



RAISE YOUR EXPECTATIONS

PRIEKŠĒJAIS
PACĒLĀJS

MXR05N

MXR08N

Lietošanas rokasgrāmata

**Lūdzu, rūpīgi izlasiet, pirms izmantojat
MX priekšējo pacēlāju**

Cienītais lietotāj,

Pateicamies par uzticību un ceram, ka MX priekšējais pacēlājs sniegs jums pilnīgu gandarījumu.

Dažas minūtes, ko veltīsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, ļaus jums pilnībā izmantot MX priekšējā pacēlāja efektivitāti, saglabāt tā ilgmūžību un droši to izmantot.

Šī priekšējā pacēlāja lietošanas rokasgrāmata ir svarīgs dokuments, tādēļ glabājiet to turpmākai atsaucei. Nododiet to citiem lietotājiem un jaunajiem īpašniekiem, ja pārdodat savu MX priekšējo pacēlāju.

Šajā dokumentā iekļautās ilustrācijas un tehniskie dati var precīzi neatbilst jūsu priekšējam pacēlājam, taču lietošanas nosacījumi paliek nemainīgi.



Tirdzniecības pārstāvim ir jānodod priekšējo pacēlāju savam lietotājam.

Izsniegtā materiāla demonstrējumā jāparedz:

- Drošības noteikumi.
- Pilnīga vadības funkciju izmantošana.

Gadījumā, ja viens no šiem 2 pienākumiem ir izlaists, jums ir pienākums nekavējoties sazināties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

Oriģinālajām rokasgrāmatām franču valodā varat piekļūt tīmekļa vietnē www.m-x.eu:

Noklikšķiniet vietnē uz versijas franču valodā, pēc tam noklikšķiniet uz "Dokumentācija / Lietotāja rokasgrāmatas".

SATURS

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	4
2. LIETOŠANAS NOSACĪJUMI	5
3. DROŠĪBAS UZLĪMES	6
4. IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE	6
5. APRAKSTS	7
6. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM	8
7. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA PIEVIENOŠANA	10
8. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA ATVIENOŠANA	11
9. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAI	12
10. PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTAAR CENTRĀLO PIEDZIŅU*	14
11. SAKABES TRIJSTŪRIS*	15
12. PAPILDU HIDRAULISKĀ SISTĒMA*	15
13. VADĪŠANA	16
14. APKOPE	17
15. TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI	18



Lietotāja rokasgrāmatas izlasīšana pirms pirmās lietošanas ir obligāta.



Iepazīstieties ar šādu informāciju:

- drošības noteikumi un lietošanas nosacījumi;
- instrumenta pievienošana un atvienošana;
- pilnīga vadības funkciju izmantošana.

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- Traktora un priekšējā pacelēja vadīšanu var uzticēt tikai apmācītām personām.
- Ja traktors ir aprīkots ar priekšējo pacelēju un frontālo iekrāvēju, pirms MX priekšējā pacelēja izmantošanas lietotājam ir obligāti jāatvieno iekrāvējs (par atvienošanu skatiet iekrāvēja lietošanas rokasgrāmatu).
- UZMANĪBU: pirms frontālā iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai MX priekšējais pacelējs ir hidrauliski pieslēgts un ka pacelšanas sviras ir salocītas vai noņemtas. (Skatīt nodaļu "Priekšējā pacelēja sagatavošana transportēšanai".)
- Vadietpriekšējo pacelēju tikai no vadītāja kabīnes vai ārējām vadības ierīcēm, konodrošinājīs MX ražotājs. Saglabājiētkontroli pārvadībaselementiem līdz kustības beigām.
- Vadības funkcijām priekšējā pacelēja iedarbināšanai ir jādarbojas "pēc uzspiešanas", izņemot peldošo pozīciju, kuru var noturēt ar atspēri.
- Neatstājiētkvadītāja vietu pirms neesat izslēdzis visas kustību vadības funkcijas.
- Priekšējā pacelēja / darbarīka izmantošanas laikā tā darbības zonā nedrīkst atrasties citas personas.
- Personu transportēšana vai celšana, izmantojot priekšējo pacelēju, ir aizliegta.
- Pirmspārvietošanās ar priekšējo darbarīku, pārbaudiet un nodrošiniētktraktora un priekšējā darbarīka kombinācijas stabilitāti, uzstādot pret svaru traktora aizmugurē. Lai vadītu traktoru un izmantotu pacelēju optimālos drošības apstākļos, pret svaram ir jānodrošina 20% bruto masas (traktors un priekšējais darbarīks) uz traktora aizmugurējās ass.
- Nepārsniedziētktraktora ražotāja noteikto pieļaujamo slodzi uz priekšējās ass.
- Nepārsniedziētkriepu ražotāja norādīto maksimālo slodzi uz priekšējām riepiām.
- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu.
- Darbarīku, kas piestiprināts pie priekšējā pacelēja, jāspēj pacelt visā celšanas amplitūdā. Jebkāda pārslodze, kas traucē šai amplitūdai, ir stingri aizliegta.
- Pirms jebkuras pārvietošanās lietotājam ir jānodrošina, ka priekšējais pacelējs ir labā darba kārtībā un to var droši lietot.
- Pārvietojoties pa ceļu ar priekšējo darbarīku, priekšējam pacelējam vienmēr jābūt paceltā stāvoklī, un ir obligāti jāievēro ceļu satiksmes noteikumi (izmēri, brīdinājuma zīmes uz instrumentiem, utt.).
- Pārvietojoties pa ceļu bez priekšējā darbarīka, priekšējam pacelējam ir jābūt novietotam transportēšanas stāvoklī (skatīt nodaļu "Priekšējā pacelēja sagatavošana transportēšanai").
- Traktora pagaidu vai ilgstošas stāvēšanas laikā motoram ir jābūt izslēgtam un pacelējam nolaistam.
- Traktora vilkšana aiz priekšējā pacelēja stiprinājuma ir aizliegta.
- Periodiski pārbaudiet, vai visas drošības tapas vai skrūves ir vietā. Neaizstājiētktās arcitiētkpriekšmetiem, piemēram: naglām, stieplēm u.c. piederumiem.
- Jebkādu bojājumu konstatēšanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš nodrošina, lai pārbaudes laikā tiktu ievērota drošība.



Uzmanību!

- MX produktai skirti naudoti esant didžiausiam hidrauliniam slēgiui, kurį gamintojas nurodo savo traktoriaus charakteristikose. Didesnis slėgis sukelia papildomų apribojimų, todėl nebegaliōja MX tiekējo suteikiama garantija.
- Nekad neizmainiētkšlūteņū savienojumus.
- Jebkura MX priekšējā pacelēja montāža ārpus MX ieteiktajām likmēm, kas ir spēkā pirkuma dienā, atceļ MX garantiju attiecībā uz visu piegādāto preci.
- Jebkura MX piegādāto daļu (cilindru, sviru, stūres stieņa...) izmaiņīšanā vai uz MX priekšējā pacelēja uzstādītu sastāvdaļu izmantošana, konāvpiegādājiētkMX, atceļ visu MX garantiju un atbildību par visu piegādāto preci.
- Izmantojiētktikāi oriētknālās MX rezerves daļas. NepārveidojiētkMX priekšējo pacelēju pašrocīgi un neļāujiētkto darīt citām personām, iepriekš nesāņētknot MX rakstisku atļāujiētk. Šo noteikumu neievērošana var padarīt jūsu MX priekšējo pacelēju bīstamu. Bojājumu vai traumu gadījumā MX tiks pilnībā atbrīvots no atbildības.
- Garantija beidzas nekavējiētkoties, ja netiek ievēroti lietotāja rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par MX priekšējā pacelēja lietošanu un apkopi.

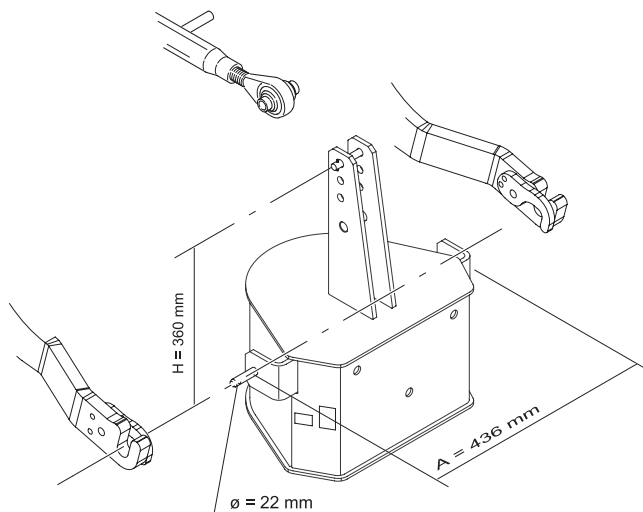
2. LIETOŠANAS NOSACĪJUMI

2.1 Darbarīka pievienošana.

Priekšējie pacelāji ir paredzēti, lai pie tiem piestiprinātu darbarīkus, kas atbilst 1N kategorijas standarta ISO 730-1 sakabes stiprinājumiem.

Attālumam starp agregāta stiprinājuma punktiem jābūt 436 mm (pie A lodveida savienojuma centra, standarta kat. 1N) ar 22 mm diametra sakabes asi ($\varnothing D$).

Darbarīka strēles augstumam jābūt 360 mm (izmērs H).



Instrumenta, kuras izmērs ir mazāks par izmēru H, stiprinājums 3. punktu svirai rada spēcīgu spriedzi, tādējādi izraisa tās bojāšanu.

Pacelšanas laikā instrumenta, kura izmērs ir lielāks par izmēru H, var izraisīt traktora priekšpusē (dzinēja pārsega, režģa utt.) bojājumus.

2.2 Priekšējā nobīde un izmantošana uz zemes.

Piestiprinātais instruments jāpiestiprina pēc iespējas tuvāk priekšējā pacelāja stiprinājumiem. Gareniskā pārkare rada lielus ierobežojumus priekšējam pacelājam (sviras efekts). Jo kompaktāks ir darbarīka stiprinājums, jo mazāk materiāla būs nepieciešams. Kompakta darbarīka izmantošana arī uzlabo pacelšanas efektivitāti.

Šī pacelāja kategorija nav paredzēta izmantošanai uz zemes. Kultivēšanas vai smalcinātāju tipa instrumentu lietošana ir ļoti nevēlama, lai saglabātu mašīnas konstrukciju.

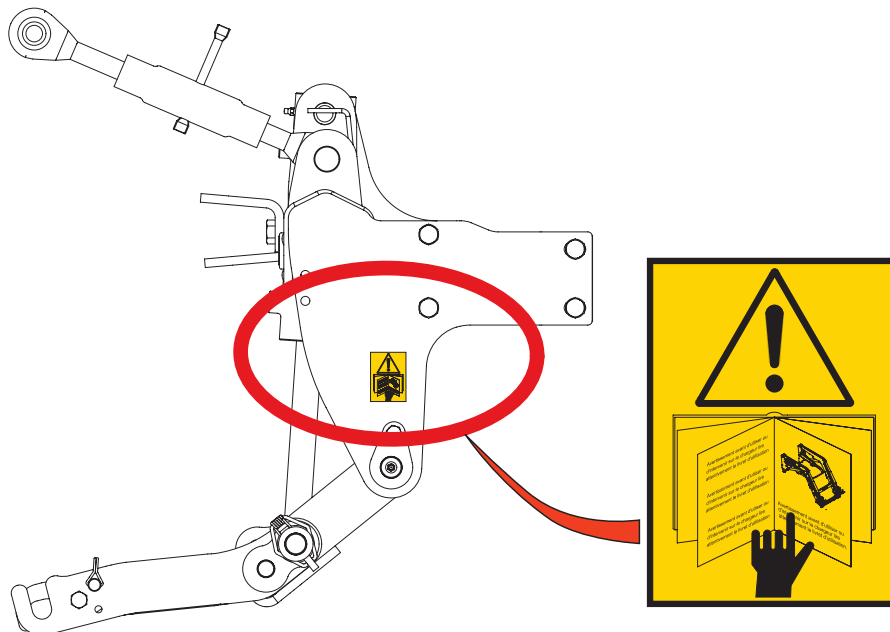


Uzmanību!

Rūpīgi jāievēro lietošanas noteikumi par instrumenta pievienošanu un izmantošanu uz zemes. Jebkura novirze var radīt nopietnus bojājumus, kas izslēdz MX atbildību.

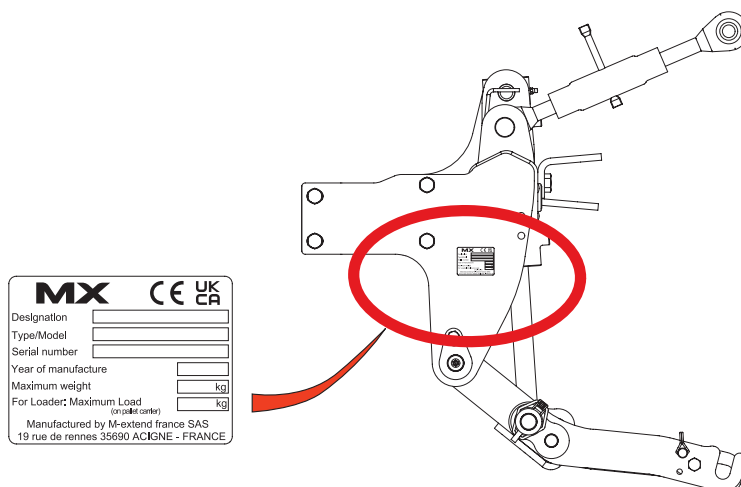
3. DROŠĪBAS UZLĪMES

Uz priekšējā pacēlāja ir drošības uzlīme. Pārliedzinieties, vai šī uzlīme ir tīra un salasāma, nomainiet to, ja tā ir bojāta.



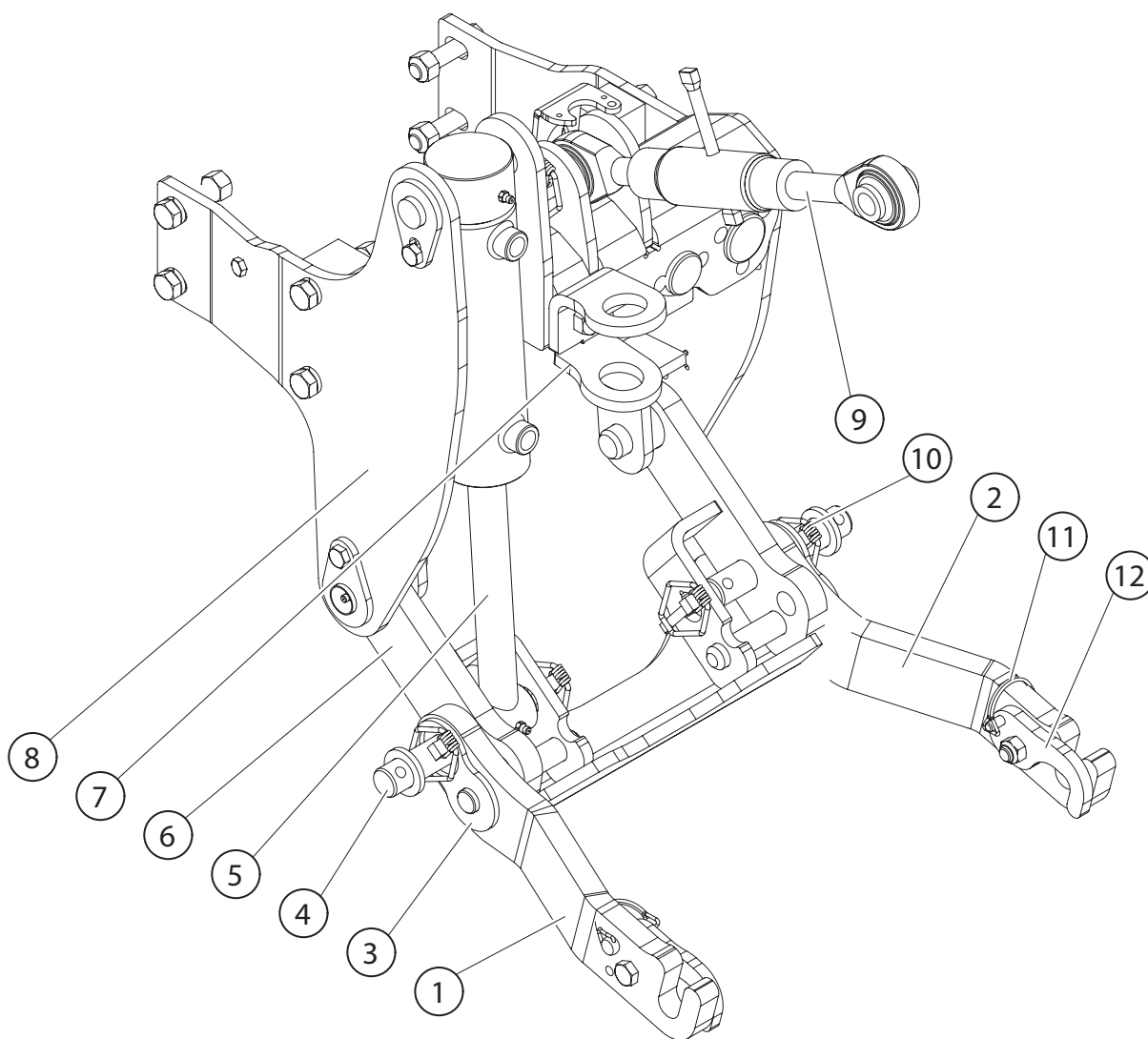
4. IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE

Identifikācijas plāksnīte atrodas priekšējā pacēlāja rāmja labajā pusē.



Uz tās ir norādīts priekšējā pacēlāja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.

5. APRAKSTS



- 1: Labās puses svira
- 2: Kreisās puses svira
- 3: Vārpsta
- 4: Ass
- 5: Domkrats
- 6: Stūres svira
- 7: Vilkšanas apvalks (izmantot 30 mm diametra asi)
- 8: Statne
- 9: Bīdstienis
- 10: Drošības tapa
- 11: Tapa ar stīpu
- 12: Sviras saslēdzējs

6. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM



Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

- 6.1** Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.
Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.



- 6.2** Izkāpiet no traktora un izņemiet kreisās sviras tapu.



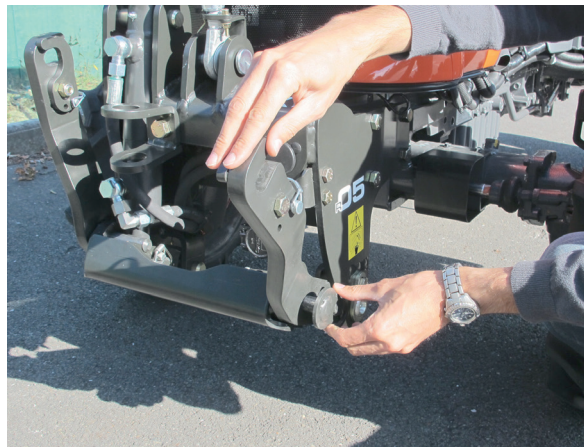
- 6.3** Turiet kreiso sviru un izvelciet asi.



6.4 Pagrieziet sviru uz priekšu, līdz esat sasnieguši vēlamo pozīciju.



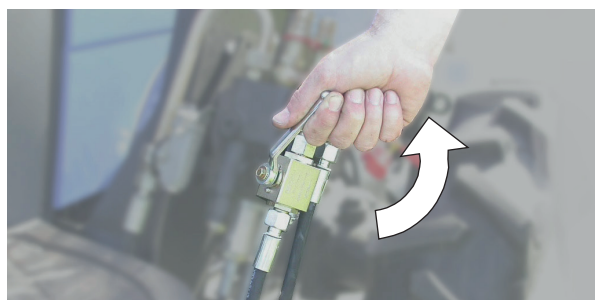
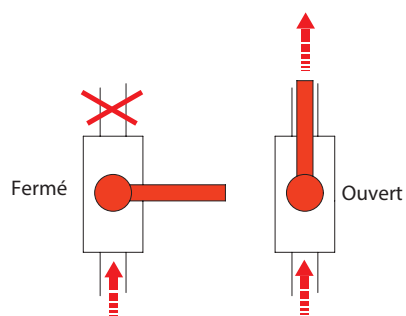
6.5 Ievietojiet asi un saslēdziet to ar tapu.



6.6 Atkārtojiet 6.2.–6.5. darbību labajai svirai.



6.7 Atveriet slēgvārstu.



- 7.4 Noregulējiet bīdstieņa garumu tā, lai priekšējam instrumentam iegūtu vēlamo kinemātiku.
Nostipriniet noregulēto bīdstieni ar bloķēšanas uzgriezni.



Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas

- Veikt pacelšanas testu, lai pārlicinātos par traktora/instrumenta saderību. Īpaši pārbaudiet atstarpi starp 3. punkta sviru un traktora dzinēja pārsegu.
- Pārbaudiet, vai visas tapas un asis ir pareizi ievietotas un nobloķētas.
- Pārbaudiet stiprinājuma sviru saslēguma stāvokli (aizbīdņiem jābūt pareizi ievietotiem).

8. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA ATVIEÑOŠANA



Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

- 8.1 Novietojiet priekšējo instrumentu uz līdzenas un stabilas virsmas. Pievelciet traktora stāvbremzi.



- 8.2 Atvienojiet bīdstieni no priekšējā pacelāja strēles.



8.3 Nomainiet bīdstieni pret pacelšanas rāmi.



8.4 Atbloķējiet savienojuma sviras un nolaidiet pacēlāja sviras, lai atbrīvotu instrumentu.



9. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAI



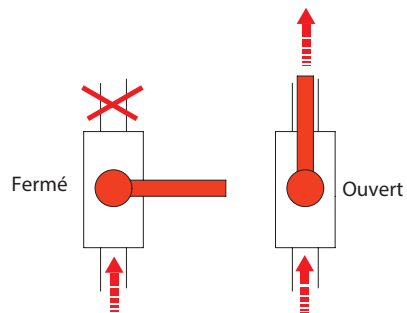
Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

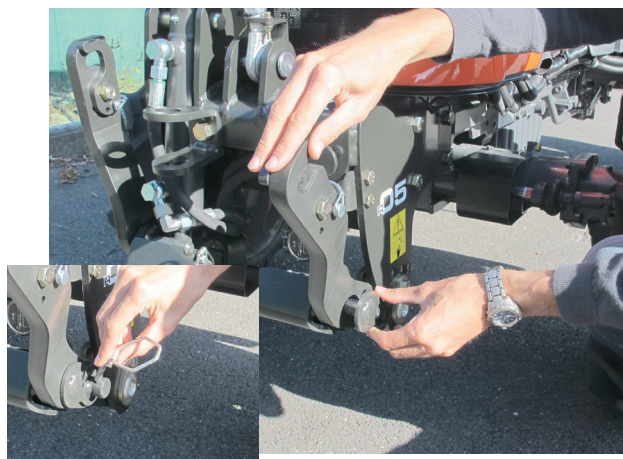
9.1 Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu. Paceliet priekšējā pacēlāja sviras. Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.



9.2 Aizveriet slēgvārstu.



9.3 Izņemiet tapu un asi, tikmēr pieturot kreiso sviru.



9.4 Pagrieziet kreiso sviru atpakaļ un ievietojiet asi un tapu atpakaļ vietā.

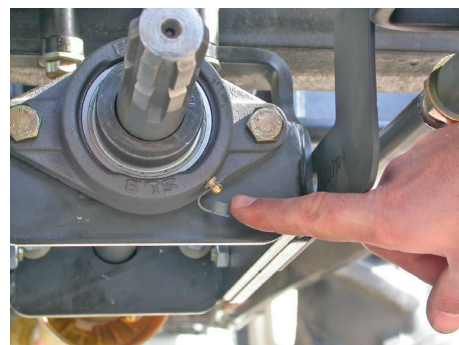
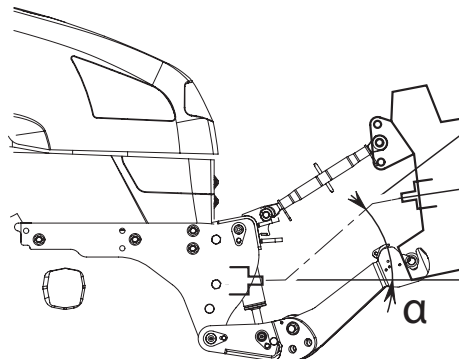


9.5 Atkārtojiet 9.3. un 9.4. darbību labajai svirai.

10. PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTA AR CENTRĀLO PIEDZIŅU*

DROŠĪBAS NOTEIKUMI UN IETEIKUMI PAR JŪGVĀRPSTU

- Nekad nedarbiniet dzinēju ar ieslēgtu jūgvārpstu.
- Pirms instrumenta pievienošanas pārbaudiet, vai instrumenta rotācijas virziens ir saderīgs ar priekšējo jūgvārpstu.
- Pārbaudiet, vai instrumenta ātrums un jauda ir piemērota jūgvārpstai. Pretējā gadījumā instrumentu nedrīkst piestiprināt un pieslēgt.
- Pārbaudiet un noregulējiet piedziņas vārpstas garumu starp instrumentu un priekšējo jūgvārpstu.
- Piedziņas vārpstas universālajam savienojumam jābūt aprīkotam ar atbilstošu aizsardzību (atbilst standartam ISO 5673-1).
- Nekad nepacelt vai nolaist priekšējo pacelāju, ja jūgvārpsta ir zem slodzes.
- Pārbaudiet instrumenta un jūgvārpstas savienojuma leņķi a un b. Noregulējiet bīdstieni, lai šie leņķi darba stāvoklī būtībā būtu vienādi. A un b leņķu robežvērtība ir atkarīga no izmantotās skalas veida (skatīt skalas ražotāja izdotu lietotāja rokasgrāmatu).
- Jebkura instrumenta apkope jāveic, vispirms izslēdzot motoru, instrumentu pilnībā apturot un hidrauliski fiksējot.
- Pirms katras jūgvārpstas izmantošanas reizes ieeļļojiet vārpstas kustīgo daļu un skalas slīdošās daļas.
- Nekad neizmainiet elektriskos savienojumus.
- Ievērojiet apkopes noteikumus (skatiet nodaļu "Apkope").
- Šīs rokasgrāmatas drošības noteikumi neaizvieto drošības noteikumus, apdrošināšanas saistības vai valsts un vietējos likumus. Pārliecinieties, ka jūsu mašīnai ir pareizs aprīkojums, kas atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem.



Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

10.1 Veiciet instrumenta pievienošanu (skatiet nodaļu "Priekšējā instrumenta pievienošana").

10.2 Pievienojiet piedziņas vārpstu pie priekšējā jūgvārpstas.



Traktora motoram ir jābūt izslēgtam.

10.3 Pirms iedarbināt traktoru atkārtoti un aktivizēt jūgvārpstas darbību, vispirms skatiet traktora lietotāja rokasgrāmatu).



Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas

- Pirms jūgvārpstas iedarbināšanas pārliecinieties par traktora - instrumenta - piedziņas vārpstas saderību.

* Atkarībā no aprīkojuma

11. SAKABES TRIJSTŪRIS*

Piestiprinot trijstūri A uz instrumentiem, katram instrumentam būs savs uzliekams trijstūris.

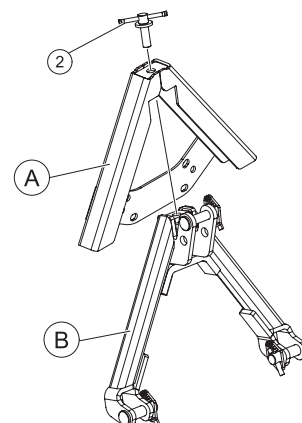
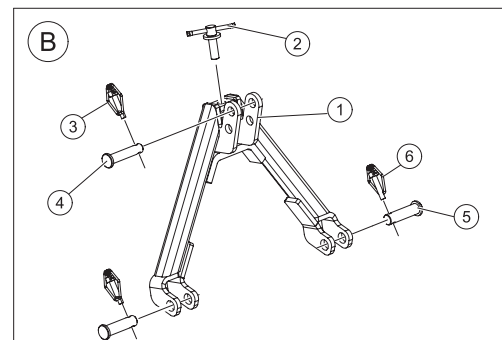
Trijstūra B piestiprināšana pie pacēlāja (skatīt nodaļu "Priekšējā instrumenta pievienošana").

Izņemiet asi (3) no trijstūra (1).

Savienojiet vīrišķo trijstūri (B) ar sievišķo trijstūri (A).

Ievietojiet asi (2) abos trijstūros, tā kalpo kā fiksācija.

Ja nepieciešams, vēlreiz iestatiet bīdstieni.



12. PAPILDU HIDRAULISKĀ SISTĒMA*

Ļauj vadīt priekšējā pacēlāja hidraulisko ierīci.

12.1 Pievienojiet instrumenta hidrauliskās šļūtenes pie 3/8" savienotājiem. Lai atvieglotu savienošanu, samaziniet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

12.2 Darbiniet hidraulisko līniju ar traktora sadalītāju vai MX sadalītāju. (skatīt nodaļu "Vadība").



* Atkarībā no aprīkojuma

13. VADĪŠANA

Ar traktora sadalītāju. Skatiet traktora lietotāja rokasgrāmatu.

13.1 Ar MX iekrāvēja sadalītāju.

13.1.1 MX priekšējā pacelēja pacelšanas un nolaišanas kustības. Darbiniet MX manipulatoru uz priekšu vai atpakaļ.



13.1.2 Papildu hidrauliskās līnijas vadība (atkarībā no aprīkojuma). Darbiniet MX manipulatoru pa labi un kreisi. Lai vadītu otru papildu hidraulisko līniju, turiet manipulatora zaļo pogu nospiestu un pārvietojiet to pa labi vai pa kreisi.



* Atkarībā no aprīkojuma

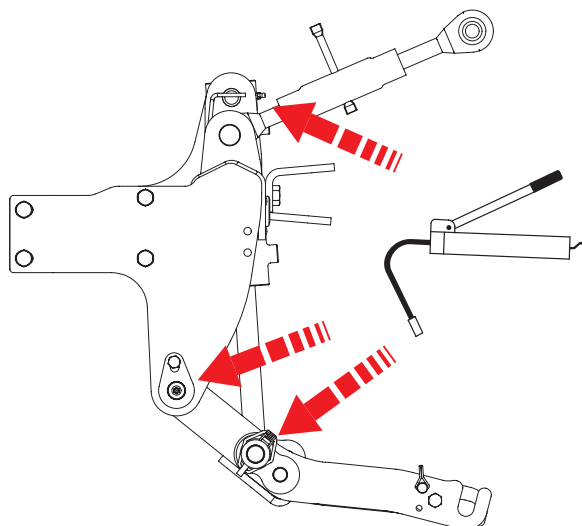
14. APKOPE

Ieeļļojiet ik pēc 10 stundām un pēc katras mazgāšanas reizes (ūdens izskalo smērvielu), jo īpaši pēc mazgāšanas ar augstspiediena strūklu. Eļļošanas punktus skatīt turpmāk.

Pārbaudiet skrūvju pievilkšanu pēc 10 stundām un 50 darba stundām, pēc tam ik pēc 100 stundām, ievērojot ieteicamo griezes momentu.

Pirms un pēc katras izmantošanas pārbaudiet iespējamo hidraulisko noplūdi un asu un tapu esamību.

Rāmis un cilindri ir aprīkoti ar pretnodiluma gredzeniem. Pārmērīga nolietojuma gadījumā (+/- 2 mm) nomainiet tos ar jauniem oriģinālajiem MX gredzeniem.



Priekšējā jūgvārpsta:

Pēc pirmajām 50 stundām, tad ik pēc 500 stundām traktora darba laikā (vai reizi gadā):

- Izlejiet eļļu un nomainiet filtru ar jaunu MX oriģinālu filtru (skatiet filtra demontēšanas procedūru turpmāk).
- Tad uzpildiet eļļas tvertni līdz norādītajam līmenim. Ieteicama STOU tipa eļļa (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 vai 10W40 vai ekvivalenta.

PIEZĪME: regulāri pārbaudiet eļļas līmeni jūgvārpstas tvertnē un, ja nepieciešams, to piepildiet.

15. TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI

	R05N	R08N
Priekšējā pacēlāja kategorija	1N	1N
Celšanas jauda pacēlāja balstu galos*	500 kg	800 kg
Celšanas jauda ar darbarīka smaguma centru 610 mm attālumā no skrituļu priekšpusēs*	300 kg	550 kg
Teorētiskais attālums starp svirām (sviru iekšpusē)	405 mm	405 mm
Pacelšanas sviru augstums attiecībā pret zemi*		
apakšējā pozīcijā (1)	< 200 mm	< 200 mm
augšējā pozīcijā (2)	> 450 mm	> 450 mm
Sakabes sviras	-	-
Bīdstienis / garums	1. kat. / 345–500 mm	1. kat. / 345–500 mm
Jūgvārpsta ar centrālo piedziņu**		
Jūgvārpsta izejas režīms	2000 apgr./min	2000 apgr./min
Izejas vārpsta profils (DIN 9611)	1"3/8 - 6 gofrējumi	1"3/8 - 6 gofrējumi
Rotācijas virziens (skatā no traktora sēdekļa)	pa labi	pa labi
Priekšējā jūgvārpsta**		
Jūgvārpsta maksimālā jauda	100 ZS	100 ZS
Jūgvārpsta izejas režīms	1000 apgr./min	1000 apgr./min
Izejas vārpsta profils (DIN 9611)	1"3/8 - 6 gofrējumi	1"3/8 - 6 gofrējumi
Rotācijas virziens (skatā no traktora sēdekļa)	pa labi	pa labi

* Vidējie dati. Tie atšķiras atkarībā no traktora raksturlielumiem.

** Varianti iespējami atkarībā no traktora un priekšējā pacēlāja saderības.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



Ražotājs:

M-extend France SAS

Juridiskā adrese: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francija).

Reģistrēts Rennes Uzņēmumu un komercdarbības reģistrā ar numuru 639 200 260.

Apliecina, ka materiāls:

Frontālais iekrāvējs T408evo vai T408+evo vai T410evo vai T410+evo vai T412evo vai T412+evo vai T414evo vai T417evo vai T418evo vai TX420evo vai TX425evo vai TX430evo
vai

Frontālais iekrāvējs U503 vai U504 vai U505 vai U506 vai U506+ vai U507 vai U508 vai U508+ vai U509 vai U510 vai U510+ vai U511 vai U512 vai U512+ vai U514 vai U514+
vai

Frontālais iekrāvējs A104 vai A106 vai A110 vai F303 vai F304
vai

Frontālais iekrāvējs C1 vai C1s vai C2u vai C2 vai C2+ vai C3u vai C3 vai C3+ vai C4 vai C4+
vai

Iekāvēja instruments BMS vai BRDS vai BQU vai BF + GF vai CGU vai TR vai TRu vai BMSC vai CGC vai TRC vai BT vai BR vai BC vai BF vai BMSU vai BRU vai BFU vai CL vai BRC vai BFC vai LC vai CG vai BP vai SG vai BB vai PCS vai LS vai PG
vai

Instruments iekrāvējam ar automotoru BMSA vai CGA vai BTA vai TR vai BCA vai BCDA
vai

Sadalītājs kauss BD vai GDT
vai

Ķīpas satvērējs L40 vai L400 vai L400HD vai L500 vai L6000 vai C30 vai C40 vai U40 vai V40 vai V60 vai V500 vai W500 vai V400HD vai V5000HD vai V7000HD
vai

Priekšējais pacēlājs R04 vai R05 vai R06 vai R08 vai R09 vai R10 vai R12 vai R16 vai R20 vai R28 vai R38 vai R53
vai

Zemējums M250 vai M400 vai MM600 vai MM900 vai MM1200 vai MM1500 vai MM400AD vai MBX vai MXS 250 vai MXS 400 vai MXS 600 vai BOX 100L vai BOX 150L vai MBX XS
vai

Multibumper

kura sērijas numurs ir:

lūdzam augšējā lodziņā ierakstīt sērijas numuru, kas atrodas uz iekārtas identifikācijas plāksnītes.

sērijas numuru sarakstā ir no **000001001** līdz **999999365**,

un atbilst "Mašīnu" direktīvai **2006/42/CE**.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) ir saņēmis atļauju apkopot tehnisko dokumentāciju.

Asiņjē (Acigné), 2025. gada 2. Septembris.

B. Gauchenot
Rīkotājdirektors



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu