



RAISE YOUR EXPECTATIONS

EESMINE
RIPPSÜSTEEM

MX R20

MX R28

MX R38

MX R53

Kasutusjuhend

Lugege hoolikalt enne MX eesmise
rippsüsteemi kasutamist

Hea kasutaja

Täname teid usalduse eest ja loodame, et MX eesmine rippsüsteem vastab täielikult teie ootustele.

Need paar minutit, mille võtate selle juhendi lugemiseks, võimaldavad teil täielikult ära kasutada MX eesmise rippsüsteemi jõudlust, kindlustada tema pikk kasutusaeg ja turvaliselt töötada.

Hoiate käes eesmise rippsüsteemi kasutusjuhendit, mis on oluline infomaterjal. Hoidke see alles, et vajaduse korral seda uuesti lugeda. Andke seda lugeda ka kõigile oma MX eesmise rippsüsteemi teistele kasutajatele ja müügi korral ka uuele omanikule.

Selles infomaterjalis olevad illustratsioonid ja tehnilised andmed ei pruugi olla täpselt vastavuses teie eesmise rippsüsteemiga, kuid kasutamise tingimused on sellest hoolimata samad.



Eesmise rippsüsteemi müüja peab selle kasutajale ise üle andma.

Üleantavate seadmete demonstratsioon peab selgitama:

- ohutuseeskirju,
- põhjalikku juhtimissüsteemide kasutamist.

Juhul kui üks nendest 2 kohustusest on täitmata, on teie vastutusel võtta oma müüjaga otsekohe ühendust.

Prantsuskeelsed originaalkasutusjuhendid leiate veebilehelt www.m-x.eu:

Klõikige veebilehe prantsuskeelsel versioonil, seejärel «Documentations / Manuels d'utilisation».

SISUKORD

1. OHUTUSEESKIRJAD	6
2. KASUTUSTINGIMUSED	7
3. OHUTUSKLEEBISED	8
4. ANDMEPLAAT	8
5. KIRJELDUS	9
6. EESMISE RIPPSÜSTEEMI TÖÖASENDISSE PANEMINE	10
7. EESMISE TÖÖORGANI HAAKIMINE	12
8. EESMISE TÖÖORGANI LAHTIHAAKIMINE	13
9. EESMISE RIPPSÜSTEEMI TRANSPORDIASENDISSE PANEMINE	14
10. TAGUMISED TOED*	15
11. TÕUKUR*	15
12. SHOCK ELIMINATOR*	16
13. EESMINE JÕUVÕTUVÕLL*	16
14. HÜDRAULILINE LISALIIN*	17
15. 3 FUNKTSIOONI LÜLITI*	18
16. VÄLINE JUHTIMISÜSTEEM*	19
17. TARVIKUD	19
18. JUHTIMINE	20
19. HOOLDUS	21
20. TEHNILISED ANDMED	22



Enne esimest kasutamist on kasutajal kohustus
see kasutusjuhend läbi lugeda.



Tutvuge:

- Ohutuseeskirjade ja kasutamise tingimustega.
- Tööorgani haakimise ja lahtihaakimisega.
- Põhjalikku juhtimissüsteemide kasutamist.

1. OHUTUSEESKIRJAD

- Traktori-riipsüsteemi kombinatsiooni juhtimise võib usaldada ainult inimesele, kes on koolitatud ja kogenud.
- Kui traktor on varustatud nii eesmise riipsüsteemi kui esilaaduriga, peab juht tingimata laaduri lahti haakima enne, kui ta MX eesmist riipsüsteemi kasutab (lahtihaakimist vt laaduri kasutusjuhendist).
- TÄHELEPANU: enne esilaaduri kasutama hakkamist veenduge, et MX eesmine riipsüsteem on hüdrauliselt lukustatud ja et tõstepoomid on kokku klapitud või maha võetud. (Vt peatükki Eesmise riipsüsteemi transpordiasendisse panemine.)
- Juhtige eesmist riipsüsteemi ainult tootja MX poolt tarnitud juhikoha või väliselt juhtimissüsteemidest. Hoidke juhtimissüsteemi kontrolli all kuni liikumise lõpuni.
- Eesmise riipsüsteemi käitamise juhtimissüsteemid peavad olema sellist tüüpi, mis töötavad ainult seni, kuni lüliti sees hoitakse, ainsaks erandiks on ujuvasend, mille asendit võib hoida vastava hoidiku abil.
- Ärge lahkuge juhikohalt ilma, et oleksite lukustanud kõigi juhtimissüsteemide liikumise.
- Eesmise riipsüsteemi/tööorgani kombinatsiooni liikumise piirkonnas ei tohi selle kasutamise ajal viibida inimesi.
- Inimeste transportimine või tõstmine eesmise riipsüsteemi abil on keelatud.
- Enne eesmise tööorganiga liikuma hakkamist kontrollige ja kindlustage, et traktori ja eesmise tööorgani kombinatsioon on stabiilne, paigaldades traktori taha vasturaskuse. Vasturaskus peab võimaldama panna 20% brutomassist (traktor ja eesmine tööorgan) traktori tagasillale, et töö ja liikumise ohutus oleks optimaalne.
- Traktori tootja poolt kindlaksmääratud lubatud koormust esisillale ei tohi ületada.
- Rehvide tootja poolt kindlaksmääratud lubatud koormust eesmistele rehvidele ei tohi ületada.
- Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku.
- Eesmisele riipsüsteemile haagitud tööorganit peab saama tõsta kogu riipsüsteemi ulatuses. Seda ulatuvust takistav lisakoormus on rangelt keelatud.
- Enne liikuma hakkamist peab kasutaja veenduma, et eesmine riipsüsteem on heas töökorras ja seda on võimalik ohutult kasutada.
- Kui haagitud eesmise tööorganiga liigutakse mööda teed, peab eesmine riipsüsteem olema alati ülestõstetud asendis ja on kohustuslik järgida liikluseeskirja (möödud, tööorgani tähistus jne).
- Kui mööda teed liigutakse ilma eesmise tööorganita, on kohustuslik panna eesmine riipsüsteem transpordiasendisse (vt peatükki Eesmise riipsüsteemi transpordiasendisse panemine).
- Traktori lühikese või pikema peatumise korral tuleb mootor välja lülitada ja riipsüsteem alla lasta.
- Traktori pukseerimine eesmist riipsüsteemi pidi on lubatud selleks ettenähtud kahvli abil (tähelepanu, ärge ületage kleebisel märgitud tõmbejõudu).
- Kontrollige regulaarselt, et turvatihvid ja -polid on paigas. Ärge asendage neid ühegi muu esemega nagu: nael, traat jne.
- Kõiki veaotsingu (diagnostika) toiminguid ja/või komponentide eemaldamist peab teostama ainult professionaal, kes alustab sellest, et tagab toimingute ohutuse endale ja keskkonnale.



Tähelepanu!

- MX-i toodete kasutamisel ei tohi ületada traktori tehnilises kirjelduses tootja esitatud maksimaalset hüdraulist rõhku. Kõrgem rõhk põhjustab suurema koormuse ja tühistab seetõttu MX-i garantii.
- Ärge kunagi muutke voolikute ühendusi.
- MX eesmise riipsüsteemi paigaldamine, mis ei vasta ostukuupäeval jõus olevatele MX lepingulistele soovitudele, tühistab MX garantii kõigi seadmete suhtes.
- MX seadmete või nende osade (silindrid, poomid, liigendraam) muutmine või MX eesmisele riipsüsteemile paigaldatud muud päritolu komponendi kasutamine tühistab MX garantii ja vastutuse kõigi seadmete suhtes.
- Ärge kasutage muid varuosi peale MX originaalosi. Ärge muutke ise ega laske teistel isikutel muuta oma MX eesmist riipsüsteemi, ilma et oleksite eelnevalt selleks küsinud MX kirjalikku luba. Kui te nende eeskirjadega ei arvesta, võib teie MX eesmine riipsüsteem olla ohtlik. Kahju või vigastuste tekkimise korral ei kanna MX mingit vastutust.
- Garantii katkeb kohe, kui kasutusjuhendis ettenähtud MX eesmise riipsüsteemi hoolduse ja kasutamise eeskirju ja juhiseid ei järgita.

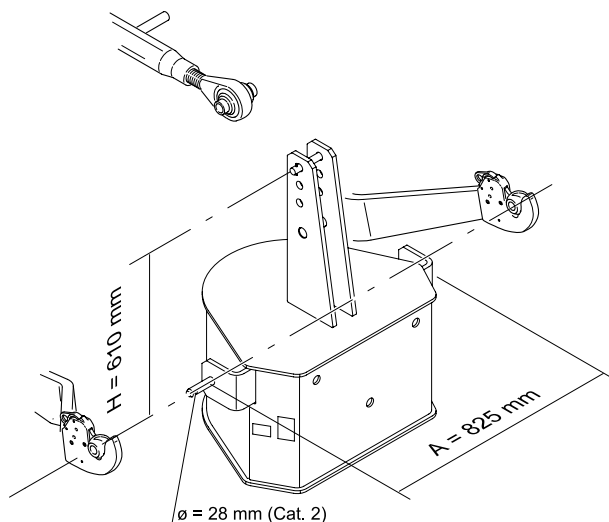
2. KASUTUSTINGIMUSED

2.1 Tööorgani haakimine.

Eesmised rippsüsteemid on mõeldud ühilduma tööorganitega, mille II kategooria haakimisküljed vastavad standardile ISO 8759-1.

Tööorgani haakimispunktide vahe peab olema 825 mm (külj A), haakimistelg on läbimõõduga 28 mm.

Tööorgani klambri kõrgus peab olema 610 mm (külj H).



Tööorgani haakimine selliselt, et kõrgus on väiksem kui H, tekitab 3. punkti latis suuri pingeid ja põhjustab selle seisundi halvenemist.
Tööorgani haakimine selliselt, et kõrgus on suurem kui H, võib põhjustada tõstmise käigus traktori eesmise osa kahjustumist (kapott, võre...).

2.2 Edasiliikumine ja kasutamine maapinnal.

Haagitud tööorgan peab olema fikseeritud eesmise rippsüsteemi kinnituspunktile võimalikult lähedale. Pikikonsool tekitab eesmisele rippsüsteemile mõjuvaid suuri pingeid (jõuõlg). Mida kompaktsem on tööorgani kinnitus, seda vähem pinget seadmele mõjub. Kompaktset tööorganit kasutades paraneb ka tõstmise jõudlus.

Lükkamistöodeks (näiteks tööorganid nagu äke või suur tera) on tungivalt soovitatav kasutada tõukurit, mis tugevdab traktorit eesmisest rippsüsteemist kuni tagumiste ühendusteni.

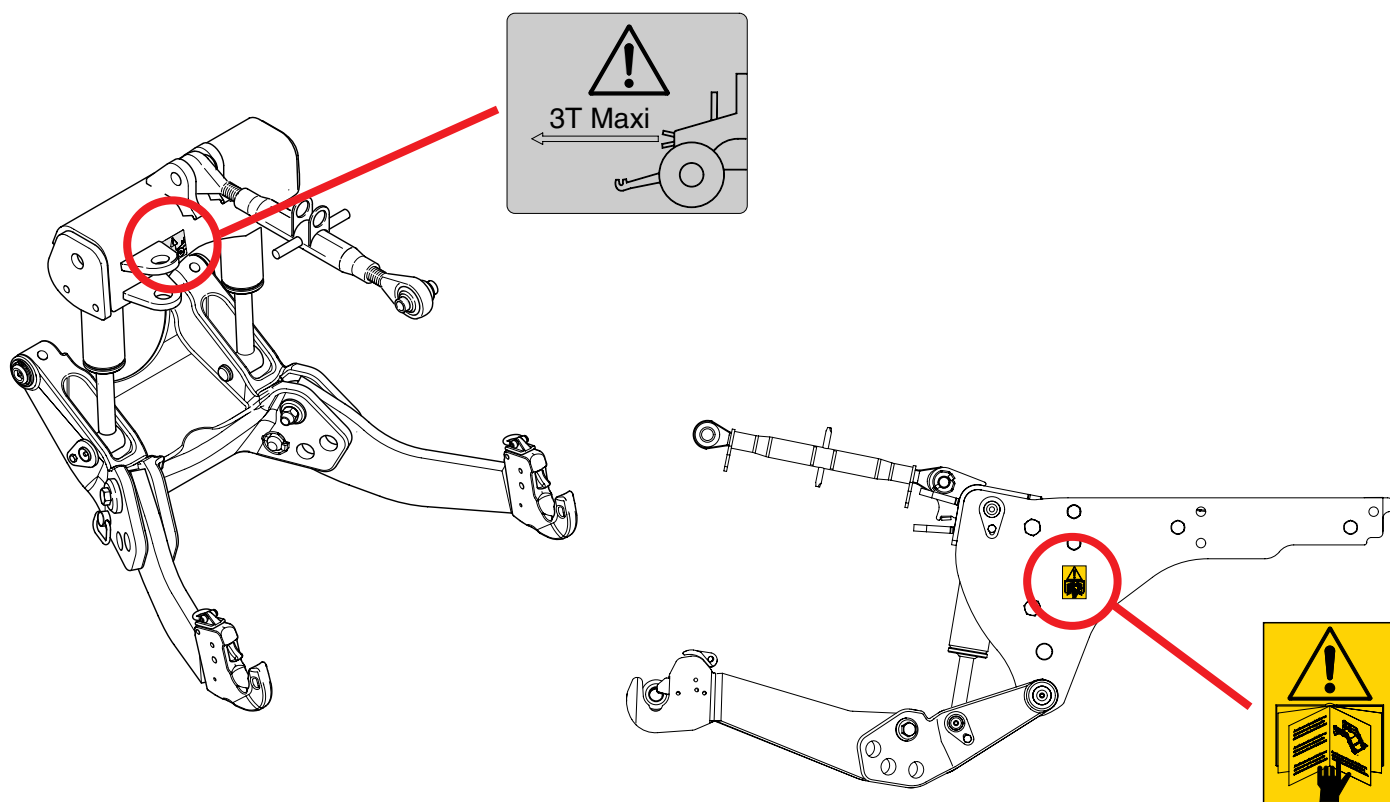


Tähelepanu!

Tööorgani haakimisega kasutamise ja maapinnal kasutamise tingimusi tuleb täpselt järgida. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid kahjusid, mille eest sellisel juhul MX ei vastuta.

3. OHUTUSKLEEBISED

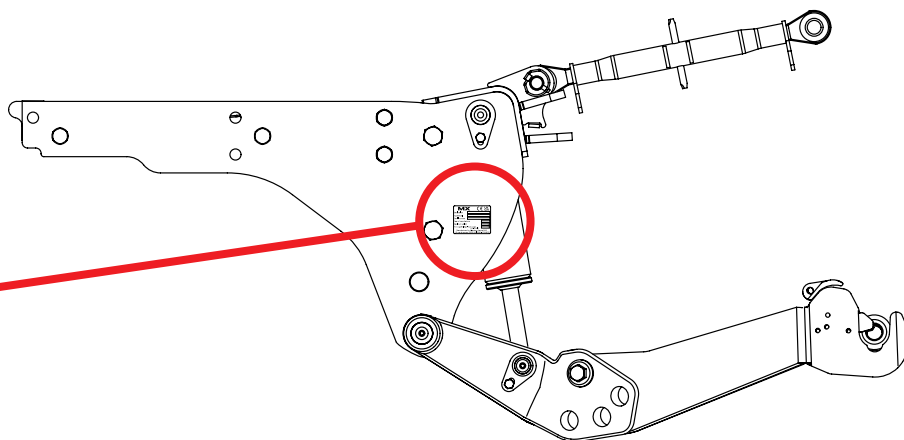
Eesmisel rippüsteemil on ohutuskleebis. See kleebis peab olema puhas ja loetav, vajadusel asendage see uuega.



4. ANDMEPLAAT

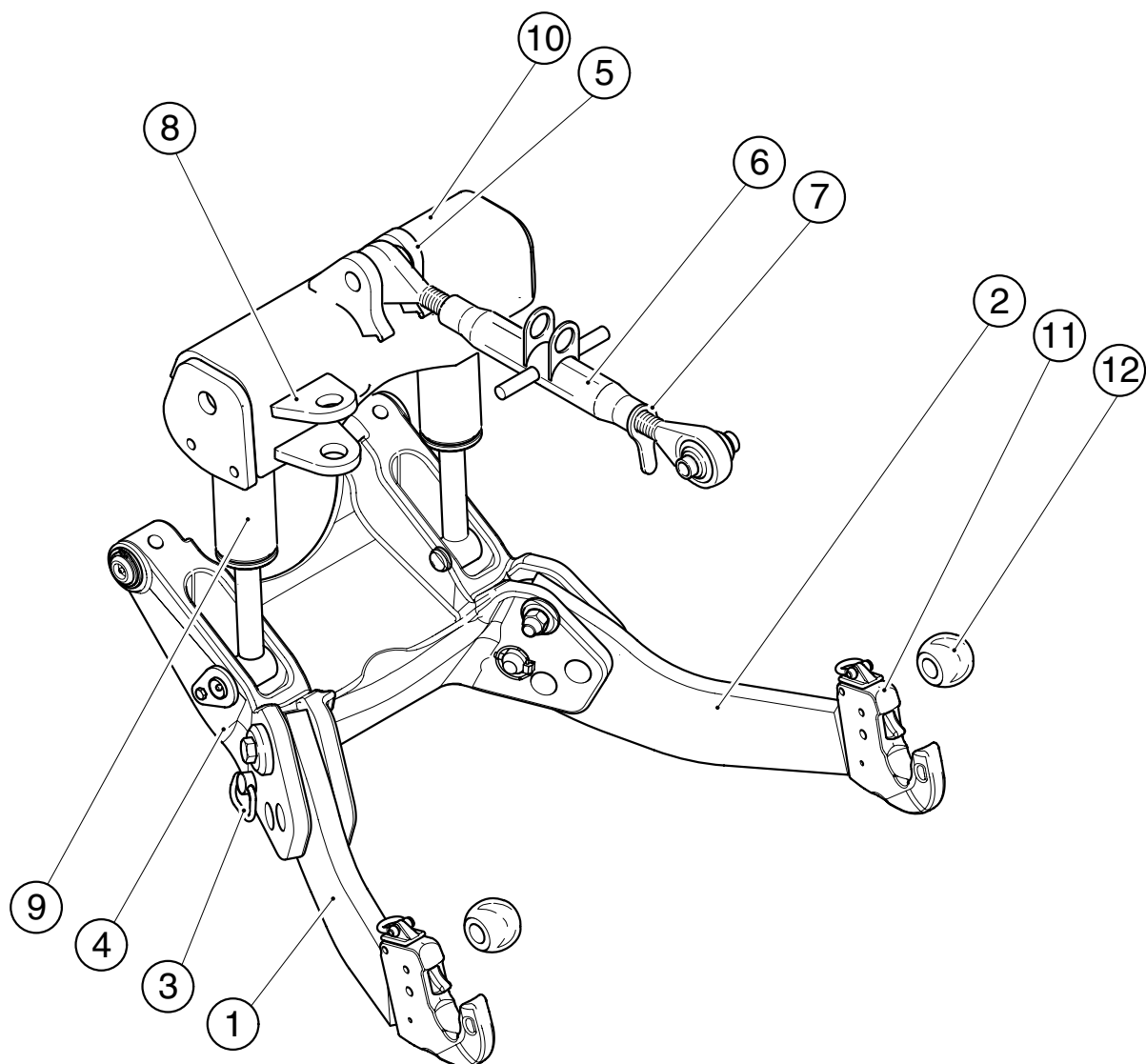
Andmeplaat paikneb eesmine rippüsteemi raami parempoolsel külgselinal.

MX	CE	UK	CA
Designation			
Type/Model			
Serial number			
Year of manufacture			
Maximum weight	kg		
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)	kg		
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			



Sellele on trükitud eesmise rippüsteemi tüüp ja seerianumber, mida on vaja seadme kohta info, selle varuosade või tehnilise abi saamiseks.

5. KIRJELDUS



- 1: Parem poom
- 2: Vasak poom
- 3: Võll
- 4: Liigendraam
- 5: 3. punkti aas
- 6: 3. punkti latt
- 7: Hoovaga vastumutter
- 8: Haakerõngas (kasutage 30 mm läbimõõduga telge)
- 9: Silinder
- 10: Raam
- 11: Haagise kinnitus
- 12: Pöördliigend

6. EESMISE RIPPSÜSTEEMI TÖÖASENDISSE PANEMINE



Tähelepanu

Seda toimingut peab tegema juht, kes eesmise rippsüsteemi toimingute ajaks lahkub juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

- 6.1** Otsige sile ja stabiilne koht.
Traktori mootor on seisatud ja käsipidur peale tõmmatud.

- 6.2** Tulge traktorist välja ja võtke välja vasakpoolse poomi tihvt.



- 6.3** Hoidke vasakpoolset poomi ja võtke ära telg.



6.4 Kallutage poomi ettepoole, kuni saavutate soovitud asendi.

Asend 1: fikseeritud tööasend 1.



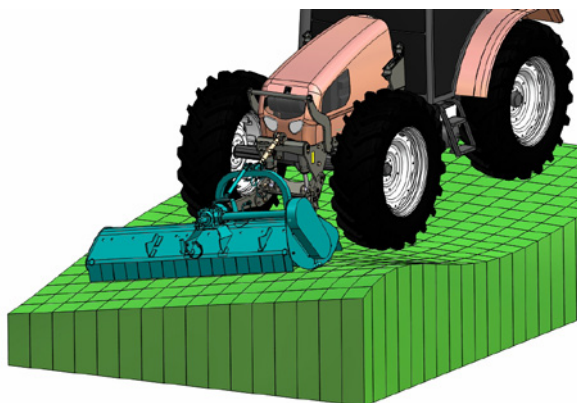
Asend 2: fikseeritud tööasend 2.



Asend 3: ujuv tööasend.



Ujuvasendis poom. Tööorgan järgib maapinna ebatasasusi.

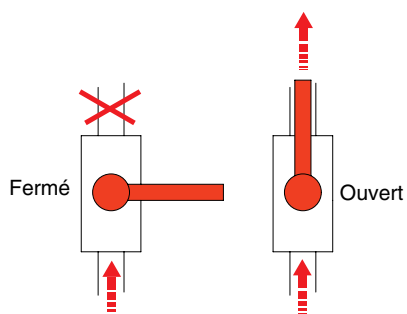


6.5 Pange telg oma kohale tagasi ja lukustage tihvtiga.



6.6 Korrake tegevusi 6.2 kuni 6.5 parempoolse poomiga.

6.7 Avage sulgearmatuur.



7. EESMISE TÖÖORGANI HAAKIMINE



Tähelepanu

Seda toimingut peab tegema juht, kes eesmise rippsüsteemi toimingute ajaks lahkub juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

Rippsüsteem on tööasendis.

- 7.1** Avage haagise kinnituse lukustusriivid ja alustage tööorgani haakimist.

Kontrollige, et tööorgani pöördliigendid on sobivad ja et need on tihvtidega lukustatud.



- 7.2** Haakige 3. punkti latti eesmise tööorgani klambri külge.



- 7.3** Reguleerige 3. punkti latti pikkust, et saavutada eesmise tööorgani soovitud liikuvust. Lukustage latti seadistus kontramutri hoova abil.



Enne tööd kontrollige järgmist

- Tehke tõstmistest, et kontrollida traktori ja eesmise tööorgani koosfunktsioneerimist. Kontrollige eriti vahet, mis jääb 3. punkti latti ja traktori mootorikatte vahele.
- Kontrollige, et kõik teljed ja tihvtid on olemas ja korralikult lukustatud.
- Kontrollige, mis asendis on haakimishaarad (lukustusriivid peavad korralikult sisselükatud olema).

8. EESMISE TÖÖORGANI LAHTIHAAKIMINE



Tähelepanu

Seda toimingut peab tegema juht, kes eesmise rippsüsteemi toimingute ajaks lahkub juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

8.1 Jätke eesmine tööorgan siledale ja kindlale pinnale seisma. Tõmmake peale traktori käsipidur.

8.2 Vabastage 3. punkti latt eesmise tööorgani klambri küljest.



8.3 Asetage 3. punkti latt rippsüsteemi raami vastu.



8.4 Vabastage haagise kinnitused ja langetage rippsüsteemi poomid, et tööorgan vabastada.



9. EESMISE RIPPSÜSTEEMI TRANSPORDIASENDISSE PANEMINE



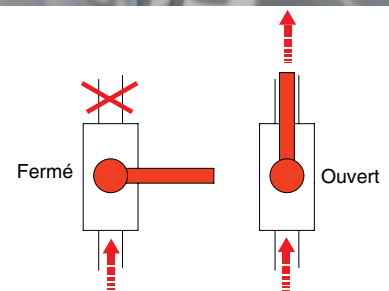
Tähelepanu

Seda toimingut peab tegema juht, kes eesmise rippsüsteemi toimingute ajaks lahkub juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

- 9.1** Otsige sile ja stabiilne koht. Tõstke eesmise rippsüsteemi poomid üles. Lülitage traktori mootor välja ja tõmmake peale käsipidur.



- 9.2** Sulgege sulgearmatuur.



- 9.3** Võtke ära tihvt ja telg, hoides samal ajal parempoolset poomi.



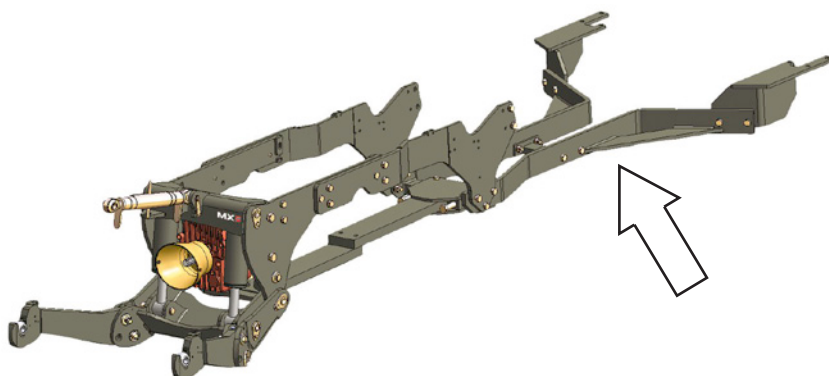
- 9.4** Kallutage parempoolset poomi tahapoole ja pange telg ja tihvt tagasi oma kohale.



- 9.5** Korrake tegevusi 9.3 ja 9.4 vasakpoolse poomiga.

10. TAGUMISED TOED*

See struktuur, mis paigaldatakse traktori alla, võimaldab traktorit tugevdada sidurikorvist kuni tagumiste ühendusteni.

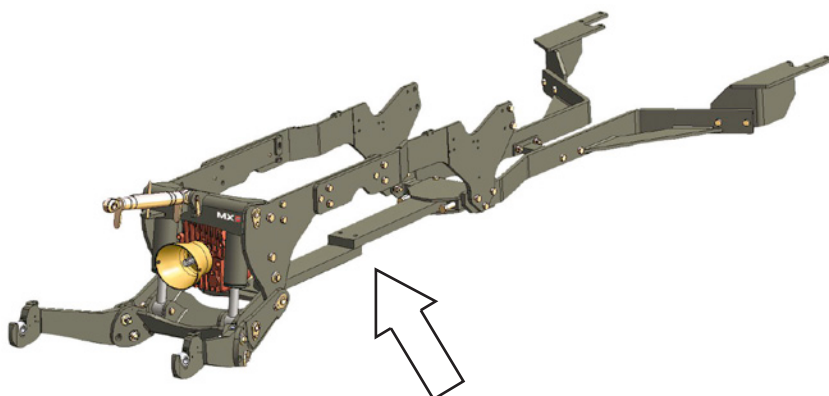


11. TÕUKUR*

See varustus, mis paigaldatakse traktori alla, tugevdab kogu traktorit eesmisest rippsüsteemist kuni tagumiste ühendusteni.



See varustus on tungivalt soovitatav kõigi suurte lükkamistööde jaoks (näiteks: ader, äke, suur tera...).



* sõltuvalt varustusest

12. SHOCK ELIMINATOR*

Mõned soovitused Shock Eliminatori kasutamiseks.

Amortiseerimisfunktsioon eeldab, et:

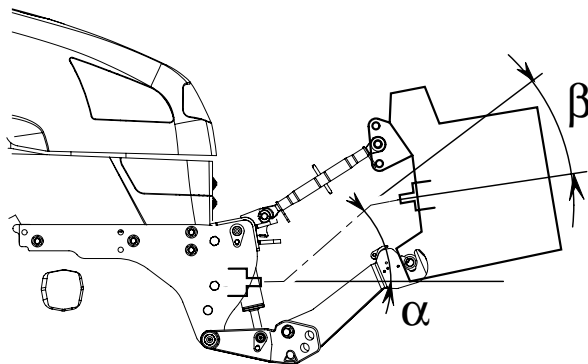
- Shock Eliminatori tõhusaks toimimiseks peab minimaalne koormus olema 20% rippsüsteemi maksimumvõimsusest.
Märkus: Mida suurem on koorem, seda väiksem on amortiseerimine.
- Rippsüsteem ei tohi kunagi olla maksimaalsel kõrgusel. Optimaalseks amortisatsiooniks peab rippsüsteemi ülemisest asendist seda natuke allapoole laskma.



13. EESMINE JÕUVÕTUVÕLL*

JÕUVÕTUVÕLLIGA SEOTUD OHUTUSEESKIRJAD JA SOOVITUSED

- Ärge kunagi käivitage mootorit, kui jõuvõtuvõll töötab.
- Enne tööorgani haakimist veenduge, et tööorgani ja eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissuunad sobivad.
- Kontrollige, kas tööorgani kiirus ja võimsus on jõuvõtuvõlliga sobivad. Vastasel juhul ei tohi tööorganit haakida ja ühendada (vt peatükki Tehnilised andmed).
- Ärge kasutage tööorganit inertsiga ilma vabakäiguta.
- Kontrollige ja kohandage tööorgani ja eesmise jõuvõtuvõlli vahelise jõuülekanne võlli pikkust.
- Jõuülekanne võlli kardaani peab olema piisavalt kaitstud (vastavalt standardile ISO 5673-1).
- Ärge kunagi tõstke ega langetage eesmist rippsüsteemi siis, kui jõuvõtuvõll on koormuse all.
- Kontrollige tööorgani ja jõuvõtuvõlli kardaani nurki α ja β . Reguleerige 3. punkti latti nii, et need nurgad oleks tööasendis praktiliselt võrdsed. Nurkade α ja β piirväärtused sõltuvad kasutatava kardaani tüübist (vt kardaani tootja kasutusjuhendit).
- Kõiki tööorgani hooldustöid tuleb teha seisva mootoriga, kui tööorgan on täielikult seisatud ja hüdrauliselt lukustatud.
- Õlitage võlli libisevat osa ja kardaani klambreid enne iga korda, kui jõuvõtuvõlli kasutate.
- Ärge kunagi muutke elektriühendusi.
- Järgige hoolduseeskirju (vt peatükki Hooldus).
- Selles juhendis antud ohutusjuhised ei asenda ohutuseeskirju, kindlustusekohustust ega riiklikke või kohalikke seadusi. Kontrollige, et teie masina varustus oleks õige ja vastaks kohalike seadustele ja eeskirjadele.



* sõltuvalt varustusest



Tähelepanu

Seda toimingut peab tegema juht, kes eesmise rippsüsteemi toimingute ajaks lahkub juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

13.1 Alustage tööorgani haakimist (vt peatükki Eesmise tööorgani haakimine).

13.2 Ühendage jõuülekanne völli eesmise jõuvõtuvõlliga.



Traktori mootor peab olema seistud.

13.3 Käivitage traktor uuesti ja pange eesmine jõuvõtuvõll tööle kabiinis asuva lüliti abil.



Jõuvõtuvõlli töölepaneku ajal ei tohi mootori töö kunagi ületada 1200 p/min.

13.4 Tõstke mootori tööd kuni 2100 p/min, et saavutada tööorgani soovitud pöörlemiskiirus (näiteks 1000 p/min).

13.5 Pärast jõuvõtuvõlliga töötamist lülitage see välja sama kabiinis asuva lüliti abil.



Enne tööd kontrollige järgmist

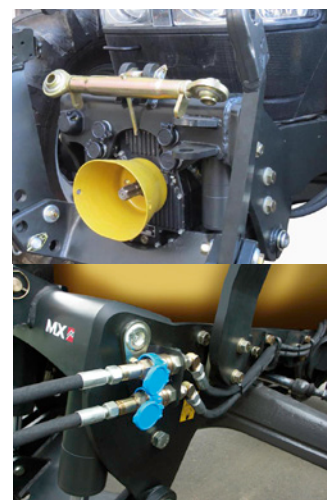
— Enne kui panete tööle jõuvõtuvõlli, kontrollige, et kombinatsioon traktor-tööorgan-jõuülekandevõll funktsioneerivad koos kogu tõstmiskäigu ulatuses.

14. HÜDRAULILINE LISALIIN*

Andke hüdraulilisele organile rippsüsteemi ees toidet.

14.1 Ühendage tööorgani hüdraulikavoolikud sisekeermega 1/2" kiirühendustega. Ühendamise hõlbustamiseks alandage hüdraulikasüsteemi rõhku.

14.2 Juhtige hüdraulikaliini traktori või MX juhtklapi abil (vt peatükki Juhtimine).



* sõltuvalt varustusest

15. 3 FUNKTSIOONI LÜLITI*

See lüliti, mis paikneb tavaliselt kabiini taga, võimaldab ühe liigutusega valida MX eesmise rippsüsteemi töörežiimi vastavalt teie vajadusele.

On 3 töörežiimi:

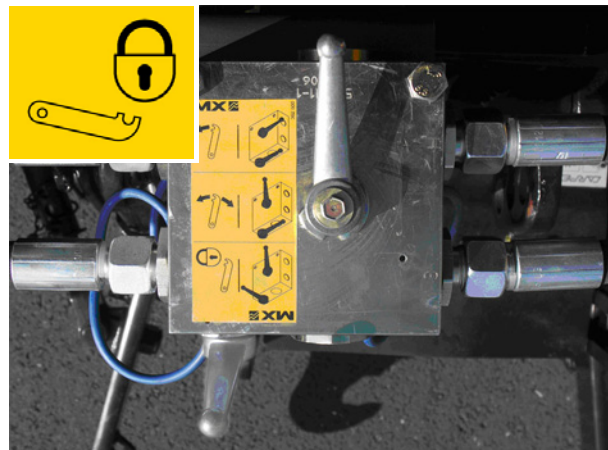
15.1 Lukustatud režiim.

Kasutamine: seda režiimi kasutatakse siis, kui MX eesmist rippsüsteemi ei kasutata või mõne tööorgani või raskuse pikema transpordi korral (transpordi ohutus).

Lisaks võimaldab see vabastada traktori tagumised ühendused muu liikuva tööorgani jaoks.

Kirjeldus: MX eesmise rippsüsteemi hüdraulikasüsteem on lukustatud. Rippsüsteemi poomide tõstmine ega langetamine ei ole enam võimalik.

Tegevused: keerake hoobasid nagu pildil näidatud.

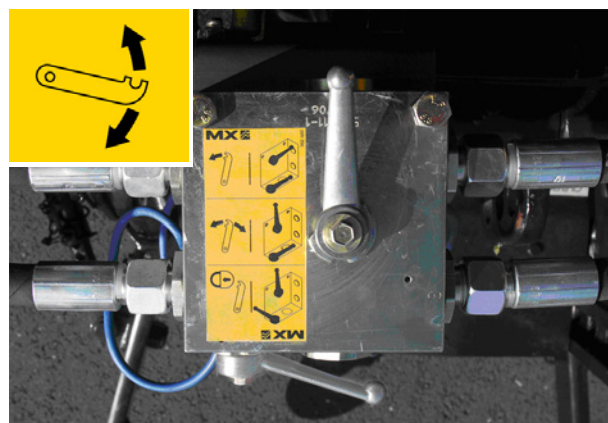


15.2 Kahefunktsiooniline režiim.

Kasutamine: seda režiimi kasutatakse põhiliselt tööorgani haakimiseks (ripsüsteemi õlakute langetamine) ja pinnasetöödeks näiteks rattavaherulli või suure teraga.

Kirjeldus: MX eesmise rippsüsteemi silindrid on rõhu all nii tõstmisel kui ka langetamisel.

Tegevused: keerake hoobasid nagu pildil näidatud.

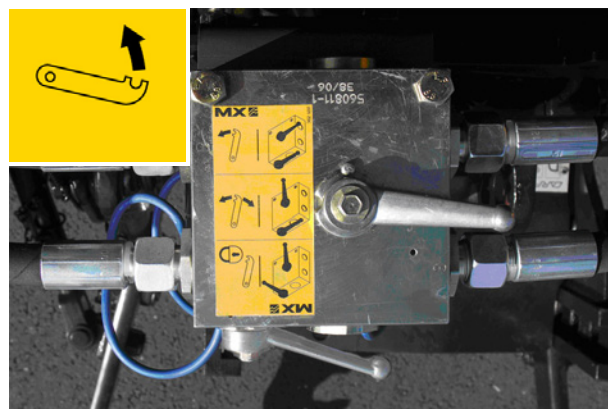


15.3 Ühefunktsiooniline režiim.

Kasutamine: seda režiimi kasutatakse põhiliselt eesmise niidukiga või tööorganiga, millel on mõõdurattad.

Kirjeldus: MX eesmise rippsüsteemi silindrid on rõhu all tõstmisel, kuid langetamine toimub iseenesest (ilma rõhuta) tööorgani kaalu jõul. Selline rõhu puudumine langetamisel tagab, et tööorgan asetub maapinnale ilma pingeteta. See hoiab tööorganit.

Tegevused: keerake hoobasid nagu pildil näidatud.



Tähelepanu

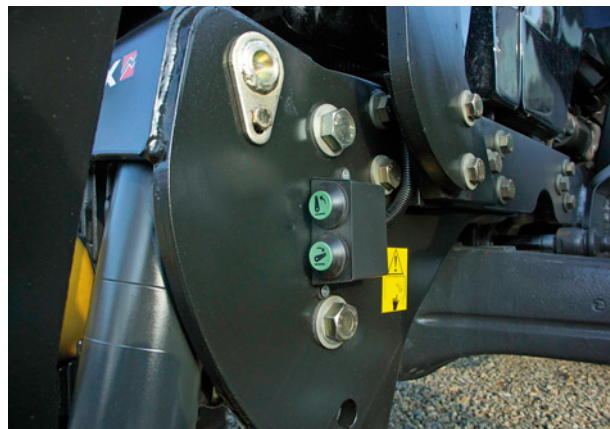
- Hoovad peavad alati olema piirikus.
- Ühefunktsioonilisest režiimist kahefunktsioonilisele režiimile ja vastupidi ümberlülitumiseks tuleb hüdraulikasüsteemist vahepeal rõhk välja lasta.

* sõltuvalt varustusest

16. VÄLINE JUHTIMISÜSTEEM*

See 2 nupuga plokk asub eesmisel rippsüsteemil ja võimaldab tööorgani haakimise ajal poomide tõstmist ja langetamist juhtida.

Eesmisele rippsüsteemile saab panna 2. välimise juhtimisüsteemi, et kasutada mõnda muud hüdraulilist funktsiooni (näiteks: hüdraulilist 3. punkti latti).



17. TARVIKUD

Järgnevalt mõned MX eesmise rippsüsteemi tarvikud.

— Raskuse kandurkolmnurk

See varustus võimaldab traktori originaalraskused ja raskuse kandurid kasutusele võtta.

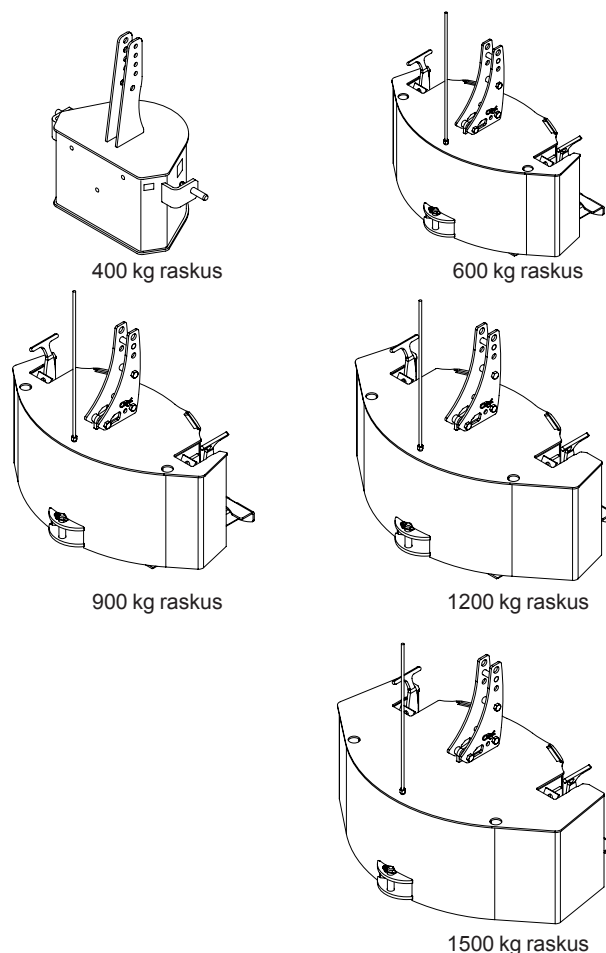


* sõltuvalt varustusest

— Vasturaskuse massid

Traktori-tööorgani optimaalse stabiilsuse saavutamiseks on saadaval mitmed kaalud, mis jäävad 400 ja 1500 kg vahele.

Need raskused saab haakida nii eesmisele kui ka tagumisele rippsüsteemile.



18. JUHTIMINE

18.1 Traktori originaaljuhtklapiga. Vt traktori kasutusjuhendit.

18.2 MX laaduri juhtklapiga.

18.2.1 MX eesmise rippsüsteemi tõstmise-langetamise liigutused.
Lükake MX hooba ette- või tahapoole.



18.2.2 Hüdraulilise lisaliini juhtimissüsteem (sõltuvalt varustusest).
Lükake MX hooba paremale ja vasakule.
Teise hüdraulika lisaliini juhtimiseks hoidke hoova rohelist nuppu all ja lükake hooba paremale või vasakule.



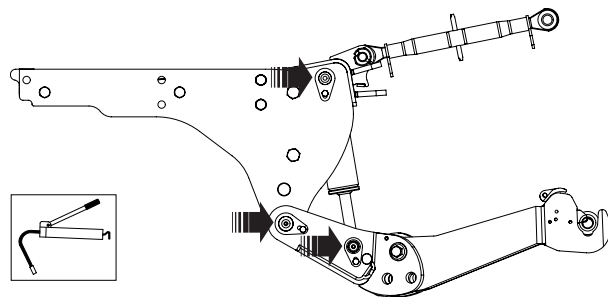
19. HOOLDUS

Õlitage iga 10 tunni tagant ja pärast iga pesukorda (vesi uhub määre ära), eriti pärast kõrgsurvepesu. Vt juuresolevaid määrimispunkte.

Kontrollige kruvide pingutust 10 ja 50 töötunni järel ning iga 100 tunni järel vastavalt soovitavale pingutusmomendile.

Kontrollige enne ja pärast iga kasutust, et hüdraulikasüsteem ei leki, ning et teljed ja tihvtid on olemas.

Raam ja silindrid on varustatud kulumisrõngastega. Kui lõtk on liiga suur (+/-2mm), asendage need uute MX originaal-kulumisrõngastega.

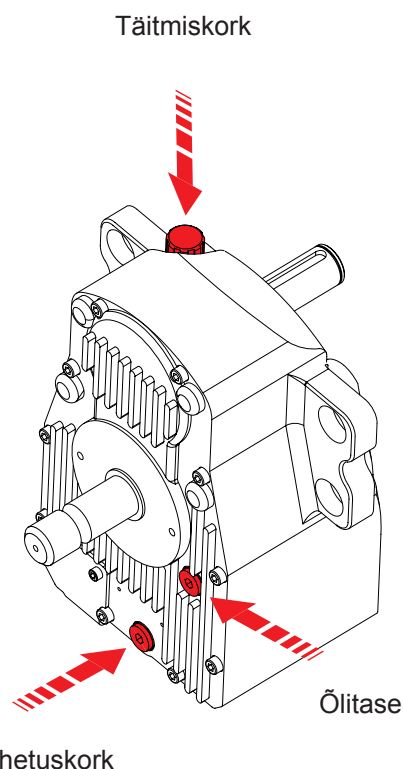


Eesmine jõuvõtuvõlli:

Pärast 50 esimest töötundi, seejärel traktori iga 500 töötunni järel (või üks kord aastas):

- Vahetage õli ja asendage filter uue MX originaalfiltriga (vt allpool filtri eemaldamisjuhendit).
- Täitke seejärel õlimahuti näidatud tasemeni. Soovitatav õli on järgmist tüüpi: STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 või 10W40 või samaväärne.

MÄRKUS: kontrollige regulaarselt jõuvõtuvõlli mahuti õlitaset ja vajadusel lisage seda.



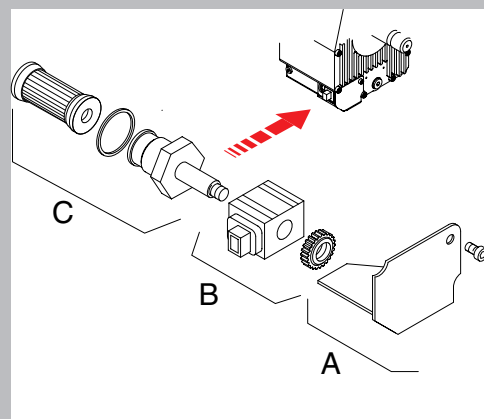
Filtri eemaldamine ja paigaldamine

Filtri eemaldamine:

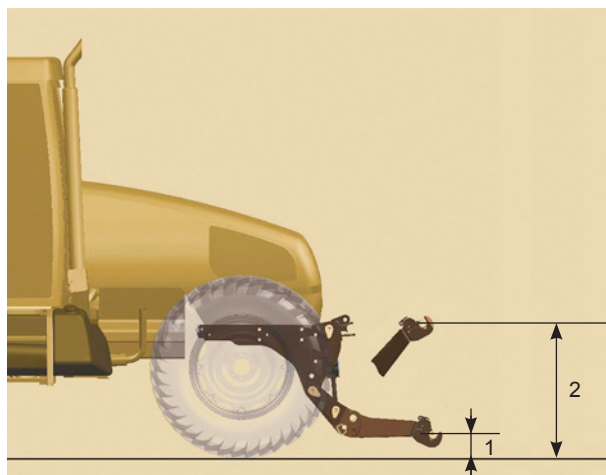
- Võtke ära CHC-kruviga kinnitatud kate (A).
- Keerake lahti keermetega seib ja võtke ära pool (B).
- Kruvige lahti südamik ja vahetage filter (C).

Filtri paigaldamine:

- Kui olete filtri ära vahetanud, kruvige südamik uuesti kinni (C).
- Paigaldage pool ja keerake keermetega seib (B) tagasi.
- Kinnitage uuesti kate CHC-kruvi abil (A).



20. TEHNILISED ANDMED



	R20	R28	R38	R53
Eesmise rippsüsteemi kategooria	2			
Tõstevõimsus tõstepoomide otsas*	2000 Kg	2800 Kg	3800 Kg	5300 Kg
Tõstevõimsus, kui tööorgani raskuskese on 610 mm pöördliigenditest eespool*	1120 Kg	1800 Kg	3300 Kg	4800 Kg
Teoreetiline poomide vahe	825 mm			
Tõstepoomide kõrgus maapinnast*				
alumises asendis (1)	< 200 mm			
ülemises asendis (2)	> 900 mm		> 950 mm	
Haagise kinnitused	Autom kat. 3 S			
Pöördliigendid	Kat. 2			
3. punkti latt / pikkus	Kat. 2 / 460 kuni 680 mm			
Jõuvõtuvõlli**				
Jõuvõtuvõlli maksimaalne võimsus	150 hj			
Jõuvõtuvõlli väljundrežiim	1000 p/min			
Väljundvõlli profiil (DIN 9611)	1"3/8 - 6 soont			

* Keskmised andmed. Andmed varieeruvad sõltuvalt traktori andmetest.

** Valik on saadaval sõltuvalt traktori ja eesmise rippsüsteemi ühildumisest.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

**Tootja:****M-extend France SAS**

Aadress: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prantsusmaa).

Registreeritud Rennes'i äriregistris, nr 639 200 260.

Kinnitab, et seadmed:

Esilaadur T408evo või T408+evo või T410evo või T410+evo või T412evo või T412+evo või T414evo või T417evo
või T418evo või TX420evo või TX425evo või TX430evo
või

Esilaadur U503 või U504 või U505 või U506 või U506+ või U507 või U508 või U508+ või U509 või U510 või
U510+ või U511 või U512 või U512+ või U514 või U514+
või

Esilaadur A104 või A106 või A110 või F303 või F304
või

Esilaadur C1 või C1s või C2u või C2 või C2+ või C3u või C3 või C3+ või C4 või C4+
või

Laaduri tööorgan BMS või BRDS või BQU või BF + GF või CGU või TR või TRu või BMSC või CGC või TRC või
BT või BR või BC või BF või BMSU või BRU või BFU või CL või BRC või BFC või LC või CG või BP või SG või BB
või PCS või LS või PG
või

Iseliikuva laaduri tööorgan BMSA või CGA või BTA või TR või BCA või BCDA
või

Haaratskopp BD või GDT
või

Manubal L40 või L400 või L400HD või L500 või L6000 või C30 või C40 või U40 või V40 või V60 või V500 või W500
või V400HD või V5000HD või V7000HD
või

Eesmine rippsüsteem R04 või R05 või R06 või R08 või R09 või R10 või R12 või R16 või R20 või R28 või R38 või
R53
või

Raskus M250 või M400 või MM600 või MM900 või MM1200 või MM1500 või MM400AD või MBX
või MXS 250 või MXS 400 või MXS 600 või BOX 100L või BOX 150L või MBX XS
või

Multibumper**mille seerianumber on:**

kirjutage ülalolevasse kasti seerianumber, mis asub
seadme andmeplaadil.

lisatud seerianumbrite 000001001 kuni 999999365 nimekirja,**vastab masinadirektiivile 2006/42/EÜ.**

M-extend France SASil, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), on õigus koostada tehniline toimik.

Acigné, 2. september 2025

B. Gauchenot
Tegevdirektor



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu