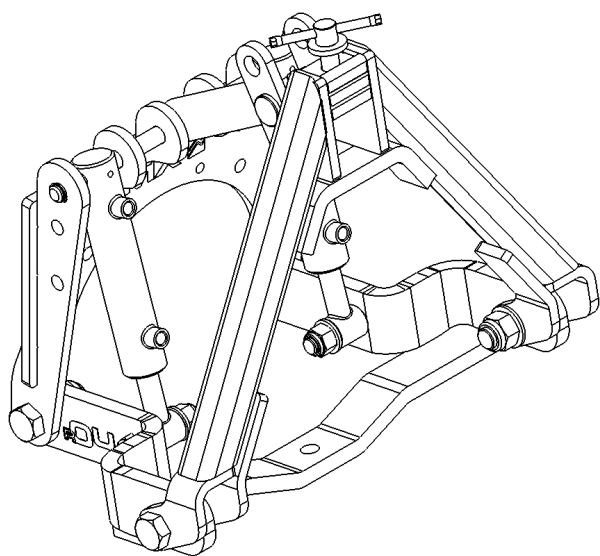




**PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ
ZÁVĚS**

MX R04N

Návod k použití

Před použitím si tento návod pozorně přečtěte

Vážení uživatelé,

děkujeme za důvěru a doufáme, že budete s předním tříbodovým závěsem MX naprosto spokojeni.

Předvedení dodávaného materiálu musí zahrnovat:

Několik minut, které věnujete pročtení této příručky, vám umožní naplno využívat všechny funkce předního tříbodového závěsu MX, zachovat jeho dlouhou životnost a pracovat naprosto bezpečně.

Návod k použití předního tříbodového závěsu, který právě držíte v ruce, je velice důležitý dokument – uchovejte ho, abyste ho mohli v případě potřeby využít. Tento návod poskytněte všem uživatelům stroje a v případě prodeje předního tříbodového závěsu MX ho předejte novému majiteli.

Vyobrazení a technické údaje uvedené v tomto dokumentu nemusí přesně odpovídat příslušnému přednímu tříbodovému závěsu, podmínky pro používání však zůstávají pro všechny stejné.

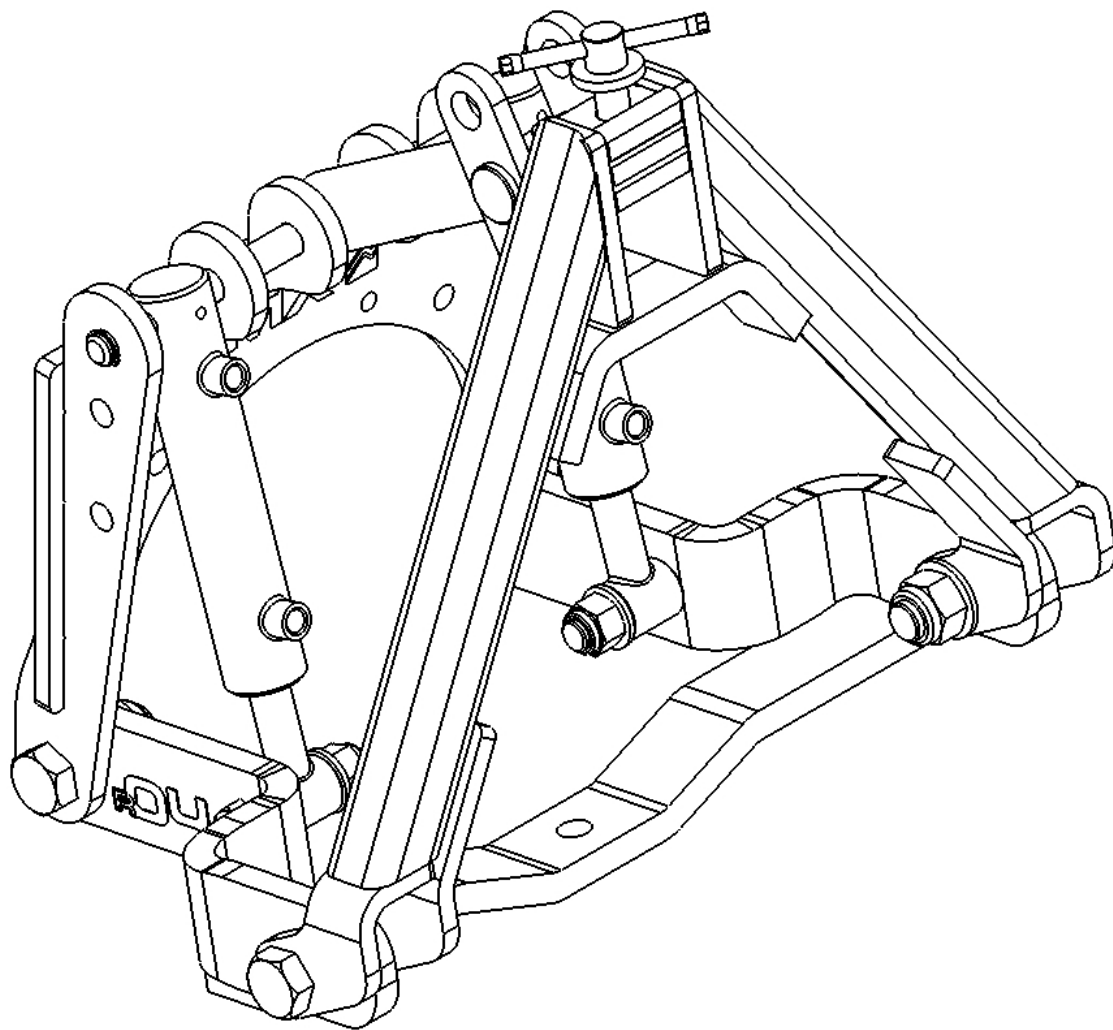
Na webových stránkách www.m-x.eu najdete originální verze návodů ve francouzštině:
Klikněte na francouzskou verzi stránek, a poté na „Documentations / Manuels d'utilisation“.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	7
1.1 Bezpečnostní pravidla	7
2. PODMÍNKY PRO POUŽITÍ	9
2.1 Přepis vpředu a použití na zemi.	9
3. BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY	10
4. IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK	10
5. POPIS	11
6. PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ TROJÚHELNÍKU	12
6.1 Připojení nástroje.	12
7. PŘEDNÍ NÁHON S CENTRÁLNÍ PŘEVODOVKOU *	14
7.1 Pravidla bezpečnosti a doporučení týkající se náhonu	14
8. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENÍ *	15
9. OVLÁDÁNÍ	15
10. ÚDRŽBA	16
11. RECYKLACE PRODUKTŮ MX	17
12. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	18



Přečtení tohoto návodu je povinné pro všechny uživatele před prvním použitím.



Seznamte se:

- *Bezpečnostní pravidla a podmínky pro použití.*
- *Připojení a odpojení nástroje.*
- *Obsluha všech ovládání na zařízení.*

1. Bezpečnostní pravidla

1.1 Bezpečnostní pravidla

- Řízením celku traktor / přední tříbodový závěs pověřujte výhradně zaškolené a zkušené osoby.
- Když je traktor vybaven předním tříbodovým závěsem a předním nakladačem, musí obsluha povinně nejprve odpojit přední nakladač, než začne používat přední tříbodový závěs MX (viz návod k použití nakladače pro jeho odpojení).
- POZOR: Než začnete používat přední nakladač, zkontrolujte, zda je přední tříbodový závěs MX hydraulicky zablokován a zda jsou ramena tříbodového závěsu složená nebo odstraněná. (viz kapitolu „Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy“).
- Přední tříbodový závěs ovládejte výlučně z místa řidiče nebo pomocí externích ovládaní, která dodává výrobce MX. Kontrolu nad ovládaním udržujte až do dokončení každého pohybu.
- Ovládání pro aktivaci předního tříbodového závěsu musí být typu „s trvalým působením“, kromě plovoucí polohy, kterou lze udržovat v poloze pomocí zářezů.
- Neodcházejte z místa řidiče, dokud nezablokujete veškerý pohyb ovládaní.
- Při používání celku předního tříbodového závěsu / zavěšeného nástroje se v oblasti pohybu zařízení nesmí nacházet žádné osoby.
- Přeprava nebo zdvihání osob pomocí předního tříbodového závěsu jsou zakázány.
- Před jakýmkoliv přeježděním s nástrojem vpředu zkontrolujte a zajistěte stabilitu celku traktor / nástroj vpředu umístěním protiváhy na zadní část traktoru. Ta by měla obnášet 20 % hrubé hmotnosti (traktor / nástroj vpředu) na zadní nápravu traktoru pro jízdu a práci v optimálně bezpečných podmínkách.
- Přípustné zatížení přední nápravy uvedené výrobcem traktoru nesmí být překročeno.
- Maximální zatížení předních pneumatik uvedené výrobcem pneumatik nesmí být překročeno.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Nástroj připojený na přední tříbodový závěs musí být možné zdvihnout po celé amplitudě zvedání. Jakékoliv překročení zatížení, které zabraňuje provedení této amplitudy, je přísně zakázáno.
- Vždy před jakýmkoliv přeježděním se musí uživatel ujistit, že je přední tříbodový závěs v dobrém, funkčním stavu a že ho lze používat naprosto bezpečně.
- Při jízdě po silnici s nářadím v přední části musí být přední tříbodový závěs vždy ve zdvižené poloze a je nutné dodržovat pravidla silničního provozu (rozměry, signalizace na nářadí atd.)
- Při jízdě po silnici bez nářadí v přední části musí být přední tříbodový závěs v přepravní poloze (viz kapitolu „Uvedení předního tříbodového závěsu do přepravní polohy“)
- Při krátkodobém nebo delším zastavení traktoru vypněte motor a sklopte přední tříbodový závěs.
- Tažení traktoru na ukotvení na předním tříbodovém závěsu je zakázáno.
- Pravidelně kontrolujte přítomnost bezpečnostních závlaček nebo šroubů. Nenahrazujte je jinými předměty, jako jsou např.: hřebíky, dráty apod.
- Všechny zásahy při vyhledávání závad (diagnostika) a/nebo demontáž součástí může provádět pouze odborník, který nejprve zaručí, že jeho práce proběhne naprosto bezpečně pro něj i pro jeho okolí.
- Nošení OOP (osobních ochranných pomůcek) je povinné (viz „Tabulku OOP“).
- Řidič i spolucestující se musí připoutat bezpečnostními pásy na každém sedadle.
- Před každým použitím musí obsluha zkontrolovat, zda je nakladač správně připojen a zda je správně zajištěný nástroj (test přitlačením nástroje na zem).
- Nakladač ovládejte výlučně z místa řidiče. Kontrolu nad ovládaním udržujte až do dokončení každého pohybu.
- Ovládání nakladače musí být během přepravy po silnici zablokováno (viz návod k použití pro řízení).

- Když přijdete na křižovatku, odblokujte ovládání a zdvihněte nakladač do výšky nejméně 2 m od povrchu vozovky, abyste neohrozili ostatní účastníky silničního provozu. Jakmile křižovatku projedete, vraťte se do výchozí polohy a ovládání nakladače opět zablokujte.
- Když jedete po silnici, dbejte na to, aby polohová a signalizační světla traktoru nebyla zakrytá.
- Neodcházejte z místa řidiče, dokud nezablokujete veškerý pohyb ovládání (zajištění ovládací páky).
- Nikdy z traktoru nevystupujte se zdviženým nakladačem. Po použití nakladače traktor zaparkujte s nakladačem sklopeným na zem.
- Při používání nakladače se v oblasti pohybu zařízení nesmí nacházet žádné osoby. Pokud operace zdvihání vyžadují přítomnost další osoby v blízkosti nákladu, musí být nakladač MX vybaven bezpečnostním zařízením (viz kapitolu „BEZPEČNOST PŘI ZDVIHÁNÍ A SKLÁPĚNÍ“).
- Před použitím se musí obsluha ujistit, zda celky nakladač/traktor a nástroj/nakladač odpovídají předpisům. Za tímto účelem konzultujte platný předpis MX u autorizovaného prodejce.
- Obsluha musí používat nástroj koncipovaný a předepsaný společností MX pro prováděné práce.
- **Přeprava nebo zdvihání osob pomocí nakladače jsou zakázány.**
- Zajistěte stabilitu traktoru pomocí odpovídající protiváhy (viz kapitolu „PROTIVÁHA“).
- Omezte přejezdy se zdviženým nákladem. Traktor by se mohl převrátit.
- Přípustné zatížení přední nápravy uvedené výrobcem traktoru nesmí být překročeno.
- Abyste omezili zatížení přední nápravy a směrového válce a aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení pneumatik, je třeba při otáčení jet vpřed nebo couvat.
- Maximální zatížení předních pneumatik uvedené výrobcem pneumatik nesmí být překročeno.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pravidelně kontrolujte přítomnost bezpečnostních závlaček nebo šroubů. Nenahrazujte je jinými předměty, jako jsou např.: hřebíky, dráty apod.
- Pro úplné využití nakladače MX musí být traktor vybaven konstrukcí pro ochranu proti pádu předmětů. Pokud tomu tak není, existují omezení pro používání nakladače MX (viz kapitolu „OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ NAKLADAČE“). Pozor: Ochrana musí být při práci na správném místě a musí být aktivní. Pokud je traktor vybaven pouze jedním ochranným rámem, musí být nakladač povinně vybaven paralelogramem.
- Dávejte pozor na elektrická, telefonní, vzdušná vedení, na okapy, konstrukční prvky střech apod. při manévrování nakladačem ve zdvižené poloze.
- Podle normy EN 12525 + A2 2010 musí být ovládání pro aktivaci nakladače typu „s trvalým působením“, kromě plovoucí polohy při zdvihání, kterou lze udržovat v poloze pomocí zářezů.
- Všechny zásahy při vyhledávání závad (diagnostika) a/nebo demontáž součástí může provádět pouze odborník, který nejprve zaručí, že jeho práce proběhne naprosto bezpečně pro něj i pro jeho okolí, zejména v případě prací na zdviženém nakladači.
- Během všech činností na stroji hrozí nebezpečí přimáčknutí nebo rozdrčení, zejména v okolí pohyblivých částí.
- Při činnostech na horní části stroje používejte stabilní a zabezpečené prostředky. Pokud je nakladač připojený na traktor, vypněte motor traktoru.
- Abyste zabránili vzniku požáru, udržujte celek traktor/nakladač čistý. Dbejte na to, aby se částičky, které může odnést vítr (sláma, tráva, dřevěné třísky apod.), nenakupily v oblastech s vysokou teplotou. Kontrolujte a čistěte oblasti, kde se mohou nashromáždit různé materiály, zejména kolem motoru a oblasti výfuku.

1.1.1 Pozor!

- Výrobky značky MX jsou koncipovány pro použití s maximálním hydraulickým tlakem uváděným výrobcem v technických charakteristikách traktoru. Vyšší tlak má za následek větší zatížení a tedy zánik záruky na celou dodávku MX.
- Nikdy neupravujte připojení hadic.
- Jakákoliv montáž předního tříbodového závěsu MX odchylná od předpisů MX platných ke dni koupě má za následek zrušení záruky MX na celou dodávku.
- Jakákoliv úprava jedné z částí dodávky od společnosti MX (válce, rameno, spojovací rám atd.) nebo používání cizích součástek, které pocházejí od jiné značky než MX, na předním tříbodovém závěsu MX má za následek zánik záruky a odpovědnosti společnosti MX týkající se celé dodávky.
- Používejte výhradně originální náhradní díly značky MX. Přední tříbodový závěs MX sami neupravujte ani nenechte upravovat jinou osobou, aniž byste nejprve požádali o písemný souhlas MX. Nedodržení těchto pravidel může zapříčinit, že se přední tříbodový závěs MX stane nebezpečným. V případě škody nebo zranění bude MX zcela zproštěna odpovědnosti.
- Záruka zaniká okamžitě, jakmile dojde k porušení norem a pokynů pro použití a údržbu předního tříbodového závěsu MX uvedených v návodu k použití.

2. PODMÍNKY PRO POUŽITÍ

Pokud připojení nástroje představuje hodnotu menší než H, způsobuje velké napětí v tyči 3. bodu, které vede k jejímu poškození.

Pokud má připojení nástroje hodnotu vyšší než H, může způsobit poškození přední části traktoru (kapota, maska chladiče atd.) při zdvihání.

2.1 Přepis vpředu a použití na zemi.

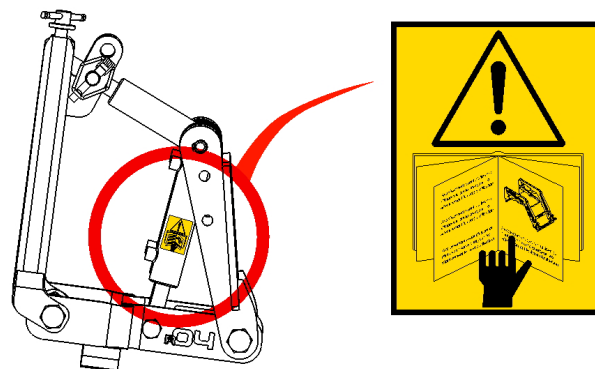
Připojený nástroj musí být upevněný co nejbližší u bodů zavěšení předního tříbodového závěsu. Podélný převis opravdu vyvolává velké problémy na předním tříbodovém závěsu (pákový efekt). Čím kompaktnější bude upnutí nástroje, tím menší bude namáhání celého zařízení. Použití kompaktního nástroje také zlepšuje výkon zdvihání.

Tato kategorie tříbodového závěsu není určena pro práci na zemi. Nástroje typu rozrušovače podloží nebo drtiče silně nedoporučujeme za účelem zachování struktury stroje.

 **Pozor: Podmínky pro používání při připojení nástroje a pro použití na zemi je třeba úzkostlivě dodržovat. Jakékoliv odchylky mohou způsobit závažná poškození, na která se nevztahuje odpovědnost společnosti MX.**

3. Bezpečnostní nálepky

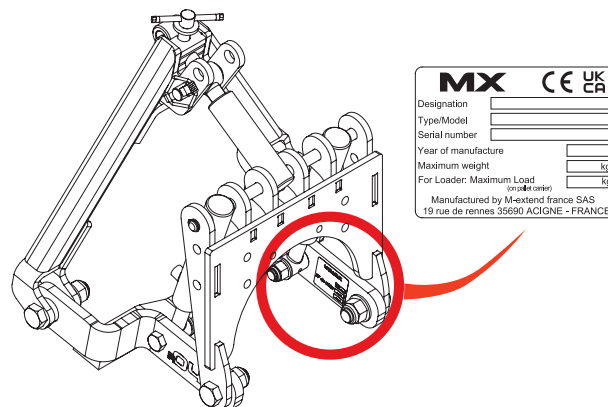
Na předním tříbodovém závěsu je umístěna bezpečnostní nálepka. Zajistěte, aby tato nálepka zůstala čistá a čitelná, v případě poškození ji nahrad'te.



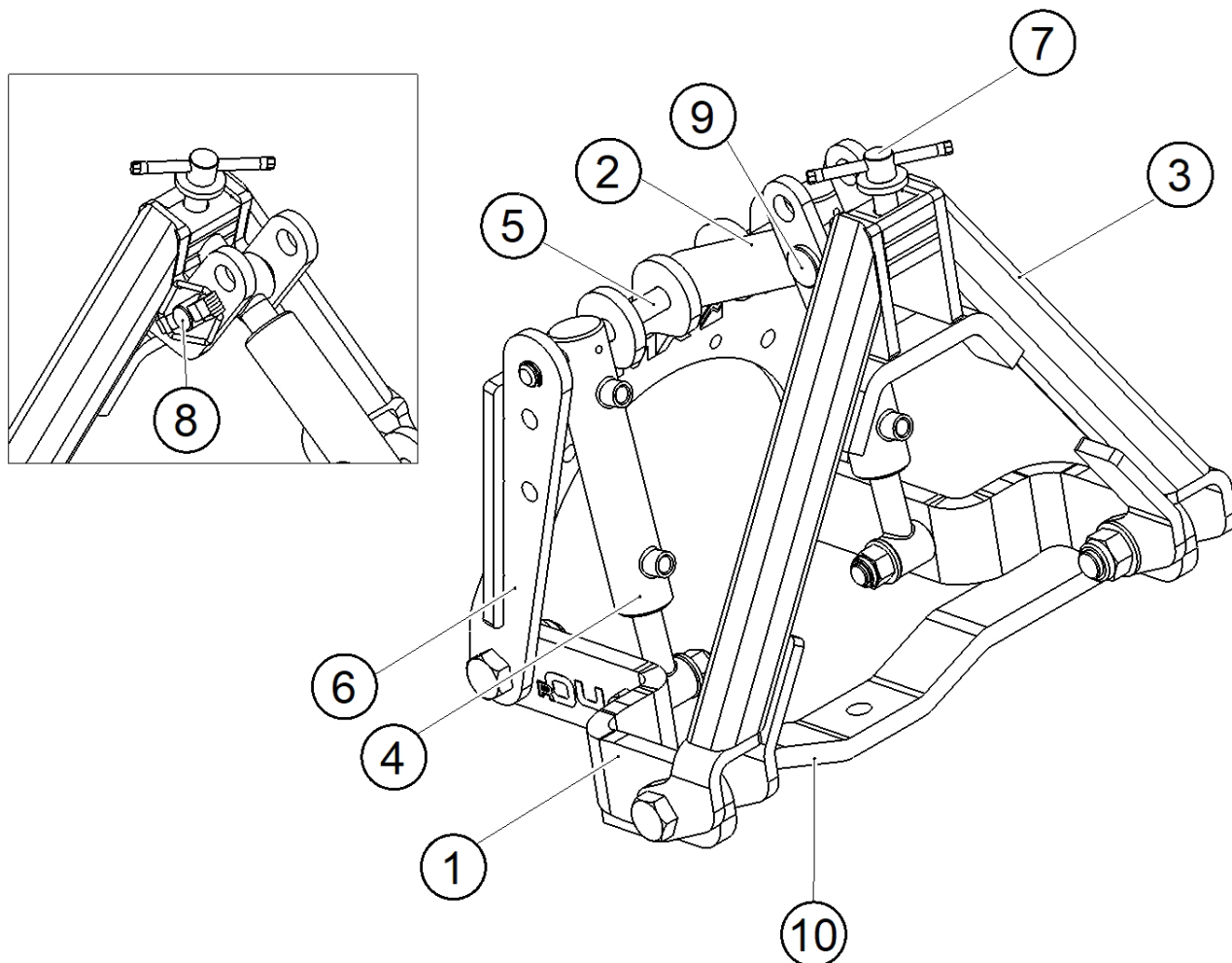
4. Identifikační štítek

Identifikační štítek je umístěn na boční straně rámu předního tříbodového závěsu.

Najdete na něm typ a sériové číslo předního tříbodového závěsu, které jsou nutné v případě potřeby informací, náhradních dílů nebo technické podpory.



5. POPIS



- 1: Rameno spojovacího rámu
- 2: 3. bod
- 3: Trojúhelník
- 4: Hydraulický válec
- 5: Čep hydraulického válce

- 6: Rám
- 7: Pojistný čep
- 8: Bezpečnostní závlačka
- 9: Čep ramene
- 10: Příčnick spojovacího rámu

6. PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ TROJÚHELNÍKU

6.1 Připojení nástroje.

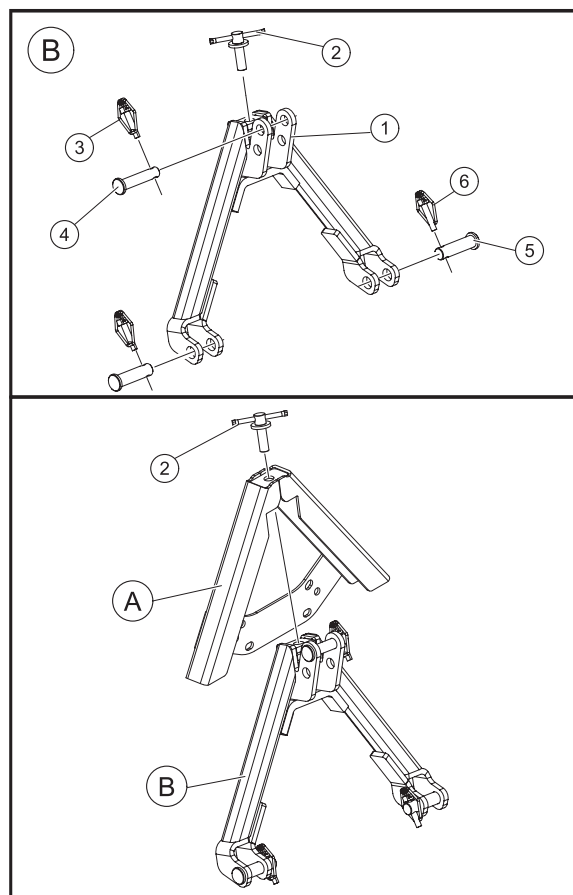
Přední tříbodové závěsy jsou koncipovány tak, aby do nich bylo možné upnout nástroje podle jízdních rozměrů stanovených v ISO 730-1 pro kategorii 1N.

Vzdálenost bodů připojení nástroje musí být 436 mm (rozměr A střed kulového čepu, norma kat. 1N) s osou pro připojení o průměru 22 mm (Ø D).

Výška podpěry nástroje musí být 360 mm (rozměr H).

6.1.1 Pro připojení nástroje:

- Upnutí samičího trojúhelníku A na nástroj, každý nástroj bude mít svůj vlastní samičí trojúhelník.
- Zasuňte samčí trojúhelník s označením B do samičího trojúhelníku označeného A.
- Zašroubujte čep označený 2 do trojúhelníků – slouží jako pojistka.



- V případě potřeby znovu nastavte 3. bod.



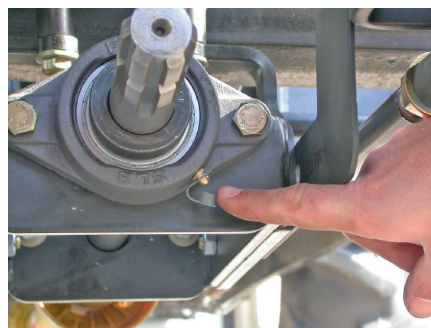
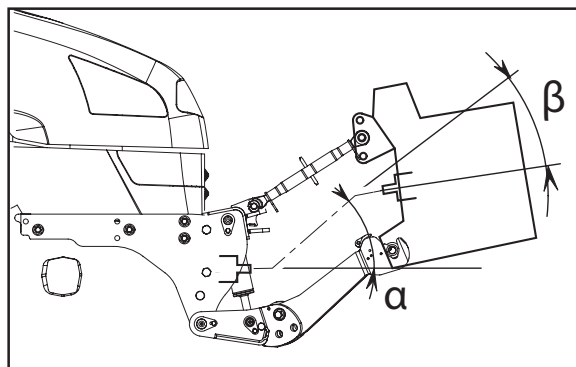
6.1.2 Odpojení nástroje.

- Vyšroubujte čep označený 2 v trojúhelnících – slouží jako pojistka.
- Odstraňte samčí trojúhelník ze samičího (A) trojúhelníku nástroje.
- Znovu našroubujte čep označený 2 na samčí trojúhelník (B).

7. PŘEDNÍ NÁHON S CENTRÁLNÍ PŘEVODOVKOU *

7.1 Pravidla bezpečnosti a doporučení týkající se náhonu

- Motor nikdy nespouštějte se zapnutým náhonem.
- Před připojením nástroje zkontrolujte kompatibilitu směru otáčení nástroje a předního náhonu.
- Zkontrolujte, zda jsou rychlost a výkon nástroje přizpůsobené náhonu. V opačném případě nástroj nepřipojujte ani nezapojujte.
- Zkontrolujte a upravte délku převodového hřídele mezi nástrojem a předním náhonem.
- Kardan převodového hřídele musí být vybaven odpovídající ochranou (podle normy ISO 5673-1).
- Nikdy nezdvihejte ani nespouštějte přední tříbodový závěs s náhonem se zatížením.
- Zkontrolujte úhly α a β kardanu nástroje a náhonu. Nastavte tyč 3. bodu tak, aby její úhly byly v podstatě stejné v pracovní poloze. Mezní hodnota úhlů α a β závisí na typu používaného kardanu (viz návod k použití od výrobce kardanu).
- Údržbu na nástroji vždy provádějte s vypnutým motorem na zcela zastaveném, hydraulicky zablokováném nástroji.
- Vždy před použitím náhonu namažte klouzající část hřídele a kardanové příchytky.
- Nikdy neprovádějte změny na elektrickém zapojení.
- Řiďte se podle pravidel pro údržbu (viz kapitolu „Údržba“).
- Bezpečnostní pokyny v tomto návodu nenahrazují pravidla bezpečnosti, povinnosti související s pojištěním ani místní zákony. Ujistěte se, že váš stroj má správné vybavení vyžadované místními zákony a předpisy.



⚠ POZOR: Tuto činnost musí provést řidič, který opustí místo řidiče a zablokuje všechny pohyby zařízení na dobu, kdy pracuje na předním tříbodovém závěsu.

POZOR: Motor traktoru musí být vypnutý.

- Proveďte připojení nástroje (viz kapitolu „Připojení/odpojení trojúhelníku“).
- Připojte převodový hřídel na přední náhon.
- Znovu traktor nastartujte a zapněte přední náhon (viz návod k použití traktoru).

POZNÁMKA: * podle vybavení



POZOR: Kontroly před zahájením práce.
Zkontrolujte dobré spojení celku traktor – nástroj – převodový hřídel po celé dráze zdvihání, potom teprve zapněte náhon.



8. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENÍ *

Umožňuje napájení hydraulického zařízení na přední části tříbodového závěsu.

- Připojení hydraulických hadic nástroje na samičí spojku 3/8". Pro usnadnění připojení snižte tlak v hydraulickém okruhu.
- Hydraulické vedení ovládejte pomocí ventilu traktoru nebo ventilu MX. (viz kapitolu „Ovládání“).

POZNÁMKA: * Podle vybavení

9. OVLÁDÁNÍ

S původním ventilem traktoru. Viz návod k použití traktoru.

10. Údržba

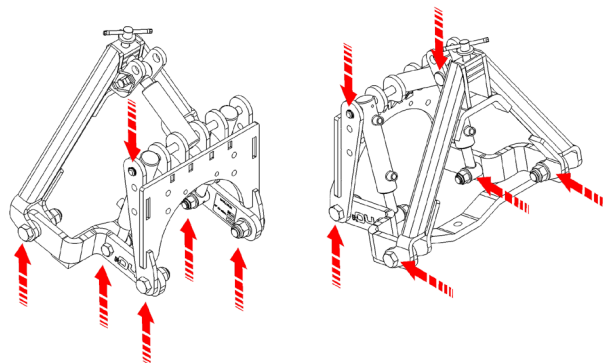
! Pravidelně vyprazdňujte hydraulický okruh traktoru, vyměňujte filtry podle předpisů výrobce.

Znečištěný olej již nemaže a opotřebovává všechny prvky hydraulického systému (čerpadla, ventily, válce). I čirý olej může být opotřeбенý.

Zkontrolujte utažení šroubů po 10 hodinách a po 50 hodinách práce, potom vždy po 100 hodinách a řiďte se podle předepsaného uťahovacího momentu.

Před každým použitím a po něm zkontrolujte případný průsak hydrauliky a přítomnost čepů a závlaček.

Spojovací rám je vybaven opotřebitelnými kroužky. V případě velké vůle (+/-2 mm) je vyměňte za nové, originální kroužky MX.



10.1.1 Přední náhon:

Po prvních 50 hodinách a potom vždy po 500 hodinách práce traktoru (nebo jednou ročně):

- Proveďte vylití oleje a vyměňte filtr za nový, originální MX filtr (viz postup demontáže filtru níže).
- Následně naplňte olejové pouzdro až po úroveň uvedenou zde. Předepsaný typ oleje STOU (Super Tractor Oil Universal) 10W30 nebo 10W40 nebo ekvivalent.

POZNÁMKA: Pravidelně kontrolujte stav naplnění oleje v pouzdru náhonu a v případě potřeby ho doplňte.

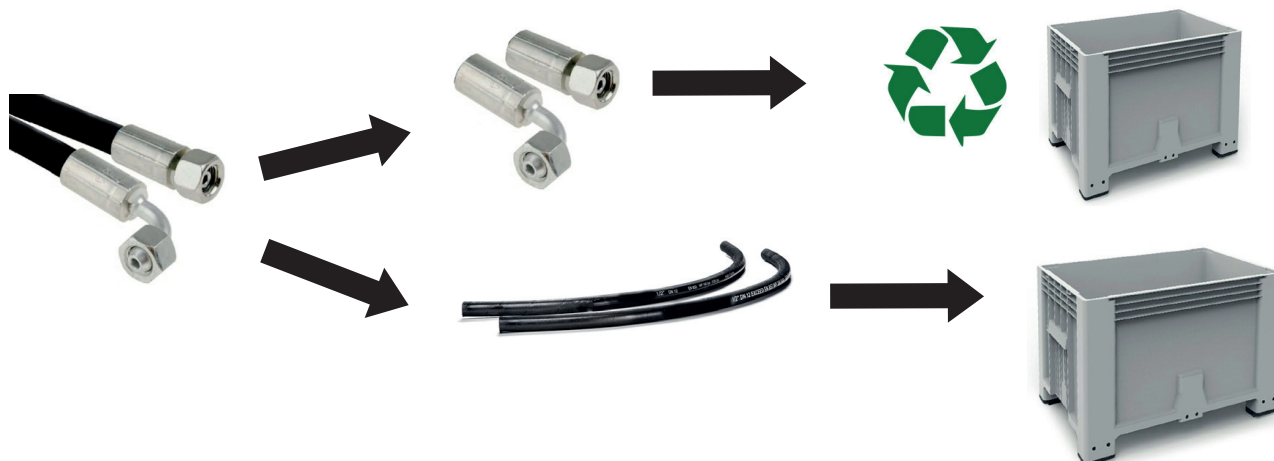
11. Recyklace produktů MX

Hydraulický systém

- Produkty MX na konci životnosti musí odborný servis zbavit hydraulického oleje.
- Hydraulické hadice je nutné demontovat před recyklací materiálu.
- Vlastníci produktů MX se musí řídit podle příslušných předpisů pro ochranu životního prostředí v případě, že sami budou demontovat produkt po skončení jeho životnosti.

Likvidace nebezpečného odpadu (oleje a hadice)

- Hydraulické oleje je nutné uložit do nádob nebo barelů určených k tomuto účelu a dopravit je do příslušného sběrného dvora.
- Co se týká hydraulických hadic, je možné oddělit ocelové koncovky od gumové části hadice.
- Ocelové koncovky budou recyklovány jako kovový šrot v pověřených závodech.
- Pryžové hadice budou umístěny do vodotěsných nádob a odeslány ke zpracování v pověřených závodech.



Špičková technologie produktů MX a elektrická a elektronická instalace:

- Elektrický a elektronický odpad (DEEE) v produktech MX nechte demontovat v příslušné odborné firmě, aby bylo možné ho valorizovat.



Recyklace vyčištěných produktů MX

- Vyčištěné produkty MX zašlete firmě zabývající se recyklací železa a kovů.

12. Technické charakteristiky

R04	
Kategorie předního třibodového závěsu	1N s trojúhelníkem
Zdvihová síla na koncích ramen třibodového závěsu*	400 kg
Zdvihová síla s těžištěm nástroje umístěným 610 mm před kulovými čepy*	300 kg
Teoretická rozteč ramen (uvnitř ramen, pouze s trojúhelníkem)	405 mm
Výška ramen třibodového závěsu nad zemí*	
ve sklopené poloze (1)	< 150 mm
v poloze nahoře (2)	> 250 mm
Připojovací madla	-
Tyč 3. bodu / délka	Kat. 1
Náhon (PDF) s centrální převodovkou**	
Režim výstupu PDF	2000 ot/min
Profil výstupního hřídele (DIN 9611)	1' 3/8" – 6 drážek
Směr otáčení (z pohledu řidiče)	vpravo
Přední náhon (PDF)**	
Max. výkon PDF	100 hp
Režim výstupu PDF	1000 ot/min
Profil výstupního hřídele (DIN 9611)	1' 3/8" – 6 drážek
Směr otáčení (z pohledu řidiče)	vpravo

POZNÁMKA: * Průměrné údaje. Jsou variabilní v závislosti na vlastnostech traktoru.

POZNÁMKA: ** Možnost volby závisí na traktoru - kompatibilita s předním závěsem.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



Výrobce:

M-extend France SAS

Sídlo: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francie).

Zapsaná v OR v Rennes pod číslem 639 200 260.

Prohlašuje, že výrobky:

Čelní nakladač T408evo nebo T408+evo nebo T410evo nebo T410+evo nebo T412evo nebo T412+evo nebo T414evo nebo T417evo nebo T418evo nebo TX420evo nebo TX425evo nebo TX430evo
nebo

Čelní nakladač U503 nebo U504 nebo U505 nebo U506 nebo U506+ nebo U507 nebo U508 nebo U508+ nebo U509 nebo U510 nebo U510+ nebo U511 nebo U512 nebo U512+ nebo U514 nebo U514+
nebo

Čelní nakladač A104 nebo A106 nebo A110 nebo F303 nebo F304
nebo

Čelní nakladač C1 nebo C1s nebo C2u nebo C2 nebo C2+ nebo C3u nebo C3 nebo C3+ nebo C4 nebo C4+
nebo

Nástroj nakladače BMS nebo BRDS nebo BQU nebo BF + GF nebo CGU nebo TR nebo TRu nebo BMSC nebo CGC nebo TRC nebo BT nebo BR nebo BC nebo BF nebo BMSU nebo BRU nebo BFU nebo CL nebo BRC nebo BFC nebo LC nebo CG nebo BP nebo SG nebo BB nebo PCS nebo LS nebo PG
nebo

Nástroj pro samohybný nakladač BMSA nebo CGA nebo BTA nebo TR nebo BCA nebo BCDA
nebo

Podávací lopata BD nebo GDT
nebo

Manubal L40 nebo L400 nebo L400HD nebo L500 nebo L6000 nebo C30 nebo C40 nebo U40 nebo V40 nebo V60 nebo V500 nebo W500 nebo V400HD nebo V5000HD nebo V7000HD
nebo

Přední tříbodový závěs R04 nebo R05 nebo R06 nebo R08 nebo R09 nebo R10 nebo R12 nebo R16 nebo R20 nebo R28 nebo R38 nebo R53
nebo

Závaží M250 nebo M400 nebo MM600 nebo MM900 nebo MM1200 nebo MM1500 nebo MM400AD nebo MBX nebo MXS 250 nebo MXS 400 nebo MXS 600 nebo BOX 100L nebo BOX 150L nebo MBX XS
nebo

Multibumper

se sériovým číslem:

opíše prosím do rámečku níže sériové číslo, které se nachází na identifikačním štítku výrobku.

uvedeným v seznamu sériových čísel 000001001 à 999999365,

jsou shodné se směrnicí „O strojích“ 2006/42/ES.

Společnost M-extend France SAS,, 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávněna vytvořit technickou dokumentaci.

V Acigné, 17. září 2024

B. Gauchenot
Generální ředitel



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu