



PREDNÝ ZDVIH

MXR05N

MXR08N

Používateľská príručka

**Pred používaním predného zdvihu MX
si ju pozorne prečítajte**

Vážený používateľ,

Ďakujeme vám za vašu dôveru a dúfame, že s vašim predným zdvihom MX budete bezvýhradne spokojní.

Niekoľko minút, počas ktorých budete čítať túto príručku, vám umožní plne využiť výkon vášho predného zdvihu MX, zachovať jeho dlhú životnosť a bezpečne pracovať.

Používateľská príručka k prednému zdvihu, ktorú máte v rukách, je dôležitý dokument, takže si ho ponechajte pre budúce použitie. Poskytnite ho všetkým ostatným používateľom a novému majiteľovi pri opätovnom predaji vášho predného zdvihu MX.

Obrázky a technické údaje v tomto dokumente nemusia presne zodpovedať vášmu prednému zdvihu, ale podmienky používania zostanú rovnaké.



Predný zdvih musí byť predajcom odovzdaný jeho používateľovi.

Predvedenie zariadenia, ktoré sa má dodať, musí obsahovať:

- Bezpečnostné pravidlá.
- Plné využitie ovládacích prvkov.

Ak jedna z týchto 2 povinností bola vynechaná, je vašou zodpovednosťou okamžite kontaktovať predajcu.

Prístup k originálnym príručkám vo francúzštine nájdete na webovej stránke www.m-x.eu:
Kliknite na francúzsku verziu stránky, a potom na "Dokumentácia/Používateľská príručka".

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ	4
2. PODMIENKY POUŽITIA	5
3. BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY	6
4. IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK	6
5. POPIS	7
6. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PRACOVNEJ POLOHY	8
7. PRIPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA	10
8. ODPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA	11
9. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PREPRAVNEJ POLOHY	12
10. PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL' S PREVODOVKOU*	14
11. PRIPOJOVACÍ TROJUHOLNÍK*	15
12. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENIE*	15
13. OVLÁDANIE	16
14. ÚDRŽBA	17
15. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	18



Používateľ si pred prvým použitím musí prečítať túto príručku.



Zoznámte sa s:

- Bezpečnostné pravidlá a podmienky používania.
- Pripojenie a odpojenie náradia.
- Plné využitie ovládacích prvkov.

1. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- Riadenie zostavy traktor-predný zdvih môže byť zverené len kvalifikovanej a vyškolenej osobe.
- Ak je traktor vybavený predným zdvihom a čelným nakladačom, operátor musí odpojiť nakladač pred použitím prednej spojky MX (informácie o odpojení si pozrite v návode na obsluhu nakladača).
- **VÝSTRAHA:** pred použitím čelného nakladača skontrolujte, či je predný zdvih MX hydraulicky zaistený a či sú zdvíhacie ramená zložené alebo stiahnuté. (Pozrite si časť "Umiestnenie predného zdvihu do prepravnej polohy").
- Predný zdvih ovládajte výlučne z kabíny vodiča alebo pomocou vonkajších ovládacích prvkov poskytovaných výrobcom MX. Ovládacie prvky držte až do konca pohybu.
- Ovládacie prvky na ovládanie predného zdvihu musia byť typu "na držanie" s výnimkou plávajúcej polohy, ktorá môže byť zadržaná vo svojej polohe pomocou zarážky.
- Neopúšťajte kabínu vodiča bez toho, aby ste deaktivovali všetky pohyby ovládacích prvkov.
- Počas používania zostavy predného zdvihu/náradia povinne pošlite preč všetky osoby z oblasti manévru.
- Preprava alebo zdvihnutie osôb pomocou predného zdvihu sú zakázané.
- Pred každým presunom s predným náradím skontrolujte a zaistite stabilitu zostavy traktor-predné náradie pomocou inštalácie protizávažia v zadnej časti traktora. Toto musí umožniť zabezpečiť zaťaženie 20 % hrubej hmotnosti (traktor - predné náradie) na zadnej náprave traktora, aby jazda a práca prebiehali v optimálnych bezpečnostných podmienkach.
- Nesmie sa prekročiť prípustné zaťaženie prednej nápravy stanovené výrobcom traktora.
- Nesmie sa prekročiť maximálne zaťaženie predných pneumatík zadané výrobcom pneumatík.
- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Náradie pripojené k prednému zdvihom musí byť možné zdvihnúť v celom rozsahu zdvíhania. Akékoľvek nadmerné zaťaženie zabraňujúce tejto amplitúde je prísne zakázané.
- Pred každým presunom musí používateľ zabezpečiť, aby predný zdvih bol v dobrom prevádzkovom stave a mohol sa používať bezpečne.
- Pri presune po ceste s predným náradím musí byť predný zdvih vždy v zdvihutej polohe a je nevyhnutné dodržiavať pravidlá cestnej premávky (rozмеры, označenie náradia atď.).
- Pri presune po ceste bez predného náradia je nevyhnutné umiestniť predný zdvih do prepravnej polohy (pozrite si časť "Nastavenie prepravnej polohy predného zdvihu").
- Počas dočasného alebo dlhodobého zastavenia traktora sa musí vypnúť motor a zdvih spustiť.
- Ťahanie traktora pomocou úchytky na prednom zdvihom je zakázané.
- Pravidelne kontrolujte prítomnosť bezpečnostných závlačiek alebo skrutiek. Nenahrádzajte ich žiadnym iným predmetom, ako napríklad: klinec, oceľový drôt, atď.
- Akékoľvek hľadanie (diagnostikovanie) porúch a/alebo demontáž dielov môže vykonávať len odborník, ktorý začne tým, že zaručí, že zásah vykoná bez ohrozenia seba a jeho okolia.



Výstraha!

- Výrobky značky MX sú určené na použitie pri maximálnom hydraulickom tlaku, ktorý výrobca uvádza v technických údajoch svojho traktora. Vyšší tlak má za následok dodatočné zaťaženie a tým pádom zrušenie platnosti záruky na dodávku spoločnosti MX.
- Nikdy nemeňte pripojenie hadice.
- Každá montáž predného zdvihu MX mimo odporúčaných hodnôt MX platných v deň nákupu zruší záruku spoločnosti MX na celú dodávku.
- Akákoľvek úprava časti dodávky MX (piesty, rameno, pákový rám...), alebo použitie komponentu inštalovaného na prednom zdvihom MX, ktorý nedodala spoločnosť MX, ruší platnosť záruky a zodpovednosti MX za celú jej dodávku.
- Používajte len originálne náhradné diely MX. Nepokúšajte sa upravovať váš predný zdvih MX bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti MX. Nedodržanie týchto pravidiel môže spôsobiť, že váš predný zdvih MX bude nebezpečný. V prípade škody alebo zranenia bude spoločnosť MX úplne zbavená zodpovednosti.
- Záruka sa okamžite ukončí, ak sa nedodržiavajú normy a pokyny na používanie, údržbu predného zdvihu MX uvedené v používateľskej príručke.

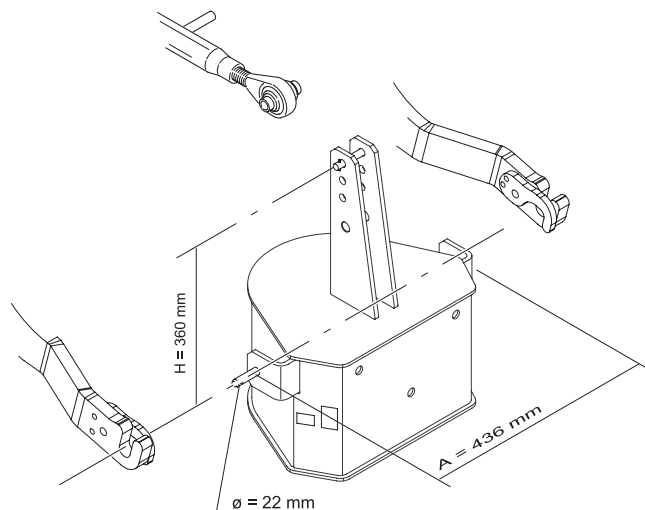
2. PODMIENKY POUŽITIA

2.1 Pripojenie náradia.

Predné zdvihy sú navrhnuté tak, aby vyhovovali náradiu, ktoré spĺňa štandardné rozmery pripojenia ISO 730-1 pre kategóriu 1N.

Rozstup upevňovacích bodov nástroja musí byť 436 mm (rozmer A, stred guľového kĺbu, štandardná kat. 1N) so spojovacím čapom s priemerom 22 mm ($\varnothing D$).

Výška konzoly náradia musí byť 360 mm (rozmer H).



Pripojenie náradia s rozmerom nižším ako rozmer H vytvára silné napätie v tyči 3. bodu, čo spôsobuje jej poškodenie.

Pri zdvíhaní môže náradie s väčším rozmerom ako je rozmer H spôsobiť poškodenie prednej časti traktora (kapota, maska chladiča atď.).

2.2 Predný previs a používanie na zemi.

Pripojené náradie musí byť pripevnené čo najbližšie k upevňovacím bodom predného zdvihu. Pozdĺžny previs predstavuje skutočne veľké obmedzenia pre predný zdvih (pákový efekt). Čím kompaktnejšie je upevnenie náradia, tým menej materiálu bude namáhaného. Použitie kompaktného náradia tiež zlepšuje zdvíhací výkon.

Táto kategória zdvihu nie je určená na použitie na obrábanie pôdy. Použité náradia typu kultivátor alebo drvič sa dôrazne neodporúča, aby sa zachovala štruktúra stroja.

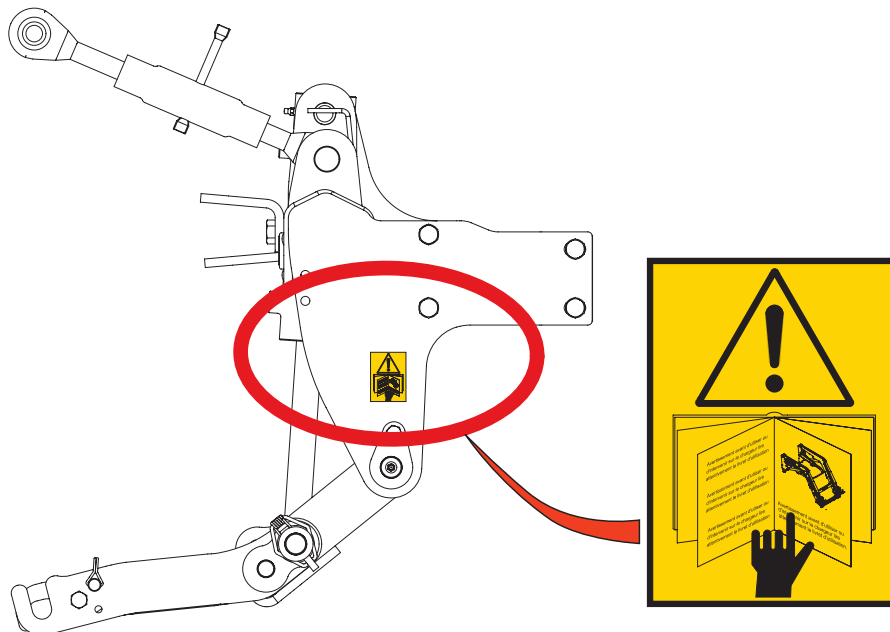


Výstraha!

Podmienky používania náradia na pripojení a jeho použitie na zemi sa musia prísne dodržiavať. Každá odchýlka môže spôsobiť vážne škody, ktoré sú mimo zodpovednosti spoločnosti MX.

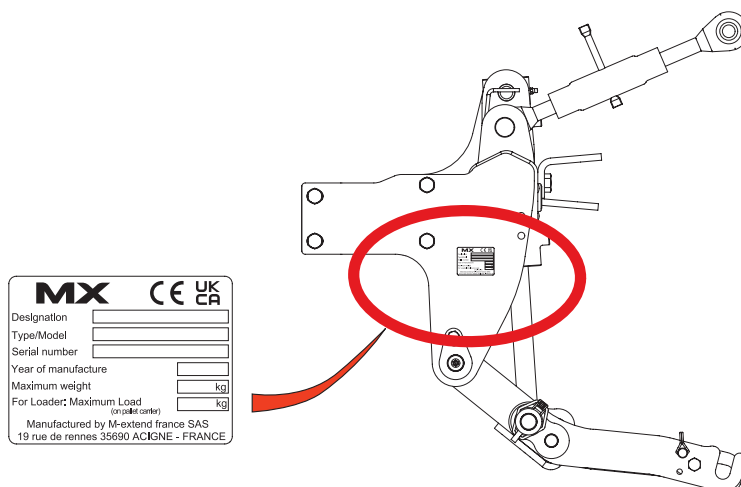
3. BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY

Na prednom zdvihu je bezpečnostná nálepka. Skontrolujte, či je táto nálepka čistá a čitateľná, v prípade jej poškodenia ju vymeňte.



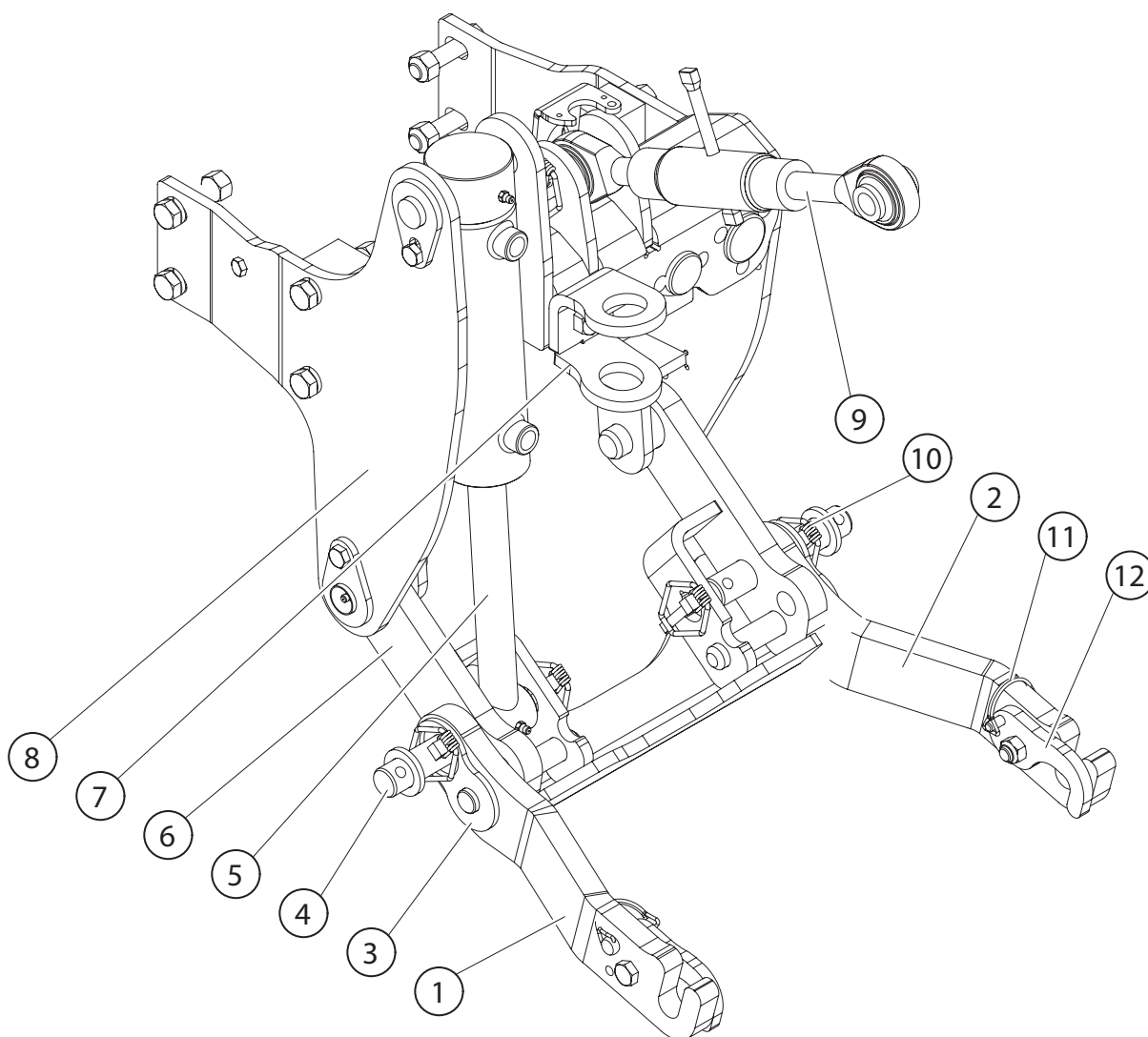
4. IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

Identifikačný štítok sa nachádza na pravej bočnici rámu predného zdvihu.



Typ a sériové číslo predného zdvihu, ktoré sa vyžadujú pri akýchkoľvek žiadostiach o informácie, náhradné diely alebo o technickú pomoc, sú uvedené na nej.

5. POPIS



- 1: Pravé rameno
- 2: Ľavé rameno
- 3: Kolík
- 4: Kolík
- 5: Piest
- 6: Pákový rám
- 7: Ťažná vidlica (použite os s priemerom 30 mm)
- 8: Rám
- 9: Tyč 3. bodu
- 10: Bezpečnostná závlačka
- 11: Oblúková závlačka
- 12: Zaistenie ramena

6. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PRACOVNEJ POLOHY



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

- 6.1** Vyberte si rovné a stabilné miesto.
Motor traktora je vypnutý a parkovacia brzda je zatiahnutá.



- 6.2** Vystúpte z traktora a vyberte závlačku ľavého ramena.



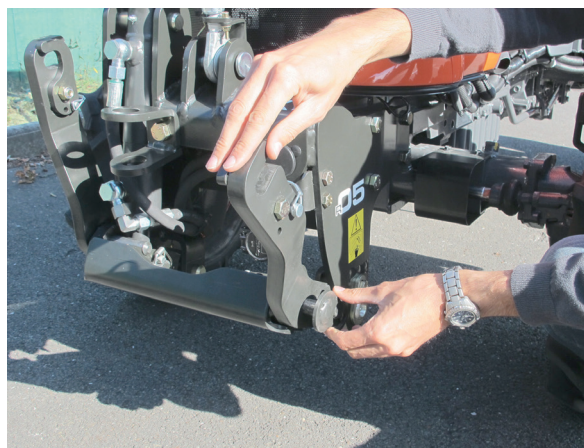
- 6.3** Držte ľavé rameno a vytiahnite kolík.



- 6.4** Otáčajte rameno dopredu, až kým nedosiahnete požadovanú polohu.



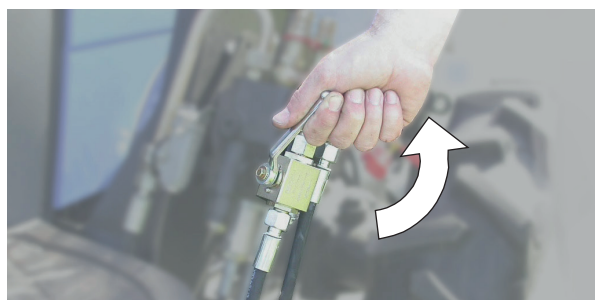
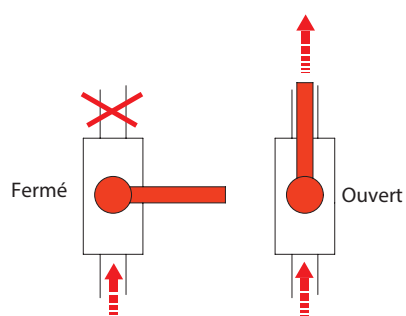
- 6.5** Vložte kolík naspäť na jeho miesto a zaistite ho závlačkou.



- 6.6** Pri pravom ramene opakujte kroky 6.2 až 6.5.



- 6.7** Otvorte uzatvárací ventil.



7. PRIPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

Zdvih je v delovni položaji.

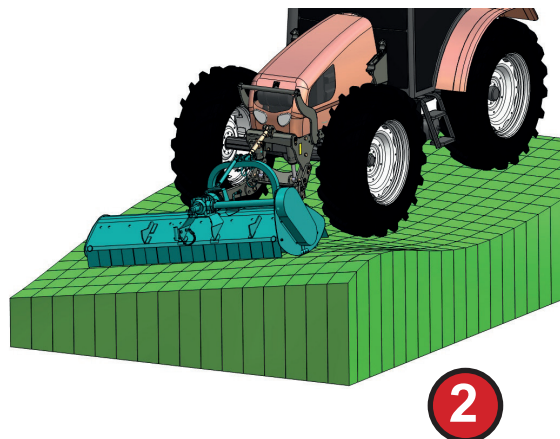
- 7.1** Otvorte západky na zaistenie pripojovacích držiakov a pokračujte v pripájaní náradia.



- 7.2** Zatvorte západky na zaistenie pripojovacích držiakov.
2 možné prípady:
- | | |
|--|---------------------------|
| | poloha 1 pevná poloha |
| | poloha 2 plávajúca poloha |



rameno v plávajúcej polohe; náradie kopíruje nerovnosti terénu



- ### 7.3 Pripojte tyč 3. bodu ku konzole predného náradia.



- 7.4 Nastavte dĺžku tyče 3. bodu tak, aby ste získali požadovanú kinematiku predného náradia.
Zaistíte nastavenie tyče pomocou pákovej poistnej matice.



Kontroly, ktoré sa musia vykonať pred prácou

- Vykonajte skúšku zdvíhani a skontrolujte, či dobre spolupracuje zostava traktor/predné náradie. Skontrolujte hlavný priestor medzi tyčou 3. bodu a kapotou motora traktora.
- Skontrolujte, či sú všetky kolíky a závlačky na svojom mieste a správne zaistené.
- Skontrolujte stav zaistenia pripojovacích držiakov (západky musia byť správne zasunuté).

8. ODPOJENIE PREDNÉHO NÁRADIA



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

- 8.1 Položte predné náradie na rovnú a stabilnú plochu. Zatiahnite ručnú brzdu traktora.



- 8.2 Uvoľnite tyč 3. bodu z konzoly predného náradia.



8.3 Namontujte tyč 3. bodu proti zdvíhaciemu rámu.



8.4 Odistite pripojovacie držiaky a spustite zdvíhacie ramená, aby ste uvoľnili náradie.



9. NASTAVENIE PREDNÉHO ZDVIHU DO PREPRAVNEJ POLOHY



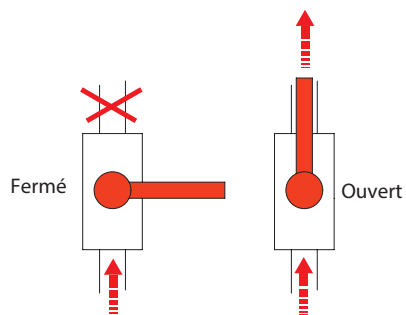
Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvihu.

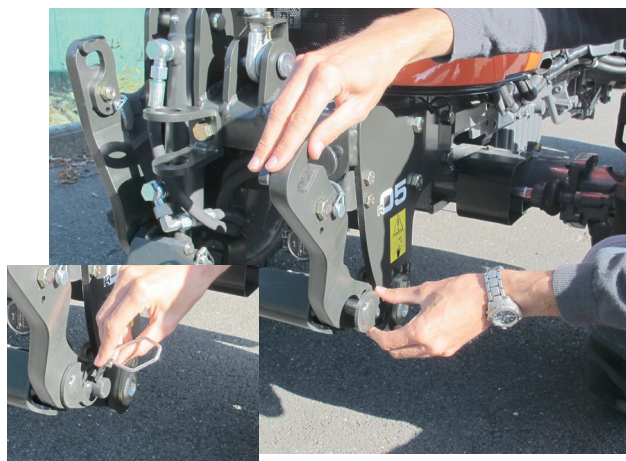
9.1 Vyberte si rovné a stabilné miesto. Zdvihnite ramená predného zdvihu. Vypnite motor traktora a zatiahnite parkovaciu brzdu.



9.2 Zatvorte uzatvárací ventil.



9.3 Pridržte ľavé rameno a vytiahnite závlačku a kolík.



9.4 Otočte ľavé rameno smerom dozadu a vráťte kolík a závlačku naspäť do polohy.

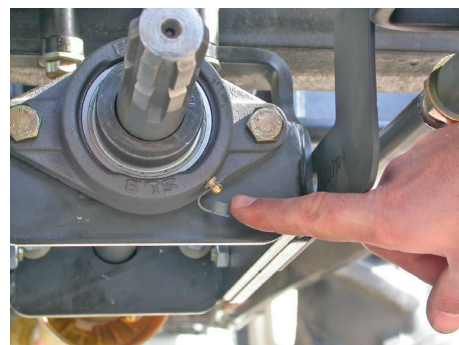
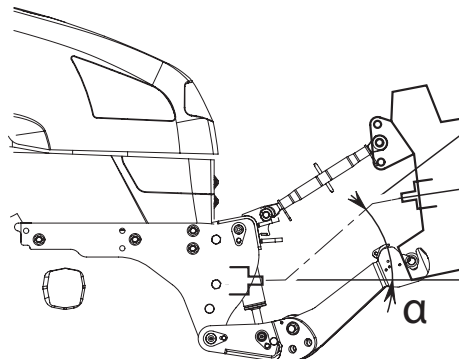


9.5 Pri pravom ramene opakujte kroky 9.3 až 9.4.

10. PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL' S PREVODOVKOU*

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ A ODPORÚČANIA PRE VÝVODOVÝ HRIADEL'

- Nikdy neštartujte motor so zapojeným vývodovým hriadeľom.
- Pred pripojením náradia skontrolujte, či je smer otáčania náradia kompatibilný s predným vývodovým hriadeľom.
- Skontrolujte, či sú rýchlosť a výkon náradia vhodné pre vývodový hriadeľ. V opačnom prípade nesmie byť náradie zasunuté a pripojené.
- Skontrolujte a nastavte dĺžku hriadeľa prevodovky medzi náradím a predným vývodovým hriadeľom.
- Kardan hriadeľa prevodovky musí byť vybavený dostatočnou ochranou (v súlade s normou ISO 5673-1).
- Nikdy pri zaťažení nezdvíhajte ani nespúšťajte predný záves s vývodovým hriadeľom.
- Skontrolujte uhly a a b kardanu náradia a vývodového hriadeľa. Nastavte tyč 3. bodu tak, aby boli tieto uhly v pracovnej polohe v podstate rovnaké. Limitná hodnota uhlov a a b závisí od typu použitého kardanu (pozrite si používateľskú príručku výrobcu kardanu).
- Každá údržba náradia sa musí vykonať s vypnutým motorom a úplne zastaveným a hydraulicky zaisteným náradím.
- Pred každým použitím vývodového hriadeľa namažte posuvnú časť hriadeľa a priečne rozpery kardanu.
- Nikdy neupravujte elektrické pripojenie.
- Dodržujte pravidlá údržby (pozrite si časť "Údržba").
- Bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke nenahradzujú bezpečnostné predpisy, povinnosti poistenia ani národné a miestne zákony. Uistite sa, či má váš stroj správne vybavenie vyžadované miestnymi zákonmi a predpismi.



Výstraha

Táto operácia musí byť vykonaná vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvíhu.

- 10.1** Prejdite k pripojeniu náradia (pozrite si časť "Pripojenie predného náradia").
- 10.2** Pripojte hriadeľ prevodovky k prednému vývodovému hriadeľu.



Motor traktora musí byť vypnutý.

- 10.3** Predtým, než si pozriete prevádzkové pokyny, znovu naštartujte traktor a spustite vývodový hriadeľ).



Kontroly, ktoré sa musia vykonať pred prácou

- Pred spustením vývodového hriadeľa skontrolujte, či zostava traktor - náradie - hriadeľ prevodovky dobre spolupracuje počas celého dvíhania.

* Podľa vybavenia

11. PRIPOJOVACÍ TROJUHLNÍK*

Pri pripevnení násuvného trojuholníka A na náradie bude mať každé náradie vlastný samičí trojuholník.

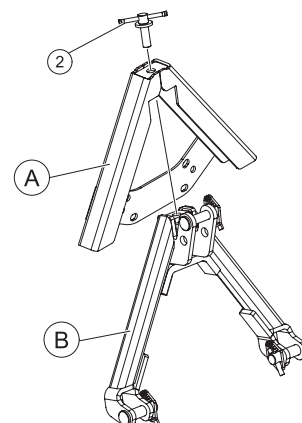
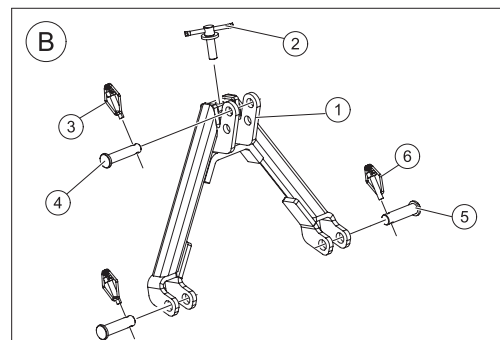
Upevnenie samčieho trojuholníka B na zdvih (pozrite si časť "Pripojenie predného náradia").

Vytiahnite kolík s označením 3 z trojuholníka s označením 1.

Namontujte samčí trojuholník s označením B do samičieho trojuholníka s označením A.

Priskrutkujte kolík s označením 3 do trojuholníkov, aby slúžil ako zaistenie.

V prípade potreby znova nastavte 3. bod.



12. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENIE*

Umožňuje napájanie hydraulickej jednotky na prednej strane zdvihu.

12.1 Pripojte hydraulické hadice náradia k 3/8" samičím závitovým spojeniam. Pre uľahčenie pripojenia znížte tlak hydraulického okruhu.

12.2 Ovládajte hydraulické vedenie pomocou riadiaceho ventilu traktora alebo riadiaceho ventilu MX. (pozrite si časť "Ovládanie").



* Podľa vybavenia

13. OVLÁDANIE

S originálnym riadiacim ventilom traktora. Pozrite si návod na obsluhu traktora.

13.1 S riadiacim ventilom nakladača MX.

13.1.1 Zdvíhanie a spúšťanie predného zdvihu MX. Pohybujte ovládacou rukoväťou MX dopredu alebo dozadu.



13.1.2 Ovládanie pomocného hydraulického vedenia (podľa vybavenia). Pohybujte ovládacou rukoväťou MX doprava a doľava.

Ak chcete ovládať druhé pomocné hydraulické vedenie, podržte zelené tlačidlo na ovládacej rukoväti a presuňte ho doprava alebo doľava.



* Podľa vybavenia

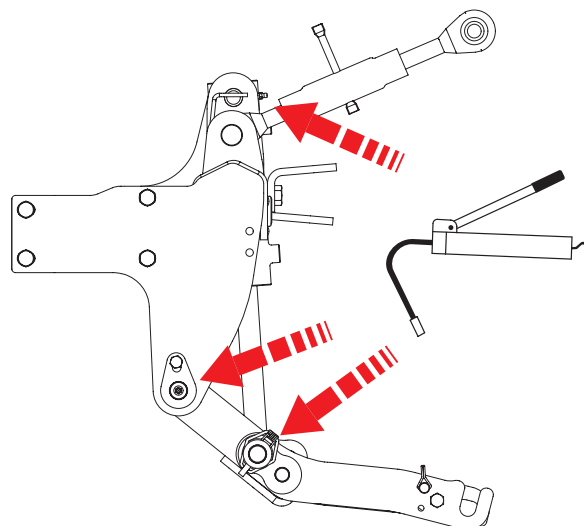
14. ÚDRŽBA

Namažte po každých 10 hodinách a po každom umývaní (voda odstraňuje mazivo), najmä po vysokotlakovom umývaní. Pozrite si body mazania na vedľajšom obrázku.

Po 10 hodinách a 50 hodinách práce, a potom po každých 100 hodinách skontrolujte utiahnutie skrutiek, pričom dodržiavajte odporúčaný ťahovací moment.

Pred každým použitím a po každom použití skontrolujte možný výskyt hydraulického úniku a prítomnosť kolíkov a závlačiek.

Rám a piest sú vybavené abráznymi vložkami. V prípade nadmernej vôle (+/- 2 mm) ich nahradte novými originálnymi abráznymi vložkami MX.



Predný vývodový hriadeľ:

Po prvých 50 hodinách, potom po každých 500 hodinách práce traktora (alebo raz za rok):

- Pristúpte k vypusteniu oleja a nahradeniu filtra novým originálnym filtrom MX (pozrite si postup pre demontáž filtra nižšie).
- Potom olejovú skriň naplňte do úrovne uvedenej na opačnej strane. Odporúčaný olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal) 10W30 alebo 10W40 alebo jeho ekvivalent.

POZNÁMKA: pravidelne kontrolujte hladinu oleja skrine vývodového hriadeľa a v prípade potreby ho doplňte.

15. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

	R05N	R08N
Kategória predného zdvihu	1N	1N
Zdvíhací výkon na koncoch zdvíhacích ramien*	500 kg	800 kg
Zdvíhací výkon s ťažiskom náradia umiestneným 610 mm pred guľovými čapmi*	300 kg	550 kg
Teoretický rozstup ramien (vnútri ramien)	405 mm	405 mm
Výška zdvíhacích ramien vo vzťahu k úrovni terénu*		
v dolnej polohe (1)	< 200 mm	< 200 mm
v hornej polohe (2)	> 450 mm	> 450 mm
Pripojovacie držiaky	-	-
Tyč 3. bodu/dĺžka	Kat. 1/345 až 500 mm	Kat. 1/345 až 500 mm
Vývodový hriadeľ (PDF) s prevodovkou**		
Výstupná rýchlosť PDF	2000 ot/min	2000 ot/min
Profil výstupného hriadeľa (DIN 9611)	1"3/8 - 6 drážok	1"3/8 - 6 drážok
Smer otáčania (pohľad zo sedadla traktora)	doprava	doprava
Čelný vývodový hriadeľ (PDF)**		
Maximálny výkon PDF	100 koní	100 koní
Výstupná rýchlosť PDF	1000 ot/min	1000 ot/min
Profil výstupného hriadeľa (DIN 9611)	1"3/8 - 6 drážok	1"3/8 - 6 drážok
Smer otáčania (pohľad zo sedadla traktora)	doprava	doprava

* Priemerné údaje. Menia sa podľa charakteristík traktora.

** Voliteľné vybavenie je k dispozícii v závislosti od kompatibility traktora - predný zdvih.

VYHLÁSENIE O ZHODE



Výrobca:

M-extend France SAS

Sídlo spoločnosti: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francúzsko).

Zapísaná v RCS Rennes pod číslom 639 200 260.

Vyhlasuje, že zariadenie:

Čelný nakladač T408evo alebo T408+evo alebo T410evo alebo T410+evo alebo T412evo alebo T412+evo alebo T414evo alebo T417evo alebo T418evo alebo TX420evo alebo TX425evo alebo TX430evo
alebo

Čelný nakladač U503 alebo U504 alebo U505 alebo U506 alebo U506+ alebo U507 alebo U508 alebo U508+ alebo U509 alebo U510 alebo U510+ alebo U512 alebo U512+ alebo U514 alebo U514+
alebo

Čelný nakladač A104 alebo A106 alebo A110 alebo F303 alebo F304
alebo

Čelný nakladač C1 alebo C1s alebo C2u o alebo u C2 alebo C2+ alebo C3u alebo C3 alebo C3+ alebo C4 alebo C4+
alebo

Náradie nakladača BMS alebo BRDS alebo BQU alebo BF + GF alebo CGU alebo TR alebo TRu alebo BMSC alebo CGC alebo TRC alebo BT alebo BR alebo BC alebo BF alebo BMSU alebo BRU alebo BFU alebo CL alebo BRC alebo BFC alebo LC alebo CG alebo BP alebo SG alebo BB alebo PCS alebo LS alebo PG
alebo

Náradie pre samohybné nakladače BMSA alebo CGA alebo BTA alebo TR alebo BCA alebo BCDA
alebo

Lopata na kŕmenie BD alebo GDT
alebo

Manubal L40 alebo L400 alebo L400HD alebo L500 alebo L6000 alebo C30 alebo C40 alebo U40 alebo V40 alebo V60 alebo V500 alebo W500 alebo V400HD alebo V5000HD alebo V7000HD
alebo

Predný zdvih R04 alebo R05 alebo R06 alebo R08 alebo R09 alebo R10 alebo R12 alebo R16 alebo R20 alebo R28 alebo R38 alebo R53
alebo

Závažie M250 alebo M400 alebo MM600 alebo MM900 alebo MM1200 alebo MM1500 alebo MM400AD alebo MBX

alebo MXS 250 alebo MXS 400 alebo MXS 600 alebo BOX 100L alebo BOX 150L alebo MBX XS
alebo

Multibumper

ktorého sériové číslo je:

napište do kolónky vyššie sériové číslo, ktoré sa nachádza na identifikačnom štítku zariadenia.

zahrnuté v zozname sériových čísel **000001001 až 999999365**,

je v súlade so smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

Spoločnosť M-extend France SAS, s adresou 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávnená zostaviť technickú dokumentáciu.

V Acigné, 2. september 2025.

B. Gauchenot
výkonný riaditeľ



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu