



PRIEKINIS KELTUVAS

MXR05N

MXR08N

Naudojimo vadovas

**Prieš pradėdami naudoti MX priekinį
keltuą, atidžiai perskaitykite šį vadovą**

Mielas naudotojau,

Dėkojame už mums parodytą pasitikėjimą ir tikimės, kad jūsų MX priekinis keltuvas patenkins visus jūsų poreikius.

Tos kelios minutės, kurias skirsite šiam vadovui perskaityti, leis jums išnaudoti visas jūsų MX priekinio keltuvo galimybes, užtikrinti jo ilgaamžiškumą ir saugiai dirbti.

Jūsų rankose esantis priekinio keltuvo naudojimo vadovas yra labai svarbus dokumentas, nepameskite jo, kad, prireikus, galėtumėte rasti jums reikalingos informacijos. Perduokite jį kiekvienam keltuvaž naudojančiam asmeniui ar, jei parduosite savo MX priekinį keltuvaž – naujam jo savininkui.

Šiame dokumente pateiktos iliustracijos ir techniniai duomenys nebūtinai gali tiksliai sutapti su jūsų priekinio keltuvo išvaizda ir duomenimis, tačiau naudojimo sąlygos dėl to nesikeičia.



Pardavimo atstovas privalo perduoti priekinį keltuvaž jo naudotojui.

Pristatydamas perduodamą įrangą, jis turi:

- Išaiškinti saugos taisykles.
- Išsamiai paaiškinti, kaip naudoti valdymo prietaisus.

Jei pardavimo atstovas kurios nors šių 2 pareigų neįvykdė, jūs pats privalote nedelsdamas su juo dėl to susisiekti.

Originalius vadovus prancūzų kalba galite rasti interneto svetainėje www.m-x.eu:

Pasirinkite svetainės variantą prancūzų kalba, tuomet „Documentations / Manuels d'utilisation“ (Dokumentai / Naudojimo vadovai).

TURINYS

1. SAUGOS TAISYKLĖS	4
2. NAUDOJIMO SĄLYGOS	5
3. SAUGOS LIPDUKAI	6
4. IDENTIFIKAVIMO PLOKŠTELĖ	6
5. APRAŠYMAS	7
6. PRIEKINIO KELTUVO DARBO PADĖTIES NUSTATYMAS	8
7. PRIEKINIO PADARGO PRIKABINIMAS	10
8. PRIEKINIO PADARGO ATKABINIMAS	11
9. PRIEKINIO KELTUVO TRANSPORTAVIMO PADĖTIES NUSTATYMAS	12
10. PRIEKINIS DARBO VELENAS SU APATINE TRANSMISIJA*	14
11. TRIKAMPIS SUKABINIMO ĮRENGINYS*	15
12. PAGALBINĖ HIDARAULINĖ LINIJA*	15
13. VALDYMAS	16
14. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	17
15. TECHNINĖS SAVYBĖS	18



**Prieš pradedant naudoti įrenginį pirmą kartą,
būtina perskaityti šį naudojimo vadovą.**



Susipažinkite su

- Saugos taisyklėmis ir naudojimo sąlygomis.
- Padargo prikabinimu ir atkabinimu.
- Išsamiai paaiškinti, kaip naudoti valdymo prietaisus.

1. SAUGOS TAISYKLĖS

- Vairuoti traktorių su prikabinu priekiniu keltuvas gali tik išmokytas ir patyręs asmuo.
- Kai traktorius turi priekinį keltuvas ir priekinį krautuvą, prieš pradėdamas naudoti MX priekinį keltuvas, operatorius privalo atkabinti priekinį krautuvą (kaip atkabinti krautuvą, žr. krautuvo naudojimo vadovą).
- DĖMESIO: prieš padėdami naudoti priekinį krautuvą, patikrinkite, ar MX priekinis keltuvas yra užblokuotas hidrauliniu būdu ir ar keltuvas strėlės yra užlenktos arba nuimtos (žr. skyrių „Priekinio keltuvas transportavimo padėties nustatymas“).
- Priekinį keltuvas valdykite tik iš vairuotojo vietos arba naudodami MX gamintojo tiekiamus išorinius valdymo prietaisus. Nepaleiskite valdymo prietaisų, kol judesiai nebus užbaigti.
- Priekinio keltuvas valdymo prietaisai turi būti „palaikančio valdymo“ tipo, išskyrus slankiąją padėtį, kuri gali būti palaikoma ją užfiksavus.
- Nepalikite vairuotojo vietos nepasirūpinę, kad valdymo prietaisai nepajudėtų.
- Dirbdami pasirūpinkite, kad priekinio keltuvas / padargo junginio darbo zonoje nebūtų žmonių.
- Priekiniu keltuvas draudžiama vežti ar kelti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti priekiniu keltuvas, patikrinkite ir užtikrinkite traktoriaus ir padargo junginio stabilumą traktoriaus užpakalinėje dalyje pritvirtindami atsvaros svarmenį. Jis leidžia apkrauti užpakalinę traktoriaus ašį 20 % bendrojo (traktoriaus ir priekinio padargo) svorio, kad važiuojant ir dirbant būtų užtikrintas optimalus saugumas.
- Negalima viršyti traktoriaus gamintojo nurodytos leidžiamos priekinės ašies apkrovos.
- Negalima viršyti padangų gamintojo nurodytos didžiausios priekinių padangų apkrovos.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose.
- Keltuvas privalo galėti pakelti prie jo prikabiną padargą per visą savo kėlimo amplitudę. Griežtai draudžiama kelti didesnį svorį, kurio negalima iškelti per tokią amplitudę.
- Prieš pradėdamas važiuoti, naudotojas privalo įsitikinti, kad priekinis keltuvas yra geros būklės, tinkamai veikia ir jį galima saugiai naudoti.
- Važiuojant keliu su priekiniu padargu, priekinis keltuvas visuomet turi būti iškeltas, taip pat būtina laikytis kelių eismo taisyklių (dėl matmenų, padargo žymėjimo ir pan.).
- Važiuojant keliu be priekinio padargo, priekinis keltuvas visuomet turi būti nustatytas į transportavimo padėtį (žr. skyrių „Priekinio keltuvas transportavimo padėties nustatymas“).
- Traktoriui trumpam ar ilgam sustojus, būtina išjungti variklį ir nuleisti keltuvas.
- Draudžiama vilkti traktorių prikabinus už keltuvas.
- Periodiškai patikrinkite, ar netrūksta apsauginių kaiščių ar varžtų. Nenaudokite vietoje jų kitų daiktų, tokių kaip: vynys, viela ir pan.
- Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą.



Dėmesio!

- MX produktai skirti naudoti esant didžiausiam hidrauliniui slėgiui, kurį gamintojas nurodo savo traktoriaus charakteristikose. Didesnis slėgis sukelia papildomų apribojimų, todėl nebegalioja MX tiekėjo suteikiama garantija.
- Niekomet nekeiskite žarnų prijungimo tvarkos.
- Bet koks MX priekinio keltuvas tvirtinimas nesilaikant pirkimo dieną galiojusių MX rekomendacijų panaikina MX garantiją visam gaminiui.
- Bet koks MX gaminio dalies (cilindrų, strėlių, kėlimo sijos ir pan.) pakeitimas ar neoriginalių MX detalių naudojimas MX priekiniame keltuvas atšaukia MX garantiją visam gaminiui ir panaikina MX atsakomybę.
- Naudokite tik originalias MX atsargines detales. Patys nekeiskite ir neleiskite kitiems asmenims keisti jūsų MX priekinio keltuvas negavę išankstinio rašytinio kompanijos MX sutikimo. Nesilaikant šių taisyklių, jūsų MX priekinis keltuvas gali kelti pavojų. MX nebus atsakinga už galimus nuostolius ar sužeidimus.
- Garantijos galiojimas iškart nutraukiamas, jei nesilaikoma MX priekinio keltuvas naudojimo vadove nurodytų naudojimo standartų ir instrukcijų.

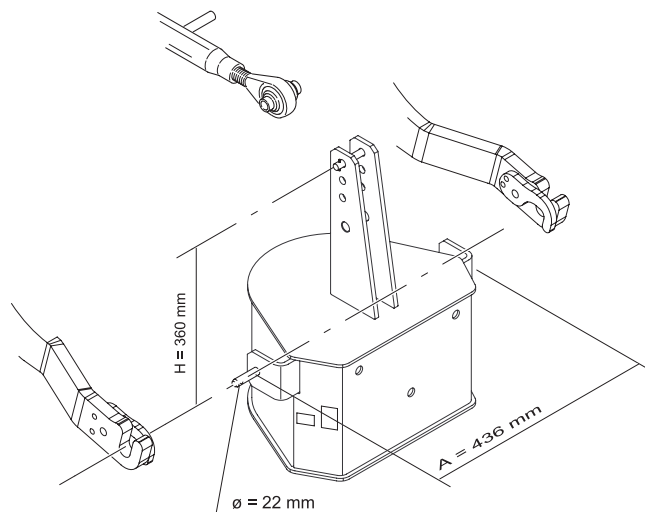
2. NAUDOJIMO SĄLYGOS

2.1 Padargo prikabinimas.

Prie priekinių keltuvų galima prikabinti padargus, turinčius ISO 730-1 standarte nustatytą 1N kategorijos sukabinimo įrangą.

Atstumas tarp padargo prikabinimo taškų turi būti 436 mm (atstumas A nuo lankstinės jungties vidurio, kategorijos 1N standartas) su 22 mm skersmens ($\varnothing D$) sukabinimo kaiščiu.

Padargo rėmo aukštis turi būti 360 mm (matmuo H).



Prikabinus padargą, kurio rėmo aukštis yra mažesnis už nurodytą matmenį H, 3-io tvirtinimo taško trauklę veikia didelė tempimo jėga, kuri gali ją sugadinti.

Prikabinus padargą, kurio rėmo aukštis yra didesnis už nurodytą matmenį H, keliant galima apgadinti traktoriaus priekį (variklio gaubtą, radiatoriaus groteles ir pan.).

2.2 Priekinė iškyša ir naudojimas žemei įdirbti.

Prikabintas padargas turi būti užfiksuotas kuo arčiau priekinio keltuvo užkabavimo taškų. Išilginė iškyša paprastai daro priekiniam krautuvui didelį poveikį (svertų efektas). Kuo padargo tvirtinimo mazgas užims mažiau vietos, tuo mažesnę apkrovą patirs įranga. Be to, naudojant kompaktišką padargą, padidėja kėlimo pajėgumas.

Šios kategorijos keltuvai nėra numatyti žemės įdirbimo darbams. Primygtinai nepatariame naudoti purentuvų ar smulkintuvų, kad nepakenktumėte mašinos konstrukcijai.

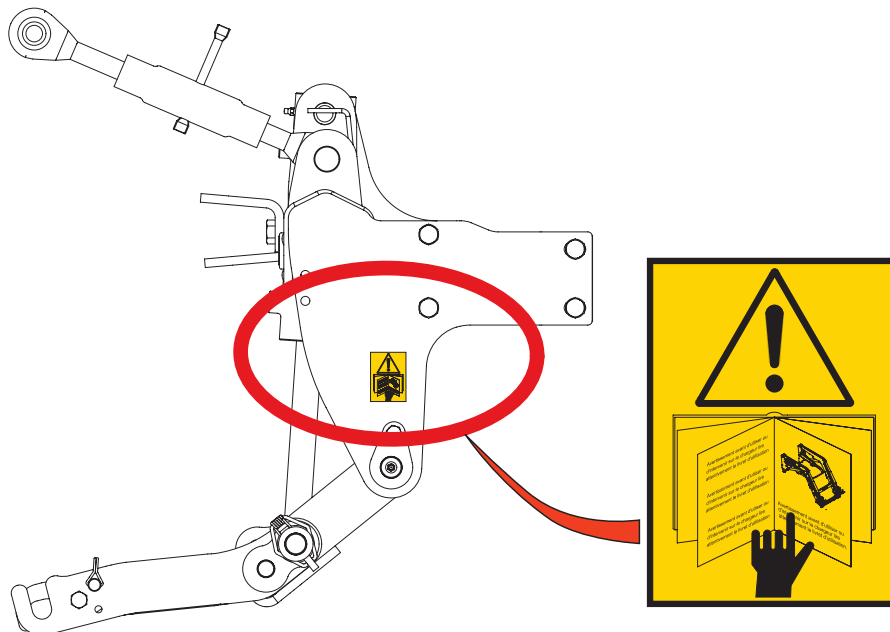


Dėmesio!

Būtina griežtai laikytis su padargo prikabinimu ir su naudojimu žemės įdirbimo darbams susijusių naudojimo sąlygų. Priešingu atveju kyla pavojus rimtai sugadinti įrangą, dėl ko kompanija MX neprisiima jokios atsakomybės.

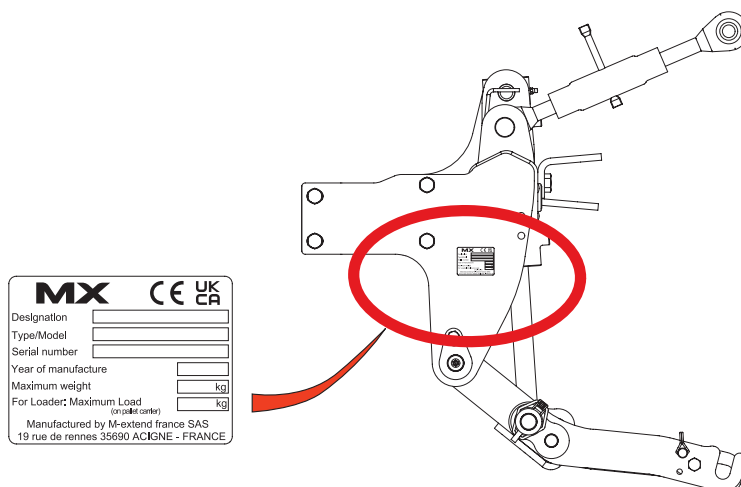
3. SAUGOS LIPDUKAI

Ant priekinio keltuvo užklijuotas saugos lipdukas. Įsitikinkite, kad šis lipdukas yra švarus ir įskaitomas, pakeiskite, jei jis sugadintas.



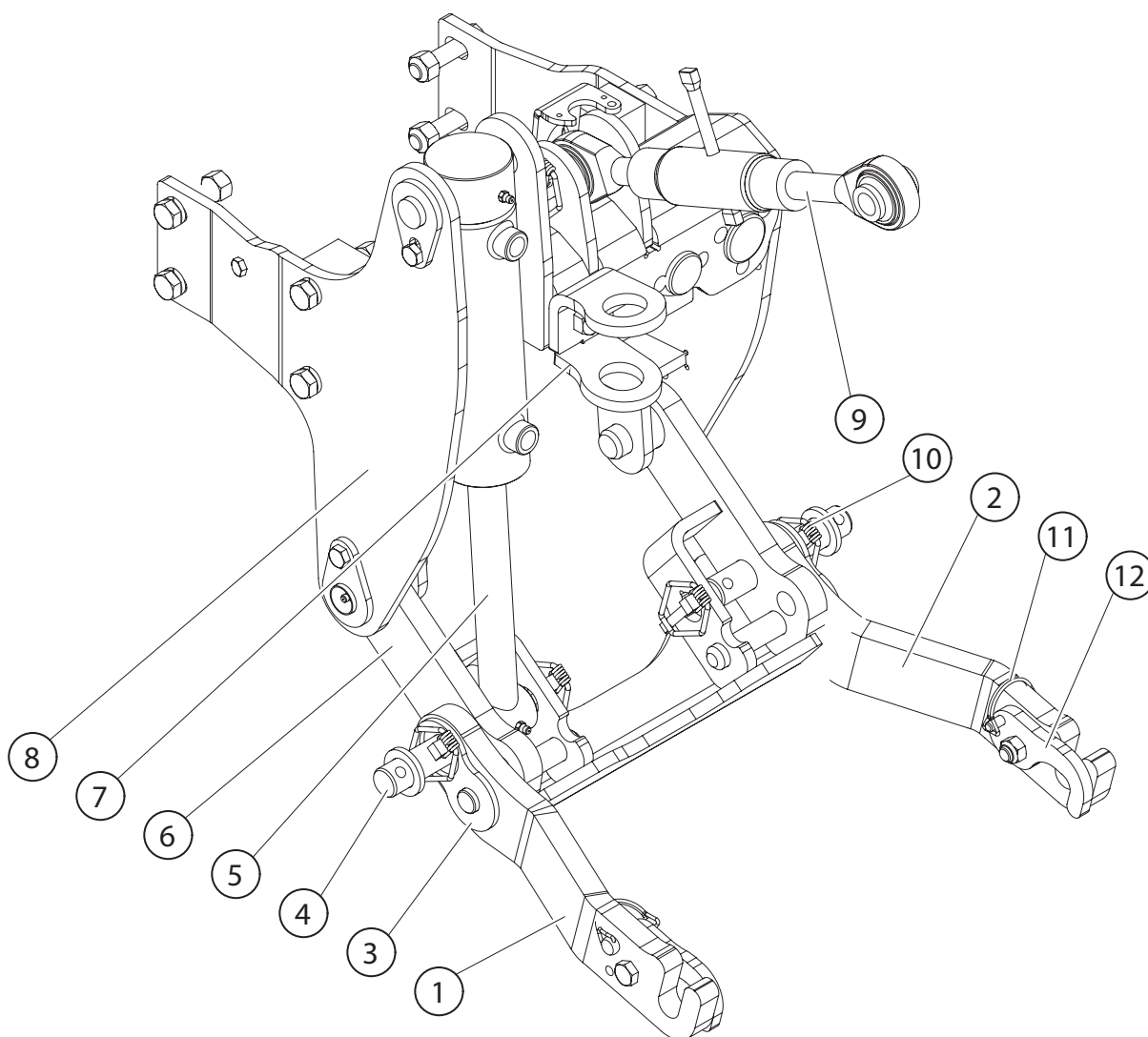
4. IDENTIFIKAVIMO PLOKŠTELĖ

Identifikavimo plokštelė pritvirtinta prie priekinio keltuvo rėmo dešiniojo šono.



Ant plokštelės nurodyti priekinio keltuvo tipas ir serijos numeris, kuriuos būtina nurodyti kreipiantis dėl informacijos, atsarginių detalių ar techninės pagalbos.

5. APRAŠYMAS



- 1: Dešinė strėlė
- 2: Kairė strėlė
- 3: Kaištis
- 4: Ašis
- 5: Cilindras
- 6: Kėlimo sija
- 7: Vilkties jungtis (naudoti 30 mm skersmens ašį)
- 8: Rėmas
- 9: 3-io tvirtinimo taško trauklė
- 10: Apsauginis vielokaištis
- 11: Vielokaištis su puskilpe
- 12: Strėlės užfiksavimo kablys

6. PRIEKINIO KELTUVO DARBO PADĖTIES NUSTATYMAS



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

- 6.1** Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.
Traktoriaus variklis turi būti išjungtas, rankinis srovėjimo stabdys įjungtas.



- 6.2** Išlipkite iš traktoriaus ir ištraukite kairės strėlės vielokaištį.



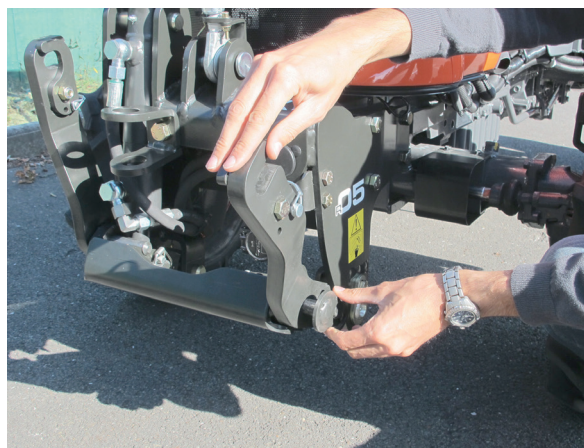
- 6.3** Prilaikykite kairę strėlę ir ištraukite ašį.



6.4 Palenkite strėlę į priekį iki norimos padėties.



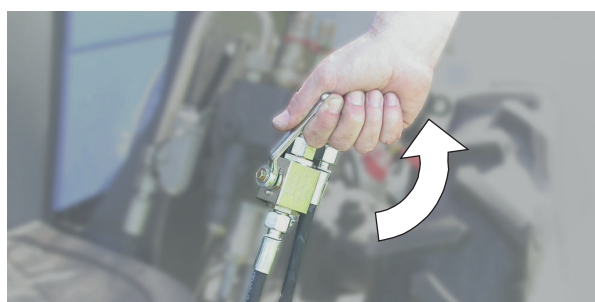
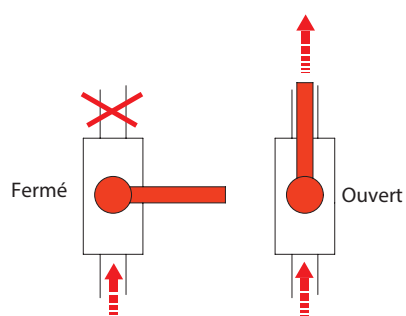
6.5 Įkiškite ašį ir užfiksuokite ją vielokaiščiu.



6.6 Pakartokite 6.2–6.5 veiksmus su dešine strėle.



6.7 Atidarykite uždarymo vožtuvą.



7. PRIEKINIO PADARGO PRIKABINIMAS



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

Keltuvas nustatytas į darbo padėtį.

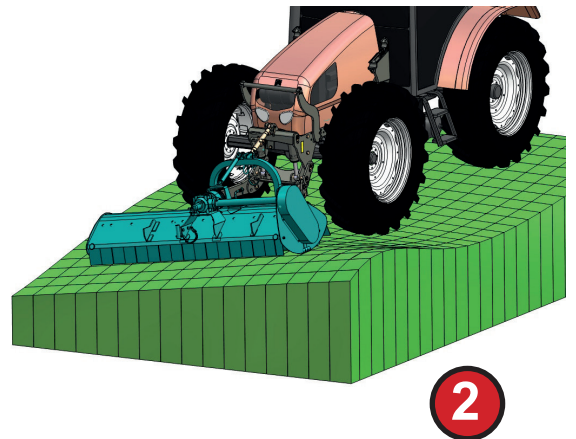
7.1 Atidarykite sukabinimo antgalių užraktus ir prikabininkite padargą.



7.2 Uždarykite sukabinimo antgalių užraktus.
Galimi 2 būdai: 1 padėtis: nejudama padėtis
2 padėtis: slankioji padėtis



strėlė nustatyta į slankiąją padėtį: padargas prisitaiko prie dirvos nelygumų



7.3 Prie priekinio padargo jungties prikabininkite 3-io tvirtinimo taško trauklę.



- 7.4 Nustatykite 3-io tvirtinimo taško trauklės ilgį, kad pasiektumėte norimų priekinio padargo kinematinų savybių. Užfiksuokite nustatytą trauklės ilgį antveržle su svirtelė.



Prieš darbą atlikite šiuos patikrinimus

- Atlikite bandomąjį kėlimą ir patikrinkite, ar gerai tarpusavyje sujungti ir deratraktoriaus ir priekinio padargas. Ypatingą dėmesį skirkite atstumui tarp 3-io tvirtinimo taško trauklės ir traktoriaus variklio gaubto.
- Patikrinkite, ar netrūksta ašių ir vielokaiščių ir ar jie tinkamai užblokuoti.
- Patikrinkite sukabinimo antgalių būklę ir užfiksavimą (užraktai turi būti tinkamai įstatyti).

8. PRIEKINIO PADARGO ATKABINIMAS



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

- 8.1 Pastatykite priekinį padargą ant lygaus ir stabilaus paviršiaus. Įjunkite rankinį traktoriaus stabdį.



- 8.2 Atjunkite 3-io tvirtinimo taško trauklę nuo padargo jungties.



8.3 Grąžinkite 3-io tvirtinimo taško trauklę į vietą prie keltuvo rėmo.



8.4 Atfiksukite sukabinimo antgalius ir nuleiskite keltuvo strėles, kad atkabintumėte padargą.



9. PRIEKINIO KELTUVO TRANSPORTAVIMO PADĖTIES NUSTATYMAS



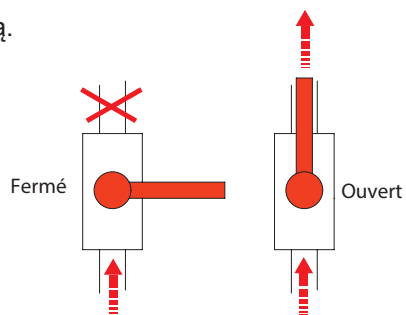
Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

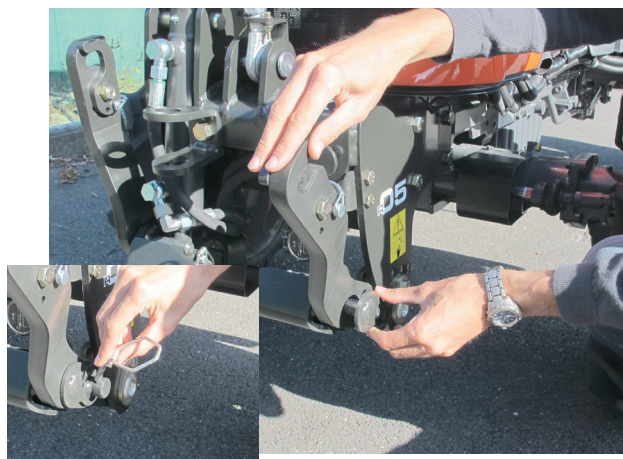
9.1 Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus. Pakelkite priekinio keltuvo strėles. Išjunkite traktoriaus variklį ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



9.2 Uždarykite uždarymo vožtuvą.



9.3 Prilaikydami kairę strėlę, išraukite vielokaištį ir ašį.



9.4 Pastumkite kairę strėlę atgal ir įkiškite ašį ir vielokaištį.

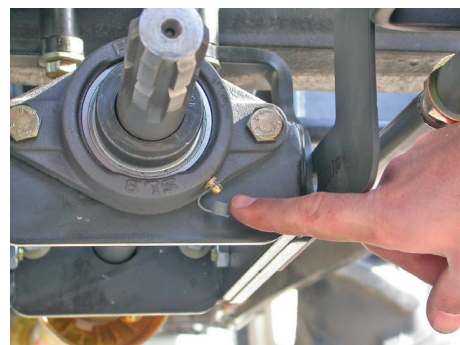
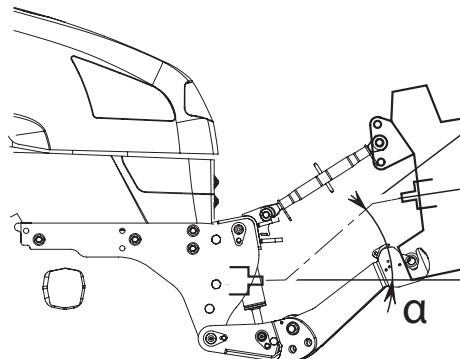


9.5 Pakartokite 9.3 ir 9.4 veiksmus su dešine strėle.

10. PRIEKINIS DARBO VELENAS SU APATINE TRANSMISIJA*

SU DARBO VELENU SUSIJUSIOS SAUGOS TAISYKLĖS IR REKOMENDACIJOS

- Niekomet nepaleiskite variklio su prijungtu darbo velenu.
- Prieš prikabindami padargą, patikrinkite, ar padargo sukimosi kryptis sutampa su priekinio darbo veleno sukimosi kryptimi.
- Patikrinkite, ar padargo sukimosi greitis ir galia tinka darbo velenui. Jei taip nėra, neprikabinkite ir neprijunkite padargo.
- Patikrinkite ir pritaikykite tarp padargo ir priekinio darbo veleno esančio transmisijos veleno ilgį.
- Transmisijos veleno kardanas turi būti tinkamai apsaugotas (pagal standarto ISO 5673-1 reikalavimus).
- Niekomet nekelkite ar nenuleiskite priekinio keltuvo, kai darbo veleną veikia apkrova.
- Patikrinkite padargo kardano ir darbo veleno „a“ ir „b“ kampus. Sureguliuokite 3-io tvirtinimo taško trauklę taip, kad darbo padėtyje šie kampai būtų maždaug vienodi. Didžiausios „a“ ir „b“ kampų vertės priklauso nuo naudojamo kardano tipo (žr. kardano gamintojo naudojimo vadovą).
- Visus padargo techninės priežiūros darbus reikia atlikti išjungus variklį, padargas turi būti visiškai sustabdytas ir užblokuotas hidrauliniu būdu.
- Kaskart prieš naudojant darbo veleną, sutepkite slankiąją veleno dalį ir kardano kryžmes.
- Niekomet nekeiskite elektros prijungimo tvarkos.
- Laikykitės techninės priežiūros taisyklių (žr. skyrių „Techninė priežiūra“).
- Šiame vadove pateikti saugos reikalavimai nepakeičia nei saugumo nuostatų, nei draudimo bendrovių keliamų reikalavimų ar nacionalinių arba vietos įstatymų. Įsitikinkite, kad jūsų mašina turi tinkamą vietos įstatymų ir teisės aktų reikalaujamą įrangą.



Dėmesio

Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

10.1 Prikabinkite padargą (žr. skyrių „Priekinio padargo prikabinimas“).

10.2 Prijunkite transmisijos veleną prie priekinio darbo veleno.



Traktoriaus variklis turi būti išjungtas.

10.3 Užveskite traktorių ir įjunkite priekinį darbo veleną (žr. traktoriaus naudojimo vadovą).



Prieš darbą atlikite šiuos patikrinimus

- Prieš įjungdami darbo veleną, per visą keltuvo eigą patikrinkite, ar gerai tarpusavyje sujungti traktorius – padargas – transmisijos velenas.

* Priklauso nuo įrangos

11. TRIKAMPIS SUKABINIMO ĮRENGINYS*

Lizdinio trikampio „A“ tvirtinimas prie padargų; kiekvienas padargas turi savo lizdinį trikampį.

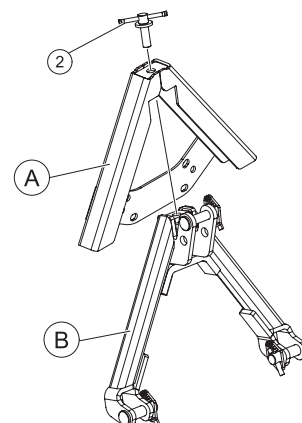
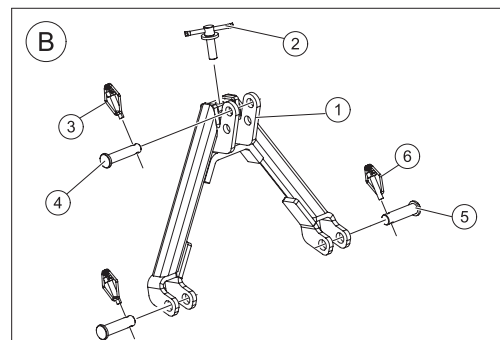
Įkišamojo trikampio „B“ tvirtinimas prie keltuvo (žr. skyrių „Priekinio padargo prikabinimas“).

Išimkite „3“ pažymėtą ašį iš „1“ pažymėto trikampio.

Įstatykite įkišamąjį trikampį „B“ į lizdinį trikampį „A“.

„3“ pažymėta ašimi susukite abu trikampius, ji laikys juos sujungtus.

Jei reikia, vėl sureguliuokite 3-io tvirtinimo taško trauklės ilgį.



12. PAGALBINĖ HIDRAULINĖ LINIJA*

Leidžia tiekti hidraulinę energiją keltuvo priekiui.

12.1 Prijunkite padargo hidraulines žarnas prie lizdinių 3/8" jungčių. Kad prijungti būtų lengviau, pašalinkite iš hidraulinės sistemos slėgį.

12.2 Valdykite hidraulinę liniją traktoriaus ar MX skirstytuvu (žr. skyrių „Valdymas“).



* Priklauso nuo įrangos

13. VALDYMAS

Su gamykliniu traktoriaus skirstytuvu. Žr. traktoriaus naudojimo vadovą.

13.1 Su MX krautuvo skirstytuvu.

13.1.1 MX priekinio keltuvo pakėlimo ir nuleidimo judesiai. Stumkite MX valdymo svirtį į priekį arba atgal.



13.1.2 Pagalbinės hidraulinės linijos valdymas (atsižvelgiant į įrangą). Stumkite MX valdymo svirtį į dešinę arba į kairę. Norėdami valdyti antrąją pagalbinę hidraulinę liniją, laikykite nuspaudę žalią valdymo svirties mygtuką ir stumkite ją į dešinę arba į kairę.



* Priklauso nuo įrangos

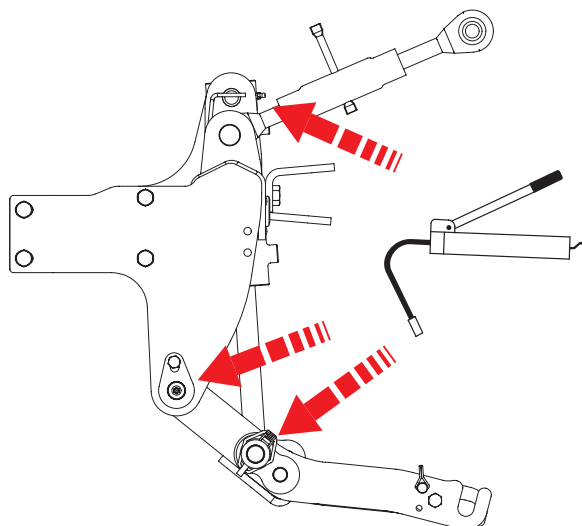
14. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Sutepkite kas 10 valandų ir po kiekvieno plovimo (vanduo nuplauna tepalus), ypač jei plaunate aukšto slėgio srove. Žr. greta parodytus sutepimo taškus.

Po 10 ir 50, o paskui kas 100 darbo valandų, patikrinkite varžtų priveržimą, laikykitės rekomenduojamo priveržimo momento.

Kaskart prieš naudojimą ir po jo patikrinkite, ar neatsirado hidraulinės sistemos pratekėjimo, ar netrūksta ašių ir vielokaiščių.

Rėmas ir cilindrai turi kompensacinius žiedus. Jei tarpas pernelyg didelis (+/- 2 mm), pakeiskite juos naujais originaliais MX žiedais.



Priekinis darbo velenas

Po 50 pirmųjų, o po to kas 500 traktoriaus darbo valandų (arba vieną kartą per metus):

- Pakeiskite alyvą ir filtrą nauju originaliu MX filtru (žr. filtro nuėmimo procedūrą toliau).
- Tuomet pripilkite karterį alyvos iki gretaparodyto lygio. Rekomenduojama naudoti STOU (STOU („Super Tractor Oil Universal“) 10W30 arba 10W40 tipo, arba lygiavertę alyvą.

PASTABA: reguliariai tikrinkite darbo veleno karterio alyvos lygį ir papildykite, jei reikia.

15. TECHNINĖS SAVYBĖS

	R05N	R08N
Priekinio keltuvo kategorija	1N	1N
Kėlimo galia keltuvo strėlių galuose*	500 kg	800 kg
Kėlimo galia, kai padargo svorio centras yra 610 mm į priekį už lankstinių jungčių*	300 kg	550 kg
Teorinis tarpas tarp strėlių (strėlių viduje)	405 mm	405 mm
Keltuvo strėlių aukštis nuo žemės*		
apatinėje padėtyje (1)	< 200 mm	< 200 mm
viršutinėje padėtyje (2)	> 450 mm	> 450 mm
Sukabinimo antgaliai	-	-
3-io tvirtinimo taško trauklė / ilgis	1 kat. / 345–500 mm	1 kat. / 345–500 mm
Darbo velenas (PDF) su apatine transmisija**		
PDF išėjimo sukimosi greitis	2000 aps./min.	2000 aps./min.
Išėjimo veleno profilis (DIN 9611)	1"3/8 - 6 griovelių	1"3/8 - 6 griovelių
Sukimosi kryptis (žiūrint iš vairuotojo vietos)	į dešinę	į dešinę
Priekinis darbo velenas (PDF)**		
Didžiausia PDF galia	100 AG	100 AG
PDF išėjimo sukimosi greitis	1000 aps./min.	1000 aps./min.
Išėjimo veleno profilis (DIN 9611)	1"3/8 - 6 griovelių	1"3/8 - 6 griovelių
Sukimosi kryptis (žiūrint iš vairuotojo vietos)	į dešinę	į dešinę

* Vidurkiaiai. Jie kinta atsižvelgiant į traktoriaus charakteristikas.

** Pasirenkama įranga, teikiama atsižvelgiant į traktoriaus ir priekinio keltuvo suderinamumą.

ATITIKTIES DEKLARACIJA



Gamintojas:

M-extend France SAS

Buveinės adresas: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prancūzija).

Registracijos Reno (Rennes) prekybos ir įmonių registre Nr. 639 200 260.

Pareiškia, kad įranga:

Priekinis krautuvas T408evo, arba T408+evo, arba T410evo, arba T410+evo, arba T412evo, arba T412+evo, arba T414evo, arba T417evo, arba T418evo, arba TX420evo, arba TX425evo, arba TX430evo
arba

Priekinis krautuvas U503 arba U504, arba U505, arba U506, arba U506+, arba U507, arba U508, arba U508+, arba U509, arba U510, arba U510+ arba U511, arba U512, arba U512+, arba U514, arba U514+
arba

Priekinis krautuvas A104 arba A106, arba A110, arba F303, arba F304
arba

Priekinis krautuvas C1, arba C1s, arba C2u arba C2, arba C2+, arba C3u, arba C3, arba C3+, arba C4, arba C4+
arba

Krautuvo padargas BMS arba BRDS, arba BQU, arba BF + GF, arba CGU, arba TR, arba TRu, arba BMSC, arba CGC, arba TRC, arba BT, arba BR, arba BC, arba BF, arba BMSU, arba BRU, arba BFU, arba CL, arba BRC, arba BFC, arba LC, arba CG, arba BP, arba SG, arba BB, arba PCS, arba LS, arba PG
arba

Variklinio krautuvo padargas BMSA arba CGA, arba BTA, arba TR, arba BCA, arba BCDA
arba

Krovimo kaušas BD arba GDT
arba

Ryšulių griebtuvas Manubal L40, arba L400, arba L400HD, arba L500, arba L6000 arba C30, arba C40, arba U40, arba V40, arba V60, arba V500, arba W500, arba V400HD, arba V5000HD, arba V7000HD
arba

Priekinis keltuvas R04 arba R05 arba R06 arba R08, arba R09, arba R10, arba R12, arba R16, arba R20, arba R28, arba R38, arba R53
arba

Svarmuo M250 arba M400, arba MM600, arba MM900, arba MM1200, arba MM1500, arba MM400AD, arba MBX arba MXS 250 arba MXS 400 arba MXS 600 arba BOX 100L arba BOX 150L arba MBX XS
arba

Multibumper

kurių serijos numeris yra:

Įrašykite į aukščiau esantį langelį ant įrenginio identifikacijos plokštelės nurodytą serijos numerį.

nuo serijos numerio de série 000001001 iki 999999365,

atitinka Mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus.

Bendrovė „M-extend France SAS“, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), yra įgaliota sudaryti techninę bylą.

Acigné, 2025 m. rugsėjis 2 d.

B. Gauchenot
Generalinis direktorius



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu