCA vai BCDA*
vai
Sadalītājs kauss *BD vai GDT*
vai
Ķīpas satvērējs *L40 vai L400 vai L400HD vai L500 vai L6000 vai C30 vai C40 vai U40 vai V40 vai V60 vai V500 vai W500 vai V400HD vai V5000HD vai V7000HD*
vai
Priekšējais pacēlājs *R04 vai R05 vai R06 vai R08 vai R09 vai R10 vai R12 vai R16 vai R20 vai R28 vai R38*
vai
Zemējums *M250 vai M400 vai MM600 vai MM900 vai MM1200 vai MM1500 vai MM400AD vai MBX vai MXS 250 vai MXS 400 vai MXS 600 vai BOX 100L vai BOX 150L vai MBX XS*
vai
Multibumper
vai
Drošības sastāvdaļa *OPG*

kura sērijas numurs ir: _____

lūdzam augšējā lodziņā ierakstīt sērijas numuru, kas atrodas uz iekārtas identifikācijas plāksnītes.

sērijas numuru sarakstā ir no 000001001 līdz 999999365,
un atbilst "Mašīnu" direktīvai 2006/42/CE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) ir saņēmis atļauju apkopot tehnisko dokumentāciju.

Asiņjē (Acigné), 2025. gada 13. oktobris.

B.Gauchenot
Rīkotājdirektors

part of **M-extend**

M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ

www.m-x.eu

© MX, part of M-extend