



RAISE YOUR EXPECTATIONS



LAADUR

MX T406 / T406+

MX T408 / T408+

MX T410 / T410+

MX T412 / T412+

MX T414

MX T417

MX T418

Kasutusjuhend

Lugege enne kasutamist tähelepanelikult

Hea kasutaja!

Täname teid usalduse eest ja loodame, et MX-laadur vastab täielikult teie ootustele.

Need paar minutit, mille võtate selle juhendi lugemiseks, võimaldavad teil täielikult ära kasutada MX-laaduri jõudlust, kindlustada selle pikk kasutusaeg ja turvaliselt töötada.

Hoiate käes laaduri kasutusjuhendit, mis on oluline infomaterjal. Hoidke see alles, et vajaduse korral seda uuesti lugeda. Andke see lugemiseks ka kõigile teistele MX-laaduri kasutajatele ja müügi korral ka uuele omanikule.

Selles infomaterjalis olevad illustratsioonid ja tehnilised andmed ei pruugi olla täpselt vastavuses teie laaduriga, kuid kasutamise tingimused on sellest hoolimata samad.

Laaduri müüja peab selle kasutajale ise üle andma.

Üleantavate seadmete demonstratsioon peab selgitama järgmist.

- Ohutuseeskirjad
- Laaduri haakimine ja lahtihaakimine
- Tööorganite haakimine ja lahtihaakimine
- Põhjalik juhtimissüsteemide kasutamine

Juhul kui üks nendest neljast kohustusest on täitmata, on teie vastutusel võtta oma müüjaga otsekohe ühendust.

Prantsuskeelsed originaalkasutusjuhendid leiata veebilehelt www.m-x.eu:

Klikkige veebilehe prantsuskeelsel versioonil, seejärel „Documentations / Manuels d'utilisation“.

MX on kaubamärk, mis kuulub ettevõttele M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Prantsusmaa.

SISUKORD

1. OHUTUSEESKIRJAD	9
1.1 Isikukaitsevahendite (IKV) tabel	10
1.2 Laaduri kasutamise piirangud kahesambalise kandemehhanismiga traktori puhul	10
1.3 Kasutus- ja ohutuseeskirjade mittetäitmine	11
2. OHUTUSKLEEBISED	12
3. ANDMEPLAAT	13
4. VASTURASKUS	14
5. JUHTIMINE	15
5.1 Juhtimine traktori juhtklappidega	15
5.2 MX-juhtklapiga juhtimine	15
5.3 MX PROPILOTI juhtklapiga juhtimine	15
5.4 MX FLEXPILOTI juhtklapiga juhtimine	17
5.5 Juhtimine juhtklapiga MX e-PILOT S	18
6. LAADURI LAHTIHAAKIMINE	19
7. LAADURI HAAKIMINE	24
7.1 Kaheosaline haakimine	26
8. TÖÖORGANI LAHTIHAAKIMINE	28
8.1 Manuaalse vabastamisega tööorgani kandur	28
8.2 Tööorgani kandur FAST-LOCK	29
8.3 Tööorgani kandur SPEED-LINK 2	30
9. TÖÖORGANI HAAKIMINE	31
9.1 Manuaalse vabastamisega tööorgani kandur	31
9.2 Tööorgani kandur FAST-LOCK	32
9.3 Tööorgani kandur SPEED-LINK 2	32
10. TÖÖORGANI KANDURI MUDELID	33
10.1 Tööorgani kandur MX	33
10.2 Tööorgani kandur EURO	33
10.3 Tööorgani kandur MX/EURO	33
10.4 Tööorgani kandur EURO/SMS	34
10.5 Tööorgani kandur MX/Faucheux-Blanc	34
10.6 Tööorgani kandur EURO / Sigma 4	34
10.7 Tööorgani kandur MX/Euro/TENIAS	35
11. KALDEINDIKAATOR	35
12. FAST-LOCK-SÜSTEEM	36
13. SPEED-LINK 2 SÜSTEEM	37
14. PCH-SÜSTEEM	38
14.1 Kopa asend	38
14.2 Kaubaaluse asend	38
15. SHOCK ELIMINATORI SÜSTEEM	39
16. KALLUTAMISE AEGLUSTI	40
16.1 Käivitatud/seisatud	40

16.2 Seadistused	40
17. AUTO-LEVEL-SÜSTEEM	41
17.1 Tööorgani asendi reguleerimine	41
17.2 Tööorgani automaatne nivelleerimine	41
18. AUTO-UNLOAD-SÜSTEEM	42
19. TÕSTMISE JA KALLUTAMISE OHUTUS	42
19.1 Väljavõte standardist EN12525 + A2 2010 Lauplaadurid:	42
19.2 Tõstmise ja kallutamise ohutusseadiste kasutamine	43
20. HOOLDUS	44
21. SOOVITUSED KASUTAMISEKS	46
22. MXI TOODETE RINGLUSSEVÖTT	47
23. TEHNILISED ANDMED	48



**Laadur on keerukas masin.
Enne esimest kasutamist on kasutajal kohustus
see kasutusjuhend läbi lugeda.**



Tutvuge järgmisega.







- *Ohutuseeskirjad*
- *Laaduri haakimine ja lahtihaakimine*
- *Tööorganite haakimine ja lahtihaakimine*
- *Põhjalik juhtimissüsteemide kasutamine*

1. Ohutuseeskirjad

- Kohustuslik on kanda isikukaitsevahendeid (vt isikukaitsevahendite tabelit).
- Juht ja reisijad peavad tingimata olema turvavööga kinnitatud.
- Enne iga kasutuskorda peab juht kontrollima, et laadur oleks korralikult haagitud ja tööorgan oleks korralikult lukustatud (katsetamine vastu maapinda).
- Juhtige laadurit ainult juhikohalt. Hoidke juhtimissüsteemi kontrolli all kuni liikumise lõpuni.
- Teel sõites peavad laaduri juhtseadised olema lukustatud (vt juhtseadiste kasutusjuhendit).
- Ristmikule lähenedes avage juhtnupud ja tõstke laadur maapinnast kui 2 m kõrgemale, et mitte ohustada teisi liiklejaid. Pärast ristmiku läbimist pöörduge tagasi algasendisse ja lukustage laaduri juhtnupud uuesti.
- Maanteel sõites jälgige, et te ei varjaks traktori asendi- ja signaaltulesid.
- Ärge lahkuge juhikohalt ilma, et oleksite lukustanud kõigi juhtimissüsteemide liikumise (juhthoova lukustus).
- Ärge lahkuge kunagi traktorist, kui laadur on üles tõstetud. Pärast laaduri kasutamist parkige traktor nii, et laadur oleks maapinnale langetatud.
- Laaduri liikumise piirkonnas ei tohi selle kasutamise ajal viibida inimesi. Kui tõstmistööl peab koorma läheduses viibima mõni isik, peab laaduril olema ohutussüsteem (vt peatükki TÕSTMISE/KALLUTAMISE OHUTUS).
- Enne kasutamist peab juht kontrollima soovitusi laaduri-tractori ja tööorgani-laaduri kohta. Selleks peab ta tutvuma edasimüüja juures kehtivate MXi tariifidega.
- Operaator peab kasutama tööorganit, mille MX on töö jaoks määranud ja soovitanud.
- **Inimeste transportimine või tõstmine laaduri abil on keelatud.**
- Kindlustage traktori stabiilsus sobiva vasturaskuse abil (vt peatükki VASTURASKUS).
- Piirake tõstetud koormaga sõitmist. Traktor võib tasakaalust välja minna.
- Traktori tootja kindlaksmääratud lubatud koormust esisillale ei tohi ületada.
- Esisillale ja roolivõimendile mõjuvate pingete vähendamiseks ning rehvide kulumise piiramiseks tuleb pööramise ajal tingimata kas edasi või tagasi liikuda.
- Rehvide tootja kindlaksmääratud lubatud koormust esirehvidele ei tohi ületada.
- Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku.
- Kontrollige regulaarselt, kas turvatihvtid ja -poldid on paigas. Ärge asendage neid ühegi muu esemega, nagu nael, traat jne.
- MX-laaduri võimaluste täielikuks ärakasutamiseks peab traktoril olema konstruktsioon, mis kaitseb seda kukkuvate eseme eest. Kui seda ei ole, kehtivad MX-laaduri kasutamisele piirangud (vt peatükki LAADURI KASUTAMISE PIIRANGUD). Ettevaatust! Kaitsesüsteem peab olema töötamise ajal aktiveeritud. Kui traktoril on ainult kandemehhanism, peab laaduril olema kindlasti parallelogramm.
- Laaduriga tõstetud asendis manööverdamisel olge tähelepanelik elektri-, telefoni- ja õhuliinide, vihmaveerennide, katusedetailide jne suhtes.
- Standardi EN 12525 + A2 2010 kohaselt peavad laaduri ja tööorganite käitamise juhtimissüsteemid olema sellist tüüpi, mis töötavad ainult seni, kuni lülitit sees hoitakse. Ainsaks erandiks on tõstmise ujuvasend, mida võib hoida hoidiku abil.
- Kõik veaotsingu (diagnostika) toimingud peab tegema ja/või komponendid eemaldama ainult professionaal, kes peab kõigepealt tagama toimingute ohutuse endale ja keskkonnale, eriti olukorras, kus laadur on tõstetud asendis.
- Masinaga töötamisel pöörake tähelepanu muljumise ja kinnikiilumise ohule, eriti liikuvate osade puhul.
- Masinaga kõrguses töötamise korral kasutage stabiilset ja ohutut vahendit. Juhul kui laadur on traktori külge haagitud, seisake traktori mootor.

- Tulekahjuohu vältimiseks hoidke traktori-laaduri agregaat puhtana. Jälgige, et õhus lendlevad osakesed (kõrred, rohulibled, puidulaastud jne) ei koguneks kõrge temperatuuriga masinaosadele. Kontrollige ja puhastage masinaosi, kuhu võib midagi koguneda, eriti mootori ja väljalaskeava piirkonda.

1.1 Isikukaitsevahendite (IKV) tabel

Sümbol	Tähendus	Näide ohust
	Kohustuslik on kanda käte kaitsevahendeid.	Lõikehaavad, muljumine laaduril tööorganit vabastades.
	Kohustuslik on kanda kuulmiskaitsevahendeid.	Kopa rappumine ilma kabiinita traktori puhul.
	Kohustuslik on kanda nägemiskaitsevahendeid.	Kõrgsurvepesu ajal vee ja esemete pritsmed.
	Kohustuslik on kanda kiivrit.	Laaduri löögid pähe traktori hoolduse käigus.
	Kohustuslik on kanda kehakaitsevahendeid.	Kõrgsurvepesu ajal vee ja esemete pritsmed.
	Kohustuslik on kanda jalgade kaitsevahendeid.	Lõmastamine parkimisjaluste paigaldamisel.

1.2 Laaduri kasutamise piirangud kaheambalise kandemehhanismiga traktori puhul

Lisateave traktori puhul, millel on kaheambaline kaitsekandemehhanism ümberminemise vastu.

1.2.1 Hoiatus

Kui traktoril ei ole konstruktsiooni, mis kaitseb seda kukkuvate esemete eest, on juht koormaga töötamise ajal pidevas ohus.

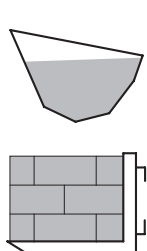
Kui traktoril on ainult kandemehhanism, peab laaduril olema kindlasti parallelogramm.

Meeldetuletus: kasutada tohib ainult MX-laaduri tootja soovitatud tööorganeid.

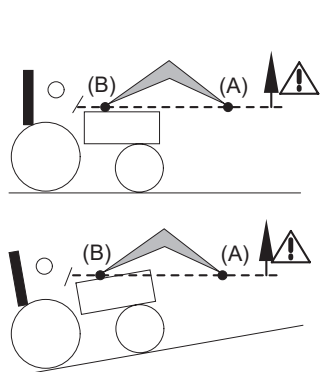
1.2.2 Ettevaatusabinõud

Ohutuks töötamiseks tuleb tingimata järgida järgmisi kasutamise ettevaatusabinõusid.

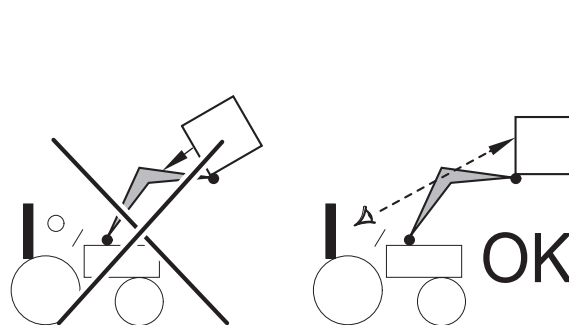
- Kasutage tööorgani, mis on tööks ette nähtud.
- Reguleerige näidikuvarras tööorgani järgi, mida kasutate.
- Kontrollige, et koorem oleks tööorganis stabiilne ja püsiks paigal.
- Lahtise kauba korral ei tohi maksimaalne koormatase ületada tööorgani madalama seina kõrgust, ühtse koormaühiku korral koormatase kõrgust (vt joonis 1).
- Juhtige traktori-laaduri agregaati paindlikult.
- Liikuge koormaga maapinna kõrgusel ja mõõduka kiirusega.
- Töstmistoimingu ja liikumise ajal ärge laske koormat silmist alates hetkest, kui tööorgani kaldepunkt (A) ületab laaduri kaldepunkti (B) horisontaali (vt joonis 2). Vajaduse korral muutke tööorgani asendit nii, et koorem ei oleks kunagi juhi poole suunatud (vt joonis 3).



Lahtise kauba koorem



Kaubaaluse tüüpi koorem

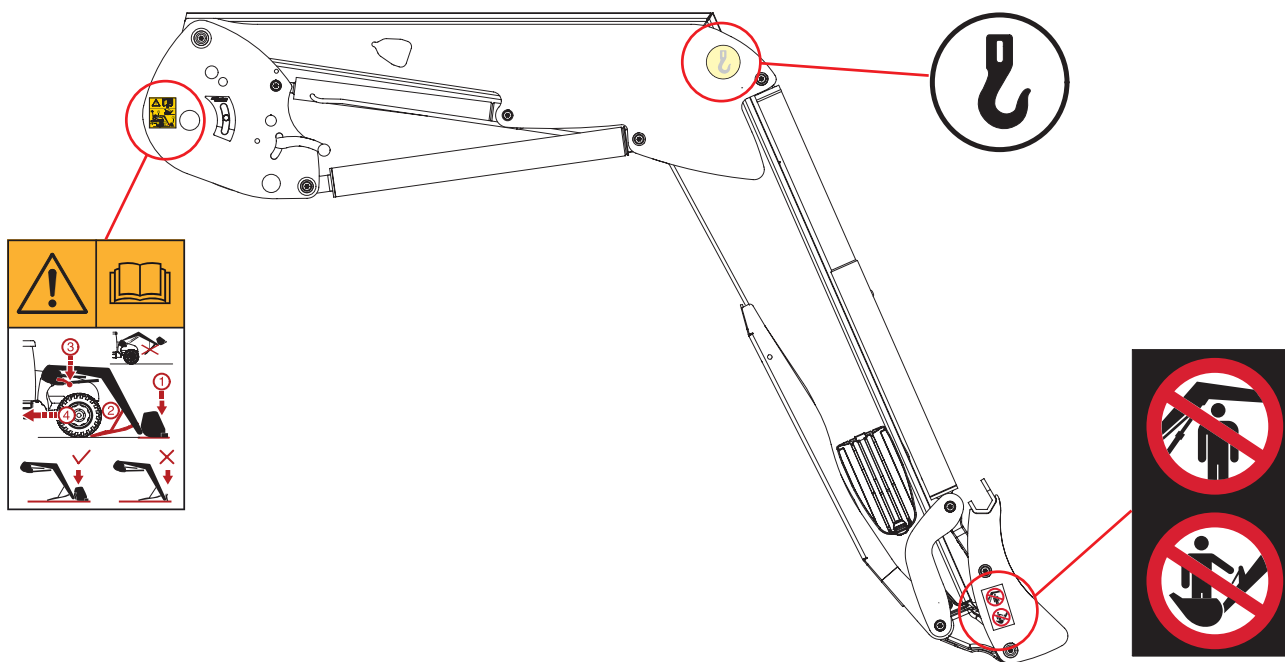


1.3 Kasutus- ja ohutuseeskirjade mittetäitmine

- MXi toodete kasutamisel ei tohi ületada traktori tehnilises kirjelduses tootja esitatud maksimaalset hüdraulilist rõhku. Kõrgem rõhk põhjustab suurema koormuse ja tühistab seetõttu MXi garantii.
- Ärge muutke kunagi voolikute ühendusi.
- Plommide rikkumine toob kaasa MXi vastutuse tühistamise kõigi seadmete puhul.
- MX-laaduri paigaldamine, mis ei vasta ostukuupäeval jõus olevatele MXi lepingulistele soovitudele, tühistab MXi garantii kõigi seadmete puhul.
- MX-seadmete või nende osade (tööorganid, laadur, raam) muutmine või sellise komponendi kasutamine MX-laaduril, mida MX pole soovitanud, tühistab MXi garantii kõigi seadmete puhul.
- Ärge kasutage muid varuosi peale MXi originaalosade. Ärge muutke ise ega laske teistel isikutel muuta oma MX-laadurit ega tööorganeid (mehaanilised, elektrilised, hüdraulilised, pneumaatilised omadused), ilma et oleksite enne küsinud selleks MXi kirjalikku luba. Nende eeskirjade eiramisel võib MX-laadur ohtlik olla. Kahju või vigastuste tekkimise korral ei kannaks MX mingit vastutust.
- Garantii katkeb kohe, kui kasutusjuhendis ettenähtud MX-laaduri hoolduse ja kasutamise eeskirju ja juhiseid ei järgita. MXi ei saa pidada vastutavaks õnnetuste korral, mis tulenevad keelde eiravast tegevusest.

2. Ohutuskleebised

Laaduritel on ohutuskleebised. Need kleebised peavad olema puhtad ja loetavad, vajaduse korral asendage need uutega.



Sümbol	Tähendus
	Enne laaduri kasutamist ja sellega töötamist tutvuge kasutusjuhendi ohutuseeskirjadega. Järgige kasutusjuhendis kirjeldatud laaduri haakimise ja lahtihaakimise korda.
	Kasutage laaduri käsitlemisel selle kinnituspunkte.
	Käsitlemine inimeste kohal on keelatud. Laadurit ja selle tööorganeid on keelatud kasutada muul otstarbel kui ainult selliste materjalide käsitlemiseks, mille jaoks see loodud on.



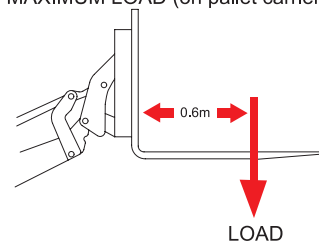
3. Andmeplaat

Andmeplaat paikneb laaduri parempoolse poomi siseküljel. Sellele on trükitud laaduri tüüp ja seerianumber, mida on vaja seadme kohta teabe, selle varuosade või tehnilise abi saamiseks.

MX	CE	UK	CA
Designation	<input type="text"/>		
Type/Model	<input type="text"/>		
Serial number	<input type="text"/>		
Year of manufacture	<input type="text"/>		
Maximum weight	<input type="text"/>	kg	
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)	<input type="text"/>	kg	
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			



MAXIMUM LOAD (on pallet carrier)

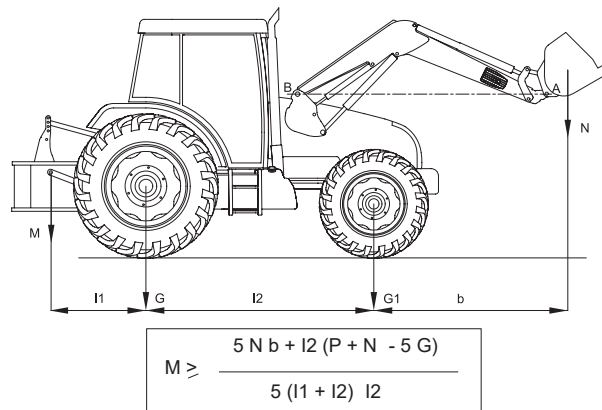


4. Vasturaskus

Tagage traktori ja laaduri agregaadid stabiilsuse, paigaldades traktori taha vasturaskuse. Vasturaskus peab võimaldama panna 20% brutomassist (traktor, laadur, tööorgan, maksimaalne koormus ja vasturaskus) traktori tagasillale, et töötamise ohutus oleks optimaalne.

Järgmise valemiga saab arvutada vasturaskuse massi (M) (standard EN12525 + A2 2010).

- G. Tagasilla koormus ilma vasturaskuseta, tühja tööorganiga (kg)
- G1. Esisilla koormus ilma vasturaskuseta, tühja tööorganiga (kg)
- b. Esisilla kaugus tööorgani raskuskeskmest (mm)
- I1. Tõstepoomide telje kaugus tagasillast (mm)
- I2. Teljevahe (mm)
- N. Laaduri kasulik koormus tööorgani kaldepunktis (A), mis on horisontaalne laaduri kaldepunktiga (B) (kg)
- P. G + G1 (kg)
- M. Vasturaskuse kaal (kg)



5. Juhtimine

Meeldetuletus: ärge lahkuge kunagi traktorist, kui laadur on üles tõstetud.

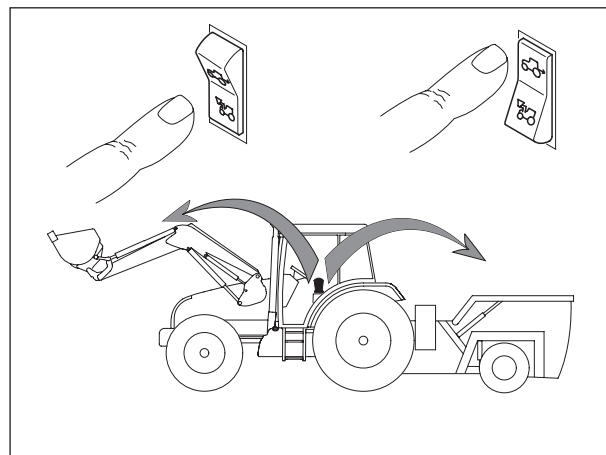
Tõukuritega juhtklapp tekitab sisemise lekke, mis on selle korralikuks toimimiseks vajalik.

5.1 Juhtimine traktori juhtklappidega

Vt traktori kasutusjuhendit.

5.1.1 Eesmise/tagumise juhtimise valikulüliti (valitav)

Kasutaja juhib kabiinis traktori originaaljuhtkangist kas MX-laadurit või tagumisi ühendusi.

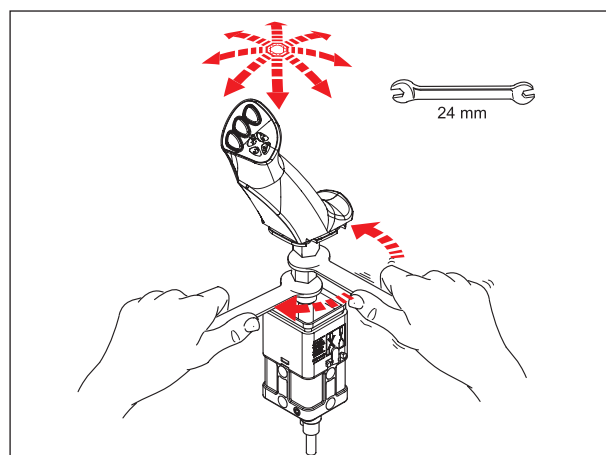


5.2 MX-juhtklapiga juhtimine

5.2.1 Käepideme seadistamine*

Selleks et laaduri juhtimine oleks mugav, saab käepideme asendit reguleerida.

* ainult Propiloti ja Flexpiloti juhtimissüsteemidel.



5.3 MX PROPILOTI juhtklapiga juhtimine

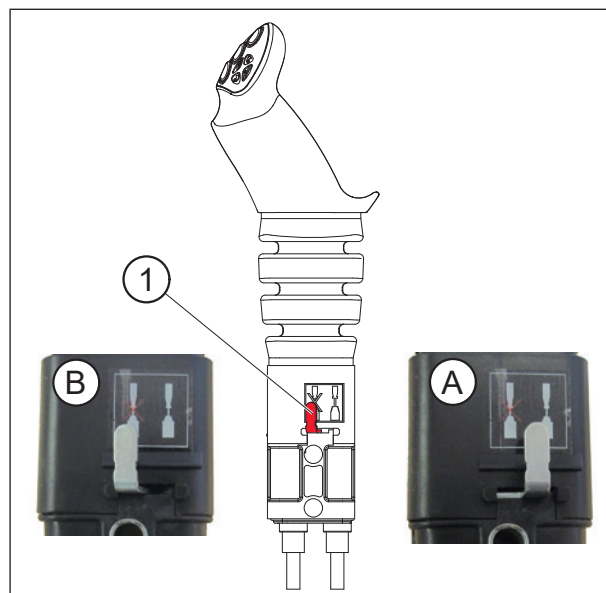
5.3.1 Ohutus

Selleks et vältida laaduri kogemata käitamist, on võimalik PROPILOTI hoob lukustada.

Liigutage vabastustihvti (1).

— (A): lukustamata asend.

— (B): lukustatud asend.



5.3.2 Liikumised

1. funktsioon: Y-teljel

— Ettepoole = laaduri langetamine
(hüdraulilise silindri kahefunktsiooniline toiming)

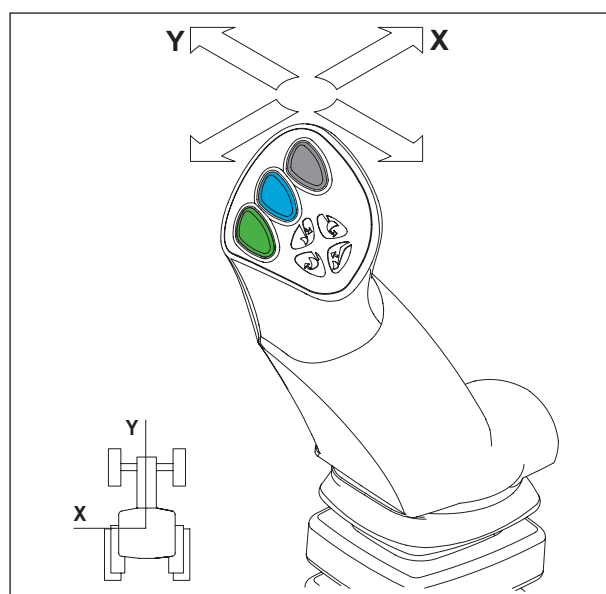
— Ettepoole pärast hoidikut = ujuvasend.
(hüdraulilise silindri ühefunktsiooniline toiming)

— Tahapoole = laaduri tõstmine

2. funktsioon: X-teljel

— Vasakule = tööorganiga kaevamine

— Paremale = tööorganilt mahakallamine



3. funktsioon: X-teljel

— Nupp (1) + kaevamise või mahakallamise liigutus.

4. funktsioon: X-teljel

— Nupp (2) + kaevamise või mahakallamise liigutus

FAST-LOCK

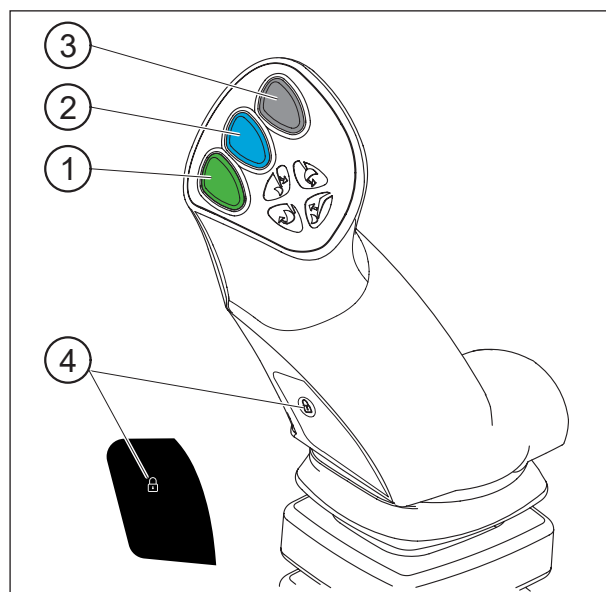
Tööorgani automaatne haakimine/lahtihaakimine

— Nupp (1) + (4) + kaevamise või mahakallamise liigutus

SPEED-LINK 2

Hüdrauliliste ja elektriliste funktsioonidega tööorgani automaatne haakimine/lahtihaakimine

— Nupp (1) + (4) + kaevamise või mahakallamise liigutus



MÄRKUS: Nupp (3) ei ole kasutusel.

Nupp (4) on saadaval ainult FAST-LOCKI või SPEED-LINK 2 valiku korral.

5.4 MX FLEXPILOTI juhtklapiga juhtimine

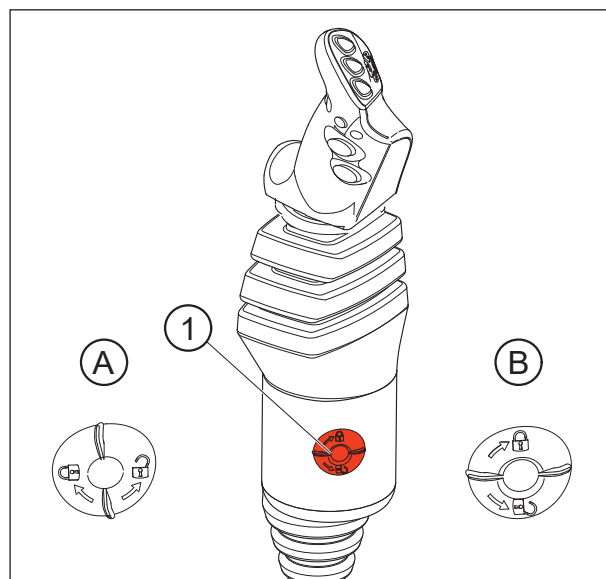
5.4.1 Ohutus

Selleks et vältida laaduri kogemata käitamist, on võimalik FLEXPILOTI hoob lukustada.

Keerake isoleerimisnuppu (1).

— (A): lukustamata asend.

— (B): lukustatud asend.



5.4.2 Liikumised

1. funktsioon: Y-teljel

— Ettepoole = laaduri langetamine

(hüdraulilise silindri kahefunktsiooniline toiming)

— Ettepoole pärast hoidikut = ujuvasend.

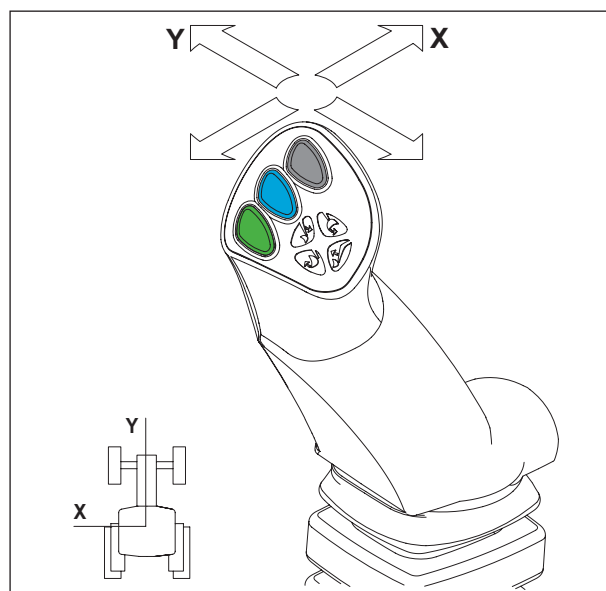
(hüdraulilise silindri ühefunktsiooniline toiming)

— Tahapoole = laaduri tõstmine

2. funktsioon: X-teljel

— Vasakule = tööorganiga kaevamine

— Paremale = tööorganilt mahakallamine



3. funktsioon: X-teljel

— Nupp (1) + kaevamise või mahakallamise liigutus.

4. funktsioon: X-teljel

— Nupp (2) + kaevamise või mahakallamise liigutus

FAST-LOCK

Tööorgani automaatne haakimine/lahtihaakimine

— Nupp (1) + (4) + kaevamise või mahakallamise liigutus

SPEED-LINK 2

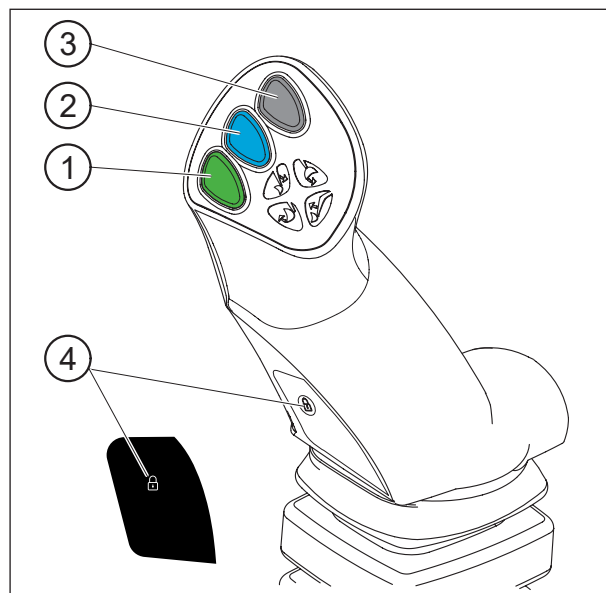
Hüdrauliliste ja elektriliste funktsioonidega tööorgani automaatne haakimine/lahtihaakimine

— Nupp (1) + (4) + kaevamise või mahakallamise liigutus

AUTO-LEVEL-süsteem

Tööorgani nivelleerimine

— Nupp (3).



MÄRKUS: Nupp (4) on toimiv ainult FAST-LOCKI või SPEED-LINK 2 valiku korral.

5.5 Juhtimine juhtklapiga MX e-PILOT S

Vt juhtklappi e-PILOT-S puudutavat märkust.

6. Laaduri lahtihaakimine

! Seda toimingut peab tegema juht, kes lahkub laaduriga toimingute ajaks juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

Haakimisest/lahtihaakimisest leiate ka video veebilehelt www.m-x.eu.

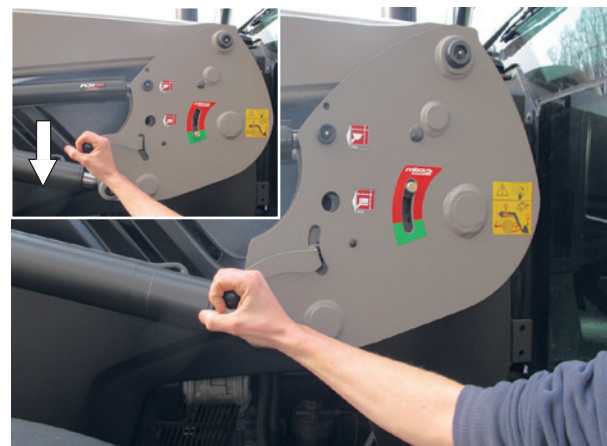
Lahtihaakimiseks peab laadur olema alati ühendatud tööorganiga, mis kaalub vähemalt 100 kg.

- Otsige sile ja stabiilne koht.
- Langetage kahefunktsioonilises režiimis laadurit, nii et tööorgan oleks sirgelt maapinnal, kuni esisild tõuseb kergelt.
- Seejärel kasutage ujuvasendust. Viige tagasi neutraalasendisse. Nii täidetakse tõstesilindrid korralikult, päikesevalgus vähendab laaduri soovimatuid liigutusi ja tagab hea haakimise.
- Rakendage parkimispidur. Seisake mootor.
- Tulge traktorist välja.



- Tõmmake vasakul pool asuvat vabastamiskäepidet järsu liigutusega alla.

Tähtis Lukustumisnäidik on punases alas.



- Klappige lahti vasak- ja parempoolne parkimisjalus.

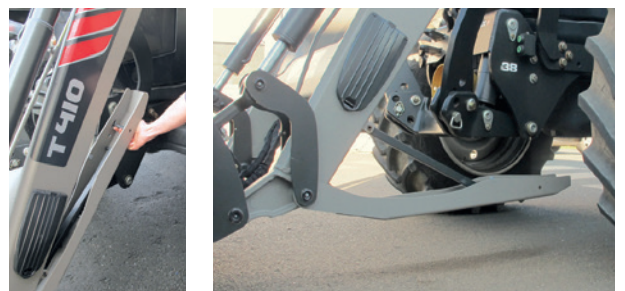


Parkimisjaluste reguleerimine esimesel kasutuskorral

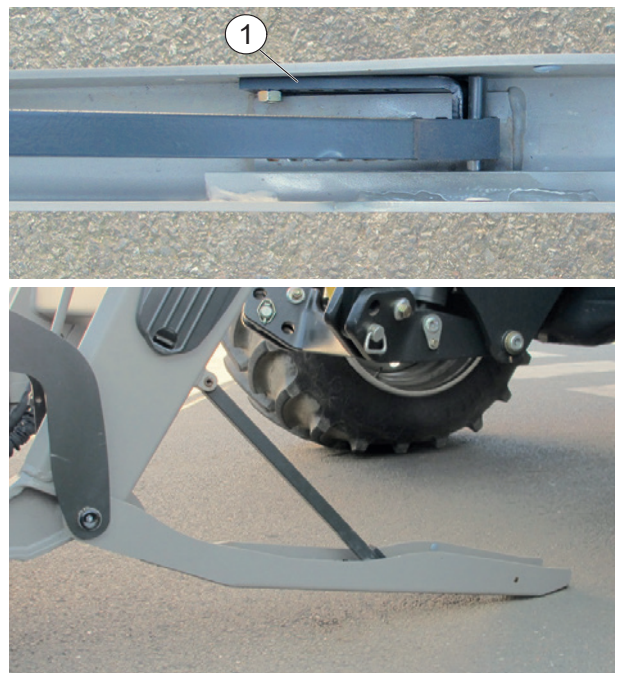
1. Asetage tööorgan tasaselt maapinnale.



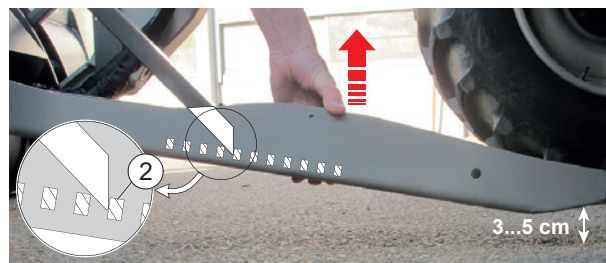
2. Klappige parkimisjalus lahti.



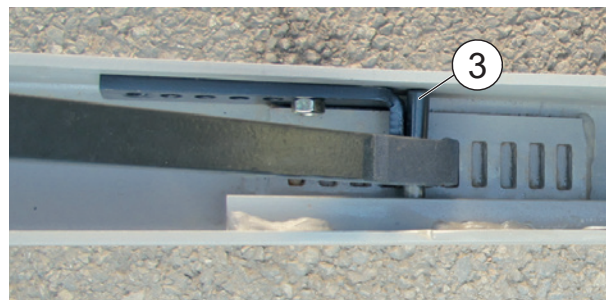
3. Võtke maa varda piirik (1) ja asetage parkimisjalus maapinnale.



4. Valige sälk (2), mis võimaldab jätta maapinnaga vahet 3 kuni 5 cm, kui parkimisjalust käega tõsta.



5. Selles asendis tõstke piirik tihvtile (3) kõige lähemasse asendisse.

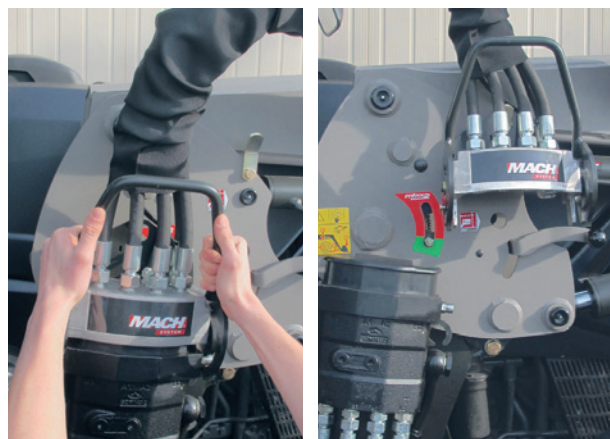


6. Tehke samamoodi teise parkimisjalusega.

- Lahutage hüdraulikasüsteem ja elekter. MACH-süsteemiga laadur
- Vabastage MACH-sidur, vajutades vasakul asetsevale ohutusriivile, seejärel tõstke käepide üles.

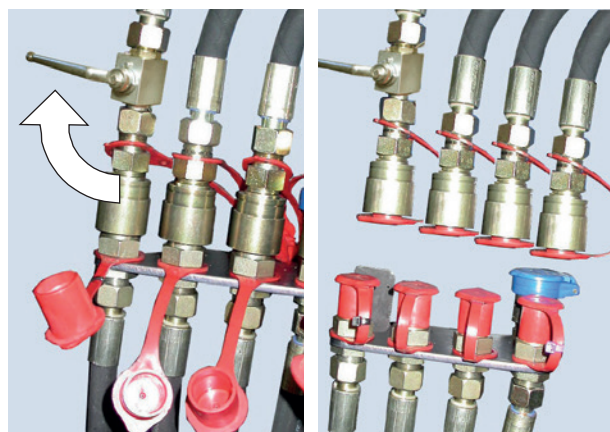


— Riputage MACH-sidur oma toele.



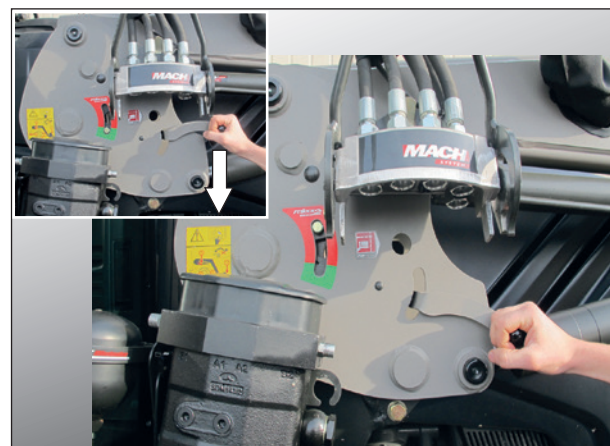
— Lahutage hüdraulikasüsteem ja elekter. MACH-süsteemita laadur

- Keerake kraan kinni ja lahutage hüdraulikaühendused.
- Asetage välis- ja sisekeermega kiirühenduste peale (puhtad) kaitsekorgid ning pange voolikud laaduri peale.



— Tõmmake paremal pool asuvat vabastamiskäepidet järsu liigutusega alla.

Tähtis Lukustumisnäidik on punases alas.



— Minge uuesti juhikohale ja kontrollige, kas vasaku ja parema haakimisraami lukustusnäidikud on punases alas.



- Tagurdage traktoriga väike järsk nõks, seejärel aeglaselt, kuni laadur on toetunud oma parkimisjalustele.



- Kontrollige kogu agregaaadi stabiilsust.



7. Laaduri haakimine

! Seda toimingut peab tegema juht, kes lahkub laaduriga toimingute ajaks juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

Haakimisest/lahtihaakimisest leiate ka video veebilehelt www.m-x.eu.

- Veenduge, et vasaku ja parema raami lukustusnäidikud oleksid punases alas ja et ükski ese ei segaks laaduri haakimist.
- Kinnitusklambri esiosal on ramp ja rull, mis võimaldavad laadurit haakesse tõsta.



- Liigutage traktorit edasi nii, et juhite laaduri raami kinnitusklambri peale, kuni riivid automaatselt lukustuvad.

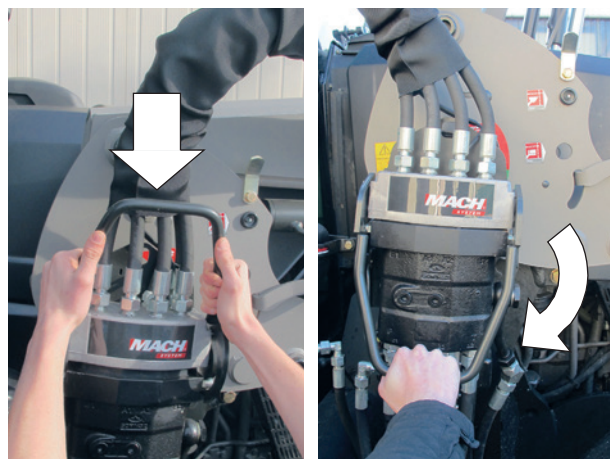


- Laadur on **lukustunud** siis, kui lukustusnäidikud on **rohelises** alas.

Tähtis kui näidikud on ikka punases alas, vaadake alapunkti „Kaheosaline haakimine“.



- Ühendage hüdraulikasüsteem ja elekter. MACH-süsteemiga laadur
 - Enne ühendamist veenduge, et pistikud ja pesad oleksid puhtad. Vajaduse korral puhastage need.
 - Võtke sidurit kahe käega kinni ja tõstke selle seljaga juhtklapi kaas üles, seejärel asetage vertikaalsetesse soontesse.



- Ühendage hüdraulikasüsteem ja elekter. MACH-süsteemita laadur
 - Võtke katted ära.
 - Ühendage hüdraulikaühendused.
 - Avage kraan.



- Klappige kokku ning lukustage parem- ja vasakpoolne parkimisjalus.

Tähtis Kontrollige, et mõlemad jalused oleksid lukustunud.

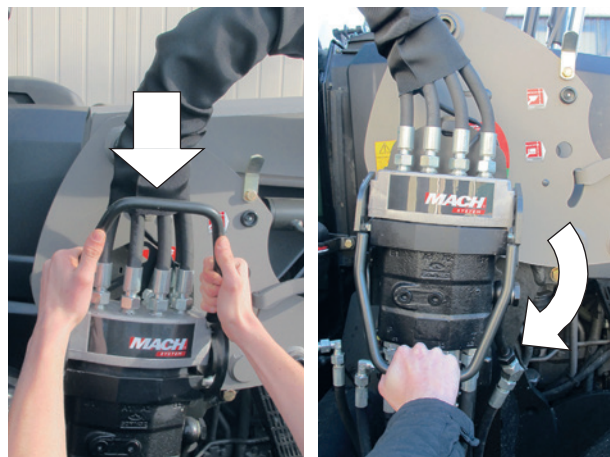


- Enne tööd kontrollige järgmist: pange tööorgan maapinnale toetuma (traktori esirattad tõusevad maapinnalt üles), et kontrollida, kas laadur on korralikult haagitud.

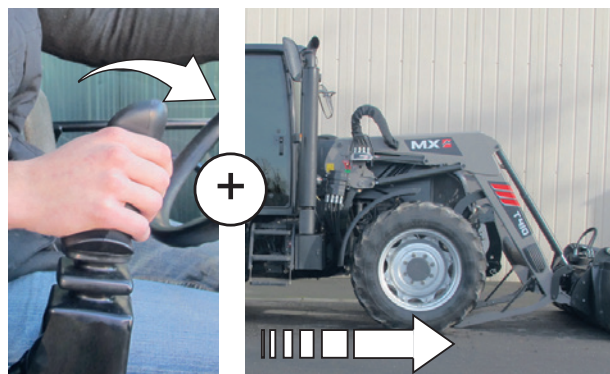


7.1 Kaheosaline haakimine

1. Ühendage hüdraulikasüsteem ja elekter.



2. Lükake hooba ettepoole kuni ujuvasendi hoidikuasendini + liikuge traktoriga edasi. Kui vaja, keerake rattaid.



3. Tõstke kergelt. Laadur on lukustatud (märgutuli on roheline).



4. Klappige kokku ning lukustage parem- ja vasakpoolne parkimisjalus.



5. Kontrollige järgmist: toetage tööorgan vastu pinda.



8. Tööorgani lahtihaakimine

! Seda toimingut peab tegema juht, kes lahkub laaduriga toimingute ajaks juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

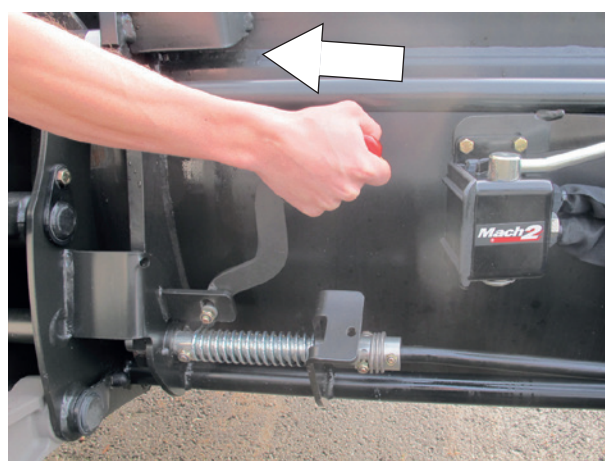
8.1 Manuaalse vabastamisega tööorgani kandur

- Otsige sile ja stabiilne koht.
- Pange tööorgan horisontaalasendisse 0,30 m maapinnast.
- Tõmmake käsipidur peale.
- Seisake traktori mootor.
- Laske rõhk välja hüdraulikasüsteemidest, mille lahutate.

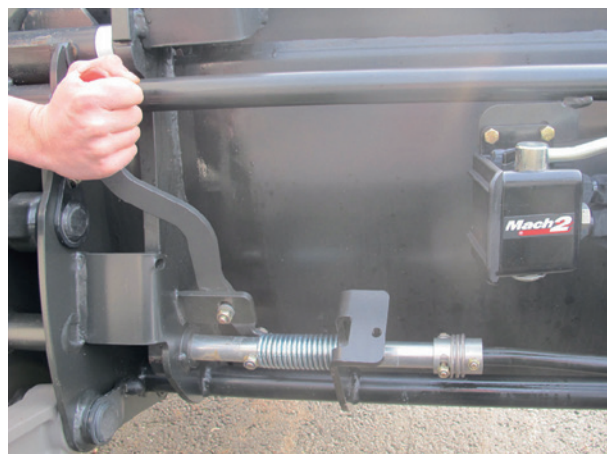
MÄRKUS: Kui laadur on varustatud solenoidklapiga, käivitage ja vajutage juhtimisnupule.

- Lahutage hüdraulikasüsteem.
 - Mach 2: vabastage.
 - Ühendused: asetage välis- ja sisekeermega ühendustele kaitsekorgid peale.
- Asetage voolikud tööorgani esiosa peale.

- Vabastage tööorgan.
Minge laadurist vasakule poole, **MITTE KUNAGI ETTE**, ja tõmmake hooba lõpuni enda poole.



- Tõmmake hooba enda poole, kuni see jääb paigale.



- Asetage tööorgan maapinnale seda kergelt kallutades, et tööorgani kandurid kätte saada.

8.2 Tööorgani kandur FAST-LOCK

- Tõstke laadurit, et tööorganit maast üles tõsta.
- Kui tööorgan on horisontaalasendis, vajutage rohelisele ja tabaluku nupule, liigutades kangi paremale (mahakallamine).
- Tööorgan on nüüd vabastatud.
- Asetage tööorgan maapinnale seda kergelt kallutades, et tööorgani kandurid kätte saada.



MÄRKUS: Kui tööorgan on varustatud ühe või mitme hüdraulikafunktsiooniga, alustage voolikute lahtiühendamisest.

8.3 Tööorgani kandur SPEED-LINK 2

- Tõstke laadurit, et tööorganit maast üles tõsta.
- Ühenduste kasutusea pikendamiseks kontrollige, et tööorgani hüdraulikafunktsioonid ei oleks rõhu all: näiteks avage kergelt haarats.
- Vajutage rohelisele nupule, liigutades kangi paremale (mahakallamine).
- Tööorgan on nüüd vabastatud.
- SPEED-LINK 2 raami taga asuv lukustuse näidik on punane.
- Asetage tööorgan maapinnale seda kergelt kallutades, et tööorgani kandur kätte saada.

MÄRKUS: Võimalik on tööorgani kasutamine, millel on maksimaalselt üks DE-funktsioon, kuid ei ole SPEED-LINK 2 pistikut. Vajaduse korral vabastage 3. funktsiooni hüdraulikasüsteemi rõhk ja lahutage kaks ühendust, mis asuvad SPEED-LINK 2 raami tagakattel.



9. Tööorgani haakimine

! Seda toimingut peab tegema juht, kes laaduriga toimingute ajaks juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

9.1 Manuaalse vabastamisega tööorgani kandur

— Jälgige, et vabastushoob oleks haakimisasendis (hoob tahapoole kallutatud). Võllid on sees, vedrud on surve all.

! Ettevaatust! Kontrollige, et tööorgani voolikud oleks haakimispiirkonnast eemal.

- Tulge laaduriga lähemale, püsites tööorganiga ühel joonel.
- Sobitage tööorgani kandurid tööorganile.
- Kaevake liikudes edasi kuni vabastushoob on rakendatud.

- Lülitage mootor välja.
- Vabastage tööorganit toitvad hüdraulikaliinid surve alt.

MÄRKUS: Kui laadur on varustatud solenoidklapiga, käivitage ja vajutage juhtimisnupule.



- Enne ühendamist veenduge, et pistikud ja pesad oleksid puhtad. Vajaduse korral puhastage need.
- Ühendage hüdraulikafunktsiooniga tööorganite voolikud.



9.2 Tööorgani kandur FAST-LOCK

- Asend „avatud“, mis võimaldab tööriistaosade läbipääsu.
- Liigutage laadurit tööorganiga ühel joonel lähemale.
- Sobitage tööorgani kandur tööorganile.
- Tehke kaevamisliigutus ja tõstke laadurit, et tööorgan tõuseks maapinnalt üles.
- Vajutage rohelinele ja tabaluku nupule, liigutades kallutamise kangi vasakule (kaevamine).
- Tööorgan on nüüd lukustatud.



MÄRKUS: Kui tööorgan on varustatud ühe või mitme hüdraulikafunktsiooniga, ühendage voolikud.

9.3 Tööorgani kandur SPEED-LINK 2

- Enne tööorgani võtmist kontrollige, et riivid oleks avatud asendis. SPEED-LINK 2 raami taga asuv lukustuse näidik on punane.
- Liigutage laadurit tööorganiga ühel joonel lähemale, sobitage tööorgani kandur tööorganile, tehke kaevamisliigutus ja tõstke laadurit, et tööorgan tõuseks maapinnalt üles.
- Vajutage rohelinele ja tabaluku nupule, liigutades kallutamise kangi vasakule (kaevamine). Tööorgan on nüüd lukustatud.
- Lukustusnäidik on roheline.



MÄRKUS: Võimalik on tööorgani kasutamine, millel on maksimaalselt üks DE-funktsioon, kuid ei ole SPEED-LINK 2 pistikut. Vajaduse korral vabastage 3. funktsiooni hüdraulikasüsteem rõhu alt ja ühendage kaks ühendust, mis asuvad SPEED-LINK 2 raami tagakattel.

! Ettevaatust! Enne liikumist kontrollige järgmist. Pange tööorgan maapinnale toetuma (traktori esirattad tõusevad maapinnalt üles), et kontrollida, kas see on korralikult lukustunud.

Liigutage kõiki liikuvaid komponente igas suunas maksimaalse piirini, et kontrollida, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid ja kas voolikud on õigesti paigaldatud.

10. Tööorgani kanduri mudelid

10.1 Tööorgani kandur MX



10.2 Tööorgani kandur EURO



10.3 Tööorgani kandur MX/EURO

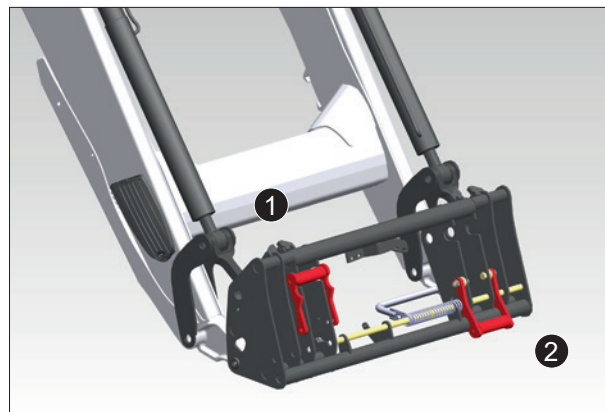
MX-asendist (1) Euro-asendisse (2) ülemineamiseks

- Eemaldage võllid.
- Kallutage haakimistaldu allapoole.
- Kontrollige, et haakimistallad oleksid vedruvarrastega fikseeritud.
- Pange võllid tagasi oma algsesse kohta.



10.4 Tööorgani kandur EURO/SMS

SMS-asendist (1) Euro-asendisse (2) üleminemiseks
— Kallutage 2 piirikut allapoole.



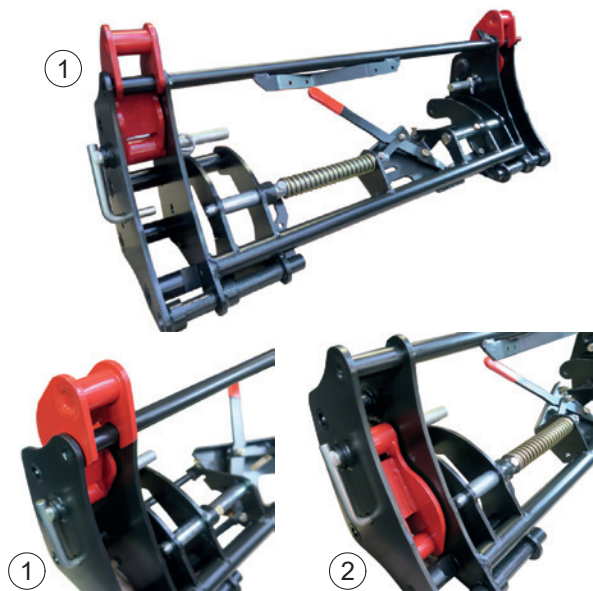
10.5 Tööorgani kandur MX/Faucheux-Blanc

MX-asendist (1) Faucheux-Blanc-asendisse (2) üleminemiseks
— Tõmmake haakimistallad puhkeasendist välja.
— Pange need haakimisasendisse ja lisage 4 fikseerimistelge.
— Paigaldage fikseerimistelgedele klambertihvtid.



10.6 Tööorgani kandur EURO / Sigma 4

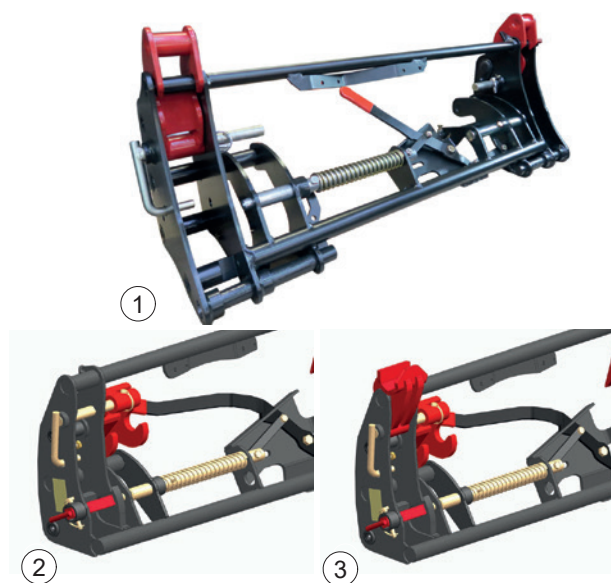
Euro-asendist (1) Sigma 4 asendisse (2) üleminemiseks
— Eemaldage võllid.
— Pange lukustusseadmed hoiuasendisse.
— Pange võllid tagasi oma algsesse kohta.



10.7 Tööorgani kandur MX/Euro/TENIAS

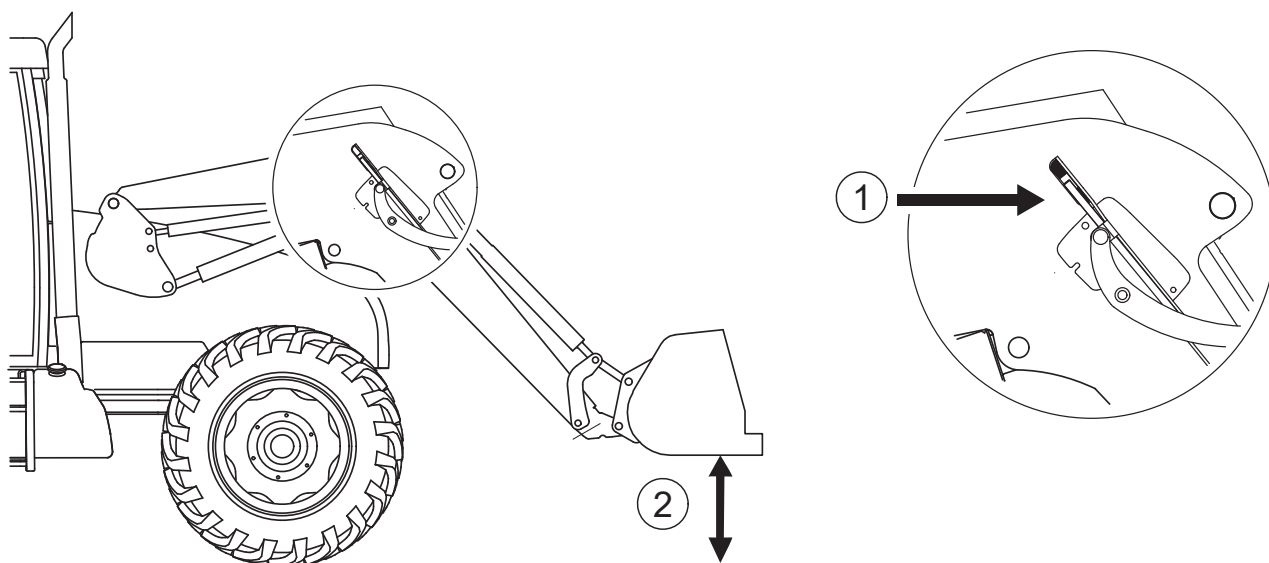
TENIAS-asendist (1) Euro- (2) või MX- (3) asendisse ülemineamiseks

- Eemaldage võllid.
- Pange lukustusseadmed soovitud asendisse.
- Pange võllid tagasi oma algsesse kohta.



11. Kaldeindikaator

Kaldeindikaator võimaldab tööorgani asendi seadmist laaduri langetamise ajal. See asub laaduri vasakul küljel. Seda saab olenevalt kasutatavast tööorganist reguleerida.



- (1) märgutuli paralleelne
(2) Kopp on maapinnaga

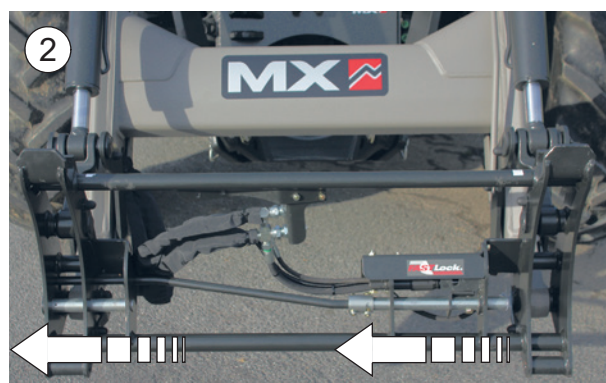
12. FAST-LOCK-süsteem

Tööorgani kanduri FAST-LOCK-süsteem (valikuline) võimaldab juhikohalt haakida ja lahti haakida tööorganeid, millel ei ole hüdraulika- ega elektrifunktsiooni.

Lukustusasend (1).



Vabastusasend (2).



13. SPEED-LINK 2 süsteem

Tööorgani kanduri SPEED-LINK 2 süsteem (valikuline) võimaldab juhikohalt haakida ja lahti haakida tööorganeid, millel on hüdraulika- ja elektrifunktsioon.

SPEED-LINK 2 varustus (laaduri poolel) (1).



SPEED-LINK 2 varustus (tööorgani poolel) (2).



SPEED-LINK 2 ploki tagaküljel paiknev punane/roheline märgutuli näitab juhikohal olevale juhile, kas tööorgan on lukustunud või vabastatud.



14. PCH-süsteem

Hüdrauliline parallelogramm (PCH) töötab automaatselt (valikuline).

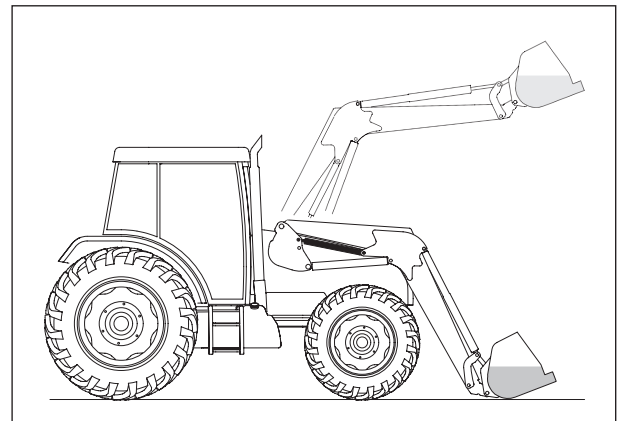
Süsteemil on hüdraulilised ohutusseadised, mille seadistust ei tohi mingil juhul muuta. Hüdraulilise parallelogrammi süsteemi kasutamiseks on kaks asendit.



(1) Kopa asend (2) Kaubaaluse asend

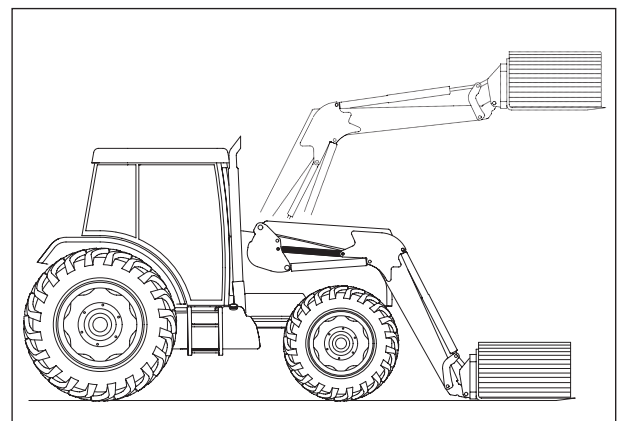
14.1 Kopa asend

Laaduri tõstmise või langetamise ajal hoiab hüdraulilise parallelogrammi süsteem kopa sisu. See tähendab, et koormas olev materjal ei kuku ette- ega tahapoole.



14.2 Kaubaaluse asend

Laaduri tõstmise või langetamise ajal hoiab hüdraulilise parallelogrammi süsteem tõstekahvli horisontaalselt. See tähendab, et materjal, mis on maapinnal horisontaalselt peale laaditud, püsib horisontaalasendis.



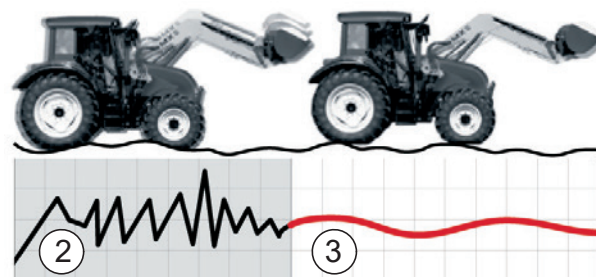
15. SHOCK ELIMINATORI süsteem

Liikumisest või laaduri langetamise järsust peatumisest tingitud löögid amortiseeritakse (valikuline).

See süsteem leevendab tõukeid traktorile ja seeläbi ka kabiinis tuntavat põrutust.

Shock Eliminatori lülitamine toimub kraani (1) abil.

MÄRKUS: SHOCK ELIMINATORI saab sisse ja välja lülitada otse kabiinist (elektrilülituse valik).



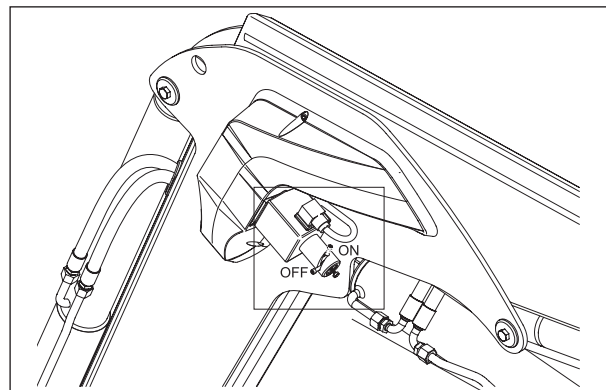
(2) SHOCK ELIMINATORITA
(3) SHOCK ELIMINATORIGA

16. Kallutamise aeglusti

Kallutamise aeglusti (valikuline) paikneb 3. funktsiooni solenoidklapi solenoidi otsas, laaduri parema poomi sees.

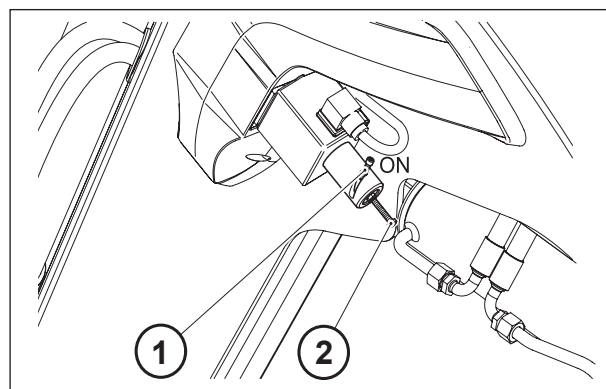
16.1 Käivitatud/seisatud

- ON: aeglusti on sisse lülitatud, kallutatakse aeglaselt.
- OFF: aeglusti on välja lülitatud, kallutatakse tavapäraselt.



16.2 Seadistused

- Pange aeglusti ON-asendisse.
- Keerake kruvi (1) lahti.
- Reguleerige kallutamise kiirust kruvi (2) abil.
- Keerake kruvi (1) kinni.
- Kontrollige kiirust pärast seadistamist.



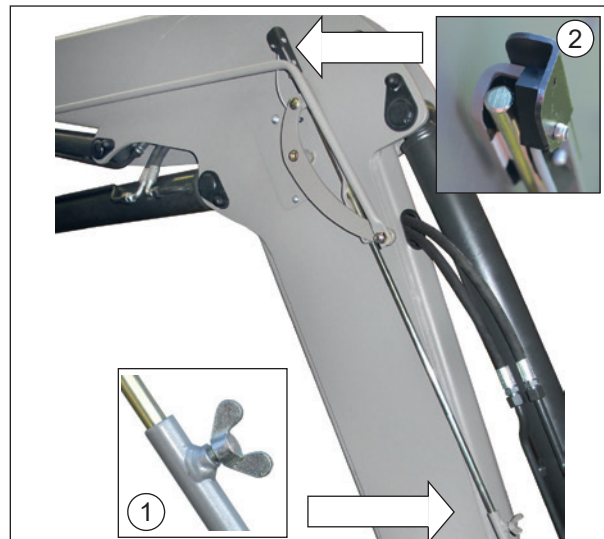
17. AUTO-LEVEL-süsteem

Tööorgani automaatne nivelleerimine AUTO-LEVEL-süsteemiga (valikuline) on saadaval laaduritele, mille juhtimine toimub traktori originaaljuhtklapi abil või MXi juhtklappide Flexpilot või e-PILOT S abil.

17.1 Tööorgani asendi reguleerimine

Tööorgani asendit reguleeritakse näidikuvarda tippu. Vt juuresolevaid jooniseid.

- Pange tööorgan soovitud asendisse.
- Asetage tööorgan maapinnale.
- Keerake liblikkruvi (1) lahti.
- Seadke varda tipp anduri (2) ette.
- Keerake liblikkruvi (1) kinni.



17.2 Tööorgani automaatne nivelleerimine

Flexpiloti juhtimissüsteem:

AUTO-LEVEL-süsteem toimib kaevamise suunal.

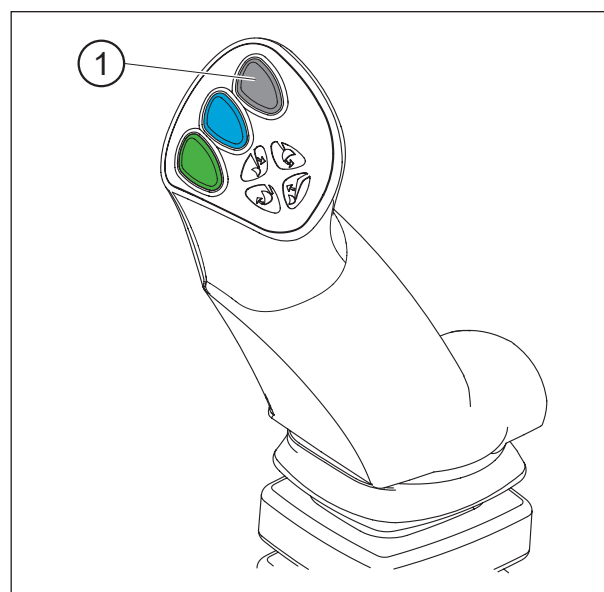
- Kui tööorgan on mahakallamise asendis, vajutage ja hoidke laaduri hoova musta nuppu (1) all: tööorgan peatub automaatselt eelseadistatud asendis.
- Laske must nupp (1) lahti.

Juhtklappide e-PILOT S juhtimine:

AUTO-LEVEL-süsteem toimib mõlemal suunal.

- kaevamine ja mahakallamine. Kui AUTO-LEVEL-süsteemi aktiveerimisel on tööorgan mahakallamise asendis, siis laadur kaevab. Kui tööorgan on kaevamise asendis, siis kallab laadur maha.

Vt juhtklappe e-PILOT-S puudutavat märkust.



18. AUTO-UNLOAD-süsteem

Kopa ja haaratsi sünkroonimine (valikuline) toimib mõlemal suunal:

- Haaratsi avamine / kopaga mahakallamine.
- Kopaga kaevamine / haaratsi sulgemine.

AUTO-UNLOAD-süsteem toimib ainult siis, kui laaduril on 3. funktsioon.

Juhtklapi e-PILOT S juhtimine: vt juhtklappi e-PILOT S puudutavat märkust (funktsioon: AUTO-UNLOAD-süsteem).

MÄRKUS: Selleks et AUTO-UNLOAD-süsteemi kasutamine oleks optimaalne, on soovitatav käivitada süsteem järelhaagisesse mahakallamise ajal, kui tööorgan on horisontaalasendis.



19. Tõstmise ja kallutamise ohutus

Süsteem vastab standardile EN 12525 + A2 2010 ja seda saab välja lülitada, kui töötamise ajal ei viibi ümbruses inimesi. Nii saab töötada ilma, et töö võimsus või kiirus väheneks. See ainulaadne valik ühildub Shock Eliminatori ja hoitava ujuvasendiga.

19.1 Väljavõte standardist EN12525 + A2 2010 Lauplaadurid:

„4.4.4 Kaitse tahtmatu langetamise vastu

Juhul kui lauplaadur on ette nähtud ka tõstmistöodeks, mille ajal peab olema inimesi tõstetud asendis laaduri koorma läheduses, peavad kas hüdraulikasüsteem või tõstepoomi silindrid olema ohutusseadisega, mille eesmärk on vältida tõstepoomi tahtmatut langetamist ja mis peab jääma tööle ka juhtimissüsteemi energiatoite katkemise korral, vastates nii lisa E nõuetele.

Kui seda ohutusseadist saab panna käivitatud/seisatud või sisse-/väljalülitatud asendisse, et teha töid, kus inimese juuresolekut koorma lähedal ei ole vaja, siis kehtivad järgmised lisaeeskirjad:

- ohutusseadist peab olema võimalik panna käivitatud/seisatud või sisselülitatud/väljalülitatud asendisse juhikohalt;
- ohutusseadist peab olema võimalik panna käivitatud või sisselülitatud asendisse maast, ilma et peaks koormale läheneda;
- ohutusseadise seiskamise või väljalülitamise lüliti peab olema ehitatud ja paigaldatud nii, et operaator ei saaks seda tahtmatult vajutada;
- ohutusseadise asend (käivitatud/seisatud või sisselülitatud/väljalülitatud) peab olema selgelt märgistatud ja selgelt nähtav nii juhikohalt kui ka laadimispiirkonnast.

Punkti 7.1.2 kohaselt peab kasutusjuhendis olema selgitatud selle korrektset kasutusviisi, sealhulgas hoiatusi.

Laaduril peab olema hoiatus, et tõstetoimingute jaoks, mis nõuavad inimese viibimist koorma läheduses, kui laadur on ülestõstetud asendis, peab turvaseade olema sisselülitatud asendis (aktiveeritud) (vt 7.2).

Teave lauplaadurite kasutamise kohta, mis ei ole ette nähtud tõstmistöodeks, kus peab olema inimesi tõstetud asendis laaduri koorma läheduses, peab vastama punktidele 7.1.4 ja 7.2. „

“ **Lisa E** (normatiiv)

Tahtmatut langetamist vältivate vahendite katsetusmeetod ja vastuvõetavuskriteeriumid

E.1 Mõisted ja määratlused

E.1.1

kallutamisseadis

üks või mitu hüdraulilist ventiili, mida kasutatakse laaduri hüdraulikasüsteemi katkestuse simuleerimiseks.

E.1.2

katsekoormus

mass (50 ± 10)% laaduri tootja määratud nominaaltõstevõimsusest.

E.2 Katse läbiviimise viis

Punktides E.2.1 ja E.2.2 määratud katse peab tegema, järgides kõiki järgmisi tingimusi:

- katsekoormuse langetamise järel peab see jääma ($1 \pm 0,1$) m kõrgusele (staatiline katse);
- katsekoormuse tõstmise järel peab see jääma ($1 \pm 0,1$) m kõrgusele (staatiline katse); ja hüdraulikasüsteemi õli temperatuur 40 °C ja 50 °C vahele.

E.2.1 Kallutamisseadis tõstesilindrite ja juhtklapi vahel peab olema avatud.

E.2.2 Koorma kogulangetamist peab mõõtma tööorgani liigendpunkti kohal.

E.3 Vastuvõetavuskriteerium

Punktis E.2.2 mõõdetav kogulangetamine esimese 10 sekundi jooksul ei tohi ületada

- 100 mm, juhul kui ohutusseadis seisatakse või lülitatakse välja käsitsi;
- 300 mm, juhul kui ohutusseadis on püsivas käivitatud asendis.
5 minutit hiljem ei tohi langetamine ületada veel 100 mm. “

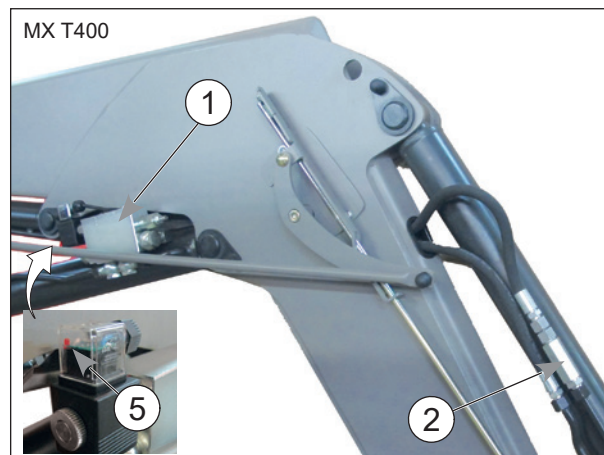
19.2 Tõstmise ja kallutamise ohutusseadiste kasutamine

Tõste- ja kallutussilindrite hüdraulikasüsteemil on ohutusseadised (1) ja (2).

Vaikimisi on ohutusseadis sisse lülitatud.

Kui kasutaja vajutab kabiinis nupule (3) (turvanupp), lülitatakse ohutusseadis välja ja punased märgutuled süttivad järgmistes kohtades:

- kabiini nupp (3),
- välimine nupp (4),
- tõstesilindrite kaks solenoidklapi ühendust (5).



Nupu (3) funktsioon

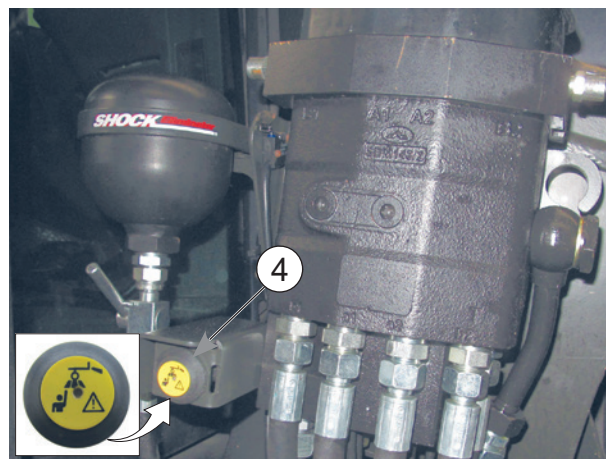
- Vajutus (A): ohutusseadise väljalülitamine.
- Vajutus (B): ohutusseadise sisselülitamine.

MÄRKUS: Hetkest, kui traktori süüde on välja lülitatud, lülitub ohutusseadis automaatselt sisse.

⚠ Ettevaatus! Ohutusseadise väljalülitamine on lubatud ainult siis, kui koorma läheduses ei viibi inimesi. Sellisel juhul ühilduvad ka püsiv ujuvasend ja Shock Eliminator. Vajutades nuppudele (3) või (4), on ohutusseadis jälle aktiivne (punased märgutuled kustunud).



Nuppu (4) kasutatakse ainult ohutusseadise väljastpoolt uuesti sisselülitamiseks.
Siis kustuvad punased märgutuled.



20. Hooldus

! Vahetage regulaarselt traktori hüdraulikasüsteemi õli, vahetage filtreid tootja soovitude kohaselt.

Saastunud õli ei määri enam ja põhjustab kõigi hüdraulikakomponentide kulumist (pumbad, juhtklapid, silindrid). Isegi kui õli on hele, võib see olla saastunud.

Hooldustöid peavad tegema **kompetentsed ja seadme müüja volitatud isikud**. Vastasel juhul kannab nende eest täielikku vastutust tööde tegija.

Kõigi hooldustööde tegemisel on kohustuslik kanda isikukaitsevahendeid (vt isikukaitsevahendite tabelit peatükis „Ohutuseeskirjad“).

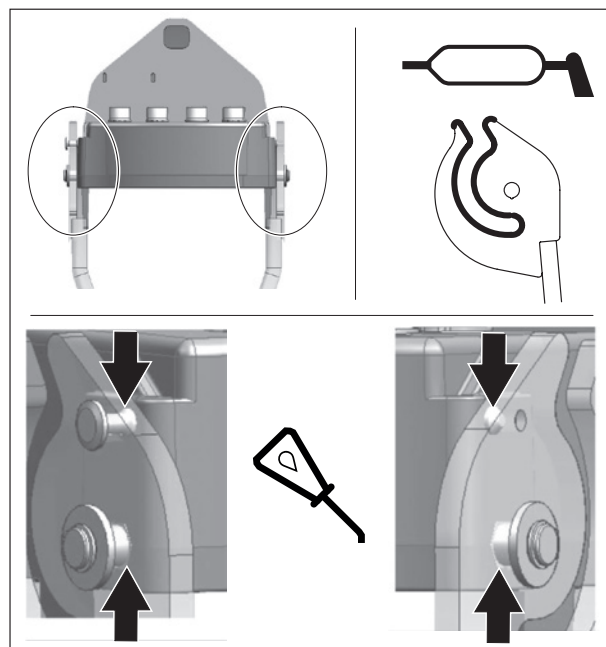
Laaduri hooldustööde tegemisel ärge töötage kunagi pinge all olevate mehaaniliste osadega, rõhu all oleva hüdraulikasüsteemi või -komponendi ega pinge all oleva elektriahelaga.

Traktori hooldustööde ajaks on tungivalt soovitatav laadur lahti haakida. Lahtihaakimine on lihtne ja kiire tegevus, mis tagab parimal viisil traktori hooldustööde ohutuse ja tõhususe.

Kõigiks töödeks, kus laadur on üles tõstetud, on kohustuslik laadur oma asendisse lukustada:

MACH-süsteemi vabastamine või ilma MACH-süsteemita laaduril tõstesilindrite toitekraani sulgemine (vt peatükki LAADURI LAHTIHAAKIMINE).

Määrige MACH Systemi lukustussüsteemi iga kolme kuu tagant.



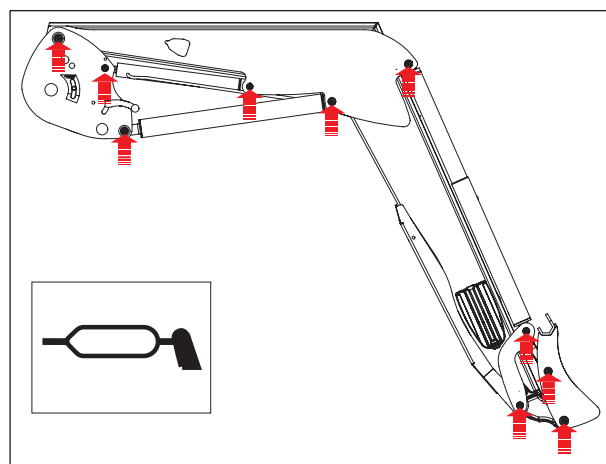
Õlitage iga 10 tunni tagant ja pärast iga pesukorda (**vesi uhub määride ära**), eriti pärast kõrgsurvepesu.

Vt juuresolevaid määrimispunkte.

Hoolduseks soovitatav määride tüüp: NLGI 2

Kõrgsurvepesuri kasutamise ajal vältige veejoa suunamist elektrikomponentidele.

Puhastage tööorgan ja laaduri esiosa pärast iga kasutamist. Happeline sõnnik, väetised ja silo on värvi, terase ja liigendite vaenlased.



Kontrollige järgmist iga kuu või intensiivse kasutamise korral tihedamini.

- Laaduri liigendite seisukord. Vajaduse korral vahetage kulumisrõngad ja/või teljed välja.
- Kulumisrõngad tuleb välja vahetada, kui nende paksus on väiksem kui 1 mm.
- Traktori hüdraulikaõli tase ja hüdraulikasüsteemi tihedus. Kui leiate hüdraulikakomponentidel (silindrid, torud, tihendid, Mach, ühendused jne) sisemisi või välimisi lekkeid, võtke ühendust seadme müüjaga.
- Voolikute seisukord: kui on näha murenemist või õli läbiimbumist, vahetage need välja.
- Hoova (kaablid, lõtk, lukustumine jne) töökord.
- Elektrijuhtmete kimpude seisukord. Pistikute või kaablite kahjustumise korral võtke ühendust seadme müüjaga.
- Mehaaniline seisukord (võimalikud mõrad, deformatsioonid, piirikute kulumine, lõtk, parkimisjalused jne).
- Ebanormaalse kulumise korral võtke ühendust seadme müüjaga.
- Mahakandmine: pöörduge seadme müüja või töötlemisega tegelevate ettevõtete poole.
- Kontrollige kinnitusklambri kinnitust pärast 10 ja 50 töötundi, seejärel iga 100 töötunni või iga traktori mootoriõli vahetuse järel. Kui kinnitus on lõtv, võtke ühendust seadme müüjaga.

Tähtis Kõik kruvid, mida on vaja pingutada, tuleb üle vaadata, vajaduse korral vahetada, puhastada ja keermelukuga tagasi panna.

Pingutage kruvid järgmises tabelis soovitatud pingutusmomentide järgi.
(Keelatud on keerata ja pingutada traktori kinnitusi pneumaatilise võtmega.)

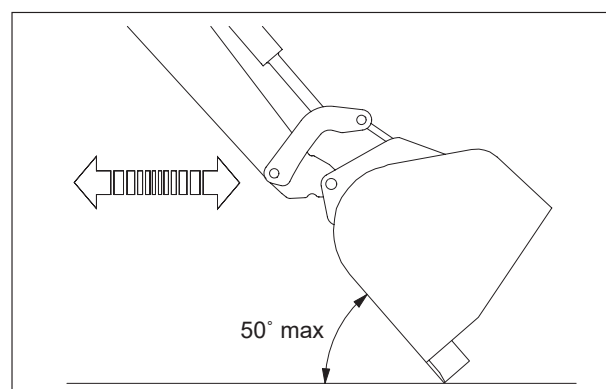
— Pingutusmomendid (Nm)

Class of bolt	Dowel marking (ISO 898)	Thread											
		M 5	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24	M 27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

21. Soovitused kasutamiseks

- Iga tööorgan on ehitatud konkreetse kasutusviisi jaoks ja nende vastupidavusel on omad piirid.
- Keelatud on võsast puhastamine ja käändude eemaldustööd. Neid töid peavad tegema selleks ettenähtud seadmed. Need ei ole põllumajandusliku laaduri töövaldkonnad.
- Kasutage pigem traktori veojõudu kui hoogu, et tungida materjali, mida on vaja teisaldada. Hoog tekitab laaduris ja traktoris suuri pingeid.
- Kui liigutatav koorem on liiga suur, siis ärge avaldage hüdraulikakomponentidele liiga suurt survet. Samamoodi, kui silindrid on käigu lõpus, laske juhtklapi juhthoovad lahti.
- Maapinna tasandamisel töötage vähendatud kiirusega ja nii, et tööorgani nurk maapinna suhtes oleks maksimaalselt 50°.

MÄRKUS: Töötage paindlikult ja otstarbekalt.



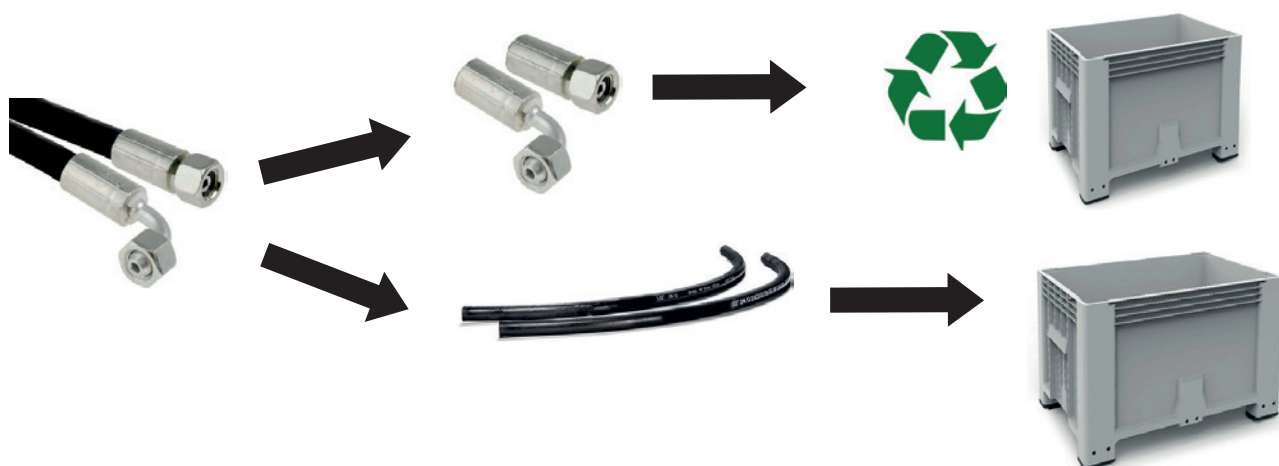
22. MXi toodete ringlussevõtt

Hüdroüsteem

- MX-i toodete kasutusea lõppedes peab volitatud remonditöökoda need hüdraulikaõlist tühjemada.
- Hüdraulikavoolikud tuleb enne materjalide ringlussevõttu lahutada.
- MXi toodete omanikud peavad järgima neid keskkonnasäästlikke ettevaatusabinõusid juhul, kui nad demonteerivad toote selle kasutusea lõpus ise.

Ohtlike jäätmete (õlid ja voolikud) eemaldamine

- Hüdraulikaõli tuleb hoida selleks ettenähtud mahutites või trumlites ning saata heakskiidetud asutusse.
- Hüdraulikavoolikute puhul on võimalik terasest otsad kummivooliku küljest lahti võtta.
- Terasest otsakatted viiakse taaskasutuseks vanametalli kokkuostupunkti.
- Kummivoolikud asetatakse veekindlatesse mahutitesse ja viiakse töötlemiseks kogumiskohta.



MXi toodete ning elektri- ja elektroonikaseadmete kõrgtehnoloogia:

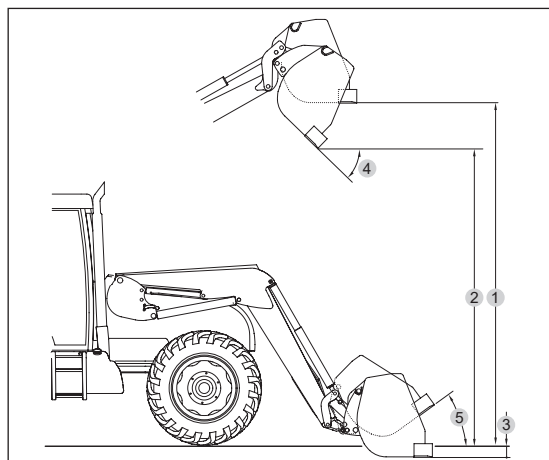
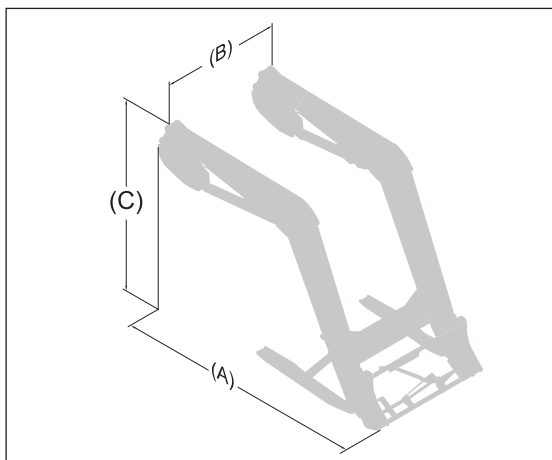
- MXi toodetes olevate elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed (elektroonikaromud) tuleb viia taaskasutamiseks kogumiskohta.



Saastunud MXi toodete ringlussevõtt

- Saastunud MXi tooted tuleb viia kogumiskohta, mis tegeleb raua ja metallide ringlussevõttuga.

23. Tehnilised andmed



	T406	T406+	T408	T408+	T410	T410+	T412	T412+	T414	T417/ T418
Mõõdud maapinna suhtes (A)	2,30 m	2,30 m	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Mõõdud maapinna suhtes (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 / 1,38 m
Mõõdud kõrguses (C)	1,72 m	1,72 m	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Minimaalne kaal (ilma valikuteta)	460 kg	461 kg	480 kg	500 kg	535 kg	550 kg	550 kg	550 kg	630 kg	660 / 697 kg
Maksimaalne kaal	590 kg	590 kg	632 kg	632 kg	680 kg	680 kg	707 kg	707 kg	821 kg	844 / 827 kg
Maksimaalne kõrgus tööorgani pöörlemisteljel*	3,75 m	3,75 m	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Maksimaalne kõrgus horisontaalasendis kopa all (1) #	3,50 m	3,50 m	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 m	3,90 m	4,25 m	4,35 m
Maksimaalne kõrgus, kui kopp on kallutasendis (2) #	2,95 m	2,95 m	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Kaevesusgavus (3) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Mahakallamise nurk maksimaalsel kõrgusel (4) #	52°	52°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Kaevamisnurk (5) #	47°	47°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	51°	51°
Tõmbejõud tööorgani pöörlemisteljel*	1900 kg	2200 kg	2100 kg	2400 kg	2400 kg	2750 kg	2750 kg	3100 kg	2670 kg	3430 kg
Võimsus tööorgani pöörlemisteljel kogukõrguses*	1500 kg	1750 kg	1890 kg	2200 kg	2190 kg	2500 kg	2450 kg	2780 kg	2320 kg	3050 kg
Kasulik koormus alusel 0,60 m haaradest eespool										
Maapinnal	1450 kg	1690 kg	1850 kg	2010 kg	2080 kg	2420 kg	2410 kg	2610 kg	2360 kg	3040 kg
2 m kõrgusel maapinnast	1380 kg	1650 kg	1740 kg	2040 kg	2000 kg	2310 kg	2290 kg	2490 kg	2200 kg	2860 kg
3 m kõrgusel maapinnast	1350 kg	1620 kg	1650 kg	1950 kg	1980 kg	2270 kg	2230 kg	2430 kg	2150 kg	2700 kg
Maksimaalsel kõrgusel	1350 kg	1620 kg	1630 kg	1930 kg	1960 kg	2250 kg	2200 kg	2400 kg	2150 kg	2650 kg
Tõstmise aeg	3,9 s	4,6 s	4,6 s	5,4 s	5,4 s	6,2 s	6,2 s	7,1 s	6,4 s	8,2 s
Mahakallamise aeg	0,7 s	0,9 s	1 s	1 s	1 s	1,4 s	1,4 s	1,4 s	1,4 s	1,4 s

MÄRKUS: Mõõteandmed on saadud 190-baarise rõhu juures ja voolukiirusega 60 liitrit minutis.

Andmed võivad erineda olenevalt varustusega kasutatava traktori tüübist. * Need väärtused kehtivad kühvelkopa puhul.

Arvesse on võetud ainult kasulikku koormust. Tööorgani pöörlemisväärtused maapinnal ja pöörlemisteljel ei ole kasutatavad.

VASTAVUSDEKLARATSIOON



Tootja:

M-extend France SAS

Aadress: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prantsusmaa).

Registreeritud Rennes'i äriregistris, nr 639 200 260.

Kinnitab, et seadmed:

Esilaadur T406 või T408 või T408+ või T410 või T410+ või T412 või T412+ või T414 või T417 või T418
või TX420 või TX425 või TX430

või

Esilaadur U403 või U404 või U405 või U406 või U406+ või U407 või U408 või U408+ või U409 või U410
või U410+ või U412 või U412+ või U414

või

Esilaadur A104 või A106 või A110 või F303 või F304

või

Esilaadur C1 või C1s või C2u või C2 või C2+ või C3u või C3 või C3+ või C4 või C4+

või

Laaduri tööorgan BMS või BRDS või BQU või BF + GF või CGU või TR või BMSC või CGC või TRC
või BT või BR või BC või BF või BMSU või BRU või BFU või CL või BRC või BFC või LC või CG või BP
või SG või BB või PCS või LS või PG

või

Iseliikuva laaduri tööorgan BMSA või CGA või BTA või TR või BCA või BCDA

või

Haaratskopp BD1202 või BD 1402 või BD 2002 või BD 2402 või BD 3102

või

Manubal L või C30 või C40 või U40 või V40 või V60 või V500 või W500 või V400HD või V5000HD või
V7000HD

või

Eesmine rippsüsteem R04 või R05 või R08 või R10 või R12 või R16 või R20 või R28 või R38 või R53

või

Raskus M250 või M400 või MM600 või MM900 või MM1200 või MM1500 või MM400AD või MBX

või

Multibumper

mille seerianumber on:

kirjutage ülalolevasse kasti seerianumber, mis asub
seadme andmeplaadil.

lisatud seerianumbrite 49999 11 001 kuni 499999 24 365 nimekirja,

vastab masinadirektiivile 2006/42/EÜ

(ja on ka vastavuses 2010. a mai standardiga NF EN 12525+A2).

M-extend France SASil, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), on õigus koostada tehniline toimik.

Acigné, 7. november 2022.

F. Martin
Esimees



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu