



PREDNÝ ZDVIH

MX R20

MX R28

MX R38

MX R53

Používateľská príručka

Pred používaním predného zdvihu MX si ju
pozorne prečítajte

Vážený používateľ,

Ďakujeme vám za vašu dôveru a dúfame, že s vašim predným zdvihom MX budete bezvýhradne spokojní.

Niekoľko minút, počas ktorých budete čítať túto príručku, vám umožní plne využiť výkon vášho predného zdvihu MX, zachovať jeho dlhú životnosť a bezpečne pracovať.

Používateľská príručka k prednému zdvihu, ktorú máte v rukách, je dôležitý dokument, takže si ho ponechajte pre budúce použitie. Poskytnite ho všetkým ostatným používateľom a novému majiteľovi pri opätovnom predaji vášho predného zdvihu MX.

Obrázky a technické údaje v tomto dokumente nemusia presne zodpovedať vášmu prednému zdvihu, ale podmienky používania zostanú rovnaké.



Predný zdvih musí byť predajcom odovzdaný jeho používateľovi.

Predvedenie zariadenia, ktoré sa má dodať, musí obsahovať:

- Bezpečnostné pravidlá.
- Plné využitie ovládacích prvkov.

Ak jedna z týchto 2 povinností bola vynechaná, je vašou zodpovednosťou okamžite kontaktovať predajcu.

Prístup k originálnym príručkám vo francúzštine nájdete na webovej stránke www.m-x.eu:
Kliknite na francúzsku verziu stránky, a potom na "Dokumentácia/Používateľská príručka".

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ	6
2. PODMIENKY POUŽITIA	7
3. BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY	8
4. IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK	8
5. POPIS	9
6. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PRACOVNEJ POLOHY	10
7. PRIPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA	12
8. ODPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA	13
9. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PREPRAVNEJ POLOHY	14
10. ZADNÉ DRŽIAKY*	15
11. TLAČNÁ TYČ*	15
12. SHOCK ELIMINATOR*	16
13. PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL'*	16
14. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENIE*	17
15. VOLIČ 3 FUNKCIÍ*	18
16. EXTERNÉ OVLADANIE*	19
17. PRÍSLUŠENSTVO	19
18. OVLÁDANIE	20
19. ÚDRŽBA	21
20. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	22



Používateľ si pred prvým použitím musí prečítať túto príručku.



Zoznámte sa s:

- Bezpečnostné pravidlá a podmienky používania.
- Pripojenie a odpojenie náradia.
- Plné využitie ovládacích prvkov.

1. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- Riadenie zostavy traktor-predný zdvih môže byť zverené len kvalifikovanej a vyškolenej osobe.
- Ak je traktor vybavený predným zdvihom a čelným nakladačom, operátor musí odpojiť nakladač pred použitím prednej spojky MX (informácie o odpojení si pozrite v návode na obsluhu nakladača).
- **VÝSTRAHA:** pred použitím čelného nakladača skontrolujte, či je predný zdvih MX hydraulicky zaistený a či sú zdvíhacie ramená zložené alebo stiahnuté. (Pozrite si časť "Umiestnenie predného zdvihu do prepravnej polohy").
- Predný zdvih ovládajte výlučne z kabíny vodiča alebo pomocou vonkajších ovládacích prvkov poskytovaných výrobcom MX. Ovládacie prvky držte až do konca pohybu.
- Ovládacie prvky na ovládanie predného zdvihu musia byť typu "na držanie" s výnimkou plávajúcej polohy, ktorá môže byť zadržaná vo svojej polohe pomocou zarážky.
- Neopúšťajte kabínu vodiča bez toho, aby ste deaktivovali všetky pohyby ovládacích prvkov.
- Počas používania zostavy predného zdvihu/náradia povinne pošlite preč všetky osoby z oblasti manévru.
- Preprava alebo zdvihnutie osôb pomocou predného zdvihu sú zakázané.
- Pred každým presunom s predným náradím skontrolujte a zaistite stabilitu zostavy traktor-predné náradie pomocou inštalácie protizávažia v zadnej časti traktora. Toto musí umožniť zabezpečiť zaťaženie 20 % hrubej hmotnosti (traktor - predné náradie) na zadnej náprave traktora, aby jazda a práca prebiehali v optimálnych bezpečnostných podmienkach.
- Nesmie sa prekročiť prípustné zaťaženie prednej nápravy stanovené výrobcom traktora.
- Nesmie sa prekročiť maximálne zaťaženie predných pneumatík zadané výrobcom pneumatík.
- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Náradie pripojené k prednému zdvihu musí byť možné zdvihnúť v celom rozsahu zdvíhania. Akékoľvek nadmerné zaťaženie zabraňujúce tejto amplitúde je prísne zakázané.
- Pred každým presunom musí používateľ zabezpečiť, aby predný zdvih bol v dobrom prevádzkovom stave a mohol sa používať bezpečne.
- Pri presune po ceste s predným náradím musí byť predný zdvih vždy v zdvihnutej polohe a je nevyhnutné dodržiavať pravidlá cestnej premávky (rozмеры, označenie náradia atď.).
- Pri presune po ceste bez predného náradia je nevyhnutné umiestniť predný zdvih do prepravnej polohy (pozrite si časť "Nastavenie prepravnej polohy predného zdvihu").
- Počas dočasného alebo dlhodobého zastavenia traktora sa musí vypnúť motor a zdvih spustiť.
- Vlečenie traktora s použitím predného zdvihu je povolené pomocou príslušnej vidlice (dbajte na to, aby nedošlo k prekročeniu ťahovej sily vyznačenej na nálepke).
- Pravidelne kontrolujte prítomnosť bezpečnostných závlačiek alebo skrutiek. Nenahrádzajte ich žiadnym iným predmetom, ako napríklad: klinec, oceľový drôt, atď.
- Akékoľvek hľadanie (diagnostikovanie) porúch a/alebo demontáž dielov môže vykonávať len odborník, ktorý začne tým, že zaručí, že zásah vykoná bez ohrozenia seba a jeho okolia.



Výstraha!

- Výrobky značky MX sú určené na použitie pri maximálnom hydraulickom tlaku, ktorý výrobca uvádza v technických údajoch svojho traktora. Vyšší tlak má za následok dodatočné zaťaženie a tým pádom zrušenie platnosti záruky na dodávku spoločnosti MX.
- Nikdy nemeňte pripojenie hadice.
- Každá montáž predného zdvihu MX mimo odporúčaných hodnôt MX platných v deň nákupu zruší záruku spoločnosti MX na celú dodávku.
- Akákoľvek úprava časti dodávky MX (piesty, rameno, pákový rám...), alebo použitie komponentu inštalovaného na prednom zdvihu MX, ktorý nedodala spoločnosť MX, ruší platnosť záruky a zodpovednosti MX za celú jej dodávku.
- Používateľen originálnen náhradné diely MX. Nepokúšajte sa upravovať váš predný zdvih MX bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti MX. Nedodržanie týchto pravidiel môže spôsobiť, že váš predný zdvih MX bude nebezpečný. V prípade škody alebo zranenia bude spoločnosť MX úplne zbavená zodpovednosti.
- Záruka sa okamžite ukončí, ak sa nedodržiavajú normy a pokyny na používanie, údržbu predného zdvihu MX uvedené v používateľskej príručke.

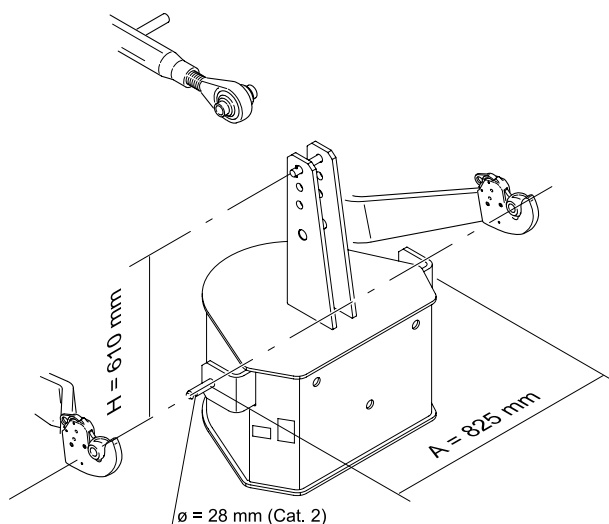
2. PODMIENKY POUŽITIA

2.1 Pripojenie náradia.

Predné zdvihy sú navrhnuté tak, aby vyhovovali náradiu, ktoré spĺňa štandardné rozmery pripojenia ISO 8759-1 pre kategóriu II.

Vzdialenosť medzi pripojovacími bodmi náradia musí byť 825 mm (rozmer A) s priemerom pripojovacieho kolíka 28 mm.

Výška konzoly náradia musí byť 610 mm (rozmer H).



Pripojenie náradia s rozmerom nižším ako rozmer H vytvára silné napätie v tyči 3. bodu, čo spôsobuje jej poškodenie. Pri zdvíhaní môže náradie s väčším rozmerom ako je rozmer H spôsobiť poškodenie prednej časti traktora (kapota, maska chladiča atď.).

2.2 Predný previs a používanie na zemi.

Pripojené náradie musí byť pripevnené čo najbližšie k upevňovacím bodom predného zdvihu. Pozdĺžny previs predstavuje skutočne veľké obmedzenia pre predný zdvih (pákový efekt). Čím kompaktnejšie je upevnenie náradia, tým menej materiálu bude namáhaného. Použitie kompaktného náradia tiež zlepšuje zdvíhací výkon.

Pri zhrňovacích prácach (napríklad náradie typu kultivátor alebo zhrňovacia radlica) sa dôrazne odporúča použiť vybavenie s tlačnou tyčou, ktoré umožňuje zosilnenie traktora od predného zdvihu traktora až po zadné puzdrá.

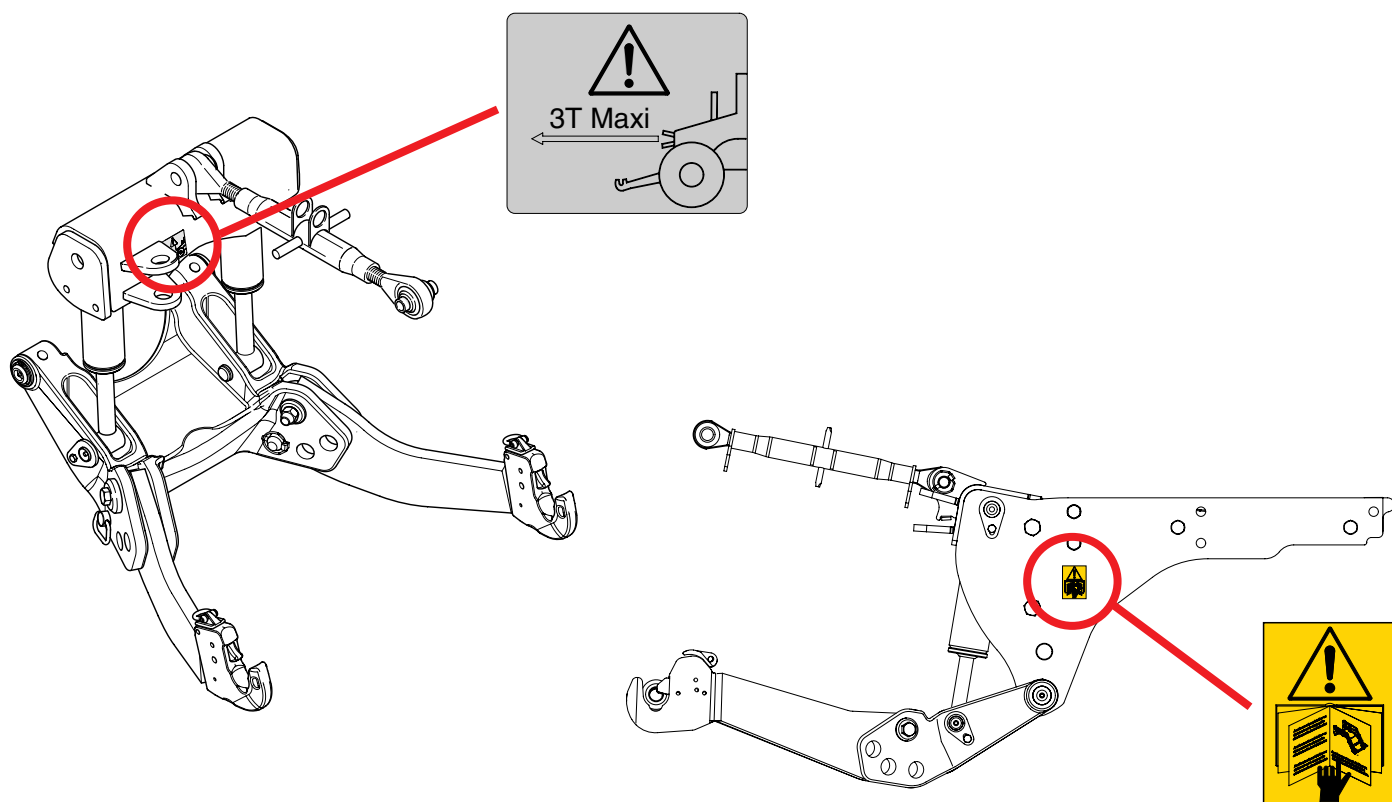


Výstraha!

Podmienky používania náradia na pripojení a jeho použitie na zemi sa musia prísne dodržiavať. Každá odchýlka môže spôsobiť vážne škody, ktoré sú mimo zodpovednosti spoločnosti MX.

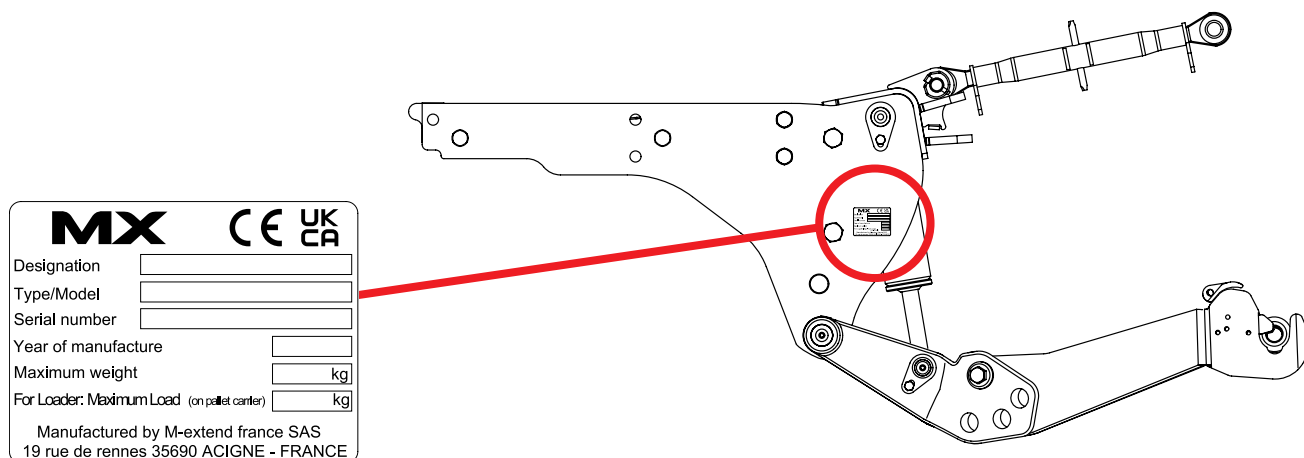
3. BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY

Na prednom zdvihu je bezpečnostná nálepka. Skontrolujte, či je táto nálepka čistá a čitateľná, v prípade jej poškodenia ju vymeňte.



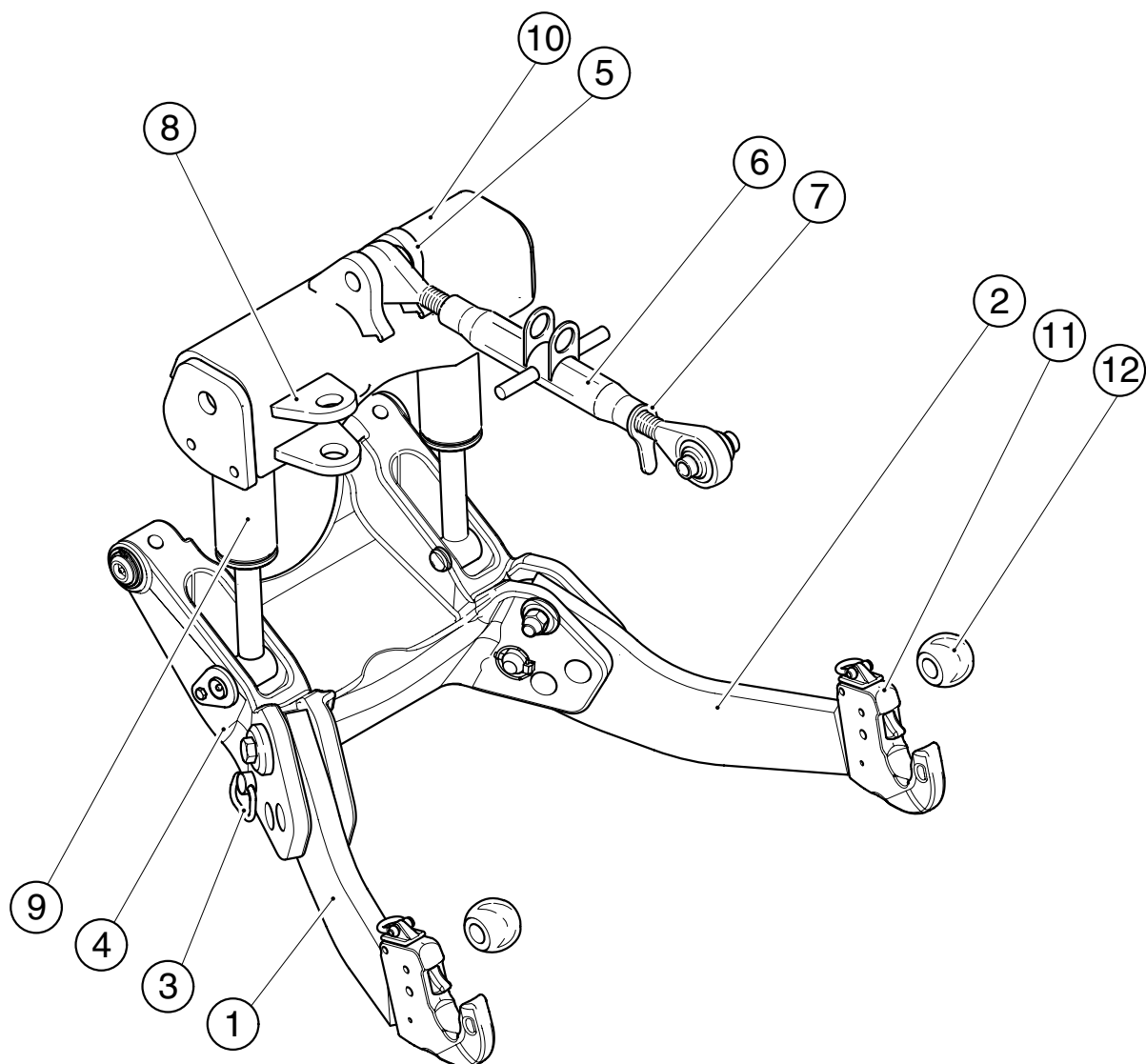
4. IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

Identifikačný štítok sa nachádza na pravej bočnici rámu predného zdvihu.



Typ a sériové číslo predného zdvihu, ktoré sa vyžadujú pri akýchkoľvek žiadostiach o informácie, náhradné diely alebo o technickú pomoc, sú uvedené na nej.

5. POPIS



- 1: Pravé rameno
- 2: Ľavé rameno
- 3: Kolík
- 4: Pákový rám
- 5: Vidlica 3. bodu
- 6: Tyč 3. bodu
- 7: Poistná matica páky
- 8: Ťažná vidlica (použite os s priemerom 30 mm)
- 9: Piest
- 10: Rám
- 11: Pripojovací držiak
- 12: Guľový čap

6. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PRACOVNEJ POLOHY



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

- 6.1** Vyberte si rovné a stabilné miesto.
Motor traktora je vypnutý a parkovacia brzda je zatiahnutá.

- 6.2** Vystúpte z traktora a vyberte závlačku ľavého ramena.



- 6.3** Držte ľavé rameno a vytiahnite kolík.



- 6.4** Otáčajte rameno dopredu, až kým nedosiahnete požadovanú polohu.

Poloha 1: pevná pracovná poloha 1.



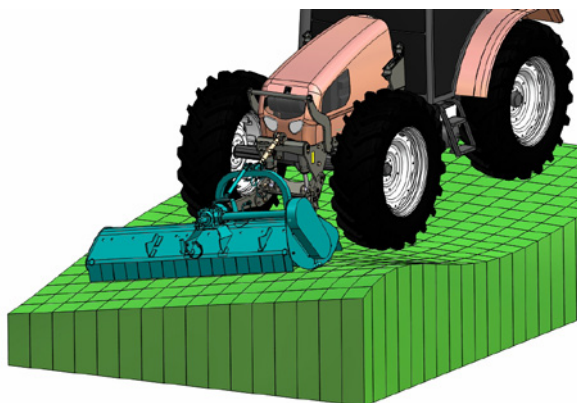
Poloha 2: pevná pracovná poloha 2.



Poloha 3: plávajúca pracovná poloha.



Rameno v plávajúcej polohe. Náradie kopíruje nerovnosti zeme.

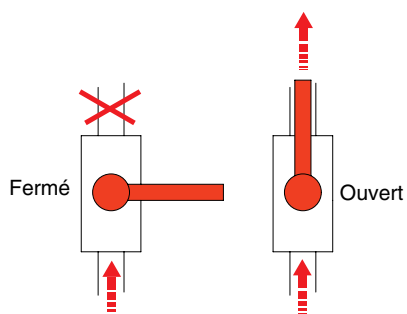


- 6.5** Vložte kolík naspäť na jeho miesto a zaistite ho závlačkou.



- 6.6** Pri pravom ramene opakujte kroky 6.2 až 6.5.

- 6.7** Otvorte uzatvárací ventil.



7. PRIPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

Zdvih je v pracovnej polohe.

- 7.1** Otvorte západky na zaistenie pripojovacích držiakov a pokračujte v pripájaní náradia.

Skontrolujte, či je náradie vybavené vhodnými guľovými čapmi a závlačkami.



- 7.2** Pripojte tyč 3. bodu ku konzole predného náradia.



- 7.3** Nastavte dĺžku tyče 3. bodu tak, aby ste získali požadovanú kinematiku predného náradia. Zaistite nastavenie tyče pomocou pákovej poistnej matice.



Kontroly, ktoré sa musia vykonať pred prácou

- Vykonajte skúšku zdvíhania skontrolovaním dobrejšieho spolupráce zostavy traktor/predného náradia. Skontrolujte hlavný priestor medzi tyčou 3. bodu a kapotou motora traktora.
- Skontrolujte, či sú všetky kolíky a závlačky na svojom mieste a správne zaistené.
- Skontrolujte stav zaistenia pripojovacích držiakov (západky musia byť správne zasunuté).

8. ODPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

8.1 Položte predné náradie na rovnú a stabilnú plochu. Zatiahnite ručnú brzdu traktora.

8.2 Uvoľnite tyč 3. bodu z konzoly predného náradia.



8.3 Namontujte tyč 3. bodu proti zdvíhaciemu rámu.



8.4 Odistite pripojovacie držiaky a spustite zdvíhacie ramená, aby ste uvoľnili náradie.



9. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PREPRAVNEJ POLOHY



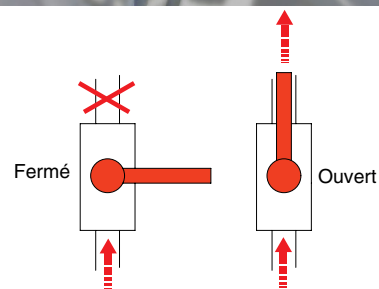
Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

- 9.1** Vyberte si rovné a stabilné miesto. Zdvihnite ramená predného zdvihu. Vypnite motor traktora a zatiahnite parkovaciu brzdú.



- 9.2** Zatvorte uzatvárací ventil.



- 9.3** Pridržte pravé rameno a vytiahnite závlačku a kolík.



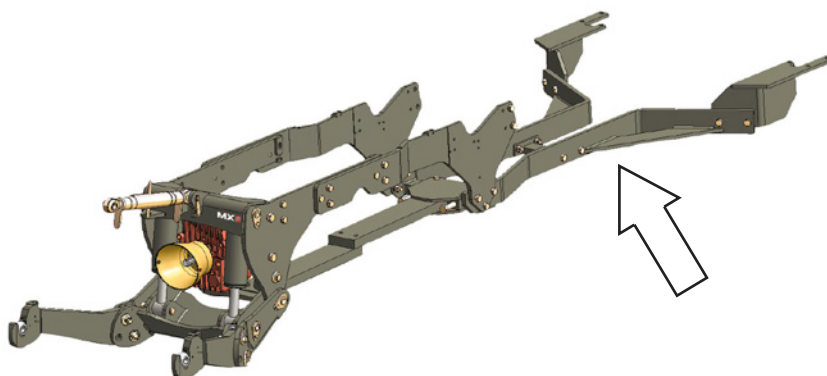
- 9.4** Otočte pravé rameno smerom dozadu a vráťte čap a závlačku naspäť do polohy.



- 9.5** Pri ľavom ramene opakujte kroky 9.3 a 9.4.

10. ZADNÉ DRŽIAKY*

Táto konštrukcia, ktorá sa nachádza pod traktorom, umožňuje posilňovať traktor od skrine spojky k zadným puzdrám.

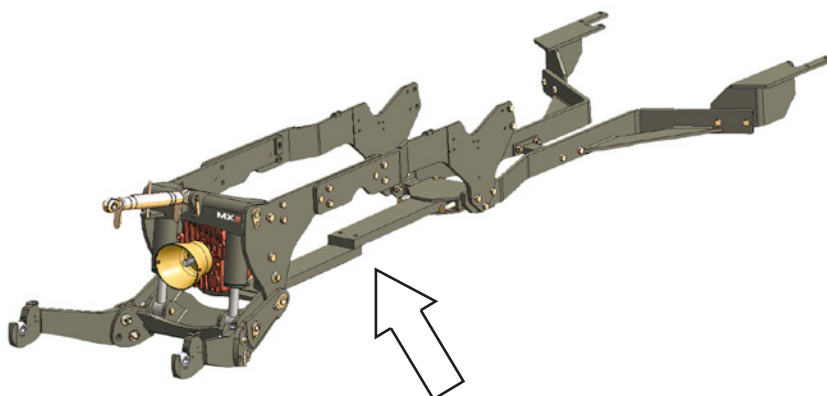


11. TLAČNÁ TYČ*

Toto vybavenie, ktoré sa nachádza pod traktorom, celkovo zosilňuje traktor od predného zdvihu až po zadné puzdrá.



Toto vybavenie sa dôrazne odporúča na všetky dôležité zhrňovacie práce (napr.: pluh, kultivátor, zhrňovacia radlica...).



* podľa vybavenia

12. SHOCK ELIMINATOR*

Niekoľko tipov na používanie systému Shock Eliminator.

Funkcia tlmenia vyžaduje, aby:

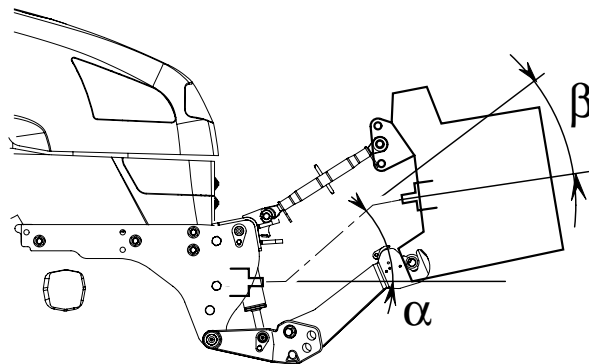
- Minimálne zaťaženie, aby účinnosť systému Shock Eliminator zodpovedala 20 % maximálnej nosnosti zdvihu.
Poznámka: Čím je zaťaženie vyššie, tým je tlmiaci zdvih nižší.
- Zdvih nikdy nie je v najvyššej polohe. Aby sa dosiahlo optimálne tlmenie, zdvih by mal byť mierne spustený z vysokej polohy.



13. PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL'*

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ A ODPORÚČANIA PRE VÝVODOVÝ HRIADEL'

- Nikdy neštartujte motor so zapojeným vývodovým hriadeľom.
- Pred pripojením náradia skontrolujte, či je smer otáčania náradia kompatibilný s predným vývodovým hriadeľom.
- Skontrolujte, či sú rýchlosť a výkon náradia vhodné pre vývodový hriadeľ. V opačnom prípade nesmie byť náradie zasunuté a pripojené (pozrite si časť "Technické charakteristiky").
- Nepoužívajte náradie na zotrvačnosť bez voľnobežky.
- Skontrolujte a nastavte dĺžku hriadeľa prevodovky medzi náradím a predným vývodovým hriadeľom.
- Kardan hriadeľa prevodovky musí byť vybavený dostatočnou ochranou (v súlade s normou ISO 5673-1).
- Nikdy pri zaťažení nezdvíhajte ani nespúšťajte predný záves s vývodovým hriadeľom.
- Skontrolujte uhly α a β kardanu náradia a vývodového hriadeľa. Nastavte tyč 3. bodu tak, aby boli tieto uhly v pracovnej polohe v podstate rovnaké. Limitná hodnota uhlov α a β závisí od typu použitého kardanu (pozrite si používateľskú príručku výrobcu kardanu).
- Každá údržba náradia sa musí vykonať s vypnutým motorom a úplne zastaveným a hydraulicky zaisteným náradím.
- Pred každým použitím vývodového hriadeľa namažte posuvnú časť hriadeľa a priečne rozpory kardanu.
- Nikdy neupravujte elektrické pripojenie.
- Dodržujte pravidlá údržby (pozrite si časť "Údržba").
- Bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke nenahradzujú bezpečnostné predpisy, povinnosti poistenia ani národné a miestne zákony. Uistite sa, či má váš stroj správne vybavenie vyžadované miestnymi zákonmi a predpismi.



* podľa vybavenia



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

13.1 Prejdite k pripojeniu náradia (pozrite si časť "Pripojenie predného náradia").

13.2 Pripojte hriadeľ prevodovky k prednému vývodovému hriadeľu.



Motor traktora musí byť vypnutý.

13.3 Znovu naštartujte traktor a spustite predný vývodový hriadeľ pomocou prepínača v kabíne.



Pri spustení vývodového hriadeľa by otáčky motora nikdy nemali prekročiť 1200 ot/min.

13.4 Zvýšte otáčky motora až na 2100 ot/min, aby ste dosiahli požadovanú rýchlosť otáčania (1000 ot/min).

13.5 Po použití vývodového hriadeľa ho deaktivujte pomocou rovnakého prepínača umiestneného v kabíne.



Kontroly, ktoré sa musia vykonať pred prácou

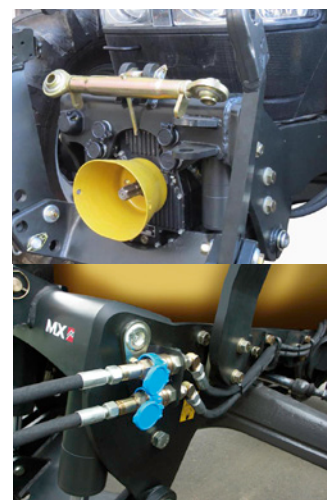
— Pred spustením vývodového hriadeľa skontrolujte, či zostava traktor - náradie - hriadeľ prevodovky dobre spolupracuje počas celého dvíhania.

14. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENIE*

Umožňuje napájanie hydraulickej jednotky na prednej strane zdvihu.

14.1 Pripojte hydraulické hadice náradia k 1/2" samičím závitovým spojeniam. Pre uľahčenie pripojenia znížte tlak hydraulického okruhu.

14.2 Ovládajte hydraulické vedenie pomocou riadiaceho ventilu traktora alebo riadiaceho ventilu MX (pozrite si časť "Ovládanie").



* podľa vybavenia

15. VOLIČ 3 FUNKCÍ*

Tento volič, ktorý sa zvyčajne nachádza za kabínou, umožňuje vybrať prevádzkový režim predného zdvihu MX v jednom kroku v závislosti od vášho použitia.

K dispozícii sú 3 režimy prevádzky:

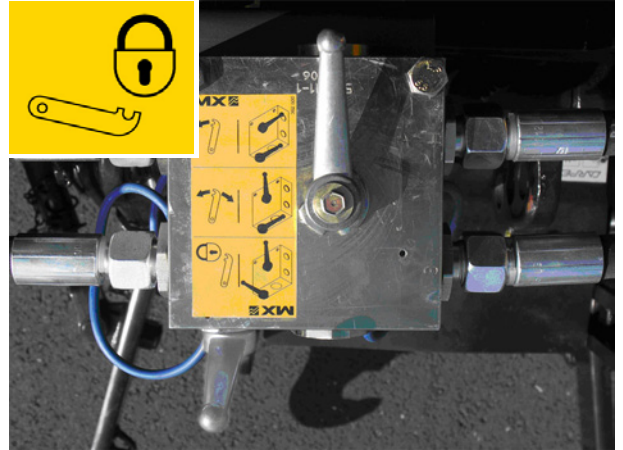
15.1 Funkcia "zaistenie".

Používanie: tento režim sa používa, keď sa nepoužíva predný zdvih MX alebo pri dlhodobom premiestňovaní náradia alebo závažia (bezpečnosť pri preprave).

Umožňuje tiež uvoľniť zadné spojenia traktora pre iné náradie.

Popis: hydraulický okruh predného zdvihu MX je zaistený. Zdvihnutie alebo spustenie zdvihadých ramien už nie je možné.

Operácie, ktoré sa majú vykonať: otočte páky podľa obrázka oproti.

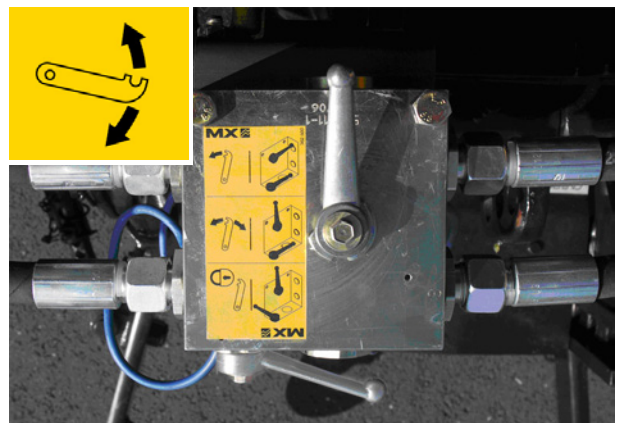


15.2 Funkcia "dvojčinná prevádzka".

Používanie: tento režim sa používa hlavne pri pripájaní náradia (spúšťanie zdvihadých ramien) a pri zemných prácach napríklad pomocou čelného hrudorezu alebo zhrňovacej radlice.

Popis: piesty predného zdvihu MX sú pri zdvíhaní a zostupe pod tlakom.

Operácie, ktoré sa majú vykonať: otočte páky podľa obrázka oproti.

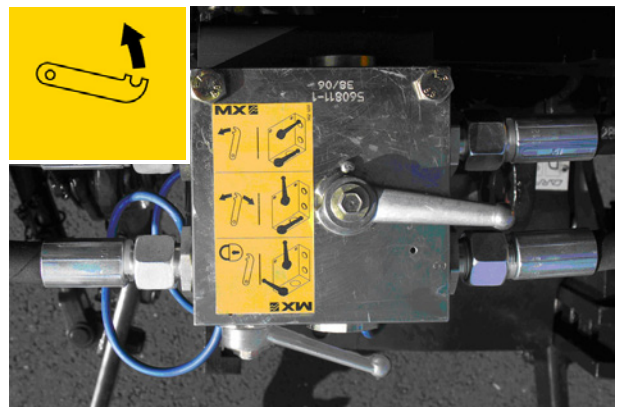


15.3 Funkcia "Jednočinná prevádzka".

Používanie: tento režim sa používa hlavne s predným žacím strojom alebo s náradím vybaveným meracími kolesami.

Popis: piesty predného zdvihu MX sú pri zdvíhaní pod tlakom, ale zostup nastane prirodzene (bez tlaku) vďaka hmotnosti náradia. Táto neprítomnosť tlaku pri zostupe zaručuje neobmedzené polohovanie náradia na zemi. Náradie je chránené.

Operácie, ktoré sa majú vykonať: otočte páky podľa obrázka oproti.



Výstraha

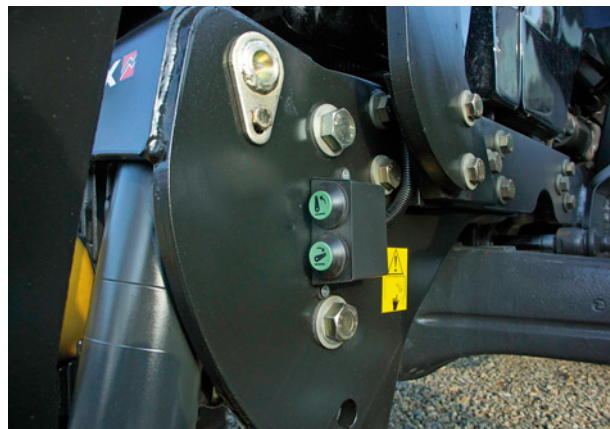
- Páka musí byť vždy na doraze.
- Prechod z funkcie jednočinnnej prevádzky na funkciu dvojčinnnej prevádzky (a naopak) musí byť vykonaný po dekompresii hydraulického okruhu.

* podľa vybavenia

16. EXTERNÉ OVLADANIE*

Táto skrinka, ktorá sa nachádza na prednom zdvihu, je vybavená 2 tlačidlami, ktoré umožňujú ovládanie zdvíhania a zostupu ramien pri pripájaní náradia.

2. externý ovládací prvok môže byť umiestnený na prednom zdvihu, aby aktivoval ďalšiu hydraulickú funkciu (napr.: hydraulická tyč 3. bodu).



17. PRÍSLUŠENSTVO

Nižšie nájdete niekoľko typov príslušenstva pre predný zdvih MX.

— Trojuholník nosiča závažia

Toto vybavenie umožňuje zdvíhať závažia a pôvodné nosiče závaží traktora.

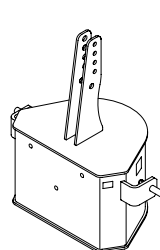


* podľa vybavenia

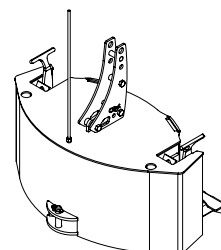
— Protizávažia

Pre optimálnu stabilitu zostavy traktora a náradia je k dispozícii niekoľko hmotností od 400 do 1500 kg.

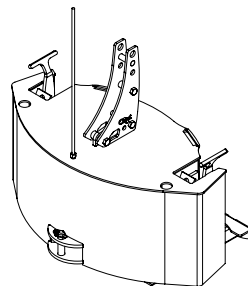
Tieto závažia môžu byť pripojené na predný a zadný zdvih.



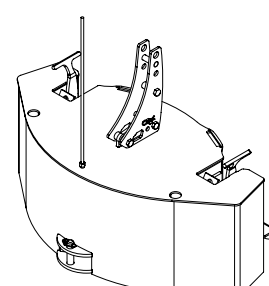
Závažie 400 kg



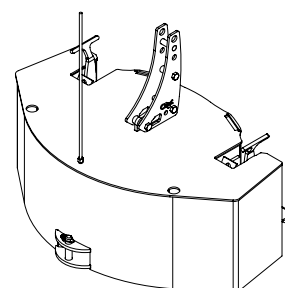
Závažie 600 kg



Závažie 900 kg



Závažie 1200 kg



Závažie 1500 kg

18. OVLÁDANIE

18.1 S originálnym riadiacim ventilom traktora. Pozrite si návod na obsluhu traktora.

18.2 S riadiacim ventilom nakladača MX.

18.2.1 Zdvíhanie a spúšťanie predného zdvihu MX. Pohybujte ovládacou rukoväťou MX dopredu alebo dozadu.



18.2.2 Ovládanie pomocného hydraulického vedenia (podľa vybavenia). Pohybujte ovládacou rukoväťou MX doprava a doľava.

Ak chcete ovládať druhé pomocné hydraulické vedenie, podržte zelené tlačidlo na ovládacej rukoväti a presuňte ho doprava alebo doľava.



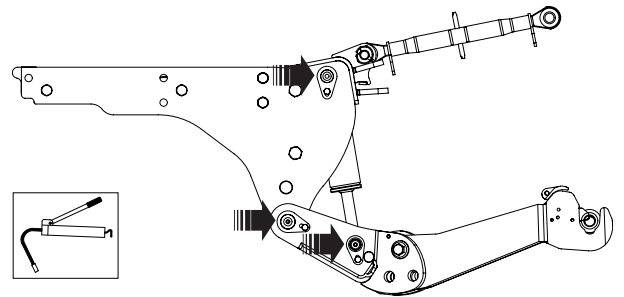
19. ÚDRŽBA

Namažte po každých 10 hodinách a po každom umývaní (voda odstraňuje mazivo), najmä po vysokotlakovom umývaní. Pozrite si body mazania na vedľajšom obrázku.

Po 10 hodinách a 50 hodinách práce, a potom po každých 100 hodinách skontrolujte utiahnutie skrutiek, pričom dodržiavajte odporúčaný ťahovací moment.

Pred každým použitím a po každom použití skontrolujte možný výskyt hydraulického úniku a prítomnosť kolíkov a závlačiek.

Rám a piest sú vybavené abráznymi vložkami. V prípade nadmernej vôle (+/- 2 mm) ich nahradte novými originálnymi abráznymi vložkami MX.



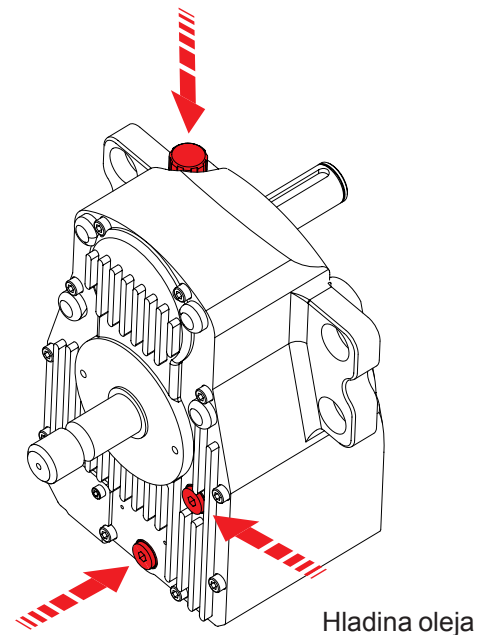
Plniaci kryt

Predný vývodový hriadeľ:

Po prvých 50 hodinách, potom po každých 500 hodinách práce traktora (alebo raz za rok):

- Pristúpte k vypusteniu oleja a nahradeniu filtra novým originálnym filtrom MX (pozrite si postup pre demontáž filtra nižšie).
- Potom olejovú skriňu naplňte do úrovne uvedenej na opačnej strane. Odporúčaný olej typu STOU (Supert Tractor Oil Universal) 10W30 alebo 10W40 alebo jeho ekvivalent.

POZNÁMKA: pravidelne kontrolujte hladinu oleja skrine vývodového hriadeľa a v prípade potreby ho doplňte.



Hladina oleja

Vypúšťací kryt

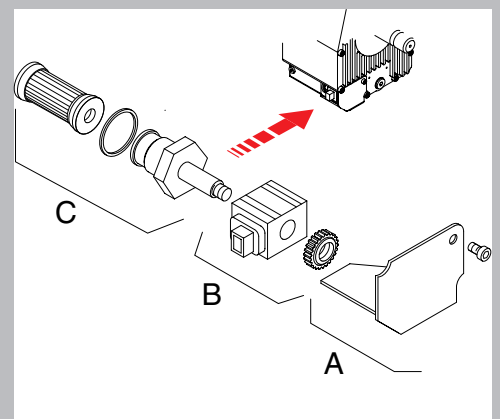
Postup demontáže a opätovnej montáže filtra

Demontáž filtra:

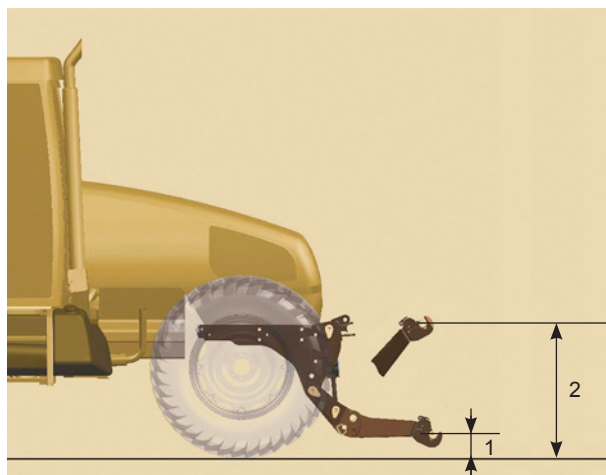
- Odpojte kryt pomocou skrutky CHc (A).
- Vytiahnite cievku odskrutkovaním drážkovanej podložky (B).
- Odskrutkujte jadro a vymeňte filter (C).

Opätovná montáž filtra:

- Po výmene filtra naskrutkujte naspäť jadro (C).
- Znovu namontujte cievku utiahnutím drážkovanej podložky (B).
- Znovu upevnite kryt pomocou skrutky CHc (A).



20. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY



	R20	R28	R38	R53
Kategória predného zdvíhu	2			
Zdvíhací výkon na koncoch zdvíhacích ramien*	2000 Kg	2800 Kg	3800 Kg	5300 Kg
Zdvíhací výkon s ťažiskom náradia umiestneným 610 mm pred guľovými čapmi*	1120 Kg	1800 Kg	3300 Kg	4800 Kg
Teoretická vzdialenosť ramien	825 mm			
Výška zdvíhacích ramien vo vzťahu k úrovni terénu*				
v dolnej polohe (1)	< 200 mm			
v hornej polohe (2)	> 900 mm		> 950 mm	
Pripojovacie držiaky	Auto. Kat. 3 S			
Guľové čapy	Kat. 2			
Tyč 3. bodu/dĺžka	Kat. 2 / 460 až 680 mm			
Vývodový hriadeľ (PDF)**				
Maximálny výkon PDF	150 koní			
Výstupná rýchlosť PDF	1000 ot/min			
Profil výstupného hriadeľa (DIN 9611)	1"3/8 - 6 drážok			

* Priemerné údaje. Menia sa podľa charakteristík traktora.

** Voliteľné vybavenie je k dispozícii v závislosti od kompatibility traktora - predný zdvih.

VYHLÁSENIE O ZHODE



Výrobca:

M-extend France SAS

Sídlo spoločnosti: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francúzsko).

Zapísaná v RCS Rennes pod číslom 639 200 260.

Vyhlasuje, že zariadenie:

Čelný nakladač T408evo alebo T408+evo alebo T410evo alebo T410+evo alebo T412evo alebo T412+evo alebo T414evo alebo T417evo alebo T418evo alebo TX420evo alebo TX425evo alebo TX430evo
alebo

Čelný nakladač U503 alebo U504 alebo U505 alebo U506 alebo U506+ alebo U507 alebo U508 alebo U508+ alebo U509 alebo U510 alebo U510+ alebo U512 alebo U512+ alebo U514 alebo U514+
alebo

Čelný nakladač A104 alebo A106 alebo A110 alebo F303 alebo F304
alebo

Čelný nakladač C1 alebo C1s alebo C2u o alebo u C2 alebo C2+ alebo C3u alebo C3 alebo C3+ alebo C4 alebo C4+
alebo

Náradie nakladača BMS alebo BRDS alebo BQU alebo BF + GF alebo CGU alebo TR alebo TRu alebo BMSC alebo CGC alebo TRC alebo BT alebo BR alebo BC alebo BF alebo BMSU alebo BRU alebo BFU alebo CL alebo BRC alebo BFC alebo LC alebo CG alebo BP alebo SG alebo BB alebo PCS alebo LS alebo PG
alebo

Náradie pre samohybné nakladače BMSA alebo CGA alebo BTA alebo TR alebo BCA alebo BCDA
alebo

Lopata na kŕmenie BD alebo GDT
alebo

Manubal L40 alebo L400 alebo L400HD alebo L500 alebo L6000 alebo C30 alebo C40 alebo U40 alebo V40 alebo V60 alebo V500 alebo W500 alebo V400HD alebo V5000HD alebo V7000HD
alebo

Predný zdvih R04 alebo R05 alebo R06 alebo R08 alebo R09 alebo R10 alebo R12 alebo R16 alebo R20 alebo R28 alebo R38 alebo R53
alebo

Závažie M250 alebo M400 alebo MM600 alebo MM900 alebo MM1200 alebo MM1500 alebo MM400AD alebo MBX

alebo MXS 250 alebo MXS 400 alebo MXS 600 alebo BOX 100L alebo BOX 150L alebo MBX XS
alebo

Multibumper

ktorého sériové číslo je:

napište do kolónky vyššie sériové číslo, ktoré sa nachádza na identifikačnom štítku zariadenia.

zahrnuté v zozname sériových čísel **000001001 až 999999365,**

je v súlade so smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

Spoločnosť M-extend France SAS, s adresou 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávnená zostaviť technickú dokumentáciu.

V Acigné, 2. september 2025.

B. Gauchenot
výkonný riaditeľ



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu