



A100

SERIES

NAUDOJIMO VADOVAS

Brangus naudotojau,

dėkojame už mums parodytą pasitikėjimą ir tikimės, kad MX krautuvas patenkins jūsų poreikius.

Šiam vadovui perskaityti skyrę vos kelias minutes galėsite išnaudoti visas MX krautuvo galimybes, užtikrinti jo ilgaamžiškumą ir saugiai dirbti.

Krautuvo naudojimo vadovas, kurį laikote rankose, yra svarbus dokumentas. Saugokite jį kartu su montavimo instrukcijomis, kurias pateikė jūsų pardavėjas, kad prireikus galėtumėte jomis pasinaudoti. Perduokite juos kiekvienam MX krautuvą naudojančiam asmeniui, o pardavę krautuvą – naujam jo savininkui.

Šiame dokumente pateiktos iliustracijos ir techniniai duomenys nebūtinai gali tiksliai atitikti jūsų krautuvo išvaizdą ir duomenis, tačiau naudojimo sąlygos dėl to nesikeičia.



ĮSPĖJIMAS: Pardavimo atstovas privalo išmokyti naudotoją naudoti krautuvą.

Pristatydamas perduodamą įrangą, jis turi:

- išaiškinti saugos taisykles;
- paaiškinti, kaip prikabinti ir atkabinti krautuvą;
- paaiškinti, kaip prikabinti ir atkabinti padargus;
- išsamiai paaiškinti, kaip naudoti valdymo prietaisus.



ĮSPĖJIMAS: Jei pardavimo atstovas kurios nors iš šių 4 pareigų neįvykdė, jūs pats privalote nedelsdamas su juo susisiekti.

Originalius vadovus prancūzų kalba galite rasti [MX interneto svetainėje](#).

MX yra bendrovės SAS „M-extend France“, įmonės kodas SIREN 639 200 260, įregistruotos Reno (Rennes) įmonių registre, įsikūrusios 19 Rue de Rennes, BP 83 221, 35 690 Asinję (Acigné), Prancūzijoje, prekių ženklas.



ATSARGIAI: Prieš pradėdant naudoti įrenginį pirmą kartą, būtina perskaityti šį naudojimo vadovą.



- Bet koks gamintojo nenumatytas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį ir yra netinkamas naudojimas. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už dėl tokio naudojimo patirtą žalą.
- Šiame vadove pateikta saugos informacija nepakeičia saugumo taisyklių, reikalavimų dėl draudimo, vietos, nacionalinių ar federalinių įstatymų.

TURINYS

1. Saugos taisyklės.....	7
1.1. Įspėjamoji saugos piktograma.....	8
1.2. AAP (asmeninių apsaugos priemonių) lentelė.....	9
1.3. Krautuvo naudojimo su traktoriumi be kabinos arba be 4 statramsčių apsauginio lanko apribojimai.....	10
1.4. Saugos ir naudojimosi taisyklių nesilaikymas.....	11
2. Operatoriaus apsaugos įtaisas OPG.....	13
2.1. Aprašymas.....	13
2.2. Saugos nurodymai.....	13
2.3. Saugos lipdukai.....	13
2.4. Techninė priežiūra.....	14
3. Naudojimo taisyklės.....	15
4. Ritinių išvyniojimo procedūra.....	18
4.1. Saugos nurodymai.....	18
4.2. Iškvėtimo operacijos.....	19
4.3. Pagrįstai numatomas netinkamas naudojimas.....	22
4.4. Rekomenduojama suėmimo šakėmis vieta.....	22
5. Padėklų krautuvo padargo naudojimas.....	23
5.1. Saugos nurodymai.....	23
6. Saugos lipdukai.....	27
7. Duomenų plokštelė.....	29
8. Aprašymas.....	30
9. Atsvara.....	31
10. Krautuvo paruošimas darbui – patikros sąrašas.....	32
10.1. Statinio bandymo procedūra.....	32
10.2. Dinaminio bandymo procedūra.....	33
11. Valdymas.....	34
11.1. Valdymas naudojant traktoriaus skirstytuvus.....	34
11.2. Priekinio / užpakalinio valdymo pasirinkimo jungiklis (pasirinktinė įranga).....	34
11.3. Valdymas naudojant MX skirstytuvą.....	34
11.4. Valdymas naudojant MX PROPILOT skirstytuvą.....	35
11.5. Valdymas naudojant MX FLEXPLOT skirstytuvą.....	36
11.6. Valdymas naudojant MX e-PILOT S skirstytuvą.....	37
12. Krautuvo atkabinimas.....	38
13. Krautuvo prikabinimas.....	42
13.1. Prikabinimas dviem etapais.....	44
14. Padargo atkabinimas.....	46
14.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema.....	46
15. Padargo prikabinimas.....	48
15.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema.....	48
16. Padargų laikiklių modeliai.....	50
16.1. Padargų laikiklis MX.....	50
16.2. Padargų laikiklis EURO.....	50
17. Lygio indikatorius.....	51

18. SHOCK ELIMINATOR System	52
19. Sauga keliant ir išverčiant	53
19.1. Ištrauka iš standarto EN12525 + A2 2010 (priekiniai krautuvai):.....	53
20. Techninė priežiūra	55
20.1. Tvirtinimo rėmo techninės priežiūros ypatumai.....	57
20.2. Gedimų šalinimas.....	57
21. MX gaminių perdirbimas	61
22. Techninės charakteristikos	62

1. Saugos taisyklės



PAVOJUS: Krautuvu draudžiama vežti ar kelti žmones.

- Būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones), nurodytas skyriuje [AAP lentelė](#).
- Vairuotojas ir keleiviai privalo būti prisisegę saugos diržais.
- Kiekvieną kartą prieš naudodamiesi krautuvu patikrinkite, ar jis tinkamai prikabinas, o padargai tvirtai užfiksuoti (išbandyti stipriai įremiant į žemę).
- Valdykite krautuvą tik iš vairuotojo vietos ir neatleiskite valdiklių iki judesių pabaigos.
- Važiudami keliais užblokuokite krautuvo valdikius. Daugiau informacijos žr. valdymo sistemos naudojimo vadove.
- Artėdami prie sankryžos atblokuokite valdymo prietaisus, tada pakelkite krautuvą daugiau nei 2 m nuo žemės, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems naudotojams. Nutoldami nuo sankryžos grįžkite į pirminę poziciją ir vėl užblokuokite krautuvo valdymo prietaisus.
- Važiudami keliu neuždenkite traktoriaus gabaritų ir signalinių žibintų.
- Nepalikite vairuotojo vietos nepasirūpinę, kad valdymo prietaisai nepajudėtų (užblokuokite valdymo svirtį).
- Jokiu būdu neišlipkite iš traktoriaus, kai krautuvą yra pakeltas. Baigę naudoti krautuvą, pastatykite traktorių ir nuleiskite krautuvą ant žemės.
- Dirbdami pasirūpinkite, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių. Jei atliekant kėlimo darbus reikia, kad greta krovinių būtų žmogus, MX krautuvą turi turėti saugos įtaisą. Daugiau informacijos žr. skyriuje [Sauga keliant ir išverčiant](#).
- Prieš pradėdami naudoti įrangą, įsitikinkite, kad traktoriaus ir krautuvo bei krautuvo ir padargo junginiai atitinka rekomendacijas. Informacijos turi suteikti pardavėjas, remdamasis galiojančiu MX katalogu.
- Visada naudokite padargą, kurį MX suprojektavo ir rekomenduoja naudoti konkrečiam darbui.
- Užtikrinkite traktoriaus stabilumą naudodami reikiamo dydžio atsvarą. Daugiau informacijos žr. skyriuje [Atsvara](#).
- Iškelę krovinį venkite nebūtinų judesių, kad traktorius nepradėtų svyruoti.
- Važiudami pirmyn ir atgal sukite vairą, kad sumažintumėte ašies ir vairo cilindro apkrovą bei padangų dėvėjimąsi.
- Neviršykite gamintojo nurodytos leistinos priekinės ašies apkrovos.
- Neviršykite gamintojo nurodytos didžiausios priekinių padangų apkrovos.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose.
- Periodiškai patikrinkite, ar netrūksta apsauginių kaiščių ar varžtų. Nenaudokite vietoje jų kitų daiktų, pvz., vinių, vielos ir pan.
- Norint saugiai naudoti MX krautuvą, traktoriuje turi būti sumontuota kabinos apsauginė konstrukcija arba 4 statramsčių apsauginio lanko konstrukcija, sauganti nuo krintančių daiktų. Dėmesio: dirbant saugos įtaisas turi būti nustatytas į veikimo padėtį. Jei traktoriuje įrengta tik 2 statramsčių priekinė arba galinė apsauginio lanko konstrukcija, žr. skyrių [Krautuvo naudojimo ribojimai traktoriuje be kabinos arba be 4 statramsčių apsauginio lanko konstrukcijos](#) ir skyrių [Operatoriaus apsaugos įtaisas OPG](#).
- Manevuodami su pakeltu krautuvu saugokitės elektros, telefono ryšio, antžeminių linijų, lietaus nutekėjimo sistemų, statybinių konstrukcijų ir kitų aukštuminių konstrukcijų.
- Remiantis standartu EN 12525 + A2 2010, krautuvo valdymo prietaisai ir padargai turi būti palaikomojo valdymo tipo, išskyrus slankiąją kėlimo ir (arba) išvertimo padėtį, kuri gali būti palaikoma ją užfiksavus.

- Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą, ypač tada, kai darbai atliekami esant pakeltam krautuvui.
- Atlikdami bet kokius darbus su įranga saugokitės, kad jūsų neprispaustų ar nesugnybtų, ypač judamosios mašinos dalys.
- Traktorius ir krautuvai visada turi būti švarūs, kad išvengtumėte gaisro pavojaus. Prižiūrėkite, kad ant smarkiai įkaistančių vietų nesikaupytų vėjo sunešamos šiukšlės (šiaudai, žolės, pjuvenos ir pan.). Apžiūrėkite ir nuvalykite vietas, kur gali kauptis įvairios medžiagos, ypač aplink variklį ir išmetamųjų dujų sistemą.
- Baigę naudoti įsitikinkite, kad traktorius saugiai pastatytas.
- Niekada nekelkite keltuvo ir (arba) padargo, jei padargas yra užstrigęs arba juntamas pasipriešinimas.
- Stumiant, kraunant arba traukiant didžiausias leidžiamasis darbinis greitis yra 5 km/h.

1.1. Įspėjamoji saugos piktograma

Ši saugos piktograma yra naudojama visame vadove ir informuoja apie pavojų sugadinti įrangą, susižaloti ar žūti. Kai matote šią piktogramą, įdėmiai perskaitykite įspėjamąjį pranešimą. Prieš įtaisant ir naudojant krautuvą labai svarbu susipažinti su saugos instrukcijomis ir taisyklėmis.

Piktograma	Įspėjamasis žodis	Aprašymas
	PAVOJUS	Nurodo tiesiogiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai susižaloti arba žūti.
	ĮSPĖJIMAS	Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai susižaloti arba žūti.
	DĖMESIO	Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima nesunkiai arba vidutiniškai sunkiai susižaloti.
	SVARBU	Nurodo situaciją, dėl kurios, jei nesilaikoma instrukcijų, gali būti sugadinta įranga arba padaryta žala turtui.
	PASTABA	Pateikiama naudinga informacija.

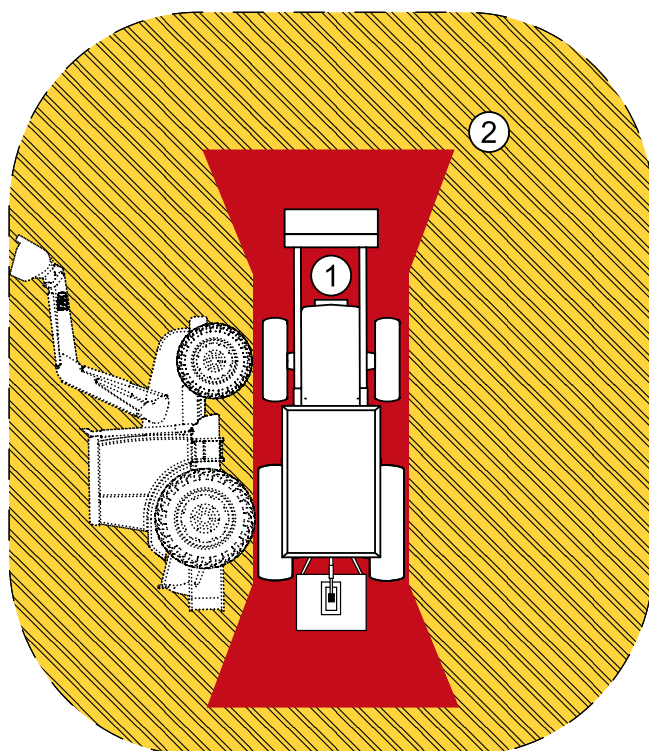
1.2. AAP (asmeninių apsaugos priemonių) lentelė

Simbolis	Reikšmė	Pavojaus pavyzdys
	Būtina mūvėti plaštakų apsaugos priemones.	Įpjovimai, sugnybimai užfiksuojant padargą ant krautuvo.
	Būtina dėvėti klausos apsaugos priemones.	Kaušo kratymas traktoriumi be kabinos.
	Būtina dėvėti akių apsaugos priemones.	Išmetamos medžiagos plaunant aukšto slėgio srove.
	Būtina dėvėti šalną.	Krautuvo smūgiai į galvą atliekant traktoriaus priežiūros darbus.
	Būtina dėvėti kūno apsaugos priemones.	Išmetamos medžiagos plaunant aukšto slėgio srove.
	Būtina avėti pėdų apsaugos priemones.	Prispaudimas įtaisant atramas.

1.2.1. Aplink traktorių ir priekinį krautuvą esančios pavojaus zonos

Naudojant priekinį krautuvą aplink įrangą gali kilti pavojus tiek operatoriui, tiek ir netoliese esantiems žmonėms. Aiškus šių zonų nustatymas yra labai svarbus siekiant užtikrinti saugumą atliekant krovimo, perkėlimo arba darbo ant žemės operacijas.

③



(1) Kritinė pavojaus zona (raudona) / (2) periferinė pavojaus zona (oranžinės juostos) / (3) darbo zona



PAVOJUS: Pavojaus zonos turi būti laisvos, o nekvalifikuotiems asmenims draudžiama prie jų prisitarti. Būtina nuolat stebėti.

Zona	Aprašymas	Susiję pavojai
1. Kritinė pavojaus zona (raudona).	Tiesioginė zona aplink traktoriaus ir (arba) krautuvo junginį ir po juo.	Kyla sunkaus arba mirtino sužalojimo pavojus dėl mašinos apvartimo, mechaninio suspaudimo pavojus, prastas operatoriaus matomumas, įstrigimo judančiose dalyse pavojus.
2. Periferinė pavojaus zona (oranžinės juostos).	Zona, atitinkanti traktoriaus su krautuvu apvartimo zoną.	Kyla sunkaus sužalojimo arba mirties pavojus dėl mašinos apvartimo, krovinio nukritimo ant zonoje esančių žmonių pavojus, prastas operatoriaus matomumas.
3. Darbo zona (susijusi su tipologija ir eksploataavimo vieta).	Zona, apimanti visus galimus traktoriaus ir priekinio krautuvo judesius naudojimo metu.	Kyla susidūrimo pavojus, suspaudimo pavojus, ribotas operatoriaus matomumas.

1.3. Krautuvo naudojimo su traktoriumi be kabinos arba be 4 statramsčių apsauginio lanko apribojimai



PAVOJUS: Jei traktorius neturi apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcijos (kabinos arba 4 statramsčių apsauginio lanko), dirbant su kroviniu operatoriui nuolat gresia pavojus.

Tam, kad darbas vyktų saugiai, naudojant būtina laikytis toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Naudokite konkrečiam darbui skirtą padargą.
- Žymėjimo strypą nustatykite atsižvelgdami į naudojamą padargą.
- Įsitikinkite, kad padargas yra stabilus ir išlaiko krovinį.
- Didžiausias padargo pakrovimo lygis neturi viršyti žemiausios sienelės krašto, jei kraunamos birios medžiagos, ir neviršyti užpakalinės atramos aukščio, jei kraunamas vienas krovinys [žr. 1 pav].
- Traktoriaumi su krautuvu manevruokite atsargiai.
- Su žemės lygyje gabenamu kroviniu važiuokite nedideliu greičiu.
- Atlikdami kėlimo veiksmus ir važiuodami, neatitraukite nuo krovinio akių nuo momento, kai krautuvo ašies taškas (A) nebėra horizontalioje linijoje su krautuvo ašies tašku (B) [žr. 2 pav]. Jei reikia, pakoreguokite padargo padėtį taip, kad krovinys niekada nebūtų nukreiptas į vairuotoją [žr. 3 pav].

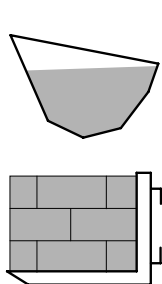


Fig. 1

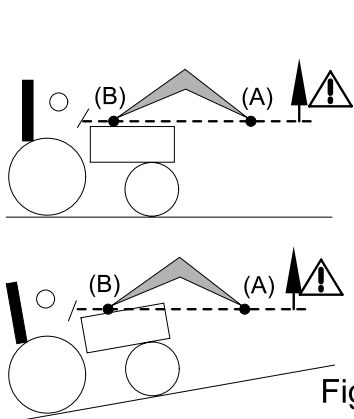


Fig. 2

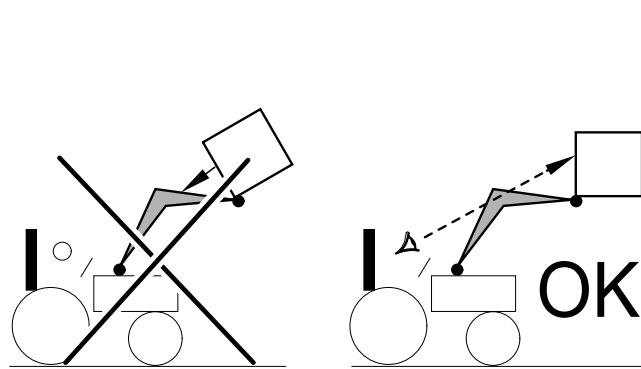


Fig. 3

⚠ PAVOJUS: Tinkamai neužtikrinus krovinio saugumo, operatoriui gresia pavojus, kad padargo ašies taškui (A) kirtus krautuvo ašies taško (B) horizontalią liniją, ant jo gali nukristi krovinys [žr. 2 pav].

⚠ PAVOJUS: Draudžiama atlikti krautuvu sėmimo judesį, kai padargo ašies taškas (A) kerta krautuvo ašies taško (B) horizontalią liniją [žr. 2 pav].

1.4. Saugos ir naudojimosi taisyklių nesilaikymas

- MX gaminiai skirti naudoti esant didžiausiam hidrauliniam slėgiui, kurį gamintojas nurodo traktoriaus charakteristikose. Didesnis slėgis sukelia papildomų apribojimų, todėl nebegalioja MX tiekėjo suteikiama garantija.
- Niekomet nekeiskite žarnų prijungimo tvarkos.
- Pažeidus plombas, bendrovė MX neprisiima jokios atsakomybės už visą gaminį.
- Bet koks MX priekinio keltuvo tvirtinimas nesilaikant pirkimo dieną galiojusių MX rekomendacijų panaikina MX garantiją visam gaminiiui.
- Bet koks MX gaminio dalies (padargų, krautuvo, rėmo ir pan.) pakeitimas ar MX nepatvirtintų padargų arba elementų naudojimas su MX krautuvu ar jų įtaisymas jame, panaikina MX garantiją visam gaminiiui.
- Naudokite tik originalias MX atsargines detales. Patys nekeiskite ir neleiskite kitiems asmenims keisti jūsų MX krautuvo ir jo padargų (mechaninių, elektros, hidraulinių, pneumatinių savybių) negavę išankstinio rašytinio gamintojo

sutikimo. Nesilaikant šių taisyklių, jūsų MX krautuvai gali kelti pavojų. MX nebus atsakinga už galimus nuostolius ar sužalojimą.

- Garantija iš karto netenka galios, jei nesilaikoma MX priekinio keltuvo vadove nurodytų naudojimo ir priežiūros standartų ir instrukcijų. Kompanija MX negali būti laikoma atsakinga dėl nelaimingų atsitikimų, įvykusių dėl šių draudimų nepaisymo.

2. Operatoriaus apsaugos įtaisas OPG

2.1. Aprašymas

Traktoriaus ir krautuvo komplekte gali būti įrengtas operatoriaus apsaugos įtaisas (OPG), saugantis vairuotoją nuo krovinio nukritimo, ypač tvarkant apvalius šienainio ryšulius.

Šio įtaiso įrengimo būtinybė priklauso nuo krautuvo savybių (kėlimo galios) ir traktoriaus įrangos (kai nėra kabinos ar keturių statramsčių ROPS apsauginio lanko).

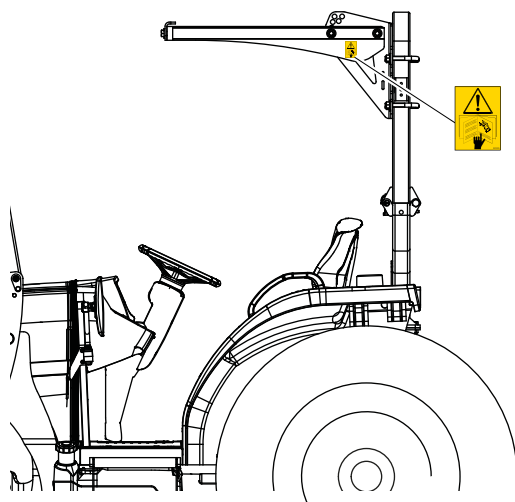
PASTABA: Operatoriaus apsaugos įtaisas (OPG) nepakeičia apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo (ROPS) ir apsaugos konstrukcijos nuo krintančių objektų (FOPS).

2.2. Saugos nurodymai

- Įsitikinkite, kad OPG tinkamai pritvirtintas prie ROPS konstrukcijos (tvirtinimo elementai priveržti pagal nurodytą sukimo momentą).
- Kai sumontuojamas, OPG išardyti negalima.
- Patikrinkite, ar OPG yra geros būklės (nėra įtrūkimų, deformacijų, korozijos, atsilaisvinusių dalių).
- OPG yra mechanškai sujungtas su traktoriaus ROPS konstrukcija. **ROPS ir OPG junginio padėtis visada turi būti darbinė.**
- Patikrinkite, ar bendras traktoriaus su OPG aukštis leidžia pravažiuoti pro esamas konstrukcijas.
- Jokiu būdu neatlikite jokių OPG modifikacijų (gręžimo, suvirinimo, pjovimo ir pan.).
- OPG nepanaikina būtinybės laikytis geros vairavimo praktikos (saugus greitis, tvarkingai pritvirtintas kroviny ir pan.).
- OPG apsaugo tik vairuotojo vietą. Nevežti keleivių traktoriuje, kai krautuvu atliekami krovimo darbai.
- Nenaudoti OPG kaip tvirtinimo, kėlimo ar priedų tvirtinimo taško.
- Jei į OPG atsitrenkia ar ant jo nukrinta daiktas, nedelsiant baigti darbą krautuvu ir kreiptis į kvalifikuotą specialistą dėl konstrukcijos vientisumo patikrinimo.
- Neviršyti nustatytų krovinio kėlimo ribų: pavienis kroviny turi būti keliamas tik kai yra patikimai prilaikomas. Nepritvirtintas kroviny kelia nukritimo pavojų.
- Nepamirškite, kad įlipant į vairuotojo darbo vietą kyla pavojus susimušti galvą.
- Utilizuodami įsitikinkite, kad OPG negalima naudoti pakartotinai.
- Būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones), nurodytas skyriuje [AAP lentelė](#).

2.3. Saugos lipdukai

Įsitikinkite, kad šie lipdukai yra švarūs ir įskaitomi; pakeiskite, jei jie sugadinti. Jei reikia pakeisti lipduką, nuvalykite paviršių izopropilo alkoholiu ir specialiu įrankiu priklijuokite lipduką.



Simbolis

Reikšmė



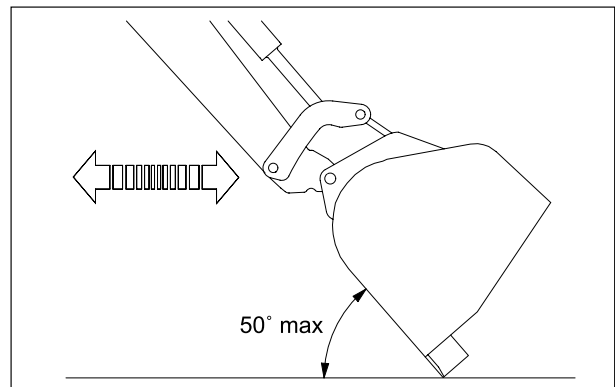
Prieš pradėdami naudoti traktoriaus ir krautuvo komplektą, perskaitykite OPG saugos ir naudojimo instrukcijas.

2.4. Techninė priežiūra

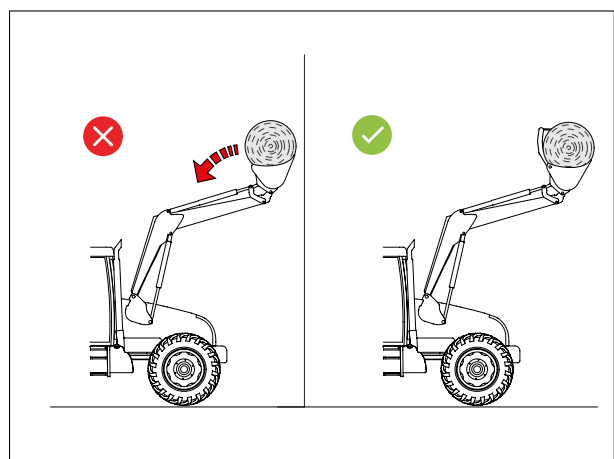
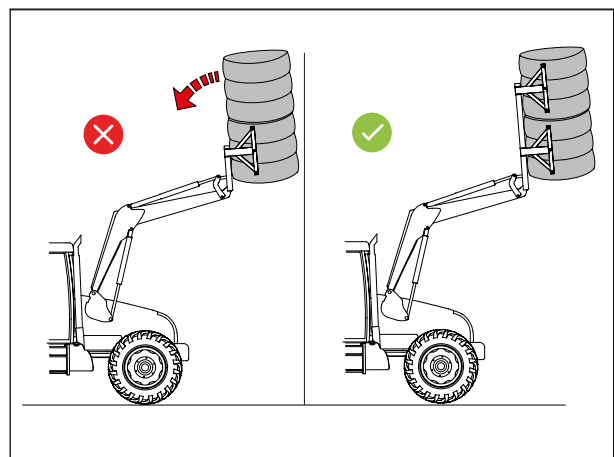
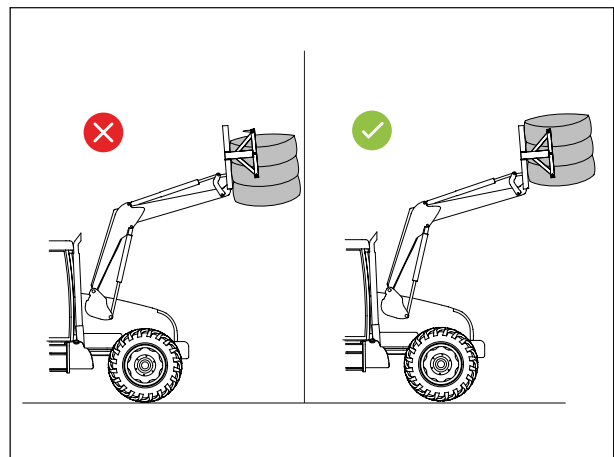
- Kas mėnesį tikrinti, ar nėra įtrūkimų, deformacijų, korozijos požymių ir atsilaisvinusių tvirtinimo detalių.
- Kas mėnesį tikrinti tvirtinimo elementų priveržimo sukimo momentą pagal gamintojo nurodytas vertes.
- Nedelsiant pakeisti pažeistą OPG.
- Keičiant OPG, konstrukciją sumontuoti naudojant originalius tvirtinimo elementus.
- Reguliariai valyti OPG, kad nesikauptų nešvarumai ar koroziją sukeliančios medžiagos.

3. Naudojimo taisyklės

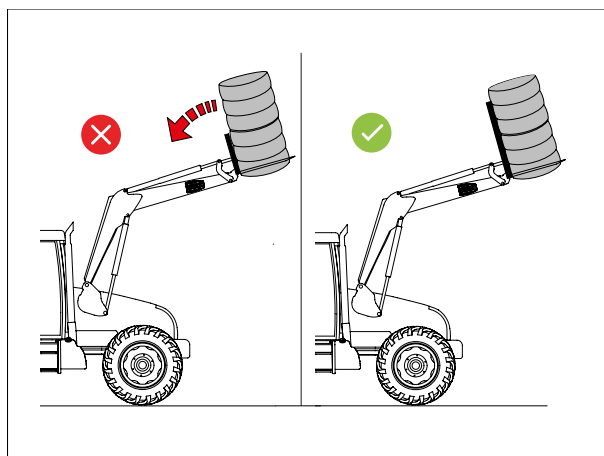
- Kiekvienas padargas buvo sukurtas specifinio naudojimo reikmėms ir turi savo atsparumo ribas.
- Padargai neturi būti naudojami nederbtos žemės įdirbimo ir kelmų rovimo darbams. Šiuos darbus reikia dirbti naudojant tam skirtą techniką, jie netinka žemės ūkio paskirties krautuvui.
- Semdami kraunamą medžiagą naudokite traktoriaus, o ne krautuvo judėjimo jėgą, antraip ir krautuvą, ir traktorių bus veikiami didelės apkrovos.
- Stenkitės nenaudoti hidraulinių elementų, kai perkeliama per didelė apkrova. Be to, kai cilindrai pasiekia eigos pabaigą, atleiskite skirstytuvo valdymo svirtis.
- Visada dirbkite su centre esančiu krovinium.
- Visada dirbkite atsargiai ir racionaliai.
- Dirbdami žemės lyginimo darbus dirbkite mažu greičiu, padargo kampas dirvos atžvilgiu neturi būti didesnis nei 50°.



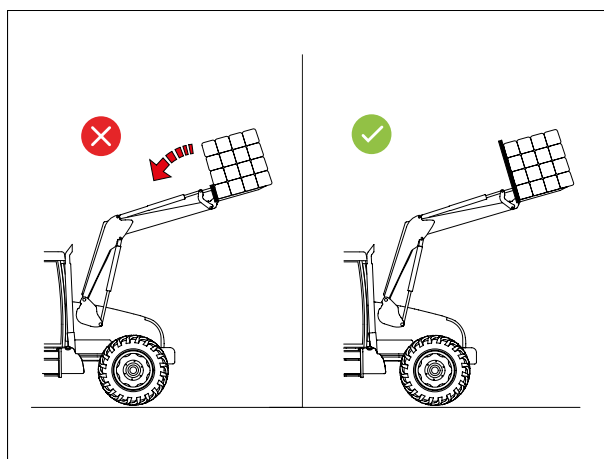
— Kraudami ritinius, prieš pakeldami keltuvą patikrinkite, ar ritinys yra gerai sugriebtas.



— Naudokite konkrečiam darbui skirtą padargą.



— Neviršykite užpakalinės atramos aukščio.



4. Ritinių išvyniojimo procedūra



ATSARGIAI: Naudojant priekinį krautuvą žemės ūkio ritiniams (apvaliems arba stačiakampiems ritiniams) iškrauti, būtina griežtai laikytis šių nurodymų, kad būtų išvengta krovinio nukritimo arba įrangos apvirtimo.

4.1. Saugos nurodymai

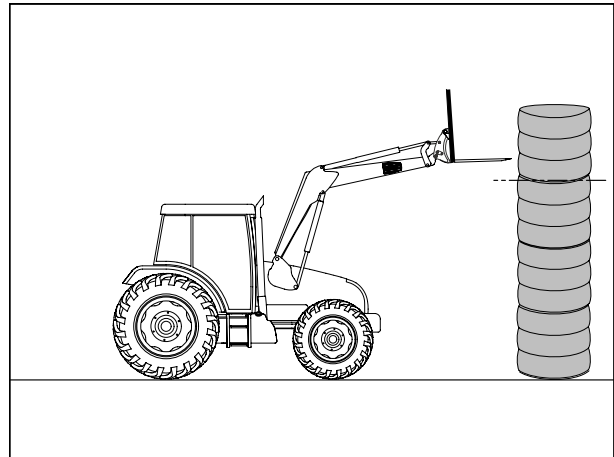
- Niekada nenaudokite daugiau ritinių, nei rekomenduojama padargo naudojimo nurodymuose.
- Perkeldami įsitikinkite, kad padargas nekelia pavojaus.
- Venkite bet kokių krovimo manevrų šlaituose arba ant nestabilaus paviršiaus nesiėmę specialių atsargumo priemonių (sumažinkite apkrovą, nuleiskite padargą).
- Niekada nepalikite tvarkomo ritinio be priežiūros ir visada ritinį nuleiskite ant žemės.
- Manevruojant aplink padargą esančiose pavojaus zonose jokių būdu neturi būti žmonių.
- Stenkitės nejudinti padargo, jei krovinys iškeltas. Kraudami arba iškraudami važiuokite mažu greičiu ir, kai tik galima, nuleiskite krovinį.
- Manevruodami nuolat stebėkite krovinį.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos.
- Niekada nebandykite kelti ritinių krūvos, kurios aukštis viršija maksimalų krautuvo ir darbo įrankio kėlimo aukštį.
- Prieš išlipdamas iš traktoriaus operatorius turi įsitikinti, kad padargas yra ant žemės, šiek tiek pasviręs į priekį.

Prieš kiekvieną naudojimą

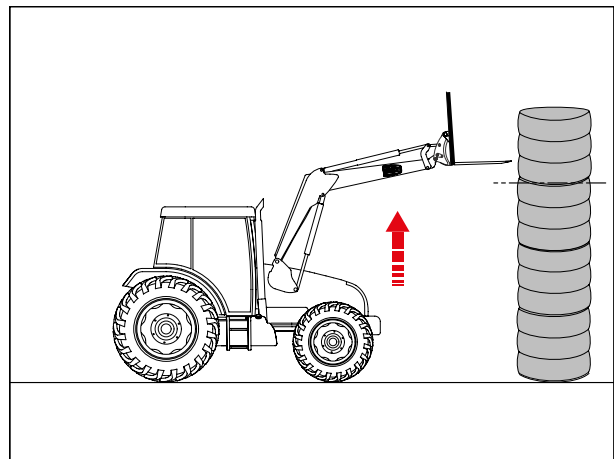
- Įsitikinkite, kad naudojamas padargas (rūšiavimo žnyplės, ritinių šakės) yra suderinamas su padargų laikikliu ir tinkamai užfiksuotas.
- Apžiūrėkite ir įvertinkite bendrąją padargo būklę: strėlę, ar nėra įtrūkimų arba deformacijų, ar veikia hidraulinis mechanizmas.
- Patikrinkite pirštų būklę: ar didžiausias efektyvus jų skaičius, ar jie geros būklės ir gerai pritvirtinti.
- Patikrinkite krautuvo ir traktoriaus stabilumą (jei reikia, sumontuokite atsvarus, tinkamai pripūskite padangas, pastatykite stabilioje padėtyje).
- Prieš pradėdami bet kokius veiksmus patikrinkite, ar ritiniai yra stabilūs.

4.2. Iškrovimo operacijos

- Lėtai privažiokite prie ritinių rietuvės, kai šakės pakeltos į tinkamą aukštį.

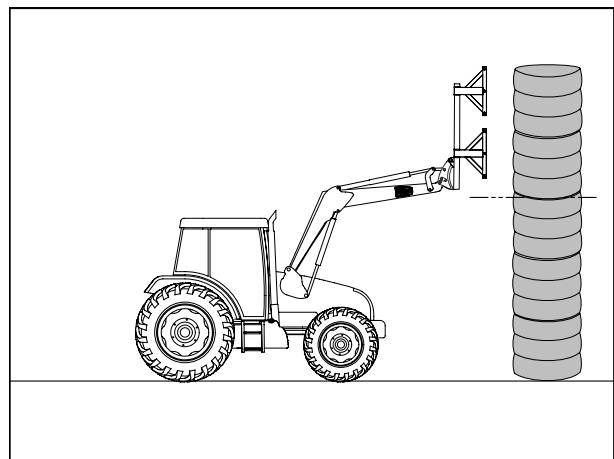


- Tiksliai nustatykite padargą tik ties viršutiniu ritiniu.

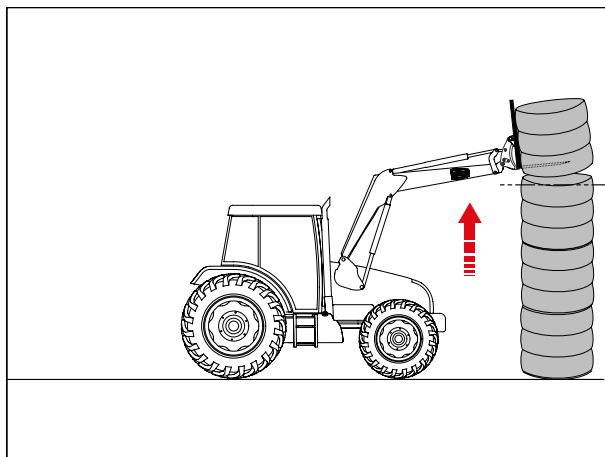


Kai kurie specialūs padargai skirti vienu metu keliems ritiniams tvarkyti. Jei naudojate tokio tipo padargą:

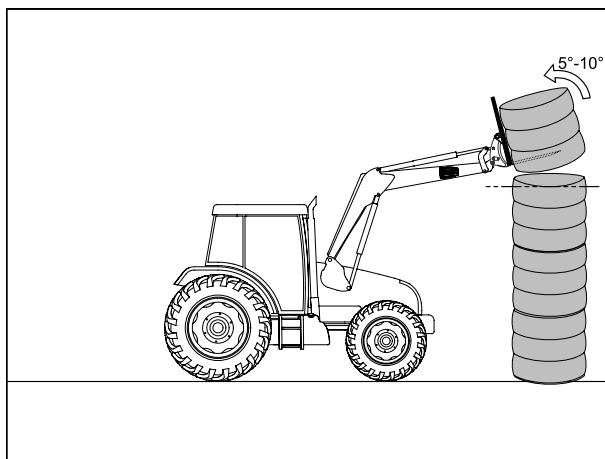
- Būtinai laikykitės gamintojo rekomendacijų (didžiausias ritinių skaičius, pakrovimo konfigūracija).
- Prieš bet kokią daugkartinio kėlimo operaciją patikrinkite krautuvo ir traktoriaus keliamąją galią.
- Įsitikinkite, kad išlaikoma visa apkrova.
- Įsitikinkite, kad sugriebti ritiniai yra tolygiai ir stabiliai paskirstyti.



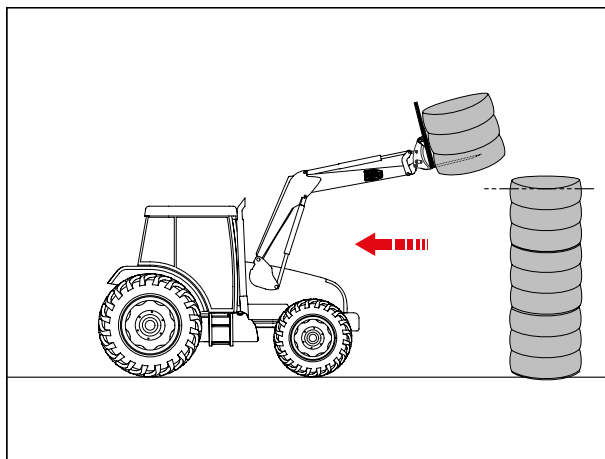
— Tvirtai suimkite ritinį ir švelniai pakelkite krovinį.



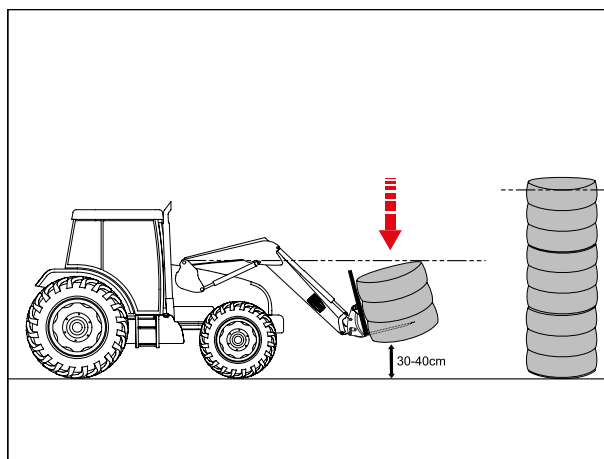
— Šiek tiek pakreipkite padargą, kad saugiai pakeltumėte krovinį (5° – 10° atgal, palyginti su horizontalia padėtimi).



— Iš lėto važiuokite atgal tiesiai, kol ritinys visiškai atsilaisvins nuo rietuvės.



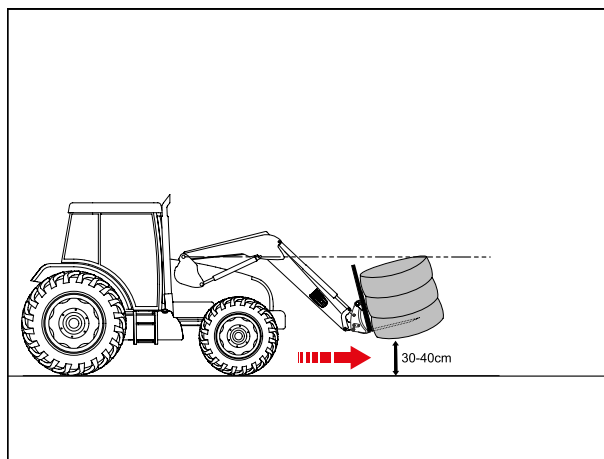
- Lėtai nuleiskite ritinį (maždaug 30–40 cm nuo žemės).



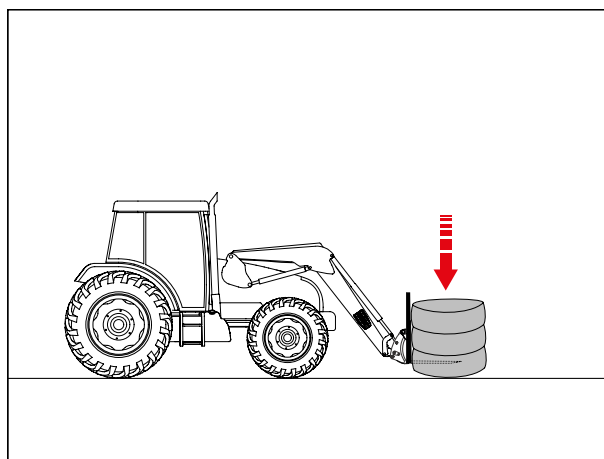
- Lėtai perkeltite ritinį laikydami padargą žemai (maždaug 30–40 cm nuo žemės), šiek tiek pakreiptą (5° – 10°).

 **ATSARGIAI:** Greitį visada pritaikykite prie kelio sąlygų.

 **ATSARGIAI:** Ritinį laikykite nuleistą, kad jis būtų stabilus ir išvengtumėte apvirtimo rizikos.



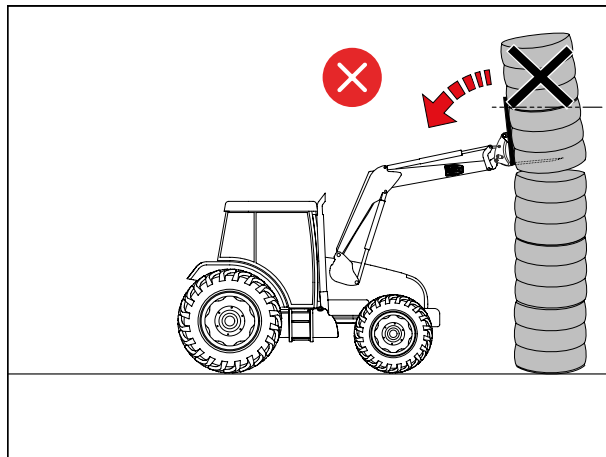
- Nuleiskite ritinį ir lėtai padėkite jį ant žemės, pastatydami ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.



4.3. Pagrįstai numatomas netinkamas naudojimas

⚠️ ATSARGIAI: Jei kraunant bent vienu ritiniu viršijamos padargo rekomendacijos, kyla pavojus, kad viršutiniai ritiniai nukris, o operatoriui ir trečiosioms šalims kyla rimtas pavojus.

⚠️ ATSARGIAI: Niekada nebandykite kelti ritinių krūvos, kurios aukštis viršija maksimalų krautuvo ir darbo įrankio kėlimo aukštį. Dėl to kyla apvirtimo, krovinio praradimo ir ritinių nukritimo pavojus praradus kontrolę.

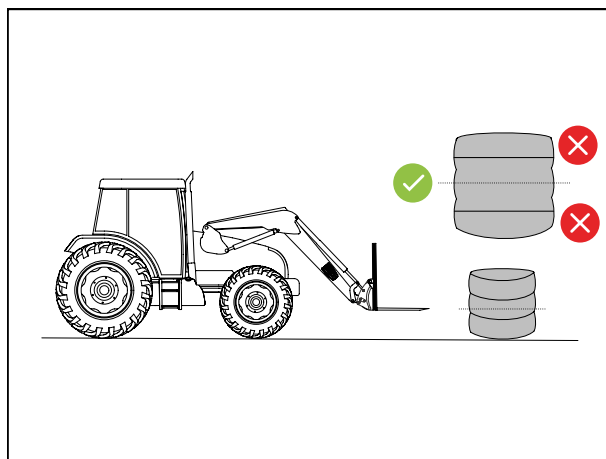


Laikykitės ritinių rietuvių skaičiaus rekomendacijų. Padargas turi būti naudojamas pagal jo vardinę keliamąją galią:

- jei padargas skirtas tik vienam ritiniui tvarkyti, niekada nesugriebkite ritinio, esančio po viršutiniu ritiniu;
- Jei padargas skirtas ne daugiau kaip dviem ritiniams, niekada neimkite trečiojo ritinio arba po juo nekiškite šakių.

4.4. Rekomenduojama suėmimo šakėmis vieta

Siekiant užtikrinti saugumą ir mechanikos atsparumą, ryšulius galima suimti tik vidurinėje dalyje, aiškiai pažymėtoje schemoje. Niekada nekiškite šakių viršutinėje ir apatinėje ritinio dalyje, nes čia medžiagą lengviau nuplėšti arba deformuoti. Centrinė dalis užtikrina geriausią jėgos pasiskirstymą ir sumažina lūžimo arba atsikabinimo riziką.



5. Padėklų krautuvo padargo naudojimas



ATSARGIAI: Padėklų krautuvo padargu galima tvarkyti padėklus naudojant priekinį krautuvą. Jis prikabinamas prie padargų laikiklio standartine fiksavimo sistema („Euro“, MX ir pan.). Naudojant ne pagal paskirtį kyla pavojus operatoriui ir aplinkai. Siekiant užtikrinti saugumą naudojant, būtina laikytis toliau pateiktų instrukcijų.

5.1. Saugos nurodymai

- Niekada nenaudokite padargo kroviniams, kurie nėra ant padėklo.
- Nekelkite kelių padėklų, uždėtų vienas ant kito.
- Venkite manipuliuoti krovinio važiuodami atbuline eiga su pakeltu padargu.
- Užblokuokite prieigą prie pavojaus zonų aplink krautuvą darbo metu.
- Judėjimo metu šalia padargo draudžiama atlikti darbus rankomis.
- Nuožulnioje vietovėje pritaikykite greitį, laikykite padargą apatinėje padėtyje ir venkite staigaus stabdymo.
- Jei kyla abejonių dėl krovinio arba padėklo stabilumo, nebandykite krovinio kelti.
- Neviršykite didžiausios leistinos padargo apkrovos.
- Didžiausias padargo apkrovos lygis neturi viršyti užpakalinės atramos aukščio.
- Nenaudokite šakių grindims gremžti važiuodami atbuline eiga.
- Niekada nestumkite krovinio šakėmis.

Prieš kiekvieną padėklų krautuvo padargo naudojimą:

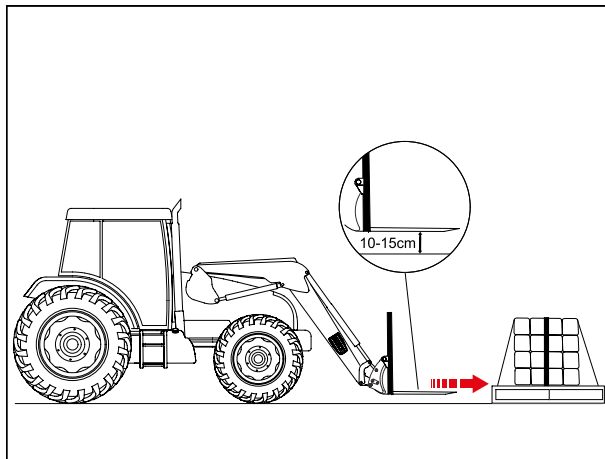
- Įsitikinkite, kad padargas suderinamas su naudojamu padargų laikikliu.
- Įsitikinkite, kad padargas tinkamai užfiksuotas ant padargų laikiklio.
- Apžiūrėkite ir įvertinkite bendrąją padargo būklę: ar tiesios šakės, ar nėra įtrūkimų arba deformacijų, ar nepažeisti suvirinimai.
- Patikrinkite tvarkomų padėklų būklę (vientisumą, krovinio stabilumą).
- Įsitikinkite, kad padargas buvo reguliariai tikrinamas (kėlimo priedas – ne rečiau kaip kas 6 mėnesius) ir kad tai dokumentuojama.
- Nustatykite šakes didžiausiu padėklui tinkamu atstumu, kad užtikrintumėte geriausią stabilumą.
- Prieš naudodami patikrinkite, ar šakės tinkamai pritvirtintos prie platformos ir užfiksuotos.
- Pasirūpinkite, kad darbo zona būtų laisva ir kad būtų geras matomumas.
- Prieš kėlimą įsitikinkite, kad šakės yra visiškai užfiksuotos po padėklu.
- Kai naudojate padėklų krautuvą, įsitikinkite, kad jūsų krautuve įrengtas kėlimo ir išvertimo saugos įtaisas.

5.2. Saugus padėklų krautuvo padargo naudojimas



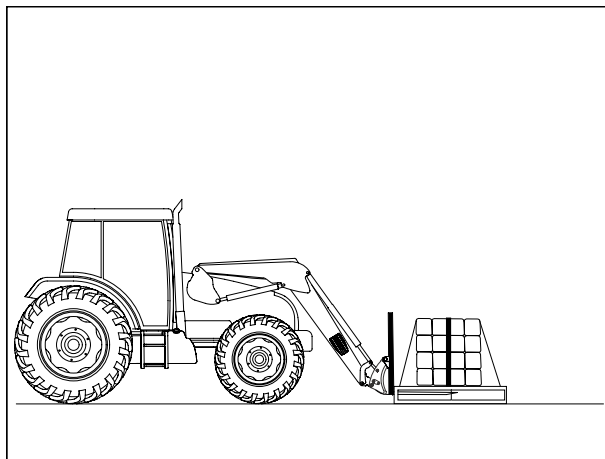
ATSARGIAI: Įsitikinkite, kad šakės tinkamai sulygiuotos su padėklų.

- Lėtai privažiokite prie padėklų, nuleiskite šakės maždaug 10–15 cm nuo žemės.



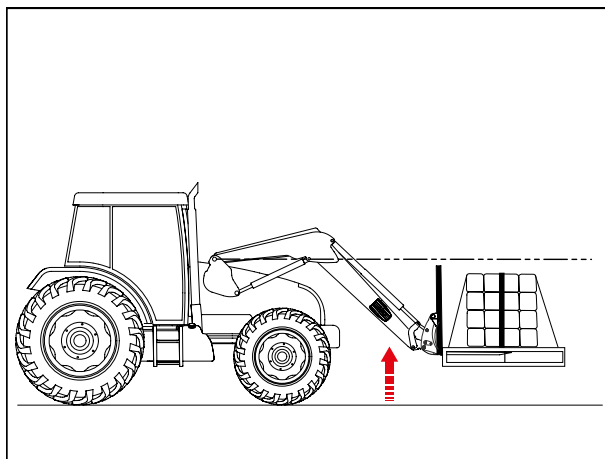
ATSARGIAI: Įsitikinkite, kad šakės išsikiša per pusę padėklų ilgio.

- Iki galo įstumkite šakės po padėklų vengdami smūgio.

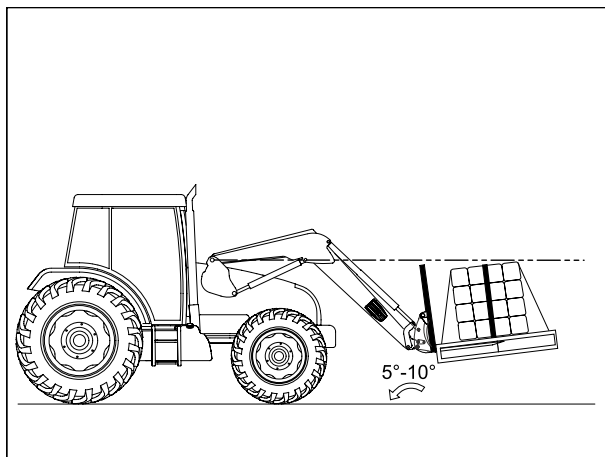


ATSARGIAI: Net ir važiuojant nedideliu greičiu, staigiai suktą vairą krovinys gali nukristi.

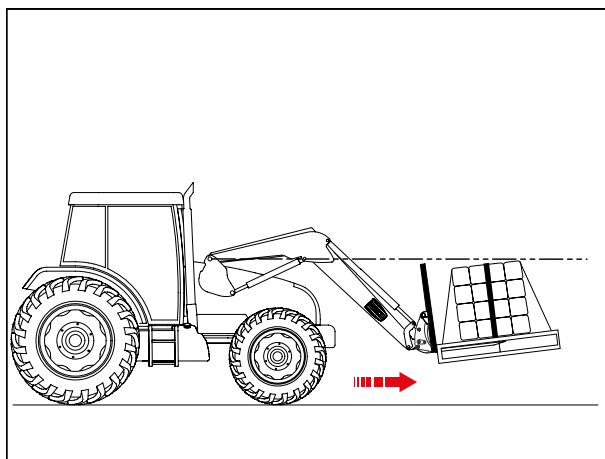
- Krovinį kelkite tik iki perkėlimui reikiamo aukščio.



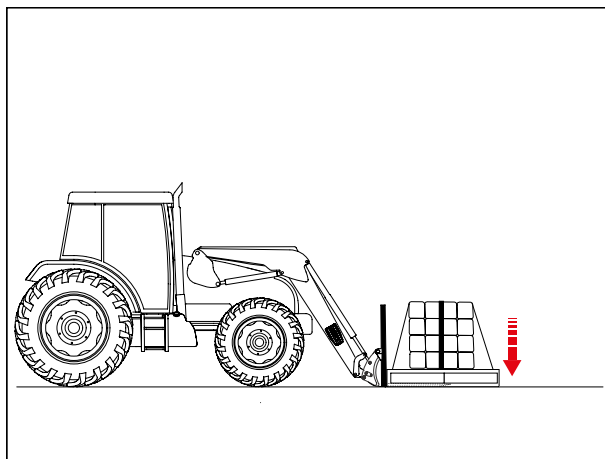
- Šiek tiek pakreipkite padargą atgal (išvertimo funkcija), kad kroviny s būtų stabilioje padėtyje (pasviręs atgal 5° – 10° , palyginti su horizontalia padėtimi).



- Važiokite lėtai, be staigių judesių, laikydami krovinį žemoje ir stabilioje padėtyje.

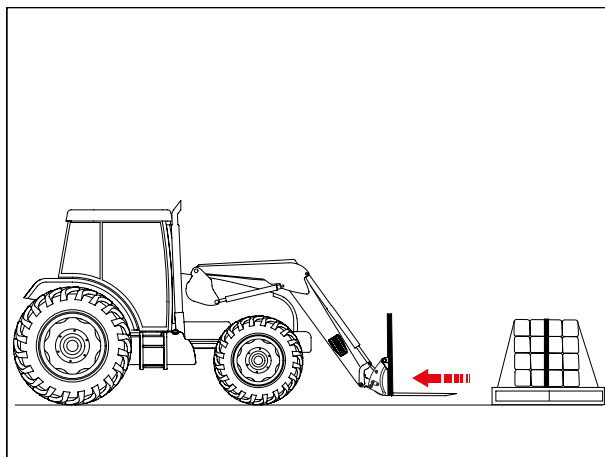


- Padėkite krovinį nuleisdami padėklą ant žemės.



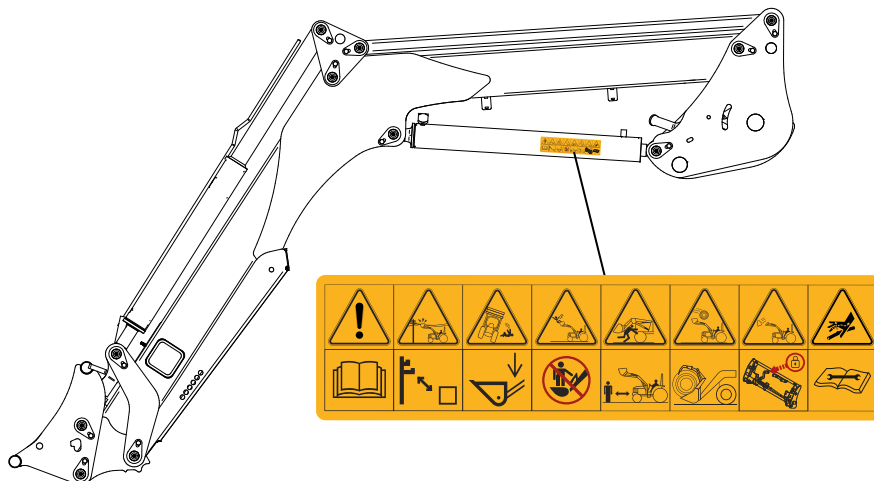
SVARBU: Prieš keldami padargą aukštyn arba žemyn įsitikinkite, kad jis yra atkabintas.

— Lėtai važiuokite atgal, kad ištrauktumėte šakes.



6. Saugos lipdukai

Ant krautuvų yra užklijuoti saugos lipdukai. Įsitikinkite, kad šie lipdukai yra švarūs ir įskaitomi, pakeiskite, jei jie sugadinti. Jei reikia pakeisti lipduką, nuvalykite paviršių izopropilo alkoholiu ir specialiu įrankiu priklijuokite lipduką.



⚠ PAVOJUS: nesilaikydami šių instrukcijų galite patirti sunkių sužalojimų ar žūti.

Simbolis	Reikšmė
	Prieš naudodami gaminį susipažinkite su naudojimo vadove pateiktomis saugos ir naudojimo taisyklėmis.
	Išlaikykite minimalų saugų atstumą nuo aukštos įtampos laidų.
	Važiuoti į apatinę padėtį nuleistu keltuvu.
	Draudžiama lipti ant padargo.

Simbolis	Reikšmė
	Draudžiama stovėti po kroviniu.
	Naudoti atliekamam darbui pritaikytą padargą ir naudoti jį vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis.
	Prieš naudojant patikrinti ar padargas gerai užfiksuotas.
	Prieš pradedant hidraulinės sistemos techninės priežiūros darbus, būtina susipažinti su naudojimo vadovo instrukcijomis.

7. Duomenų plokštelė

Vardinių duomenų plokštelė pritvirtinta vidinėje dešinės krautuvo strėlės pusėje. Ant plokštelės nurodytas krautuvo tipas ir serijos numeris, kuriuos būtina nurodyti kreipiantis dėl informacijos, atsarginių detalių ar techninės pagalbos.

MX	CE	UK	CA
Designation			
Type/Model			
Serial number			
Year of manufacture			
Maximum weight kg			
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier) kg			
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			

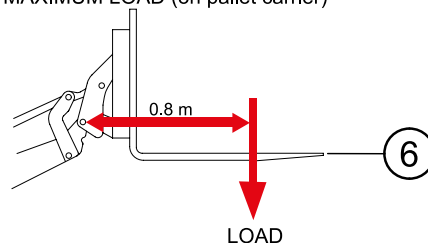


Žymėjim Aprašymas

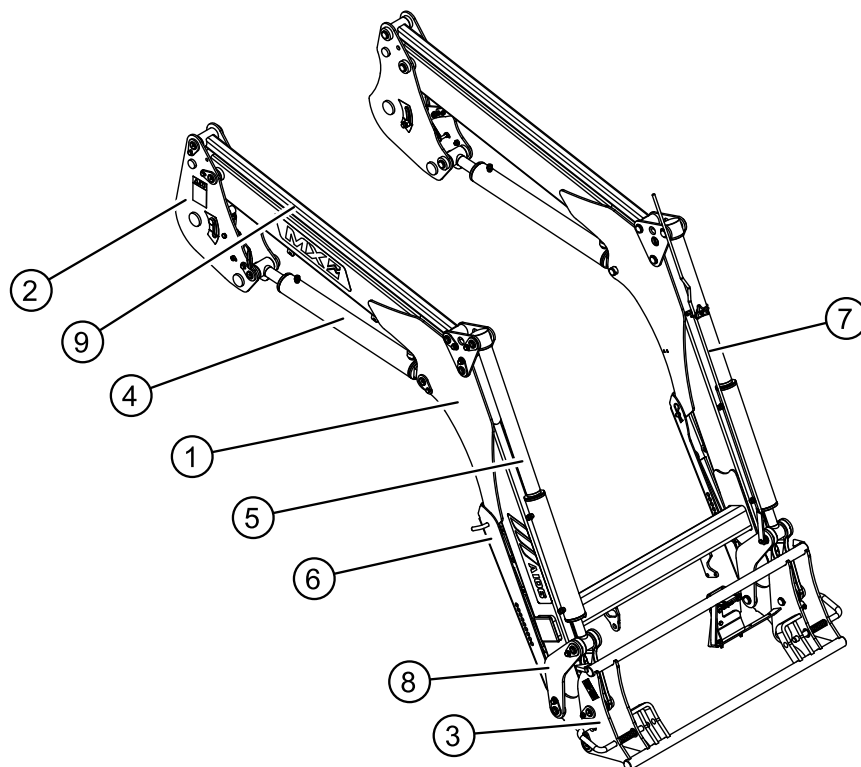
(1)	Gaminio pavadinimas
(2)	Gaminio tipas / modelis
(3)	Serijos Nr.
(4)	Pagaminimo metai
(5)	Didžiausias gaminio svoris
(6)	Didžiausia leistina padėklų krautuvo apkrova
(7)	Gamintojo adresas

MX	CE	UK	CA
①	Designation		
③	Type/Model		
⑤	Serial number		
⑦	Year of manufacture		
	Maximum weight kg		
	For Loader: Maximum Load (on pallet carrier) kg		
	②		
	④		
	⑥		
	Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE		

MAXIMUM LOAD (on pallet carrier)



8. Aprašymas



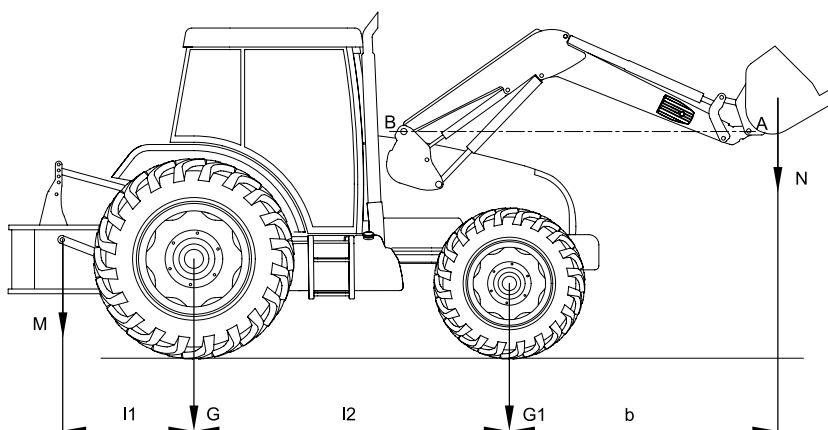
Žymėjimas	Aprašymas
(1)	Grąžulas
(2)	Pusrėmis
(3)	Padargų laikiklis
(4)	Kėlimo cilindras
(5)	Išvertimo cilindras
(6)	Atramos
(7)	Žymėjimo strypas
(8)	Alkūninis svertas
(9)	Lygiagrečios trauklės

9. Atsvara

Traktoriaus ir krautuvo junginio stabilumą galima užtikrinti tik traktoriaus užpakalinėje dalyje įtaisius atsvaras. Jos leidžia apkrauti užpakalinę traktoriaus ašį 20 % bendrojo (traktoriaus, krautuvo, padargo, didžiausios apkrovos ir atsvaros) svorio, kad dirbant būtų užtikrintas optimalus saugumas.

Toliau pateikta formulė padės apskaičiuoti atsvaros (M) masę (standartas EN12525 + A2 2010).

$$M \geq \frac{5 N b + I2 (P + N - 5 G)}{5 (I1 + I2) - I2}$$



Simbolis	Reikšmė
G	Užpakalinės ašies apkrova be atsvaros, su padargu be krovinio (kg).
G1	Priekinės ašies apkrova be atsvaros, su padargu be krovinio (kg).
b	Atstumas nuo priekinės ašies iki padargo svorio centro (mm).
I1	Aatstumas nuo keltuvo strėlės ašies iki užpakalinės ašies (mm).
I2	Važiuklės bazė (mm).
N	Naudingoji krautuvo apkrova, kai padargo ašies taškas (A) yra horizontalioje padėtyje krautuvo ašies taško (B) atžvilgiu (kg).
P	G + G1 (kg).
M	Atsvaros svoris (kg).

PASTABA: atsvaros svoris neturi viršyti gamintojo rekomenduojamos apkrovos vienai ašiai.

10. Krautuvo paruošimas darbui – patikros sąrašas



ATSARGIAI: Visus krautuvo išbandymo veiksmus operatorius turi atlikti sėdėdamas vairuotojo vietoje. Būtina pasirūpinti, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių. Atlikdami įvairias krautuvo patikras įsitikinkite, kad valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje.



ATSARGIAI: Atliekant traktoriaus techninės priežiūros darbus, traktoriaus variklis turi būti išjungtas, taip pat primygtinai rekomenduojame atkabinti krautuvą. Atkabinimas yra nesudėtinga operacija; traktoriaus techninės priežiūros darbus galėsite atlikti saugiau ir veiksmingiau.

Prikabinę krautuvą kruopščiai patikrinkite visas jo funkcijas ir tik tada pradėkite naudoti. Įvykus gedimui imkitės reikiamų priemonių.

- Patikrinkite, ar krautuvą gerai prikabinimas (daugiau informacijos rasite skyriuje [Krautuvo prikabinimas](#)).
- Įsitikinkite, kad krautuvo ir traktoriaus junginys yra stabilus (daugiau informacijos rasite skyriuje [Atsvara](#)).
- Įsitikinkite, kad varžtai ir veržlės geros būklės. Jei reikia, pakeiskite, nuvalykite ir prisukite (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#)).
- Patikrinkite, ar krautuvą nekliauna už traktoriaus. Patikrinkite, ar iki galo pasukti ratai neliečia krautuvo. Jei reikia, sureguliuokite tarpą arba sumažinkite ratų pasukimo kampą.
- Įsitikinkite, kad žymėjimo strypas tinkamai veikia.
- Įsitikinkite, kad techninės priežiūros darbai atlikti vadovaujantis priežiūros periodišku (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#)).
- Išbandykite visas krautuvo funkcijas iki didžiausios ribos naudodami mažą sukimosi greitį, kad patikrintumėte, ar sandarus hidraulinis kontūras ir ar gerai pritvirtintos žarnos (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#)).
- Išleiskite orą iš hidraulinės sistemos: kelis kartus padidinkite slėgį naudodami funkcijas.
- Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Patikrinkite, ar padargas gerai prikabinimas prie krautuvo (daugiau informacijos rasite skyriuje [Padargo prikabinimas](#)). Stipriai įremkite padargą į žemės paviršių (priekiniai traktoriaus ratai turi pakilti nuo žemės), kad patikrintumėte, ar jis gerai užblokuotas. Jei naudojama traktoriaus pasirinktinė įranga SPEED-LINK arba FAST-LOCK, kelis kartus perjunkite tarp užblokavimo ir atblokavimo padėčių. Įsitikinkite, kad žymėjimo strypas gerai sureguliuotas (daugiau informacijos rasite skyriuje [Lygio indikatorius](#)).
- Patikrinkite mechaninių komponentų būklę (ar nėra įtrūkimų, deformacijų, nusidėvėjusių ribotuvų, laisvumo, ar gera stovėjimo atramų būklė ir pan.).

10.1. Statinio bandymo procedūra

Prieš naudodami krautuvą, patikrinkite, ar jo konstrukcija neturi trūkumų ir ar atitinka jo techninės specifikacijos:

- Apžiūrėkite visą krautuvo konstrukciją – ar nėra įtrūkimų, pažeistų suvirinimo siūlių ar deformacijų.
- Patikrinkite tvirtinimo elementus (varžtus, veržles, kniedes), kad įsitikintumėte, jog jie gerai priveržti ir nepažeisti.
- Patikrinkite krautuvo ir jo ašies taškus, kad nustatytumėte galimą nusidėvėjimą ar per didelį laisvumą, daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#).

- Įsitikinkite, ar krautuvą atitinka techninės savybės, daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninės charakteristikos](#).
- Patikrinkite cilindrus ir hidraulinę įrangą (žarnos, jungtis ir pan.), kad įsitikintumėte, jog jie nepažeisti ir nesusidėvėję.

10.2. Dinaminio bandymo procedūra



PAVOJUS: Visus krautuvo išbandymo veiksmus operatorius turi atlikti sėdėdamas vairuotojo vietoje. Būtina pasirūpinti, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių.

Išbandykite krautuvo veikimo ir saugos savybes realiomis naudojimo sąlygomis:

- Prikabinkite krautuvą su padargu prie traktoriaus (daugiau informacijos pateikta skyriuose [Krautuvo prikabinimas](#) ir [Padargo prikabinimas](#)).
- Pakelkite krautuvą į įvairių aukštį ir nuleiskite, kad įsitikintumėte, jog jis juda sklandžiai, be trūkčiojimų.
- Apkraukite padargą didžiausiu leistinu svoriu ir patikrinkite, kaip krautuvą pakelia ir išlaiko krovinį (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninės charakteristikos](#)).
- Apžiūrėkite hidraulinius cilindrus ir žarnas, ar nėra nuotėkio.
- Patikrinkite, ar gerai veikia kėlimo ir išvertimo saugos įtaisai (daugiau informacijos rasite skyriuje [Sauga keliant ir išverčiant](#)). (PASIRINKTINĖ ĮRANGA)

11. Valdymas



ĮSPĖJIMAS: Jokiu būdu neišlipkite iš traktoriaus, kai krautuvą yra pakeltas.

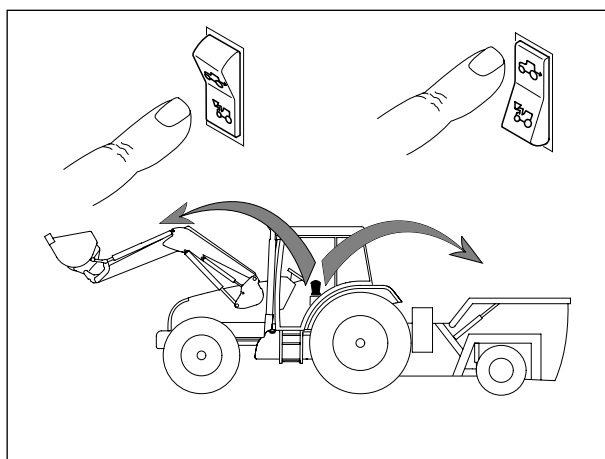
Visi skirstytuvai su slankikliais viduje šiek tiek prateka, nes to reikia, kad jie tinkamai veiktų.

11.1. Valdymas naudojant traktoriaus skirstytuvus

Žr. traktoriaus naudojimo vadovą.

11.2. Priekinio / užpakalinio valdymo pasirinkimo jungiklis (pasirinktinė įranga)

Gamykline traktoriaus vairalazde kabinoje naudotojas valdo arba MX krautuvą, arba užpakalines jungtis.

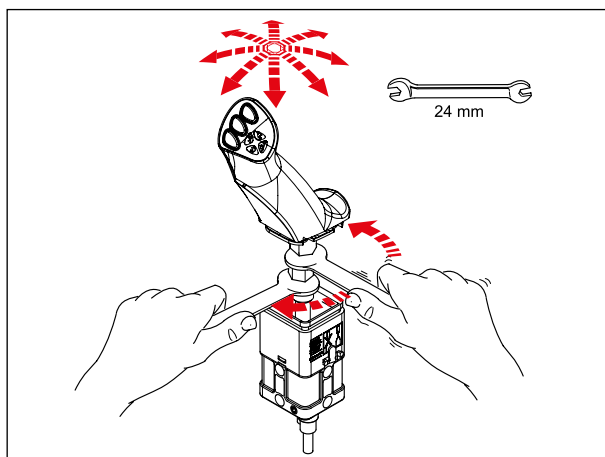


11.3. Valdymas naudojant MX skirstytuvą

11.3.1. Valdymo svirties reguliavimas

Kad būtų patogų valdyti krautuvą, galima sureguliuoti valdymo svirties padėtį.

PASTABA: Šis nustatymas veikia tik „Propilot“ ir „Flexpilot“ valdymo sistemose.

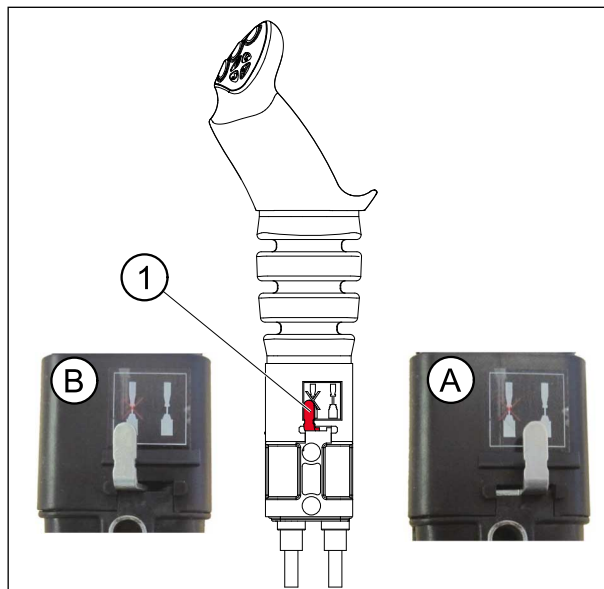


11.4. Valdymas naudojant MX PROPILOT skirstytuvą

11.4.1. Saugumas

Kad krautuvas nebūtų pajudintas atsitiktinai, PROPILOT valdymo svirtį galima užblokuoti. Norėdami užblokuoti valdymo svirtį, pastumkite užblokovimo svirtelę (1).

- (A): atblokovimo padėtis.
- (B): užblokovimo padėtis.



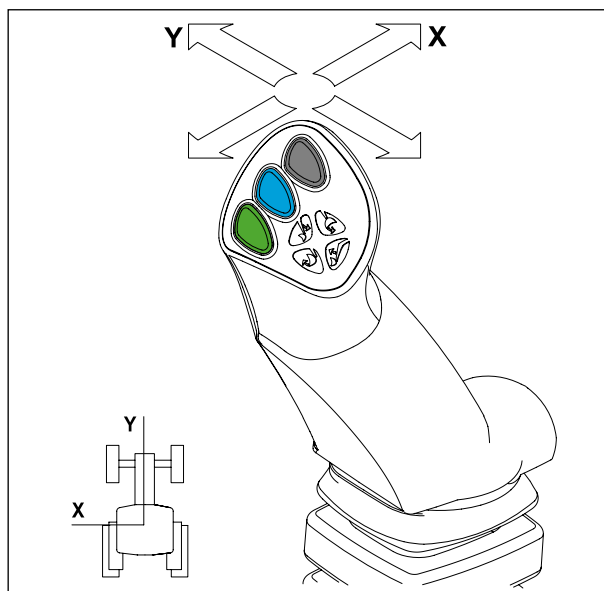
11.4.2. Judesiai

1-oji funkcija: pagal Y ašį

- Į priekį = krautuvo nuleidimas (dvigubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Į priekį už pasipriešinimo taško = slankioji padėtis (viengubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Atgal = krautuvo pakėlimas.

2-oji funkcija: pagal X ašį

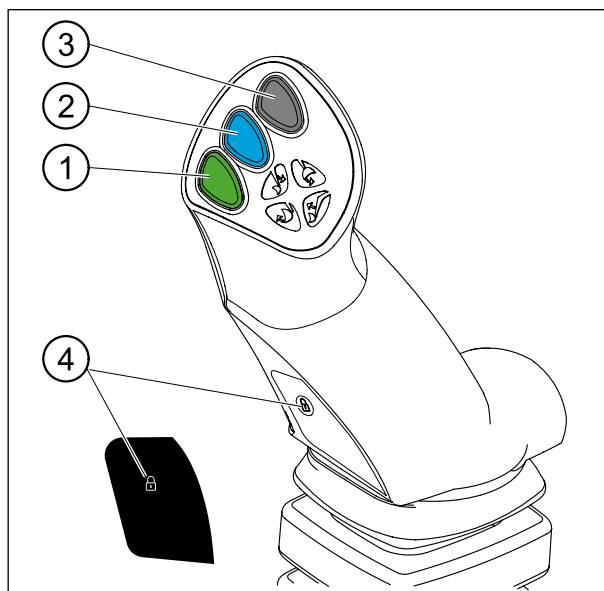
- Į kairę = padargo sėmimo judesys.
- Į dešinę = padargo išvertimo judesys.



3-ioji funkcija: pagal X ašį

— Mygtukas (1) + sėmimo arba išvertimo judesys.

PASTABA: Mygtukai (2) ir (3) nenaudojami.



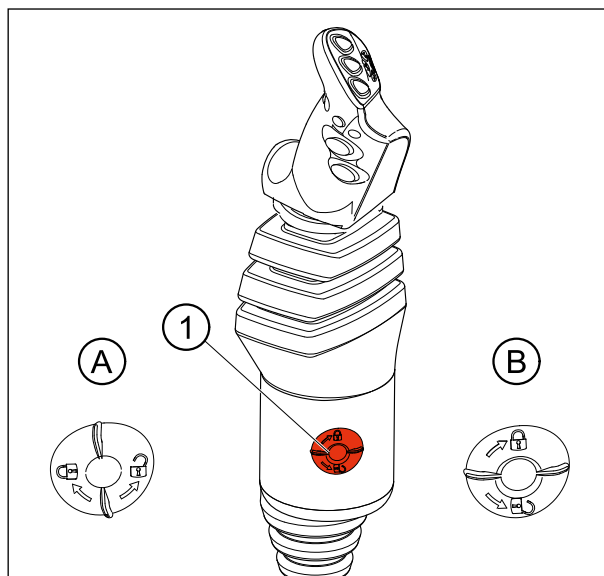
11.5. Valdymas naudojant MX FLEXPILOT skirstytuvą

11.5.1. Saugumas

Kad krautuvas nebūtų pajudintas atsitiktinai, FLEXPILOT valdymo svirtį galima užblokuoti. Norėdami užblokuoti, pasukite uždarymo ratuką (1):

— (A): atblokavimo padėtis.

— (B): užblokuota padėtis.



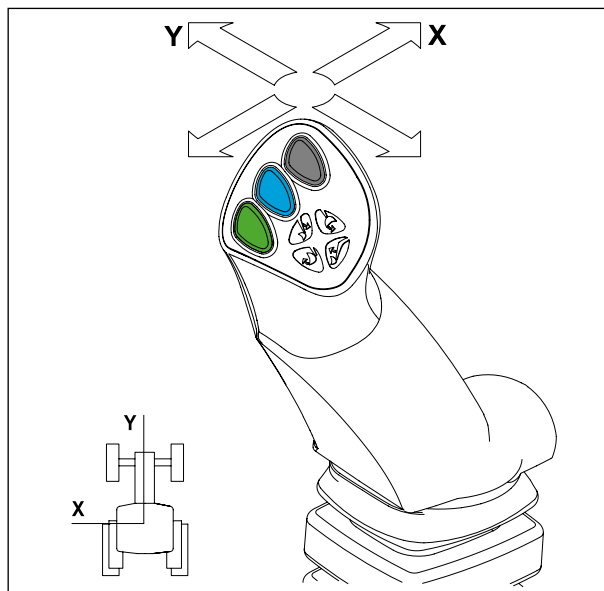
11.5.2. Judesiai

1-oji funkcija: pagal Y ašį

- Į priekį = krautuvo nuleidimas (dvigubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Į priekį už pasipriešinimo taško = slankioji padėtis (viengubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Atgal = krautuvo pakėlimas.

2-oji funkcija: pagal X ašį

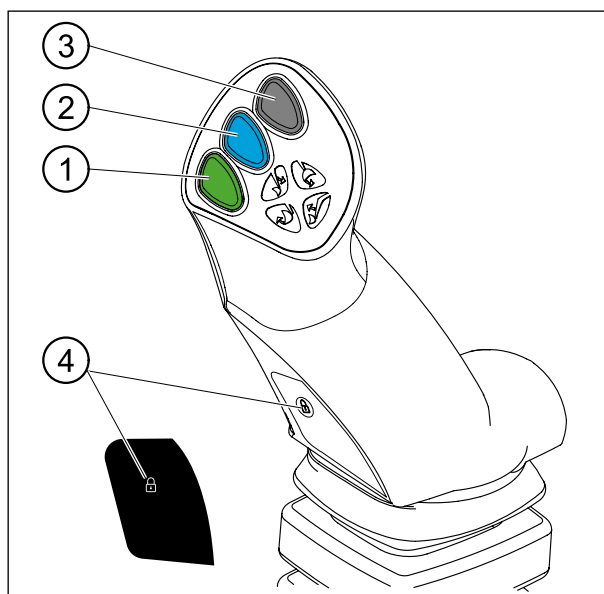
- Į kairę = padargo sėmimo judesys.
- Į dešinę = padargo išvertimo judesys.



3-ioji funkcija: pagal X ašį

- Mygtukas (1) + sėmimo arba išvertimo judesys.

PASTABA: Mygtukai (2) ir (3) nenaudojami.



11.6. Valdymas naudojant MX e-PILOT S skirstytuvą

Žr. atskirą e-PILOT S naudojimo instrukciją.

12. Krautuvo atkabimas

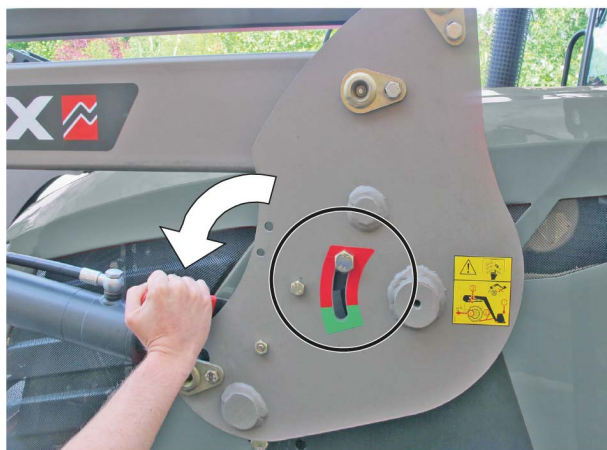


ISPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

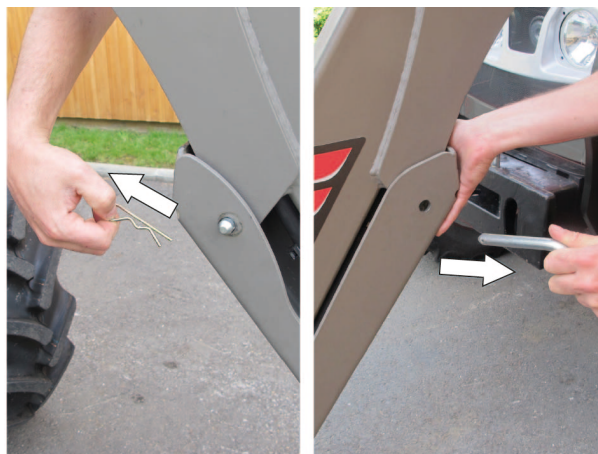
Norint atkabinti krautuvą, jis visada turi būti sujungtas su mažiausiai 100 kg sveriančiu padargu.

- Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.
 - Nuleiskite krautuvą naudodami dvigubo veikimo funkciją, kol priekinė ašis šiek tiek pakils; padargas turi gulėti ant žemės horizontaliai.
 - Tada įjunkite užfiksuotą slankiąją padėtį.
 - Grįžkite į neutralią padėtį. Dabar cilindrai yra užpildyti; buvimas saulėkaitoje apribos atsitiktinius krautuvo judesius ir užtikrins tinkamą prikabinimą.
 - Įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Išlipkite iš traktoriaus.
-
- Kairėje pusėje staigiai truktelėkite atblokavimo rankeną žemyn.

SVARBU: Užfiksavimo indikatorius yra raudonoje zonoje.



— Atlenkite kairę ir dešinę atramas.



— Užtikrinti, kad tarp žemės ir atramos galo liktų 10–30 mm tarpas.



— Staigiai trauktelėkite dešinėje pusėje esančią atblokovimo rankeną žemyn.

SVARBU: Užfiksavimo indikatorius yra raudonoje zonoje.



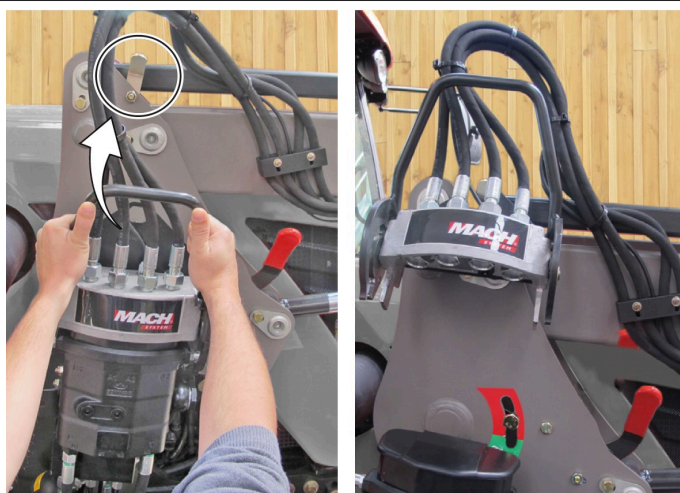
— Atjunkite hidraulinę ir elektros sistemas:

Krautuvas su „MACH System“ mova:

- Atblokuokite „MACH System“ movą paspausdami apsauginį užraktą kairėje.
- Pakelkite rankeną.

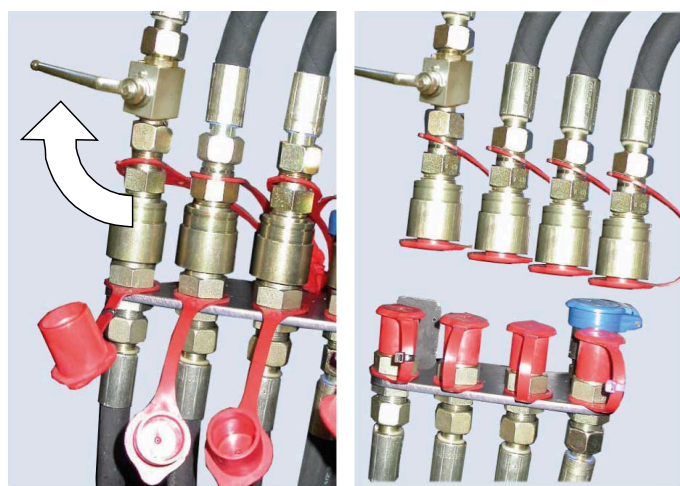


- Pakabinkite „MACH System“ movą ant laikiklio.



Krautuvas be „MACH System“ movos:

- Uždarykite vožtuvą ir atjunkite hidraulines jungtis.
- Ant kištukinių ir lizdinių jungčių uždėkite apsauginius kamščius (švairius) ir sudėkite žarnas ant krautuvo.



- Grįžkite į vairuotojo vietą ir patikrinkite, ar kairiojo ir dešiniojo prikabinimo rėmų užfiksavimo indikatoriai yra raudonoje zonoje.



- Šiek tiek truktelėkite traktorių atgal, tada lėtai judėkite atgal, kol krautuvas įsirems į savo atramas.



- Patikrinkite, ar atkabintas krautuvas stovi stabiliai.



13. Krautuvo prikabinimas

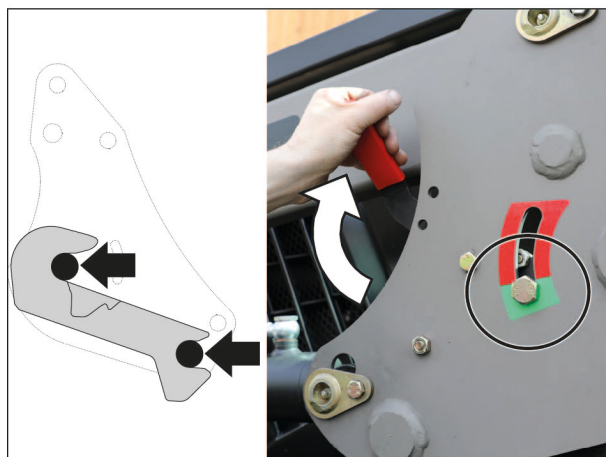
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

- Patikrinkite, ar kairiojo (dešiniojo) rėmų užfiksavimo indikatoriai yra raudonoje zonoje ir ar niekas netrukdo užkabinti krautuvo.
- Pajudėkite traktoriumi pirmyn taip, kad krautuvo rėmas įsistatytų į tvirtinimo rėmą.

PASTABA: Tvirtinimo rėmo galvutės turi rampą ir ratuką, prikabinant naudojamus krautuvui pakelti.



- Kai ašys atsiduria prikabinimo galvutėse, pastumkite užfiksavimo svirtis į viršų.



- Krautuvą yra užfiksavęs, kai užfiksavimo indikatoriai yra žalioje zonoje.

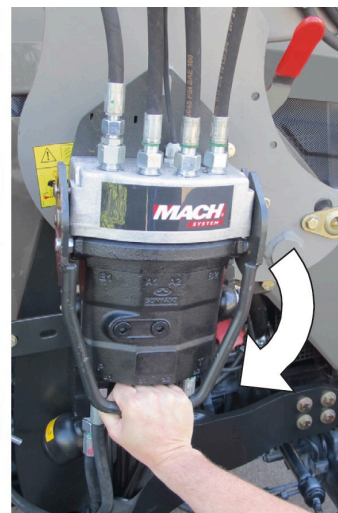
SVARBU: Jei indikatoriai vis dar yra raudonoje zonoje, žr. skyrių [Prikabinimas dviem etapais](#).



- Prijunkite hidraulinę ir elektros sistemas:

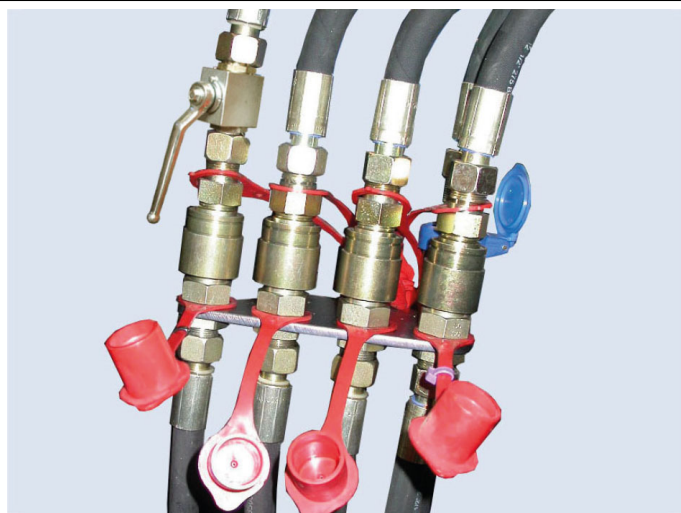
Krautuvas su „MACH System“ mova:

- Prieš jungdami įsitinkite, kad lizdinės ir kištukinės jungtys būtų švarios. Prireikus išvalykite.
- Abiem rankomis suimkite movą.
- Pakelkite skirstytuvo dangtelį už nugarėlės.
- Tada vertikaliai įstatykite kreipiamuosius bėgelius.
- Nuleiskite rankeną.



Krautuvas be „MACH System“ movos:

- Nuimkite gaubtelius.
- Sujunkite hidraulines jungtis.
- Atidarykite vožtuvą.

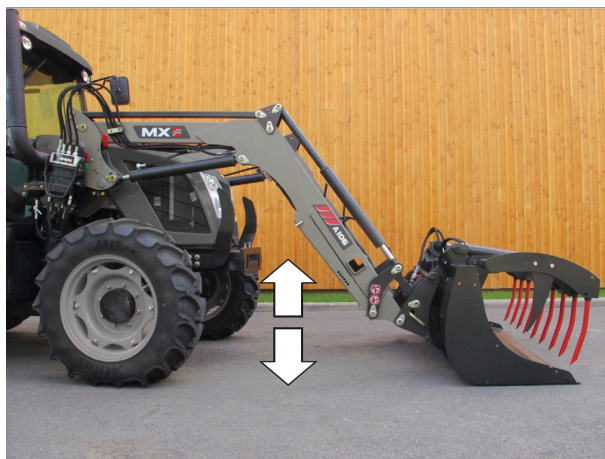


- Užlenkite ir užblokuokite dešinę ir kairę atramas.

SVARBU: Patikrinkite, ar atramos gerai užblokuotos.



- Prieš pradėdami dirbti stipriai įremkite padargą į žemę (priekiniai traktoriaus ratai turi pakilti nuo žemės paviršiaus), kad patikrintumėte, ar krautuvas gerai užfiksuotas.

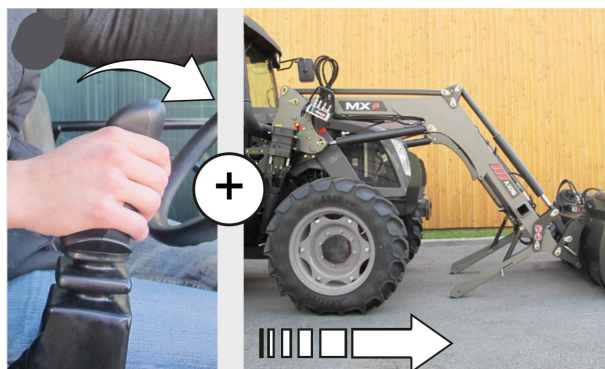


13.1. Prikabinimas dviem etapais

- Prijunkite hidraulinę ir elektros sistemas.



- Pastumkite svirtį į priekį iki užfiksuotos slankiosios padėties ir pavažiuokite traktoriumi į priekį (jei reikia, pasukiokite ratus).



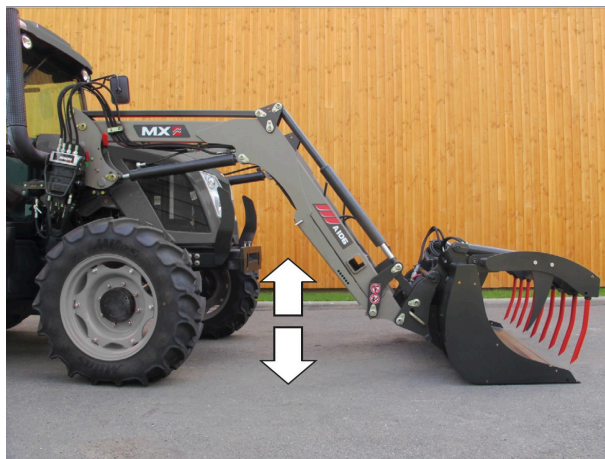
- Šiek tiek kilstelėkite. Krautuvas yra užfiksuotas, kai užfiksavimo indikatorius yra žalioje zonoje.



- Užlenkite ir užblokuokite dešinę ir kairę atramas.



- Stipriai įremkite padargą į žemės paviršių.



14. Padargo atkabinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

14.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema

- Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.
- Apkrovos neveikiamą padargą neįjungtu priedu (griebtuvu, rotoriumi ir pan.) nustatykite horizontaliai 0,30 m nuo žemės paviršiaus.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite traktoriaus variklį.
- Sumažinkite slėgį hidrauliniuose kontūruose, kuriuos atjungsite.

PASTABA: Jei krautuvą turi elektrinį vožtuvą, įjunkite degimą ir nuspauskite jo valdymo mygtuką.



- Atjunkite hidraulinę sistemą:

Su „Mach 2“

- atblokuokite vožtuvą.
- Sudėkite žarnas ant priekinės padargo dalies.

Su jungtimis

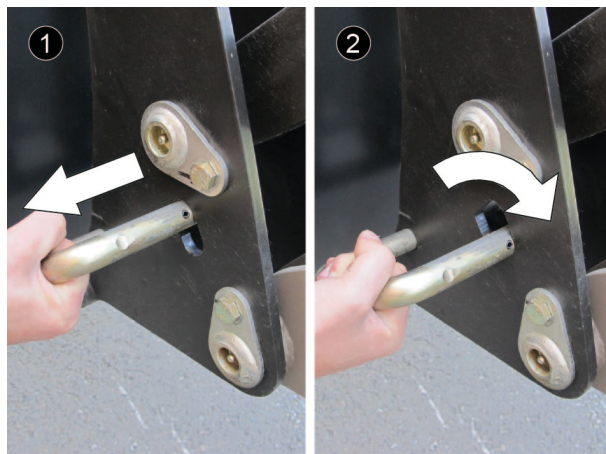
- ant kištukinių ir lizdinių jungčių uždėkite apsauginius kamščius.
- Sudėkite žarnas ant priekinės padargo dalies.





ATSARGIAI: Jokiu būdu nestovėkite priešais krautuvą, kai padargas atblokuotas.

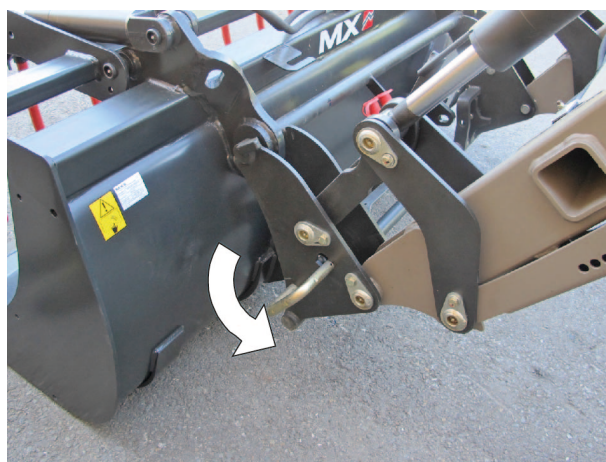
- Patraukite fiksavimo rankeną į save (1), tuomet (2).
- Atlikite tuos pačius veiksmus dešinėje pusėje.



- Atblokuoto padargo padėtis.



- Pastatykite padargą ant žemės šiek tiek jį išversdami, kad atsipalaiduotų padargo padargų laikiklis.



15. Padargo prikabinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

15.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema

— Pasirūpinkite, kad atblokavimo svirtis būtų nustatyta į prikabinimo padėtį (1). Spyruoklės suspaustos.

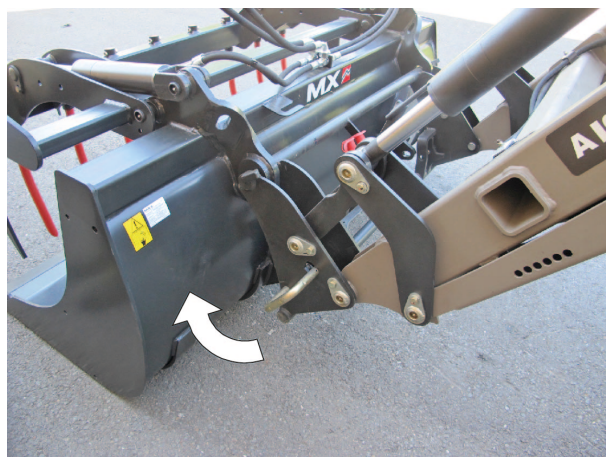
⚠️ ATSARGIAI: Patikrinkite, ar padargo žarnos patrauktos nuo prikabinimo zonos.



— Su krautuvu priartėkite prie padargo ties vidurio linija.

— Įstatykite padargų laikiklį į padargą.

— Judėkite į priekį atlikdami sėmimo judesį, kol užsifiksuos užfiksavimo kaiščiai.



— Išjunkite variklį.

— Pašalinkite slėgį iš padargui energiją tiekiančių hidraulinių linijų.

PASTABA: Jei krautuvą turi elektrinį vožtuvą, įjunkite degimą ir nuspauskite jo valdymo mygtuką.



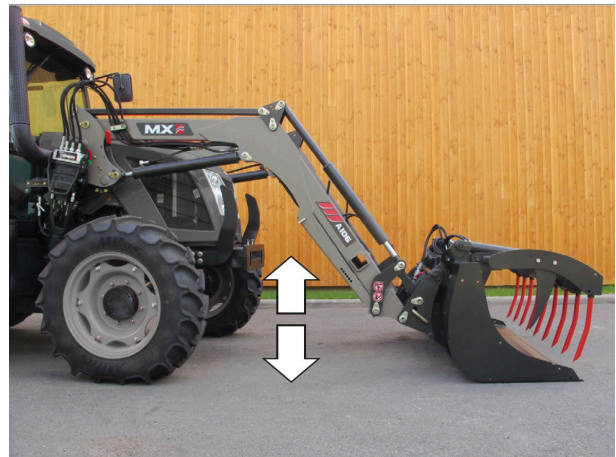
- Prieš jungdami įsitikinkite, kad kištukinės ir lizdinės jungtys būtų švarios. Prireikus išvalykite.
- Jei padargas turi hidraulinę funkciją, prijunkite žarnas.



ATSARGIAI:

Prieš pradėdami važiuoti atlikite šiuos patikrinimus:

- Stipriai įremkite padargą į žemės paviršių (priekiniai traktoriaus ratai turi pakilti nuo žemės), kad patikrintumėte, ar jis gerai užfiksuotas.
- Kiekvieną mobilų elementą pajudinkite iki galo visomis kryptimis, kad patikrintumėte hidraulinės sistemos sandarumą ir ar tinkamai uždėtos žarnos.

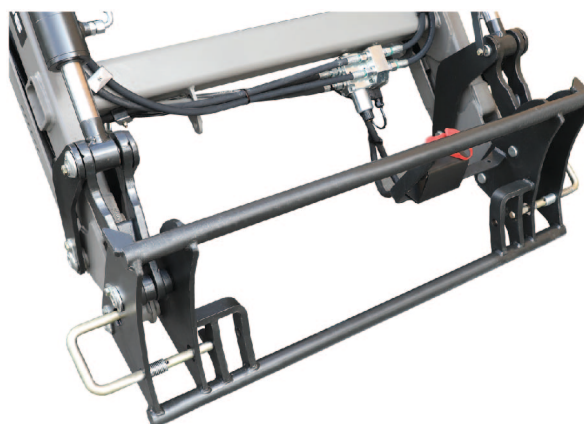


16. Padargų laikiklių modeliai

16.1. Padargų laikiklis MX

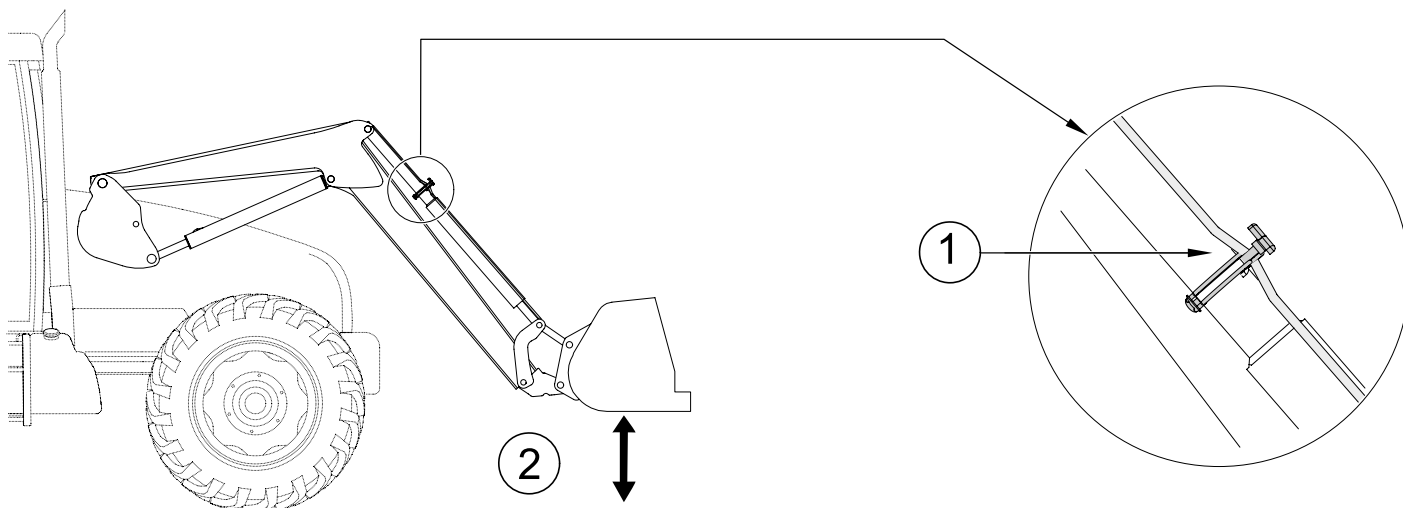


16.2. Padargų laikiklis EURO



17. Lygio indikatorius

Lygio indikatorius naudojamas padargo padėčiai nuleidžiant krautuvą nustatyti. Jis yra kairėje krautuvo pusėje. Jį galima nustatyti atsižvelgiant į naudojamą padargą.

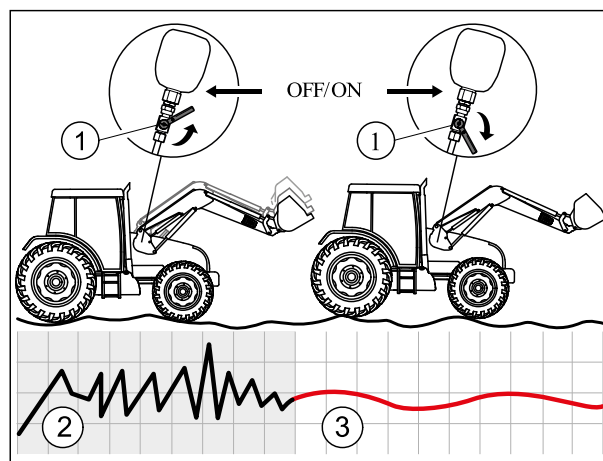


1. Indikatoriaus lemputė / (2) Kaušas lygiagretus su žeme

18. SHOCK ELIMINATOR System

Važiuojant ar staigiai sustabdamt krautuvą nuleidimo metu, smūgiai nuslopinami (pasirinktinė įranga). Ši sistema naudojama traktoriaus trūkčiojimams ir svyravimams kabinoje sušvelninti. „Shock Eliminator“ įrangą galima išjungti naudojant vožtuvą (1).

PASTABA: „Shock Eliminator“ įrangą galima įjungti arba išjungti tiesiog kabinoje (pasirinktinė elektrinio išjungimo įranga).



(2) Be įrangos „SHOCK ELIMINATOR System“

(3) Su įranga „SHOCK ELIMINATOR System“

19. Sauga keliant ir išverčiant

SVARBU: Šis įtaisas būtinas, jei dirbant aplink krovinį yra žmonių (pasirinktinė įranga).

Įtaisas atitinka standarto EN 12525 + A2 2010 reikalavimus, jį galima atjungti, jei dirbant netoli krovinio nėra žmonių. Tada galėsite dirbti neprarasdami darbo greičio ir galios.

Ši unikali pasirinktinė įranga yra sąveiki su „Shock Eliminator“ įranga ir užfiksuota slankiaja padėtimi.

19.1. Ištrauka iš standarto EN12525 + A2 2010 (priekiniai krautuvai):

„4.4.4 Apsauga nuo netyčinio nusileidimo

Jei priekinis krautuvas taip pat skirtas kėlimo darbams, kuriuos atliekant esant iškeltam krautuvui greta krovinio turi būti žmogus, kėlimo strėlės hidraulinė sistema arba hidrauliniai cilindrai turi turėti E priedo reikalavimus atitinkantį saugos įtaisą, kurio paskirtis yra padėti išvengti netyčinio kėlimo strėlės nusileidimo ir kuris turi likti įjungtas nutrūkus valdymo sistemos energijos tiekimui.

Šis saugos įtaisas gali būti nustatytas į veikimo (neveikimo) arba įjungimo (išjungimo) padėtį atliekant darbus, nereikalaujančius, kad greta krovinio būtų žmogus; tokiu atveju taikomi šie papildomi reikalavimai:

- Turi būti galima nustatyti saugos įtaisą į veikimo (neveikimo) arba įjungimo (išjungimo) padėtį iš vairuotojo vietos.
- Turi būti galima nustatyti saugos įtaisą į veikimo arba įjungimo padėtį nuo žemės, nesiartinant prie krovinio.
- Valdymo įtaisas, kuriuo saugos įtaisas nustatomas į sustabdymo arba išjungimo padėtį, turi būti suprojektuotas ir įtaisytas taip, kad operatorius negalėtų jo panaudoti netyčia.
- Saugos įtaiso būseną (veikimo (neveikimo) arba įjungimo (išjungimo)) turi būti aiškiai parodyta ir gerai matoma iš vairuotojo vietos ir pakrovimo zonos.

Remiantis 7.1.2 p., naudojimo instrukcijoje turi būti išaiškintas tinkamas įtaiso veikimo būdas, įskaitant įspėjimus.

Krautuve turi būti įtaisytas įspėjimo signalas, kuris primintų, kad, atliekant kėlimo darbus, kuriems būtina, kad, krautuvui esant pakėlimo padėtyje greta krovinio būtų žmogus, saugos įtaisas būtų veikimo (įjungimo) padėtyje (žr. 7.2 p.).

Priekinių krautuvų, kurie neskirti atlikti kėlimo darbams, kuriems būtina, kad, krautuvui esant iškėlimo padėtyje, greta krovinio būtų žmogus, naudojimo informacija turi atitikti 7.1.4 ir 7.2 p. reikalavimus.“

„E priedas (standartas)

Priemonių, leidžiančių išvengti netyčinio nusileidimo, bandymų metodai ir patvirtinimo kriterijai

E.1. Terminai ir apibrėžtys

E.1.1

slėgio mažinimo prietaisas

hidraulinis (-ai) vožtuvas (-ai), skirti krautuvo hidraulinės žarnos nutrūkimui imituoti.

E.1.2

bandymo apkrova

50 ± 10 % krautuvo gamintojo nurodytos vardinės kėlimo galios dydžio svoris.

E.2 Bandymo metodika

E.2.1. ir E.2.2 punktuose nurodytas bandymas turi būti atliktas visomis šiomis sąlygomis:

— padėties išlaikymas nuleidus bandymo apkrovą į $1 \pm 0,1$ m aukštį (statinis bandymas);

— padėties išlaikymas pakėlus bandymo apkrovą į $1 \pm 0,1$ m aukštį (statinis bandymas);

esant hidraulinės sistemos alyvos temperatūrai nuo 40 °C iki 50 °C.

E.2.1 Turi būti atidarytas slėgio mažinimo vožtuvas tarp kėlimo cilindro ir skirstytuvo

E.2.2 Bendrasis apkrovos nusileidimas turi būti išmatuotas ties padargo jungiamuoju tašku

E.3 Patvirtinimo kriterijus

Bendrasis E.2.2. punkte nurodytas nusileidimas pirmąsias 10 sekundžių neturi viršyti:

— 100 mm, rankiniu būdu sustabdžius ar išjungus saugos įtaisą;

— 300 mm, kai saugos įtaisas yra nuolatos įjungtas.

Po 5 minučių apkrova neturi nusileisti daugiau nei papildomus 100 mm.“

20. Techninė priežiūra



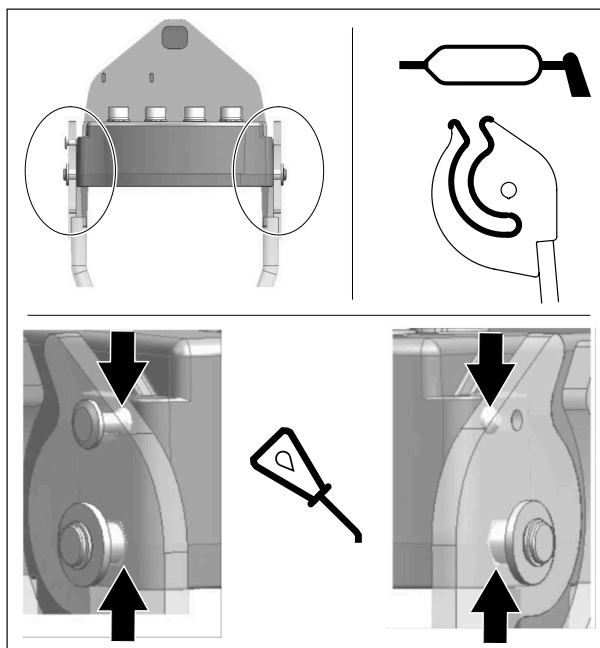
ĮSPĖJIMAS: Reguliariai keiskite traktoriaus hidraulinę alyvą, filtrus keiskite remdamiesi gamintojo nurodymais.

Užteršta alyva praranda tepimo savybes ir gali sugadinti visus hidraulinius elementai (siurblius, skirstytuvus, cilindrus). Skaidri alyva taip pat gali būti suprastėjusios kokybės.

- Techninės priežiūros darbus turi atlikti kompetentingi ir pardavimo atstovo įgalioti asmenys. Priešingu atveju už tokių darbų atlikimą ir pasekmes atsako juos atlikęs asmuo.
- Atliekant visus krautuvo techninės priežiūros darbus būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones). Daugiau informacijos žr. APP lentelėje, pateiktoje skyriuje [Saugos taisyklės](#).
- Atliekant bet kokius krautuvo ir (arba) jo padargų techninės priežiūros darbus būtina išjungti traktoriaus variklį.
- Atlikdami bet kokius krautuvo techninės priežiūros darbus niekada nedirbkite su apkrovos veikiamomis mechaninėmis dalimis, hidrauline sistema ar prietaisu, kuriame yra slėgio ar kuriame neišjungta elektros grandinė.
- Primygtinai rekomenduojame atliekant traktoriaus techninės priežiūros darbus atkabinti krautuvą. Atkabimas yra nesudėtinga operacija; traktoriaus techninės priežiūros darbus galėsite atlikti saugiau ir veiksmingiau.
- Jei norite atlikti kokius nors darbus pakeltu krautuvu, būtina užblokuoti krautuvą esamoje padėtyje:
 - „MACH System“ turinčio krautuvo „MACH System“ atblokavimas.
 - „MACH System“ neturinčio krautuvo kėlimo cilindrų linijos vožtuvo uždarymas.

Daugiau informacijos rasite skyriuje [Krautuvo atkabimas](#).

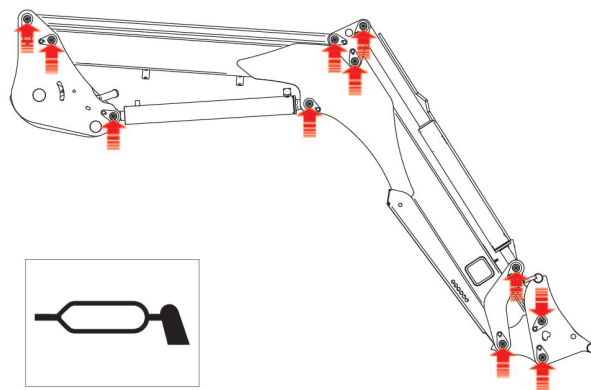
„MACH System“ užrakinimo sistemą sutepti kas 3 mėnesius.



Tepkite kas 10 valandų ir po kiekvieno plovimo, ypač po plovimo aukštu slėgiu, nes vanduo pašalina tepalą. [Žr. greta parodytus tepimo taškus]

PASTABA: Atliekant techninės priežiūros darbus, rekomenduojama naudoti NLGI 2 tepalą.

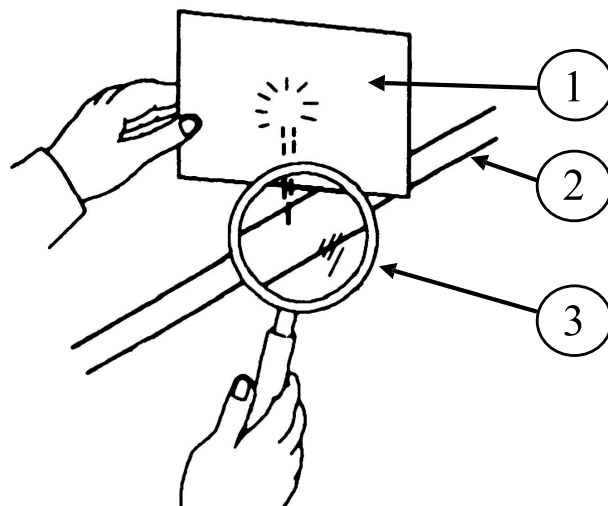
Kaskart po naudojimo nuplaukite padargą ir priekinę krautuvo dalį. Mėšle esanti rūgštis, trąšos ir silosas kenkia dažams, plienui ir judamoms jungtims.



⚠️ ATSARGIAI: Jei naudojate aukšto lygio plovimo įrenginį, nenukreipkite vandens srovės į elektros įrangos elementus.

⚠️ PAVOJUS: Ištryškusi slėgio veikiamos alyvos srovė gali būti pakankamai stipri, kad prakirstų odą ir sunkiai sužalotų. Prieš atjungdami žarnas sumažinkite jose slėgį, kad jo neliktų. Prieš sudarydami sistemoje slėgį įsitikinkite, kad visos jungtys gerai priveržtos, o žarnos ir hidraulinis kontūras nepažeisti.

⚠️ PAVOJUS: Per labai mažą skylutę besisunkiančią alyvą gali būti labai sunku pastebėti. Ieškodami galimo nuotėkio, geriau darykite tai naudodami kartono ar medžio gabalėlį nei rankomis. Jei jus sužalojo slėgio veikiamas nuotėkis, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei nedelsiant nesuteikiama tinkama medicininė pagalba, gali kilti sunki infekcija arba reakcija.



(1) Dėžė / 2. Hidraulinė sistema / 3. Didinamasis stiklas

Kartą per mėnesį ar dažniau, jei įrangą naudojate intensyviai, patikrinkite:

- Krautuvo ir (arba) padargo judamųjų jungčių būklę. Jei reikia, pakeiskite kompensacinius žiedus ir (arba) ašis.
- Kompensacinius žiedus reikia keisti, jei jų storis mažesnis nei 1 mm.
- Traktoriaus hidraulinės alyvos lygį ir hidraulinės sistemos sandarumą. Jei pastebėjote hidraulinės sistemos dalių (cilindrų, žarnų, sujungimų, „Mach“ movų, jungčių ir pan.) vidinį ar išorinį pratekėjimą, susisiekite su pardavimo atstovu.
- Žarnų būklę (pakeiskite, jei jos suskilinėjusios ar skverbiasi alyva).
- Ar tinkamai veikia valdymo įrenginys (lynai, laisvumas, užblokovimo funkcija ir pan.).
- Elektros laidų pynių būklę. Jei yra sugadintų jungčių ar laidų, kreipkitės į pardavimo atstovą.
- Mechaninių komponentų būklę (ar nėra įtrūkimų, deformacijų, nusidėvėjusių ribotuvų, laisvumo, kokia tovojimo atramų būklė ir pan.). Jei jie neįprastai nusidėvėję, kreipkitės į pardavimo atstovą.

SVARBU: Visus atsiveržusius varžtus būtina apžiūrėti, jei reikia – pakeisti, nuvalyti ir vėl sutepti sriegių klėjais (išskyrus modifikacijas). Varžtus priveržkite laikydamiesi toliau pateiktoje lentelėje nurodyto priveržimo momento (su traktoriaus susijusius varžtus draudžiama sukti ir priveržti pneumatiniu veržliarakčiu).

Po pirmųjų 10 ir 50, o vėliau kas 100 darbo valandų ar kaskart keisdami traktoriaus variklio alyvą patikrinkite krautuvo ir padargų priveržtumą. Jei jie netinkamai priveržti, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Priveržimo momentai

Išvėžimo momentai		Sriegis											
Varžtų klasė	sraigčių ženklavimas (pagal ISO 898)												
		M5	M6	M7	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
8,8	○	5,2	9	21,6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10,9	□	7,6	13,2	31,8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12,9	△	8,9	15,4	37,2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

Ketui ir plienui (Nm) ±15 %

* Jei nenurodyta kitaip.

20.1. Tvirtinimo rėmo techninės priežiūros ypatumai



PAVOJUS:

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų nelaimingų atsitikimų pavojaus, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai priveržti varžtai ir veržlės, vadovaukitės toliau pateikta patikros lentele.
- Visus atsiveržusius varžtus būtina patikrinti ir, jei reikia, pakeisti.
- Traktoriaus varžtus ir veržles, taip pat mūsų tiekiamą įrangą jungiančius varžtus draudžiama sukti ir priveržti smūginiu veržliarakčiu.

Susukamoji jungtis	Tikrinimo grafikas			
	Traktoriaus valandų skaitiklio rodmenys			Intervalas
	100 val. arba pirmoji naujo traktoriaus apžiūra*	600 val. arba antroji traktoriaus apžiūra*	3000h	
Apžiūrėkite, ar traktorių ir mūsų gaminių ir mūsų detales jungiantys varžtai užveržti rekomenduojamu priveržimo momentu.	x	x		Po to kas 600 val.
Patikrinkite, ar rėmo varžtai užveržti rekomenduojamu priveržimo momentu.	x		x	Po to kas 3000 val.

* Suėjus pirmajam iš 2 terminų.

20.2. Gedimų šalinimas



ISPĖJIMAS: Techninės priežiūros darbus turi atlikti kompetentingi ir pardavimo atstovo įgalioti asmenys. Priešingu atveju už tokių darbų atlikimą ir pasekmes atsako juos atlikęs asmuo.

Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą, ypač tada, kai darbai atliekami esant pakeltam krautuviui.

Primygtinai rekomenduojame atkabinti krautuvą, kad techniniai darbai būtų atliekami saugiai ir veiksmingai. Atliekant bet kokius krautuvo ir (arba) jo padargų techninės priežiūros darbus reikia:

- Išjungti traktoriaus variklį.
- Būtinai dėvėti asmenines apsaugos priemones.
- Prie krautuvo pritvirtintas padargas turi būti nuleistas ant žemės, jo priedai (griebtuvai, rotorius ir pan.) turi būti poilsio padėtyje.
- Pašalinkite slėgį iš hidraulinio kontūro.

Gedimų šalinimas

Problema	Priežastis	Taisomieji veiksmai
Neveikia kėlimo arba išvertimo funkcijos.	Blogai sujungtos hidraulinės jungtys.	Patikrinkite sujungimą ir, jei reikia, pakeiskite.
	Per žemas traktoriaus alyvos lygis.	Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir papildykite.
	Krautuvo valdymo skirstytuvas arba skirstytuvo slėgio ribotuvus užstrigo atviroje padėtyje.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Traktoriaus hidraulinio siurblio gedimas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia padargo cilindras.	Netinkamai sujungtos jungtys.	Patikrinkite sujungimą ir, jei reikia, pakeiskite.
	Elektros laidų pynės gedimas.	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite.
	Stringa elektromagnetinis vožtuvas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Pažeistas cilindro tarpiklis (nesandarus).	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Pažeistos jungtys.	Pakeiskite jungtis.
Kėlimo arba išvertimo cilindro valdymo prietaisai veikia atvirkščiai.	Blogai sujungtos hidraulinės žarnos.	Sujunkite žarnas vadovaudamiesi nurodymais.
	Blogai prijungta lyninio valdymo svirtis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Hidraulinėje sistemoje yra oro (susidaro putos).	Per žemas traktoriaus alyvos lygis.	Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir papildykite.
	Hidraulinio siurblio įsiurbimo pusėje patenka oras.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Kėlimas vyksta lėtai ar trūkčiojamai.	Per žemas traktoriaus alyvos lygis arba alyva pernelyg šalta.	Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir papildykite. Palaukite, kol alyva pasieks darbinę temperatūrą.
	Hidraulinėje sistemoje yra oro	Išleiskite orą iš hidraulinės sistemos. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Keliamo krovinio svoris didesnis už ant krautuvo nurodytą didžiausią svorį.	Sumažinkite padargo apkrovą, žr. skyrių Techninės charakteristikos .
	Ne iki galo užblokuotos jungtys.	Patikrinkite sujungimą ir sutaisykite arba, jei reikia, pakeiskite jungtis.

Gedimų šalinimas

Problema	Priežastis	Taisomieji veiksmai
	Per mažas traktoriaus variklio sukimosi greitis (mažas hidraulinio siurblio sukimosi greitis).	Padidinkite traktoriaus variklio sukimosi greitį, kad krautuvą geriau veikėtų.
	Užstrigę arba sugadinti valdymo skirstytuvo lynai.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	MACH SYSTEM jungtis nėra gerai užblokuota	Įsitikinkite, kad MACH SYSTEM jungtis gerai užblokuota (rankena pasukta iki galo).
	Cilindro nuotėkis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Netinkamai veikia slėgio ribotuvas arba nustatyta per maža slėgio ribotuvo vertė.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Persukta arba suspausta žarna arba vamzdis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Nepakankamas traktoriaus hidraulinio siurblio našumas	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Nepakankama keliamoji geba.	Išreguluotas slėgio ribotuvas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Keliamo krovinio svoris didesnis už ant krautuvo nurodytą didžiausią svorį.	Sumažinkite padargų apkrovą, žr. skyrių Techninės charakteristikos .
	Per mažas traktoriaus variklio sukimosi greitis.	Padidinkite variklio sukimosi greitį.
	Sugedo traktoriaus hidraulinis siurblys.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
 Krautuvą nusileidžia, kai valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje. ATSARGIAI: Galima paklaida (0–8 cm)	Kėlimo cilindro nuotėkis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Neįprastas valdymo skirstytuvo vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Krautuvo valdymo skirstytuvo sklandis nepasisuka į neutralią padėtį.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Krautuvo valdymo skirstytuvo sklandis nesugrįžta į neutralią padėtį. PASTABA: Patikrinkite, ar valdymo prietaisai neutralioje padėtyje.	Valdymo sklandis negali laisvai judėti (teršalai).	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Išreguluota lyninio valdymo svirties padėtis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Stringa valdymo svirtis arba lynų sistema.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Išorinis alyvos nuotėkis.	Pažeistos hidraulinės žarnos, vamzdžiai, antgaliai su sriegiu arba tarpikliai.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Atsilaisvinęs hidraulinių žarnų priveržimas.	Priveržkite žarnas.
	Pažeisti valdymo skirstytuvo tarpikliai.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Cilindras prateka arba sugadintas cilindro strypas.	Reikia pakeisti cilindrą. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.

Gedimų šalinimas

Problema	Priežastis	Taisomieji veiksmai
	Pažeistas / susidėvėjęs elektromagnetinis vožtuvas arba krautuvo valdymo skirstytuvas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Išlinksta cilindrų strypai.	Per didelis stūmimo atbuline eiga greitis.	Reikia pakeisti cilindrą. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Staigi ir itin didelė apkrova naudojimo metu.	Reikia pakeisti cilindrą. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia smūgių slopinimo funkcija.	Sugedo akumulatorius.	Reikia užpildyti akumuliatorių, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
PASTABA: SHOCK ELIMINATOR yra pasirinktinė įranga, pirma patikrinkite, ar SHOCK ELIMINATOR yra.	Krautuvai turi kėlimo ir išvertimo saugos įtaiso pasirinktą įrangą ir ši veikia.	SHOCK ELIMINATOR pasirinktą įrangą nesuderinama su kėlimo ir išvertimo saugos įtaiso pasirinktą įrangą.
PASTABA: Kai kuriose konfigūracijose ji gali būti privaloma.	SHOCK ELIMINATOR (pasirinktinė įranga) vožtuvas uždarytas arba sugedęs.	Reikia pakeisti vožtuvą. Kreipkitės į savo pardavimo atstovą.
	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia trečioji hidraulinė funkcija.	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia ketvirtoji hidraulinė funkcija.	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia hidraulinis padargo užraktas (parinkti FAST-LOCK arba SPEED-LINK).	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.

21. MX gaminių perdirbimas

Norėdami utilizuoti gaminį kreipkitės į savo pardavimo atstovą arba į atliekų perdirbimo srityje besispecializuojančias įmones.

Hidraulinė sistema

- Pasibaigus eksploatacijos laikui, hidraulinę alyvą iš MX gaminių išpila įgalioti remonto meistrai.
- Prieš medžiagas perdirbant, hidraulines žarnas reikia išmontuoti.
- Jei pasibaigus eksploatacijos laikui gaminių ardymu užsiima patys MX gaminių savininkai, visi jie privalo laikytis šių aplinkosaugos reikalavimų.

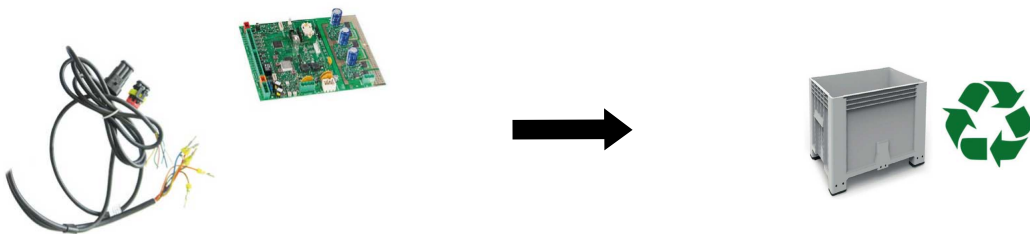
Pavojingų atliekų (alyvų ir žarnų) šalinimas

- Hidraulinės alyvos turi būti laikomos tam skirtose talpyklose arba statinėse ir siunčiamos į patvirtintus centrus.
- Plieninius hidraulinių žarnų antgalius galima atskirti nuo guminės žarnos.
- Plieniniai antgaliai bus perdirbami kaip metalo laužas ir siunčiami į patvirtintus centrus.
- Guminės žarnos bus dedamos į sandarius indus ir siunčiamos apdoroti į patvirtintus centrus.



Aukštųjų technologijų MX gaminiai ir elektrinė bei elektroninė įranga.

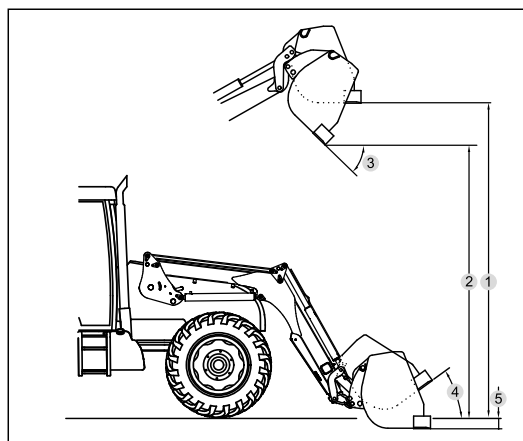
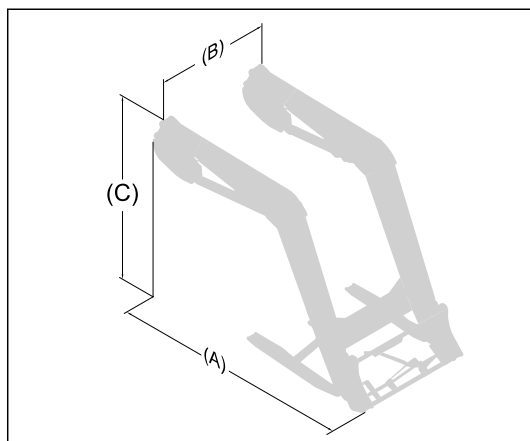
- MX gaminiuose esančios elektros ir elektroninės įrangos (EEĮA) atliekos išardomos ir vežamos į patvirtintus centrus, kad jas būtų galima panaudoti.



Išvalytų MX gaminių perdirbimas

- Išvalyti MX gaminiai siunčiami į patvirtintus centrus perdirbti kaip geležį ir kitus metalus.

22. Techninės charakteristikos



	A104	A106	A110
Trakatoriaus galia	40–80 AG	60–90 AG	90–140 AG
Horizontalios padėties išlaikymo įrenginys	Taip	Taip	Taip
Išmatavimai			
Pastatyto ant žemės ilgis (A)	2,35 m	2,60 m	2,85 m
Pastatyto ant žemės ilgis (B)	1,17 m	1,17 m	1,17 m
Aukštis (C)	1,75 m	1,80 m	2,05 m
Kėlimo aukščiai			
Didžiausias aukštis ties padargo sukimo ašimi*	3,50 m	3,80 m	4,00 m
Didžiausias aukštis po horizontaliu kaušu (1) #	3,15 m	3,45 m	3,65 m
Didžiausias aukštis po išverstu kaušu (2) #	2,50 m	2,80 m	3,00 m
Darbo kampai			
Išvertimo kampas didžiausiame aukštyje (3) #	55°	55°	55°
Sėmimo kampas (4) #	47°	47°	47°
Išsiskverbimo gylis (5) #	0,15 m	0,15 m	0,15 m
Nutraukimo jėga ties padargo sukimo ašimi*	2000 kg	2180 kg	2300 kg
Keliamoji galia ties padargo sukimo ašimi per visą aukštį*	1600 kg	2020 kg	2170 kg
Naudingoji apkrova 0,80 m nuo padargo sukimo ašies			
Ant žemės:	1400 kg	1700 kg	2000 kg
2 m aukštyje nuo žemės	1430 kg	1725 kg	1950 kg
3 m aukštyje nuo žemės	1375 kg	1685 kg	1900 kg
Didžiausiame aukštyje	1350 kg	1575 kg	1800 kg
Kėlimo laikas	3,7 s	4,3 s	5 s
Išvertimo laikas	1,8 s	2 s	2,1 s
Didžiausias svoris	450 kg	460 kg	520 kg

Savybės, nustatytos esant 195 barų slėgiui ir 60 l/min srautui. Duomenys gali priklausyti nuo trakatoriaus tipo.

Pateiktos ant žemės nuleisto kaušo vertės.

* Atsižvelgiama tik į naudingąją apkrovą. Vertės ant žemės ir ties padargo sukimo ašimi netaikomos.

** Naudingoji apkrova apskaičiuota su 180 kg svorio padargu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA



Gamintojas:

M-extend France SAS

Buveinės adresas: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prancūzija).

Registracijos Reno (Rennes) prekybos ir įmonių registre Nr. 639 200 260.

Pareiškia, kad įranga:

Priekinis krautuvas T408evo, arba T408+evo, arba T410evo, arba T410+evo, arba T412evo, arba T412+evo, arba T414evo, arba T417evo, arba T418evo, arba TX420, arba TX425, arba TX430
arba

Priekinis krautuvas U503 arba U504, arba U505, arba U506, arba U506+, arba U507, arba U508, arba U508+, arba U509, arba U510, arba U510+ arba U511, arba U512, arba U512+, arba U514, arba U514+
arba

Priekinis krautuvas A104 arba A106, arba A110, arba F303, arba F304
arba

Priekinis krautuvas C401 arba C401XL arba C402 arba C402XL arba C403 arba C405 arba C407 arba C403 PRO arba C404 PRO arba C405 PRO arba C406 PRO arba C407 PRO arba C408 PRO
arba

Krautuvo padargas BMS arba BRDS, arba BQU, arba BF + GF, arba CGU, arba TR, arba TRu, arba BMSC, arba CGC, arba TRC, arba BT, arba BR, arba BC, arba BF, arba BMSU, arba BRU, arba BFU, arba CL, arba BRC, arba BFC, arba LC, arba CG, arba BP, arba SG, arba BB, arba PCS, arba LS, arba PG
arba

Variklinio krautuvo padargas BMSA arba CGA, arba BTA, arba TR, arba BCA, arba BCDA
arba

Krovimo kaušas BD arba GDT
arba

Ryšulių griebtuvas Manubal L40, arba L400, arba L400HD, arba L500, arba L6000 arba C30, arba C40, arba U40, arba V40, arba V60, arba V500, arba W500, arba V400HD, arba V5000HD, arba V7000HD
arba

Priekinis keltuvas R04 arba R05 arba R06 arba R08, arba R09, arba R10, arba R12, arba R16, arba R20, arba R28, arba R38
arba

Svarmuo M250 arba M400, arba MM600, arba MM900, arba MM1200, arba MM1500, arba MM400AD, arba MBX arba MXS 250 arba MXS 400 arba MXS 600 arba BOX 100L arba BOX 150L arba MBX XS
arba

Multibumper

arba

Saugos komponentas OPG

kurių serijos numeris yra:

Įrašykite į aukščiau esantį langelį ant įrenginio identifikacijos plokštelės nurodytą serijos numerį.

nuo serijos numerio de série 000001001 iki 999999365,

atitinka Mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus.

Bendrovė „M-extend France SAS“, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), yra įgaliota sudaryti techninę bylą.

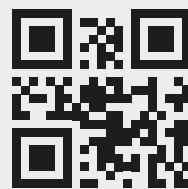
Acigné, 2025 m. spalio 13 d.

B. Gauchenot

Generalinis direktorius



M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ



www.m-x.eu

© MX, part of M-extend