



PRIEKINIS KELTUVAS

MX R20

MX R28

MX R38

MX R53

Naudojimo vadovas

Prieš pradėdami naudoti MX priekinį keltuą, atidžiai perskaitykite šį vadovą

Mielas naudotojau,

Dėkojame už mums parodytą pasitikėjimą ir tikimės, kad jūsų MX priekinis keltuvas patenkins visus jūsų poreikius.

Tos kelios minutės, kurias skirsite šiam vadovui perskaityti, leis jums išnaudoti visas jūsų MX priekinio keltuvo galimybes, užtikrinti jo ilgaamžiškumą ir saugiai dirbti.

Jūsų rankose esantis priekinio keltuvo naudojimo vadovas yra labai svarbus dokumentas, nepameskite jo, kad, prireikus, galėtumėte rasti jums reikalingos informacijos. Perduokite jį kiekvienam keltuvaž naudojančiam asmeniui ar, jei parduosite savo MX priekinį keltuvaž – naujam jo savininkui.

Šiame dokumente pateiktos iliustracijos ir techniniai duomenys nebūtinai gali tiksliai sutapti su jūsų priekinio keltuvo išvaizda ir duomenimis, tačiau naudojimo sąlygos dėl to nesikeičia.



Pardavimo atstovas privalo perduoti priekinį keltuvaž jo naudotojui.

Pristatydamas perduodamą įrangą, jis turi:

- Išaiškinti saugos taisykles.
- Išsamiai paaiškinti, kaip naudoti valdymo prietaisus.

Jei pardavimo atstovas kurios nors šių 2 pareigų neįvykdė, jūs pats privalote nedelsdamas su juo dėl to susisiekti.

Originalius vadovus prancūzų kalba galite rasti interneto svetainėje www.m-x.eu:

Pasirinkite svetainės variantą prancūzų kalba, tuomet „Documentations / Manuels d'utilisation“ (Dokumentai / Naudojimo vadovai).

TURINYS

1. SAUGOS TAISYKLĖS	6
2. NAUDOJIMO SĄLYGOS	7
3. SAUGOS LIPDUKAI	8
4. IDENTIFIKAVIMO PLOKŠTELĖ	8
5. APRAŠYMAS	9
6. PRIEKINIO KELTUVO DARBO PADĖTIES NUSTATYMAS	10
7. PRIEKINIO PADARGO PRIKABINIMAS	12
8. PRIEKINIO PADARGO ATKABINIMAS	13
9. PRIEKINIO KELTUVO TRANSPORTAVIMO PADĖTIES NUSTATYMAS	14
10. UŽPAKALINĖS ATRAMOS*	15
11. PRISPAUDIMO SIJA*	15
12. SHOCK ELIMINATOR*	16
13. PRIEKINIS DARBO VELENAS*	16
14. PAGALBINĖ HIDARAULINĖ LINIJA*	17
15. 3 FUNKCIJŲ SELEKTORIUS*	18
16. IŠORINIS VALDYMO ĮRENGINYS*	19
17. PRIEDAI	19
18. VALDYMAS	20
19. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	21
20. TECHNINĖS SAVYBĖS	22



Prieš pradedant naudoti įrenginį pirmą kartą, būtina perskaityti šį naudojimo vadovą.



Susipažinkite su

- Saugos taisyklėmis ir naudojimo sąlygomis.
- Padargo prikabinimu ir atkabinimu.
- Išsamiai paaiškinti, kaip naudoti valdymo prietaisus.

1. SAUGOS TAISYKLĖS

- Vairuoti traktorių su prikabinu priekiniu keltuvas gali tik išmokytas ir patyręs asmuo.
- Kai traktorius turi priekinį keltuvas ir priekinį krautuvą, prieš pradėdamas naudoti MX priekinį keltuvas, operatorius privalo atkabinti priekinį krautuvą (kaip atkabinti krautuvą, žr. krautuvo naudojimo vadovą).
- DĖMESIO: prieš padėdami naudoti priekinį krautuvą, patikrinkite, ar MX priekinis keltuvas yra užblokuotas hidrauliniu būdu ir ar keltuvas strėlės yra užlenktos arba nuimtos (žr. skyrių „Priekinio keltuvas transportavimo padėties nustatymas“).
- Priekinį keltuvas valdykite tik iš vairuotojo vietos arba naudodami MX gamintojo tiekiamus išorinius valdymo prietaisus. Nepaleiskite valdymo prietaisų, kol judesiai nebus užbaigti.
- Priekinio keltuvas valdymo prietaisai turi būti „palaikančio valdymo“ tipo, išskyrus slankiąją padėtį, kuri gali būti palaikoma ją užfiksavus.
- Nepalikite vairuotojo vietos nepasirūpinę, kad valdymo prietaisai nepajudėtų.
- Dirbdami pasirūpinkite, kad priekinio keltuvas / padargas junginio darbo zonoje nebūtų žmonių.
- Priekiniu keltuvas draudžiama vežti ar kelti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti priekiniu keltuvas, patikrinkite ir užtikrinkite traktoriaus ir padargų junginio stabilumą traktoriaus užpakalinėje dalyje pritvirtindami atsvaros svarmenį. Jis leidžia apkrauti užpakalinę traktoriaus ašį 20 % bendrojo (traktoriaus ir priekinio padargų) svorio, kad važiuojant ir dirbant būtų užtikrintas optimalus saugumas.
- Negalima viršyti traktoriaus gamintojo nurodytos leidžiamos priekinės ašies apkrovos.
- Negalima viršyti padangų gamintojo nurodytos didžiausios priekinių padangų apkrovos.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose.
- Keltuvas privalo galėti pakelti prie jo prikabiną padargą per visą savo kėlimo amplitudę. Griežtai draudžiama kelti didesnį svorį, kurio negalima iškelti per tokią amplitudę.
- Prieš pradėdamas važiuoti, naudotojas privalo įsitikinti, kad priekinis keltuvas yra geros būklės, tinkamai veikia ir jį galima saugiai naudoti.
- Važiuojant keliu su priekiniu padargu, priekinis keltuvas visuomet turi būti iškeltas, taip pat būtina laikytis kelių eismo taisyklių (dėl matmenų, padargų žymėjimo ir pan.).
- Važiuojant keliu be priekinio padargų, priekinis keltuvas visuomet turi būti nustatytas į transportavimo padėtį (žr. skyrių „Priekinio keltuvas transportavimo padėties nustatymas“).
- Traktoriui trumpam ar ilgam sustojus, būtina išjungti variklį ir nuleisti keltuvas.
- Vilkti traktorių prikabinus už priekinio keltuvas galima naudojant tam skirtą vilkties jungtį (neviršykite ant lipduko nurodytos tempimo jėgos).
- Periodiškai patikrinkite, ar netrūksta apsauginių kaiščių ar varžtų. Nenaudokite vietoje jų kitų daiktų, tokių kaip: viny, viela ir pan.
- Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą.



Dėmesio!

- MX produktai skirti naudoti esant didžiausiam hidrauliniui slėgiui, kurį gamintojas nurodo savo traktoriaus charakteristikose. Didesnis slėgis sukelia papildomų apribojimų, todėl nebegalioja MX tiekėjo suteikiama garantija.
- Niekuomet nekeiskite žarnų prijungimo tvarkos.
- Bet koks MX priekinio keltuvas tvirtinimas nesilaikant pirkimo dieną galiojusių MX rekomendacijų panaikina MX garantiją visam gaminiui.
- Bet koks MX gaminio dalies (cilindrų, strėlių, kėlimo sijos ir pan.) pakeitimas ar neoriginalių MX detalių naudojimas MX priekiniame keltuvas atšaukia MX garantiją visam gaminiui ir panaikina MX atsakomybę.
- Naudokite tik originalias MX atsargines detales. Patys nekeiskite ir neleiskite kitiems asmenims keisti jūsų MX priekinio keltuvas negavę išankstinio rašytinio kompanijos MX sutikimo. Nesilaikant šių taisyklių, jūsų MX priekinis keltuvas gali kelti pavojų. MX nebus atsakinga už galimus nuostolius ar sužeidimus.
- Garantijos galiojimas iškart nutraukiamas, jei nesilaikoma MX priekinio keltuvas naudojimo vadove nurodytų naudojimo standartų ir instrukcijų.

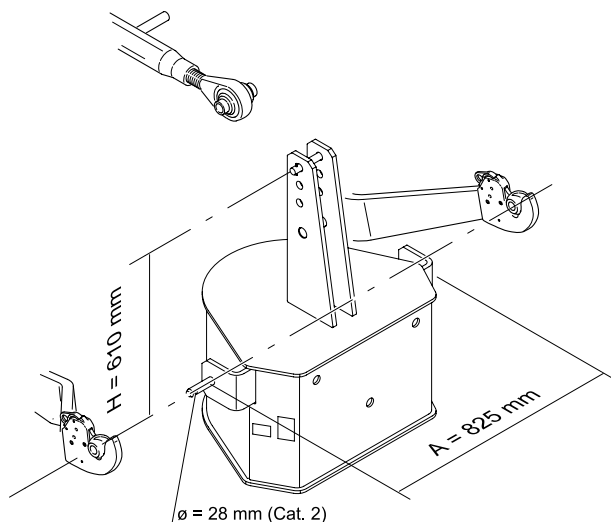
2. NAUDOJIMO SĄLYGOS

2.1 Padargo prikabinimas.

Prie priekinių keltuvų galima prikabinti padargus, turinčius ISO 8759-1 standarte nustatytą II kategorijos sukabinimo įrangą.

Atstumas tarp padargo prikabinimo elementų turi būti 825 mm (matmuo A), su 28 mm skersmens sukabinimo ašimi.

Padargo rėmo aukštis turi būti 610 mm (matmuo H).



Prikabinus padargą, kurio rėmo aukštis yra mažesnis už nurodytą matmenį H, 3-io tvirtinimo taško trauklę veikia didelė tempimo jėga, kuri gali ją sugadinti.
Prikabinus padargą, kurio rėmo aukštis yra didesnis už nurodytą matmenį H, keliant galima apgadinti traktoriaus priekį (variklio gaubtą, radiatoriaus groteles ir pan.).

2.2 Priekinė iškyša ir naudojimas žemei įdirbti.

Prikabintas padargas turi būti užfiksuotas kuo arčiau priekinio keltuvo užkabimo taškų. Išilginė iškyša paprastai daro priekiniam krautuvui didelį poveikį (sverto efektas). Kuo padargo tvirtinimo mazgas užims mažiau vietos, tuo mažesnę apkrovą patirs įranga. Be to, naudojant kompaktišką padargą, padidėja kėlimo pajėgumas.

Padargą naudojant darbams, kuriems reikalinga stūmimo jėga (pvz., su purentuvu ar stumdymo peiliu), primygtinai rekomenduojame naudoti prispaudimo siją, leidžiančią sutvirtinti traktorių nuo priekinio keltuvo iki užpakalinių stebulių.

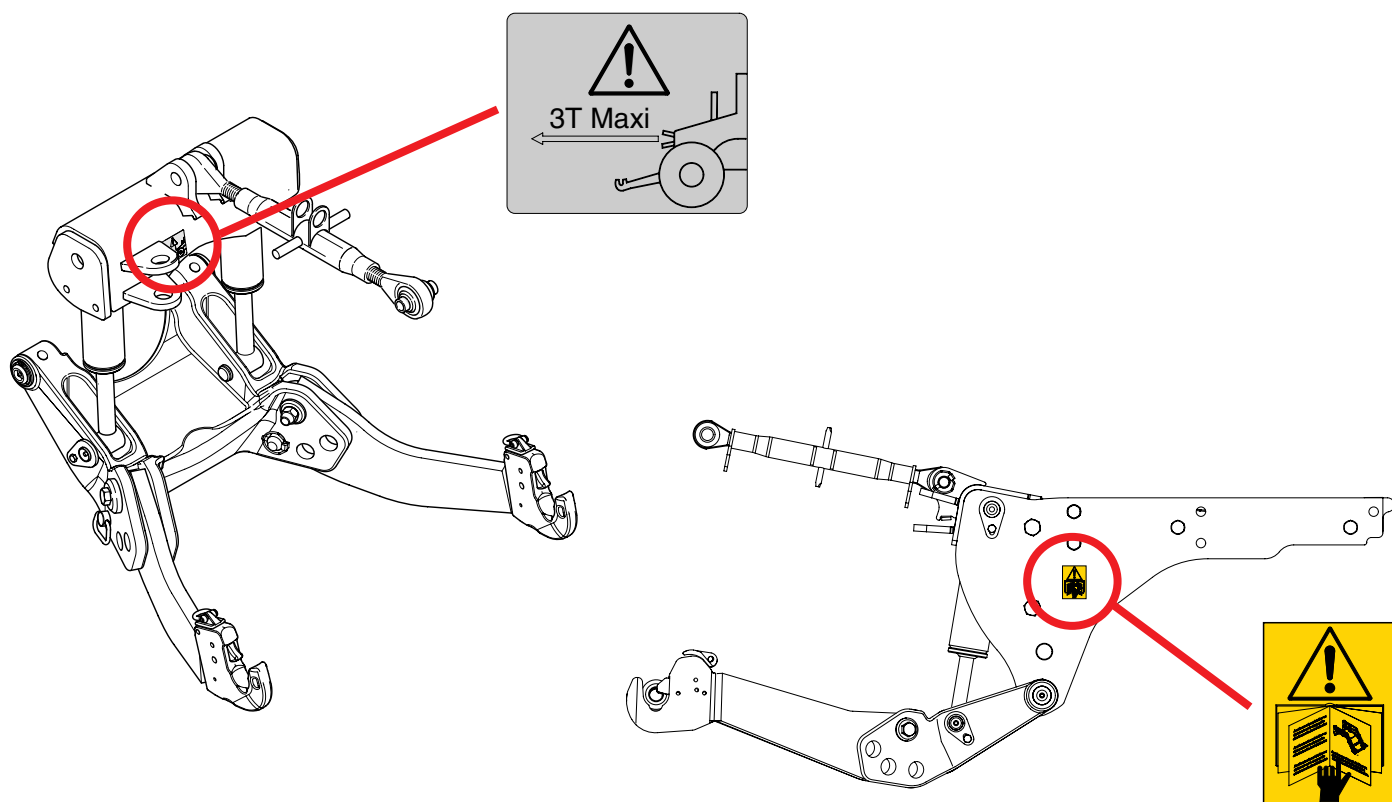


Dėmesio!

Būtina griežtai laikytis su padargo prikabinimu ir su naudojimu žemės įdirbimo darbams susijusių naudojimo sąlygų. Priešingu atveju kyla pavojus rimtai sugadinti įrangą, dėl ko kompanija MX neprisiima jokios atsakomybės.

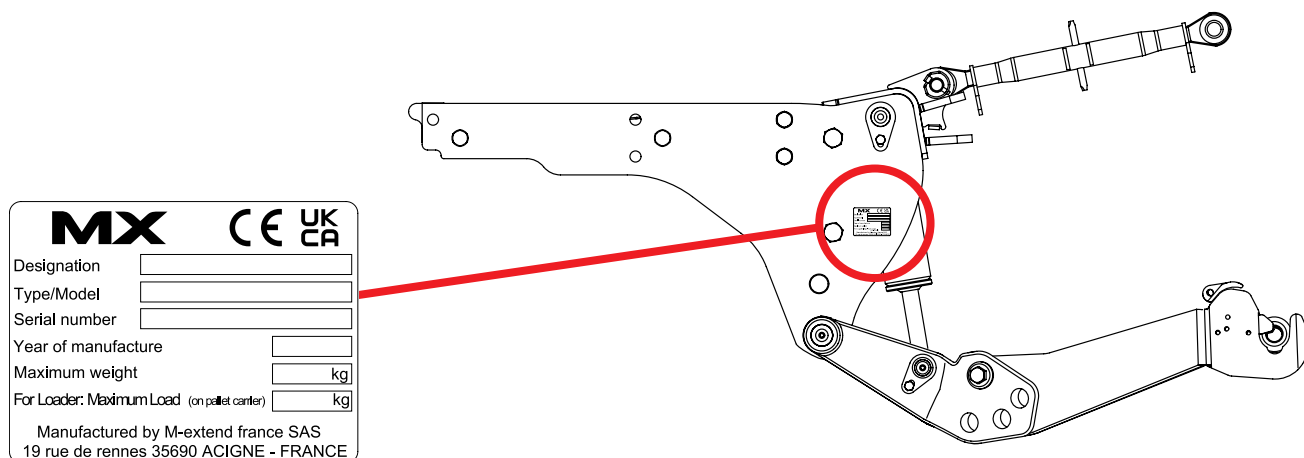
3. SAUGOS LIPDUKAI

Ant priekinio keltuvo užklijuotas saugos lipdukas. Įsitinkite, kad šis lipdukas yra švarus ir įskaitomas, pakeiskite, jei jis sugadintas.



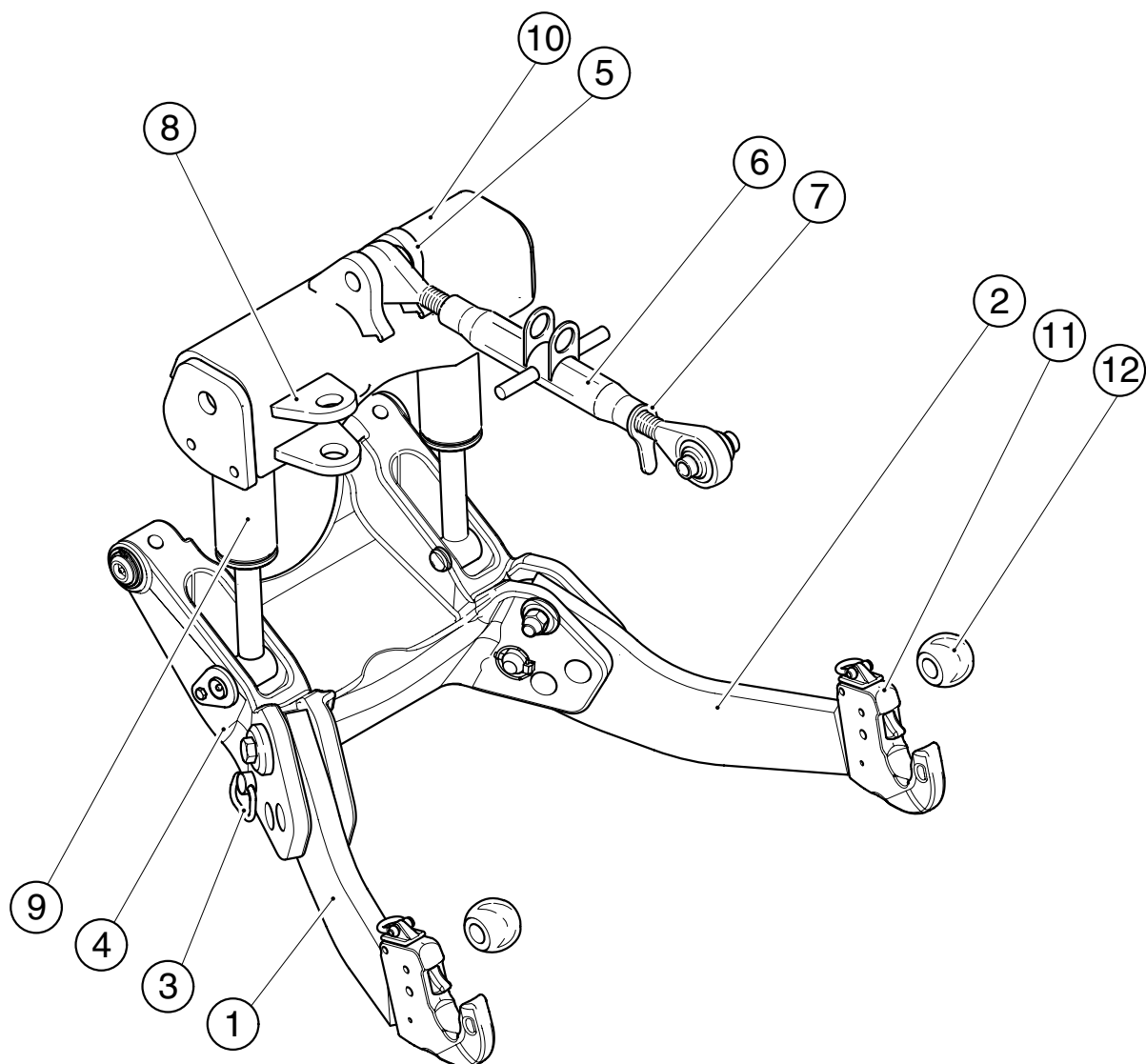
4. IDENTIFIKAVIMO PLOKŠTELĖ

Identifikavimo plokštelė pritvirtinta prie priekinio keltuvo rėmo dešiniojo šono.



Ant plokštelės nurodyti priekinio keltuvo tipas ir serijos numeris, kuriuos būtina nurodyti kreipiantis dėl informacijos, atsarginių detalių ar techninės pagalbos.

5. APRAŠYMAS



- 1: Dešinė strėlė
- 2: Kairė strėlė
- 3: Kaištis
- 4: Kėlimo sija
- 5: 3-io tvirtinimo taško trauklės jungtis
- 6: 3-io tvirtinimo taško trauklė
- 7: Antveržlė su svirtelė
- 8: Vilkties jungtis (naudoti 30 mm skersmens ašį)
- 9: Cilindras
- 10: Rėmas
- 11: Sukabinimo elementas
- 12: Lankstinė jungtis

6. PRIEKINIO KELTUVO DARBO PADĖTIES NUSTATYMAS



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

- 6.1** Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.
Traktoriaus variklis turi būti išjungtas, rankinis srovėjimo stabdys įjungtas.

- 6.2** Išlipkite iš traktoriaus ir ištraukite kairės strėlės vielokaištį.



- 6.3** Prilaikykite kairę strėlę ir ištraukite ašį.



6.4 Palenkite strėlę į priekį iki norimos padėties.

1 padėtis: 1 nejudama darbo padėtis.



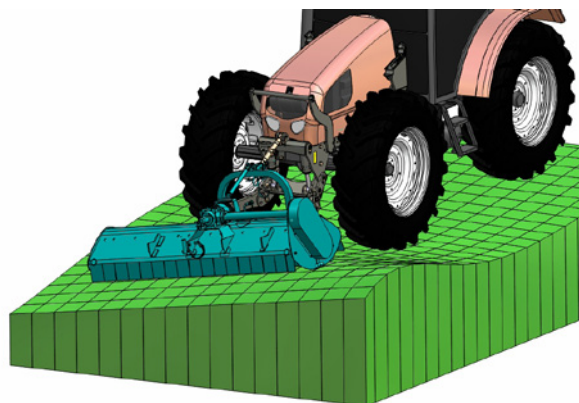
2 padėtis: 2 nejudama darbo padėtis.



3 padėtis: slankioji darbo padėtis.



Strėlė nustatyta į slankiąją padėtį. Padargas prisitaiko prie dirvos nelygumų.

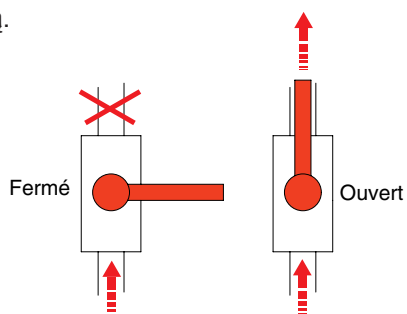


6.5 Įkiškite ašį ir užfiksuokite ją vielokaiščiu.



6.6 Pakartokite 6.2–6.5 veiksmus su dešine strėle.

6.7 Atidarykite uždarymo vožtuvą.



7. PRIEKINIO PADARGO PRIKABINIMAS



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

Keltuvas nustatytas į darbo padėtį.

7.1 Atidarykite sukabinimo antgalių užraktus ir prikabinkite padargą.

Patikrinkite, ar padargas turi tinkamas vielokaiščiais užfiksuojamas lankstines jungtis.



7.2 Prie priekinio padargo jungties prikabinkite 3-io tvirtinimo taško trauklę.



7.3 Nustatykite 3-io tvirtinimo taško trauklės ilgį, kad pasiektumėte norimų priekinio padargo kinematinų savybių. Užfiksuokite nustatytą trauklės ilgį antveržle su svirtelė.



Prieš darbą atlikite šiuos patikrinimus

- Atlikite bandomąjį kėlimą ir patikrinkite, ar gerai tarpusavyje sujungti ir dera traktorius ir priekinis padargas. Ypatingą dėmesį skirkite atstumui tarp 3-io tvirtinimo taško trauklės ir traktoriaus variklio gaubto.
- Patikrinkite, ar netrūksta ašių ir vielokaiščių ir ar jie tinkamai užblokuoti.
- Patikrinkite sukabinimo antgalių būklę ir užfiksavimą (užraktai turi būti tinkamai įstatyti).

8. PRIEKINIO PADARGO ATKABINIMAS



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

8.1 Pastatykite priekinį padargą ant lygaus ir stabilaus paviršiaus. Įjunkite rankinį traktoriaus stabdį.

8.2 Atjunkite 3-io tvirtinimo taško trauklę nuo padargo jungties.



8.3 Grąžinkite 3-io tvirtinimo taško trauklę į vietą prie keltuvo rėmo.



8.4 Atfiksiuokite sukabinimo antgalius ir nuleiskite keltuvo strėles, kad atkabintumėte padargą.



9. PRIEKINIO KELTUVO TRANSPORTAVIMO PADĖTIES NUSTATYMAS



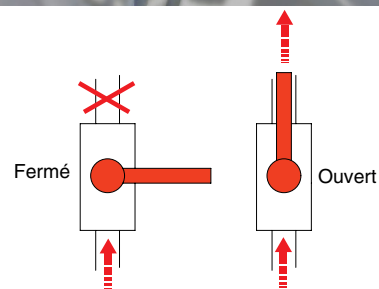
Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

- 9.1** Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus. Pakelkite priekinio keltuvo strėles. Išjunkite traktoriaus variklį ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



- 9.2** Uždarykite uždarymo vožtuvą.



- 9.3** Prilaikydami dešinę strėlę, išraukite vielokaištį ir ašį.



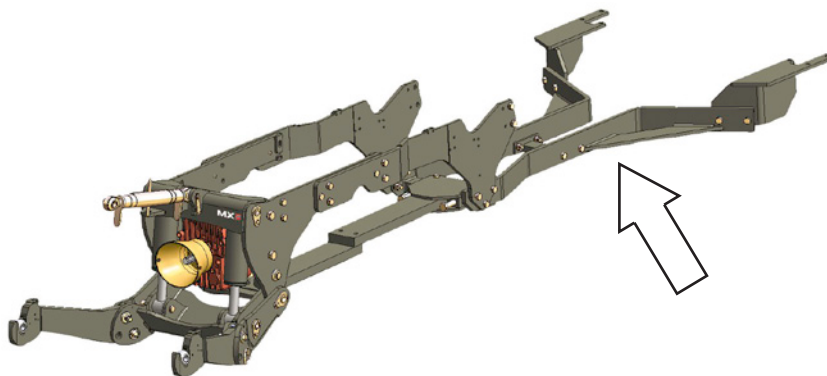
9.4 Pastumkite dešinę strėlę atgal ir įkiškite ašį ir vielokaištį.



9.5 Pakartokite 9.3 ir 9.4 veiksmus su kaire strėle.

10. UŽPAKALINĖS ATRAMOS*

Ši po traktoriumi įtaisyta konstrukcija leidžia sutvirtinti traktorių nuo sankabos gaubto iki užpakalinių stebulių.

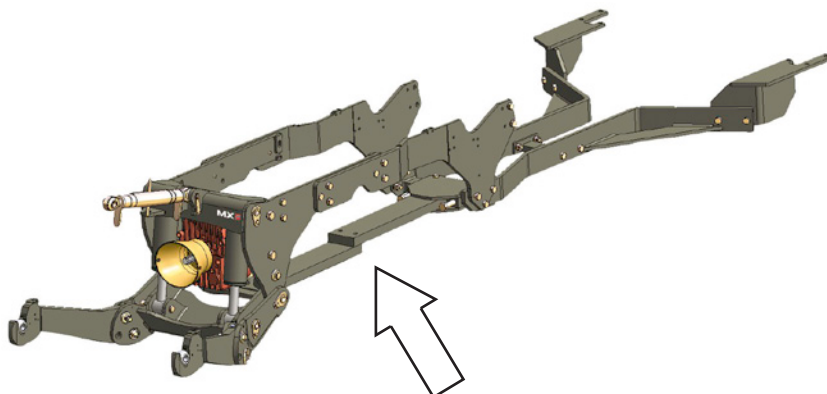


11. PRISPAUDIMO SIJA*

Ši po traktoriumi įtaisyta konstrukcija sutvirtina visą traktorių nuo priekinio keltuvo iki užpakalinių stebulių.



Primygtinai rekomenduojame naudoti šią įrangą atliekant darbus, kuriems reikalinga didelė stūmimo jėga (pvz., naudojant plūgą, porentuvą, stumdymo peilį ir pan.).



* priklauso nuo įrangos

12. SHOCK ELIMINATOR*

Keletas „Shock Eliminator“ įrangos naudojimo patarimų.

Amortizavimo funkcija reikalauja, kad:

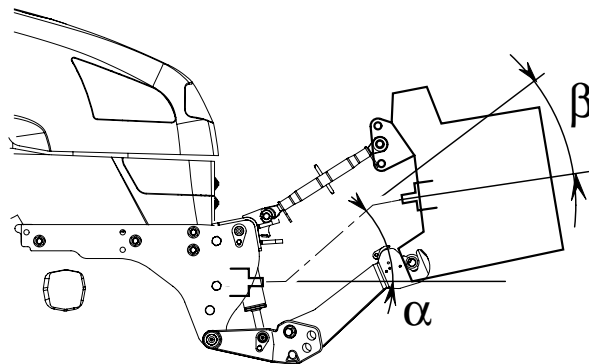
- Mažiausia apkrova, reikalinga „Shock Eliminator“ įrangai veiksmingai veikti, būtų 20 % didžiausios keltuvo keliamosios galios.
Pastaba: kuo apkrova didesnė, tuo mažesnė amortizatoriaus eiga.
- Kad keltuvas niekada nebūtų didžiausio iškėlimo padėtyje. Kad amortizavimas būtų optimalus, keltuą iš aukščiausios padėties reikia šiek tiek nuleisti.



13. PRIEKINIS DARBO VELENAS*

SU DARBO VELENU SUSIJUSIOS SAUGOS TAISYKLĖS IR REKOMENDACIJOS

- Niekuomet nepaleiskite variklio su prijungtu darbo velenu.
- Prieš prikabindami padargą, patikrinkite, ar padargo sukimosi kryptis sutampa su priekinio darbo veleno sukimosi kryptimi.
- Patikrinkite, ar padargo sukimosi greitis ir galia tinka darbo velenui. Jei taip nėra, neprikabinkite ir neprijunkite padargo (žr. skyrių „Techninės savybės“).
- Nenaudokite inercinio padargo be laisvosios eigos mechanizmo.
- Patikrinkite ir pritaikykite tarp padargo ir priekinio darbo veleno esančio transmisijos veleno ilgį.
- Transmisijos veleno kardanas turi būti tinkamai apsaugotas (pagal standarto ISO 5673-1 reikalavimus).
- Niekuomet nekelkite ar nenuleiskite priekinio keltuvo, kai darbo veleną veikia apkrova.
- Patikrinkite padargo kardano ir darbo veleno „ α “ ir „ β “ kampus. Sureguliuokite 3-io tvirtinimo taško trauklę taip, kad darbo padėtyje šie kampai būtų maždaug vienodi. Didžiausios „ α “ ir „ β “ kampų vertės priklauso nuo naudojamo kardano tipo (žr. kardano gamintojo naudojimo vadovą).
- Visus padargo techninės priežiūros darbus reikia atlikti išjungus variklį, padargas turi būti visiškai sustabdytas ir užblokuotas hidrauliniu būdu.
- Kaskart prieš naudojant darbo veleną, suteptkite slankiąją veleno dalį ir kardano kryžmes.
- Niekuomet nekeiskite elektros prijungimo tvarkos.
- Laikykitės techninės priežiūros taisyklių (žr. skyrių „Techninė priežiūra“).
- Šiame vadove pateikti saugos reikalavimai nepakeičia nei saugumo nuostatų, nei draudimo bendrovių keliamų reikalavimų ar nacionalinių arba vietos įstatymų. Įsitikinkite, kad jūsų mašina turi tinkamą vietos įstatymų ir teisės aktų reikalaujamą įrangą.



* priklauso nuo įrangos



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

13.1 Prikabinkite padargą (žr. skyrių „Priekinio padargo prikabinimas“).

13.2 Prijunkite transmisijos veleną prie priekinio darbo veleno.



Traktoriaus variklis turi būti išjungtas.

13.3 Paleiskite traktorių ir įjunkite priekinį darbo veleną kabinoje esančiu jungikliu.



Įjungiant darbo veleną, variklio sukimosi greitis niekada negali viršyti 1200 aps./min.

13.4 Padidinkite variklio sukimosi greitį iki 2100 aps./min., kad pasiektumėte norimą padargo sukimosi greitį (pvz., 1000 aps./min.).

13.5 Baigę naudoti darbo veleną, išjunkite jį tuo pačiu kabinoje esančiu jungikliu.



Prieš darbą atlikite šiuos patikrinimus

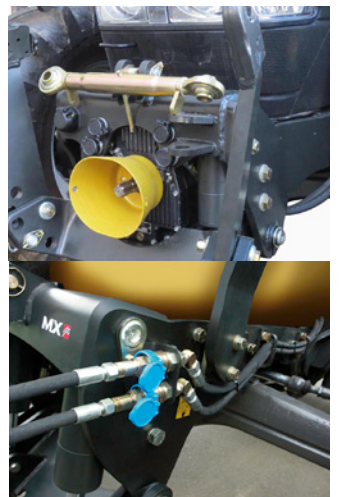
— Prieš įjungdami darbo veleną, per visą keltuvo eigą patikrinkite, ar gerai tarpusavyje sujungti traktoriaus – padargas – transmisijos velenas.

14. PAGALBINĖ HIDRAULINĖ LINIJA*

Leidžia tiekti hidraulinę energiją keltuvo priekiui.

14.1 Prijunkite padargo hidraulines žarnas prie lizdinių 1/2" jungčių. Kad prijungti būtų lengviau, pašalinkite iš hidraulinės sistemos slėgį.

14.2 Valdykite hidraulinę liniją traktoriaus ar MX skirstytuvu (žr. skyrių „Valdymas“).



* priklauso nuo įrangos

15. 3 FUNKCIJŲ SELEKTORIUS*

Šis selektorius paprastai yra įtaisytas už kabinos ir juo vienu judesiu galima pasirinkti MX priekinio keltuvo veikimo režimą atsižvelgiant į naudojimo paskirtį.

Galimi 3 veikimo režimai

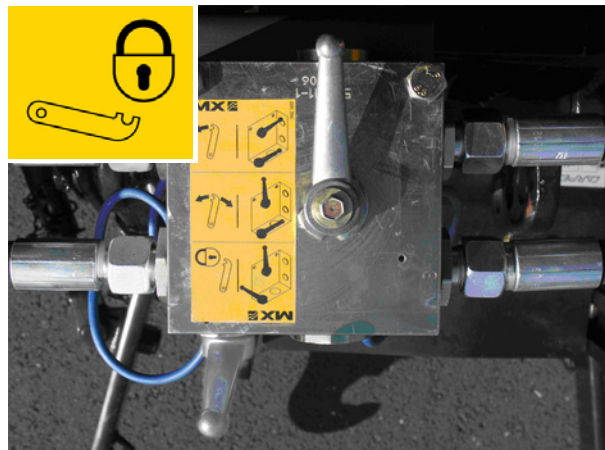
15.1 „Užblokavimo“ funkcija.

Naudojimas: ši funkcija naudojama, kai MX priekinis keltuvas yra nenaudojamas ar juo ilgai vežamas padargas ar svarmuo (saugiam transportavimui).

Be to, šis režimas leidžia užpakalines traktoriaus hidraulines jungtis panaudoti kitam padargui.

Aprašymas: MX priekinio keltuvo hidraulinė sistema yra užblokuota. Nebegalima pakelti ar nuleisti keltuvo strėlių.

Atlikite šiuos veiksmus: pasukite svirtis, kaip nurodyta greta esančioje nuotraukoje.

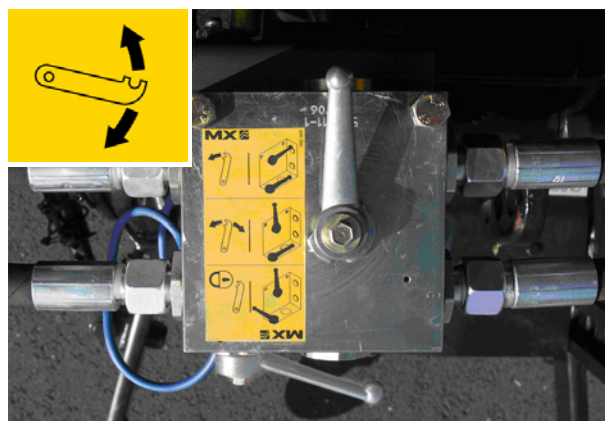


15.2 „Dvigubo veikimo“ funkcija.

Naudojimas: šis režimas dažniausiai naudojamas prikabinant padargą (keltuvo strėlėms nuleisti) ir žemės darbams naudojant priekinį žiedinį volą ar stumdymo peilį.

Aprašymas: MX priekinio keltuvo cilindruose slėgis sudaromas ir keliant, ir nuleidžiant.

Atlikite šiuos veiksmus: pasukite svirtis, kaip nurodyta greta esančioje nuotraukoje.

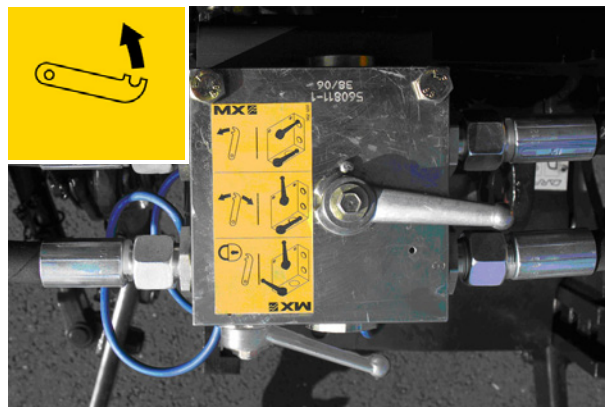


15.3 „Viengubo veikimo“ funkcija.

Naudojimas: šis režimas daugiausiai naudojamas su priekine šienapjove arba su gylio reguliavimo ratuką turinčiu padargu.

Aprašymas: MX priekinio keltuvo cilindruose sudaromas slėgis keliant, tačiau nuleidimas vyksta natūraliai (be slėgio), veikiant padargo svoriui. Tai, kad nuleidžiant cilindruose nėra slėgio, užtikrina padargo padėjimą ant žemės be apkrovos. Padargas yra apsaugotas.

Atlikite šiuos veiksmus: pasukite svirtis, kaip nurodyta greta esančioje nuotraukoje.



Dėmesio

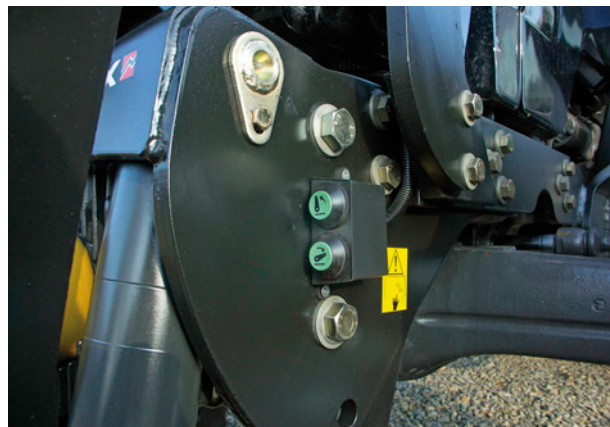
- Svirtys visuomet turi būti įsirėmusios.
- Iš vienguboveikimo funkcijos į dviguboveikimo funkciją (ir atvirkščiai) turi būti perjungiam prieš tai pašalinusi iš hidraulinės sistemos slėgį.

* priklauso nuo įrangos

16. IŠORINIS VALDYMO ĮRENGINYS*

Šis ant priekinio keltuvo esantis 2 mygtukų valdymo įrenginys leidžia strėles pakelti ir nuleisti prikabinant padargą.

Priekinis keltuvas gali turėti ir 2-ą išorinį valdymo įrenginį kitai hidraulinei funkcijai valdyti (pvz., hidraulinę 3-io tvirtinimo taško trauklę).



17. PRIEDAI

Toliau pateikti keli MX priekinio keltuvo priedai.

— Trikampis svarmenų laikiklis

Ši įranga leidžia naudoti gamyklinius traktoriaus svarmenis ar svarmenų laikiklius.

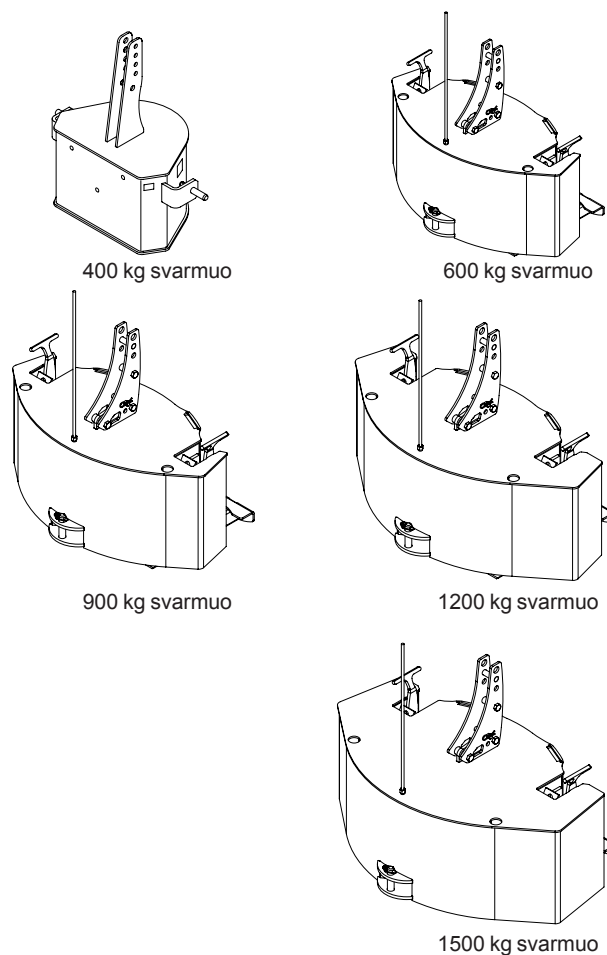


* priklauso nuo įrangos

— Atsvaros svarmenys

Kad traktoriaus ir padargo junginys būtų optimaliai stabilus, siūlome nuo 400 iki 1500 kg atsvaros svarmenis.

Šie svarmenys gali būti prikabinami ir prie priekinio keltuvo, ir prie užpakalinio keltuvo.



18. VALDYMAS

18.1 Su gamykliniu traktoriaus skirstytuvu. Žr. traktoriaus naudojimo vadovą.

18.2 Su MX krautuvo skirstytuvu.

18.2.1 MX priekinio keltuvo pakėlimo ir nuleidimo judesiai. Stumkite MX valdymo svirtį į priekį arba atgal.



18.2.2 Pagalbinės hidraulinės linijos valdymas (atsižvelgiant į įrangą). Stumkite MX valdymo svirtį į dešinę arba į kairę. Norėdami valdyti antrąją pagalbinę hidraulinę liniją, laikykite nuspaudę žalią valdymo svirties mygtuką ir stumkite ją į dešinę arba į kairę.



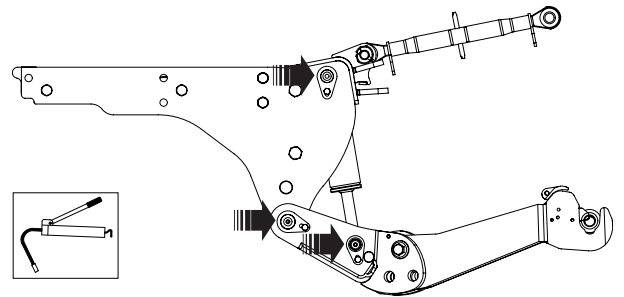
19. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Sutepkite kas 10 valandų ir po kiekvieno plovimo (vanduo nuplauna tepalus), ypač jei plaunate aukšto slėgio srove. Žr. greta parodytus sutepimo taškus.

Po 10 ir 50, o paskui kas 100 darbo valandų, patikrinkite varžtų priveržimą, laikykitės rekomenduojamo priveržimo momento.

Kaskart prieš naudojimą ir po jo patikrinkite, ar neatsirado hidraulinės sistemos pratekėjimo, ar netrūksta ašių ir vielokaiščių.

Rėmas ir cilindrai turi kompensacinius žiedus. Jei tarpas pernelyg didelis (+/- 2 mm), pakeiskite juos naujais originaliais MX žiedais.



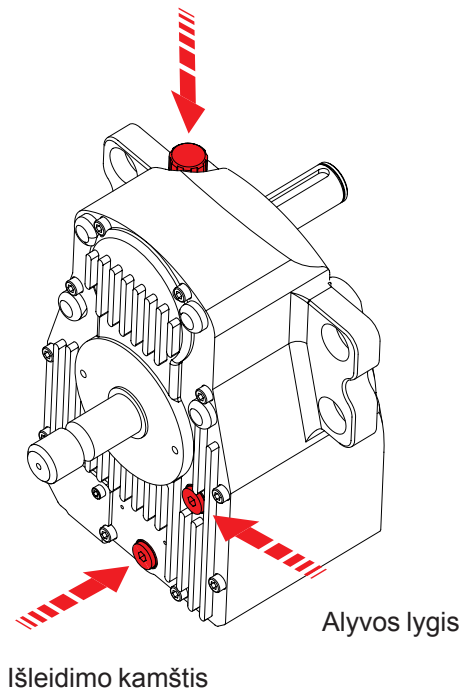
Pripildymo kamštis

Priekinis darbo velenas:

Po 50 pirmųjų, o po to kas 500 traktoriaus darbo valandų (arba vieną kartą per metus):

- Pakeiskite alyvą ir filtrą nauju originaliu MX filtru (žr. filtro nuėmimo procedūrą toliau).
- Tuomet pripilkite karterį alyvos iki greta parodyto lygio. Rekomenduojame naudoti STOU (STOU „Supper Tractor Oil Universal“) 10W30 arba 10W40 tipo, arba lygiavertę alyvą.

PASTABA: reguliariai tikrinkite darbo veleno karterio alyvos lygį ir papildykite, jei reikia.



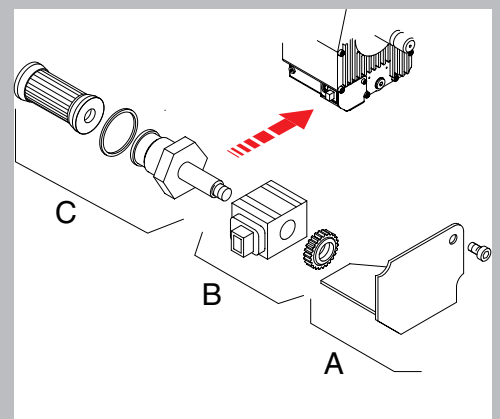
Filtro nuėmimo ir uždėjimo procedūra

Filtro nuėmimas

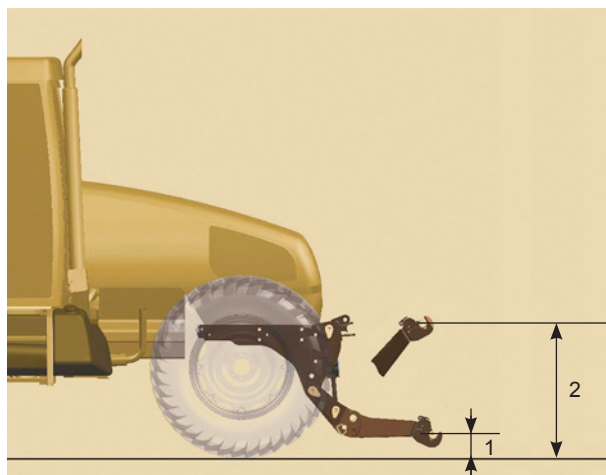
- Nuimkite dangtelį su CHC varžtu (A).
- Atsukdami briaunuotą poveržlę, nuimkite ritę (B).
- Atsukite šerdį ir pakeiskite filtrą (C).

Filtro uždėjimas

- Pakeitę filtrą, prisukite šerdį (C).
- Prisukdami briaunuotą poveržlę, uždėkite ritę (B).
- Uždėkite dangtelį su CHC varžtu (A).



20. TECHNINĖS SAVYBĖS



	R20	R28	R38	R53
Priekinio keltuvo kategorija	2			
Kėlimo galia keltuvo strėlių galuose*	2000 Kg	2800 Kg	3800 Kg	5300 Kg
Kėlimo galia, kai padargo svorio centras yra 610 mm į priekį už lankstinių jungčių*	1120 Kg	1800 Kg	3300 Kg	4800 Kg
Teorinis tarpas tarp strėlių	825 mm			
Keltuvo strėlių aukštis nuo žemės*				
apatinėje padėtyje (1)	< 200 mm			
viršutinėje padėtyje (2)	> 900 mm		> 950 mm	
Sukabinimo antgaliai	Autom. 3 S kat.			
Lankstinės jungtys	2 kat.			
3-io tvirtinimo taško trauklė / ilgis	2 kat. / 460–680 mm			
Darbo velenas (PDF)**				
Didžiausia PDF galia	150 AG			
PDF išėjimo sukimosi greitis	1000 aps./min.			
Išėjimo veleno profilis (DIN 9611)	1"3/8 – 6 griovelių			

* Vidurkiai. Jie kinta atsižvelgiant į traktoriaus charakteristikas.

** Pasirenkama įranga, teikiama atsižvelgiant į traktoriaus ir priekinio keltuvo suderinamumą.

ATITIKTIES DEKLARACIJA



Gamintojas:

M-extend France SAS

Buveinės adresas: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prancūzija).

Registracijos Reno (Rennes) prekybos ir įmonių registre Nr. 639 200 260.

Pareiškia, kad įranga:

Priekinis krautuvas T408evo, arba T408+evo, arba T410evo, arba T410+evo, arba T412evo, arba T412+evo, arba T414evo, arba T417evo, arba T418evo, arba TX420evo, arba TX425evo, arba TX430evo
arba

Priekinis krautuvas U503 arba U504, arba U505, arba U506, arba U506+, arba U507, arba U508, arba U508+, arba U509, arba U510, arba U510+ arba U511, arba U512, arba U512+, arba U514, arba U514+
arba

Priekinis krautuvas A104 arba A106, arba A110, arba F303, arba F304
arba

Priekinis krautuvas C1, arba C1s, arba C2u arba C2, arba C2+, arba C3u, arba C3, arba C3+, arba C4, arba C4+
arba

Krautuvo padargas BMS arba BRDS, arba BQU, arba BF + GF, arba CGU, arba TR, arba TRu, arba BMSC, arba CGC, arba TRC, arba BT, arba BR, arba BC, arba BF, arba BMSU, arba BRU, arba BFU, arba CL, arba BRC, arba BFC, arba LC, arba CG, arba BP, arba SG, arba BB, arba PCS, arba LS, arba PG
arba

Variklinio krautuvo padargas BMSA arba CGA, arba BTA, arba TR, arba BCA, arba BCDA
arba

Krovimo kaušas BD arba GDT
arba

Ryšulių griebtuvas Manubal L40, arba L400, arba L400HD, arba L500, arba L6000 arba C30, arba C40, arba U40, arba V40, arba V60, arba V500, arba W500, arba V400HD, arba V5000HD, arba V7000HD
arba

Priekinis keltuvas R04 arba R05 arba R06 arba R08, arba R09, arba R10, arba R12, arba R16, arba R20, arba R28, arba R38, arba R53
arba

Svarmuo M250 arba M400, arba MM600, arba MM900, arba MM1200, arba MM1500, arba MM400AD, arba MBX arba MXS 250 arba MXS 400 arba MXS 600 arba BOX 100L arba BOX 150L arba MBX XS
arba

Multibumper

kurių serijos numeris yra:

Įrašykite į aukščiau esantį langelį ant įrenginio identifikacijos plokštelės nurodytą serijos numerį.

nuo serijos numerio de série 000001001 iki 999999365,

atitinka Mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus.

Bendrovė „M-extend France SAS“, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), yra įgaliota sudaryti techninę bylą.

Acigné, 2025 m. rugsėjis 2 d.

B. Gauchenot
Generalinis direktorius



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu