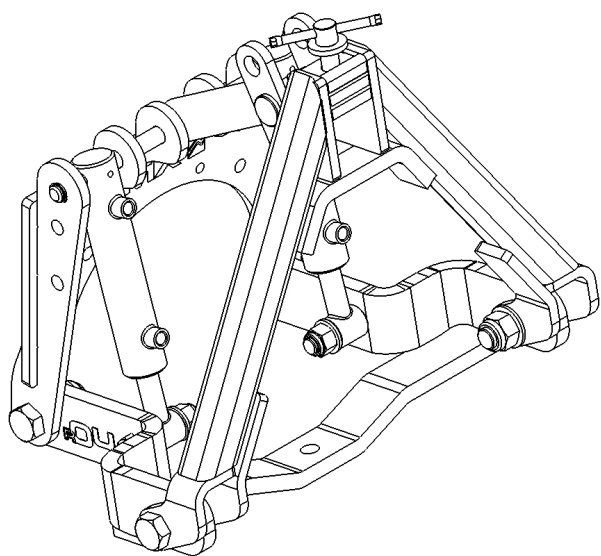




RAISE YOUR EXPECTATIONS



PRIEKINIS KELTUVAS

MX R04N

Naudojimo vadovas

Atidžiai perskaitykite prieš pradėdami naudoti

Brangus naudotojau,

dėkojame už mums parodytą pasitikėjimą ir tikimės, kad MX priekinis keltuvas jūsų poreikius.

Pristatydamas perduodamą įrangą, jis turi išaiškinti:

Tos kelios minutės, kurias skirsite šiam vadovui perskaityti, leis jums išnaudoti visas MX priekinio keltuvo galimybes, užtikrinti jo ilgaamžiškumą ir saugiai dirbti.

Jūsų rankose esantis priekinio keltuvo naudojimo vadovas yra labai svarbus dokumentas, todėl nepameskite jo, kad, prireikus, galėtumėte rasti jums reikalingos informacijos. Perduokite jį kiekvienam keltuvaž naudojančiam asmeniui ar, jei parduosite MX priekinį keltuvaž – naujam jo savininkui.

Šiame dokumente pateiktos iliustracijos ir techniniai duomenys nebūtinai gali tiksliai atitikti jūsų priekinio keltuvo išvaizdą ir duomenis, tačiau naudojimo sąlygos dėl to nesikeičia.

Originalius vadovus prancūzų kalba galite rasti interneto svetainėje www.m-x.eu:

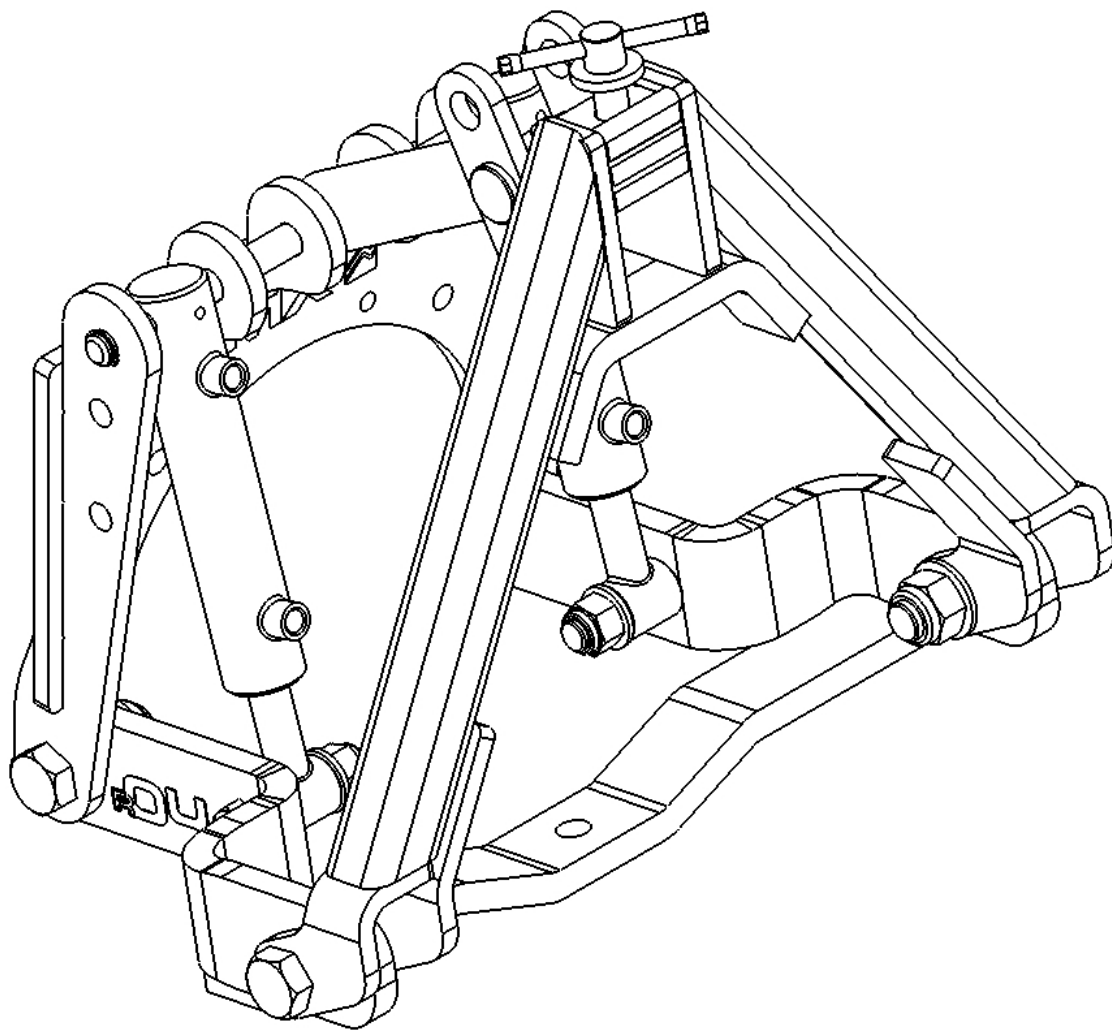
Pasirinkite svetainės variantą prancūzų kalba, tuomet „Documentations / Manuels d'utilisation“ (Dokumentai / Naudojimo vadovai).

TURINYS

1. SAUGOS TAISYKLĖS	7
1.1 Saugos taisyklės	7
2. NAUDOJIMO SĄLYGOS	9
2.1 Priekinė iškyša ir naudojimas ant žemės paviršiaus.	9
3. SAUGOS LIPDUKAI	10
4. VARDINIŲ DUOMENŲ PLOKŠTELĖ	10
5. APRAŠYMAS	11
6. TRIKAMPIO SUKABINIMO ĮRENGINIO PRIKABINIMAS / ATKABINIMAS	12
6.1 Padargo prikabinimas.	12
7. PRIEKINIS DARBO VELENAS SU APATINE TRANSMISIJA*	14
7.1 Su darbo velenų susijusios saugos taisyklės ir rekomendacijos	14
8. PAGALBINĖ HIDRAULINĖ LINIJA*	15
9. VALDYMAS	15
10. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	16
11. MX GAMINIŲ PERDIRBIMAS	17
12. TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	18



**Prieš pradėdamas naudoti krautuvą, naudotojas
privalo perskaityti šį vadovą.**



Susipažinkite su:

- *Saugos taisyklėmis ir naudojimo sąlygomis.*
- *Padargo prikabinimu ir atkabinimu.*
- *Išsamiai išnagrinėkite, kaip naudoti valdymo prietaisus.*

1. Saugos taisyklės

1.1 Saugos taisyklės

- Vairuoti traktorių su prikabintu priekiniu keltuvas gali tik išmokytas ir patyręs asmuo.
- Kai traktorius turi priekinį keltuvas ir priekinį krautuvą, prieš pradėdamas naudoti MX priekinį keltuvas, operatorius privalo atkabinti priekinį krautuvą (kaip atkabinti krautuvą, žr. krautuvo naudojimo vadovą).
- DĖMESIO. Prieš padėdami naudoti priekinį krautuvą, patikrinkite, ar MX priekinis keltuvas yra užblokuotas hidrauliniu būdu ir ar keltuvas strėlės užlenktos arba nuimtos. (Žr. skyrių „Priekinio keltuvas transportavimo padėties nustatymas“).
- Priekinį keltuvas valdykite tik iš vairuotojo vietos arba naudodami MX gamintojo tiekiamus išorinius valdymo prietaisus. Nepaleiskite valdymo prietaisų, kol judesiai nebus užbaigti.
- Priekinio keltuvas valdymo prietaisai turi būti „palaikomojo valdymo“ tipo, išskyrus slankiąją padėtį, kuri gali būti palaikoma ją užfiksavus.
- Nepalikite vairuotojo vietos nepasirūpinę, kad valdymo prietaisai nepajudėtų.
- Dirbdami pasirūpinkite, kad priekinio keltuvas / padargas junginio darbo zonoje nebūtų žmonių.
- Priekiniu keltuvas draudžiama vežti ar kelti žmones.
- Prieš pradėdami važiuoti su priekiniu keltuvas, patikrinkite ir užtikrinkite traktoriaus ir padargas junginio stabilumą traktoriaus užpakalinėje dalyje pritvirtindami atsvaros svarmenį. Jis leidžia apkrauti užpakalinę traktoriaus ašį 20 % bendrojo (traktoriaus ir priekinio padargas) svorio, kad važiuojant ir dirbant būtų užtikrintas optimalus saugumas.
- Negalima viršyti traktoriaus gamintojo nurodytos leidžiamos priekinės ašies apkrovos.
- Negalima viršyti padangų gamintojo nurodytos didžiausios priekinių padangų apkrovos.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose.
- Priekinis keltuvas privalo galėti pakelti prie jo prikabiną padargą per visą savo kėlimo amplitudę. Griežtai draudžiama kelti didesnį svorį, kurio negalima iškelti per tokią amplitudę.
- Prieš pradėdamas važiuoti, naudotojas privalo įsitikinti, kad priekinis keltuvas būtų geros būklės, tinkamai veikti ir jį būtų galima saugiai naudoti.
- Važiuojant keliu su priekiniu padargu, priekinis keltuvas visada turi būti pakeltoje padėtyje, taip pat privaloma laikytis kelių eismo taisyklių (gabaritai, ant padargas pritvirtinti ženklai ir pan.).
- Važiuojant keliu be priekinio padargas, privaloma nustatyti priekinį keltuvas į transportavimo padėtį (žr. skyrių „Priekinio keltuvas transportavimo padėties nustatymas“).
- Traktoriui sustojus trumpam ar ilgesniam laikui, variklį būtina išjungti ir nuleisti keltuvas.
- Draudžiama vilkti traktorių prikabinus už priekinio keltuvas.
- Periodiškai patikrinkite, ar netrūksta apsauginių kaiščių ar varžtų. Nenaudokite vietoje jų kitų daiktų, pvz., vinių, vielos ir pan.
- Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą.
- Būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones) (žr. „AAP lentelę“).
- Vairuotojas ir keleiviai turi būti prisisėgę saugos diržais.
- Kiekvieną kartą prieš naudodamasis, operatorius turi patikrinti, ar krautuvai tinkamai prikabinai, o padargai tvirtai užfiksuoti (išbandyti stipriai įremiant į žemę).
- Krautuvą valdykite tik iš vairuotojo vietos. Nepaleiskite valdymo prietaisų, kol judesiai nebus užbaigti.
- Krautuvo valdikliai judant turi būti užrakinti (žr. valdymo naudojimo vadovą).
- Artėdami prie sankryžos atrakinkite valdymo prietaisus, tuomet pakelkite krautuvą daugiau nei 2 m nuo žemės, kad

nesukeltumėte pavojaus kitiems naudotojams. Nutoldami nuo sankryžos grįžkite į pirminę poziciją ir vėl užrakinkite krautuvo valdymo prietaisus.

- Važiuodamas keliu neuždenkite traktoriaus gabaritų ir signalinių žibintų.
- Nepalikite vairuotojo vietos nepasirūpinę, kad valdymo prietaisai nepajudėtų (užblokuokite valdymo svirtį).
- Niekomet neišlipkite iš traktoriaus, kai krautuvą pakeltas. Baigę naudoti krautuvą, pastatykite traktorių ir nuleiskite krautuvą ant žemės.
- Dirbdami pasirūpinkite, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių. Jei atliekant kėlimo darbus reikia, kad greta krovinių būtų žmogus, MX krautuvą turi turėti saugos įtaisą (žr. skyrių „KĖLIMO IR IŠVERTIMO SAUGOS ĮTAISAS“).
- Prieš pradėdamas naudoti, operatorius privalo įsitikinti, kad traktoriaus ir krautuvo bei krautuvo ir padargo junginiai atitiktų rekomendacijas. Informacijos jam turi suteikti pardavėjas, remdamasis galiojančiu MX katalogu.
- Operatorius privalo naudoti padargą, kurį MX suprojektavo ir rekomenduoja naudoti konkrečiam darbui.
- **Krautuvu draudžiama vežti ar kelti žmones.**
- Užtikrinkite traktoriaus stabilumą naudodami reikiamo dydžio atsvarą (žr. skyrių „ATSVAROS“).
- Stenkitės kuo mažiau važiuoti su iškeltu kroviniu. Traktorius gali prarasti stabilumą.
- Negalima viršyti traktoriaus gamintojo nurodytos leidžiamos priekinės ašies apkrovos.
- Kad priekinė ašis ir vairo mechanizmo cilindras patirtų kuo mažiau apkrovos bei mažiau dėvėtusi padangos, susukant vairą būtina pajudėti pirmyn ar atgal.
- Negalima viršyti padangų gamintojo nurodytos didžiausios priekinių padangų apkrovos.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose.
- Periodiškai patikrinkite, ar netrūksta apsauginių kaiščių ar varžtų. Nenaudokite vietoje jų kitų daiktų, pvz., vinių, vielos ir pan.
- Tam, kad galėtumėte visiškai išnaudoti MX krautuvo galimybes, traktorius turi turėti apsaugos nuo krintančių objektų konstrukciją. Priešingu atveju, MX krautuvo naudojimas apribojamas (žr. skyrių „KRAUTUVO NAUDOJIMO APRIBOJIMAI“). Dėmesio: dirbant saugos įtaisą turi būti nustatytas į veikimo padėtį. Jei traktorius turi tik apsauginį lanką, krautuvui būtinas horizontalios padėties išlaikymo įrenginys.
- Manevruodami su pakeltu krautuvu, saugokitės elektros, telefono ryšio, antžeminių linijų, lietaus nutekėjimo sistemų, statybinių konstrukcijų ir pan.
- Remiantis standartu EN 12525 + A2 2010, krautuvo valdymo prietaisai ir padargai turi būti „palaikančio valdymo“ tipo, išskyrus slankiąją kėlimo padėtį, kuri gali būti palaikoma ją užfiksavus.
- Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą, ypač tuomet, kai darbai atliekami esant pakeltam krautuvui.
- Atlikdami bet kokius darbus mašina, saugokitės, kad jūsų neprispaustų ar nesugnybtų, ypač judančios mašinos dalys.
- Atlikdami bet kokius darbus mašinos viršuje, naudokite stabilias ir saugias priemones. Jei krautuvą prikabinas prie traktoriaus, išjunkite traktoriaus variklį.
- Traktorius ir krautuvą visada turi būti švarūs, kad išvengtumėte gaisro pavojaus. Prižiūrėkite, kad ant stipriai įkaistančių vietų nesikaupytų vėjo sunešamos šiukšlės (šiaudai, žolės, pjuvenos ir pan.). Apžiūrėkite ir nuvalykite vietas, kuriose gali kauptis įvairios medžiagos, ypač aplink variklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

1.1.1 Dėmesio!

- MX gaminiai skirti naudoti esant didžiausiam hidrauliniam slėgiui, kurį gamintojas nurodo traktoriaus charakteristikose. Didelis slėgis sukelia papildomų apribojimų, todėl nebegalioja MX tiekėjo suteikiama garantija.
- Niekomet nekeiskite žarnų prijungimo tvarkos.
- Bet koks MX priekinio keltuvo tvirtinimas nesilaikant pirkimo dieną galiojusių MX rekomendacijų panaikina MX garantiją visam gaminiui.

- Bet koks MX gaminio dalies (cilindrų, strėlių, kėlimo sijos ir pan.) pakeitimas ar neoriginalių MX detalių naudojimas MX priekiniame keltuve atšaukia MX garantiją visam gaminiui ir panaikina MX atsakomybę.
- Naudokite tik originalias MX atsargines detales. Patys nekeiskite MX priekinio keltuvo ir neleiskite to daryti kitiems asmenims, negavę išankstinio rašytinio kompanijos MX sutikimo. Nesilaikant šių taisyklių, jūsų MX priekinis keltuvas gali kelti pavojų. MX nebus atsakinga už galimus nuostolius ar sužalojimą.
- Garantija iš karto netenka galios, jei nesilaikoma MX priekinio keltuvo vadove nurodytų naudojimo ir priežiūros standartų ir instrukcijų.

2. NAUDOJIMO SĄLYGOS

Prikabinus padargą, kurio rėmo aukštis yra mažesnis už nurodytą matmenį H, 3-io tvirtinimo taško trauklę veikia didelė tempimo jėga, kuri gali ją sugadinti.

Prikabinus padargą, kurio rėmo aukštis yra didesnis už nurodytą matmenį H, keliant galima apgadinti traktoriaus priekį (variklio gaubtą, radiatoriaus groteles ir pan.).

2.1 Priekinė iškyša ir naudojimas ant žemės paviršiaus.

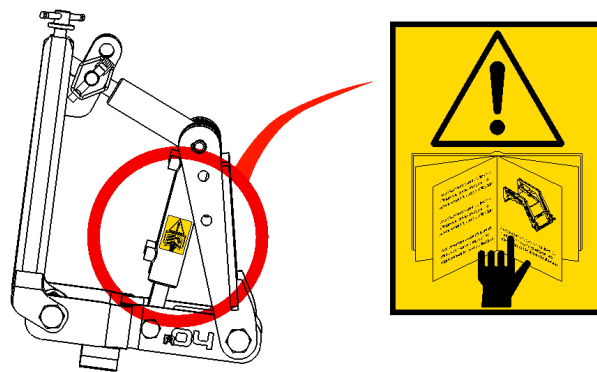
Prikabintas padargas turi būti užfiksuotas kuo arčiau priekinio keltuvo užkabinimo taškų. Išilginė iškyša paprastai daro priekiniam krautuvui didelį poveikį (svertų efektas). Kuo padargo tvirtinimo mazgas užims mažiau vietos, tuo mažesnę apkrovą patirs įranga. Be to, naudojant kompaktišką padargą, padidėja kėlimo pajėgumas.

Šios kategorijos keltuvai nėra numatyti žemės įdirbimo darbams. Primygtinai nepatariame naudoti purentuvų ar smulkintuvų, kad nepakenktumėte mašinos konstrukcijai.

⚠ DĖMESIO.: Būtina griežtai laikytis su padargo prikabinimu ir su naudojimu ant žemės susijusių naudojimo sąlygų. Priešingu atveju kyla pavojus rimtai sugadinti įrangą, dėl to bendrovė MX neprisiima jokios atsakomybės.

3. Saugos lipdukai

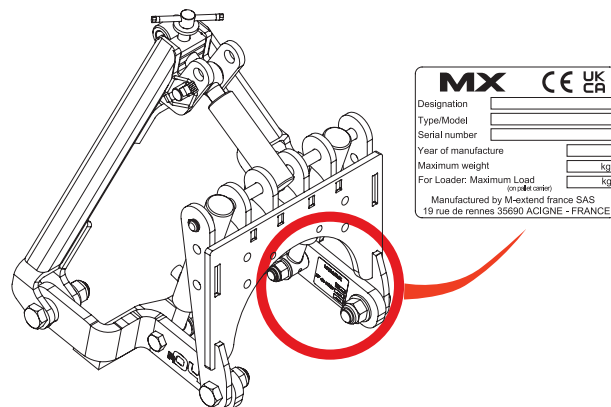
Ant priekinio keltuvo užklijuotas saugos lipdukas. Įsitikinkite, kad šis lipdukas būtų švarus ir įskaitomas, ir pakeiskite, jei jis sugadintas.



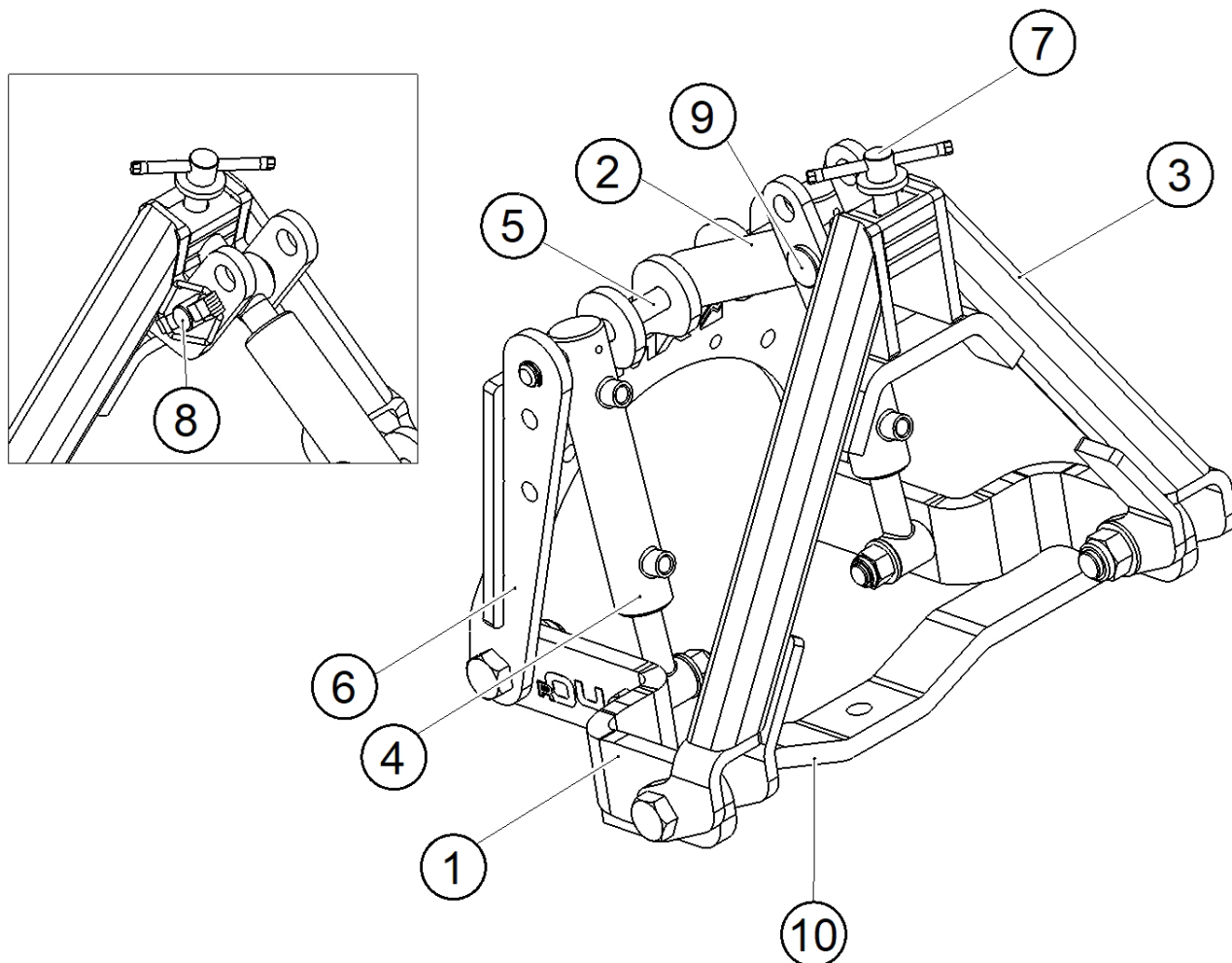
4. Vardinių duomenų plokštelė

Identifikavimo plokštelė pritvirtinta prie priekinio keltuvo rėmo dešiniojo šono.

Ant plokštelės nurodyti priekinio keltuvo tipas ir serijos numeris, kuriuos būtina nurodyti kreipiantis dėl informacijos, atsarginių detalių ar techninės pagalbos.



5. APRAŠYMAS



1. Kėlimo sijos petys
2. 3-ias tvirtinimo taškas
3. Sukabinimo trikampis
4. Cilindras
5. Cilindro ašis

6. Rėmas
7. Užblokavimo ašis
8. Apsauginis vielokaištis
9. Peties ašis
10. Kėlimo sijos skersinis

6. TRIKAMPIO SUKABINIMO ĮRENGINIO PRIKABINIMAS / ATKABINIMAS

6.1 Padargo prikabinimas.

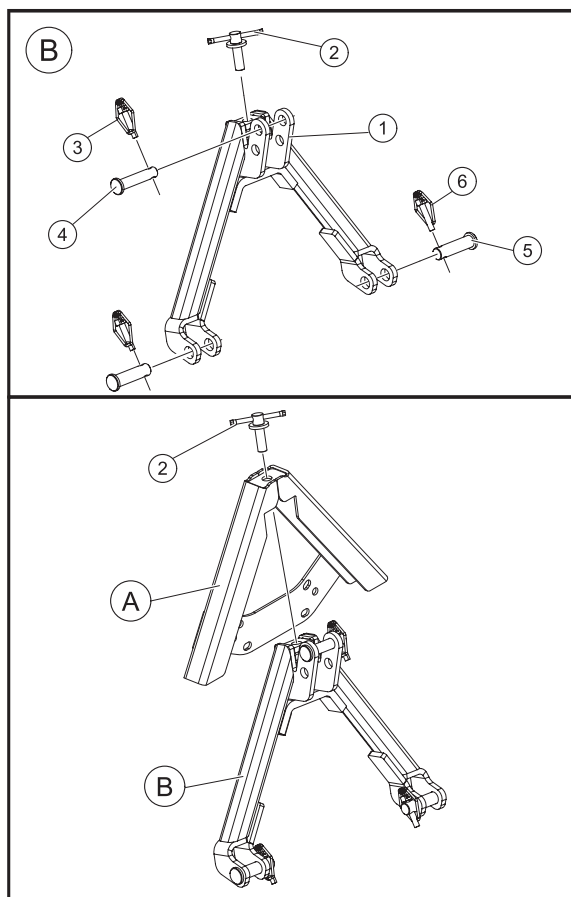
Prie priekinių keltuvų galima prikabinti padargus, turinčius ISO 730-1 standarte 1N kategorijai nustatytą sukabinimo įrangą.

Atstumas tarp padargo prikabinimo taškų turi būti 436 mm (atstumas A nuo lankstinės jungties vidurio, kategorijos 1N standartas) su 22 mm skersmens ($\varnothing D$) sukabinimo kaiščiu.

Padargo rėmo aukštis turi būti 360 mm (matmuo H).

6.1.1 Padargo prikabinimas:

- Lizdinio trikampio A tvirtinimas prie padargų; kiekvienas padargas turi savo lizdinį trikampį.
- Įstatykite įkišamąjį trikampį B į lizdinį trikampį A.
- 2-a pažymėta ašimi susukite abu trikampius, ji laikys juos sujungtus.



- Jei reikia, vėl sureguliuokite 3-io tvirtinimo taško trauklės ilgį.



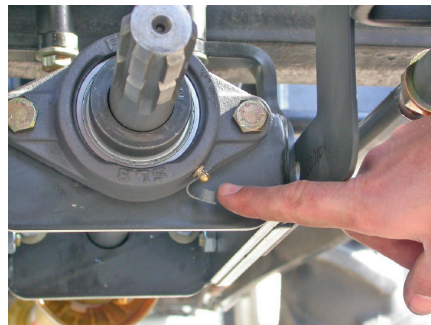
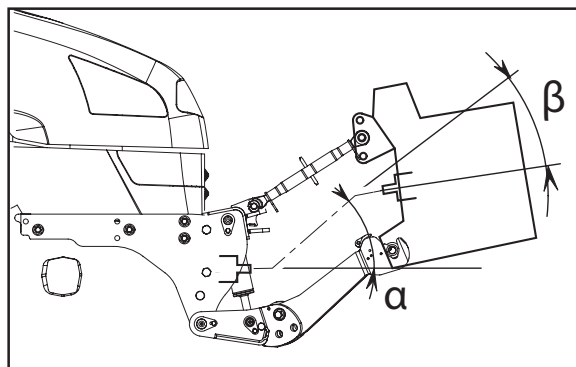
6.1.2 Padargo atkabinimas.

- Atsukite abu trikampus jungiančią 2-ą pažymėtą ašį.
- Ištraukite įkišamąją ašį iš padargo lizdinės ašies (A).
- Įsukite 2-ą pažymėtą ašį į įkišamąjį trikampį (B).

7. PRIEKINIS DARBO VELENAS SU APATINE TRANSMISIJA*

7.1 Su darbo velenų susijusios saugos taisyklės ir rekomendacijos

- Niekomet nepaleiskite variklio su prijungtu darbo velenų.
- Prieš prikabinami padargą, patikrinkite, ar padargo sukimosi kryptis sutampa su priekinio darbo veleno sukimosi kryptimi.
- Patikrinkite, ar padargo apsukos ir galia tinka darbo velenui. Jei taip nėra, neprikabinkite ir neprijunkite padargo.
- Patikrinkite ir pritaikykite tarp padargo ir priekinio darbo veleno esančio transmisijos veleno ilgį.
- Transmisijos veleno kardanas turi būti tinkamai apsaugotas (pagal standarto ISO 5673-1 reikalavimus).
- Niekomet nekelkite ar nenuleiskite priekinio keltuvo, kai darbo veleną veikia apkrova.
- Patikrinkite padargo kardano ir darbo veleno „a“ ir „b“ kampus. Sureguliuokite 3-io tvirtinimo taško trauklę taip, kad darbo padėtyje šie kampai būtų maždaug vienodi. Didžiausios „a“ ir „b“ kampų vertės priklauso nuo naudojamo kardano tipo (žr. kardano gamintojo naudojimo vadovą).
- Visus padargo techninės priežiūros darbus reikia atlikti išjungus variklį, padargas turi būti visiškai sustabdytas ir užblokuotas hidrauliniu būdu.
- Kaskart prieš naudodami darbo veleną, sutepkite slankiąją veleno dalį ir kardano kryžmes.
- Niekomet nekeiskite elektros instaliacijos tvarkos.
- Laikykitės techninės priežiūros taisyklių (žr. skyrių „Techninė priežiūra“).
- Šiame vadove pateikti saugos reikalavimai nepakeičia nei saugumo nuostatų, nei draudimo bendrovių keliamų reikalavimų ar nacionalinių arba vietos įstatymų. Įsitinkite, kad jūsų mašina turėtų tinkamą vietos įstatymų ir teisės aktų reikalaujamą įrangą.



⚠ DĖMESIO. Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant priekiniu keltuvu nebūtų atliekami jokie judesiai.

DĖMESIO. Traktoriaus variklis turi būti išjungtas.

- Prikabinkite padargą (žr. skyrių „Trikampio sukabinimo įrenginio prikabinimas / atkabinimas“).
- Prijunkite transmisijos veleną prie priekinio darbo veleno.
- Užveskite traktorių ir įjunkite priekinį darbo veleną (žr. traktoriaus naudojimo vadovą).

PASTABA. * Priklauso nuo įrangos

⚠ DĖMESIO. Prieš darbą reikia atlikti patikrinimus.
Prieš įjungdami darbo veleną, per visą keltuvo eigą patikrinkite, ar gerai tarpusavyje sujungti traktoriaus – padargas – transmisijos velenas.



8. PAGALBINĖ HIDRAULINĖ LINIJA*

Leidžia tiekti hidraulinę energiją keltuvo priekyje esančiam hidrauliniam įrenginiui.

- Prijunkite padargo hidraulines žarnas prie lizdinių 3/8 col. jungčių. Kad prijungti būtų lengviau, pašalinkite iš hidraulinės sistemos slėgį.
- Valdykite hidraulinę liniją traktoriaus ar MX skirstytuvu. (Žr. skyrių „Valdymas“).

PASTABA.: * Priklauso nuo įrangos

9. VALDYMAS

Su gamykliniu traktoriaus skirstytuvu. Žr. traktoriaus naudojimo vadovą.

10. Techninė priežiūra

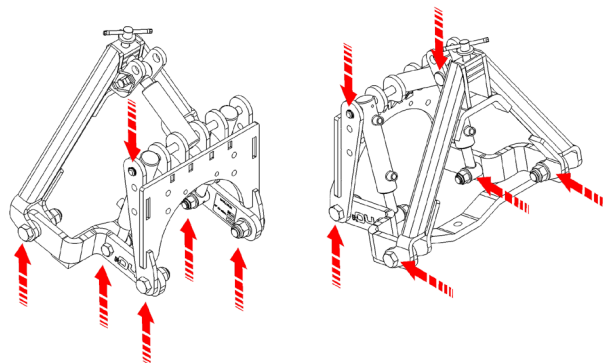
! Reguliariai keiskite traktoriaus hidraulinę alyvą, filtrus keiskite remdamiesi gamintojo nurodymais.

Užteršta alyva netenka tepamųjų savybių, todėl dėvisi visi hidraulinės sistemos elementai (siurbiai, skirstytuvai, cilindrai). Net jei alyva skaidri, ji gali nebetikti naudoti.

Po 10 ir 50, paskui kas 100 darbo valandų, patikrinkite varžtų priveržimą, laikykitės rekomenduojamo priveržimo momento.

Kaskart prieš naudojimą ir po jo patikrinkite, ar neatsirado hidraulinės sistemos pratekėjimo, netrūksta ašių ir vielokaiščių.

Kėlimo sija turi kompensacinius žiedus. Jei tarpas pernelyg didelis (+/- 2 mm), pakeiskite juos naujais originaliais MX žiedais.



10.1.1 Priekinis darbo velenas:

Po 50 pirmųjų, po to kas 500 traktoriaus darbo valandų (arba vieną kartą per metus):

- Pakeiskite alyvą ir filtrą nauju originaliu MX filtru (žr. filtro nuėmimo procedūrą toliau).
- Tuomet pripilkite karterį alyvos iki greta parodyto lygio. Rekomenduojame naudoti STOU („Supper Tractor Oil Universal“) 10W30 arba 10W40 tipo, arba lygiavertę alyvą.

PASTABA.: Reguliariai tikrinkite darbo veleno karterio alyvos lygį ir papildykite, jei reikia.

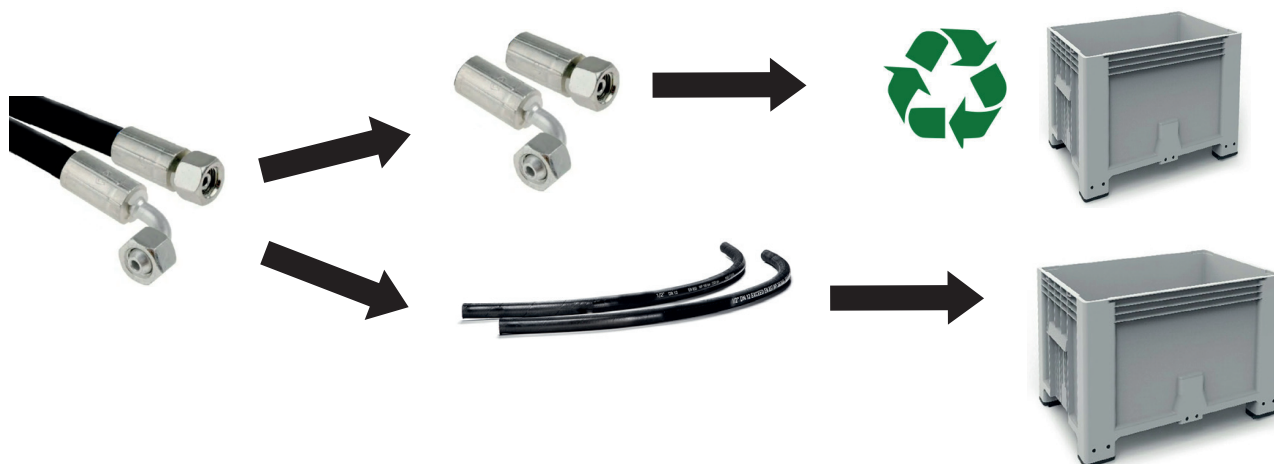
11. MX gaminių perdirbimas

Hidraulinė sistema

- Pasibaigus eksploatacijos laikui, išleisti hidraulinę alyvą iš MX gaminių turi įgalioti remonto meistrai.
- Prieš perdirbant įrenginius, reikia nuimti hidraulines žarnas.
- Jei pasibaigus eksploatacijos laikui gaminių ardymu užsiima patys MX gaminių savininkai, visi jie turi laikytis šių aplinkosaugos reikalavimų.

Pavojingų atliekų (alyvų ir žarnų) šalinimas

- Hidraulinės alyvos turi būti laikomos tam skirtose talpyklose arba statinėse ir siunčiamos į patvirtintus centrus.
- Plieninius hidraulinių žarnų antgalius galima atskirti nuo guminės žarnos.
- Plieniniai antgaliai bus perdirbami kaip metalo laužas ir siunčiami į patvirtintus centrus.
- Guminės žarnos bus dedamos į sandarius indus ir siunčiamos perdirbti į patvirtintus centrus.



Aukštųjų technologijų MX gaminiai ir elektrinė bei elektroninė įranga:

- MX gaminiuose esančios elektros ir elektroninės įrangos (EEĮA) atliekos išardomos ir vežamos į patvirtintus centrus, kad jas būtų galima panaudoti.



Išvalytų MX gaminių perdirbimas

- Išvalyti MX gaminiai siunčiami į patvirtintus centrus perdirbti kaip geležį ir kitus metalus.

12. Techninės charakteristikos

R04	
Priekinio keltuvo kategorija	1N su sukabinimo trikampi
Kėlimo galia keltuvo strėlių galuose*	400 kg
Kėlimo galia, kai padargo svorio centras yra 610 mm į priekį už lankstinių jungčių*	300 kg
Teorinis tarpas tarp strėlių (strėlių viduje, tik su sukabinimo trikampi)	405 mm
Keltuvo strėlių aukštis nuo žemės*	
apatinėje padėtyje (1)	< 150 mm
viršutinėje padėtyje (2)	> 250 mm
Sukabinimo antgaliai	-
3-io tvirtinimo taško trauklė / ilgis	Kat. 1
Darbo velenas (PDF) su apatine transmisija**	
PDF išėjimo sukimosi greitis	2000 aps./min.
Išėjimo veleno profilis (DIN 9611)	1" 3/8 – 6 griovelių
Sukimosi kryptis (žiūrint iš vairuotojo vietos)	į dešinę
Priekinis darbo velenas (PDF)**	
Didžiausia PDF galia	100 AG
PDF išėjimo sukimosi greitis	1000 aps./min.
Išėjimo veleno profilis (DIN 9611)	1" 3/8 – 6 griovelių
Sukimosi kryptis (žiūrint iš vairuotojo vietos)	į dešinę

PASTABA.:* Vidutiniai duomenys. Jos skiriasi priklausomai nuo traktoriaus charakteristikų.

PASTABA.:** Galimas variantas, priklausomai nuo traktoriaus - priekinės pakabos suderinamumo.

ATITIKTIES DEKLARACIJA



Gamintojas:

M-extend France SAS

Buveinės adresas: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prancūzija).

Registracijos Reno (Rennes) prekybos ir įmonių registre Nr. 639 200 260.

Pareiškia, kad įranga:

Priekinis krautuvas T408evo, arba T408+evo, arba T410evo, arba T410+evo, arba T412evo, arba T412+evo, arba T414evo, arba T417evo, arba T418evo, arba TX420evo, arba TX425evo, arba TX430evo
arba

Priekinis krautuvas U503 arba U504, arba U505, arba U506, arba U506+, arba U507, arba U508, arba U508+, arba U509, arba U510, arba U510+ arba U511, arba U512, arba U512+, arba U514, arba U514+
arba

Priekinis krautuvas A104 arba A106, arba A110, arba F303, arba F304
arba

Priekinis krautuvas C1, arba C1s, arba C2u arba C2, arba C2+, arba C3u, arba C3, arba C3+, arba C4, arba C4+
arba

Krautuvo padargas BMS arba BRDS, arba BQU, arba BF + GF, arba CGU, arba TR, arba TRu, arba BMSC, arba CGC, arba TRC, arba BT, arba BR, arba BC, arba BF, arba BMSU, arba BRU, arba BFU, arba CL, arba BRC, arba BFC, arba LC, arba CG, arba BP, arba SG, arba BB, arba PCS, arba LS, arba PG
arba

Variklinio krautuvo padargas BMSA arba CGA, arba BTA, arba TR, arba BCA, arba BCDA
arba

Krovimo kaušas BD arba GDT
arba

Ryšulių griebtuvas Manubal L40, arba L400, arba L400HD, arba L500, arba L6000 arba C30, arba C40, arba U40, arba V40, arba V60, arba V500, arba W500, arba V400HD, arba V5000HD, arba V7000HD
arba

Priekinis keltuvas R04 arba R05 arba R06 arba R08, arba R09, arba R10, arba R12, arba R16, arba R20, arba R28, arba R38, arba R53
arba

Svarmuo M250 arba M400, arba MM600, arba MM900, arba MM1200, arba MM1500, arba MM400AD, arba MBX arba MXS 250 arba MXS 400 arba MXS 600 arba BOX 100L arba BOX 150L arba MBX XS
arba

Multibumper

kurių serijos numeris yra:

Įrašykite į aukščiau esantį langelį ant įrenginio identifikacijos plokštelės nurodytą serijos numerį.

nuo serijos numerio de série 000001001 iki 999999365,

atitinka Mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus.

Bendrovė „M-extend France SAS“, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), yra įgaliota sudaryti techninę bylą.

Acigné, 2025 m. rugsėjis 2 d.

B. Gauchenot
Generalinis direktorius



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu