



RAISE YOUR EXPECTATIONS



NAKLADAČ

MX T406 / T406+

MX T408 / T408+

MX T410 / T410+

MX T412 / T412+

MX T414

MX T417

MX T418

Návod k použití

Před použitím si tento návod pozorně přečtěte

Vážení uživatelé,

děkujeme za důvěru a doufáme, že budete s nakladačem MX naprosto spokojeni.

Několik minut, které věnujete pročtení této příručky, vám umožní naplno využívat všechny funkce nakladače MX, zachovat jeho dlouhou životnost a pracovat naprosto bezpečně.

Návod k použití nakladače, který právě držíte v ruce, je velice důležitý dokument – uchovejte ho, abyste ho mohli v případě potřeby využít. Tento návod poskytněte všem uživatelům stroje a v případě prodeje nakladače MX ho předejte novému majiteli.

Vyobrazení a technické údaje uvedené v tomto dokumentu nemusí přesně odpovídat příslušnému nakladači, podmínky pro používání však zůstávají pro všechny stejné.

Nakladač musí příslušnému uživateli předat výlučně autorizovaný distributor.

Předvedení dodávaného materiálu musí zahrnovat:

- Bezpečnostní pravidla.
- Připojení a odpojení nakladače.
- Připojení a odpojení pracovních nástrojů.
- Obsluhu všech ovládaní na zařízení.

Pokud by došlo k zanedbání jedné z těchto 4 povinností, musíte na vlastní odpovědnost ihned kontaktovat autorizovaného prodejce.

Na webových stránkách www.m-x.eu najdete originální verze návodů ve francouzštině:
Klikněte na francouzskou verzi stránek, a poté na „Documentations / Manuels d'utilisation“.

MX je značka společnosti M-extend France SAS, IČ 639 200 260, zapsané v rejstříku v Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 – 35 690 Acigné, Francie.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	9
1.1 Tabulka osobních ochranných pomůcek (Osobní ochranné pomůcky)	10
1.2 Omezení používání nakladače na traktoru s ochranným rámem se 2 vzpěrami	10
1.3 Nedodržení bezpečnostních pravidel a pravidel používání	11
2. BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY	12
3. IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK	13
4. PROTIVÁHA	14
5. OVLÁDÁNÍ	15
5.1 Ovládání pomocí ventilů traktoru	15
5.2 Ovládání pomocí ventilu MX	15
5.3 Ovládání pomocí ventilu MX PROPILOT	15
5.4 Ovládání pomocí ventilu MX FLEXPILLOT	17
5.5 Ovládání pomocí ventilu MX e-PILOT S	18
6. ODPOJENÍ NAKLADAČE	19
7. PŘIPOJENÍ NAKLADAČE	24
7.1 Připojení ve dvou krocích	26
8. ODPOJENÍ NÁSTROJE	28
8.1 Nosič nářadí s ručním odjištěním	28
8.2 Nosič nářadí FAST-LOCK	29
8.3 Nosič nářadí SPEED-LINK 2	30
9. PŘIPOJENÍ NÁSTROJE	31
9.1 Nosič nářadí s ručním odjištěním	31
9.2 Nosič nářadí FAST-LOCK	32
9.3 Nosič nářadí SPEED-LINK 2	32
10. MODELY NOSIČŮ NÁŘADÍ	33
10.1 Nosič nářadí MX	33
10.2 Nosič nářadí EURO	33
10.3 Nosič nářadí MX/EURO	33
10.4 Nosič nářadí EURO/SMS	34
10.5 Nosič nářadí MX / Fauchaux-Blanc	34
10.6 Nosič nářadí EURO / Sigma 4	34
10.7 Nosič nářadí MX / Euro / TENIAS	35
11. INDIKÁTOR ÚROVNĚ	35
12. SYSTÉM FAST-LOCK	36
13. SYSTÉM SPEED-LINK 2	37
14. SYSTÉM PCH	38
14.1 Poloha „Lopata“	38
14.2 Poloha „Paleta“	38
15. SYSTÉM SHOCK ELIMINATOR	39
16. ZPOMALOVAČ SKLÁPĚNÍ	40
16.1 Start/stop	40

16.2 Nastavení	40
17. SYSTÉM AUTO-LEVEL	41
17.1 Nastavení polohy nástroje	41
17.2 Automatické uvedení nástroje do polohy	41
18. SYSTÉM AUTO-UNLOAD	42
19. BEZPEČNOST PŘI ZDVIHÁNÍ A SKLÁPĚNÍ	42
19.1 Výňatek z normy pro čelní nakladače EN12525 + A2 2010:	42
19.2 Použití bezpečnosti při zdvihání a sklápění	43
20. ÚDRŽBA	44
21. RADY PRO POUŽITÍ	46
22. RECYKLACE PRODUKTŮ MX	47
23. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	48



**Nakladač je složité zařízení.
Přečtení tohoto návodu je
před prvním použitím zařízení povinné.**



Seznamte se:







- *Bezpečnostní pravidla.*
- *Připojení a odpojení nakladače.*
- *Připojení a odpojení pracovních nástrojů.*
- *Obsluha všech ovládaní na zařízení.*

1. Bezpečnostní pravidla

- Nošení OOP (osobních ochranných pomůcek) je povinné (viz „Tabulku OOP“).
- Řidič i spolucestující se musí připoutat bezpečnostními pásy na každém sedadle.
- Před každým použitím musí obsluha zkontrolovat, zda je nakladač správně připojen a zda je správně zajištěný nástroj (test přitlačením nástroje na zem).
- Nakladač ovládejte výlučně z místa řidiče. Kontrolu nad ovládáním udržujte až do dokončení každého pohybu.
- Ovládání nakladače musí být během přepravy po silnici zablokovaná (viz návod k použití pro řízení).
- Když přijdete na křižovatku, odblokujte ovládání a zdvihněte nakladač do výšky nejméně 2 m od povrchu vozovky, abyste neohrozili ostatní účastníky silničního provozu. Jakmile křižovatku projedete, vraťte se do výchozí polohy a ovládání nakladače opět zablokujte.
- Když jedete po silnici, dbejte na to, aby polohová a signalizační světla traktoru nebyla zakrytá.
- Neodcházejte z místa řidiče, dokud nezablokujete veškerý pohyb ovládání (zajištění ovládací páky).
- Nikdy z traktoru nevystupujte se zdviženým nakladačem. Po použití nakladače traktor zaparkujte s nakladačem sklopeným na zem.
- Při používání nakladače se v oblasti pohybu zařízení nesmí nacházet žádné osoby. Pokud operace zdvihání vyžadují přítomnost další osoby v blízkosti nákladu, musí být nakladač MX vybaven bezpečnostním zařízením (viz kapitolu „BEZPEČNOST PŘI ZDVIHÁNÍ A SKLÁPĚNÍ“).
- Před použitím se musí obsluha ujistit, zda celky nakladač/traktor a nástroj/nakladač odpovídají předpisům. Za tímto účelem konzultujte platný předpis MX u autorizovaného prodejce.
- Obsluha musí používat nástroj koncipovaný a předepsaný společností MX pro prováděné práce.
- **Přeprava nebo zdvihání osob pomocí nakladače jsou zakázány.**
- Zajistěte stabilitu traktoru pomocí odpovídající protiváhy (viz kapitolu „PROTIVÁHA“).
- Omezte přejezdy se zdviženým nákladem. Traktor by se mohl převrátit.
- Přípustné zatížení přední nápravy uvedené výrobcem traktoru nesmí být překročeno.
- Abyste omezili zatížení přední nápravy a směrového válce a aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení pneumatik, je třeba při otáčení jet vpřed nebo couvat.
- Maximální zatížení předních pneumatik uvedené výrobcem pneumatik nesmí být překročeno.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pravidelně kontrolujte přítomnost bezpečnostních závlaček nebo šroubů. Nenahrazujte je jinými předměty, jako jsou např.: hřebíky, dráty apod.
- Pro úplné využití nakladače MX musí být traktor vybaven konstrukcí pro ochranu proti pádu předmětů. Pokud tomu tak není, existují omezení pro používání nakladače MX (viz kapitolu „OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ NAKLADAČE“). Pozor: Ochrana musí být při práci na správném místě a musí být aktivní. Pokud je traktor vybaven pouze jedním ochranným rámem, musí být nakladač povinně vybaven paralelogramem.
- Dávejte pozor na elektrická, telefonní, vzdušná vedení, na okapy, konstrukční prvky střech apod. při manévrování nakladačem ve zdvižené poloze.
- Podle normy EN 12525 + A2 2010 musí být ovládání pro aktivaci nakladače typu „s trvalým působením“, kromě plovoucí polohy při zdvihání, kterou lze udržovat v poloze pomocí zářezů.
- Všechny zásahy při vyhledávání závad (diagnostika) a/nebo demontáž součástí může provádět pouze odborník, který nejprve zaručí, že jeho práce proběhne naprosto bezpečně pro něj i pro jeho okolí, zejména v případě prací na zdviženém nakladači.
- Během všech činností na stroji hrozí nebezpečí přimáčknutí nebo rozdrčení, zejména v okolí pohyblivých částí.

- Při činnostech na horní části stroje používejte stabilní a zabezpečené prostředky. Pokud je nakladač připojený na traktor, vypněte motor traktoru.
- Abyste zabránili vzniku požáru, udržujte celek traktor/nakladač čistý. Dbejte na to, aby se částičky, které může odnést vítr (sláma, tráva, dřevěné třísky apod.), nenakupily v oblastech s vysokou teplotou. Kontrolujte a čistěte oblasti, kde se mohou nashromáždit různé materiály, zejména kolem motoru a oblasti výfuku.

1.1 Tabulka osobních ochranných pomůcek (Osobní ochranné pomůcky)

Symboly	Význam	Příklad rizika
	Povinné nošení ochrany rukou.	Pořezání, zachycení při odjištění nástroje na nakladači.
	Povinné nošení ochrany sluchu.	Třesení lopatou u traktoru bez kabiny.
	Povinné nošení ochrany očí.	Stříkání při vysokotlakém čištění.
	Povinné nošení helmy.	Rány do hlavy nakladačem při údržbě traktoru.
	Povinné nošení ochrany trupu.	Stříkání při vysokotlakém čištění.
	Povinné nošení ochrany nohou.	Přimáčknutí při umístění odstavných noh.

1.2 Omezení používání nakladače na traktoru s ochranným rámem se 2 vzpěrami

Doplňující informace pro traktor vybavený ochranným rámem proti převrácení se dvěma vzpěrami.

1.2.1 Varování

Pokud traktor není vybaven ochrannou konstrukcí proti pádu předmětů, je řidič při manipulaci s jakýmkoliv nákladem vystaven neustálému nebezpečí.

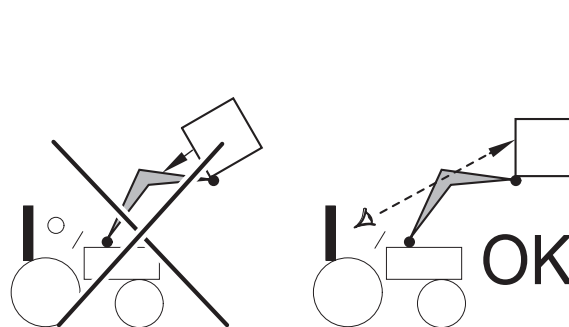
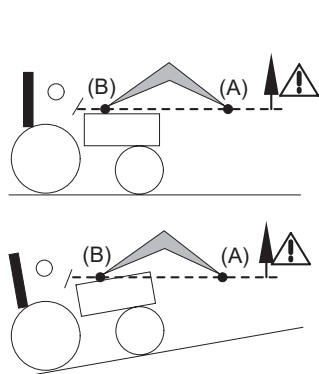
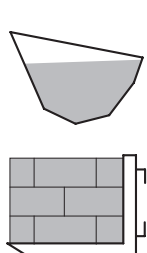
Pokud je traktor vybaven pouze jedním ochranným rámem, musí být nakladač povinně vybaven paralelogramem.

Upozornění: Používejte výlučně nástroje předepsané výrobcem nakladače MX.

1.2.2 Opatření pro použití

Pro bezpečnou práci je třeba nezbytně dodržovat následující opatření pro použití:

- Používejte nástroj koncipovaný pro stanovené práce.
- Nastavte tyč s indikátorem podle používaného nástroje.
- Ujistěte se, že náklad je stabilní a řádně upevněný v nástroji.
- Maximální úroveň naložení nástroje nesmí překročit nejnižší příčku v případě volného nákladu a nesmí přesáhnout výšku čela u kusového nákladu (viz obr. 1).
- Celek traktor/nakladač ovládejte plynule.
- Přejíždějte s nákladem u země mírnou rychlostí.
- Při zdvihání a během přejíždění nespouštějte náklad z očí od chvíle, kdy bod otáčení nástroje (A) horizontálně překročí bod otáčení nakladače (B) (viz obr. 2). V případě potřeby upravte polohu nástroje tak, aby náklad nikdy nesměřoval směrem k řidiči (viz obr. 3).



Volně ložený náklad

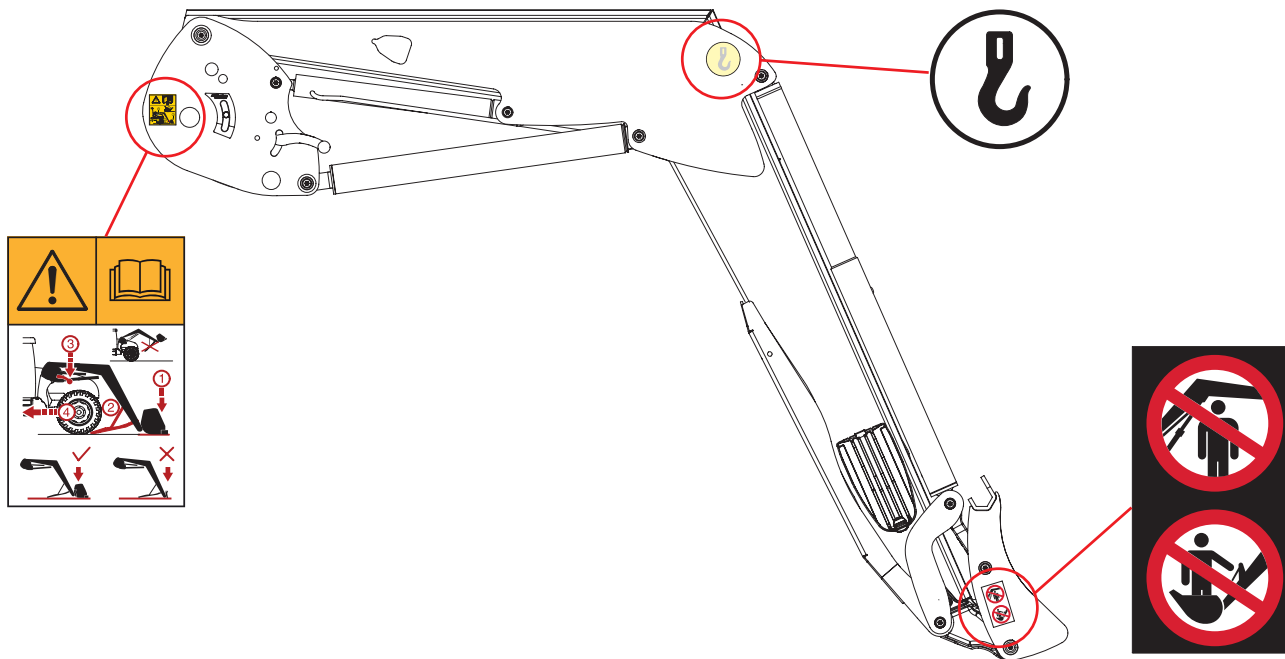
Jednotkový náklad Typ palety




1.3 Nedodržení bezpečnostních pravidel a pravidel používání

- Výrobky značky MX jsou koncipovány pro použití s maximálním hydraulickým tlakem uváděným výrobcem v technických charakteristikách traktoru. Vyšší tlak má za následek větší zatížení a tedy zánik záruky na celou dodávku MX.
- Nikdy neupravujte připojení hadic.
- Porušení pečeti má za následek zrušení záruky MX na celou dodávku.
- Jakákoliv montáž nakladače MX odchylná od předpisů MX platných ke dni koupě má za následek zrušení záruky MX na celou dodávku.
- Jakákoliv úprava jedné z částí dodávky od společnosti MX (nástroje, nakladač, rám atd.) nebo používání nástroje nebo prvku instalovaného na nakladači MX, který pochází od jiné značky než MX, má za následek zánik záruky společnosti MX týkající se celé dodávky.
- Používejte výhradně originální náhradní díly značky MX. Nakladač MX ani jeho nástroje (mechanické, elektrické, hydraulické a pneumatické vlastnosti) sami neupravujte ani nenechte upravovat jinou osobou, aniž byste nejprve požádali o písemný souhlas MX. Nedodržení těchto pravidel může zapříčinit, že se nakladač MX stane nebezpečným. V případě škody nebo zranění bude MX zcela zproštěna odpovědnosti.
- Záruka zaniká okamžitě, jakmile dojde k porušení norem a pokynů pro použití a údržbu nakladače MX uvedených v návodu k použití. MX neodpovídá za nehody, které jsou následkem činností odporujících uvedeným zákazům.

2. Bezpečnostní nálepky

Na nakladači jsou umístěny bezpečnostní nálepky. Zajistěte, aby nálepky zůstaly čisté a čitelné, v případě poškození je nahraďte.

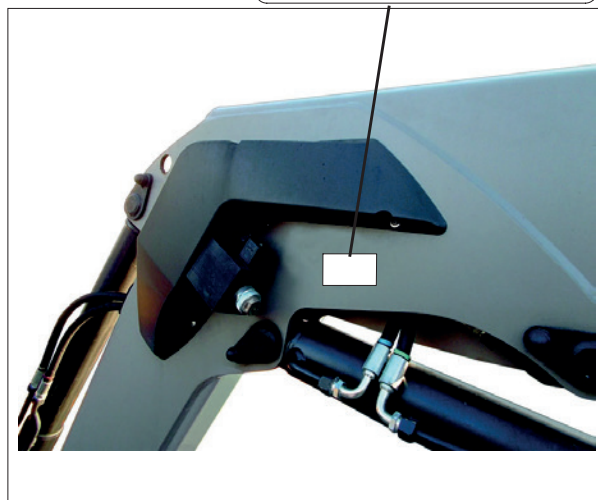


Symboly	Význam
	Než začnete používat nakladač nebo na něm provádět různé zásahy, seznamte se s bezpečnostními pravidly v návodu k použití. Dodržujte postup připojování nebo odpojování nakladače uvedený v návodu k použití.
	Řiďte se podle bodů připojení pro manipulaci s nakladačem.
	Manipulace nad osobami stojícími pod strojem je zakázána. Je zakázáno používat nakladač a jeho nástroje k jiným účelům než k manipulaci s materiálem, pro který je určen.

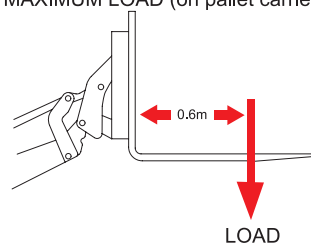
3. Identifikační štítek

Identifikační štítek je umístěn na vnitřní straně pravého ramene nakladače. Najdete na něm typ a sériové číslo nakladače, které jsou nutné v případě potřeby informací, náhradních dílů nebo technické podpory.

MX	CE	UK	CA
Designation	<input type="text"/>		
Type/Model	<input type="text"/>		
Serial number	<input type="text"/>		
Year of manufacture	<input type="text"/>		
Maximum weight	<input type="text"/>	kg	
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)	<input type="text"/>	kg	
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			



MAXIMUM LOAD (on pallet carrier)

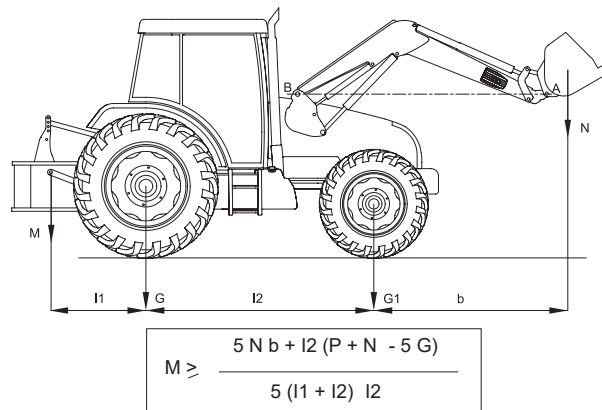


4. Protiváha

Stabilitu celku traktor/nakladač zajistíte pouze umístěním protiváhy na zadní část traktoru. Ta by měla obnášet 20 % hrubé hmotnosti (traktor, nakladač, nástroj, maximální náklad a protiváha) na zadní nápravu traktoru pro práci v optimálně bezpečných podmínkách.

Níže uvedený vzoreček umožňuje výpočet hmotnosti (M) protiváhy (norma EN12525 + A2 2010).

- G: Zatížení zadní nápravy, bez protiváhy, s prázdným nástrojem (kg).
- G1: Zatížení přední nápravy, bez protiváhy, s prázdným nástrojem (kg).
- b: Vzdálenost přední nápravy od těžiště nástroje (mm).
- I1: Vzdálenost osy ramen tříbodového závěsu od zadní nápravy (mm).
- I2: Rozvor (mm).
- N: Užitečné zatížení nakladače pro bod otáčení (A) horizontálně vůči bodu otáčení nakladače (B) (kg).
- P: G + G1 (kg).
- M: Hmotnost protiváhy (kg).



5. Ovládání

Upozornění: Nikdy z traktoru nevystupujte se zdviženým nakladačem.

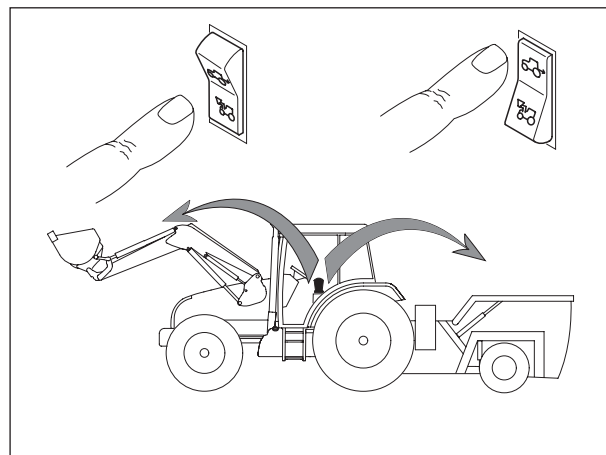
Ventily se šoupátkem vytvářejí vnitřní únik nezbytný pro jejich správné fungování.

5.1 Ovládání pomocí ventilů traktoru

Viz návod k použití traktoru.

5.1.1 Volič ovládání vpředu/vzadu (volitelný)

Pomocí joysticku v traktoru ovládá uživatel v kabině řidiče buď nakladač MX, nebo zadní spojovače.

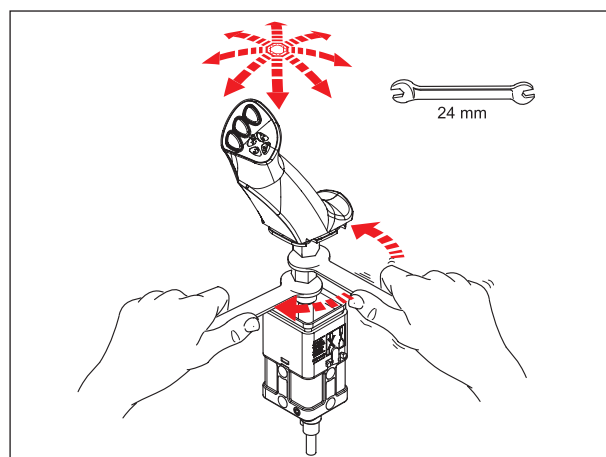


5.2 Ovládání pomocí ventilu MX

5.2.1 Nastavení rukojeti*

Aby ovládání nakladače bylo pohodlné, je možné nastavit polohu rukojeti.

* pouze pro ovládání Propilot a Flexpilot.



5.3 Ovládání pomocí ventilu MX PROPILOT

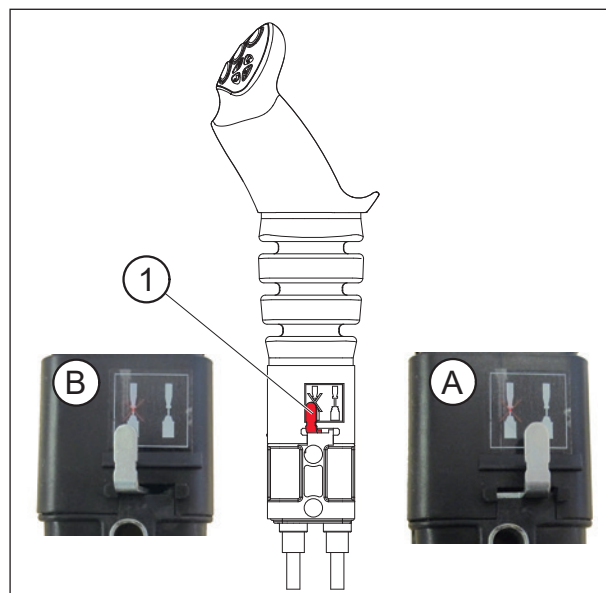
5.3.1 Bezpečnost

Aby nedocházelo k neúmyslnému ovládnutí nakladače, je možné zajistit jedinou páku PROPILOT.

Přesuňte zajišťovací jazýček (1).

— (A): odjištěná poloha.

— (B): zajištěná poloha.



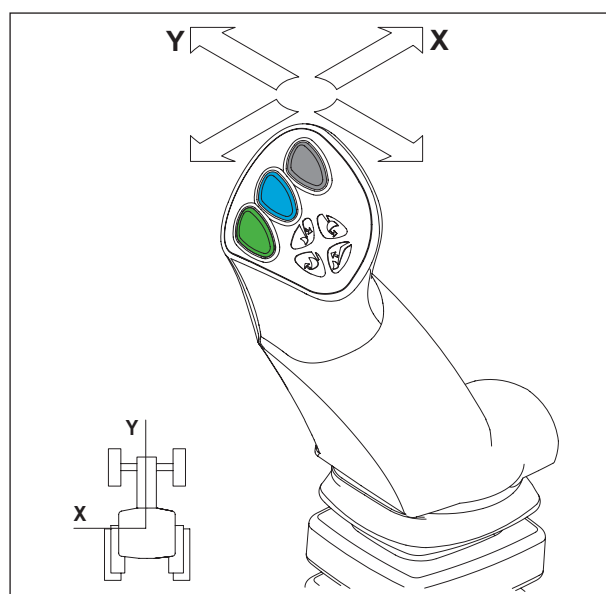
5.3.2 Pohyby

1. funkce: podle osy „Y“

- Dopředu = sklápění nakladače (Funkce hydraulického válce s dvojitým účinkem).
- Dopředu po zářezech = plovoucí poloha (Funkce hydraulického válce s jednoduchým účinkem).
- Dozadu = zdvihání nakladače.

2. funkce: podle osy „X“

- Doleva = zaklopení nástroje.
- Doprava = vyklápění nástroje.



3. funkce: podle osy „X“

- Tlačítko (1) + pohyb přiklápění nebo vyklápění.

4. funkce: podle osy „X“

- Tlačítko (2) + pohyb přiklápění nebo vyklápění.

FAST-LOCK

Automatické připojení/odpojení nástroje.

- Tlačítko (1) + (4) + pohyb zaklopení nebo vyklápění.

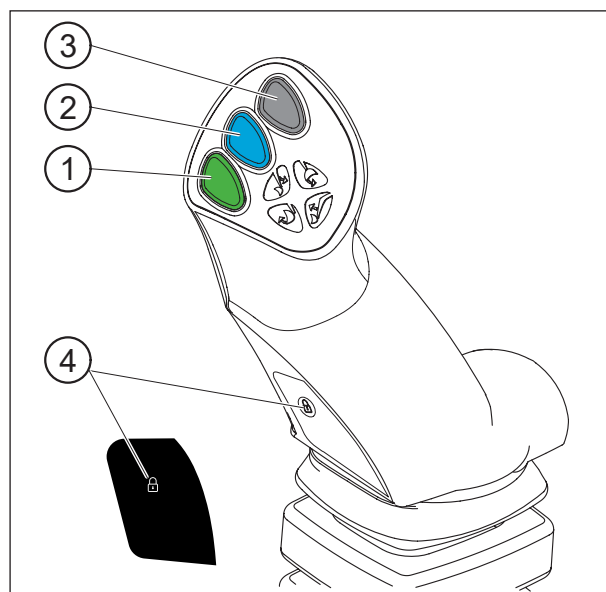
SPEED-LINK 2

Automatické připojení/odpojení nástroje s hydraulickými a elektrickými funkcemi.

- Tlačítko (1) + (4) + pohyb zaklopení nebo vyklápění.

Poznámka: Tlačítko (3) se nepoužívá.

Tlačítko (4) je dostupné pouze pro volitelné vybavení FAST-LOCK nebo SPEED-LINK 2.



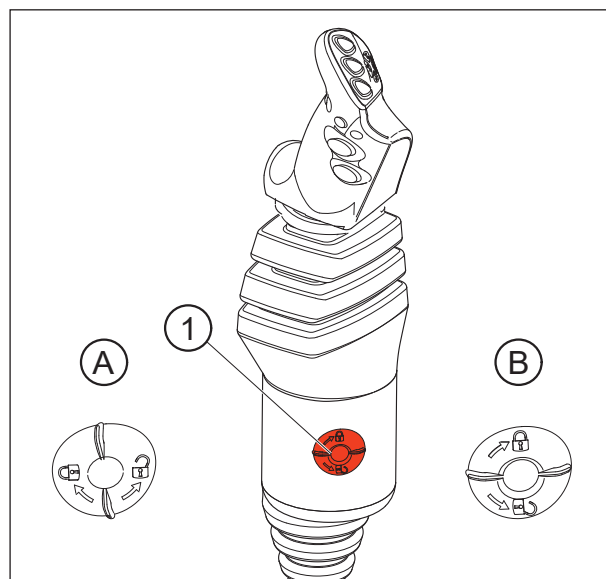
5.4 Ovládání pomocí ventilu MX FLEXPILOT

5.4.1 Bezpečnost

Aby nedocházelo k neúmyslnému ovládní nakladače, je možné zajistit jedinou páku FLEXPILOT.

Otočte odpojovacím kolečkem (1):

- (A): odjištěná poloha.
- (B): zajištěná poloha.



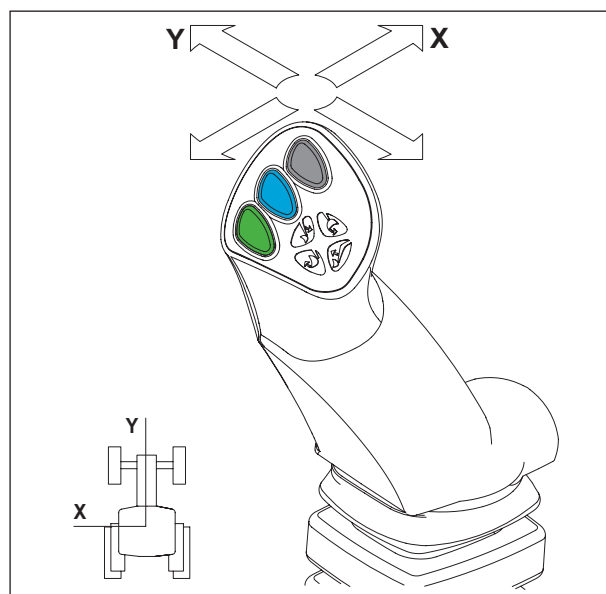
5.4.2 Pohyby

1. funkce: podle osy „Y“

- Dopředu = sklápění nakladače (Fungování hydraulického válce s dvojitým účinkem).
- Dopředu po zářezech = plovoucí poloha (Funkce hydraulického válce s jednoduchým účinkem).
- Dozadu = zdvihání nakladače.

2. funkce: podle osy „X“

- Doleva = zaklopení nástroje.
- Doprava = vyklápění nástroje.



3. funkce: podle osy „X“

— Tlačítko (1) + pohyb přiklápění nebo vyklápění.

4. funkce: podle osy „X“

— Tlačítko (2) + pohyb přiklápění nebo vyklápění.

FAST-LOCK

Automatické připojení/odpojení nástroje.

— Tlačítko (1) + (4) + pohyb zaklopení nebo vyklápění.

SPEED-LINK 2

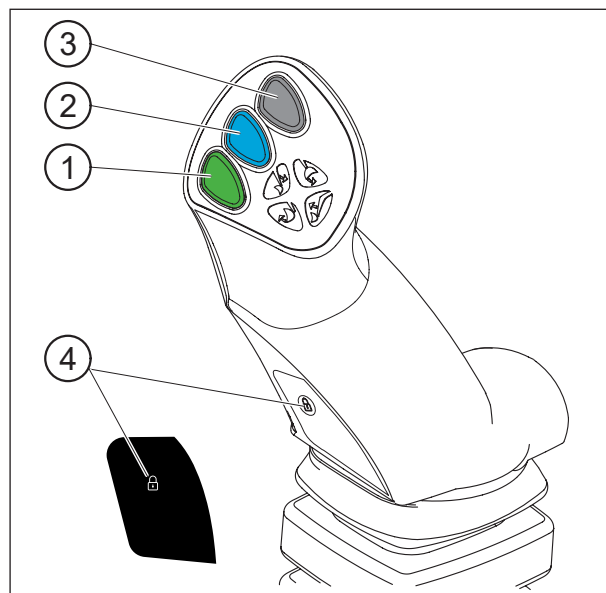
Automatické připojení/odpojení nástroje s hydraulickými a elektrickými funkcemi.

— Tlačítko (1) + (4) + pohyb zaklopení nebo vyklápění.

System AUTO-LEVEL System

Uvedení nástroje do polohy.

— Tlačítko (3).



Poznámka: Tlačítko (4) je funkční pouze pro volitelné vybavení FAST-LOCK nebo SPEED-LINK 2.

5.5 Ovládání pomocí ventilu MX e-PILOT S

Viz návod k použití pro e-PILOT S.

6. Odpojení nakladače

! Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na nakladači.

Odpojení/připojování si můžete prohlédnout i na videu na www.m-x.eu

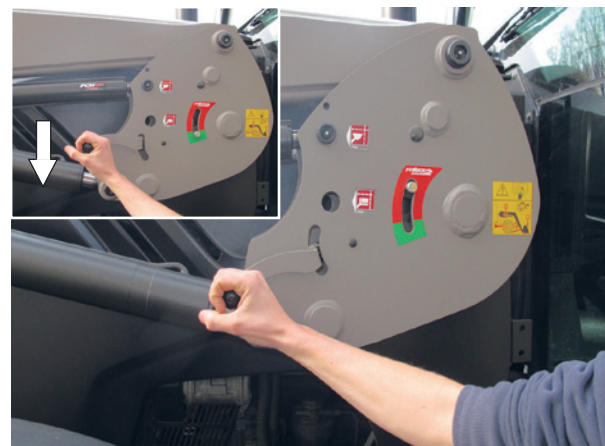
Nakladač musí být vždy připojený na nástroj o hmotnosti nejméně 100 kg pro odpojení.

- Vyberte rovné a stabilní místo.
- Sjedťte nakladačem s dvojitým účinkem tak, aby se přední náprava trochu zdvihla a nástroj byl naplocho na zemi.
- Následně aktivujte plovoucí polohu s vruby. Přejděte na neutrál. Zdvihací válce jsou tak správně složeny, vystavení slunci omezí neúmyslné pohyby nakladače a zaručí dobré připojení.
- Zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte motor.
- Vystupte z traktoru.



- Na levé straně zatáhněte odjišťovací madlo rázně dolů.

Důležité: Kontrolka zajištění je v červené oblasti.



- Rozložte odstavňé nohy vlevo a vpravo.

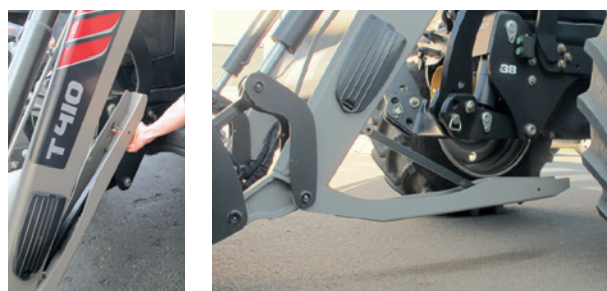


Nastavení odstavných noh při prvním použití

1. Umístěte nástroj naplocho na zem.



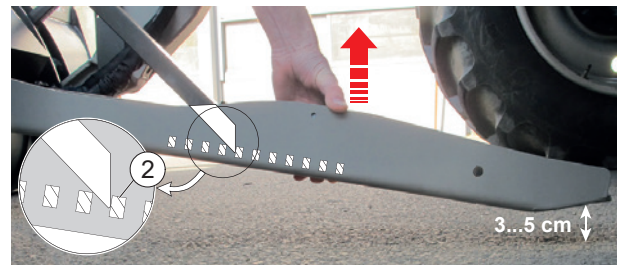
2. Rozložte odstavnou nohu.



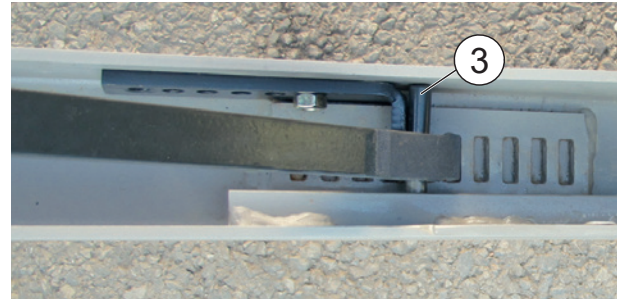
3. Demontujte doraz spojovací tyče (1) a odstavnou nohu postavte na zem.



4. Vyberte zářez (2), který umožní vytvořit vzdálenost 3 až 5 cm od země, když odstavnou nohu přizvednete rukou.



5. V této poloze namontujte doraz co nejbliž z avlačce (3).

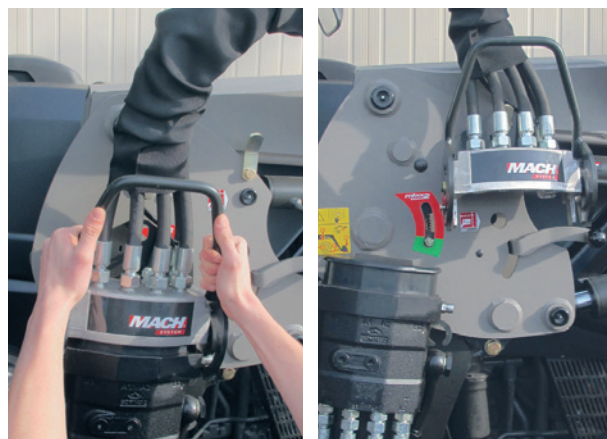


6. Pro druhou odstavnou nohu postupujte stejným způsobem.

- Odpojte hydraulické a elektrické přípojky. Nakladač se systémem MACH:
 - Odjistěte spojku systému MACH stisknutím bezpečnostní západky vlevo, potom zdvihněte madlo.

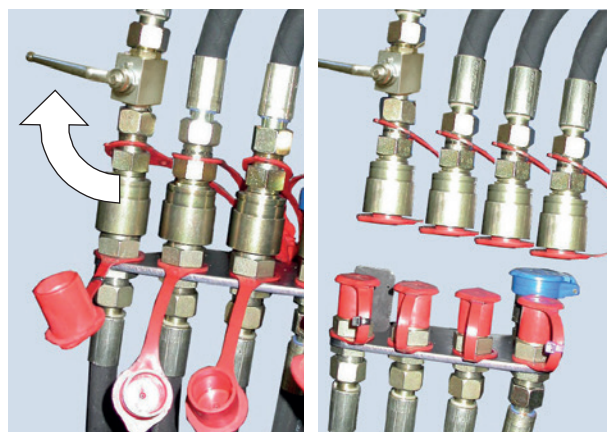


— Zavěste spojku systému MACH na její držák.



— Odpojte hydraulické a elektrické přípojky. Nakladač bez systému MACH:

- Zavřete ventil a odpojte hydraulické přípojky.
- Umístěte ochranná víčka (čistá) na samčí i samičí přípojky a uložte hadice na nakladač.



— Na pravé straně zatáhněte odjišťovací madlo rázně dolů.

Důležité: Kontrolka zajištění je v červené oblasti.



— Sedněte si zpět na místo řidiče a zkontrolujte na připojovacím rámu vlevo a vpravo, zda jsou kontrolky zajištění v červené oblasti.



- Couvněte traktorem malý kousek rázně, potom pomalu, dokud nebude nakladač opřený o své odstavné nohy.



- Zkontrolujte celkovou stabilitu.



7. Připojení nakladače

! Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na nakladači.

Odpojení/připojování si můžete prohlédnout i na videu na www.m-x.eu

- Na nosiči vlevo/vpravo zkontrolujte, zda jsou kontrolky zajištěny v červené oblasti a zda žádný předmět nebrání zapojení nakladače.
- Přední části konzoly jsou vybaveny vodící lištou a kolečkem, které umožňují zdvihnout nakladač pro připojování.



- Jedte traktorem dopředu a navedte nosič nakladače na konzolu až do automatického zapadnutí západek.

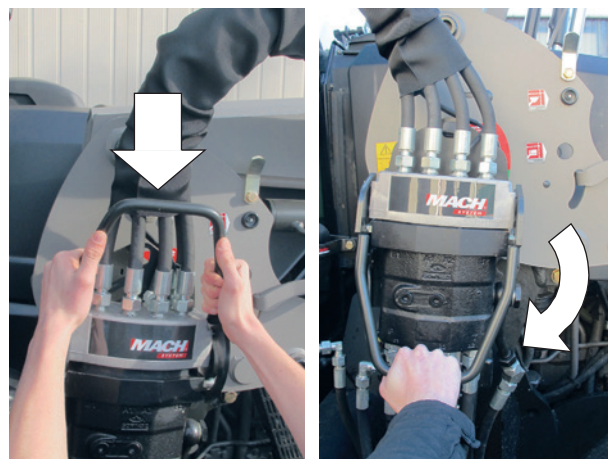


- Nakladač je **zajištěný**, když jsou kontrolky zajištěny v **zelené oblasti**.

Důležité: Pokud jsou kontrolky stále v červené oblasti, konzultujte rubriku „Připojení ve dvou krocích“.



- Připojte hydraulické a elektrické přípojky. Nakladač se systémem MACH:
 - Před připojením zkontrolujte, zda jsou samčí i samičí přípojky čisté. V případě nutnosti je očistěte.
 - Uchopte spojku oběma rukama a její zadní stranou zdvihněte kryt ventilu, poté zasuňte svisle vodící lišty.



- Připojte hydraulické a elektrické přípojky. Nakladač bez systému MACH:
 - Odstraňte krytky
 - Připojte hydraulické přípojky
 - Otevřete uzavírací kohout.



- Složte a zajistěte odstavné nohy vlevo a vpravo.

Důležité: Zkontrolujte řádné zajištění odstavných noh.

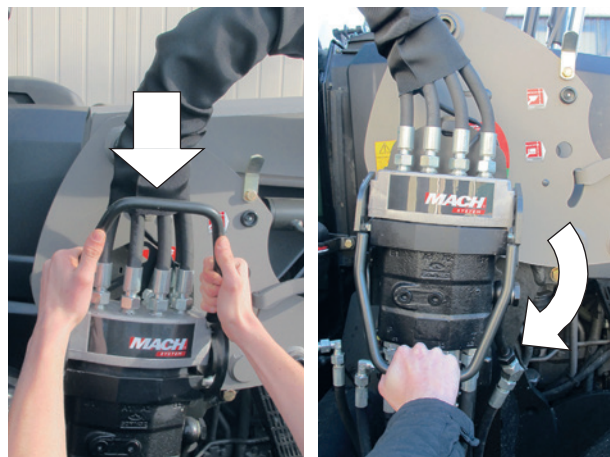


- Kontrola před zahájením práce: přitlačte nástroj na zem (odlepení předních kol traktoru od země), abyste zkontrolovali správné připojení nakladače.

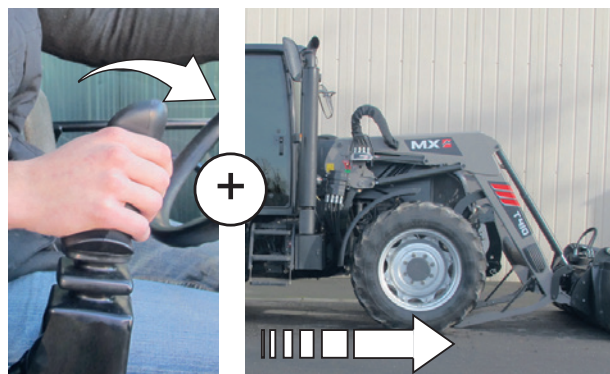


7.1 Připojení ve dvou krocích

1. Připojte hydraulické a elektrické přípojky.



2. Posuňte páku dopředu až do polohy plovoucí s vruby + jedte traktorem dopředu. V případě potřeby nechte točit kola.



3. Zlehka aktivujte zdvihání. Nakladač je zajištěný (kontrolky svítí zeleně).



4. Složte a zajistěte odstavné nohy vlevo a vpravo.



5. Nutná kontrola: položte nástroj na zem a přitlačte.



8. Odpojení nástroje

! Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na nakladači.

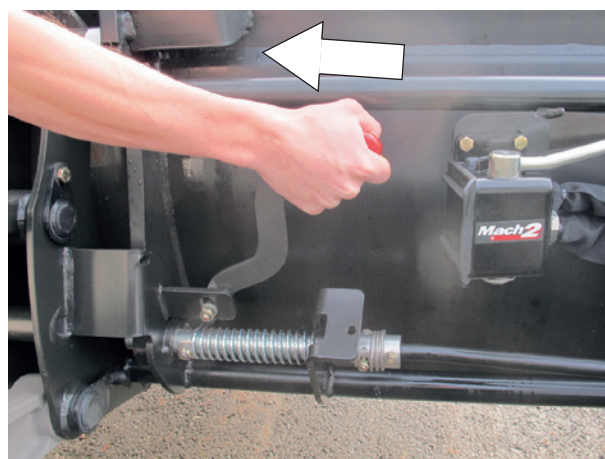
8.1 Nosič nářadí s ručním odjištěním

- Vyberte rovné a stabilní místo.
- Uved'te nástroj do horizontální polohy 0,30 m od země.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Vypněte motor traktoru.
- Odtlakujte hydraulický okruh a odpojte ho.

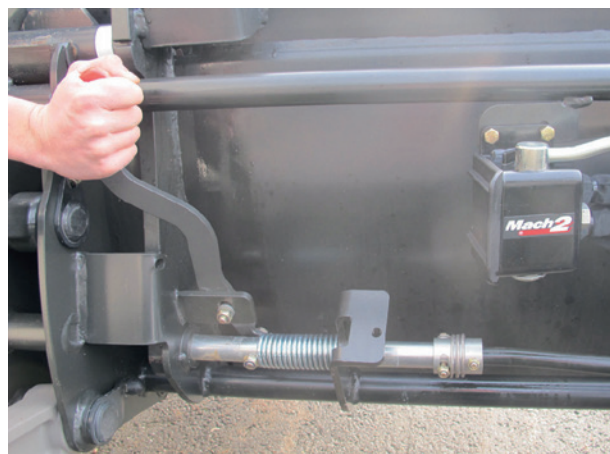
Poznámka: Pokud je nakladač vybavený elektromagnetickým ventilem, spusťte motor a stiskněte tlačítko ovládání.

- Odpojte hydraulické přípojky.
 - Mach 2: Odjistěte.
 - Přípojky: Umístěte ochranná víčka na samčí i samičí přípojky.
- Umístěte hadice na přední část nástroje.

- Odjistěte nástroj.
Postavte se doleva vedle nakladače, **NIKDY NESTŮJTE PŘED NÍM**, páku zatáhněte na doraz k sobě.



- Zatáhněte za páku tak, aby zůstala zatažená.



- Položte nástroj na zem a lehce ho vyklopte, aby se uvolnil nosič nářadí z nástroje.

8.2 Nosič nářadí FAST-LOCK

- Zdvihněte nakladač a odlepte nástroj od země.
- S nástrojem v horizontální poloze stiskněte zelená tlačítka a „zámek“ a přesuňte jedinou páku doprava (vyklápění).
- Nástroj je tímto odjištěný.
- Položte nástroj na zem a lehce ho vyklopte, aby se uvolnil nosič nářadí z nástroje.

Poznámka: Pokud je nástroj vybaven jednou nebo několika hydraulickými funkcemi, nejprve odpojte hadice.



8.3 Nosič nářadí SPEED-LINK 2

- Zdvihněte nakladač a odlepte nástroj od země.
- Pro delší životnost spojovačů se ujistěte, že hydraulické funkce nástroje nejsou pod tlakem: například lehce otevřete přidržovač.
- Stiskněte zelená tlačítka a přesuňte jedinou páku doprava (vyklápění).
- Nástroj je tímto odjištěný.
- Ukazatel zajištění umístěný na zadní straně nosiče SPEED-LINK 2 je červený.
- Položte nástroj na zem a lehce ho vyklopte, aby se uvolnil nosič nářadí z nástroje.



Poznámka: Použití nástroje s maximálně jednou funkcí DE, ale nevybaveného přípojkou SPEED-LINK 2, je možné. V případě potřeby odpojte oba spojovače, které se nacházejí na zadní straně skříňě nosiče SPEED-LINK 2, nejprve však odtlakujte hydraulický okruh 3. funkce.

9. Připojení nástroje

! Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na nakladači.

9.1 Nosič náradí s ručním odjištěním

— Dbejte na to, aby páka pro odjištění byla v poloze pro připojování (páka přeprnutá dozadu). Vřetena jsou zajetá, pružiny stlačené.

! Pozor: Zkontrolujte, zda jsou hadice nástroje mimo oblast připojování.

- Přiblížte nakladač v ose nástroje.
- Nasuňte nosič náradí na nástroj.
- Zaklápějte a pokračujte v jízdě vpřed, dokud se neodjistí odjišťovací páka.

- Vypněte motor.
- Odtlakujte hydraulické vedení napájející nástroj.

Poznámka: Pokud je nakladač vybavený elektromagnetickým ventilem, spusťte motor a stiskněte tlačítko ovládání.



- Před připojením zkontrolujte, zda jsou samčí i samičí přípojky čisté. V případě nutnosti je očistěte.
- Připojte hadice pro nástroje s hydraulickou funkcí.



9.2 Nosič nářadí FAST-LOCK

- Poloha „otevřeno“ umožňuje protáhnutí součástí nástroje.
- Přiblížte nakladač k čepu nástroje,
- Zaklesněte nosič nářadí na nástroj,
- Lehce zaklopte a zdvihněte nakladač tak, aby se nástroj odlepil od země.
- Stiskněte zelená tlačítka a „zámek“ přesunutím páky pro sklápění doleva (zaklopení).
- Nástroj je tímto zajištěný.



Poznámka: Pokud je nástroj vybaven jednou nebo několika hydraulickými funkcemi, připojte hadice.

9.3 Nosič nářadí SPEED-LINK 2

- Než nástroj uchopíte, ujistěte se, že zámky jsou v poloze „otevřená“. Ukazatel zajištění umístěný na zadní straně nosiče SPEED-LINK 2 je červený.
- Přiblížte nakladač k čepu nástroje, zaklesněte nosič nářadí na nástroj, lehce zaklopte a zdvihněte nakladač tak, aby se nástroj odlepil od země.
- Stiskněte zelená tlačítka a „zámek“ přesunutím páky pro sklápění doleva (zaklopení). Nástroj je tímto zajištěný.
- Ukazatel zajištění je zelený.



Poznámka: Použití nástroje s maximálně jednou funkcí DE, ale nevybaveného přípojkou SPEED-LINK 2, je možné. V případě potřeby zapojte oba spojovače, které se nacházejí na zadní straně skříňě nosiče SPEED-LINK 2, nejprve však odtlakujte hydraulický okruh 3. funkce.

⚠ Pozor: Kontroly před přeježděním:
Položte tlakem nástroj na zem (odlepení předních kol traktoru od země), abyste zkontrolovali jeho správné zajištění.
Každou pohyblivou částí pohněte do jejího maxima ve všech směrech, abyste zkontrolovali těsnost hydraulického vedení a správné umístění hadic.

10. Modely nosičů nářadí

10.1 Nosič nářadí MX



10.2 Nosič nářadí EURO



10.3 Nosič nářadí MX/EURO

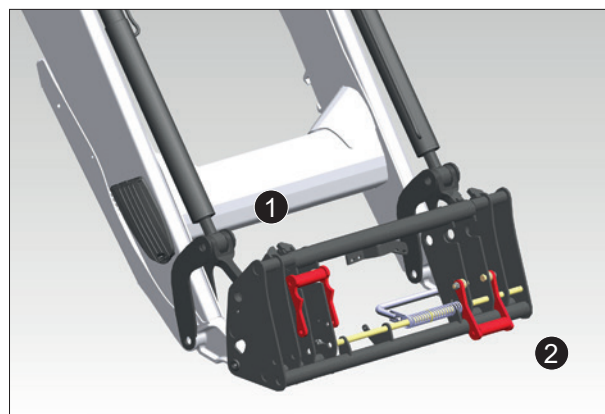
Pro přechod z polohy MX (1) do polohy Euro (2),

- Odstraňte vřetena,
- Sklopte přípojovací patky dolů,
- Ujistěte se, zda jsou přípojovací patky udržovány ve správné poloze pomocí tyčí s pružinami,
- Vraťte vřetena do jejich výchozí polohy.



10.4 Nosič náradí EURO/SMS

Pro přechod z polohy SMS (1) do polohy Euro (2),
— Sklopte 2 dorazy dolů.



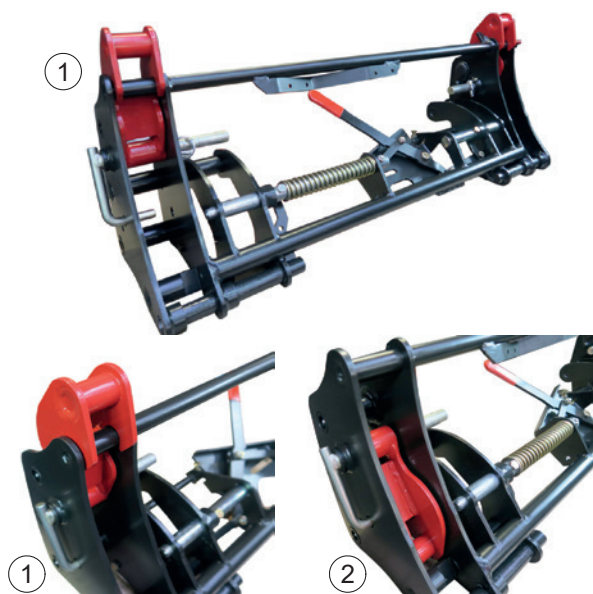
10.5 Nosič náradí MX / Faucheux-Blanc

Pro přechod z polohy MX (1) do polohy Faucheux-Blanc (2),
— Vytáhněte připojovací patky z jejich úložné polohy,
— Namontujte je do polohy pro připojení a přidejte 4 upevňovací čepy,
— Namontujte kolíky s klipem na upevňovací čepy.



10.6 Nosič náradí EURO / Sigma 4

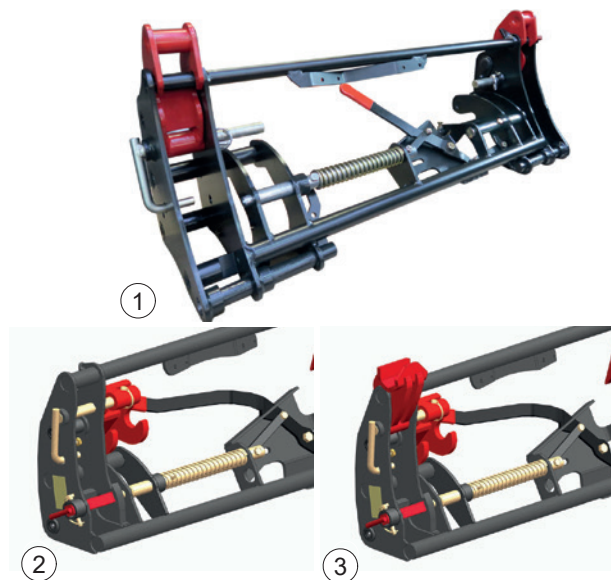
Pro přechod z polohy Euro (1) do polohy Sigma 4 (2),
— Odstraňte vřetena,
— Zdvihněte patky do úložné polohy,
— Vraťte vřetena do jejich výchozího umístění.



10.7 Nosič náradí MX / Euro / TENIAS

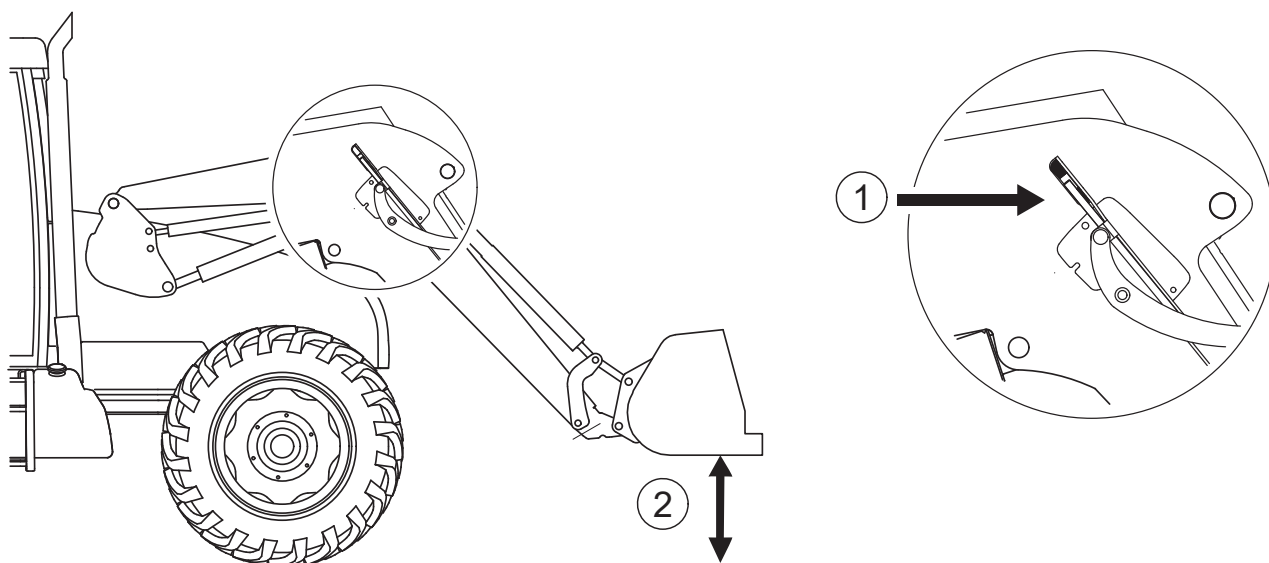
Pro přechod z polohy TENIAS (1) do polohy Euro (2) nebo MX (3),

- Odstraňte vřetena,
- Zdvihněte patky do požadované polohy,
- Vraťte vřetena do jejich výchozího umístění.



11. Indikátor úrovně

Indikátor úrovně umožňuje umístění nástroje při sklápění nakladače. Nachází se na levé straně nakladače. Lze ho nastavit podle používaného nástroje.



(1) kontrolka

(2) lopata paralelní se zemí

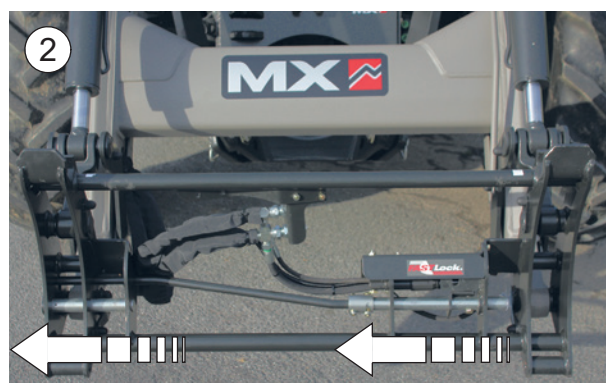
12. Systém FAST-LOCK

Systém FAST-LOCK (volitelný) na nosiči nářadí umožňuje připojit nebo odpojit nástroje bez hydraulické či elektrické funkce z místa řidiče.

Zajištěná poloha (1).



Odjištěná poloha (2).



13. Systém SPEED-LINK 2

Systém SPEED-LINK 2 (volitelný) na nosiči nářadí umožňuje připojit nebo odpojit nástroje s hydraulickou a elektrickou funkcí z místa řidiče.

Vybavení SPEED-LINK 2 (na straně nakladače) (1).



Vybavení SPEED-LINK 2 (na straně nástroje) (2).



Červená/zelená kontrolka umístěná na zadní straně skříně SPEED-LINK 2 informuje řidiče na místě řidiče o stavu zajištění příslušného nástroje.



14. Systém PCH

Paralelogram funguje díky hydraulické kompenzaci (PCH) automaticky (volitelné).

Systém je vybavený hydraulickými bezpečnostními prvky, které v žádném případě nenastavujte. K dispozici jsou dvě polohy použití systému PCH.

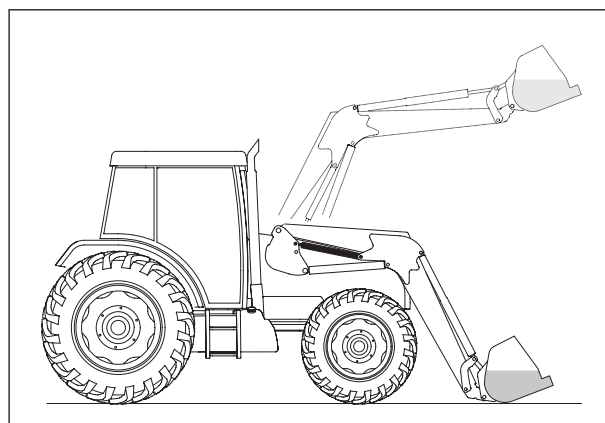


(1) Poloha „Lopata“ (2) Poloha „Paleta“

14.1 Poloha „Lopata“

Při zdvihání nebo klesání nakladače přidržuje systém PCH nádobu lopaty.

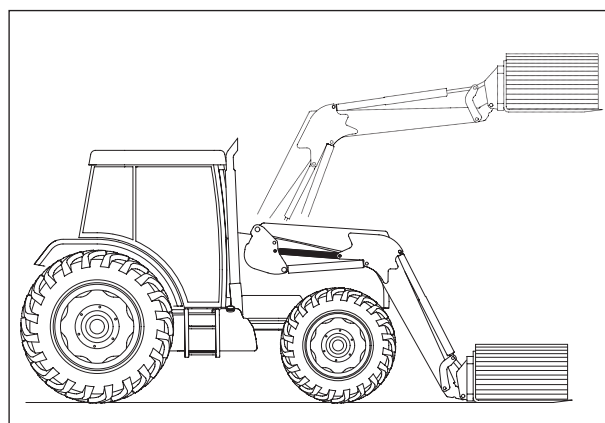
To znamená, že naložený materiál nepadá dopředu ani dozadu.



14.2 Poloha „Paleta“

Při zdvihání nebo klesání nakladače udržuje systém PCH vodorovnou polohu přepravní palety.

To znamená, že materiál naložený na zemi naplocho je udržován ve vodorovné poloze.



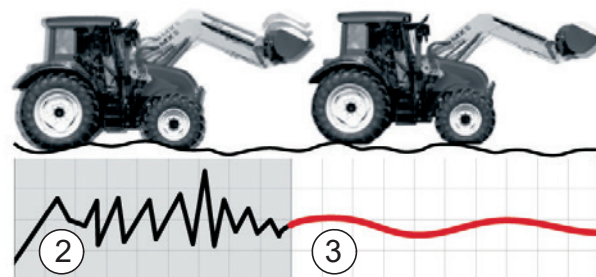
15. Systém SHOCK ELIMINATOR

Při přeježdění nebo při náhlém zastavení během sklápění jsou eliminovány nárazy (volitelné).

Tento systém tlumí nárazy na traktor a tím pádem i otřesy v kabině řidiče.

Odpojení Shock Eliminator se provádí pomocí ventilu (1).

Poznámka: SHOCK ELIMINATOR lze aktivovat nebo deaktivovat přímo v kabině řidiče (volitelné elektrické odpojování).



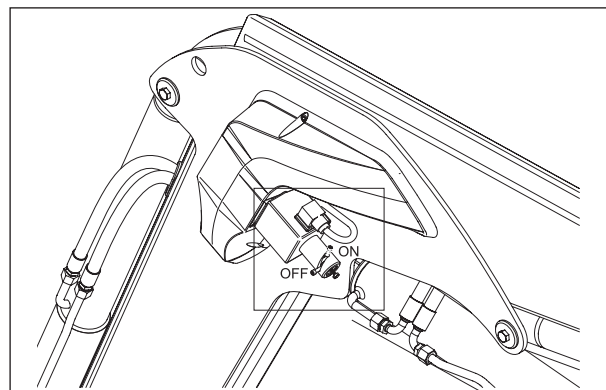
(2) Bez SHOCK ELIMINATOR
(3) Se SHOCK ELIMINATOR

16. Zpomalovač sklápění

Zpomalovač sklápění (volitelný) je umístěn na konci solenoidu elektromagnetického ventilu 3. funkce uvnitř pravého ramene nakladače.

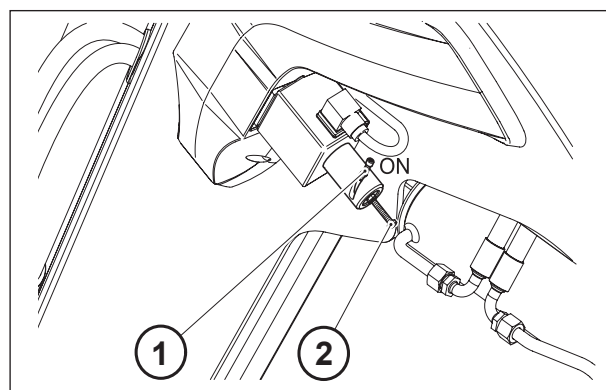
16.1 Start/stop

- ON: Zpomalovač je aktivní, sklápění probíhá pomalu.
- OFF: Zpomalovač není aktivní, sklápění probíhá normálně.



16.2 Nastavení

- Přepněte zpomalovač do polohy „ON“.
- Uvolněte šroub (1).
- Nastavte rychlost sklápění pomocí šroubu (2).
- Znovu utáhněte šroub (1).
- Zkontrolujte rychlost po nastavení.



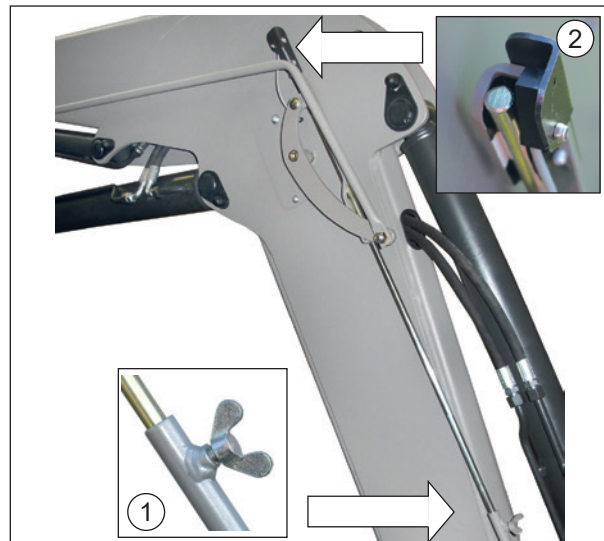
17. Systém AUTO-LEVEL

Automatické uvedení nástroje do polohy, systém AUTO-LEVEL (volitelné) je dostupné pro nakladače, jejichž ovládání zajišťuje ventil traktoru nebo ventily MX „Flexpilot“ nebo „e- PILOT S“.

17.1 Nastavení polohy nástroje

Nastavení polohy nástroje se provádí podle trojúhelníku tyče s indikátorem. Viz obrázky zde.

- Uvedte nástroj do požadované polohy.
- Položte nástroj na zem.
- Uvolněte motýlový šroub (1).
- Umístěte vrchol trojúhelníku před snímač (2).
- Utáhněte motýlový šroub (1).



17.2 Automatické uvedení nástroje do polohy

Ovládání Flexpilot:

Systém AUTO-LEVEL funguje ve směru zaklápění.

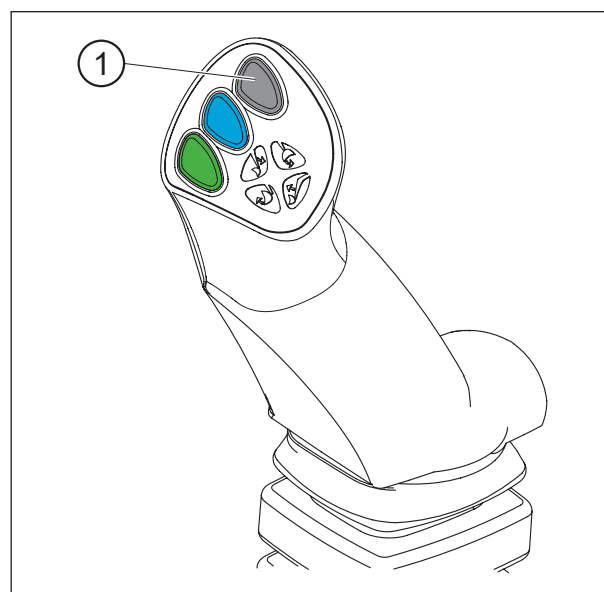
- Jakmile je vyklopený, přidržte stisknuté černé tlačítko (1) jediné páky nakladače: nástroj se automaticky zastaví v přednastavené poloze.
- Pustíte černé tlačítko (1).

Ovládání pomocí e-PILOT S:

Systém AUTO-LEVEL funguje ve dvou směrech.

- sklápění i vyklápění. Pokud je při aktivaci systému AUTO-LEVEL nástroj vyklopený, nakladač zaklápí. Pokud je nástroj zaklopený, nakladač vyklápí.

Viz návod k použití pro e-PILOT S.



18. Systém AUTO-UNLOAD

Synchronizace lopata/přidržovač (volitelná) funguje ve dvou směrech:

- Otevření přidržovače / vyklopení lopaty.
- Zaklopení lopaty / zavření přidržovače.

Systém AUTO-UNLOAD funguje pouze, když je nakladač vybaven 3. funkcí.

Ovládání pomocí e-PILOT S: viz návod k e-PILOT S (funkce: systém AUTO-UNLOAD).

Poznámka: Abyste používali systém AUTO-UNLOAD optimálně, doporučujeme spustit systém během vyklápění do přívěsu ve chvíli, kdy se nástroj nachází ve vodorovné poloze.



19. Bezpečnost při zdvihání a sklápění

Je shodné s normou EN 12525 + A2 2010 a lze ho přepínat pro práce, u kterých se kolem nákladu nepohybují žádné osoby.

Můžete ho ovládat, aniž byste ztráceli výkon či rychlost provádění.

Toto jedinečné volitelné vybavení je kompatibilní se systémem Shock Eliminator a plovoucí polohou s vruby.

19.1 Výňatek z normy pro čelní nakladače EN12525 + A2 2010:

„4.4.4 Ochrana proti neúmyslnému poklesu

Pokud je čelní nakladač současně koncipován pro operace zdvihání vyžadující přítomnost další osoby v blízkosti nákladu, když je nakladač zdvihnutý, musí být hydraulický okruh válců zdvihacího ramene vybaven bezpečnostním zařízením podle přílohy E, jehož účelem je zabránit neúmyslnému poklesu zdvihacího ramene a které musí zůstat aktivní v případě přerušení napájení obvodu ovládání elektrickou energií.

Pokud toto bezpečnostní zařízení může být v poloze start/stop nebo aktivní/neaktivní pro operace, které nevyžadují přítomnost další osoby v blízkosti nákladu, platí následující doplňující předpisy:

- musí být možné bezpečnostní zařízení uvést do polohy start/stop nebo ho aktivovat/deaktivovat z místa řidiče;
- musí být možné uvést do polohy start nebo aktivovat bezpečnostní zařízení ze země a z dostatečné vzdálenosti od nákladu;
- servisní zařízení pro uvedení do polohy stop nebo pro deaktivaci bezpečnostního zařízení musí být koncipováno a umístěno tak, aby se nedalo aktivovat neúmyslně;
- stav (start/stop nebo aktivní/neaktivní) bezpečnostního zařízení musí být zřetelně signalizovaný a dobře viditelný z místa řidiče a z místa nákladky.

V návodu k použití musí být podle 7.1.2 vysvětlen způsob správného fungování včetně všech upozornění.

Nakladač musí být vybaven výstrahou upozorňující na to, že pro operace zvedání, které vyžadují přítomnost jedné osoby v blízkosti nákladu, když je nakladač ve zdvižené poloze, musí být bezpečnostní zařízení v poloze ON (aktivní) (viz 7.2). Informace o používání čelních nakladačů, které nejsou koncipovány pro operace zdvihání vyžadující přítomnost pracovníka obsluhy v blízkosti nákladu, když je nakladač ve zdvižené poloze, musí být shodné s 7.1.4 a 7.2. „

“ **Příloha E** (normativní)

Zkušební metoda a kritéria pro přijetí prostředků, které zabraňují nechtěnému poklesnutí

E.1 Pojmy a definice

E.1.1

vypouštěcí zařízení

hydraulické klapy používané pro simulaci roztržení hydraulického vedení nakladače.

E.1.2

zkušební zatížení

hmotnost (50 ± 10) % jmenovité kapacity zdvihání specifikovaná výrobcem nakladače.

E.2 Postup zkoušky

Zkouška specifikovaná v E.2.1 až E.2.2 musí proběhnout podle následujících podmínek:

- poloha udržovaná po sklopení zkušebního zatížení do výšky ($1 \pm 0,1$) m (statická zkouška);
- poloha udržovaná po zvedání zkušebního zatížení do výšky ($1 \pm 0,1$) m (statická zkouška);
a při teplotě oleje v hydraulickém systému od 40 °C do 50 °C .

E.2.1 Vypouštěcí zařízení mezi zdvihacími válci a ventilem musí být otevřené

E.2.2 Celkový pokles zatížení se měří v bodu připojení nástroje

E.3 Kritérium pro přijetí

Celkový pokles změřený v E.2.2 během prvních 10 sekund nesmí překročit:

- 100 mm, v případě zastavení nebo ruční deaktivace bezpečnostního zařízení;
- 300 mm, v případě neustále aktivovaného bezpečnostního zařízení.

Po 5 min, pokles nesmí překročit dodatečných 100 mm. “

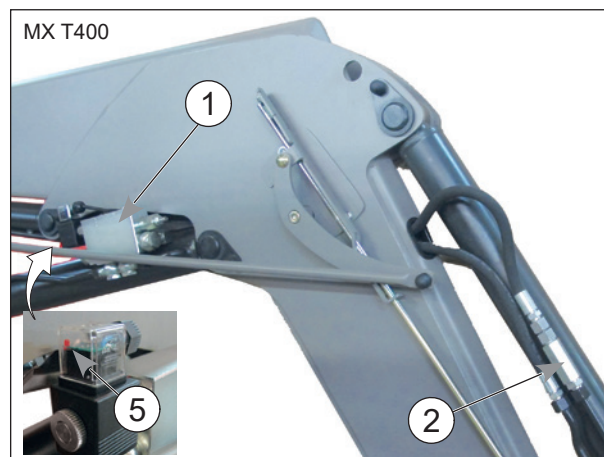
19.2 Použití bezpečnosti při zdvihání a sklápění

Hydraulický okruh válců pro zdvihání a nakládání je vybaven bezpečnostním zařízením (1) a (2).

Bezpečnostní zařízení je ve výchozím nastavení aktivováno.

Jakmile uživatel stiskne tlačítko v kabině (3) (zabezpečené tlačítko), bezpečnostní zařízení se deaktivuje a červené kontrolky svítí na:

- tlačítko v kabině (3),
- vnější tlačítko (4),
- 2 konektory elektromagnetického ventilu zdvihacích válců (5).



Funkce tlačítka (3):

- Stisknutí (A): deaktivace bezpečnostního zařízení.
- Stisknutí (B): aktivace bezpečnostního zařízení.

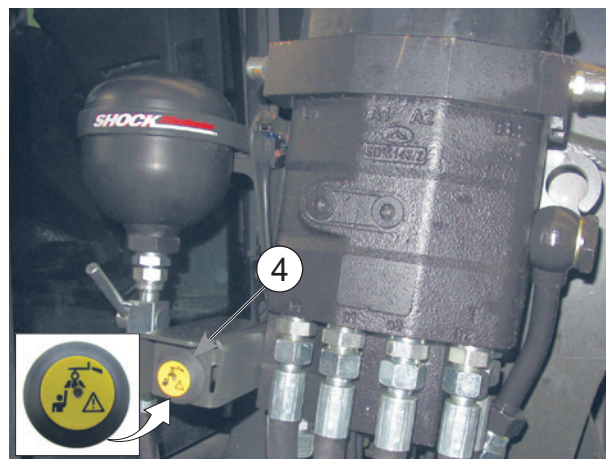
Poznámka: Jakmile dojde k přerušení kontaktu traktoru, bezpečnostní zařízení se automaticky aktivuje.

⚠️ Pozor: Deaktivace bezpečnostního zařízení je povolena pouze, pokud se v blízkosti nákladu nepohybují žádné osoby. V takovém případě je udržovaná plovoucí poloha kompatibilní s tlumičem Shock Eliminator. Stisknutím tlačítek (3) nebo (4) znovu aktivujete bezpečnostní zařízení (červené kontrolky zhasnou).



Tlačítko (4) slouží výlučně k reaktivaci bezpečnostního zařízení zvenčí.

V takovém případě zhasnou červené kontrolky.



20. Údržba

! Pravidelně vyprazdňujte hydraulický okruh traktoru, vyměňujte filtry podle předpisů výrobce.

Znečištěný olej již nemaže a opotřebovává všechny prvky hydraulického systému (čerpadla, ventily, válce). I čirý olej může být opotřebovaný.

Operace údržby musí provádět **kompetentní pracovníci pověřeni autorizovaným prodejcem**. Pokud tomu tak není, je údržba zcela na odpovědnost provádějící osoby.

Pro všechny práce údržby existuje povinnost nosit OOP (osobní ochranné pomůcky) (viz „Tabulku osobních ochranných pomůcek“, viz kapitolu „bezpečnostní pravidla“).

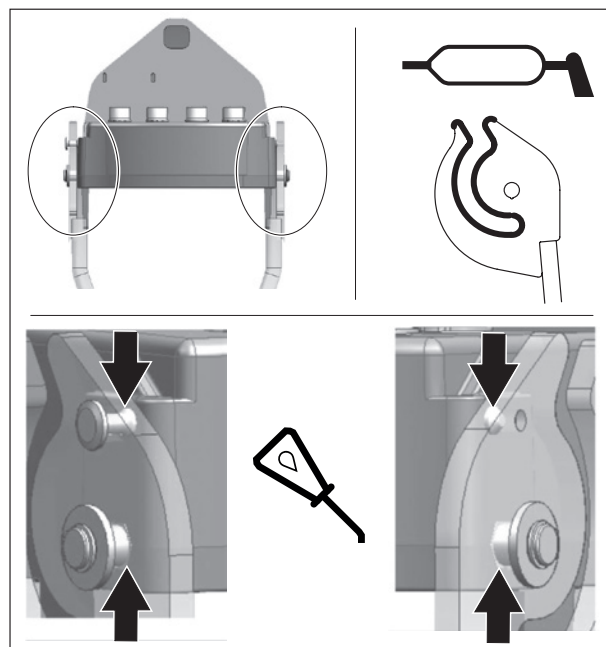
Při údržbě nakladače nikdy neprovádějte práce na částech, které jsou namáhané, na hydraulickém okruhu ani na hydraulických prvcích pod tlakem ani na elektrickém obvodu pod napětím.

Při údržbě traktoru doporučujeme odpojit nakladač. Odpojení je snadná a rychlá operace, která poskytuje nejlepší záruku bezpečnosti a efektivity při údržbě traktoru.

Pro zásahy na zdviženém nakladači je nezbytné zajistit nakladač v poloze:

Odjištění systému MACH nebo zavření napájecího ventilu zdvihacích válců pro nakladač bez systému MACH (viz kapitolu „ODPOJENÍ NAKLADAČE“).

Každé 3 měsíce namažte systém blokování zařízení MACH System.



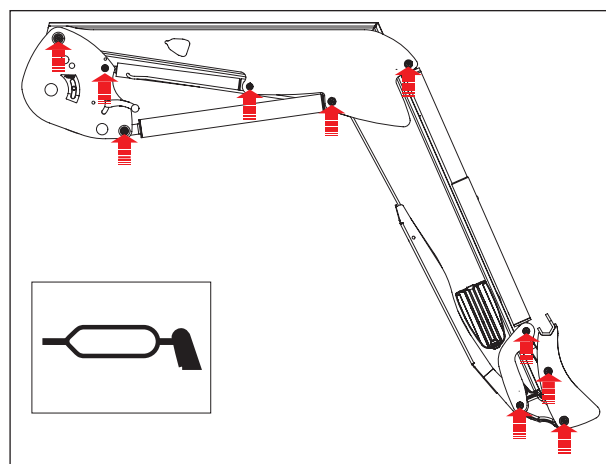
Namažte vždy po 10 hodinách a po každém mytí (**voda jako detergent**), zejména po mytí vysokotlakým čističem.

Viz body mazání zde naproti.

Typ maziva doporučeného k údržbě: NLGI 2

Při používání vysokotlakého čističe nestříkejte proudem vody na elektrické součástky.

Nástroj a přední část nakladače vyčistěte po každém použití. Kyselina močová, hnojivo, siláž mohou poškodit nátěry, ocel, spoje.



Každý měsíc, nebo častěji při intenzivním používání, kontrolujte:

- Stav spojů nakladače. V případě potřeby nahradte opotřebitelné kroužky a/nebo čepy.
- Opotřebitelné kroužky vyměňte, když jejich tloušťka klesne pod 1 mm.
- Hladina hydraulického oleje traktoru a těsnost hydraulického okruhu. Pokud zjistíte výskyt vnitřních nebo vnějších průsaků na hydraulických prvcích (válce, hadice, přípojky, Mach, ventily apod.), kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Stav hadic: Pokud dojde ke vzniku prasklin nebo k prosakování oleje, vyměňte je.
- Správná funkce ovládací páky (kabely, vůle, zajištění atd.).
- Stav elektrické kabeláže. Pokud zjistíte, že jsou některé konektory nebo kabely poškozené, kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Stav mechaniky (případné trhliny, deformace, opotřebení dorazů, vůle, odstavné nohy atd.).
- V případě abnormálního opotřebení kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Likvidace: Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo společnost specializující se na recyklaci příslušných materiálů.
- Zkontrolujte utažení adaptace po 10 hodinách a po 50 hodinách práce, potom vždy po 100 hodinách nebo při výměně oleje v motoru traktoru. V případě nedostatečného utažení kontaktujte autorizovaného prodejce.

Důležité: Všechny šrouby, které vyžadují dotahování, je nutné zkontrolovat, v případě potřeby vyměnit, vyčistit a znovu

přilepit pomocí závitového zámku.

Šrouby utahujte podle utahovacího momentu předepsaného v níže uvedené tabulce.

(Šrouby spojení s traktorem je zakázáno šroubovat a utahovat pomocí pneumatického klíče.)

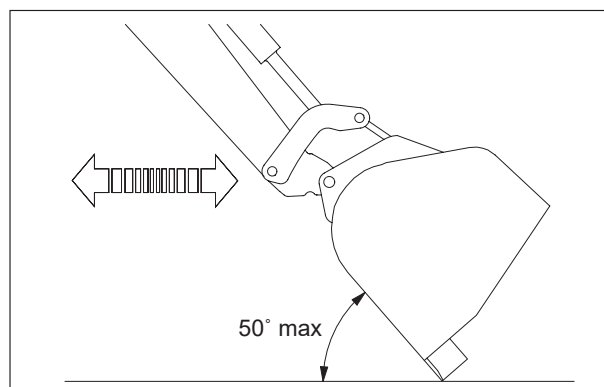
— Utahovací momenty (Nm)

Třída šroubu	Označení hmoždinky (ISO 898)	Vlákno											
		M 5	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24	M 27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

21. Rady pro použití

- Každý nástroj je koncipován pro velice specifické použití a má své vlastní meze odolnosti.
- Klučení a vyklučování doporučujeme zakázat. Tyto práce musí provádět specializovaný stroj a nejsou v rozsahu prací, které může provádět zemědělský nakladač.
- Používejte pohyblivost traktoru pro zajištění do přepravovaného materiálu spíše než rozmach, který nakladač i traktor velice zatěžuje.
- Je-li přepravovaný náklad příliš velký, nezatěžujte hydraulické prvky. To samé platí, když jsou válce na konci chodu, v tu chvíli uvolněte páčky ovládání ventilu.
- Při pracích urovnávání zeminy pracujte sníženou rychlostí s úhlem nástroje max. 50° oproti zemi.

Poznámka: Pracujte plynule a rozvážně.



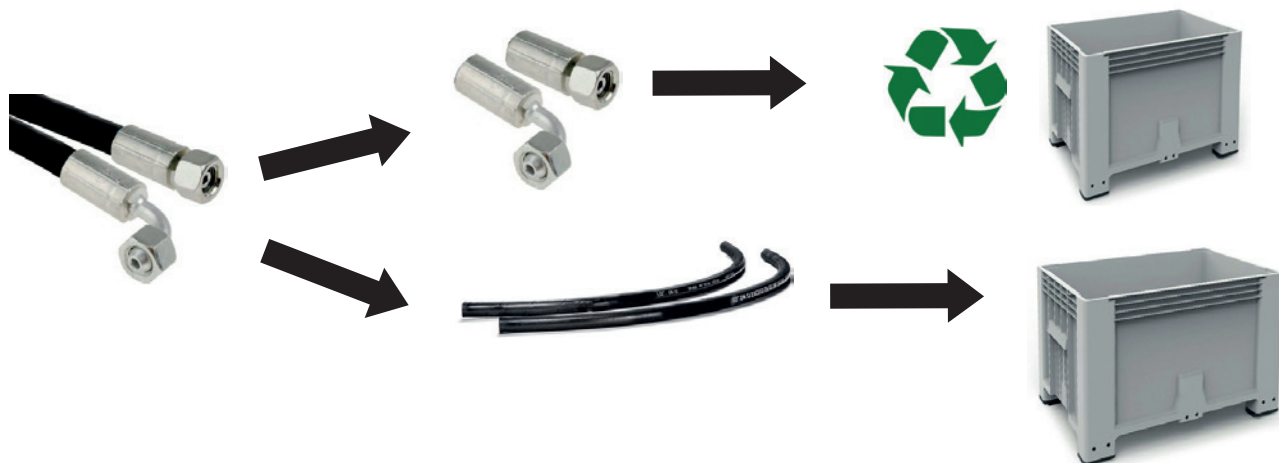
22. Recyklace produktů MX

Hydraulický systém

- Produkty MX na konci životnosti musí odborný servis zbavit hydraulického oleje.
- Hydraulické hadice je nutné demontovat před recyklací materiálu.
- Vlastníci produktů MX se musí řídit podle příslušných předpisů pro ochranu životního prostředí v případě, že sami budou demontovat produkt po skončení jeho životnosti.

Likvidace nebezpečného odpadu (oleje a hadice)

- Hydraulické oleje je nutné uložit do nádob nebo barelů určených k tomuto účelu a dopravit je do příslušného sběrného dvora.
- Co se týká hydraulických hadic, je možné oddělit ocelové koncovky od gumové části hadice.
- Ocelové koncovky budou recyklovány jako kovový šrot v pověřených závodech.
- Pryžové hadice budou umístěny do vodotěsných nádob a odeslány ke zpracování v pověřených závodech.



Špičková technologie produktů MX a elektrická a elektronická instalace:

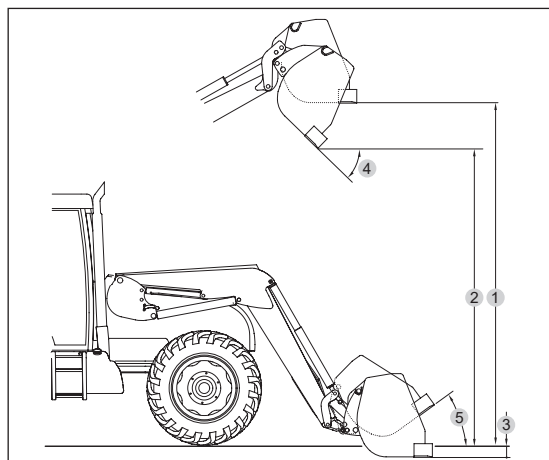
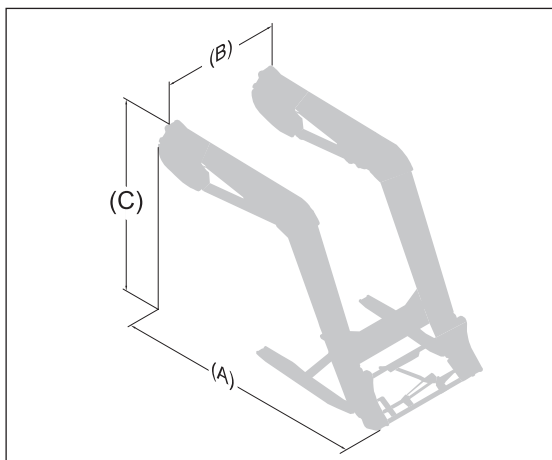
- Elektrický a elektronický odpad (DEEE) v produktech MX nechte demontovat v příslušné odborné firmě, aby bylo možné ho valorizovat.



Recyklace vyčištěných produktů MX

- Vyčištěné produkty MX zašlete firmě zabývající se recyklací železa a kovů.

23. Technické charakteristiky



	T406	T406+	T408	T408+	T410	T410+	T412	T412+	T414	T417/ T418
Rozměr na zemi (A)	2,30 m	2,30 m	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Rozměr na zemi (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18/1,38 m
Rozměr ve výšce (C)	1,72 m	1,72 m	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Minimální hmotnost (bez volitelného vybavení)	460 kg	461 kg	480 kg	500 kg	535 kg	550 kg	550 kg	550 kg	630 kg	660/697 kg
Max. hmotnost	590 kg	590 kg	632 kg	632 kg	680 kg	680 kg	707 kg	707 kg	821 kg	844/827 kg
Maximální výška u čepu nářadí*	3,75 m	3,75 m	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Maximální výška pod lopatou vodorovně (1) #	3,50 m	3,50 m	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 m	3,90 m	4,25 m	4,35 m
Maximální výška pod vyklopenou lopatou (2) #	2,95 m	2,95 m	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Zahloubení (3) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Úhel vyklopení při max. výšce (4) #	52°	52°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Úhel zaklopení (5) #	47°	47°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	51°	51°
Zvedací síla čepu otáčení nástroje*	1900 kg	2200 kg	2100 kg	2400 kg	2400 kg	2750 kg	2750 kg	3100 kg	2670 kg	3430 kg
Kapacita na čepu otáčení nástroje v max. výšce*	1500 kg	1750 kg	1890 kg	2200 kg	2190 kg	2500 kg	2450 kg	2780 kg	2320 kg	3050 kg
Užitečné zatížení na paletě při 0,60 m na přední části vidlice										
Na zemi	1450 kg	1690 kg	1850 kg	2010 kg	2080 kg	2420 kg	2410 kg	2610 kg	2360 kg	3040 kg
2 m nad zemí	1380 kg	1650 kg	1740 kg	2040 kg	2000 kg	2310 kg	2290 kg	2490 kg	2200 kg	2860 kg
3 m nad zemí	1350 kg	1620 kg	1650 kg	1950 kg	1980 kg	2270 kg	2230 kg	2430 kg	2150 kg	2700 kg
V maximální výšce	1350 kg	1620 kg	1630 kg	1930 kg	1960 kg	2250 kg	2200 kg	2400 kg	2150 kg	2650 kg
Doba zvedání	3,9 s	4,6 s	4,6 s	5,4 s	5,4 s	6,2 s	6,2 s	7,1 s	6,4 s	8,2 s
Doba vyklápění	0,7 s	0,9 s	1 s	1 s	1 s	1,4 s	1,4 s	1,4 s	1,4 s	1,4 s

Poznámka: Vlastnosti zjištěné při tlaku 190 barů a průtoku 60 litrů/min.
Údaje se mohou měnit podle typu traktoru. * Hodnoty pro nakládací lopatu.

Počítá se pouze užitečné zatížení. Hodnoty na zemi a na ose otáčení nástroje nelze zjistit.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



Výrobce:

M-extend France SAS

Sídlo: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francie).

Zapsaná v OR v Rennes pod číslem 639 200 260.

Prohlašuje, že výrobky:

Čelní nakladač T406 nebo T408 nebo T408+ nebo T410 nebo T410+ nebo T412 nebo T412+ nebo T414 nebo T417 nebo T418 nebo TX420 nebo TX425 nebo TX430

nebo

Čelní nakladač U403 nebo U404 nebo U405 nebo U406 nebo U406+ nebo U407 nebo U408 nebo U408+ nebo U409 nebo U410 nebo U410+ nebo U412 nebo U412+ nebo U414

nebo

Čelní nakladač A104 nebo A106 nebo A110 nebo F303 nebo F304

nebo

Čelní nakladač C1 nebo C1s nebo C2u nebo C2 nebo C2+ nebo C3u nebo C3 nebo C3+ nebo C4 nebo C4+

Nástroj nakladače BMS nebo BRDS nebo BQU nebo BF + GF nebo CGU nebo TR nebo BMSC nebo CGC

nebo TRC nebo BT nebo BR nebo BC nebo BF nebo BMSU nebo BRU nebo BFU nebo CL nebo BRC nebo BFC

nebo LC nebo CG nebo BP nebo SG nebo BB nebo PCS nebo LS nebo PG

Nástroj pro samohybný nakladač BMSA nebo CGA nebo BTA nebo TR nebo BCA nebo BCDA

nebo

Podávací lopata BD1202 nebo BD 1402 nebo BD 2002 nebo BD 2402 nebo BD 3102

nebo

Manubal L nebo C30 nebo C40 nebo U40 nebo V40 nebo V60 nebo V500 nebo W500 nebo V400HD nebo V5000HD nebo V7000HD

nebo

Přední tříbodový závěs R04 nebo R05 nebo R08 nebo R10 nebo R12 nebo R16 nebo R20 nebo R28 nebo R38

nebo R53

Závaží M250 nebo M400 nebo MM600 nebo MM900 nebo MM1200 nebo MM1500 nebo MM400AD nebo MBX

nebo

Multibumper

se sériovým číslem:

opíše prosím do rámečku níže sériové číslo, které se nachází na identifikačním štítku výrobku.

uvedeným v seznamu sériových čísel **49999 11 001 à 499999 24 365,**

jsou shodné se směrnicí „O strojích“ **2006/42/ES**

(a odpovídají také normě **NF EN 12525+A2** z května 2010).

Společnost M-extend France SAS, 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávněna vytvořit technickou dokumentaci.

V Acigné, 7. listopad 2022

F. Martin
Ředitel



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu