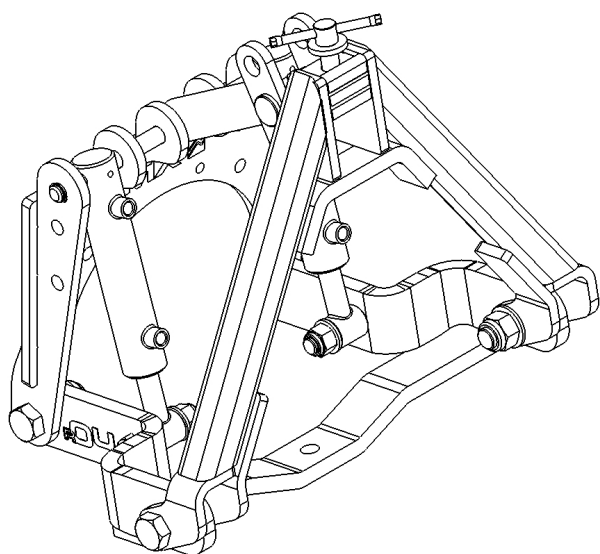




NA WSOKOŚCI WASZYCH OCZEKIWAŃ



PODNOŚNIK PRZEDNI

MX R04N

Instrukcja obsługi

Prosimy uważnie przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania

Szanowni Użytkownicy,

Dziękujemy za okazane nam zaufanie. Mamy nadzieję, że podnośnik przedni MX spełni wszelkie Państwa oczekiwania.

Prezentacja dostarczanego sprzętu powinna obejmować następujące elementy:

Kilkanaście minut przeznaczonych na zapoznanie się z tą instrukcją pozwoli Państwu w pełni wykorzystać funkcjonalność przedniego podnośnika MX, zadbać o jego długotrwałość i zapewnić bezpieczną obsługę maszyny.

Instrukcja obsługi przedniego podnośnika, którą Państwo w tej chwili czytają, jest istotnym dokumentem – należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu do późniejszego wglądu. Instrukcję należy załączyć do maszyny w przypadku jej oddania innemu użytkownikowi lub odsprzedaży.

Ilustracje i dane techniczne zamieszczone w tym dokumencie mogą odbiegać od posiadanego przez Państwa modelu podnośnika. Warunki użytkowania nie ulegają jednak zmianie.

Instrukcje oryginalne w j. francuskim są dostępne na stronie www.m-x.eu:

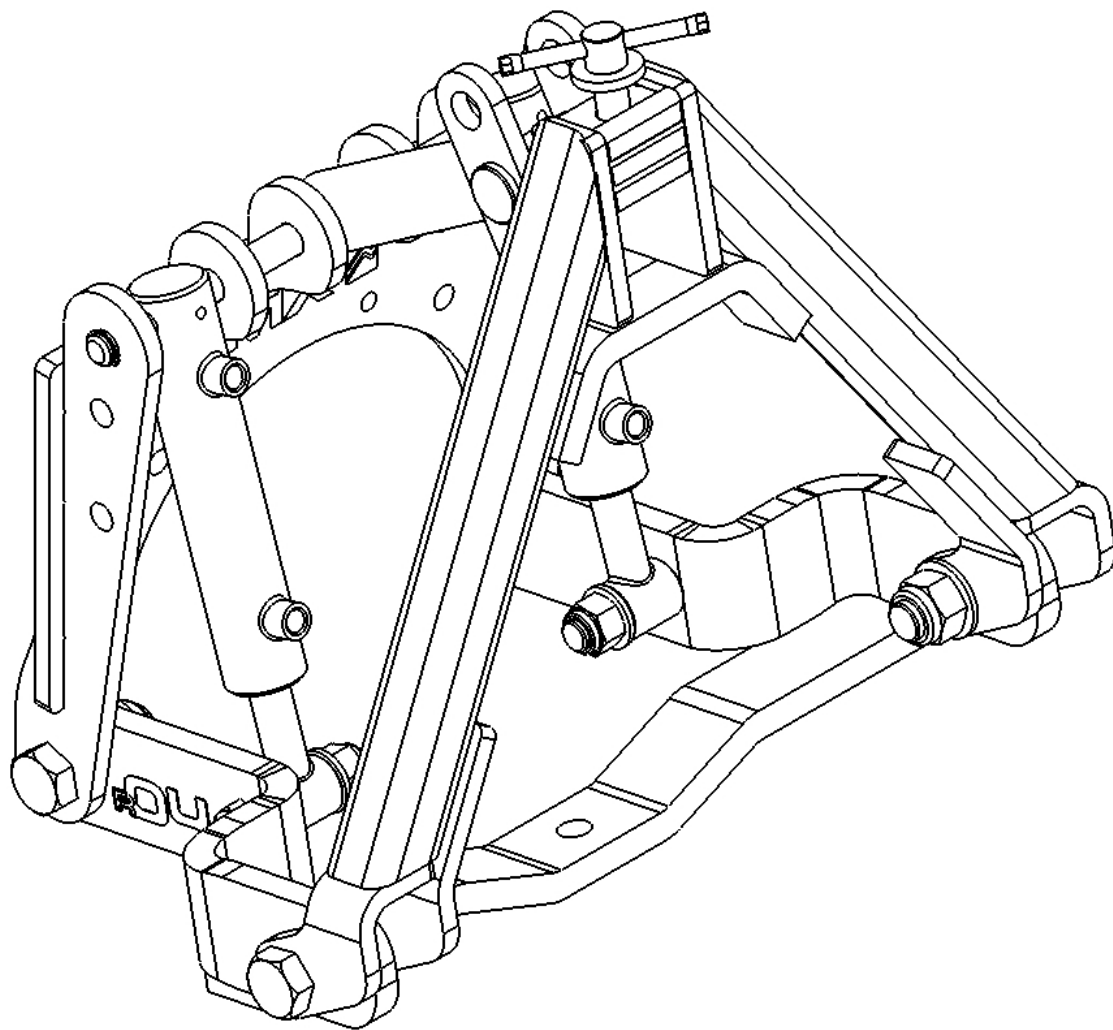
Należy kliknąć wersję francuską witryny, a potem wybrać opcję „Documentations/Manuels d'utilisation" („Dokumentacja/Instrukcje obsługi”).

SPIS TREŚCI

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	7
1.1 Zasady bezpieczeństwa	7
2. WARUNKI UŻYTKOWANIA	10
2.1 Zwis przedni i użytkowanie na podłożu.	10
3. NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA	11
4. TABLICZKA ZNAMIONOWA	11
5. OPIS	12
6. ZACZĘPIANIE/ODCZĘPIANIE TRÓJKĄTA	13
6.1 Zaczepianie narzędzia.	13
7. NAPĘD PRZEDNI WOM Z PRZEKŁADNIĄ DOLNĄ*	15
7.1 Zasady bezpieczeństwa i zalecenia dotyczące napędu WOM	15
8. DODATKOWA LINIA HYDRAULICZNA *	16
9. UKŁAD STEROWANIA	16
10. KONSERWACJA	17
11. RECYKLING PRODUKTÓW MX	18
12. DANE TECHNICZNE	19



Użytkownik ma obowiązek przeczytać niniejszy podręcznik przed rozpoczęciem użytkowania.



Prosimy zapoznać się z następującymi częściami:

- *Zasady bezpieczeństwa i warunki użytkowania.*
- *Zaczepianie i odczepianie narzędzia.*
- *Pełna informacja o obsłudze elementów sterujących.*

1. Zasady bezpieczeństwa

1.1 Zasady bezpieczeństwa

- Kierowanie kompletem ciągnik-podnośnik można powierzyć jedynie osobie wykwalifikowanej i przeszkolonej.
- Jeśli ciągnik jest wyposażony w przedni podnośnik i przedni ładowacz, przed użyciem podnośnika MX operator musi koniecznie wysprzęć ładowacz (w kwestii wysprzęgania patrz instrukcja obsługi ładowacza).
- OSTROŻNIE: przed jakimkolwiek użyciem ładowacza przedniego należy upewnić się czy podnośnik przedni MX jest zablokowany hydraulicznie i czy ramiona podnośnika są zgięte lub schowane (Patrz rozdział „Umieszczenie podnośnika w pozycji transportowej”).
- Podnośnikiem sterować można wyłącznie ze stanowiska kierowcy lub za pomocą pilota zewnętrznego dostarczonego przez MX. Do momentu zakończenia manewrowania należy kontrolować elementy sterujące.
- Polecenia uruchamiające podnośnik powinny wymagać „stałego podtrzymania”, z wyjątkiem pozycji pływającej, którą podtrzymywać może zębatka.
- Bez uniemożliwienia dalszych manewrów nie wolno opuszczać stanowiska kierowcy.
- Nie wolno przebywać w polu manewru kompletu podnośnik przedni/narzędzie podczas jego pracy.
- Przewóz lub podnoszenie osób przy pomocy podnośnika jest zabronione.
- Przed wszelkim przemieszczaniem się z narzędziem przednim należy zapewnić stabilność kompletu ciągnik-narzędzie poprzez umieszczenie obciążnika z tyłu ciągnika. Obciążnik musi zapewnić 20% masy brutto (ciągnik – narzędzie przednie) na oś tylną ciągnika w celu umożliwienia jazdy i pracy w optymalnych warunkach bezpieczeństwa.
- Nie należy przekraczać dopuszczonego przez konstruktora ciągnika nacisku na oś przednią.
- Nie należy przekraczać dopuszczalnego przez producenta opon maksymalnego nacisku na koła.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Narzędzie sprzęgnięte z podnośnikiem przednim musi dać się podnieść na maksymalny wysięg podnośnika. Wszelkie przekroczenie limitów uniemożliwiające takie naprężenie jest ściśle zabronione.
- Przed wszelkim przemieszczaniem się użytkownik musi się upewnić, że podnośnik przedni jest sprawny i może być bezpiecznie używany.
- Podczas przemieszczania się z narzędziem przednim na drodze, podnośnik musi zawsze być w pozycji podniesionej. Obowiązkowe jest również przestrzeganie przepisów drogowych (wymiary, sygnalizacja na narzędziu itd.)
- Podczas przemieszczania się na drodze bez narzędzia przedniego, podnośnik przedni musi zawsze być w pozycji „transport” (patrz rozdział „Ustawianie podnośnika w pozycji „transport”.”)
- W przypadku nagłego lub dłuższego zatrzymania ciągnika, silnik musi zostać zgaszony a podnośnik opuszczony.
- Holowanie przy pomocy ciągnika oraz zaczepu znajdującego się na podnośniku przednim jest zabronione.
- Okresowo należy sprawdzać obecność zawleczek lub śrub zabezpieczających. Nie wolno ich zastępować innymi przedmiotami takimi jak: gwoździe, drut żelazny itp.
- Czynności diagnostyczne (przegląd) i/lub usuwanie części może wykonywać jedynie zawodowy mechanik przy jednoczesnym zagwarantowaniu, że przegląd odbędzie się w warunkach bezpiecznych dla niego i dla całego otoczenia.
- Noszenie ŚOI (Środków Ochrony Indywidualnej) jest obowiązkowe (patrz „Tabela ŚOI”).
- Kierowca i pasażerowi muszą mieć koniecznie zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Przed każdym użyciem operator powinien sprawdzić czy ładowacz jest dobrze zaczepiony i czy narzędzie jest dobrze zablokowane (test polegający na wymuszeniu nacisku na podłoże).
- Ładowaczem należy sterować wyłącznie ze stanowiska kierowcy. Do momentu zakończenia manewrowania należy kontrolować elementy sterujące.

- W czasie transportu po drogach elementy sterujące ładowaczem muszą być zablokowane (patrz instrukcja obsługi układu sterowania).
- Aby nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników, gdy ciągnik zbliża się do skrzyżowania, należy odblokować elementy sterujące i podnieść ładowacz na wysokość ponad 2 m od ziemi. Po przejechaniu przez skrzyżowanie należy przywrócić blokadę elementów sterujących ładowacza.
- Podczas jazdy po drogach publicznych nie należy zasłaniać świateł pozycyjnych i sygnalizacyjnych ciągnika.
- Zabrania się opuszczania stanowiska kierowcy bez wcześniejszego wykluczenia możliwości poruszania narzędziem (zablokowanie dźwigni sterowania).
- Nigdy nie wolno oddalać się od ciągnika, w którym ładowacz jest podniesiony. Po zakończeniu używania ładowacza należy zatrzymać ciągnik z ładowaczem opuszczonym na ziemię.
- Podczas używania ładowacza w strefie manewrowania nie mogą przebywać żadne osoby. Jeżeli dane czynności podnoszenia wymagają obecności osoby trzeciej w pobliżu ładunku, ładowacz MX musi być wyposażony w urządzenie zabezpieczające (patrz rozdział „BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PODNOSZENIA I WYCHYŁU”).
- Przed rozpoczęciem użytkowania, operator musi sprawdzić zalecenia dotyczące zestawu ciągnik-ładowacz oraz ładowacz-narzędzie. W tym celu należy sprawdzić u swojego sprzedawcy aktualny cennik MX.
- Operator musi używać narzędzia zaprojektowanego i zalecanego przez firmę MX do wykonywania danych prac.
- **Przewóz lub podnoszenie osób za pomocą ładowacza są zabronione.**
- Stabilność ciągnika należy zapewnić odpowiednim obciążnikiem (patrz rozdział „OBCIĄŻNIK”).
- Należy ograniczyć przemieszczanie się z podniesionym ładunkiem. Istnieje wówczas ryzyko utraty równowagi ciągnika.
- Nie należy przekraczać dopuszczonego przez konstruktora ciągnika nacisku na oś przednią.
- Aby ograniczyć siły działające na oś przednią oraz siłownik układu kierowniczego oraz zmniejszyć zużywanie się opon, konieczne jest, aby podczas skręcania jechać do przodu lub do tyłu.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia opon przednich określonego przez ich producenta.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Okresowo należy sprawdzać obecność zawleczek lub śrub zabezpieczających. Nie wolno ich zastępować jakimikolwiek innymi przedmiotami, np. gwoździem, drutem itp.
- Aby móc w pełni korzystać z ładowacza MX, ciągnik powinien być wyposażony w konstrukcję zabezpieczającą przed spadającymi przedmiotami. W przeciwnym razie zakres użytkowania ładowacza MX jest ograniczony (patrz rozdział „OGRANICZENIA W UŻYTKOWANIU ŁADOWACZA”). OSTROŻNIE: Podczas pracy zabezpieczenie musi być ustawione w pozycji aktywnej. Jeśli ciągnik jest wyposażony wyłącznie w pałąk, ładowacz musi koniecznie posiadać układ poziomowania.
- Podczas manewrowania z podniesionym ładowaczem należy uważać na wszelkie przewody elektryczne, telefoniczne, napowietrzne, kratki ściekowe, elementy budowlane itp.
- Zgodnie z normą EN 12525 + A2 2010, elementy sterujące uruchamiające ładowacz i narzędzie powinny wymagać stałego podtrzymywania, z wyjątkiem pozycji pływającej, która może być utrzymywana mechanizmem blokującym.
- Czynności diagnostyczne (przegląd) i/lub demontaż części mogą być wykonywane wyłącznie przez zawodowego mechanika. Musi on rozpocząć od zagwarantowania, że prace będą prowadzone w warunkach bezpiecznych dla niego samego i dla całego otoczenia. Dotyczy to w szczególności prac przy podniesionym ładowaczu.
- Podczas wykonywania jakichkolwiek prac przy maszynie, należy pamiętać o ryzyku zmiążdżenia lub przytraśnięcia; dotyczy to zwłaszcza pracy z ruchomymi częściami.
- Jakiegokolwiek prace na wysokości prowadzone z maszyny należy wykonywać w stabilny i bezpieczny sposób. Jeżeli ładowacz jest podłączony do ciągnika, silnik ciągnika należy wyłączyć.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru, należy dbać o czystość zespołu ciągnik-ładowacz. Należy pilnować, aby unoszące się w powietrzu cząstki (słoma, trawa, wióry drewna itp.) nie zbierały się w miejscach o wysokiej temperaturze. Należy sprawdzać miejsca, w których mogą się zbierać różne osady, zwłaszcza wokół silnika i w okolicach tłumika. Miejsca takie należy utrzymywać w czystości.

1.1.1 Ostrożnie!

- Produkty MX przeznaczone są do używania z maksymalnym ciśnieniem hydraulicznym określonym przez konstruktora w specyfikacji ciągnika. Wyższe ciśnienie powoduje dodatkowe obciążenia, a tym samym unieważnia gwarancję na produkt MX.
- Nigdy nie wolno zmieniać połączeń przewodów.
- Wszelki montaż podnośnika przedniego MX niezgodny z zaleceniami cennika MX obowiązującego w dniu zakupu unieważnia gwarancję MX na całość dostarczonego sprzętu.
- Wszelka modyfikacja sprzętu MX (siłowników, ramion, belki uchwytovej...) lub montaż na podnośniku przednim MX elementu pochodzenia innego niż MX zwalnia z odpowiedzialności i unieważnia gwarancję MX na całość dostarczonego sprzętu.
- Dozwolone jest używanie jedynie części zamiennych MX. Nie należy modyfikować podnośnika przedniego MX bez uprzedniego uzyskania pisemnej zgody od producenta. Niestosowanie się do tych zasad może zagrażać bezpieczeństwu użytkownika. W przypadku szkód lub urazów ciała, producent nie będzie wówczas ponosił jakiegokolwiek odpowiedzialności.
- Jeśli normy i zalecenia obsługi i utrzymania podnośnika przedniego MX przewidziane w instrukcji obsługi nie będą przestrzegane, gwarancja zostaje unieważniona.

2. WARUNKI UŻYTKOWANIA

Zaczeplenie narzędzia o wymiarze mniejszym niż wymiar H powoduje silne naprężenia w drążku łącznika górnego prowadzące do zniszczenia narzędzia.

Zaczeplenie narzędzia o wymiarze większym niż wymiar H może doprowadzić do uszkodzenia przodu ciągnika (maska, wlot powietrza itp.) podczas operacji podnoszenia.

2.1 Zwis przedni i użytkowanie na podłożu.

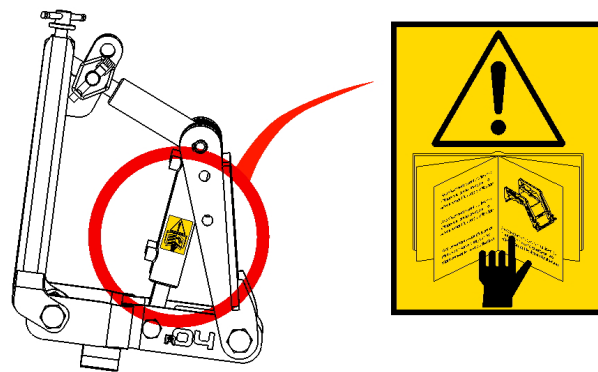
Zaczeplone narzędzie musi być zamocowane jak najbliżej punktów zaczepienia na podnośniku przednim. Wspornik wzdłużny tworzy bowiem spore ograniczenie dla podnośnika przedniego (efekt dźwigni). Im bardziej mocowanie narzędzia będzie zwarte, tym mniejszy wpływ będzie miało na sprzęt. Użycie zwanego narzędzia polepsza również osiągi podnoszenia.

Podnośnik tej kategorii nie jest przeznaczony do pracy gruntowej. Narzędzia typu spulchniacz lub rozdrabniacz są niewskazane, aby zachować strukturę maszyny.

 **OSTROŻNIE:** Należy dokładnie przestrzegać zasad dotyczących zaczepiania i innego użytkowania narzędzia. Każde odstępstwo niesie ze sobą poważne ryzyko uszkodzeń za które MX nie bierze odpowiedzialności.

3. Naklejki bezpieczeństwa

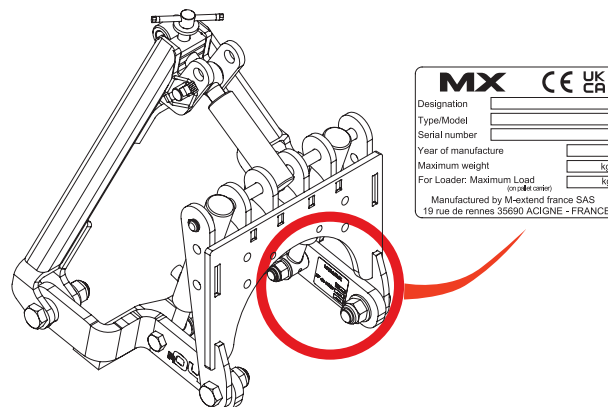
Na podnośniku przednim znajduje się naklejka bezpieczeństwa. Upewnić się, że naklejka jest czysta i czytelna, ew. wymienić w przypadku zniszczenia.



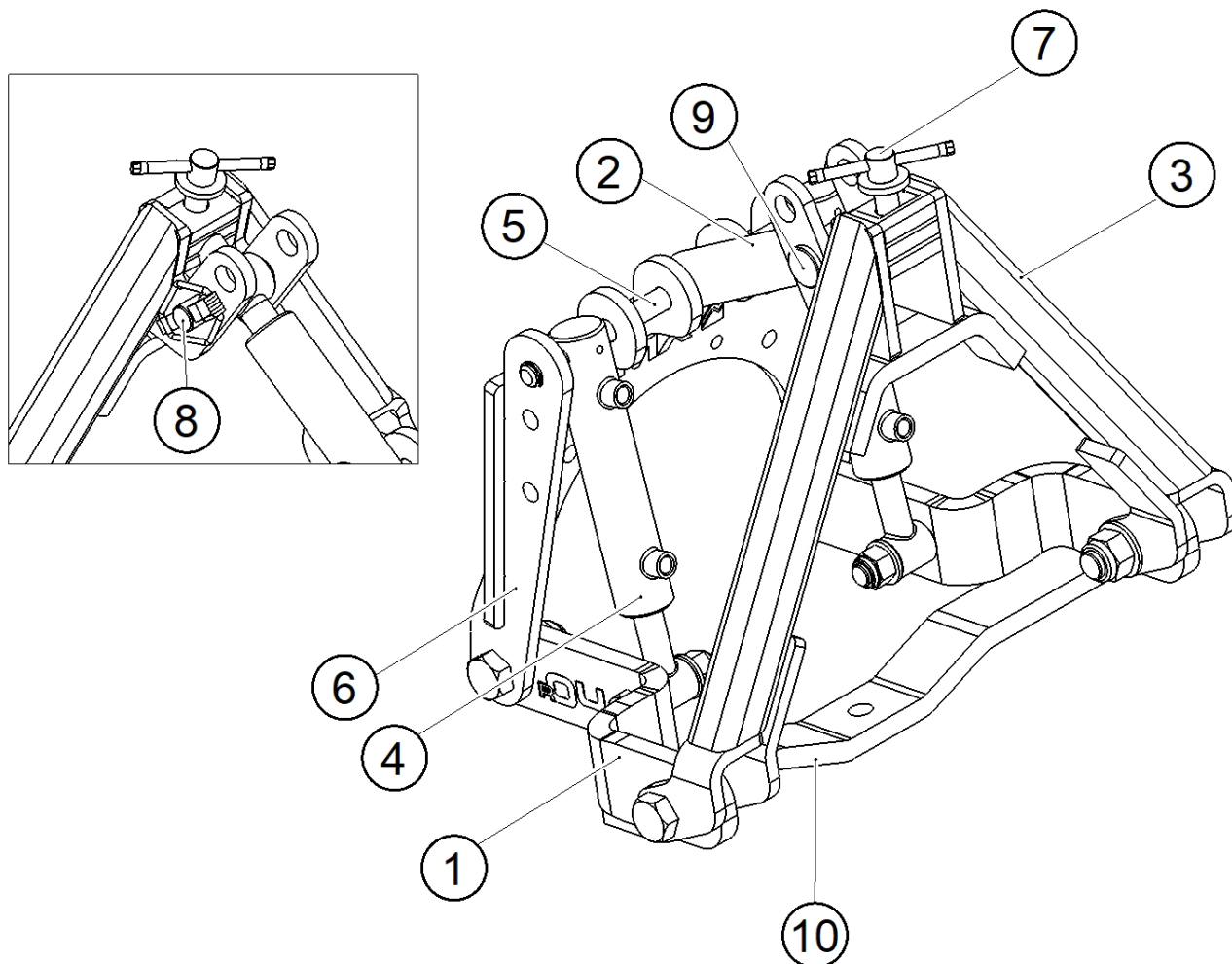
4. Tabliczka znamionowa

Płytkę znamionową znajduje się na boku prawej ramy przedniego podnośnika.

Na płytce znajdują się typ i numer serii podnośnika, wymagane do uzyskania informacji, części zamiennych lub pomocy technicznej.



5. OPIS



- 1: Ramię ramy podnośnika
- 2: Łącznik górny
- 3: Trójkąt
- 4: Siłownik
- 5: Sworzeń siłownika

- 6: Rama
- 7: Sworzeń blokady ryglującej
- 8: Zawleczka zabezpieczająca
- 9: Sworzeń ramienia
- 10: Belka poprzeczna ramy podnośnika

6. ZACZEPIANIE/ODCZEPIANIE TRÓJKĄTA

6.1 Zaczepianie narzędzia.

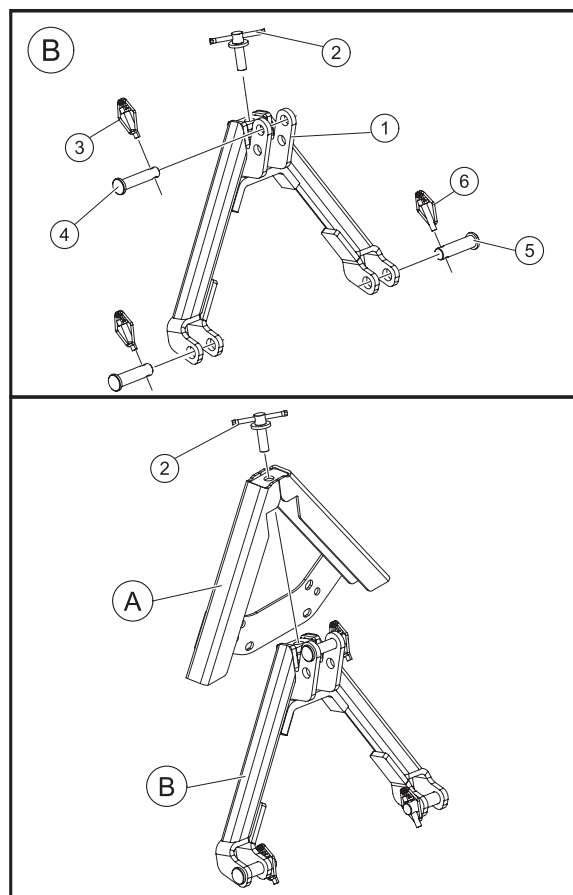
Podnośniki przednie zostały zaprojektowane dla narzędzi zgodnych z wymiarami zaczepu określonymi w normie ISO 730-1 dla kategorii 1N.

Rozstaw punktów zaczepu narzędzia musi wynosić 436 mm (wymiar A, środek złącza kulowego, norma kat. 1N) ze sworzniem zaczepu o średnicy 22 mm ($\varnothing D$).

Wysokość wysięgnika narzędzia musi wynosić 360 mm (wymiar H).

6.1.1 Aby zaczepić narzędzie, należy:

- Mocowanie trójkąta typu żeńskiego A na narzędziu, każde narzędzie posiada swój własny trójkąt żeński.
- Wsunąć trójkąt typu męskiego B na trójkąt typu żeńskiego A.
- Wsunąć na miejsce sworzeń 2, który służy jako blokada trójkątów.



- Ustawić ponownie łącznik górny.



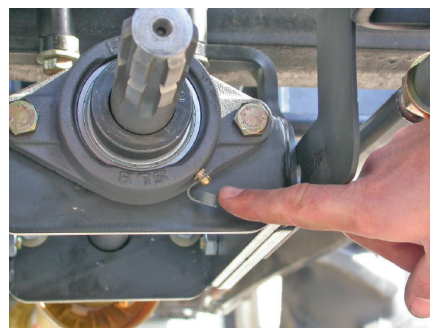
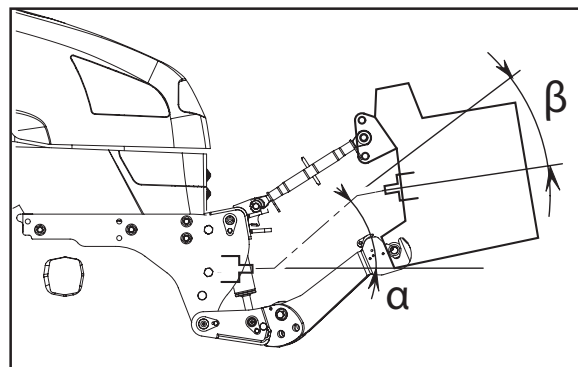
6.1.2 Odczepianie narzędzia.

- Odkręcić służący do mocowania sworzeń 2 w trójkątach.
- Wyjąć trójkąt męski z trójkąta żeńskiego (A) narzędzia.
- Wkręcić sworzeń 2 na trójkącie męskim (B).

7. NAPĘD PRZEDNI WOM Z PRZEKŁADNIĄ DOLNĄ*

7.1 Zasady bezpieczeństwa i zalecenia dotyczące napędu WOM

- Nigdy nie wolno włączać silnika z załączonym WOM.
- Przed sprzęgnięciem narzędzia należy sprawdzić zgodność kierunku obrotu narzędzia z przednim WOM.
- Sprawdzić, czy prędkość i moc narzędzia są dostosowane do wału. W przeciwnym wypadku narzędzie nie może być sprzęgnięte i podłączone.
- Należy kontrolować i dostosowywać długość wałka przekazu między narzędziem a przednim WOM.
- Sprzęgło wałka przekazu musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenie (zgodne z normą ISO 5673-1).
- Nigdy nie należy podnosić ani opuszczać podnośnika z WOM pod obciążeniem.
- Sprawdzić kąty α i β sprzęgła narzędzia i wału. Ustawić drążek łącznika górnego w taki sposób, aby kąty te były maksymalnie podobne w pozycji pracy. Wartość graniczna kątów α i β zależy od typu użytego sprzęgła (patrz instrukcja obsługi producenta sprzęgła).
- Wszelkie czynności konserwacyjne muszą być wykonywane przy wyłączonym silniku i narzędziu całkowicie zatrzymanym oraz zablokowanym hydraulicznie.
- Przed każdym użyciem wału, należy nasmarować część ruchomą wałka przekazu i śruby sprzęgła.
- Nigdy nie wolno zmieniać połączeń elektrycznych.
- Należy postępować zgodnie z zasadami konserwacji sprzętu (patrz rozdział „Utrzymanie”).
- Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa w tej instrukcji nie zastępują przepisów bezpieczeństwa, zobowiązań ubezpieczeniowych ani praw krajowych i lokalnych. Należy się upewnić, że maszyna posiada osprzęt zgodny z prawem i przepisami lokalnymi.



⚠ OSTROŻNIE: Do wykonania tej czynności kierowca musi opuścić swoje stanowisko, uniemożliwiając tym samym wszelkie manewrowanie podczas jego obsługi podnośnika przedniego.

OSTROŻNIE: Silnik ciągnika musi być zgaszony.

- Zaczepić narzędzie (patrz rozdział „Zaczepianie/Odczepianie trójkąta”).
- Podłączyć wałek przekazu do przedniego WOM.
- Uruchomić ciągnik oraz przedni napęd WOM zgodnie z instrukcją obsługi.

UWAGA: * W zależności od wyposażenia

⚠ OSTROŻNIE: Kontrole do wykonania przed pracą. Przed włączeniem wału WOM należy sprawdzić współpracę kompletu ciągnik – narzędzie – wał przekładnikowy na całej przestrzeni podnoszenia.



8. DODATKOWA LINIA HYDRAULICZNA *

Umożliwia zasilanie elementu hydraulicznego na przodzie podnośnika.

- Podłączyć przewody hydrauliczne narzędzia ze złączkami hydraulicznymi „żeńskimi” 3/8". Dla ułatwienia podłączania należy spuścić ciśnienie w układzie hydraulicznym.
- Linia hydrauliczną należy sterować za pomocą rozdzielacza ciągnika lub rozdzielacza MX. (patrz rozdział „Sterowanie”).

UWAGA: * w zależności od sprzętu

9. UKŁAD STEROWANIA

Przy oryginalnym rozdzielaczu ciągnika. Patrz instrukcja obsługi ciągnika.

10. Konserwacja

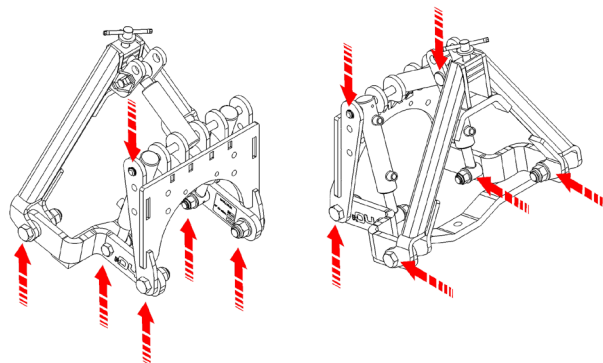
! Należy regularnie wymieniać olej układu hydraulicznego ciągnika. Filtry należy wymieniać zgodnie z zaleceniami konstruktora.

Zabrudzony olej traci właściwości smarujące, zużywając tym samym wszystkie elementy hydrauliczne (pompy, rozdzielacze, siłowniki). Nawet czysty olej może być już zużyty.

Sprawdzić dokręcenie śrub po 10 i 50 godzinach pracy, a następnie co kolejnych 100 godzin zgodnie ze wskazanym momentem dokręcenia.

Sprawdzić przed i po każdym użyciu czy nie pojawiły się ewentualne wycieki i czy nie zostały utracone sworznie lub zakrętki.

Rama podnośnika jest wyposażona w zużywające się pierścienie. W przypadku nadmiernego zużycia (+/-2 mm) wymienić na nowe pierścienie MX.



10.1.1 Przedni wał odbioru mocy:

Po pierwszych 50 godzinach pracy ciągnika, a następnie do 500 kolejnych (lub raz na rok):

- Dokonać wymiany oleju i filtra na nowy, oryginalny produkt MX (patrz procedura demontażu filtra poniżej).
- Napełnić następnie pojemnik oleju aż do poziomu zaznaczonego obok. Zalecany olej typu STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30, 10W40 lub odpowiednik.

UWAGA: należy regularnie sprawdzać poziom oleju w obudowie WOM, a jeśli zajdzie potrzeba uzupełniać olej.

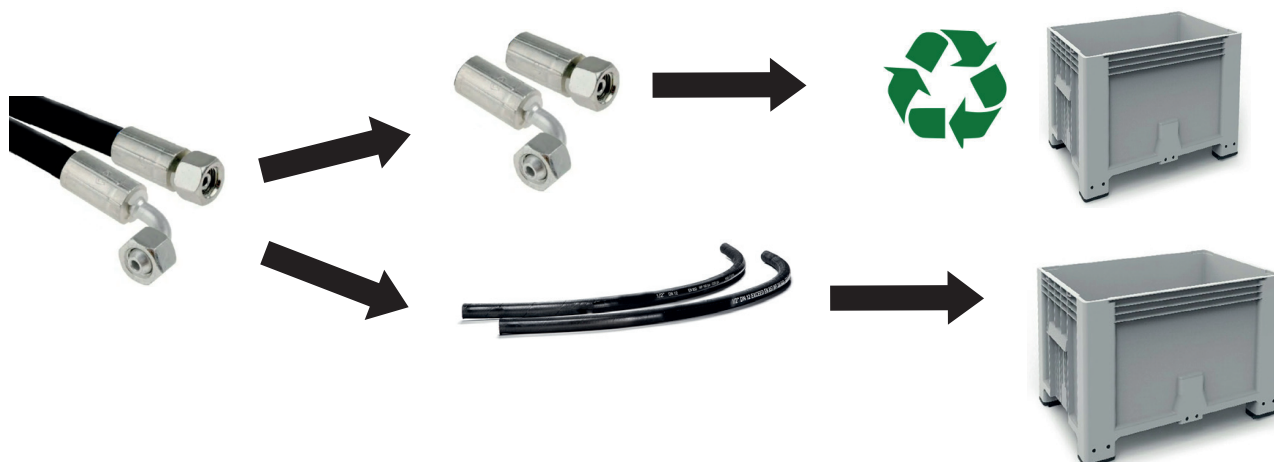
11. Recykling produktów MX

Układ hydrauliczny

- Produkty MX wycofywane z eksploatacji powinny zostać opróżnione z oleju hydraulicznego przez autoryzowane warsztaty.
- Przed recyklingiem materiałów należy zdemontować przewody hydrauliczne.
- W przypadku samodzielnego demontażu w związku z wycofaniem z eksploatacji, każdy właściciel produktów MX musi przestrzegać środków ostrożności dotyczących ochrony środowiska.

Usuwanie odpadów niebezpiecznych (oleje i przewody)

- Oleje hydrauliczne muszą być składowane w pojemnikach lub beczkach specjalnie przewidzianych do tego celu i muszą zostać odesłane do autoryzowanych punktów utylizacji.
- W przypadku przewodów hydraulicznych można odłączyć stalowe końcówki od gumowego węża.
- Stalowe końcówki zostaną zutylizowane jako złom w autoryzowanych punktach utylizacji.
- Gumowe przewody należy umieścić w szczelnych zbiornikach i wysłać do utylizacji w autoryzowanych punktach utylizacji.



Zaawansowana technologia produktów MX oraz sprzętu elektrycznego i elektronicznego:

- Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny wbudowany w produktach MX należy zdemontować, a następnie przekazać do autoryzowanych punktów zbiórki w celu poddania ich odzyskowi.



Recykling produktów MX oczyszczonych ze szkodliwych substancji

- Produkty MX oczyszczone ze szkodliwych substancji należy wysłać do autoryzowanych punktów w celu recyklingu żelaza i metali.

12. Dane techniczne

R04	
Kategoria podnośnika przedniego	1N z trójkątem
Udźwig na końcówkach ramion podnośnika*	400 kg
Udźwig ze środkiem ciężkości narzędzia w odległości 610 mm do przodu od złącz kulowych*	300 kg
Teoretyczny rozstaw ramion (strona wewnętrzna ramion, tylko z trójkątem)	405 mm
Wysokość ramion podnośnika względem podłoża*	
w pozycji niskiej (1)	< 150 mm
w pozycji wysokiej (2)	> 250 mm
Uchwyty sprzęgu	-
Łącznik górny / długość	Kat. 1
Wał odbioru mocy (WOM) z przekładnią dolną**	
Prędkość wyjśc. WOM	2000 obr./min
Profil wałka wyjściowego (DIN 9611)	1 3/8" - 6 rowków
Kierunek obrotów (widziany z fotela kierowcy ciągnika)	w prawo
Przedni wał odbioru mocy (WOM)**	
Maks. moc WOM	100 KM
Prędkość wyjśc. WOM	1000 obr./min
Profil wałka wyjściowego (DIN 9611)	1 3/8" - 6 rowków
Kierunek obrotów (widziany z fotela kierowcy ciągnika)	w prawo

UWAGA: * Dane średnie. Są one zmienne w zależności od charakterystyki ciągnika.

UWAGA: ** Opcja dostępna w zależności od kompatybilności ciągnik - podnośnik przedni.

OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI



Konstruktor:

M-extend France SAS

Siedziba: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francja).

Zarejestrowana w RCS Rennes pod numerem 639 200 260.

Oświadczam, że sprzęt:

Ładowacz przedni T408evo lub T408+evo lub T410evo lub T410+evo lub T412evo lub T412+evo lub T414evo
lub T417evo lub T418evo lub TX420evo lub TX425evo lub TX430evo
lub

Ładowacz przedni U503 lub U504 lub U505 lub U506 lub U506+ lub U507 lub U508 lub U508+ lub U509 lub
U510 lub U510+ lub u511 lub U512 lub U512+ lub U514 lub U514+
lub

Ładowacz przedni A104 lub A106 lub A110 lub F303 lub F304

lub

Ładowacz przedni C1 lub C1s lub C2u lub C2 lub C2+ lub C3u lub C3 lub C3+ lub C4 lub C4+

lub

Osprzęt do ładowacza BMS lub BRDS lub BQU lub BF + GF lub CGU lub TR lub TRu lub BMSC lub CGC lub
TRC lub BT lub BR lub BC lub BF lub BMSU lub BRU lub BFU lub CL lub BRC lub BFC lub LC lub CG lub BP lub
SG lub BB lub PCS lub LS lub PG

lub

Osprzęt do ładowacza samobieźnego BMSA lub CGA lub BTA lub TR lub BCA lub BCDA

lub

Łyżka do paszy BD lub GDT

lub

Manubal L40 lub L400 lub L400HD lub L500 lub L6000 lub C30 lub C40 lub U40 lub V40 lub V60 lub V500 lub W500
lub V400HD lub V5000HD lub V7000HD

lub

Podnośnik przedni R04 lub R05 lub R06 lub R08 lub R09 lub R10 lub R12 lub R16 lub R20 lub R28 lub R38 lub
R53

lub

Obciążnik M250 lub M400 lub MM600 lub MM900 lub MM1200 lub MM1500 lub MM400AD lub MBX
lub MXS 250 lub MXS 400 lub MXS 600 lub BOX 100L lub BOX 150L lub MBX XS

lub

Multibumper

którego numer seryjny to:

prosimy wpisać w powyższej ramce numer seryjny znajdujący
się na tabliczce znamionowej sprzętu.

znajdujący się na liście numerów seryjnych od 000001001 do 999999365,

jest zgodny z rozporządzeniem «Maszyny» 2006/42/WE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes - Acigné (35690), jest upoważniony do sporządzania dokumentacji technicznej.

Acigné, 2 wrzesień 2025

B. Gauchenot
Dyrektor zarządzający



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu