



ПРЕДНА
НАВЕСНА С-МА

MX R20

MX R28

MX R38

MX R53

Ръководство за потребителя

Прочетете внимателно преди използването
на предната навесна с-ма MX

Скъпи потребители,

Благодарим ви за доверието и се надяваме, че вашата предна навесна с-ма МХ ще ви донесе пълно удовлетворение.

Няколкото минути, които ще отделите за прочитане на това ръководство, ще ви дадат възможност за използване напълно техническите характеристики на вашата предна навесна с-ма МХ, да удължите срока ѝ на експлоатация и да работите при пълна безопасност.

Ръководството за използване на предната навесна с-ма, което държите в ръцете си, е важен документ, който трябва да запазите, за да можете да правите справки в него, когато е необходимо. Предайте го на всеки друг потребител и всеки нов собственик в случай на препродажба на предната навесна с-ма МХ.

Илюстрациите и техническите данни в този документ може да не съответстват точно на вашата предна навесна с-ма, но условията на използването му остават неизменни.



Предната навесна с-ма трябва да бъде предадена от дистрибутора директно в ръцете на ползвателя.

При демонстрацията на предаваното оборудване трябва да бъдат изяснени:

- Правилата за безопасност.
- Използването на всички лостове за управление.

В случай на неизпълнение на някое от тези 2 задължения, свържете се незабавно с дистрибутора.

Достъп до оригиналните ръководства на френски език можете да получите на уеб сайта www.m-x.eu:
Кликнете върху френската версия на сайта и след това върху „Documentations / Manuels d'utilisation“ (Документация и ръководства за експлоатация).

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	6
2. УСЛОВИЯ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ	7
3. СТИКЕРИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	8
4. ФАБРИЧНА ТАБЕЛКА	8
5. ОПИСАНИЕ	9
6. ПРИВЕЖДАНЕ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА С-МА В РАБОТНО ПОЛОЖЕНИЕ	10
7. ПРИКАЧВАНЕ НА ПРЕДЕН РАБОТЕН ИНСТРУМЕНТ	12
8. ОТКАЧВАНЕ НА РАБОТЕН ИНСТРУМЕНТ	13
9. ПРИВЕЖДАНЕ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА С-МА В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ	14
10. ЗАДНИ ОПОРИ*	15
11. СТАБИЛИЗАЦИОННА ЩАНГА*	15
12. SHOCK ELIMINATOR*	16
13. СИЛООТВОДЕН ВАЛ*	16
14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ХИДРАВЛИЧНА ЛИНИЯ*	17
15. СЕЛЕКТОР 3 ФУНКЦИИ*	18
16. ВЪНШЕН ОРГАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ*	19
17. АКЕСОАРИ	19
18. УПРАВЛЕНИЕ	20
19. ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА	21
20. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	22



Ползвателят е длъжен да прочете това ръководство преди първото ѝ използване.



Запознайте се добре с:

- Правилата за безопасност и условията на експлоатация.
- Прикачването/откачването на инструмента.
- Използването на всички лостове за управление.

1. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Управлението на комбинацията трактор – предна навесна с-ма трябва да се поверява само на добре обучени хора.
- Когато тракторът е оборудван с предна навесна с-ма и челен товарач, операторът трябва задължително да откачи товарача, преди да използва предната навесна с-ма МХ (за откачването направете справка в ръководството за експлоатация на товарача).
- **ВНИМАНИЕ:** преди всяко използване на челния товарач се уверете, че предната навесна с-ма МХ е хидравлично блокирана и че подемните рамена са сгънати или прибрани (вижте глава „Привеждане на предната навесна с-ма в положение за транспортиране“).
- Управлението на предната навесна с-ма трябва да се осъществява изключително от мястото на водача или да се използват външните органи за управление, предоставени от производителя МХ. Запазвайте контрол върху органите за управление до приключване на движението.
- Органите за управление на предната навесна с-ма трябва да бъдат от тип „с поддържано действие“ с изключение на плаващото положение, което може да се поддържа чрез жлебове.
- Не напускайте мястото на водача, без да сте блокирали изцяло движението на органите за управление.
- По време на използването на предната навесна с-ма в зоната на действие на комбинацията предна навесна система/работен инструмент не трябва да има никакви странични лица.
- Превозът или повдигането на хора с навесната с-ма са забранени.
- Преди придвижване с преден работен инструмент, стабилността на комбинацията трактор-инструмент трябва да се провери и осигури чрез поставянето на противотежест в задната част на трактора. Тя трябва да дава възможност за натоварване на задния мост на трактора равен на 20% от brutното тегло (трактор – преден работен инструмент), за да се осъществяват движението и работата при оптимални условия на безопасност.
- Допустимото натоварване на предния мост, зададено от производителя на трактора, не трябва да се превишава.
- Максималното натоварване на предните гуми, зададено от производителя им, не трябва да се превишава.
- Проверявайте редовно налягането на гумите.
- Повдигането на инструментите, прикачени към предната навесна с-ма трябва да може да се осъществява в целия диапазон на хода на навесната с-ма. Превишаване на товара, което пречи на това повдигане в целия диапазон, е строго забранено.
- Преди всяко придвижване операторът трябва да се увери, че предната навесна с-ма е в изправност и може да се използва безопасно.
- При движение по пътищата с прикачен преден работен инструмент, предната навесна с-ма трябва винаги да бъде в повдигнато положение, като спазването на правилата за движение е задължително (размери, сигнализация на инструмента и т.н.).
- При движение по пътищата без преден работен инструмент, предната навесна с-ма трябва задължително да бъде в положение за транспортиране (вижте глава „Привеждане на предната навесна с-ма в положение за транспортиране“).
- При кратко или продължително спиране на трактора двигателят трябва да се спира и навесната с-ма да се спуска.
- Използването на предната навесна с-ма за теглене на трактора е разрешено при използване на предвидения за целта теглич (внимавайте да не превишите тяговото усилие, посочено върху стикера).
- Проверявайте периодично дали предпазните шплинтове и болтове са налице. Не ги заменяйте с други предмети, например: гвоздей, стоманена тел и т.н.
- Всяка операция, свързана с търсене на неизправност (диагностика) и/или демонтаж на части, трябва да се извършва единствено от професионалист, който е длъжен да осигури пълна безопасност при операцията както за себе си, така и за околните.



Внимание!

- Продуктите МХ са предназначени за употреба при максималното хидравлично напрежение, указано от конструктора в характеристиките на трактора. Използването на по-високо налягане поражда допълнителни ограничения и поради това анулира предоставената за МХ гаранция. В никакъв случай не променяйте включването на маркучите.
- Извършването на монтажни работи по предната навесна с-ма МХ извън препоръчаните в спецификацията на МХ, която е в сила към датата на продажбата, ще анулира гаранцията на МХ за цялото доставено оборудване.
- Всяка промяна на част от оборудването, доставено от МХ (хидравлични цилиндри, рамена, свързваща рама...) или използването на елемент, монтиран върху предната навесна с-ма МХ, произход от производител, който не е препоръчан от МХ, ще анулира гаранцията и отговорността на МХ за цялото доставено оборудване.
- Използвайте само оригинални резервни части МХ. Не правете и не оставяйте други лица да правят промени в предната навесна с-ма МХ, без да поискате предварително писмено съгласие от МХ. Неспазването на тези правила може да направи предната навесна с-ма МХ опасна. В случай на щети или наранявания МХ няма да носи никаква отговорност.
- Гаранцията спира да действа незабавно, ако стандартите и инструкциите за експлоатация и поддръжка на предната навесна система МХ, предвидени в ръководството за експлоатация, не се спазват.

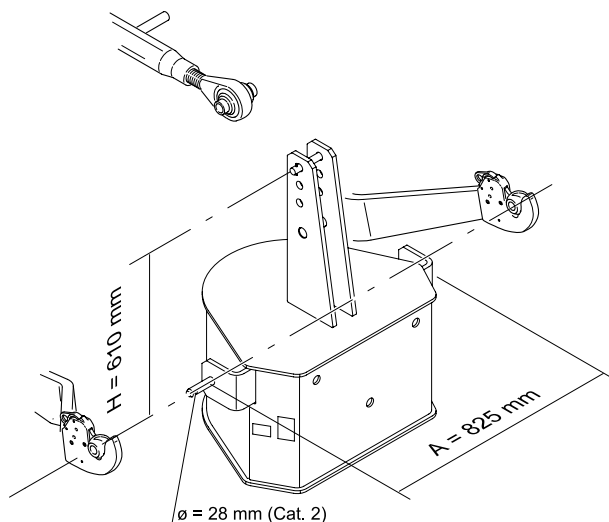
2. УСЛОВИЯ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

2.1 Прикачване на инструмента.

Предните навесни с-ми са предназначени за прикачване на навесни инструменти, чиито размери за прикачване отговарят на стандарта ISO 8759-1 за категория II.

Разстоянието между точките на прикачване на инструмента трябва да бъде 825 mm (размер A) с ос за прикачване с диаметър 28 mm.

Височината на конзолата на инструмента трябва да е 610 mm (размер H).



Прикачването на инструмент с по-малък размер H води до силно напрежение в щангата на 3-тата точка, което води до износването ѝ.
Прикачването на инструмент с по-голям размер H може да доведе до повреда на предната част на трактора (капак, решетка и т.н.) по време на повдигането.

2.2 Изнасяне напред и използване по земята.

Прикаченият инструмент трябва да бъде закрепен възможно най-близо до точките на закрепване на предната навесна с-ма. Надлъжната конзола фактически създава големи усилия върху предната навесна с-ма (ефект на лост). Колкото по-компактно е закрепването на работния инструмент, толкова по-малко ще бъде въздействието върху оборудването. Използването на компактен инструмент подобрява също така подемните характеристики.

При използване за операции с избутване (инструменти от тип разрохквател или булдозерен нож например) настоятелно се препоръчва оборудване със стабилизационна щанга, която дава възможност за подсилване на трактора от предната навесна с-ма до частите на задния мост.

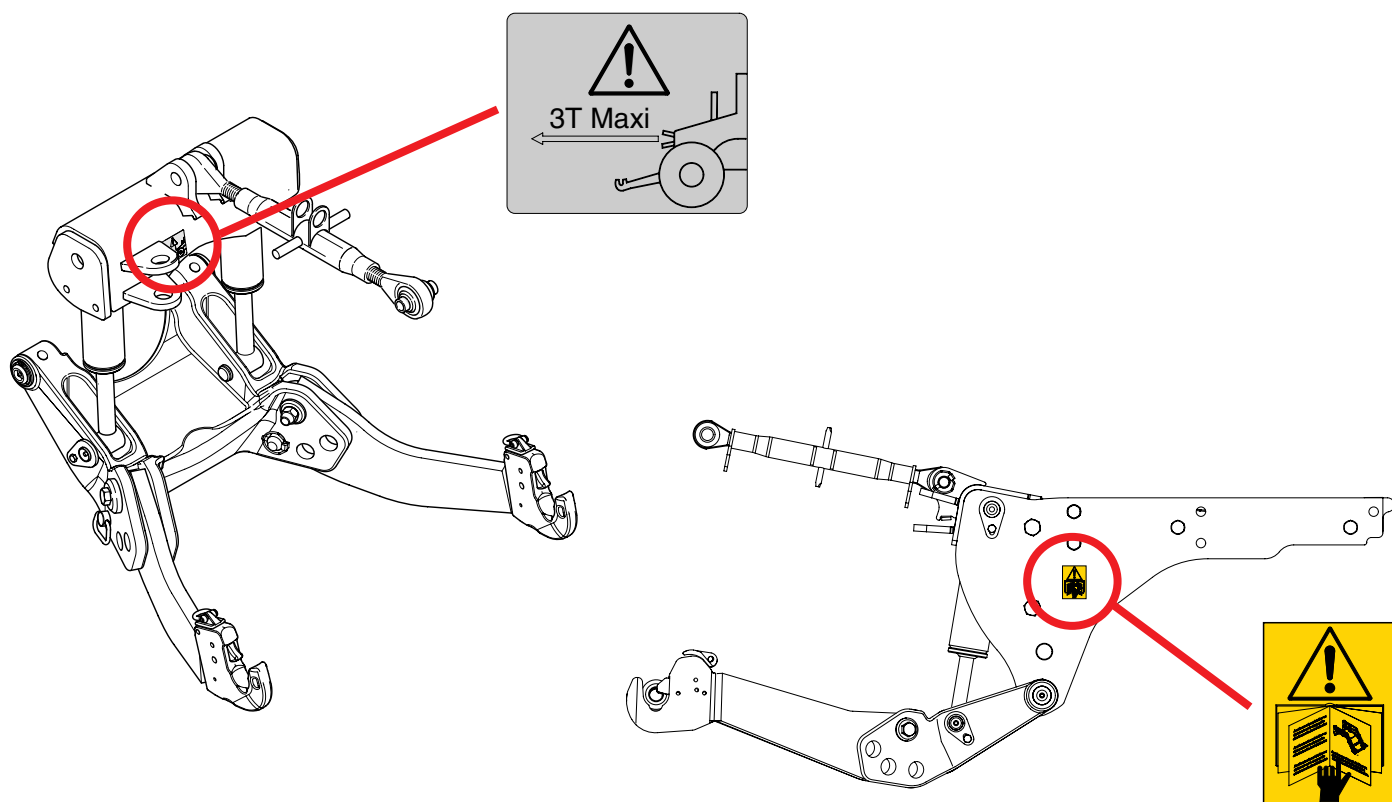


Внимание!

Условията на експлоатация относно прикачването на инструмента и относно използването му по земята трябва строго да се спазват. Неспазването на изискванията може да доведе до сериозни щети, за които MX не носи отговорност.

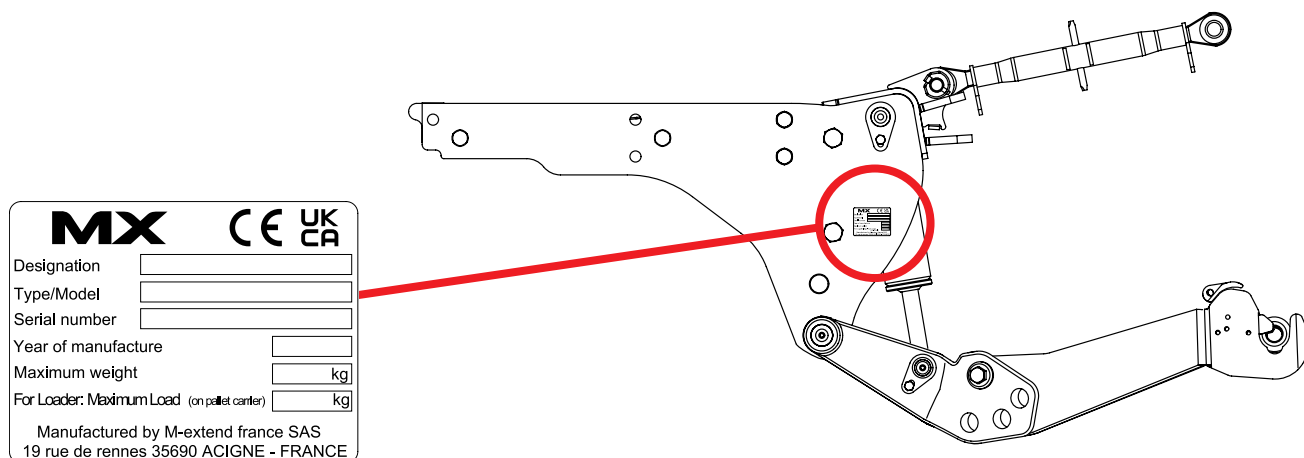
3. СТИКЕРИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Върху предната навесна с-ма има предупредителен стикер за безопасност. Уверете се, че стикерът е чист и четлив, заменете го, ако е повреден.



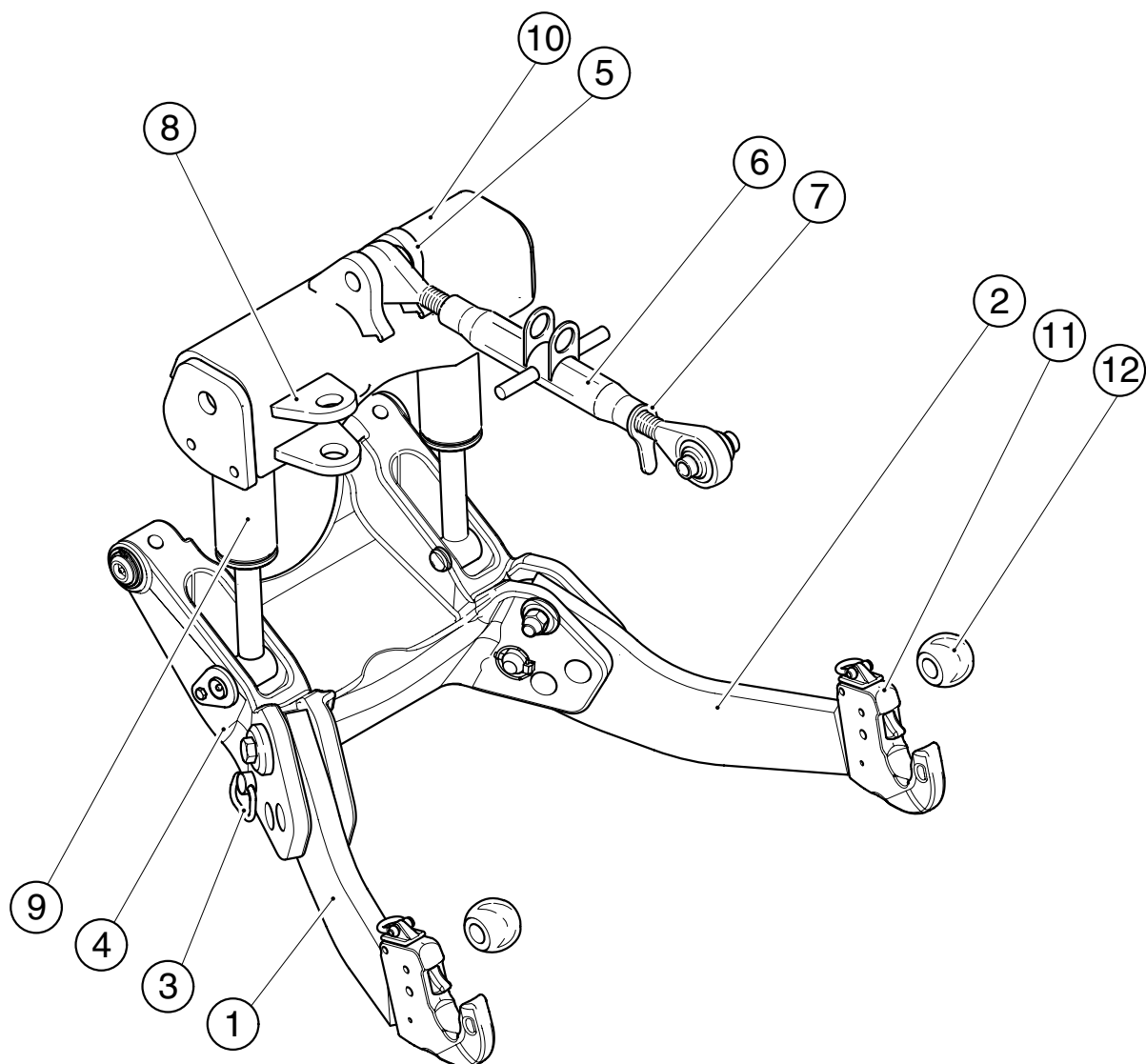
4. ФАБРИЧНА ТАБЕЛКА

Фабричната табелка се намира от дясната страна на рамата на предната навесна с-ма.



В нея са указани типът и фабричният номер на предната навесна с-ма: те трябва да се посочват при искане на информация, при поръчка на резервни части или при искане на техническа помощ.

5. ОПИСАНИЕ



- 1: Дясно рамо
- 2: Ляво рамо
- 3: Щифт
- 4: Свързваща рама
- 5: Скоба на 3-тата точка
- 6: Щанга на 3-тата точка
- 7: Контрагайка с лост
- 8: Скоба за теглене (използвайте ос с диаметър 30 mm)
- 9: Хидравличен цилиндър
- 10: Рама
- 11: Кука за прикачване
- 12: Съединителна сферичен накрайник

6. ПРИВЕЖДАНЕ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА С-МА В РАБОТНО ПОЛОЖЕНИЕ



Внимание

Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна с-ма, са забранени всички операции с оборудването.

- 6.1** Изберете равно и стабилно място.
Двигателят на трактора е изгасен и ръчната спирачка е задействана.

- 6.2** Слезте от трактора и извадете щифта от лявото рамо.



- 6.3** Задръжте лявото рамо и извадете оста.



- 6.4** Завъртете рамото напред, докато то достигне желаното положение.

Положение 1: фиксирано работно положение 1.



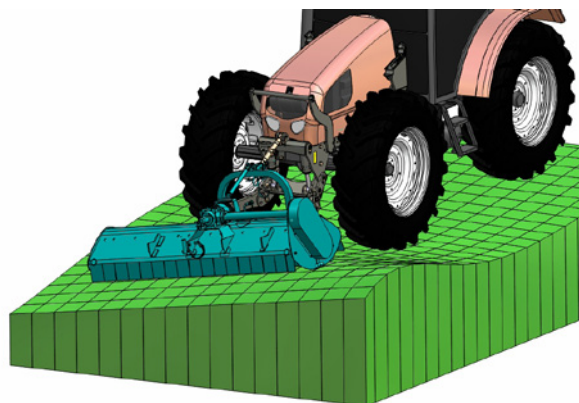
Положение 2: фиксирано работно положение 2.



Положение 3: плаващо работно положение.



Рамо в плаващо положение. Инструментът следва неравностите на почвата.

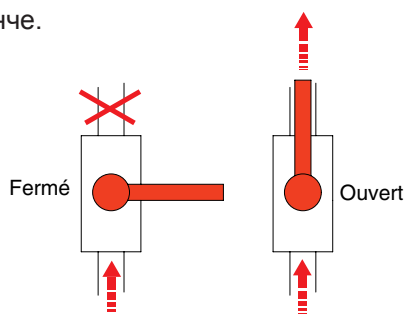


- 6.5** Върнете оста на мястото ѝ и я блокирайте посредством щифта.



- 6.6** Повторете операциите от 6.2 до 6.5 за дясното рамо.

- 6.7** Отворете изолиращото кранче.



7. ПРИКАЧВАНЕ НА ПРЕДЕН РАБОТЕН ИНСТРУМЕНТ



Внимание

Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна с-ма, са забранени всички операции с оборудването.

Навесната система е в работно положение.

- 7.1** Отворете заключващите приспособления на куките за прикачване и извършете прикачване на инструмента.

Проверете дали инструментът е снабден с подходящи съединителни сферични накрайници, фиксирани посредством щифтове.



- 7.2** Прикачете щангата от 3-тата точка към конзолата на предния инструмент.



- 7.3** Регулирайте дължината на щангата от 3-тата точка, за да получите желаните кинематични характеристики на предния инструмент. Блокирайте регулировката на щангата посредством контрагайката с лост.



Проверки, която трябва да се извършат преди работа

- Извършете пробно повдигане, като проверите обратата съвместна работна комбинация на трактор/преден инструмент. Проверете по-конкретно разстоянието между щангата от 3-тата точка и капака на двигателя на трактора.
- Проверете дали всички оси и щифтове са налице и дали са блокирани правилно.
- Проверете заключването на куките за прикачване (заключващите приспособления трябва да са прибрани правилно).

8. ОТКАЧВАНЕ НА РАБОТЕН ИНСТРУМЕНТ



Внимание

Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна с-ма, са забранени всички операции с оборудването.

8.1 Поставете предния инструмент на равно и стабилно място. Задействайте ръчната спирачка на трактора.

8.2 Освободете щангата от 3-тата точка от конзолата на предния инструмент.



8.3 Поставете отново щангата от 3-тата точка към рамата на навесната система.



8.4 Деблокирайте куките за прикачване и спуснете рамената на навесната с-ма, за да освободите инструмента.



9. ПРИВЕЖДАНЕ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА С-МА В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ



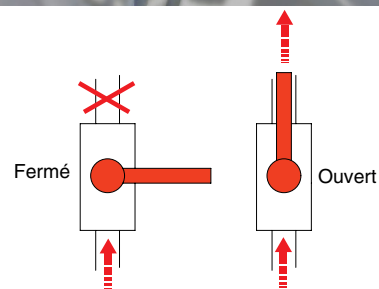
Внимание

Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна с-ма, са забранени всички операции с оборудването.

- 9.1** Изберете равно и стабилно място. Повдигнете рамената на предната навесна с-ма. Изгасете двигателя на трактора и задействайте ръчната спирачка.



- 9.2** Затворете изолиращото кранче.



- 9.3** Извадете щифта и оста, като задържите дясното рамо.



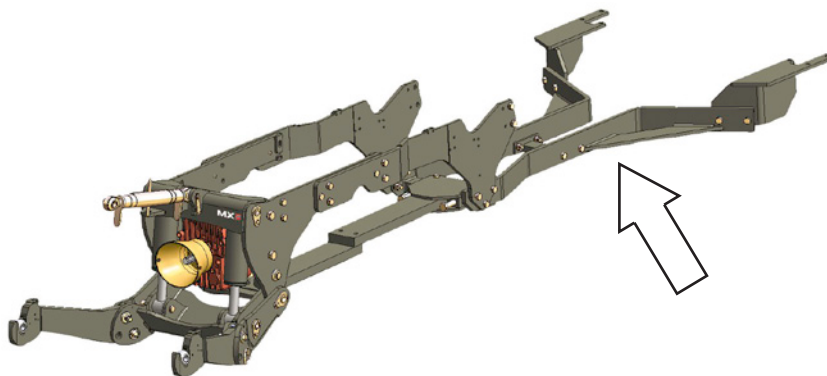
- 9.4** Завъртете дясното рамо назад и върнете оста и щифта на място.



- 9.5** Повторете операциите 9.3 и 9.4 за лявото рамо.

10. ЗАДНИ ОПОРИ*

Тази структура е разположена под трактора и дава възможност за подсилването му от съединителя до частите на задния мост.

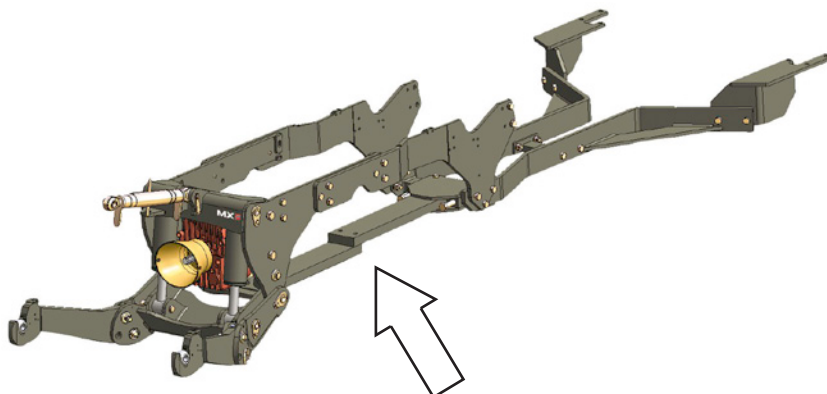


11. СТАБИЛИЗАЦИОННА ЩАНГА*

Това оборудване е разположено под трактора и го подсилва цялостно от предната навесна с-ма до частите на задния мост.



Това оборудване се препоръчва настоятелно за всички значителни работи, свързани с избутване (напр.: плуг, разрохквател, булдозерен нож и т.н.).



* според оборудването

12. SHOCK ELIMINATOR*

Няколко съвета относно използването на Shock Eliminator.

За да се използва функцията на амортизатора, е необходимо:

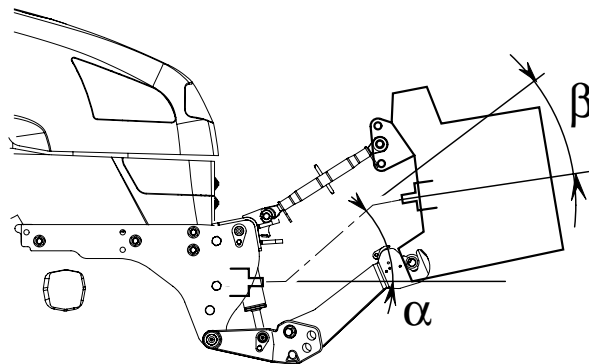
- Минималният товар, за да бъде ефективен Shock Eliminator, съответства на 20% от максималната товароподемност.
Забележка: Колкото по-голям е товарът, толкова по-малък е ходът на погасяване.
- Навесната с-ма не трябва никога да бъде в крайно горно положение. За оптимална работа на амортизатора навесната система трябва леко да се спусне от най-горното положение.



13. СИЛООТВОДЕН ВАЛ*

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ПРЕПОРЪКИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА СИЛООТВОДНИЯ ВАЛ

- Никога не стартирайте двигател при включен силоотводен вал.
- Преди да прикачите инструмента, проверете съвместимостта на посоката му на въртене с механизма на предния силоотводен вал.
- Проверете дали скоростта и мощността на инструмента съответстват на механизма на силоотводния вал. Ако това не е така, не трябва да прикачвате и свързвате инструмента (направете справка в глава „Технически характеристики“).
- Не използвайте инструмент с инерция без механизъм за свободен ход.
- Проверете и настройте дължината на вала на трансмисията между инструмента и механизма на предния силоотводен вал.
- Шарнирният механизъм на вала на трансмисията трябва да бъде оборудван с подходяща защита (при спазване на стандарт ISO 5673-1).
- Никога не повдигайте и не спускайте предната навесна с-ма, когато силоотводният вал е с товар.
- Проверете ъглите α и β на карданныя шарнир на инструмента и на механизма на силоотводния вал. Регулирайте щангата на 3-тата точка, така че тези ъгли да бъдат практически еднакви в работно положение. Граничната стойност на ъглите α и β зависи от типа на използвания карданен шарнир (направете справка в ръководството за експлоатация от производителя на карданныя шарнир).
- Всички работи по техническата поддръжка на работния инструмент трябва да се извършват при изгасен двигател и напълно спрял работен инструмент.
- Преди всяко използване на силоотводния вал, смазвайте подвижната част на вала и кръстовидните елементи на карданныя шарнир.
- В никакъв случай не променяйте включването на електрическите кабели.
- Спазвайте правилата за техническа поддръжка (направете справка в глава „Техническа поддръжка“).
- Правилата за безопасност в товарководството в никакъв случай не заменят нормативните разпоредби за безопасност, нито задължителните застраховки, нито националното и местното законодателство. Уверете се, че вашата машина притежава подходящото оборудване, изисквано от законите и местните нормативни разпоредби.



* според оборудването



Внимание

Тази операция трябва да се извърши от водача, който трябва да напусне мястото си, като през времето, през което той работи по предната навесна с-ма, са забранени всички операции с оборудването.

13.1 Извършете прикачване на инструмента (направете справка в глава „Прикачване на преден работен инструмент“).

13.2 Свържете вала на трансмисията към механизма на предния силоотводен вал.



Двигателят на трактора трябва да е изгасен.

13.3 Запалете трактора и включете предния силоотводен вал посредством превключвателя в кабината.



Режимът на работа на двигателя не трябва никога да превишава 1200 об./мин по време на включване на силоотводния вал.

13.4 Увеличете оборотите на двигателя до 2100 об./мин, за да достигнете желаната скорост на въртене на работния инструмент (1000 об./мин).

13.5 След като приключите с използването на силоотводния вал, дезактивирайте го посредством същия превключвател в кабината.



Проверки, която трябва да се извършат преди работа

— Преди включването на механизма на силоотводния вал се уверете в надеждното взаимодействие на трактора, работния инструмент и вала на трансмисията в целия диапазон на повдигането.

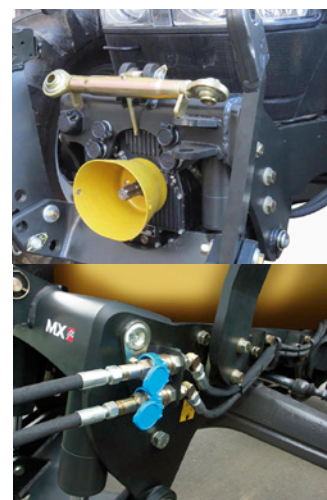
14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ХИДРАВЛИЧНА ЛИНИЯ*

Осигурява захранването на хидравличния възел, намиращ се в предната част на навесната с-ма.

14.1 Свържете хидравличните маркучи на работния инструмент към женските съединителни муфи 1/2". За да улесните включването, изпуснете налягането на хидравличната верига.

14.2 Управлявайте хидравличната линия посредством контролния клапан на трактора или контролния клапан MX (направете справка в глава „Управление“).

* според оборудването



15. СЕЛЕКТОР 3 ФУНКЦИИ*

Този селектор обикновено се намира зад кабината и дава възможност за избор само с едно движение на режима на работа на предната навесна с-ма МХ в зависимост от изпълняваната работа.

Има 3 режима на работа:

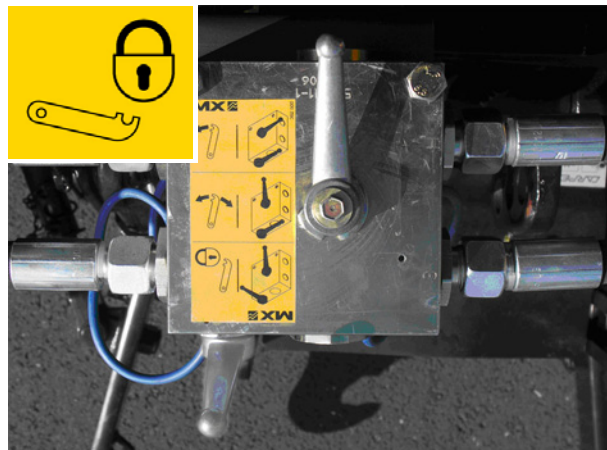
15.1 Функция „блокиране“.

Използване: този режим се използва, когато предната навесна с-ма МХ не се използва или при продължително преместване на работен инструмент или на товар (безопасност при транспортиране).

Освен това той позволява да се освободят задните муфи на трактора за друг активен работен инструмент.

Описание: хидравличната верига на предната навесна с-ма МХ е блокирана. Повдигането или спускането на рамената на навесната с-ма е невъзможно.

Операции за включване на режима: завъртете лостовете, както е показано на отсрещната снимка.

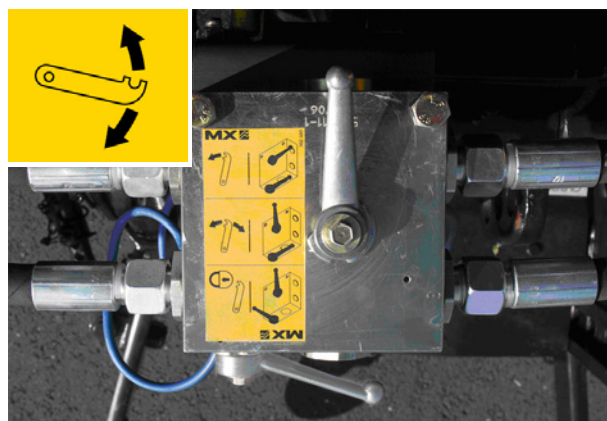


15.2 Функция „Двойно действие“.

Използване: този режим се използва основно по време на прикачването на инструмент (спускане на рамената на навесната с-ма) и за обработка на почвата с почвоуплътнител или с булдозерен нож, например.

Описание: хидравличните цилиндри на предната навесна с-ма МХ са под налягане както при повдигане, така и при спускане.

Операции за включване на режима: завъртете лостовете, както е показано на отсрещната снимка.

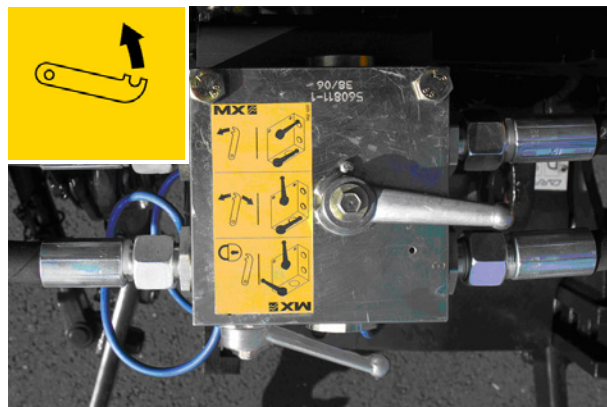


15.3 Функция „Еднократно действие“.

Използване: този режим се използва основно с предна косачка или с инструмент, оборудван с копиращи колела.

Описание: хидравличните цилиндри на предната навесна с-ма МХ са под налягане при повдигане, но спускането се извършва по естествен начин (без налягане) под тежестта на инструмента. Тази липса на налягане при спускане гарантира свободно позициониране на инструмента върху земята. Така инструментът се предпазва от износване.

Операции за включване на режима: завъртете лостовете, както е показано на отсрещната снимка.



Внимание

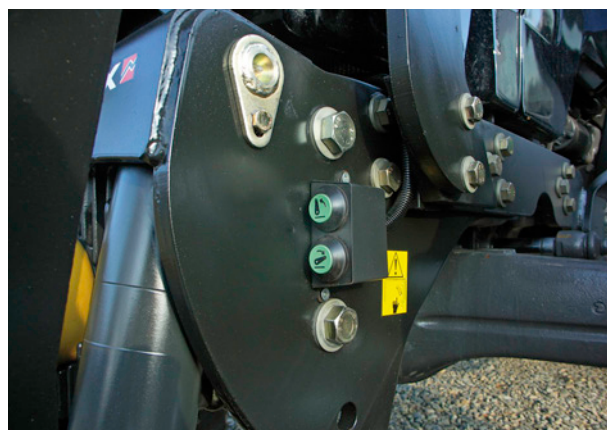
- Лостовете винаги трябва да са в положение до упор.
- Преходът от функцията „Еднократно действие“ към функцията „Двойно действие“ (и обратното) трябва да се осъществява след изпускане на налягането в хидравличната система.

* според оборудването

16. ВЪНШЕН ОРГАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ*

Тава приспособление с 2 бутона се намира върху предната навесна с-ма и дава възможност за управляване на повдигането и спускането на рамената по време на прикачване на инструмент.

Предната навесна с-ма може да се оборудва с 2-ри външен орган за управление, чрез който да се задейства друга хидравлична функция (напр.: щангата на 3-тата точка).

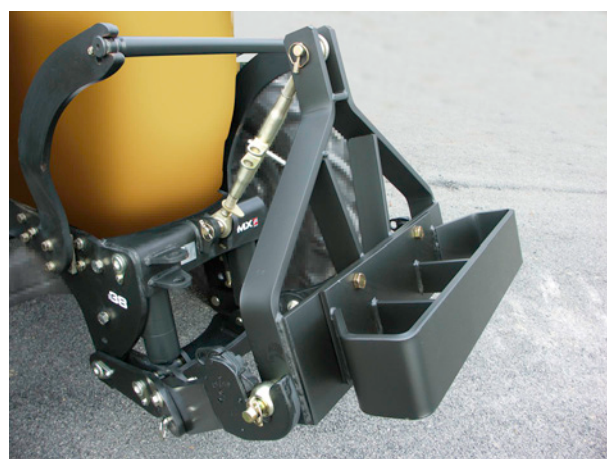


17. АКСЕСОАРИ

Следват няколко аксесоара за предната навесна с-ма MX.

— Триъгълен носач на противотежести

Това оборудване дава възможност за прибиране на противотежестите и носачите на противотежестите на трактора.

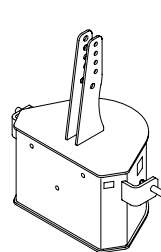


* според оборудването

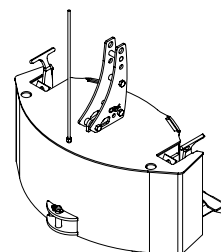
— Противотежести

За да се осигури оптимална стабилност на комбинацията трактор-инструмент, се предлагат различни стойности от 400 до 1500 kg.

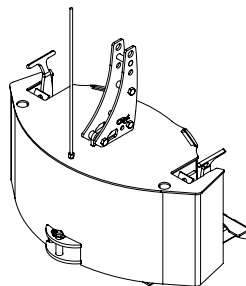
Тези противотежести могат да бъдат прикачени както на предната навесна с-ма, така и на задната.



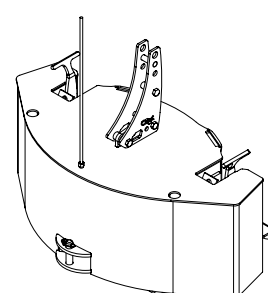
Противотежест 400 kg



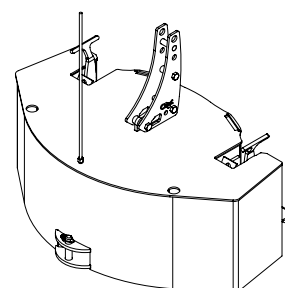
Противотежест 600 kg



Противотежест 900 kg



Противотежест 1200 kg



Противотежест 1500 kg

18. УПРАВЛЕНИЕ

18.1 Чрез контролния клапан на трактора. Направете справка в инструкцията за експлоатация на трактора.

18.2 Чрез контролния клапан на товарача MX.

18.2.1 Движения за повдигане-спускане на предната навесна с-ма MX. Придвижете манипулатора MX напред или назад.



18.2.2 Управление на допълнителната хидравлична линия (в зависимост от оборудването). Придвижете манипулатора MX надясно и наляво.

За да управлявате втора допълнителна хидравлична линия, задръжте натиснат зеления бутон на манипулатора и движете самия манипулатор надясно или наляво.

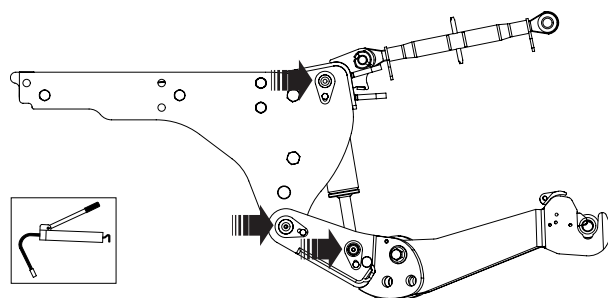


19. ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА

Гресируйте на всеки 10 часа и след всяко измиване (водата отмива греста) особено след миене с вода с високо налягане. Вижте от отсреща на фигурата точките за смазване.

Проверете затягането на винтовете след 10 и след 50 часа работа, а след това – на всеки 100 часа, като спазвате препоръчвания момент на затягане.

Преди и след всяко използване проверявайте евентуалната поява на теч от хидравликата и наличността на осите и щифтовете. Рамата и хидравличните цилиндри са оборудвани с предпазни втулки. В случай на прекомерен луфт (± 2 mm) ги заменете с нови оригинални втулки MX.



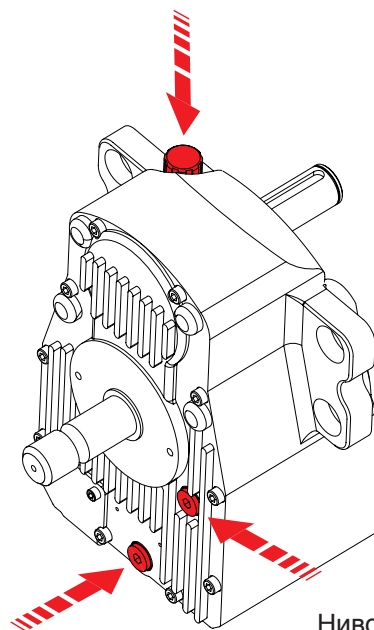
Капачка за наливане

Механизъм на предния силоотводен вал:

След първите 50 часа и след това на всеки 500 часа работа на трактора (или един път годишно):

- Източете маслото и сменете филтъра с нов оригинален филтър MX (вижте по-долу процедурата за демонтаж на филтъра).
- След това запълнете корпуса с масло, както е показано на отсрещната рисунка. Препоръчва се да се използва масло STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 или 10W40, или еквивалентно.

ЗАБЕЛЕЖКА: проверявайте редовно нивото на маслото в корпуса на механизма на силоотводния вал и доливайте, ако е необходимо.



Ниво на маслото

Капачка за източване

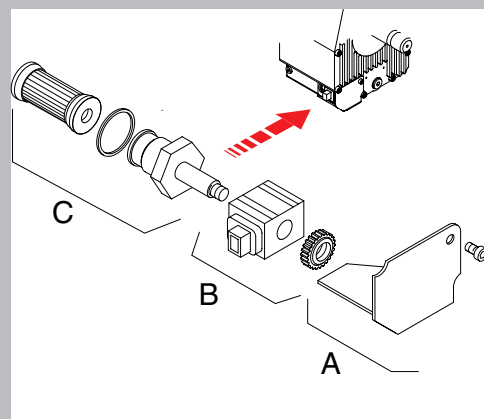
Процедура за демонтаж и сглобяване на филтъра

Демонтаж на филтъра:

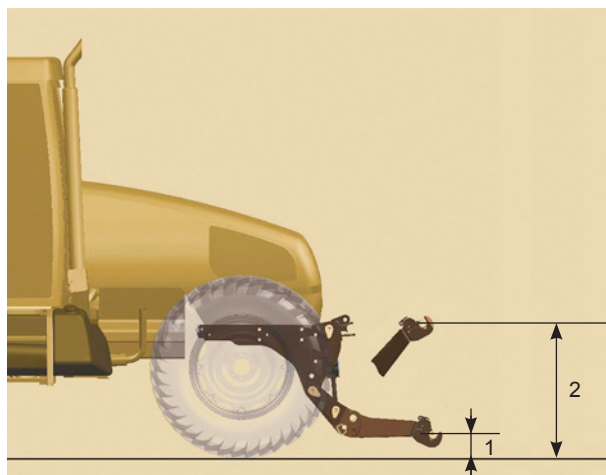
- Свалете картера с винта СНс (А).
- Свалете барабана, като развинтите накатената шайба (В).
- Отвинтете касетата и сменете филтъра (С).

Сглобяване на филтъра:

- След смяната на филтъра завинтете касетата (С).
- Поставете отново барабана, като завинтите накатената шайба (В).
- Закрепете картера с винта СНс (А).



20. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	R20	R28	R38	R53
Категория на предната навесна с-ма	2			
Товароподемност на краищата на рамената на навесната с-ма*	2000 Kg	2800 Kg	3800 Kg	5300 Kg
Товароподемност, когато центърът на тежестта на инструмента е разположен на разстояние 610 mm пред съединителните сферични накрайници*	1120 Kg	1800 Kg	3300 Kg	4800 Kg
Теоретично изчислено разстояние между рамената	825 mm			
Височина на рамената на навесната с-ма спрямо земята*				
в долно положение (1)	< 200 mm			
в горно положение (2)	> 900 mm		> 950 mm	
Куки за прикачване	Авт. Кат. 3 S			
Съединителни сферични накрайници	Кат. 2			
Щанга на 3 ^{-тата} точка/дължина	Кат. 2 / 460 до 680 mm			
Силоотводен вал (СВ)**				
Макс. мощност на СВ	150 к.с.			
Изходен режим на СВ	1000 об./мин			
Профил на изходния вал (DIN 9611)	1" 3/8 – 6 жлеба			

* Усреднени данни. Те може да се различават в зависимост от характеристиките на трактора.

** Опция, предлагана в зависимост от съвместимостта на трактора и предната навесна с-ма.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ СЕ

Производителят:

M-extend France SAS

Седалище: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Франция).

Записан в Търговския и фирмен регистър (RCS) на град Рен под номер 639 200 260.

Декларира, че продуктите:

Челен товарач T408evo или T408+evo или T410evo или T410+evo или T412evo или T412+evo или T414evo или T417evo или T418evo или TX420evo или TX425evo или TX430evo
или

Челен товарач U503 или U504 или U505 или U506 или U506+ или U507 или U508 или U508+ или U509 или U510 или U510+ или U511 или U512 или U512+ или U514 или U514+
или

Челен товарач A104 или A106 или A110 или F303 или F304
или

Челен товарач C1 или C1s o или и C2и или C2 или C2+ или C3и или C3 или C3+ или C4 или C4+
или

Работен инструмент за товарач BMS или BRDS или BQU или BF + GF или CGU или TR или TRи или BMSC или CGC или TRC или BT или BR или BC или BF или BMSU или BRU или BFU или CL или BRC или BFC или LC или CG или BP или SG или BB или PCS или LS или PG
или

Работен инструмент за товарач със самостоятелно задвижване BMSA или CGA или BTA или TR или BCA или BCDA
или

Разпределителна кофа BD или GDT
или

Manubal L40 или L400 или L400HD или L500 или L6000 или C30 или C40 или U40 или V40 или V60 или V500 или W500 или V400HD или V5000HD или V7000HD
или

Предна навесна с-ма R04 или R05 или R06 или R08 или R09 или R10 или R12 или R16 или R20 или R28 или R38 или R53
или

Противотежест M250 или M400 или MM600 или MM900 или MM1200 или MM1500 или MM400AD или MBX или MXS 250 или MXS 400 или MXS 600 или BOX 100L или BOX 150L или MBX XS
или

Мултибампер

със сериен номер:

моля, запишете в полето по-долу серийния номер, посочен в идентификационната табелка на техническия продукт.

включен в списъка на серийните номера 000001001 до 999999365,

съответстват на директивата „Машини“ 2006/42/ЕО.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), има право да състави техническата документация.

Асинье, 2 септември 2025 г.

B. Gauchenot
управляващ директор



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu