



ELSŐ FÜGGESZTÉS

MX R20

MX R28

MX R38

MX R53

Felhasználói kézikönyv

**Az MX első függesztés használata előtt
olvassa el figyelmesen**

Kedves Felhasználó,

Köszönjük a bizalmát, és reméljük, hogy az MX rakodógép teljes megelégedést nyújt Önnek.

Ez a néhány perc, amelyet a kézikönyv elolvasására fog szánni, lehetővé teszi az MX rakodógép teljesítményének teljes kihasználását, hosszú élettartamának megőrzését, és a biztonságos munkavégzést.

A rakodógép felhasználói kézikönyve, amelyet a kezében tart, fontos dokumentum, őrizze meg, hogy szükség esetén később is el tudja olvasni. Adja át minden más felhasználónak és az új tulajdonosnak is az MX rakodógép eladása esetén.

Előfordulhat, hogy a dokumentumban szereplő illusztrációk és műszaki adatok nem egyeznek meg pontosan az Ön rakodógépével, a használat feltételeit azonban ez nem befolyásolja.



Az első függesztést a márkakereskedőnek kell átadnia a felhasználónak.

Az átadandó berendezés bemutatójának tartalmaznia kell:

- A biztonsági szabályokat.
- A kezelőszervek teljes használatát.

Ezen 2 kötelezettség bármelyikének elmulasztása esetén, az Ön felelőssége, hogy azonnal kapcsolatba lépjen a márkakereskedővel.

Az eredeti francia nyelvű felhasználói kézikönyveket megtalálja a www.m-x.eu webhelyen:

Kattintson a webhely francia nyelvű verziójára, majd a „Documentations / Manuels d'utilisation” menüpontra.

TARTALOM

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	6
2. HASZNÁLATI FELTÉTELEK	7
3. BIZTONSÁGI MATRICÁK	8
4. GYÁRTÓI ADATLAP	8
5. LEÍRÁS	9
6. AZ ELSŐ FÜGGESZTÉS MUNKAPOZÍCIÓBA ÁLLÍTÁSA	10
7. ELSŐ SZERSZÁM CSATLAKOZTATÁSA	12
8. ELSŐ SZERSZÁM LEVÁLASZTÁSA	13
9. AZ ELSŐ FÜGGESZTÉS SZÁLLÍTÁSI POZÍCIÓBA ÁLLÍTÁSA	14
10. HÁTSÓ CSATLAKOZÁSOK*	15
11. TOLÓRÚD*	15
12. LENGÉSCSILLAPÍTÓ*	16
13. ELSŐ VÉGLEHAJTÁS*	16
14. KIEGÉSZÍTŐ HIDRAULIKA VEZETÉK*	17
15. 3 FUNKCIÓS VÁLASZTÓKAPCSOLÓ*	18
16. KÜLSŐ VEZÉRLÉS*	19
17. TARTOZÉKOK	19
18. VEZÉRLÉS	20
19. KARBANTARTÁS	21
20. MŰSZAKI JELLEMZŐK	22



A felhasználónak az első használat előtt feltétlenül
el kell olvasnia ezt a kézikönyvet.



Ismerje meg:

- A biztonsági szabályokat és a használati feltételeket.
- A szerszám csatlakoztatását és leválasztását.
- A kezelőszervek teljes használatát.

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- A traktor-első függesztés egység vezetését csak képzett és gyakorlott személyre szabad bízni.
- Ha a traktor első függesztéssel és homlokrakodóval van ellátva, a gép kezelőjének feltétlenül le kell választania a homlokrakodót az MX első függesztés használata előtt (lásd a leválasztást a homlokrakodó felhasználói kézikönyvében).
- FIGYELEM! a homlokrakodó használata előtt ellenőrizze, hogy az MX első függesztés hidraulikusan rögzítve van-e, és a függesztő karok be vannak-e hajtvva vagy el vannak-e távolítva (lásd a „Az első függesztés szállítási pozícióba állítása” fejezetet).
- Az első függesztést kizárólag a vezetőfülkéből, vagy az MX gyártója által szállított külső kezelőszervekkel vezérelje. A kezelőszerveket a mozgások végéig tartsa ellenőrzése alatt.
- Az első függesztés működtetésére szolgáló kezelőszerveknek „folyamatos működtetésű” kapcsolóknak kell lenniük, kivéve az úszó állást, amelyet horony is tarthat a helyzetében.
- Ne hagyja el a vezetőfülkét anélkül, hogy valamennyi mozgatást le nem tiltotta volna a kezelőszerveken.
- Használat közben mindenkit távol kell tartani a első függesztés/szerszám egység mozgási területétől.
- Személyek szállítása vagy emelése az első függesztéssel tilos.
- Első szerszámmal történő helyváltoztatás előtt ellenőrizze és biztosítsa a traktor-szerszám egység stabilitását a traktor hátsó részén elhelyezett ellensúllyal. Ennek lehetővé kell tennie, hogy a bruttó tömeg (traktor-első szerszám) 20%-a a traktor hátsó tengelyére kerüljön, az optimális biztonsági feltételek mellett történő közlekedéshez és munkavégzéshez.
- A traktor gyártója által megadott elsőtengely-terhelést nem szabad túllépni.
- Az abroncsgyártó első abroncsokra megadott maximális terhelését nem szabad túllépni.
- Rendszeresen ellenőrizze az abroncsnyomást.
- Az első függesztésre csatlakoztatott szerszámot a teljes függesztési terjedelemben fel kell tudni emelni. Bármilyen túlterhelés, amely akadályozza ezt a terjedelmet, szigorúan tilos.
- Elindulás előtt a felhasználónak meg kell győződnie arról, hogy az első függesztés üzemképes állapotban van, és teljes biztonsággal használható.
- Első szerszámmal történő közúti közlekedésnél az első függesztésnek mindig felemelt helyzetben kell lennie, és feltétlenül be kell tartani a közúti közlekedés szabályait (méretek, a szerszámon elhelyezett jelzések stb.).
- Első szerszám nélkül történő közúti közlekedésnél az első függesztésnek mindig szállítási pozícióban kell lennie (lásd az „Első függesztés szállítási pozícióba állítása” fejezetet).
- A traktor pillanatnyi vagy tartós leállításakor a motort le kell kapcsolni és a függesztést le kell engedni.
- A traktor vontatása az első függesztésnél fogva megengedett, az erre a célra szolgáló vonórúd-csatlakozóval (vigyázzon, ne lépje túl a ragasztóval jelzett húzóerőt).
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági csapok, illetve csavarok meglétét. Ne cserélje ki azokat más tárgyra, például: szög, vasdrót stb.
- Bármilyen hibakeresést (diagnosztika) és/vagy az alkatrészek szétszerelését csak szakember végezheti, aki a beavatkozás előtt biztosítja, hogy mindez az ő és környezete teljes biztonsága mellett történik.



Figyelem!

- Az MX-termékeket a gyártó által a traktor műszaki adatainál megadott maximális hidraulikus nyomáson történő használatra tervezték. Az ennél magasabb nyomás nagyobb igénybevételt jelent, ezért érvényteleníti az MX alkatrészellátásra vonatkozó garanciát.
- Soha ne módosítsa a tömlők csatlakozását.
- Az MX első függesztés bármilyen jellegű felszerelése, a vásárlás időpontjában érvényes MX díjszabás ajánlásain kívül, az egész termékre vonatkozóan érvényteleníti az MX jótállását.
- Az MX termék bármely részének (munkahengerek, kar, függesztés stb.) bármilyen jellegű módosítása, vagy nem MX eredetű alkatrész elhelyezése az MX első függesztésen, a teljes termékre vonatkozóan érvényteleníti az MX jótállását.
- Kizárólag csak eredeti MX alkatrészeket használjon. Ne végezzen módosítást saját maga, vagy bárki más az MX első függesztésen az MX előzetes írásos hozzájárulása nélkül. A szabályok betartásának elmulasztása veszélyessé teheti az MX első felfüggesztést. Károk vagy sérülések esetén az MX teljes mértékben mentesül a felelősség alól.
- A jótállás azonnal megszűnik, ha nem tartják be az MX első függesztés jelen kézikönyvben meghatározott használati és karbantartási előírásait.

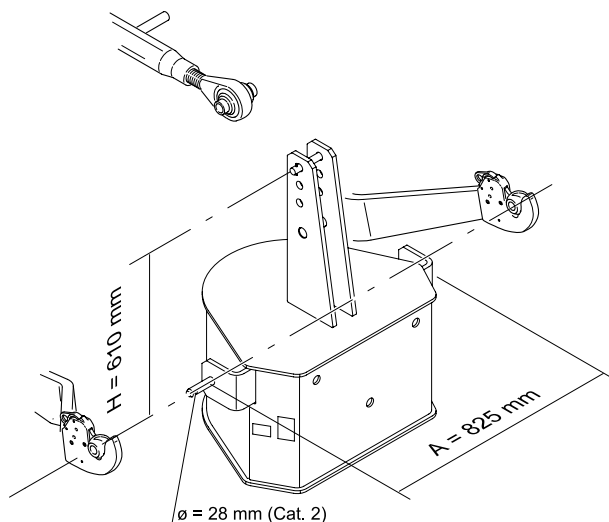
2. HASZNÁLATI FELTÉTELEK

2.1 Aszerszám csatlakoztatása.

Tervezésüknél fogva az első függesztések a II. kategóriájú ISO 8759-1 szabvány szerinti szerszámok csatlakoztatására alkalmasak.

A szerszám befogási pontjainak fesztávolsága 825 mm (A méret) kell, hogy legyen, 28 mm átmérőjű vonócsappal.

Aszerszám oszlopának magassága 610 mm (H méret) kell, hogy legyen.



A H méretnél alacsonyabb méretű szerszám vonószerkezet erős feszültségeket kelt a 3. pont rúdában, amitől tönkremehet.
A H méretnél nagyobb méretű szerszám vonószerkezet emelés közben károsíthatja a traktor elejét (motorház, hűtőrács stb.).

2.2 Első magasság és talajon történő használat.

A befogott szerszámot a lehető legközelebb kell rögzíteni az első függesztés rögzítési pontjaihoz. A hosszirányú túlnyúlás ugyanis nagy igénybevételnek teszi ki az első függesztést (emelő hatás). Minél kompaktabb a szerszám rögzítése, annál kevésbé veszi igénybe a berendezést. A kompakt szerszám használata az emelési teljesítményt is javítja.

Tolási munkáknál (talajlazító vagy bull penge) kifejezetten ajánlott tolórúd felszerelése, ami az első függesztéstől a hátsó tölcserig erősíti a traktort.

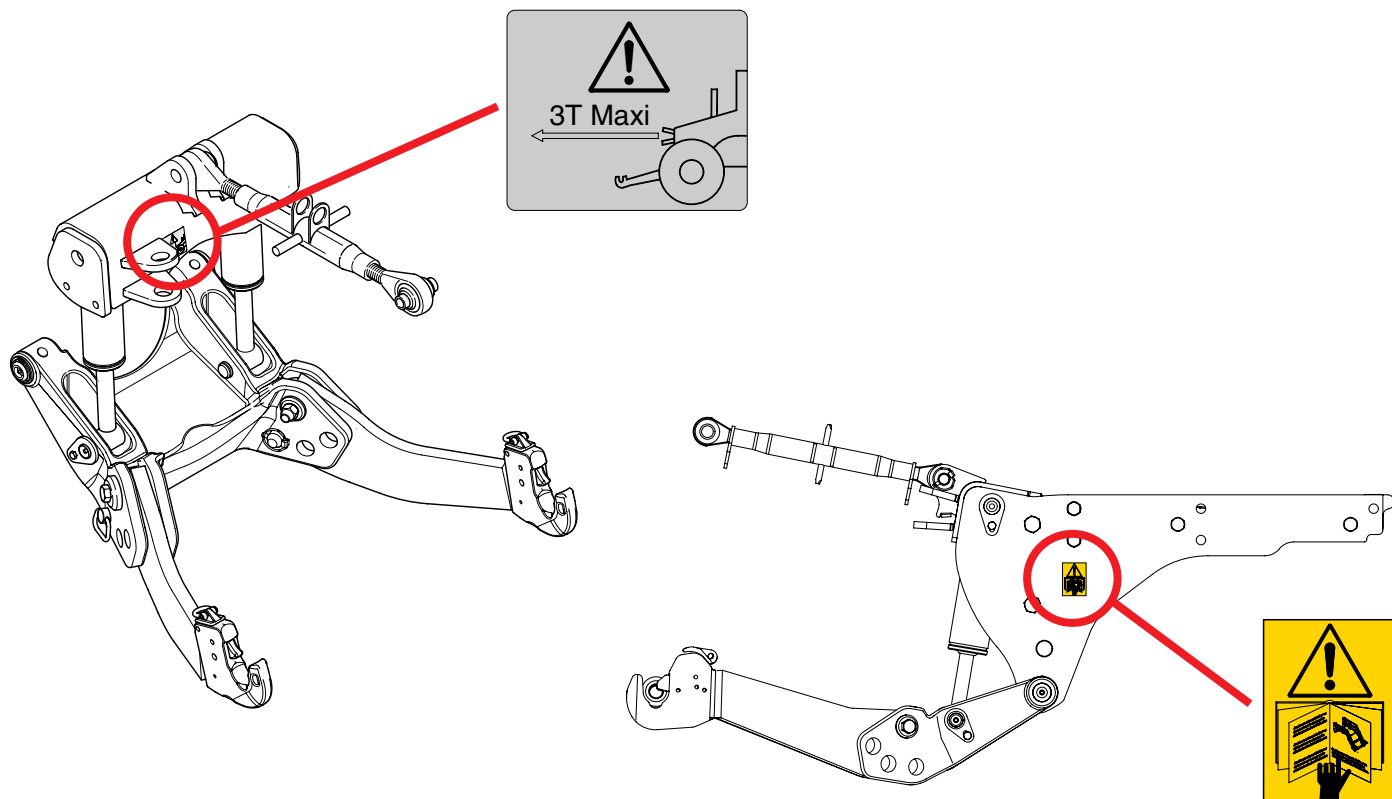


Figyelem!

Aszerszám vonószerkezetén és a talajon történő használati feltételeket szigorúan be kell tartani. Minden eltérés súlyos károkat okozhat, amelyek nem tartoznak az MX felelőssége alá.

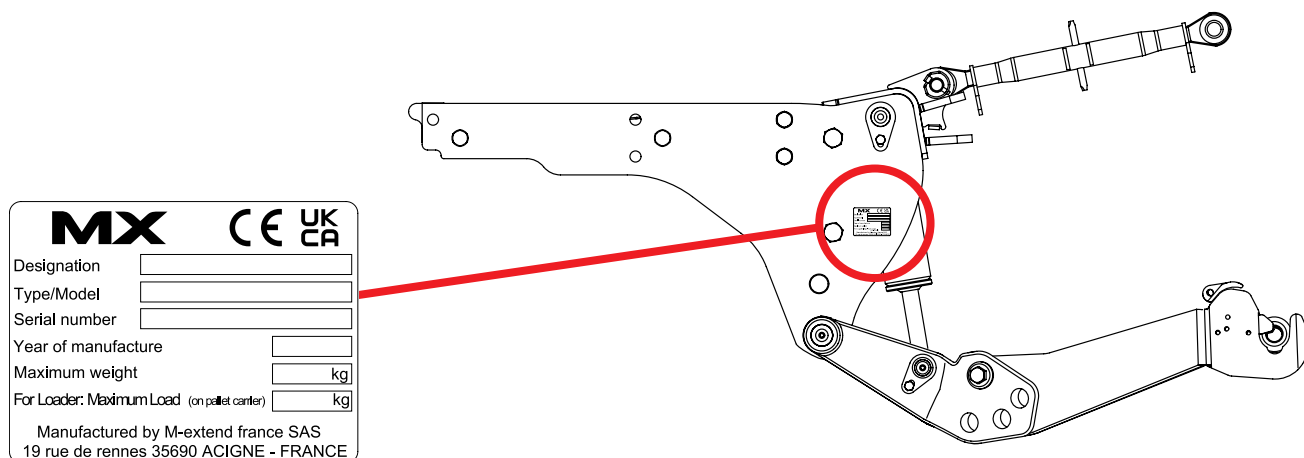
3. BIZTONSÁGI MATRICÁK

Az első függesztésre biztonsági matrica van elhelyezve. Ellenőrizze, hogy a matrica tiszta és olvasható legyen, ha megrongálódott, cserélje ki.



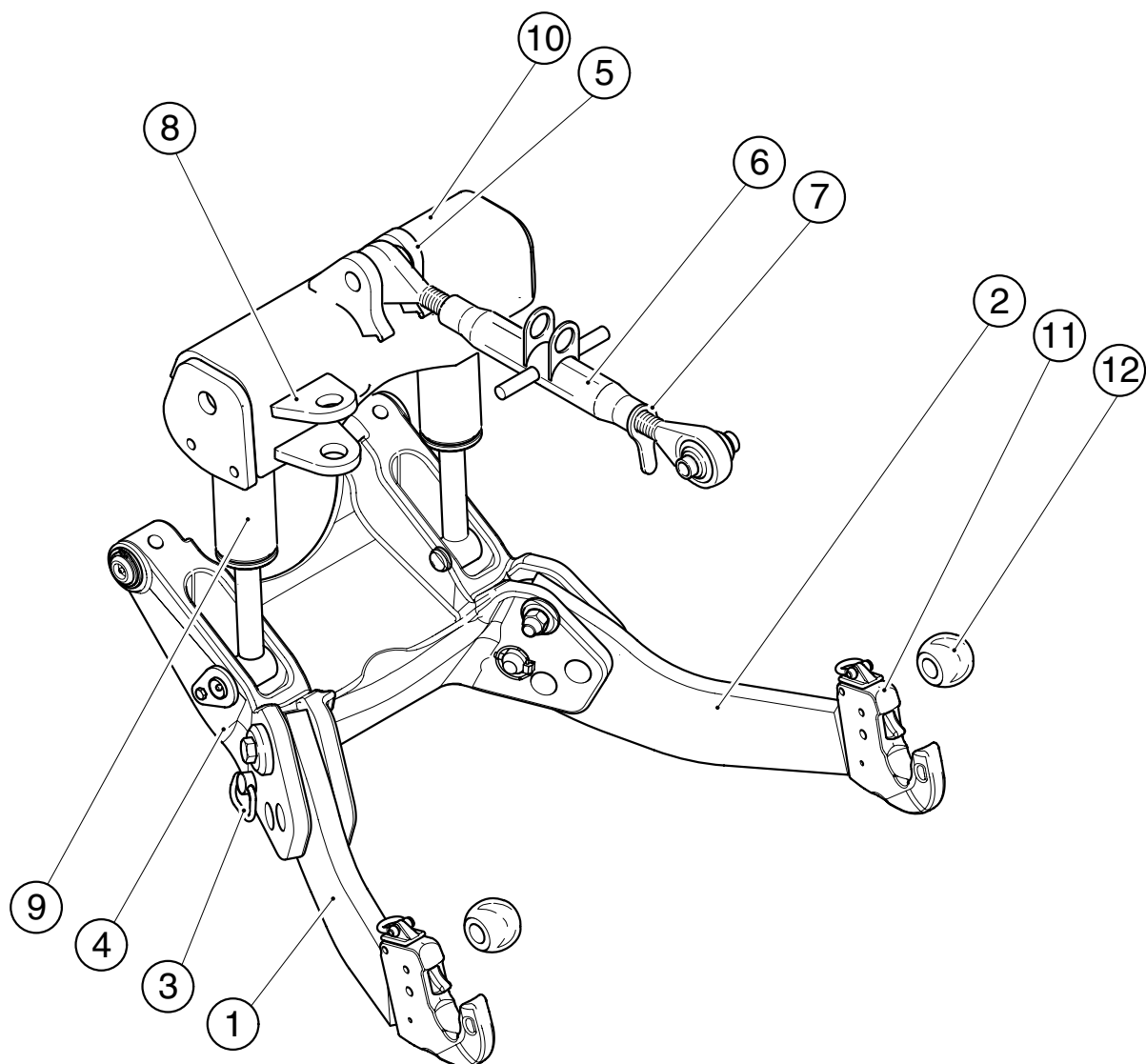
4. GYÁRTÓI ADATLAP

Az azonosító tábla az első függesztés jobb vázának oldalán helyezkedik el.



A tábla tartalmazza az első függesztés típusát és sorozatszámát, amelyekre bármilyen információ, alkatrész vagy műszaki segítség igénybevétele esetén szükség van.

5. LEÍRÁS



- 1: Jobb kar
- 2: Bal kar
- 3: Csap
- 4: Függesztés
- 5: 3. pont vonórúd-csatlakozó
- 6: 3. pontos rúd
- 7: Karos ellenanya
- 8: Vonószerkezet (használgjon 30 mm átmérőjű tengelyt)
- 9: Munkahenger
- 10: Váz
- 11: Kapcsolókar
- 12: Gömbcsukló

6. AZ ELSŐ FÜGGESZTÉS MUNKAPOZÍCIÓBA ÁLLÍTÁSA



Figyelem!

Ezt a műveletet a vezetőnek kell végeznie a vezetőfülke elhagyásával, és le kell tiltania minden működtetést addig, amíg az első függesztésen elvégzi a beavatkozást.

- 6.1** Válasszon egy sík és stabil helyet.
A traktor motorja le van állítva és a kézifék be van húzva.

- 6.2** Szálljon ki a traktorból és vegye ki a bal karból a csapszeget.



- 6.3** Tartsa meg a bal kart és vegye ki a csapot.



6.4 Forgassa el a kart előre addig, amíg a kívánt pozíciót el nem éri.

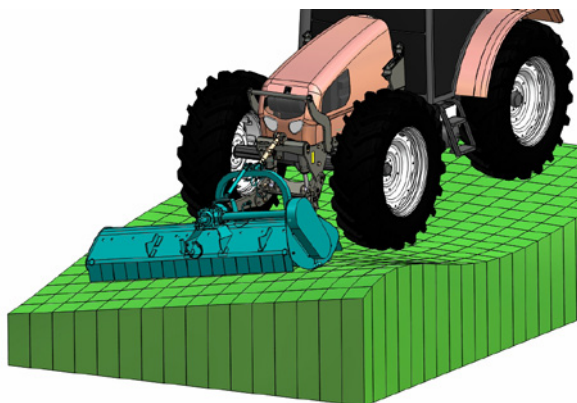
1. pozíció: fix munkapozíció 1.

2. pozíció: fix munkapozíció 2.

3. pozíció: úszó munkapozíció.



Kar úszó állásban. A szerszám követi a talaj egyenetlenségeit.

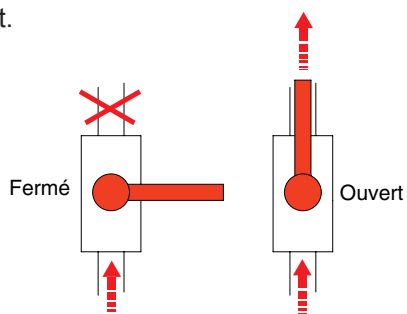


6.5 Tegye vissza a csapot a megfelelő helyzetbe, és rögzítse a csapszeggel.



6.6 Ismételje meg a 6.2-6.5 műveleteket a jobb karral.

6.7 Nyissa ki a szakaszoló csapot.



7. ELSŐ SZERSZÁM CSATLAKOZTATÁSA



Figyelem!

Ezt a műveletet a vezetőnek kell végeznie a vezetőfülke elhagyásával, és le kell tiltania minden működtetést addig, amíg az első függesztésen elvégzi a beavatkozást.

Az első függesztés munkahelyzetben van.

- 7.1** Nyissa ki a kapcsoló karok rögzítő nyelveit és csatlakoztassa a szerszámot.

Ellenőrizze, hogy a szerszámon vannak-e megfelelő gömbcsuklók, és hogy csapszeeggel rögzítve vannak-e.



- 7.2** Csatlakoztassa a 3. pont rúdját a szerszám első oszlopához.



- 7.3** Állítsa be a 3. rúd hosszúságát, hogy az első szerszám kívánt kinematikáját elérje.
Rögzítse a rúd beállítását a karos ellenanyával.



Munkavégzés előtt ellenőrizendő

- Végezzen emelési próbát és ellenőrizze a traktor-első szerszám egységet. Különösen ellenőrizze a 3. pont rúdja és a traktor motorházfedele közötti távolságot.
- Ellenőrizze a csapok és csapszegek meglétét és megfelelő rögzítésüket.
- Ellenőrizze a kapcsoló karok zárási állapotát (a nyelveket megfelelően be kell húzni).

8. ELSŐ SZERSZÁM LEVÁLASZTÁSA



Figyelem!

Ezt a műveletet a vezetőnek kell végeznie a vezetőfülke elhagyásával, és le kell tiltania minden működtetést addig, amíg az első függesztésen elvégzi a beavatkozást.

8.1 Helyezze a szerszámot sík és stabil talajra. Húzza be a traktor kézifékét.

8.2 Szabadítsa ki a 3. pont rúdját az első szerszám oszlopából.



8.3 Tegye vissza a 3. pont rúdját a függesztés vázához.



8.4 Oldja ki a kapcsoló karokat és a függesztő karok leengedésével szabadítsa ki a szerszámot.



9. AZ ELSŐ FÜGGESZTÉS SZÁLLÍTÁSI POZÍCIÓBA ÁLLÍTÁSA



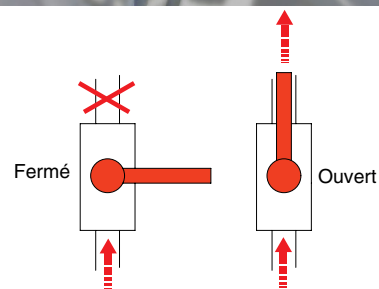
Figyelem!

Ezt a műveletet a vezetőnek kell végeznie a vezetőfülke elhagyásával, és le kell tiltania minden működtetést addig, amíg az első függesztésen elvégzi a beavatkozást.

- 9.1** Válasszon egy sík és stabil helyet. Emelje fel az első függesztés karjait. Kapcsolja ki a traktor motorját és húzza be a kéziféket.



- 9.2** Zárja el a szakaszoló csapot.



- 9.3** Vegye ki a jobb kartartó csapszeget és a csapot.



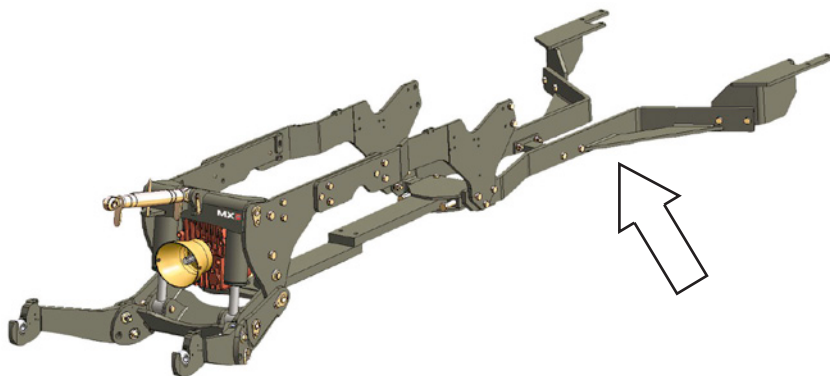
- 9.4** Forgassa hátra a jobb kart és tegye vissza a csapot és a csapszeget a megfelelő helyzetbe.



- 9.5** Ismételje meg a 9.3-9.4 műveleteket a bal karral.

10. HÁTSÓ CSATLAKOZÁSOK*

Ez a traktor alatt elhelyezett szerkezet a tengelykapcsoló fejtől a hátsó tölcsekig erősíti a traktort.

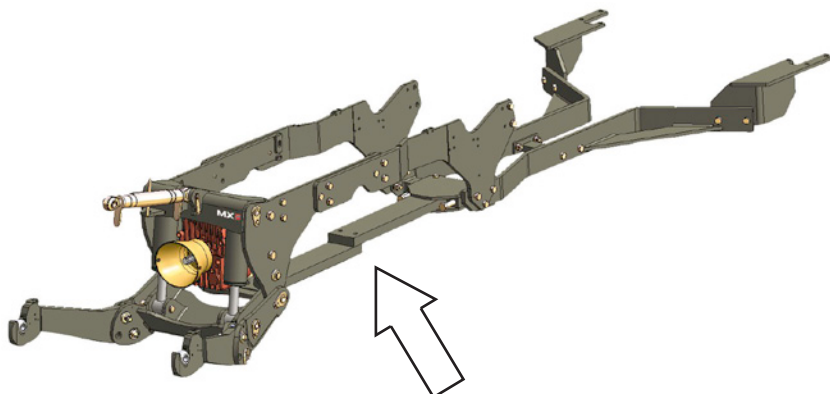


11. TOLÓRÚD*

Ez a traktor alatt elhelyezett felszerelés az első függesztéstől a hátsó tölcsekig teljesen megerősíti a traktort.



Ez a berendezés kifejezetten ajánlott fontos tolómunkákhoz (pl.: eke, talajlazító, bull penge stb.).



* felszereléstől függően

12. LENGÉSCSILLAPÍTÓ*

Néhány tanács a Shock Eliminator lengéscsillapító használatához.

A lengéscsillapító funkció megköveteli, hogy:

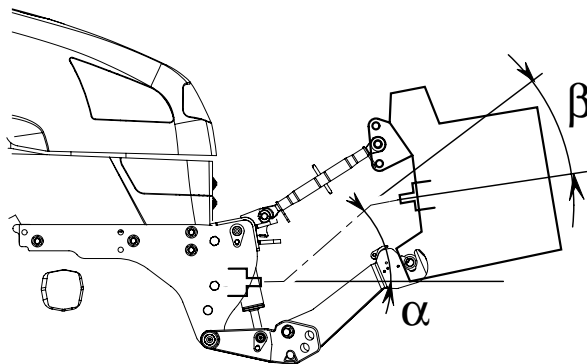
- A Shock Eliminator lengéscsillapító hatékonyságához szükséges minimális terhelés a függesztési kapacitás 20%-a legyen.
Megjegyzés: Minél nagyobb a terhelés, annál kisebb a lengéscsillapító lökethossza.
- A függesztés soha ne legyen felső maximális helyzetben. Az optimális lengéscsillapításhoz kissé le kell engedni a függesztést, a felső helyzetből kiindulva.



13. ELSŐ VÉGLEHAJTÁS*

A TLT VÉGLEHAJTÁSRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS AJÁNLÁSOK

- Soha ne indítsa el a motort bekapcsolt teljesítményleadó tengellyel.
- A szerszám csatlakoztatása előtt ellenőrizze a szerszám forgásirányának kompatibilitását az első teljesítményleadó tengellyel.
- Ellenőrizze, hogy a szerszám sebessége és teljesítménye megfelel a teljesítményleadó tengelynek. Ellenkező esetben a szerszámot nem szabad befogatni és csatlakoztatni (lásd a „Műszaki jellemzők” c. fejezetet).
- Ne használjon szabadonfutó szerszámot szabadonfutó kerék nélkül.
- A szerszám és az első teljesítményleadó tengely között ellenőrizze és állítsa be az erőátviteli tengely hosszúságát.
- A meghajtó tengely kardánt megfelelő védelemmel kell ellátni (az ISO 5673-1 szabvány betartásával).
- Soha ne emelje fel vagy engedje le az első függesztést terhelés alatt lévő teljesítményleadó tengellyel.
- Ellenőrizze a szerszám kardán és a teljesítményleadó tengely α és β szögeit. Állítsa be a 3. pontúrdját úgy, hogy munkapozícióban ezek a szögek érezhetően azonosak legyenek. Az α és β szögek határértéke a használt kardán típusától függ (lásd a kardán gyártójának felhasználói kézikönyvét).
- A szerszám bármilyen jellegű karbantartását kikapcsolt motorral, teljesen leállított és hidraulikusan reteszelt szerszámmal kell végezni.
- A véglehajtás minden használata előtt zsírozza le a tengely csúszó részét és a kardánkereszteket.
- Soha ne módosítsa az elektromos bekötést.
- Tartsa be a karbantartási előírásokat (lásd a „Karbantartás” c. fejezetet).
- Ajánlott kézikönyvnek biztonsági előírásai nem helyettesíthetik a biztonsági szabályokat, a biztosítási kötelezettségeket, sem pedig a helyi és nemzeti törvényeket. Ellenőrizze, hogy a berendezés a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelő felszereléssel rendelkezik.



* felszereléstől függően



Figyelem!

Ezt a műveletet a vezetőnek kell végeznie a vezetőfülke elhagyásával, és le kell tiltania minden működtetést addig, amíg az első függesztésen elvégzi a beavatkozást.

13.1 Csatlakoztassa a szerszámot (lásd az „Első szerszám csatlakoztatása” c. fejezetet).

13.2 Csatlakoztassa a kardántengelyt az első véglehajtáshoz.



A traktor motorját le kell állítani.

13.3 Indítsa újra a traktort és kapcsolja be az első véglehajtást a fülkében elhelyezett kapcsoló segítségével.



A véglehajtás elindításakor a motor fordulatszámának soha nem szabad túllépnie az 1200 ford/perc fordulatszámot.

13.4 Növelje a motor fordulatszámát 2100 ford/percre, hogy elérje a szerszám kívánt fordulatszámát (azaz 1000 ford/perc).

13.5 A véglehajtás használata után ugyanazzal a fülkében lévő kapcsolóval kapcsolja ki.



Munkavégzés előtt ellenőrizendő

— Avéglehajtásbekapcsolásaelőttellenőrizzeatraktor-szerszám-kardántengelyegyüttstateljesemelésimagasságban.

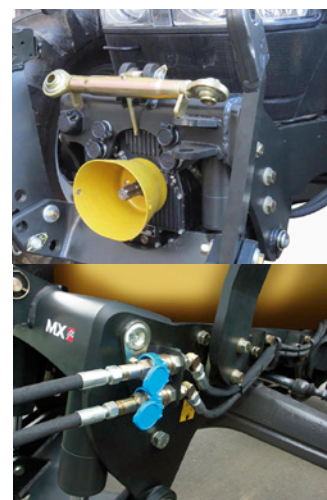
14. KIEGÉSZÍTŐ HIDRAULIKA VEZETÉK*

Lehetővé teszi egy hidraulikus egység ellátását a függesztés előtt.

14.1 Csatlakoztassa a szerszám hidraulika tömlőit a 1/2"-os csatlakozókhoz. A csatlakoztatás megkönnyítése érdekében nyomásmentesítse a hidraulika kört.

14.2 A hidraulika vezetéket a traktor elosztójával vagy az MX elosztójával vezérelje (lásd a „Vezérlés” c. fejezetet).

* felszereléstől függően



15. 3 FUNKCIÓS VÁLASZTÓKAPCSOLÓ*

Ez az általában a vezetőfülke mögött elhelyezett kapcsoló lehetővé teszi az MX első függesztés üzemmódjának kiválasztását, a használatától függően.

3 üzemmód létezik:

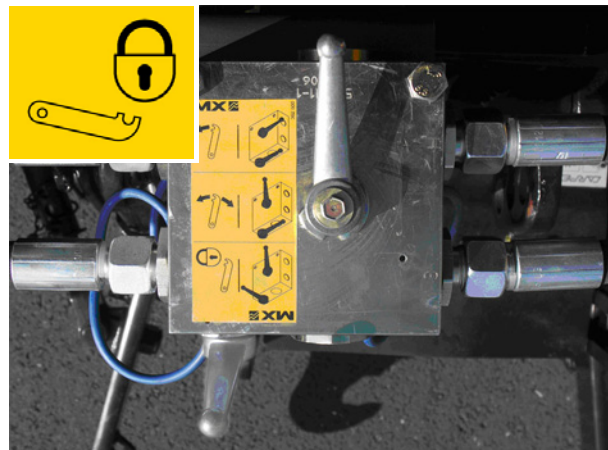
15.1 A „lezárás” funkció.

Használat: ezt az üzemmódot akkor kell használni, amikor az MX első függesztést nem használja, vagy egy szerszám vagy tömeg hosszabb mozgása esetén (szállítási biztonság).

Másrészt szabaddá tehető a traktor hátsó kapcsolókészüléke egy másik mozgatott szerszám számára.

Leírás: az MX első függesztés hidraulika köre le van zárva. Az függesztő karokat nem lehet felemelni vagy leengedni.

Elvégzendő műveletek: forgassa el a karokat az itt látható fénykép szerint.

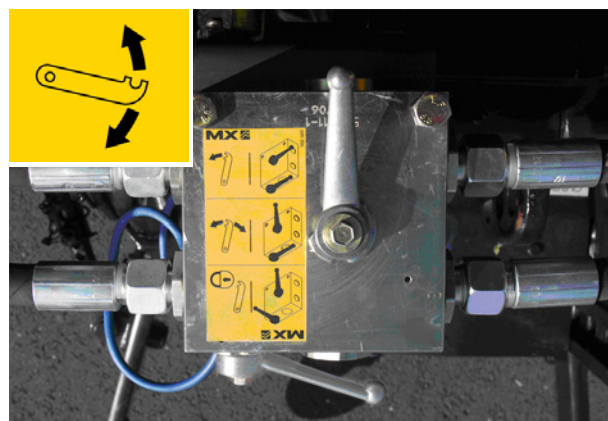


15.2 „Kettős működés” funkció.

Használat: ezt a módot főként szerszám befogásakor használjuk (emelő karok leengedése), valamint talajmunkánál, például tömörítő kerekek vagy bull penge használatakor.

Leírás: az MX első függesztés munkahengerei felemeléskor és leengedéskor egyaránt nyomás alatt vannak.

Elvégzendő műveletek: forgassa el a karokat az itt látható fénykép szerint.

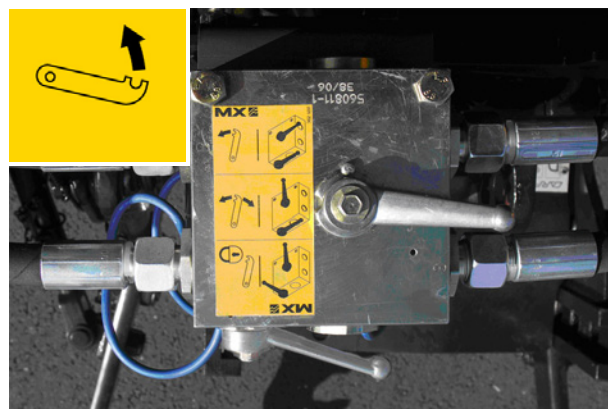


15.3 „Szimpla működés” funkció.

Használat: ezt a módon első kaszálóval vagy járókerékkel rendelkező szerszámmal használjuk.

Leírás: felemeléskor az MX első függesztés munkahengerei nyomás alatt vannak, de a leengedés természetes módon (nyomás nélkül) történik, az eszköz súlya által. A nyomás hiánya leengedéskor biztosítja a szerszám kényszer nélkül történő talajra helyezését. Kíméli a szerszámot.

Elvégzendő műveletek: forgassa el a karokat az itt látható fénykép szerint.



Figyelem!

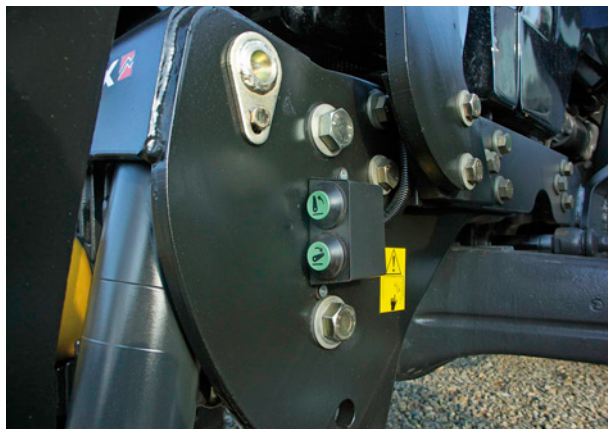
- A karoknak mindig az ütközőnél kell lenniük.
- Az szimpla működés funkcióról a kettős működés funkcióra való átállást (és fordítva) a hidraulika kör nyomásmentesítése után szabad elvégezni.

* felszereléstől függően

16. KÜLSŐ VEZÉRLÉS*

Az első függesztésen lévő 2 gombos kapcsolódoboz lehetővé teszi a karok felemelését és leengedését szerszám csatlakoztatásakor.

Második külső vezérlés helyezhető el az első függesztésen, másik hidraulikus funkció működtetésére (pl.: a 3. hidraulikus pont rúdja).



17. TARTOZÉKOK

Néhány tartozék az MX első függesztőhöz.

— Súlytartó háromszög

Ezzel a felszereléssel használhatóak a traktor eredeti súlyai és súlytartója.

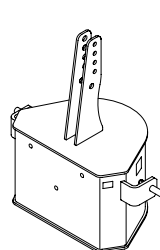


* felszereléstől függően

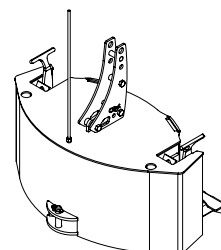
— Ellensúly tömegek

A traktor-szerszám egység optimális stabilitásához több teljesítményt kínálunk, 400-1500 kg-ig.

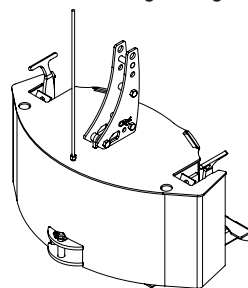
Asúlyokat az első függesztésre és a hátsó függesztésre egyaránt csatlakoztatni lehet.



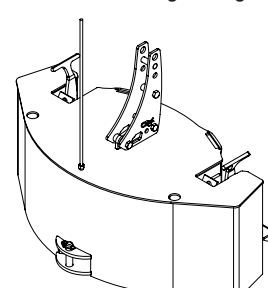
Tömeg 400 kg



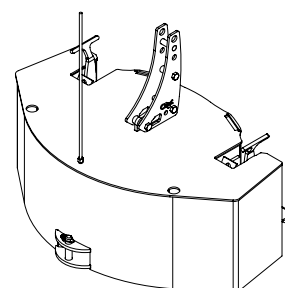
Tömeg 600 kg



Tömeg 900 kg



Tömeg 1200 kg



Tömeg 1500 kg

18. VEZÉRLÉS

18.1 A traktor eredeti elosztójával. Lásd a traktor használati kézikönyvét.

18.2 Az MX homlokrakodó elosztójával.

18.2.1 Az MX első függesztés emelkedés-leengedés mozgásai. Működtesse az MX kezelőkart előre vagy hátra.



18.2.2 A kiegészítő hidraulika vezetékek vezérlése (a berendezéstől függően). Működtesse az MX kezelőkart jobbra és balra. Második kiegészítő hidraulika vezetékek vezérléséhez tartsa a vezérlőkar zöld gombját lenyomva, és mozgassa jobbra vagy balra.



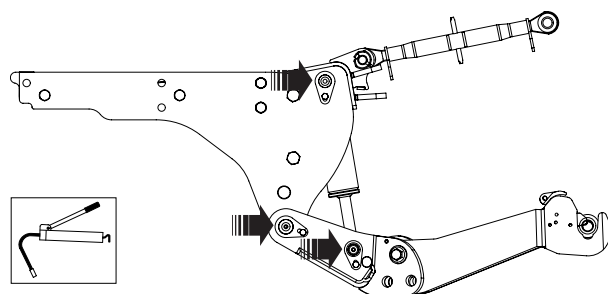
19. KARBANTARTÁS

10 munkaóránként és minden mosást követően zsírozza be (a víz kinyomja a zsírt), főként nagynyomású mosás után. Itt láthatóak a kenési pontok.

Ellenőrizze a csavarok szorítását 10 munkaóra és 50 munkaóra után, majd 100 munkaóránként, az ajánlott meghúzásnyomatékbetartásával.

Minden használat előtt ellenőrizze az esetleges hidraulika szivárgást, valamint a csapok és csapszegek meglétét.

A váz és a munkahengerek kopópersellyel vannak ellátva. Túl nagy hézag (+/-2mm) esetén cserélje ki őket új eredeti MX perselyekre.



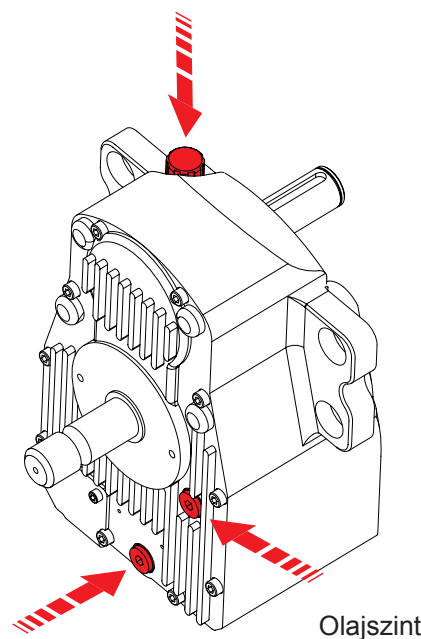
Olajfeltöltő kupak

Első TLT véglehajtás:

Az első 50 traktor munkaóra, majd minden 500 munkaóra után (vagy évente egyszer):

- Cserélje le az olajat és a szűrőt eredeti új MX szűrőre (lásd az alábbiakban a szűrő szétszerelését).
- Ezután töltsse fel az olajtartályt a jelzett szintig. Ajánlott olaj: STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30, 10W40 típus, vagy azzal egyenértékű.

MEGJEGYZÉS: rendszeresen ellenőrizze a hajtómű olajszintjét és szükség esetén töltsön utána.



Olajleeresztő dugó

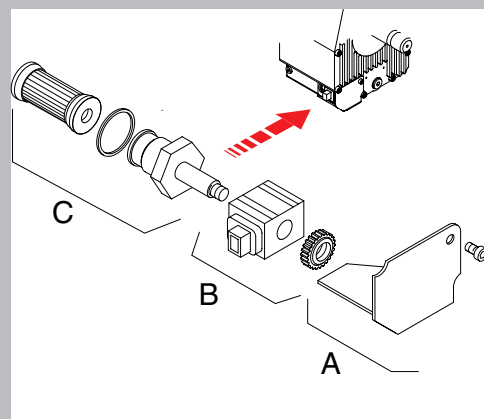
A szűrő szétszerelési és összeszerelési folyamata

A szűrő szétszerelése:

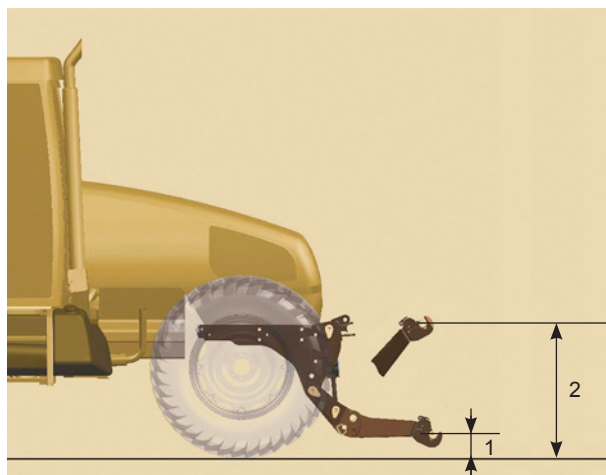
- Távolítsa el a fedelet a CHc (A) csavarral.
- Távolítsa el a tekercset a bordás alátét kicsavarásával (B).
- Csavarja ki a betétet és cserélje ki a szűrőt (C).

A szűrő visszaszerelése:

- A szűrő cseréje után csavarja vissza a betétet (C).
- Szerelje vissza a tekercset a bordás alátéttel (B).
- Rögzítse vissza a fedelet a CHc (A) csavarral.



20. MŰSZAKI JELLEMZŐK



	R20	R28	R38	R53
Az első függesztés kategóriája	2			
Emelő teljesítmény az emelőkarok végén*	2000 Kg	2800 Kg	3800 Kg	5300 Kg
Emelési teljesítmény, ha a szerszám súlypontja 610 mm-re a gömbcsuklók előtt van*	1120 Kg	1800 Kg	3300 Kg	4800 Kg
A karok elméleti fesztávolsága	825 mm			
A függesztőkarok magassága a talajfelszíntől*				
alsó helyzetben (1)	< 200 mm			
felső helyzetben (2)	> 900 mm		> 950 mm	
Automata	kapcsoló 3 S kat.			
Gömbcsuklók	2. kat.			
3. pont rúd / hosszúság	2. kat. / 460 - 680 mm			
TLT véglehajtás (TLT)**				
TLT max. teljesítmény	150 LE			
TLT kimeneti fordulatszám	1000 ford/perc			
Kimenő tengelyprofil (DIN 9611)	1"3/8 - 6 bordás			

* Átlagos adatok. A traktor tulajdonságaitól függően változhatnak.

** A traktor-első függesztés kompatibilitásától függő opció.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT



A gyártó:

M-extend France SAS

Székhely: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Franciaország).

Bejegyezve a rennes-i cégjegyzékben a 639 200 260 szám alatt.

Kijelenti, hogy az alábbi berendezések:

Homlokrakodó T408evo vagy T408+evo vagy T410evo vagy T410+evo vagy T412evo vagy T412+evo vagy T414evo vagy T417evo vagy T418evo vagy TX420evo vagy TX425evo vagy TX430evo
vagy

Homlokrakodó U503 vagy U504 vagy U505 vagy U506 vagy U506+ vagy U507 vagy U508 vagy U508+ vagy U509 vagy U510 vagy U510+ vagy U511 vagy U512 vagy U512+ vagy U514+
vagy

Homlokrakodó A104 vagy A106 vagy A110 vagy F303 vagy F304
vagy

Homlokrakodó C1 vagy C1s vagy C2u vagy C2 vagy C2+ vagy C3u vagy C3 vagy C3+ vagy C4 vagy C4+
vagy

Rakodó szerszám BMS vagy BRDS vagy BQU vagy BF + GF vagy CGU vagy TR vagy TRu vagy BMSC vagy CGC vagy TRC vagy BT vagy BR vagy BC vagy BF vagy BMSU vagy BRU ou BFU vagy CL vagy BRC vagy BFC vagy LC vagy CG vagy BP vagy SG vagy BB vagy PCS vagy LS vagy PG
vagy

Szerszám önjáró rakodógéphez BMSA vagy CGA vagy BTA vagy TR vagy BCA vagy BCDA
vagy

Étető kanál BD vagy GDT
vagy

Manubal L40 vagy L400 vagy L400HD vagy L500 vagy L6000 vagy C30 vagy C40 vagy U40 vagy V40 vagy V60 vagy V500 vagy W500 vagy V400HD vagy V5000HD vagy V7000HD
vagy

Elő függesztés R04 vagy R05 vagy R06 vagy R08 vagy R09 vagy R10 vagy R12 vagy R16 vagy R20 vagy R28 vagy R38 vagy R53
vagy

Tömeg M250 vagy M400 vagy MM600 vagy MM900 vagy MM1200 vagy MM1500 vagy MM400AD vagy MBX vagy MXS 250 vagy MXS 400 vagy MXS 600 vagy BOX 100L vagy BOX 150L vagy MBX XS
vagy

Multibumper

melynek sorozatszáma:

másolja be a fenti keretbe a berendezés adatlapján található sorozatszámot.

a 000001001 - 999999365 sorozatszámok között található,

megfelel a 2006/42/EK „Gép” irányelvnek.

A műszaki dokumentáció összeállítására a M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) jogosult.

Acigné, 2025. szeptember 2.

B. Gauchenot
üzgyvezető igazgató



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu