



RAISE YOUR EXPECTATIONS

PRIEKŠĒJAIS
PACĒLĀJS

MX R12

Lietošanas rokasgrāmata

**Lūdzu, rūpīgi izlasiet, pirms izmantojat
MX priekšējo pacēlāju**

Cienītais lietotāj,

Pateicamies par uzticību un ceram, ka MX priekšējais pacēlājs sniegs jums pilnīgu gandarījumu.

Dažas minūtes, ko veltīsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, ļaus jums pilnībā izmantot MX priekšējā pacēlāja efektivitāti, saglabāt tā ilgmūžību un droši to izmantot.

Šī priekšējā pacēlāja lietošanas rokasgrāmata ir svarīgs dokuments, tādēļ glabājiet to turpmākai atsaucei. Nododiet to citiem lietotājiem un jaunajiem īpašniekiem, ja pārdodat savu MX priekšējo pacēlāju.

Šajā dokumentā iekļautās ilustrācijas un tehniskie dati var precīzi neatbilst jūsu priekšējam pacēlājam, taču lietošanas nosacījumi paliek nemainīgi.

SATURS

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	6
2. LIETOŠANAS NOSACĪJUMI	7
3. DROŠĪBAS UZLĪMES	8
4. IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE	8
5. APRAKSTS	9
6. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM	10
7. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA PIEVIENOŠANA	12
8. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA ATVIENOŠANA	14
9. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAI	15
10. SHOCK ELIMINATOR*	17
11. PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTA*	17
12. PAPILDU HIDRAULISKĀ SISTĒMA*	18
13. 3 FUNKCIJU SELEKTORS*	19
14. VADĪŠANA	20
15. APKOPE	21
16. TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI	22



Lietotāja rokasgrāmatas lasīšana pirms pirmās lietošanas ir obligāta.



Iepazīstieties ar šādu informāciju:

- drošības noteikumi un lietošanas nosacījumi;
- instrumenta pievienošana un atvienošana;
- pilnīga vadības funkciju izmantošana.

1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- Traktora un priekšējā pacelāja vadīšanu var uzticēt tikai apmācītām personām.
- Ja traktors ir aprīkots ar priekšējo pacelāju un frontālo iekrāvēju, pirms MX priekšējā pacelāja izmantošanas lietotājam ir obligāti jāatvieno iekrāvējs (par atvienošanu skatiet iekrāvēja lietošanas rokasgrāmatu).
- UZMANĪBU: pirms frontālā iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai MX priekšējais pacelājs ir hidrauliski pieslēgts un ka pacelšanas sviras ir salocītas vai noņemtas (skatīt nodaļu "Priekšējā pacelāja sagatavošana transportēšanai").
- Vadiet priekšējo pacelāju tikai no vadītāja kabīnes vai ārējām vadības ierīcēm, kondrošinājais MX ražotājs. Saglabāji kontrolipārvadībaselementiem līdz kustības beigām.
- Vadības funkcijām priekšējā pacelāja iedarbināšanai ir jādarbojas "pēc uzspiešanas", izņemot peldošo pozīciju, kuru var noturēt ar atspēri.
- Neatstāji vadītāja vietu pirms neesat izslēdzis visas kustību vadības funkcijas.
- Priekšējā pacelāja / instrumenta izmantošanas laikā obligāti jāizraida jebkura persona no darbības zonas.
- Personu transportēšana vai celšana, izmantojot priekšējo pacelāju, ir aizliegta.
- Pirmspārvietošanāsar priekšējo darbarīku, pārbaudiet un nodrošiniet traktora un priekšējā darbarīka kombinācijas stabilitāti, uzstādot pret svaru traktora aizmugurē. Lai vadītu traktoru un izmantotu pacelāju optimālos drošības apstākļos, pret svaram ir jānodrošina 20% bruto masas (traktors un priekšējais darbarīks) uz traktora aizmugurējās ass.
- Nepārsniedziet traktora ražotāja noteikto pieļaujamo slodzi uz priekšējās ass.
- Nepārsniedziet riepu ražotāja norādīto maksimālo slodzi uz priekšējām riepām.
- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu.
- Darbarīku, kas piestiprināts pie priekšējā pacelāja, jāspēj pacelt visā celšanas amplitūdā. Jebkāda pārslodze, kas traucē šai amplitūdai, ir stingri aizliegta.
- Pirms jebkuras pārvietošanās lietotājam ir jānodrošina, ka priekšējais pacelājs ir labā darba kārtībā un to var droši lietot.
- Pārvietojoties pa ceļu ar priekšējo darbarīku, priekšējam pacelājam vienmēr jābūt paceltā stāvoklī, un ir obligāti jāievēro ceļusatiksmes noteikumi (izmēri, brīdinājuma zīmes uz instrumentiem, utt.).
- Pārvietojoties pa ceļu bez priekšējā darbarīka, priekšējam pacelājam ir jābūt novietotam transportēšanas stāvoklī (skatīt nodaļu "Priekšējā pacelāja sagatavošana transportēšanai").
- Traktora pagaidu vai ilgstošas stāvēšanas laikā motoram ir jābūt izslēgtam un pacelājam nolaistam.
- Traktora vilkšana no priekšējā pacelāja ir atļauta, izmantojot šim nolūkam paredzētu stieni (uzmanieties, lai nepārsniegtu uzlīmē norādīto stiepes spēku).
- Periodiski pārbaudiet, vai visas drošības apas vai skrūves ir vietā. Neaizstāji tās ar citiem priekšmetiem, piemēram: naglām, stieplēm u.c. piederumiem.
- Jebkādu bojājumu konstatēšanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš nodrošina, lai pārbaudes laikā tiktu ievērota drošība.



Uzmanību!

- MX produkti ir paredzēti lietošanai ar maksimālo hidraulisko spiedienu, ko ražotājs norādījis sava traktora specifikācijā. Lielāks spiediens rada papildu slogu, un līdz ar to anulē garantiju MX piegādei.
- Nekad neizmainiet šūteņu savienojumus.
- Jebkura MX priekšējā pacelāja montāža ārpus MX ieteiktajām likmēm, kas ir spēkā pirkuma dienā, atceļ MX garantiju attiecībā uz visu piegādāto preci.
- Jebkura MX piegādātāja daļu (cilindru, sviru, stūres stieņa...) izmaiņai vai uz MX priekšējā pacelāja uzstādītu sastāvdaļu izmantošana, konav piegādājis MX, atceļ visu MX garantiju un atbildību par visu piegādāto preci.
- Izmantoji tikai oriģinālās MX rezerves daļas. Nepārveidoji MX priekšējo pacelāju pašrocīgi un neļauji to darīt citām personām, iepriekš nesaņemot MX rakstisku atļauju. Šo noteikumu neievērošana var padarīt jūsu MX priekšējo pacelāju bīstamu. Bojājumu vai traumu gadījumā MX tiks pilnībā atbrīvots no atbildības.
- Garantija beidzas nekavējoties, ja netiek ievēroti lietotāja rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par MX priekšējā pacelāja lietošanu un apkopi.

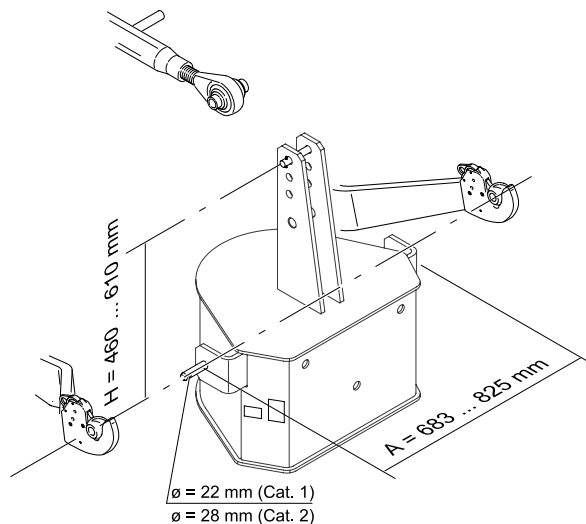
2. LIETOŠANAS NOSACĪJUMI

2.1 Darbarīka pievienošana.

Priekšējie pacēlāji ir paredzēti, lai pie tiem pielāgotu instrumentus, kas atbilst I un II kategorijas standarta ISO 8759-1 sakabes stiprinājumiem.

Attālumam starp instrumenta sakabes punktiem jābūt no 683 līdz 825 mm (izmērs A) ar 22 mm diametra savienojuma tapu I kategorijai un 28 mm II kategorijai.

Instrumenta strēles augstumam jābūt no 460 mm līdz 610 mm (izmērs H).



Instrumenta, kuras izmērs ir mazāks par izmēru H, stiprinājums 3. punktu svirai rada spēcīgu spriedzi, tādējādi izraisa tās bojāšanu.

Pacelšanas laikā instrumenta, kura izmērs ir lielāks par izmēru H, var izraisīt traktora priekšpusē (dzinēja pārsega, režģa utt.) bojājumus.

2.2 Priekšējā nobīde un izmantošana uz zemes.

Piestiprinātais instruments jāpiestiprina pēc iespējas tuvāk priekšējā pacēlāja stiprinājumiem. Gareniskā pārkare rada lielus ierobežojumus priekšējam pacēlājam (sviras efekts). Jo kompaktāks ir darbarīka stiprinājums, jo mazāk materiāla būs nepieciešams. Kompakta darbarīka izmantošana arī uzlabo pacelšanas efektivitāti.

Lietošanai stumšanas darbos (piemēram, irdinātājs vai stūmējkauss) ir ļoti ieteicams izmantot stumjamo stieni, lai pastiprinātu traktoru no priekšējā pacēlāja.

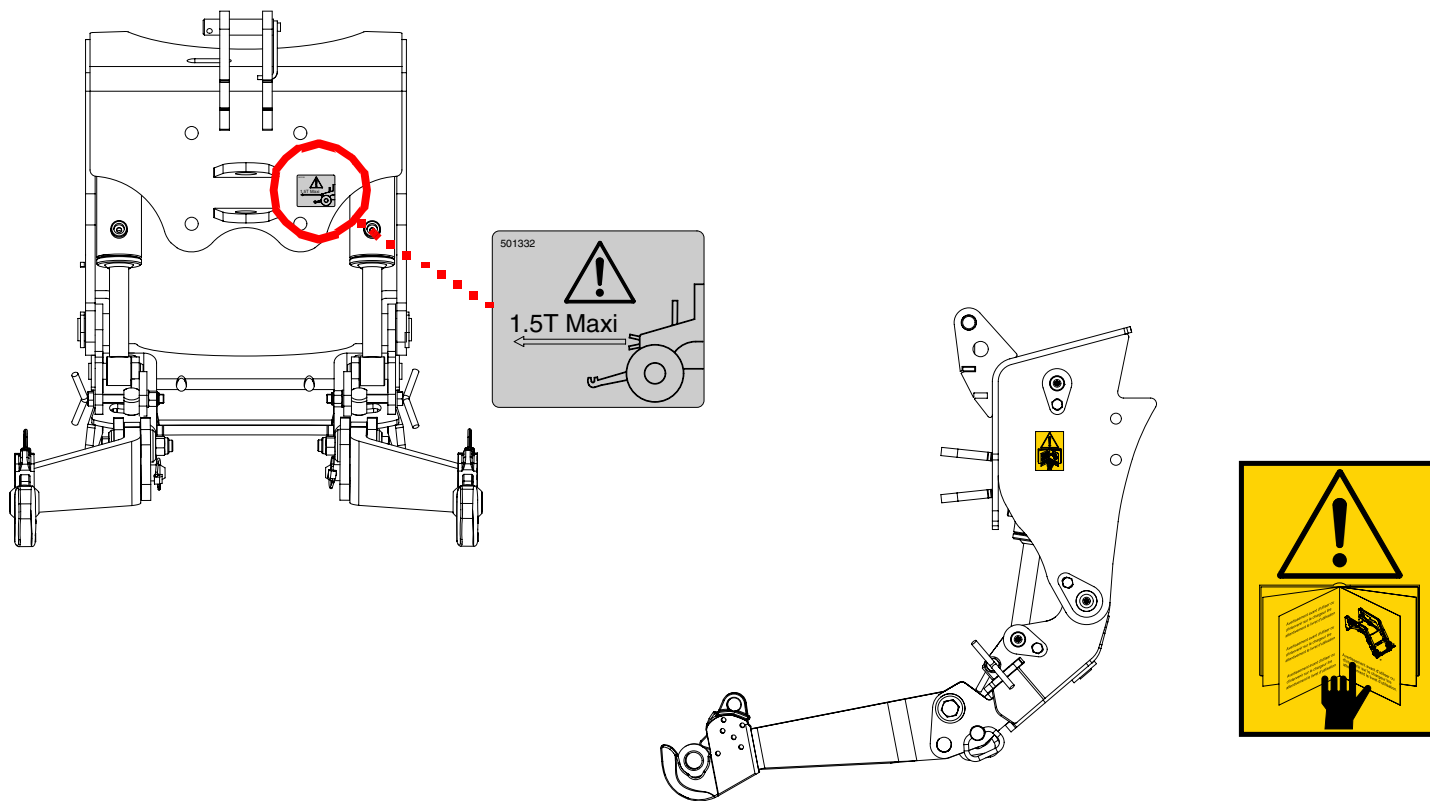


Uzmanību!

Rūpīgi jāievēro lietošanas noteikumi par instrumenta pievienošanu un izmantošanu uz zemes. Jebkura novirze var radīt nopietnus bojājumus, kas izslēdz MX atbildību.

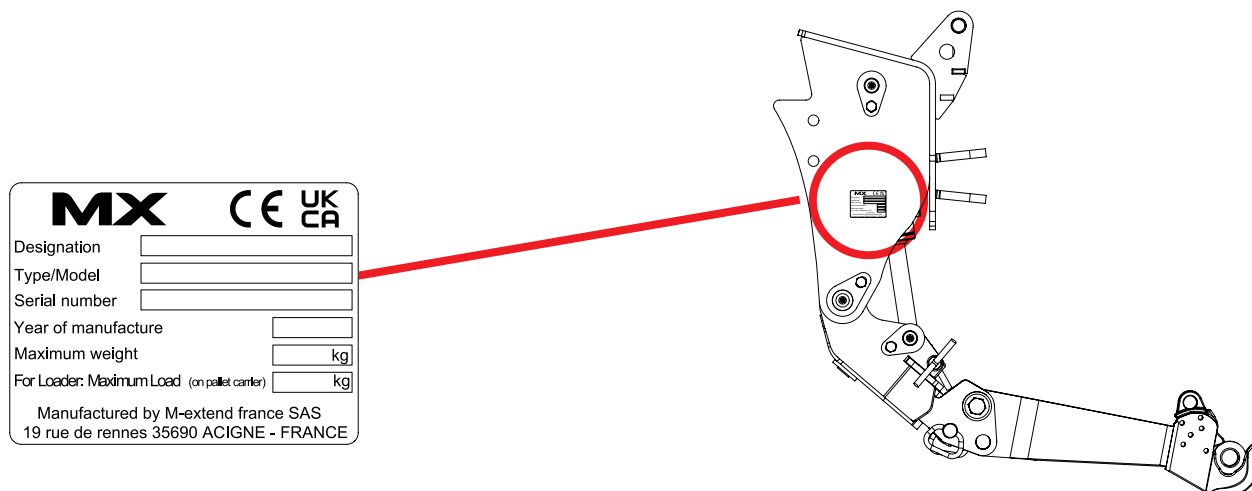
3. DROŠĪBAS UZLĪMES

Uz priekšējā pacēlāja ir drošības uzlīme. Pārliecinieties, vai šī uzlīme ir tīra un salasāma, nomainiet to, ja tā ir bojāta.



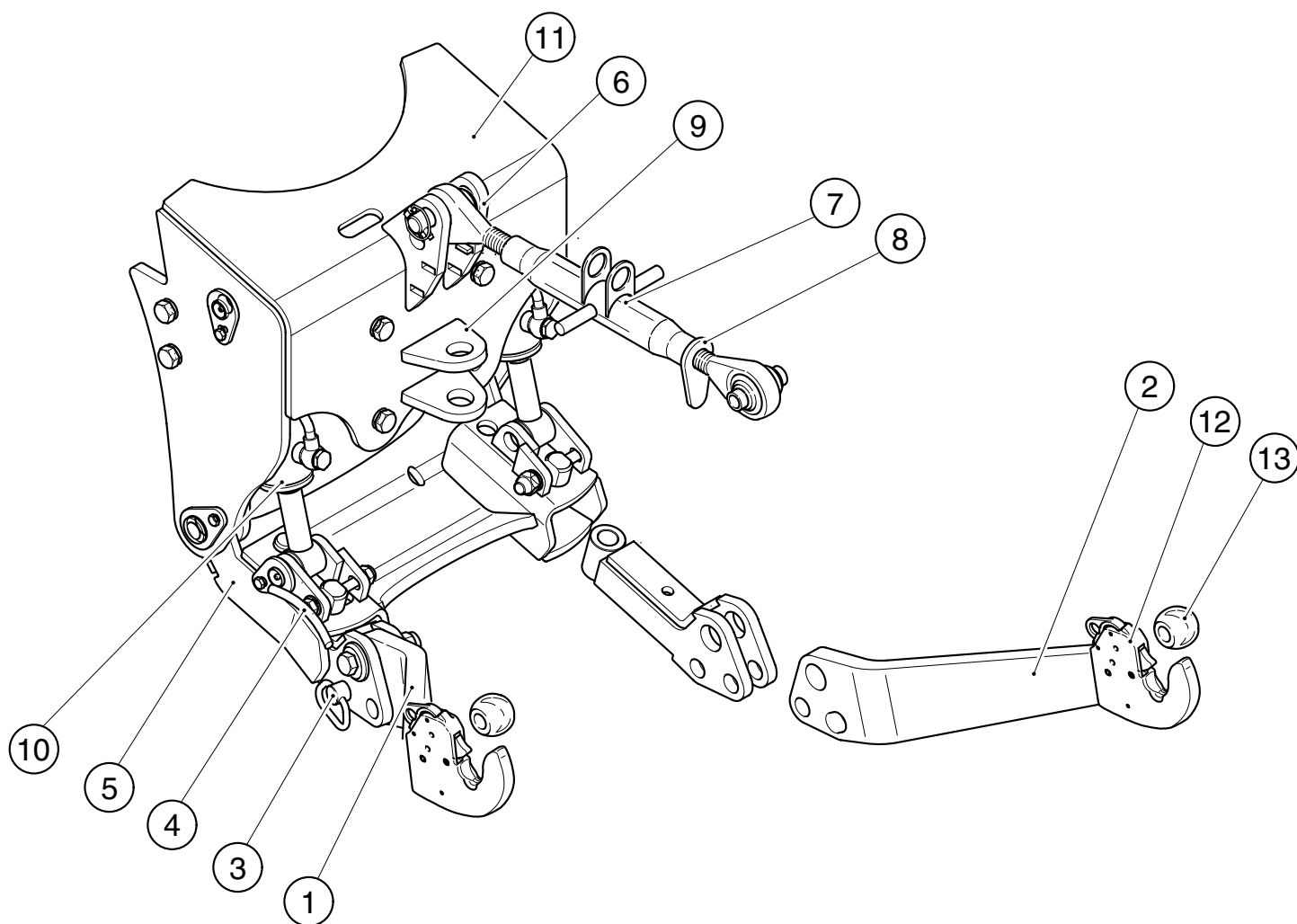
4. IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE

Identifikācijas plāksnīte atrodas priekšējā pacēlāja rāmja labajā pusē.



Uz tās ir norādīts priekšējā pacēlāja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.

5. APRAKSTS



- 1: Labās puses svira
- 2: Kreisās puses svira
- 3: Vārpsta
- 4: Regulēšanas rokturis
- 5: Stūres svira
- 6: 3.punktu svira
- 7: Bīdstienis
- 8: Sviras uzgrieznis
- 9: Vilkšanas apvalks (izmantot 30 mm diametra asi)
- 10: Domkrats
- 11: Statne
- 12: Stiprinājuma rokturis
- 13: Skritulis

6. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA DARBAM



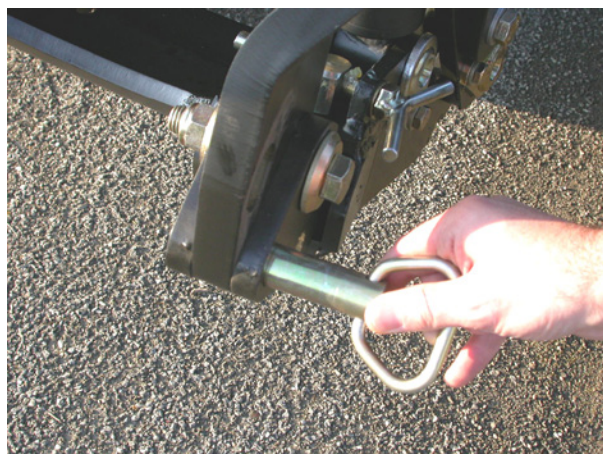
Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

- 6.1 Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.
Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.
- 6.2 Izkāpiet no traktora un izņemiet kreisās sviras tapu.



- 6.3 Turiet kreiso sviru un izvelciet asi.



6.4 Pagrieziet sviru uz priekšu, līdz esat sasnieguši vēlamu pozīciju.

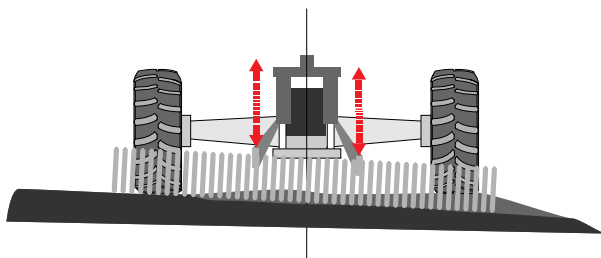
1 pozīcija: fiksēta pozīcija.



2. pozīcija: peldoša pozīcija.



Svira peldošā pozīcijā. Instruments netiek pareizi lietots uz zemes.

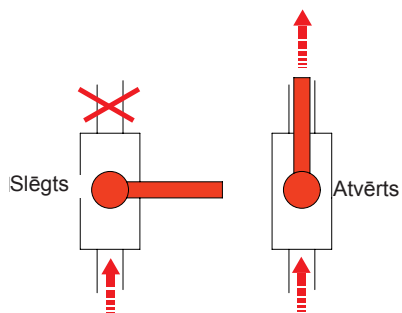


6.5 Ievietojiet asi un saslēdziet to ar tapu.



6.6 Atkārtojiet 6.2.–6.5. darbību labajai svirai.

6.7 Atveriet slēgvārstu.



7. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA PIEVIEÑOŠANA

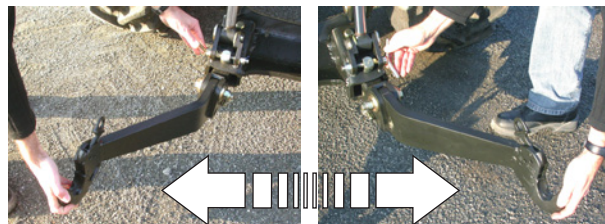


Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

Pacelājs ir darba pozīcijā.

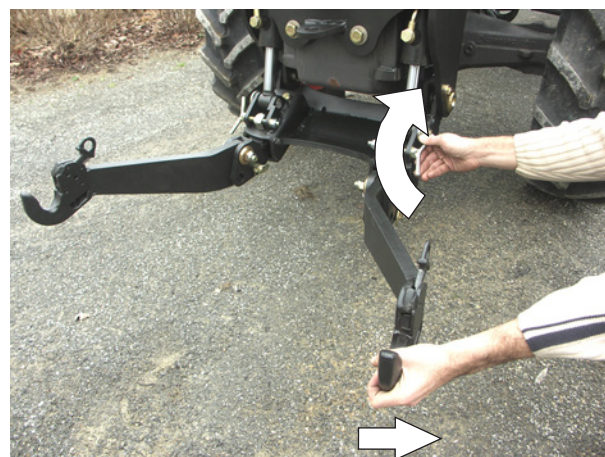
- 7.1** Pielāgojiet attālumu starp pacelšanas svirām atkarībā no pievienotā instrumenta.



Lai palielinātu atstarpi, pagrieziet regulēšanas rokturi, kas atrodas uz kreisās puses sviras, pulksteņrādītāja virzienā,

Veiciet to pašu darbību ar labo sviru.

Pārliecinieties, lai starp kreiso un labo sviru regulējums būtu vienāds, ja vēlaties, lai traktors ar instrumentu būtu iestatīti vienā asī.



- 7.2** Atveriet stiprinājuma sviru aizbīdņus un veiciet instrumenta pievienošanu.

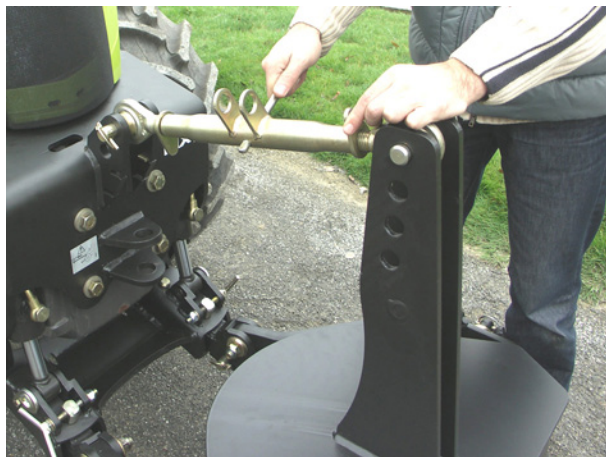
Pārbaudiet, vai instruments ir aprīkots ar piemērotiem sakabes skrūvju un nobloķēts ar tapām..



7.3 Savienojiet bīdstieni ar priekšējā pacēlāja strēli.



7.4 Noregulējiet bīdstieņa garumu tā, lai priekšējam instrumentam iegūtu vēlamu kinemātiku.
Nostipriniet noregulēto bīdstieni ar bloķēšanas uzgriezni.



Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas

- Veikt pacelšanas testu, lai pārliecinātos par traktora / instrumenta saderību. Īpaši pārbaudiet atstarpi starp 3. punkta sviru un traktora dzinēja pārsegu.
- Pārbaudiet, vai visas tapas un asis ir pareizi ievietotas un nobloķētas.
- Pārbaudiet stiprinājuma sviru saslēguma stāvokli (aizbīdņiem jābūt pareizi ievietotiem).

8. PRIEKŠĒJĀ INSTRUMENTA ATVIEŅOŠANA



Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

8.1 Novietojiet priekšējo instrumentu uz līdzenas un stabilas virsmas. Pievelciet traktora stāvbremzi.

8.2 Atvienojiet bīdstieni no priekšējā pacelāja strēles.



8.3 Nomainiet bīdstieni pret pacelšanas rāmi.



8.4 Atbloķējiet savienojuma sviras un nolaidiet pacelāja sviras, lai atbrīvotu instrumentu.



9. PRIEKŠĒJĀ PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAI



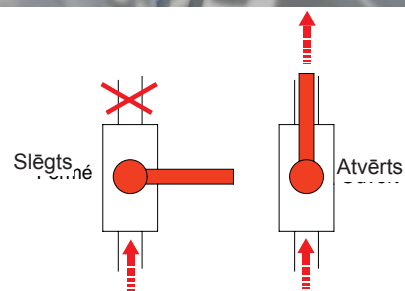
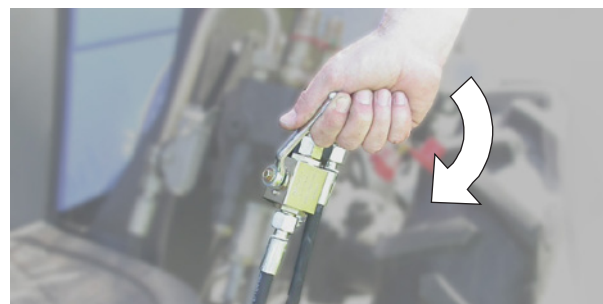
Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacelāja.

- 9.1** Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu. Paceliet priekšējā pacelāja sviras. Izslēdziet traktora dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.



- 9.2** Aizveriet slēgvārstu.



- 9.3** Izņemiet tapu un asi, tikmēr pieturot kreiso sviru.



- 9.4** Pagrieziet labo sviru atpakaļ un atgrieziet asi un tapu savā pozīcijā.



- 9.5** Atkārtojiet operācijas no 9.3. līdz 9.4. kreisajai svirai.

10. SHOCK ELIMINATOR*

Daži padomi, kā lietot Shock Eliminator.

Amortizācijas funkcija pieprasa:

- Lai Shock Eliminator būtu efektīvs, minimālai slodzei jāatbilst 20% no maksimālās pacelšanas jaudas.

Piezīme: Jo lielāka ir slodze, jo mazāks amortizācijas gājiens.

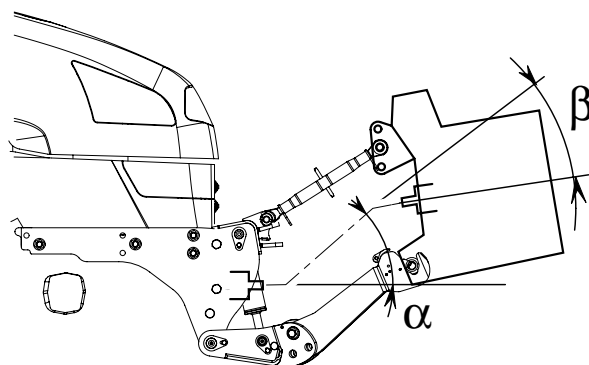
- Pacelājam nekad nebūtu jābūt visaugstākajā pozīcijā. Optimālai amortizācijai nedaudz samaziniet pacelēja augstumu, sākot no tā augstākās pozīcijas.



11. PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTA*

DROŠĪBAS NOTEIKUMI UN IETEIKUMI PAR JŪGVĀRPSTU

- Nekad nedarbiniet dzinēju ar ieslēgtu jūgvārpstu.
- Pirms instrumenta pievienošanas pārbaudiet, vai instrumenta rotācijas virziens ir saderīgs ar priekšējo jūgvārpstu.
- Pārbaudiet, vai instrumenta ātrums un jauda ir piemērota jūgvārpstai. Pretējā gadījumā instrumentu nedrīkst piestiprināt un pieslēgt (skatīt nodaļu "Tehniskie parametri").
- Neizmantojiet instrumentu ar inerci bez brīvā riteņa.
- Pārbaudiet un noregulējiet piedziņas vārpstas garumu starp instrumentu un priekšējo jūgvārpstu.
- Piedziņas vārpstas universālajam savienojumam jābūt aprīkotam ar atbilstošu aizsardzību (atbilst standartam ISO 5673-1).
- Nekad nepacelt vai nolaist priekšējo pacelāju, ja jūgvārpsta ir zem slodzes.
- Pārbaudiet instrumenta un jūgvārpstas skalas leņķi α un β . Noregulējiet bīdstieni, lai šie leņķi darba stāvoklī būtībā būtu vienādi. α un β leņķu robežvērtība ir atkarīga no izmantotās skalas veida (skatīt skalas ražotāja izdotu lietotāja rokasgrāmatu).
- Jebkura instrumenta apkope jāveic, vispirms izslēdzot motoru, instrumentu pilnībā apturot un hidrauliski fiksējot.
- Pirms katras jūgvārpstas izmantošanas reizes ieeļļojiet vārpstas kustīgo daļu un skalas slīdošās daļas.
- Nekad neizmainiet elektriskos savienojumus.
- Ievērojiet apkopes noteikumus (skatiet nodaļu "Apkope").
- Šīs rokasgrāmatas drošības noteikumi neaizvieto drošības noteikumus, apdrošināšanas saistības vai valsts un vietējos likumus. Pārliecinieties, ka jūsu mašīnai ir pareizs aprīkojums, kas atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem.



* Atkarībā no aprīkojuma



Uzmanību

Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie priekšējā pacēlāja.

11.1 Veiciet instrumenta pievienošanu (skatiet nodaļu "Priekšējā instrumenta pievienošana").

11.2 Pievienojiet piedziņas vārpstu pie priekšējā jūgvārpstas.



Traktora motoram ir jābūt izslēgtam

11.3 Iedarbiniet traktoru atkārtoti un aktivizējiet jūgvārpstas darbību, izmantojot kabīnē esošu slēdzi.



Motora apgriezienu skaits nekad nedrīkst pārsniegt 1200 apgr/minūtē jūgvārpstas palaišanas brīdī

11.4 Palieliniet dzinēja ātrumu līdz 2100 apgr./min., lai sasniegtu vēlamo instrumenta rotācijas ātrumu (jeb 1000 apgr./min.).

11.5 Pēc jūgvārpstas izmantošanas izslēdziet to ar to pašu slēdzi, kas atrodas kabīnē.



Pārbaudes, kas jāveic pirms darba uzsākšanas

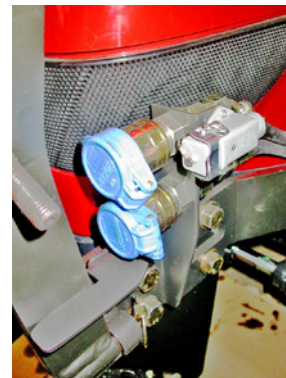
- Pirms jūgvārpstas iedarbināšanas pārliecinieties par traktora - instrumenta - piedziņas vārpstas saderību visu celšanas laiku.

12. PAPILDU HIDRAULISKĀ SISTĒMA*

Ļauj vadīt priekšējā pacēlāja hidraulisko ierīci.

12.1 Pievienojiet instrumenta hidrauliskās šļūtenes pie 1/2" savienotājiem. Lai atvieglotu savienošanu, samaziniet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

12.2 Darbiniet hidraulisko līniju ar traktora sadalītāju vai MX sadalītāju (skatīt nodaļu "Vadība").



* Atkarībā no aprīkojuma

13. 3 FUNKCIJU SELEKTORS*

Šis slēdzis, kas parasti atrodas aiz kabīnes, ar vienu kustību ļauj izvēlēties vienu MX priekšējā pacelāja darbības režīmu atkarībā no tā izmantošanas veida.

Pastāv trīs darbības režīmi:

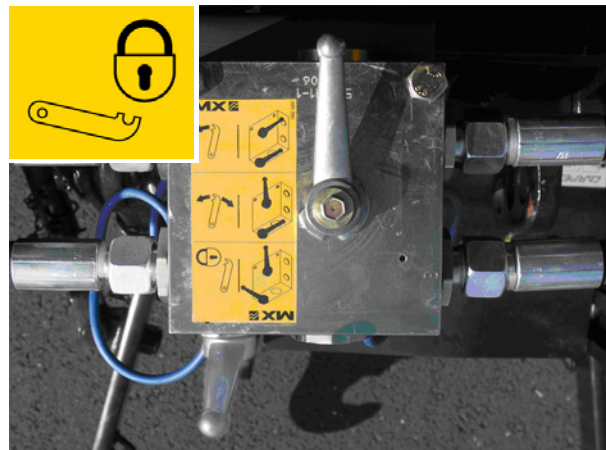
13.1 "Saslēgšanas" funkcija.

Lietošana: šis režīms tiek izmantots, ja MX priekšējais pacelājs netiek izmantots vai instrumenta vai ilgstošas instrumenta pārvietošanas laikā (transportēšanas drošība).

Tas arī ļauj atbrīvot traktora aizmugurējos savienotājus citam instrumentam.

Apraksts: MX priekšējā pacelāja hidrolikā ķēde ir saslēgta. Pacelšanas sviras pacelšana vai nolaišana vairs nav iespējama.

Veicamās operācijas: pagriežiet sviras tā, kā norādīts attēlā.

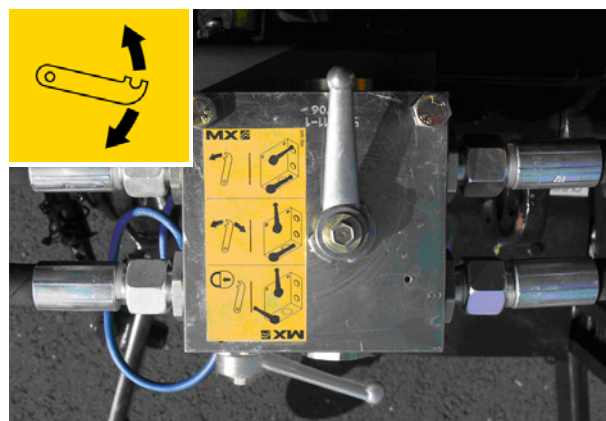


13.2 "Dubulta pieprasījuma" funkcija.

Lietošana: šo režīmu galvenokārt izmanto, piestiprinot instrumentu (nolaižot pacelāja sviru) un, piemēram, strādājot uz zemes ar priekšējo kausu vai stūmējkausu.

Apraksts: MX priekšējā pacelāja cilindri ir zem spiediena gan tad, kad pacelti, gan nolaisti.

Veicamās operācijas: pagriežiet sviras tā, kā norādīts attēlā.

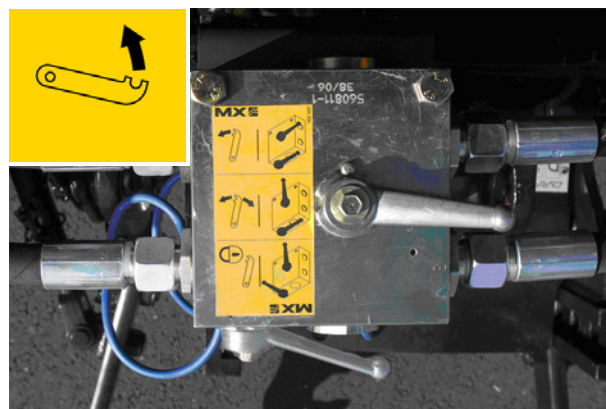


13.3 "Viena pieprasījuma" funkcija.

Lietošana: šo režīmu galvenokārt izmanto ar priekšējo plāvēju vai ar instrumentu, kas aprīkots ar gabarīta riteņiem.

Apraksts: MX priekšējā pacelāja cilindri ir zem spiediena, kad pacelti, bet nolaišana notiek dabīgi (bez spiediena) ar instrumenta svaru. Šāda spiediena neesamība pie nolaišanas garantē instrumenta pozicionēšanu uz zemes bez ierobežojumiem. Instruments ir pasargāts.

Veicamās operācijas: pagriežiet sviras tā, kā norādīts attēlā.



Uzmanību

- Svirām vienmēr jābūt pārvietotām līdz atdurei.
- Pāreja no viena pieprasījuma funkcijas uz dubultā pieprasījuma funkciju (un otrādi) jāveic pēc hidrolikās ķēdes dekompresijas.

* Atkarībā no aprīkojuma

14. VADĪŠANA

14.1 Ar traktora sadalītāju. Skatiet traktora lietotāja rokasgrāmatu.

14.2 Ar MX iekrāvēja sadalītāju.

14.2.1 MX priekšējā pacelēja pacelšanas un nolaišanas kustības. Darbiniet MX manipulatoru uz priekšu vai atpakaļ.



14.2.2 Papildu hidrauliskās līnijas vadība (atkarībā no aprīkojuma). Darbiniet MX manipulatoru pa labi un kreisi.

Lai vadītu otru papildu hidraulisko līniju, turiet manipulatora zaļo pogu nospiestu un pārvietojiet to pa labi vai pa kreisi.



15. APKOPE

Ieeļļojiet ik pēc 10 stundām un pēc katras mazgāšanas reizes (ūdens izskalo smērvielu), jo īpaši pēc mazgāšanas ar augstspiediena strūklu. Eļļošanas punktus skatīt turpmāk.

Pārbaudiet skrūvju pievilkšanu pēc 10 stundām un 50 darba stundām, pēc tam ik pēc 100 stundām, ievērojot ieteicamo griezes momentu.

Pirms un pēc katras izmantošanas pārbaudiet iespējamo hidraulisko noplūdi un asu un taču esamību.

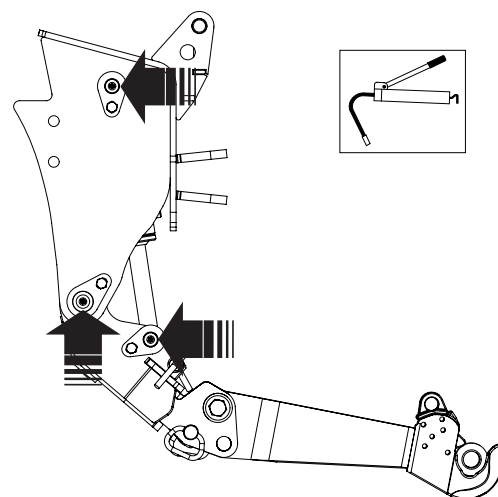
Rāmis un cilindri ir aprīkoti ar pretnodiluma gredzeniem. Pārmērīga nolietojuma gadījumā (+/- 2 mm) nomainiet tos ar jauniem oriģinālajiem MX gredzeniem.

Priekšējā jūgvārpsta:

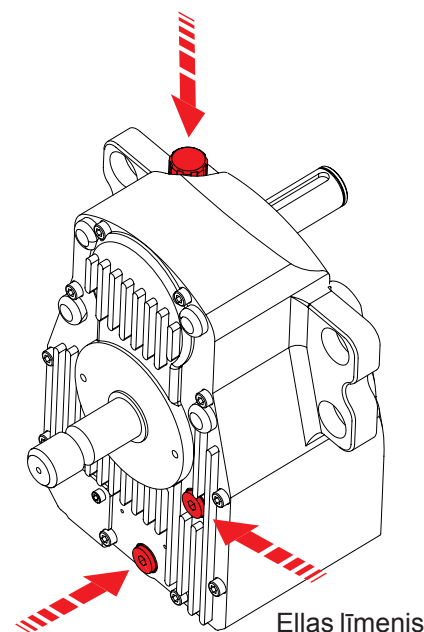
Pēc pirmajām 50 stundām, tad ik pēc 500 stundām traktora darba laikā (vai vienu reizi gadā):

- Izlejiet eļļu un nomainiet filtru ar jaunu MX oriģinālu filtru (skatiet filtra demontēšanas procedūru turpmāk).
- Tad uzpildiet eļļas tvertni līdz norādītajam līmenim. Ieteicama STOU tipa eļļa (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 vai 10W40 vai ekvivalents.

PIEZĪME: regulāri pārbaudiet eļļas līmeni jūgvārpstas tvertnē un, ja nepieciešams, to piepildiet.



Uzpildes vāciņš



Eļļas līmenis

Izliešanas vāciņš

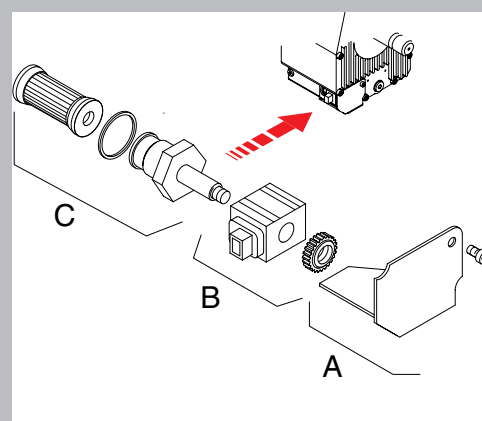
Filtra demontāžas un atkārtotas montāžas procedūra

Filtra demontāža:

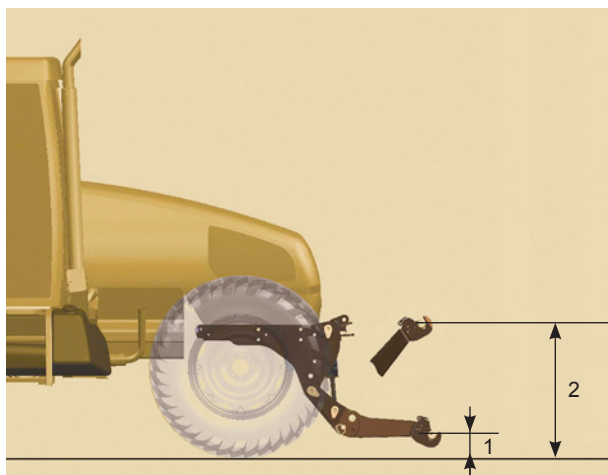
- Noņemiet karteru ar skrūvi CHc (A).
- Noņemiet spoli, atskrūvējot rievoto paplāksni (B).
- Atskrūvējiet mezglu un nomainiet filtru (C).

Filtra atkārtota montāža:

- Pēc tam, kad esat nomainījuši filtru, aizskrūvējiet mezglu (C).
- Uzlieciet atpakaļ spoli, aizskrūvējot rievoto paplāksni (B).
- Nostipriniet karteru ar skrūvi CHc (A).



16. TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI



R12	
Priekšējā pacēlāja kategorija	Kat. 1 līdz 2
Celšanas jauda pacēlāja balstu galos*	1200 Kg
Celšanas jauda ar darbarīka smaguma centru 610 mm attālumā no skrituļu priekšpusēs*	950 Kg
Teorētiska sviru nobīde	665 līdz 895 mm
Pacelšanas sviru augstums attiecībā pret zemi*	
apakšējā pozīcijā (1)	< 200 mm
augšējā pozīcijā (2)	> 750 mm
Sakabes sviras	Auto. Kat. 2/1
Skrituļi	Kat. 2
Svira ar 3. punktu / garums	Kat. 2 / 460 līdz 680 mm
Jūgvārpsta (DPF)**	
Jūgvārpstas maksimālā jauda	150 zs
Jūgvārpstas izejas režīms	1000 apgr./min
Izejas vārpstas profils (DIN 9611)	1"3/8 - 6 gofrējumi

* Vidējie dati. Tie atšķiras atkarībā no traktora raksturlielumiem.

** Varianti iespējami atkarībā no traktora un priekšējā pacēlāja saderības.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



Ražotājs:

M-extend France SAS

Juridiskā adrese: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francija).

Reģistrēts Rennes Uzņēmumu un komercdarbības reģistrā ar numuru 639 200 260.

Apliecina, ka materiāls:

Frontālais iekrāvējs T408evo vai T408+evo vai T410evo vai T410+evo vai T412evo vai T412+evo vai T414evo vai T417evo vai T418evo vai TX420evo vai TX425evo vai TX430evo
vai

Frontālais iekrāvējs U503 vai U504 vai U505 vai U506 vai U506+ vai U507 vai U508 vai U508+ vai U509 vai U510 vai U510+ vai U511 vai U512 vai U512+ vai U514 vai U514+
vai

Frontālais iekrāvējs A104 vai A106 vai A110 vai F303 vai F304
vai

Frontālais iekrāvējs C1 vai C1s vai C2u vai C2 vai C2+ vai C3u vai C3 vai C3+ vai C4 vai C4+
vai

Iekāvēja instruments BMS vai BRDS vai BQU vai BF + GF vai CGU vai TR vai TRu vai BMSC vai CGC vai TRC vai BT vai BR vai BC vai BF vai BMSU vai BRU vai BFU vai CL vai BRC vai BFC vai LC vai CG vai BP vai SG vai BB vai PCS vai LS vai PG
vai

Instruments iekrāvējam ar automotoru BMSA vai CGA vai BTA vai TR vai BCA vai BCDA
vai

Sadalītājs kauss BD vai GDT
vai

Ķīpas satvērējs L40 vai L400 vai L400HD vai L500 vai L6000 vai C30 vai C40 vai U40 vai V40 vai V60 vai V500 vai W500 vai V400HD vai V5000HD vai V7000HD
vai

Priekšējais pacēlājs R04 vai R05 vai R06 vai R08 vai R09 vai R10 vai R12 vai R16 vai R20 vai R28 vai R38 vai R53
vai

Zemējums M250 vai M400 vai MM600 vai MM900 vai MM1200 vai MM1500 vai MM400AD vai MBX vai MXS 250 vai MXS 400 vai MXS 600 vai BOX 100L vai BOX 150L vai MBX XS
vai

Multibumper

kura sērijas numurs ir:

lūdzam augšējā lodziņā ierakstīt sērijas numuru, kas atrodas uz iekārtas identifikācijas plāksnītes.

sērijas numuru sarakstā ir no **000001001** līdz **999999365**,

un atbilst "Mašīnu" direktīvai **2006/42/CE**.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) ir saņēmis atļauju apkopot tehnisko dokumentāciju.

Asiņjē (Acigné), 2025. gada 2. Septembris.

B. Gauchenot
Rīkotājdirektors



M-extend France SAS

19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu