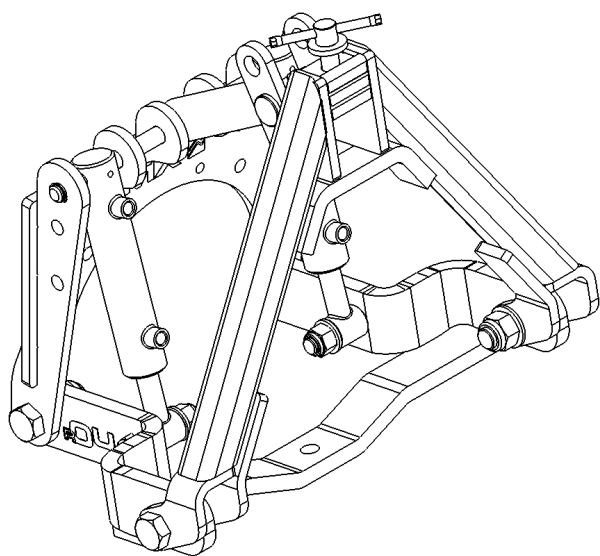




EESMINE RIPPSÜSTEEM

MX R04N

Kasutusjuhend

Lugege enne kasutamist tähelepanelikult

Hea kasutaja!

Täname teid usalduse eest ja loodame, et MXi eesmine rippsüsteem vastab täielikult teie ootustele.

Üleantavate seadmete demonstratsioon peab selgitama järgmist.

Need paar minutit, mille võtate selle juhendi lugemiseks, võimaldavad teil täielikult ära kasutada MXi eesmise rippsüsteemi jõudlust, kindlustada selle pikk kasutusaeg ja turvaliselt töötada.

Hoiate käes eesmise rippsüsteemi kasutusjuhendit, mis on oluline infomaterjal. Hoidke see alles, et vajaduse korral seda uuesti lugeda. Andke see lugemiseks ka kõigile teistele MXi eesmise rippsüsteemi kasutajatele ja müügi korral ka uuele omanikule.

Selles infomaterjalis olevad illustratsioonid ja tehnilised andmed ei pruugi olla täpselt vastavuses teie eesmise rippsüsteemiga, kuid kasutamise tingimused on sellest hoolimata samad.

Prantsuskeelsed originaalkasutusjuhendid leiate veebilehelt www.m-x.eu:

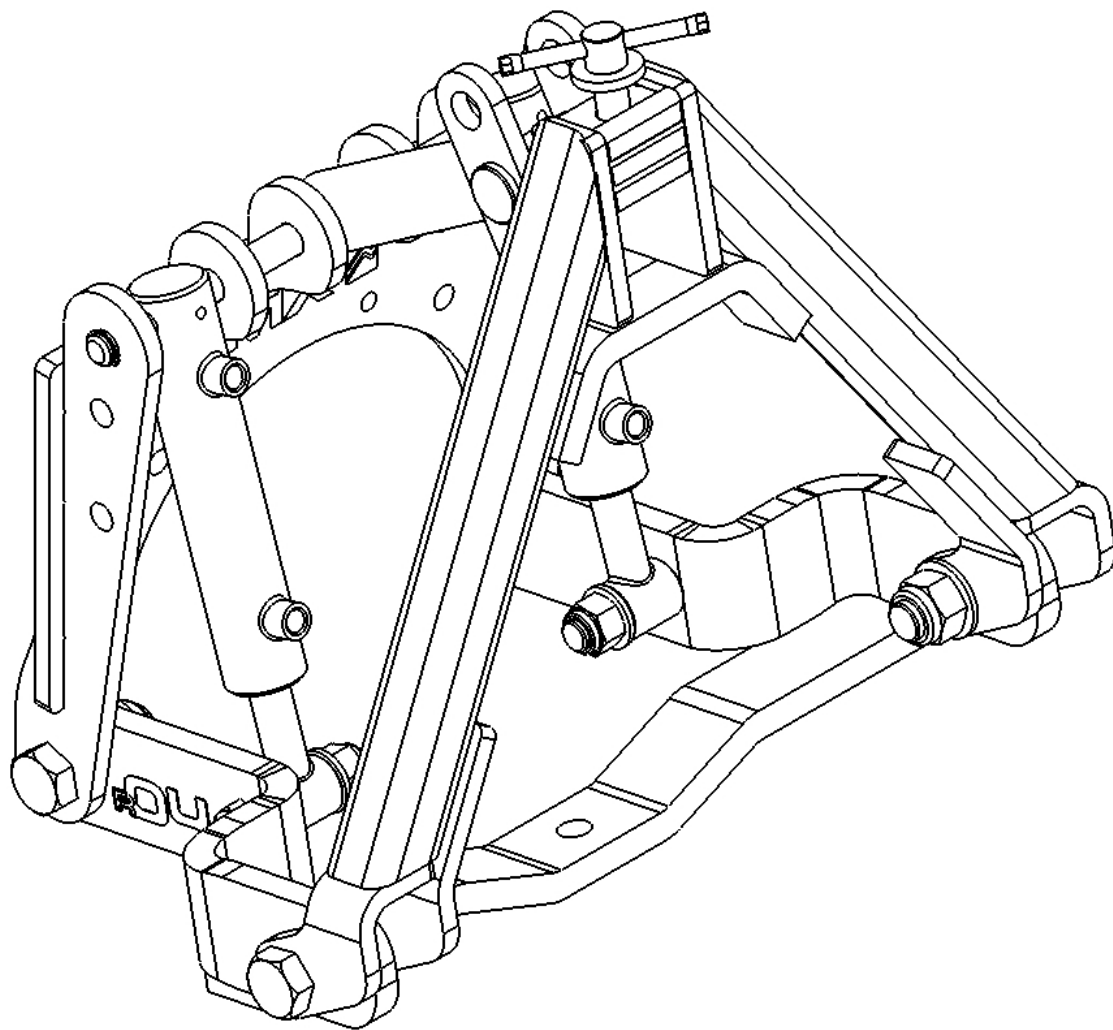
Klikkige veebilehe prantsuskeelsel versioonil, seejärel „Documentations / Manuels d'utilisation“.

SISUKORD

1. OHUTUSEESKIRJAD	7
1.1 Ohutuseeskirjad	7
2. KASUTUSTINGIMUSED	9
2.1 Edasiliikumine ja kasutamine maapinnal.	9
3. OHUTUSKLEEBISED	10
4. ANDMEPLAAT	10
5. KIRJELDUS	11
6. JUHTKOLMNURGA HAAKIMINE / LAHTIHAAKIMINE	12
6.1 Tööorgani haakimine.	12
7. VENTRAALSE JÕUÜLEKANDEGA EESMINE JÕUVÕTUVÖLL*	14
7.1 Jõuvõtuvõlliga seotud ohutuseeskirjad ja soovitused	14
8. HÜDRAULILINE LISALIIN *	15
9. JUHTIMINE	15
10. HOOLDUS	16
11. MXI TOODETE RINGLUSSEVÕTT	17
12. TEHNILISED ANDMED	18



Kasutajal on kohustus lugeda see kasutusjuhend enne esimest kasutamist läbi.



Tutvuge järgmisega.

- *Ohutuseeskirjad ja kasutustingimused.*
- *Tööorgani haakimine ja lahtihaakimine.*
- *Põhjalik juhtimissüsteemide kasutamine.*

1. Ohutuseeskirjad

1.1 Ohutuseeskirjad

- Traktori-riipsüsteemi agregaadid juhtimise võib usaldada ainult inimesele, kes on koolitatud ja kogenud.
- Kui traktor on varustatud nii eesmise riipsüsteemi kui ka esilaaduriga, peab juht tingimata laaduri lahti haakima, enne kui ta MXi eesmist riipsüsteemi kasutab (lahtihaakimist vt laaduri kasutusjuhendist).
- ETTEVAATUST: enne esilaaduri kasutama hakkamist veenduge, et MXi eesmine riipsüsteem oleks hüdrauliliselt lukustatud ja et tõstepoomid oleksid kokku klapitud või maha võetud. (Vt peatükki „Eesmise riipsüsteemi transpordiasendisse panemine“.)
- Juhtige eesmist riipsüsteemi ainult juhikohalt või MXi tootja tarnitud välistelt juhtimissüsteemidelt. Hoidke juhtimissüsteemi kontrolli all kuni liikumise lõpuni.
- Eesmise riipsüsteemi käitamise juhtimissüsteemid peavad olema sellist tüüpi, mis töötavad ainult seni, kuni lüliti sees hoitakse; ainsaks erandiks on ujuvasend, mida võib hoida hoidiku abil.
- Ärge lahkuge juhikohalt ilma, et oleksite lukustanud kõigi juhtimissüsteemide liikumise.
- Eesmise riipsüsteemi/tööorgani agregaadid liikumise piirkonnas ei tohi selle kasutamise ajal viibida inimesi.
- Inimeste transportimine või tõstmine eesmise riipsüsteemi abil on keelatud.
- Enne eesmise tööorganiga liikuma hakkamist kontrollige ja tagage, et traktori ja eesmise tööorgani agregaat oleks stabiilne, paigaldades traktori taha vasturaskuse. Vasturaskus peab võimaldama panna 20% brutomassist (traktor ja eesmine tööorgan) traktori tagasillale, et töö ja liikumise ohutus oleks optimaalne.
- Traktori tootja kindlaksmääratud lubatud koormust esisillale ei tohi ületada.
- Rehvide tootja kindlaksmääratud lubatud koormust esirehvidele ei tohi ületada.
- Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku.
- Eesmisele riipsüsteemile haagitud tööorganit peab saama tõsta kogu riipsüsteemi ulatuses. Seda ulatust takistav lisakoormus on rangelt keelatud.
- Enne liikuma hakkamist peab kasutaja veenduma, et eesmine riipsüsteem oleks heas töökorras ja seda oleks võimalik ohutult kasutada.
- Kui haagitud eesmise tööorganiga liigutakse mööda teed, peab eesmine riipsüsteem olema alati ülestõstetud asendis ja järgida tuleb liikluseeskirju (möödud, tööorgani tähistus jne).
- Kui mööda teed liigutakse ilma eesmise tööorganita, on kohustuslik panna eesmine riipsüsteem transpordiasendisse (vt peatükki „Eesmise riipsüsteemi transpordiasendisse panemine“).
- Traktori lühikese või pikema peatumise korral tuleb mootor välja lülitada ja riipsüsteem alla lasta.
- Traktori pukseerimine eesmise riipsüsteemi kinnituspunktist on keelatud.
- Kontrollige regulaarselt, kas turvatihvtid ja -poldid on paigas. Ärge asendage neid ühegi muu esemega, nagu nael, traat jne.
- Kõiki veaotsingu (diagnostika) toiminguid peab tegema ja/või komponente eemaldama ainult professionaal, kes peab kõigepealt tagama toimingute ohutuse endale ja keskkonnale.
- Kohustuslik on kanda isikukaitsevahendeid (vt isikukaitsevahendite tabelit).
- Juht ja reisijad peavad tingimata olema turvavööga kinnitatud.
- Enne iga kasutuskorda peab juht kontrollima, et laadur oleks korralikult haagitud ja tööorgan oleks korralikult lukustatud (katsetamine vastu maapinda).
- Juhtige laadurit ainult juhikohalt. Hoidke juhtimissüsteemi kontrolli all kuni liikumise lõpuni.
- Teel sõites peavad laaduri juhtseadised olema lukustatud (vt juhtseadiste kasutusjuhendit).

- Ristmikule lähenedes avage juhtnupud ja tõstke laadur maapinnast kui 2 m kõrgemale, et mitte ohustada teisi liiklejaid. Pärast ristmiku läbimist pöörduge tagasi algasendisse ja lukustage laaduri juhtnupud uuesti.
- Maanteel sõites jälgige, et te ei varjaks traktori asendi- ja signaaltulesid.
- Ärge lahkuge juhikohalt ilma, et oleksite lukustanud kõigi juhtimissüsteemide liikumise (juhthoova lukustus).
- ärge lahkuge kunagi traktorist, kui laadur on üles tõstetud. Pärast laaduri kasutamist parkige traktor nii, et laadur oleks maapinnale langetatud.
- Laaduri liikumise piirkonnas ei tohi selle kasutamise ajal viibida inimesi. Kui tõstmistööl peab koorma läheduses viibima mõni isik, peab laaduril olema ohutussüsteem (vt peatükki TÕSTMISE/KALLUTAMISE OHUTUS).
- Enne kasutamist peab juht kontrollima soovitusi laaduri-tractori ja tööorgani-laaduri kohta. Selleks peab ta tutvuma edasimüüja juures kehtivate MXi tariifidega.
- Operaator peab kasutama tööorganit, mille MX on töö jaoks määranud ja soovitanud.
- **Inimeste transportimine või tõstmine laaduri abil on keelatud.**
- Kindlustage traktori stabiilsus sobiva vasturaskuse abil (vt peatükki VASTURASKUS).
- Piirake tõstetud koormaga sõitmist. Traktor võib tasakaalust välja minna.
- Traktori tootja kindlaksmääratud lubatud koormust esisillale ei tohi ületada.
- Esisillale ja roolivõimendile mõjuvate pingete vähendamiseks ning rehvide kulumise piiramiseks tuleb pööramise ajal tingimata kas edasi või tagasi liikuda.
- Rehvide tootja kindlaksmääratud lubatud koormust esirehvidele ei tohi ületada.
- Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku.
- Kontrollige regulaarselt, kas turvatihvtid ja -poldid on paigas. Ärge asendage neid ühegi muu esemega, nagu nael, traat jne.
- MX-laaduri võimaluste täielikuks ärakasutamiseks peab traktoril olema konstruktsioon, mis kaitseb seda kukkuvate eseme eest. Kui seda ei ole, kehtivad MX-laaduri kasutamisele piirangud (vt peatükki LAADURI KASUTAMISE PIIRANGUD). Ettevaatust! Kaitsesüsteem peab olema töötamise ajal aktiveeritud. Kui traktoril on ainult kandemehhanism, peab laaduril olema kindlasti parallelogramm.
- Laaduriga tõstetud asendis manööverdamisel olge tähelepanelik elektri-, telefoni- ja õhuliinide, vihmaveerennide, katusedetailide jne suhtes.
- Standardi EN 12525 + A2 2010 kohaselt peavad laaduri ja tööorganite käitamise juhtimissüsteemid olema sellist tüüpi, mis töötavad ainult seni, kuni lüliti sees hoitakse. Ainsaks erandiks on tõstmise ujuvasend, mida võib hoida hoidiku abil.
- Kõik veaotsingu (diagnostika) toimingud peab tegema ja/või komponendid eemaldama ainult professionaal, kes peab kõigepealt tagama toimingute ohutuse endale ja keskkonnale, eriti olukorras, kus laadur on tõstetud asendis.
- Masinaga töötamisel pöörake tähelepanu muljumise ja kinnikiilumise ohule, eriti liikuvate osade puhul.
- Masinaga kõrguses töötamise korral kasutage stabiilset ja ohutut vahendit. Juhul kui laadur on traktori külge haagitud, seisake traktori mootor.
- Tulekahjuohu vältimiseks hoidke traktori-laaduri agregaat puhtana. Jälgige, et õhus lendlevad osakesed (kõrred, rohulibled, puidulaastud jne) ei koguneks kõrge temperatuuriga masinaosadele. Kontrollige ja puhastage masinaosi, kuhu võib midagi koguneda, eriti mootori ja väljalaskeava piirkonda.

1.1.1 Ettevaatust!

- MXi toodete kasutamisel ei tohi ületada traktori tehnilises kirjelduses tootja esitatud maksimaalset hüdraulilist rõhku. Kõrgem rõhk põhjustab suurema koormuse ja tühistab seetõttu MXi garantii.
- Ärge muutke kunagi voolikute ühendusi.
- MXi eesmise rippsüsteemi paigaldamine, mis ei vasta ostukuupäeval jõus olevatele MXi lepingulistele soovitudele, tühistab MXi garantii kõigi seadmete suhtes.

- MXi seadmete või nende osade (silindrid, poomid, liigendraam) muutmine või MXi eesmisele rippsüsteemile paigaldatud muud päritolu komponendi kasutamine tühistab MXi garantii ja vastutuse kõigi seadmete suhtes.
- Ärge kasutage muid varuosi peale MXi originaalosade. Ärge muutke ise ega laske teistel isikutel muuta oma MXi eesmist rippsüsteemi, ilma et oleksite selleks eelnevalt MXi kirjalikku luba küsinud. Nende eeskirjade eiramisel võib teie MXi eesmine rippsüsteem ohtlik olla. Kahju või vigastuste tekkimise korral ei kanna MX mingit vastutust.
- Garantii katkeb kohe, kui kasutusjuhendis ettenähtud MXi eesmise rippsüsteemi hoolduse ja kasutamise eeskirju ja juhiseid ei järgita.

2. KASUTUSTINGIMUSED

Tööorgani haakimine nii, et kõrgus on väiksem kui H, tekitab 3. punkti latis suuri pingeid ja põhjustab selle seisundi halvenemist.

Tööorgani haakimine nii, et kõrgus on suurem kui H, võib põhjustada tõstmise käigus traktori eesmise osa kahjustumist (kapott, võre jne).

2.1 Edasiliikumine ja kasutamine maapinnal.

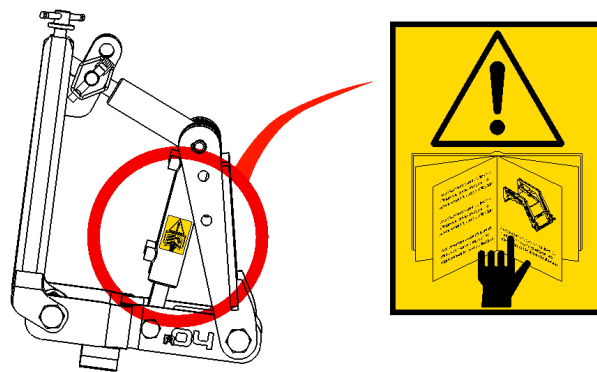
Haagitud tööorgan peab olema fikseeritud eesmise rippsüsteemi kinnituspunktile võimalikult lähedale. Pikikonsool tekitab eesmisele rippsüsteemile mõjuvaid suuri pingeid (jõuõlg). Mida kompaktsem on tööorgani kinnitus, seda vähem pinget seadmele mõjub. Kompaktset tööorganit kasutades paraneb ka tõstmise jõudlus.

Selle kategooria rippsüsteemid ei ole ette nähtud maapinnal töötamiseks. Äkke või purustaja tüüpi tööorganite kasutamist ei soovitata, et säästa masina struktuuri.

 **Ettevaatust! Tööorgani haakimisega kasutamise ja maapinnal kasutamise tingimusi tuleb täpselt järgida. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid kahjusid, mille eest MX ei vastuta.**

3. Ohutuskleebised

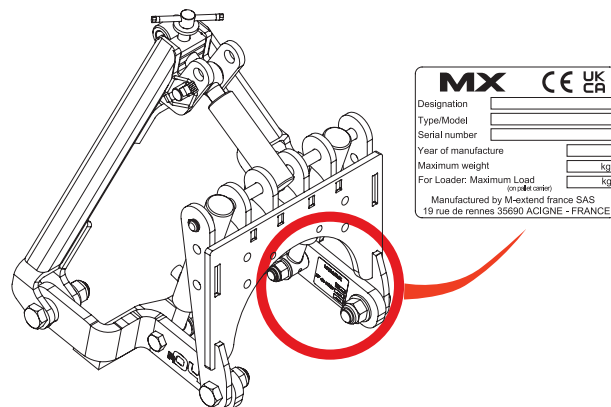
Eesmisel rippsüsteemil on ohutuskleebis. See kleebis peab olema puhas ja loetav, vajaduse korral asendage see uuega.



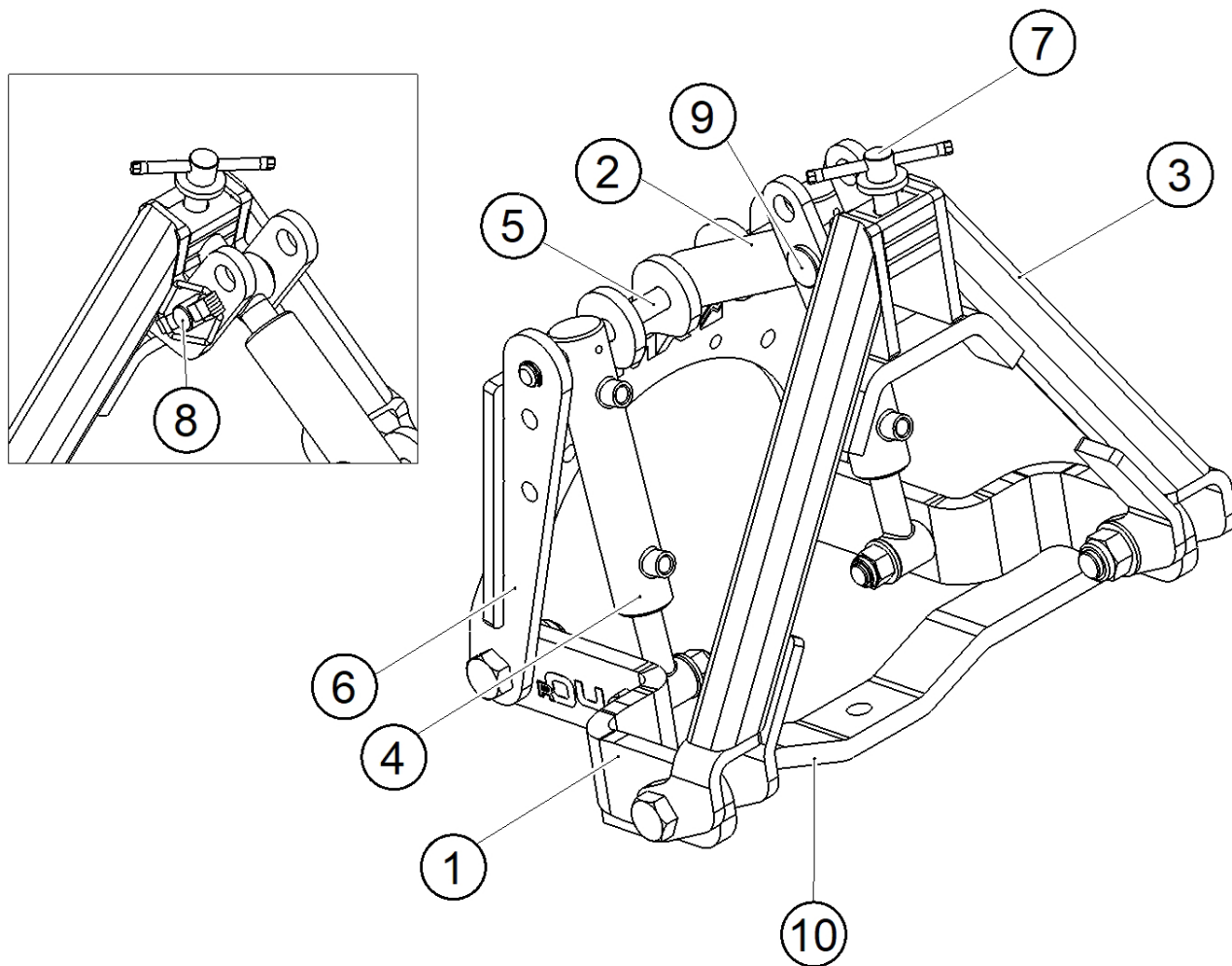
4. Andmeplaat

Andmeplaat paikneb eesmine rippsüsteemi raami parempoolsel külgselinal.

Sellele on trükitud eesmise rippsüsteemi tüüp ja seerianumber, mida on vaja seadme kohta teabe, selle varuosade või tehnilise abi saamiseks.



5. KIRJELDUS



- 1: Liigendraami poom
- 2: 3. punkt
- 3: Juhtkolmnurk
- 4: Silinder
- 5: Silindritelg

- 6: Korpus
- 7: Lukustustelg
- 8: Ohutustihvt
- 9: Õla telg
- 10: Liigendraami põiktala

6. JUHTKOLMNURGA HAAKIMINE / LAHTIHAAKIMINE

6.1 Tööorgani haakimine.

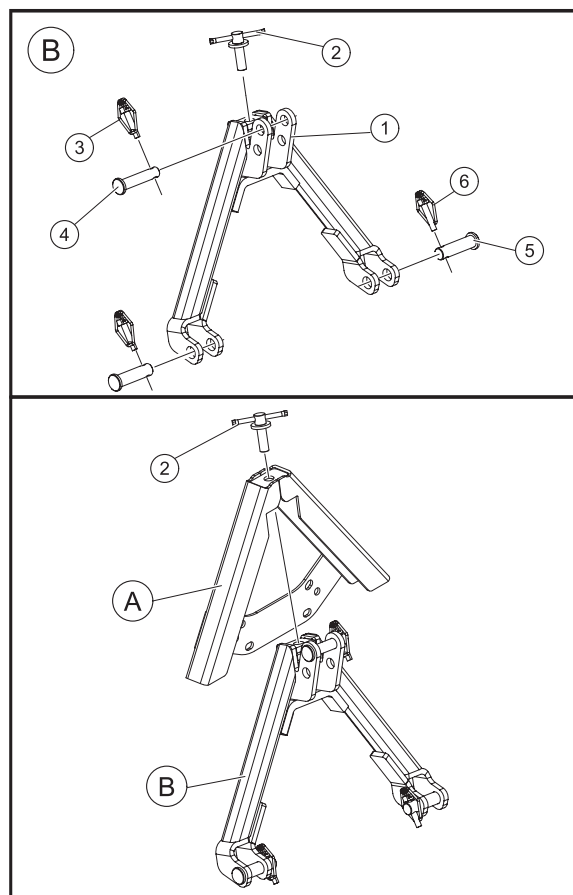
Eesmised rippsüsteemid on mõeldud ühilduma tööorganitega, mille 1N kategooria haakimisküljed vastavad standardile ISO 730-1.

Tööorgani haakepunktide kaugus peab olema 436 mm (pöördliigendi keskkoha vahemik A, standardkategooria 1N) ja haakeseadise läbimõõt on 22 mm (Ø D).

Tööorgani klambri kõrgus peab olema 360 mm (suurus H).

6.1.1 Tööorgani haakimine

- Pesaga juhtkolmnurga A kinnitamine tööorgani külge, igal tööorganil on oma isiklik pesaga juhtkolmnurk.
- Sobitage otsikuga juhtkolmnurk B pesaga juhtkolmnurka A.
- Kruvige juhttelg 2 kolmnurkadesse, see lukustab need.



- Vajaduse korral reguleerige uuesti 3. punkti.



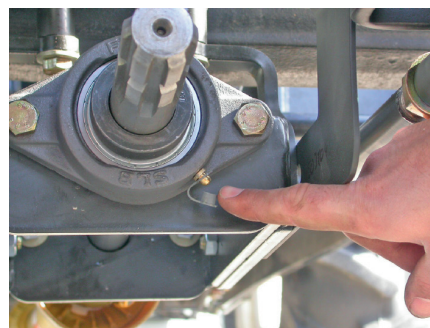
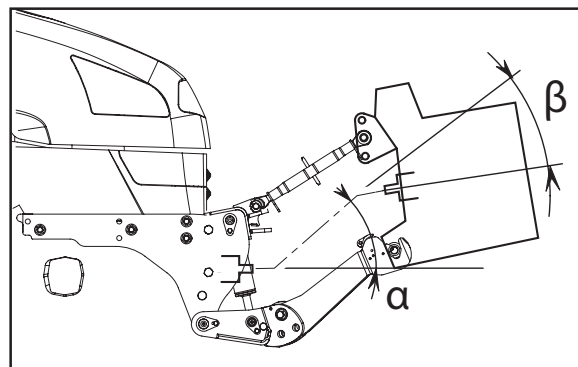
6.1.2 Tööorgani lahtihaakimine.

- Keerake juhtkolmnurkades olev lukustustelg 2 lahti.
- Eemaldage otsikuga juhtkolmnurk tööorgani pesaga juhtkolmnurgast (A).
- Keerake telg 2 otsaga juhtkolmnurga (B) külge.

7. VENTRAALSE JÕUÜLEKANDEGA EESMINE JÕUVÕTUVÕLL*

7.1 Jõuvõtuvõlliga seotud ohutuseeskirjad ja soovitused

- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui jõuvõtuvõll töötab.
- Enne tööorgani haakimist veenduge, et tööorgani ja eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissuunad sobiksid.
- Kontrollige, kas tööorgani kiirus ja võimsus on jõuvõtuvõlliga sobivad. Kui ei ole, ei tohi tööorgani haakida ega ühendada.
- Kontrollige ja kohandage tööorgani ja eesmise jõuvõtuvõlli vahelise jõuülekande võlli pikkust.
- Jõuülekande võlli kardaan peab olema piisavalt kaitstud (kooskõlas standardiga ISO 5673-1).
- Ärge tõstke ega langetage kunagi eesmist rippsüsteemi siis, kui jõuvõtuvõll on koormuse all.
- Kontrollige tööorgani ja jõuvõtuvõlli kardaaninurki „a“ ja „b“. Reguleerige 3. punkti latti nii, et need nurgad oleks tööasendis praktiliselt võrdsed. Nurkade „a“ ja „b“ piirväärtused olenevad kasutatava kardaan tüübist (vt kardaan tootja kasutusjuhendit).
- Kõiki tööorgani hooldustöid tuleb teha seisva mootoriga, kui tööorgan on täielikult seisatud ja hüdrauliliselt lukustatud.
- Enne jõuvõtuvõlli kasutamist õlitage iga kord võlli libisevat osa ja kardaan klambreid.
- Ärge muutke kunagi elektriühendusi.
- Järgige hoolduseeskirju (vt peatükki „Hooldus“).
- Selles juhendis antud ohutusjuhised ei asenda ohutuseeskirju, kindlustusekohustust ega riiklikke või kohalikke seadusi. Kontrollige, et teie masina varustus oleks kohalike seaduste ja eeskirjade kohaselt õige.



⚠ ETTEVAATUST: Seda toimingut peab tegema juht, kes lahku eesmise rippsüsteemi toimingute ajaks juhikohalt ja blokeerib selleks ajaks kõik manöövrid.

ETTEVAATUST: Traktori mootor peab olema seisatud.

- Alustage tööorgani haakimist (vt ptk „Juhtkolmnurga haakimine / lahtihaakimine“).
- Ühendage jõuülekanne völli eesmise jõuvõtuvölliiga.
- Käivitage traktor uuesti ja pange jõuvõtuvölli tööle (vt traktori kasutusjuhendit).

MÄRKUS: * olenevalt varustusest

! **ETTEVAATUST:** Enne tööd kontrollige järgmist. Enne jõuvõtuvölli kasutamist kontrollige, et traktori-tööorgani-jõuülekandevölli agregaat funktsioneeriks kogu tõstmiskäigu ulatuses.



8. HÜDRAULILINE LISALIIN *

Annab rippsüsteemi ees olevale hüdraulilisele seadmele toidet.

- Ühendage tööorgani hüdraulikavoolikud sisekeermega 3/8" kiirühendustega. Ühendamise hõlbustamiseks vabastage hüdraulikasüsteem surve alt.
- Juhtige hüdraulikaliini traktori või MXi juhtklapi abil. (Vt peatükki „Juhtimine“.)

MÄRKUS: * Olenevalt varustusest

9. JUHTIMINE

Traktori originaaljuhtklapiga. Vt traktori kasutusjuhendit.

10. Hooldus

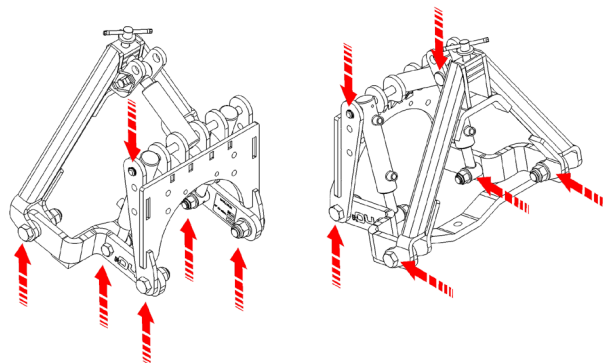
! Vahetage regulaarselt traktori hüdraulikasüsteemi õli, vahetage filtreid tootja soovitude kohaselt.

Saastunud õli ei määri enam ja põhjustab kõigi hüdraulikakomponentide kulumist (pumbad, juhtklapid, silindrid). Isegi kui õli on hele, võib see olla saastunud.

Kontrollige kruvide pingutust 10 ja 50 töötunni järel ning iga 100 tunni järel vastavalt soovitavale pingutusmomendile.

Kontrollige enne ja pärast iga kasutust, et hüdraulikasüsteem ei leki, ning et teljed ja tihvtid on olemas.

Liigendraamil on kulumisrõngad. Kui lõtk on liiga suur (± 2 mm), asendage need uute MX originaal-kulumisrõngastega.



10.1.1 Eesmine jõuvõtuvõll

Pärast 50 esimest töötundi, seejärel traktori iga 500 töötunni järel (või üks kord aastas):

- Vahetage õli ja asendage filter uue MXi originaalfiltriga (vt allpool filtri eemaldamisjuhendit).
- Täitke seejärel õlimahuti näidatud tasemeni. Soovitatav õli on järgmist tüüpi: STOU (Supper Tractor Oil Universal) 10W30 või 10W40 või samaväärne.

MÄRKUS: kontrollige regulaarselt jõuvõtuvõlli mahuti õlitaset ja vajaduse korral lisage seda.

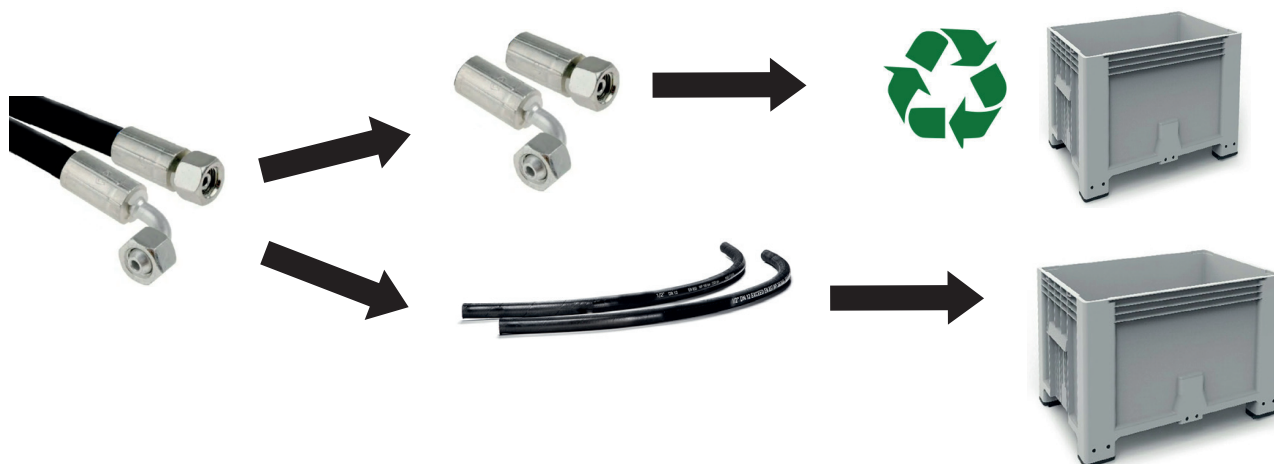
11. MXi toodete ringlussevõtt

Hüdroüsteem

- MX-i toodete kasutusea lõppedes peab volitatud remonditöökoda need hüdraulikaõlist tühjendama.
- Hüdraulikavoolikud tuleb enne materjalide ringlussevõttu lahutada.
- MXi toodete omanikud peavad järgima neid keskkonnasäästlikke ettevaatusabinõusid juhul, kui nad demonteerivad toote selle kasutusea lõpus ise.

Ohtlike jäätmete (õlid ja voolikud) eemaldamine

- Hüdraulikaõli tuleb hoida selleks ettenähtud mahutites või trumlites ning saata heakskiidetud asutusse.
- Hüdraulikavoolikute puhul on võimalik terasest otsad kummivooliku küljest lahti võtta.
- Terasest otsakatted viiakse taaskasutuseks vanametalli kokkuostupunkti.
- Kummivoolikud asetatakse veekindlatesse mahutitesse ja viiakse töötlemiseks kogumiskohta.



MXi toodete ning elektri- ja elektroonikaseadmete kõrgtehnoloogia:

- MXi toodetes olevate elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed (elektroonikaromud) tuleb viia taaskasutamiseks kogumiskohta.



Saastunud MXi toodete ringlussevõtt

- Saastunud MXi tooted tuleb viia kogumiskohta, mis tegeleb raua ja metallide ringlussevõttuga.

12. Tehnilised andmed

R04	
Kategorie předního třibodového závěsu	1N s trojúhelníkem
Zdvihová síla na koncích ramen třibodového závěsu*	400 kg
Zdvihová síla s těžištěm nástroje umístěným 610 mm před kulovými čepy*	300 kg
Teoretická rozteč ramen (uvnitř ramen, pouze s trojúhelníkem)	405 mm
Výška ramen třibodového závěsu nad zemí*	
ve sklopené poloze (1)	< 150 mm
v poloze nahoře (2)	> 250 mm
Připojovací madla	-
Tyč 3. bodu / délka	Kat. 1
Náhon (PDF) s centrální převodovkou**	
Režim výstupu PDF	2000 ot/min
Profil výstupního hřídele (DIN 9611)	1" 3/8" – 6 drážek
Směr otáčení (z pohledu řidiče)	vpravo
Přední náhon (PDF)**	
Max. výkon PDF	100 hp
Režim výstupu PDF	1000 ot/min
Profil výstupního hřídele (DIN 9611)	1" 3/8" – 6 drážek
Směr otáčení (z pohledu řidiče)	vpravo

MÄRKUS: * Keskmised andmed. Need on erinevad sõltuvalt traktori omadustest.

MÄRKUS: ** Valikuvõimalus on saadaval sõltuvalt traktori - eesmise haakeseadme ühilduvusest.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

**Tootja:****M-extend France SAS**

Aadress: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prantsusmaa).

Registreeritud Rennes'i äriregistris, nr 639 200 260.

Kinnitab, et seadmed:

Esilaadur T408evo või T408+evo või T410evo või T410+evo või T412evo või T412+evo või T414evo või T417evo
või T418evo või TX420evo või TX425evo või TX430evo
või

Esilaadur U503 või U504 või U505 või U506 või U506+ või U507 või U508 või U508+ või U509 või U510 või
U510+ või U511 või U512 või U512+ või U514 või U514+
või

Esilaadur A104 või A106 või A110 või F303 või F304
või

Esilaadur C1 või C1s või C2u või C2 või C2+ või C3u või C3 või C3+ või C4 või C4+
või

Laaduri tööorgan BMS või BRDS või BQU või BF + GF või CGU või TR või TRu või BMSC või CGC või TRC või
BT või BR või BC või BF või BMSU või BRU või BFU või CL või BRC või BFC või LC või CG või BP või SG või BB
või PCS või LS või PG
või

Iseliikuva laaduri tööorgan BMSA või CGA või BTA või TR või BCA või BCDA
või

Haaratskopp BD või GDT
või

Manubal L40 või L400 või L400HD või L500 või L6000 või C30 või C40 või U40 või V40 või V60 või V500 või W500
või V400HD või V5000HD või V7000HD
või

Eesmine rippsüsteem R04 või R05 või R06 või R08 või R09 või R10 või R12 või R16 või R20 või R28 või R38 või
R53
või

Raskus M250 või M400 või MM600 või MM900 või MM1200 või MM1500 või MM400AD või MBX
või MXS 250 või MXS 400 või MXS 600 või BOX 100L või BOX 150L või MBX XS
või

Multibumper

mille seerianumber on:

kirjutage ülalolevasse kasti seerianumber, mis asub
seadme andmeplaadil.

lisatud seerianumbrite 000001001 kuni 999999365 nimekirja,**vastab masinadirektiivile 2006/42/EÜ.**

M-extend France SASil, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), on õigus koostada tehniline toimik.

Acigné, 2. september 2025

B. Gauchenot
Tegevdirektor



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu