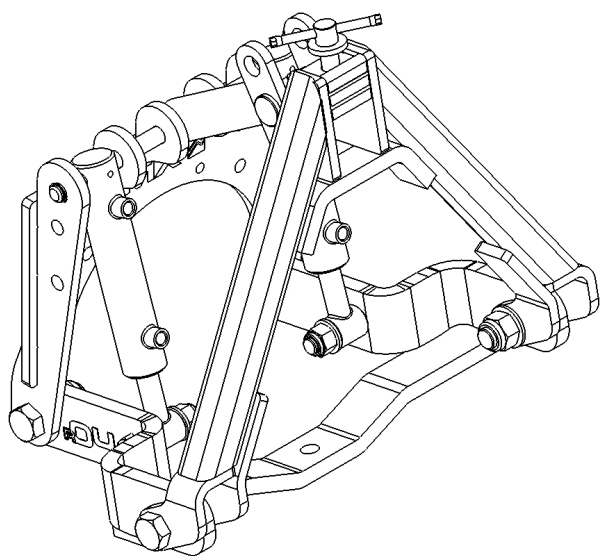




RAISE YOUR EXPECTATIONS



PREDNÝ ZDVIH

MX R04N

Používateľská príručka

Pred použitím si pozorne prečítajte

Vážený používateľ,

ďakujeme vám za vašu dôveru a dúfame, že s vašim predným zdvíhacím mechanizmom MX budete bezvýhradne spokojní.

Predvedenie zariadenia, ktoré sa má dodať, musí obsahovať:

Niekoľko minút, počas ktorých budete čítať túto príručku, vám umožní plne využiť výkon vášho predného zdvihu MX, zachovať jeho dlhú životnosť a bezpečne pracovať.

Používateľská príručka k prednému zdvihu, ktorú máte v rukách, je dôležitý dokument, takže si ho ponechajte pre budúce použitie. Poskytnite ho všetkým ostatným používateľom a novému majiteľovi pri opätovnom predaji vášho predného zdvihu MX.

Obrázky a technické údaje v tomto dokumente nemusia presne zodpovedať vášmu prednému zdvihu, ale podmienky používania zostanú rovnaké.

Prístup k originálnym príručkám vo francúzštine nájdete na webovej stránke www.m-x.eu:

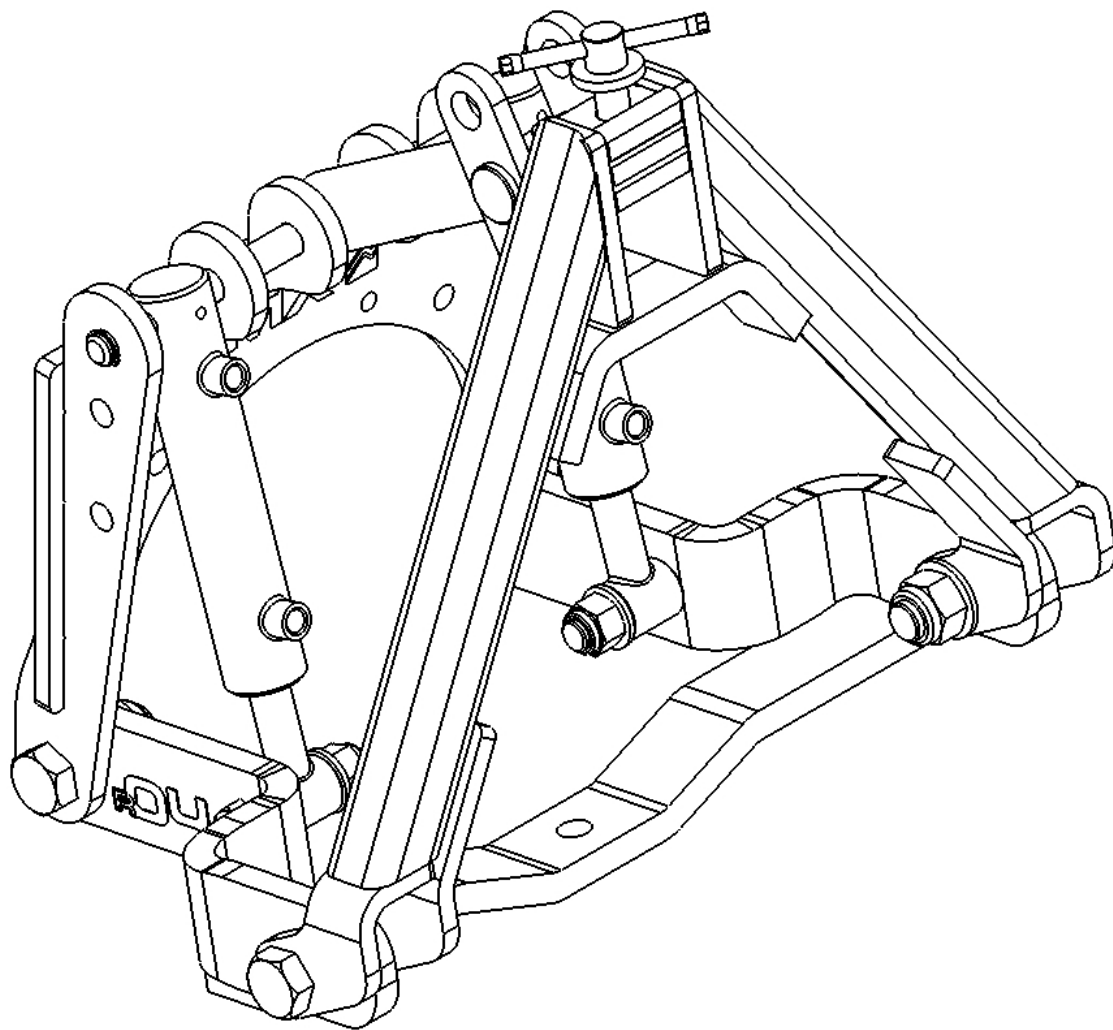
Kliknite na francúzsku verziu stránky, a potom na „Dokumentácia/Používateľská príručka“.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ	7
1.1 Bezpečnostné pravidlá	7
2. PODMIENKY POUŽITIA	9
2.1 Predný previs a používanie na zemi.	9
3. BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY	10
4. IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK	10
5. POPIS	11
6. PRIPOJENIE/ODPOJENIE TROJUHLNÍKA	12
6.1 Pripojenie náradia.	12
7. PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL S PREVODOVKOU*	14
7.1 Bezpečnostné pravidlá a odporúčania pre vývodový hriadeľ	14
8. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENIE*	15
9. OVLÁDANIE	15
10. ÚDRŽBA	16
11. RECYKLÁCIA VÝROBKOV MX	17
12. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	18



**Používateľ si pred prvým použitím
musí prečítať túto príručku.**



Zoznámte sa s:

- *Bezpečnostné pravidlá a podmienky používania.*
- *Pripojenie a odpojenie náradia.*
- *Plné využitie ovládacích prvkov.*

1. Bezpečnostné pravidlá

1.1 Bezpečnostné pravidlá

- Riadenie zostavy traktor – predný zdvih môže byť zverené len kvalifikovanej a vyškolenej osobe.
- Ak je traktor vybavený predným zdvihom a čelným nakladačom, operátor musí odpojiť nakladač pred použitím prednej spojky MX (informácie o odpojení si pozrite v používateľskej príručke nakladača).
- VÝSTRAHA: pred použitím čelného nakladača skontrolujte, či je predný zdvih MX hydraulicky zaistený a či sú zdvíhacie ramená zložené alebo stiahnuté. (pozrite si časť „Umiestnenie predného zdvíhacieho mechanizmu do prepravnej polohy“).
- Predný zdvih ovládajte výlučne z kabíny vodiča alebo pomocou vonkajších ovládacích prvkov poskytovaných výrobcom MX. Ovládacie prvky držte až do konca pohybu.
- Ovládacie prvky na ovládanie predného zdvihu musia byť typu „na držanie“ s výnimkou plávajúcej polohy, ktorá môže byť zadržaná vo svojej polohe pomocou zarážky.
- Neopúšťajte kabínu vodiča bez toho, aby ste deaktivovali všetky pohyby ovládacích prvkov.
- Počas používania zostavy predného zdvihu/náradia povinne pošlite preč všetky osoby z oblasti manévru.
- Preprava alebo zdvihnutie osôb pomocou predného zdvihu sú zakázané.
- Pred každým presunom s predným náradím skontrolujte a zaistíte stabilitu zostavy traktor – predné náradie pomocou inštalácie protizávažia v zadnej časti traktora. Toto musí umožniť zabezpečiť zaťaženie 20 % hrubej hmotnosti (traktor – predné náradie) na zadnej náprave traktora, aby jazda a práca prebiehali v optimálnych bezpečnostných podmienkach.
- Nesmie sa prekročiť prípustné zaťaženie prednej nápravy stanovené výrobcom traktora.
- Nesmie sa prekročiť maximálne zaťaženie predných pneumatík zadané výrobcom pneumatík.
- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Náradie pripojené k prednému zdvihu musí byť možné zdvihnúť v celom rozsahu zdvíhania. Akékoľvek nadmerné zaťaženie zabráňujúce tejto amplitúde je prísne zakázané.
- Pred každým presunom musí používateľ zabezpečiť, aby predný zdvih bol v dobrom prevádzkovom stave a mohol sa používať bezpečne.
- Pri jazde po ceste s predným náradím musí byť predný zdvíhací mechanizmus vždy v zdvihnutej polohe a je nevyhnutné dodržiavať cestné predpisy (rozmery, značky na náradí atď.).
- Pri jazde po ceste bez predného náradia sa musí predný zdvíhací mechanizmus presunúť do prepravnej polohy (prečítajte si kapitolu „Presun predného zdvíhacieho mechanizmu do prepravnej polohy“).
- Pri krátkodobom alebo dlhodobom zastavení traktora je potrebné vypnúť motor a spustiť zdvíhacie zariadenie.
- Ťahanie traktora pomocou úchytky na prednom zdvihu je zakázané.
- Pravidelne kontrolujte prítomnosť bezpečnostných závlačiek alebo skrutiek. Nenahradzujte ich žiadnym iným predmetom, ako napríklad: klinec, oceľový drôt, atď.
- Akékoľvek hľadanie (diagnostikovanie) porúch a/alebo demontáž dielov môže vykonávať len odborník, ktorý začne tým, že zaručí, že zásah vykoná bez ohrozenia seba a jeho okolia.
- Používanie osobných ochranných prostriedkov (OOP) je povinné. (pozrite si „Tabuľku OOP“).
- Vodič a spolujazdec musia byť bezpodmienečne pripútaní bezpečnostným pásom.
- Pred každým použitím musí operátor skontrolovať, či je nakladač správne pripojený a či je náradie správne zaistené (skúška náradia položeného na zemi).
- Nakladač ovládajte výlučne z kabíny vodiča. Ovládacie prvky držte až do konca pohybu.
- Počas presunov po ceste musia byť ovládače nakladača zaistené (pozrite si používateľskú príručku ovládacích prvkov).

- Keď sa blížite ku križovatke, odomknite ovládacie prvky a zdvihnite nakladač viac ako 2 m nad zem, aby ste neohrozili ostatných účastníkov cestnej premávky. Po prejení križovatky sa vráťte do východiskovej polohy a opäť zablokujte ovládacie prvky nakladača.
- Pri jazde po ceste dávajte pozor, aby ste nezakryli obrysové a signálne svetlá traktora.
- Neopúšťajte kabínu vodiča bez toho, aby ste deaktivovali všetky pohyby ovládacích prvkov (zaistenie ovládacej páky).
- Nikdy nenechávajte nakladač traktora zdvihnutý. Po použití nakladača odstavte traktor s nakladačom spusteným k zemi.
- Počas používania nakladača povinne pošlite preč všetky osoby z oblasti manévru. Ak si zdvíhanie vyžaduje prítomnosť osoby v blízkosti bremena, nakladač MX musí byť vybavený bezpečnostným zariadením (pozrite si časť „BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE PRI ZDVÍHANÍ A SKLÁPANÍ“).
- Pred použitím musí operátor skontrolovať dodržanie odporúčaní pre zostavu nakladač – traktor a zostavu náradie – nakladač. Musí pri tom vychádzať z platného cenníka MX svojho predajcu.
- Prevádzkovateľ musí na vykonanie práce použiť náradie, ktoré je navrhnuté a odporúčané spoločnosťou MX.
- **Preprava alebo zdvihnutie osôb pomocou nakladača sú zakázané.**
- Zabezpečte stabilitu traktora pomocou primeraného protizávažia. (pozrite si časť „PROTIZÁVAŽIE“).
- Obmedzte akékoľvek presuny so zdvihnutým bremenom. Hrozí riziko straty rovnováhy traktora.
- Nesmie sa prekročiť prípustné zaťaženie prednej nápravy stanovené výrobcom traktora.
- Aby ste obmedzili namáhanie prednej nápravy a piestu riadenia a tiež aj obmedzili opotrebovanie pneumatík, musíte sa počas menenia smeru pohybovať dopredu alebo dozadu.
- Nesmie sa prekročiť maximálne zaťaženie predných pneumatík zadané výrobcom pneumatík.
- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pravidelne kontrolujte prítomnosť bezpečnostných závlačiek alebo skrutiek. Nenahradzujte ich žiadnym iným predmetom, ako napríklad: klinec, oceľový drôt, atď.
- Na plné využitie nakladača MX musí byť traktor vybavený konštrukciou na ochranu proti pádu predmetov. Ak tomu tak nie je, používanie nakladača MX je obmedzené (pozrite si časť „OBMEDZENIA POUŽÍVANIA NAKLADAČA“). Pozor: ochranná konštrukcia musí byť počas práce v aktívnej polohe. Ak je traktor vybavený len oblúkom, nakladač musí byť vybavený paralelogramom.
- Pri manévroch nakladača v zdvihnutej polohe dávajte pozor na elektrické a telefónne vedenia, vedenia vzduchu, odkvapy, konštrukčné prvky atď.
- V súlade s normou EN 12525 + A2 2010 musia byť ovládacie prvky pre ovládanie nakladača a náradia typu „na držanie“ s výnimkou plávajúcej polohy pri zdvíhaní, ktorá môže byť zadržaná vo svojej polohe pomocou záračky.
- Akékoľvek hľadanie (diagnostikovanie) porúch a/alebo demontáž dielov môže vykonávať len odborník, ktorý začne tým, že zaručí, že zásah vykoná bez ohrozenia seba a svojho okolia, a to najmä v prípade zásahu so zdvihnutým nakladačom.
- Pri každom úkone na stroji dávajte pozor na riziko pomliaždenia alebo zovretia, a to najmä pohyblivými časťami.
- Pri akomkoľvek zásahu na stroji vo výške použite stabilný a zabezpečený prostriedok. Ak je nakladač pripojený k traktoru, vypnite motor traktora.
- Aby ste predišli riziku vzniku požiaru, udržiavajte zostavu traktora – nakladača čistú. Zabezpečte, aby sa častice prenášané vzduchom (slama, tráva, drevná štiepka atď.) nehromadili v oblastiach s vysokou teplotou. Skontrolujte a vyčistite miesta, v ktorých sa môžu hromadiť rôzne materiály, najmä okolo motora a výfuku.

1.1.1 Výstraha!

- Výrobky značky MX sú určené na použitie pri maximálnom hydraulickom tlaku, ktorý výrobca uvádza v technických údajoch svojho traktora. Vyšší tlak má za následok dodatočné zaťaženie a tým pádom zrušenie platnosti záruky na dodávku spoločnosti MX.
- Nikdy nemeňte pripojenie hadice.
- Každá montáž predného zdvihu MX mimo odporúčaných hodnôt MX platných v deň nákupu zruší záruku spoločnosti MX na celú dodávku.
- Akákoľvek úprava časti dodávky MX (piesty, rameno, pákový rám...), alebo použitie komponentu inštalovaného na prednom zdvihu MX, ktorý nedodala spoločnosť MX, ruší platnosť záruky a zodpovednosti MX za celú jej dodávku.
- Používajte len originálne náhradné diely MX. Nepokúšajte sa upravovať váš predný zdvih MX bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti MX. Nedodržanie týchto pravidiel môže spôsobiť, že váš predný zdvih MX bude nebezpečný. V prípade škody alebo zranenia bude spoločnosť MX úplne zbavená zodpovednosti.
- Záruka sa okamžite ukončí, ak sa nedodržiavajú normy a pokyny na používanie, údržbu predného zdvihu MX uvedené v používateľskej príručke.

2. PODMIENKY POUŽITIA

Pripojenie náradia s rozmerom menším ako rozmer H spôsobí vysoké napätie v tyči 3. bodu, čo vedie k jej poškodeniu.

Pri zdvíhaní môže pripojenie náradia s rozmerom väčším ako rozmer H spôsobiť poškodenie prednej časti traktora (kapota, maska chladiča atď.).

2.1 Predný previs a používanie na zemi.

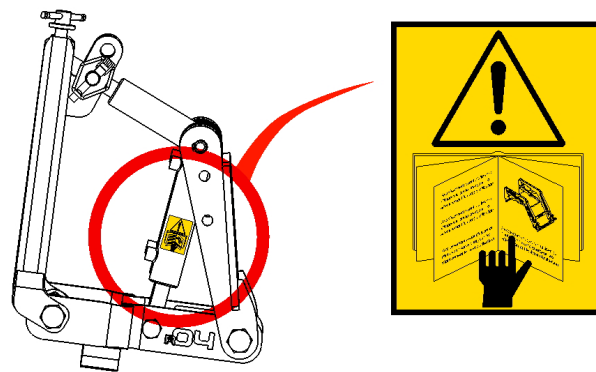
Pripojené náradie musí byť pripevnené čo najbližšie k upevňovacím bodom predného zdvihu. Pozdĺžny previs predstavuje skutočne veľké obmedzenia pre predný zdvih (pákový efekt). Čím kompaktnšie je upevnenie náradia, tým menej materiálu bude namáhaného. Použitie kompaktného náradia tiež zlepšuje zdvíhací výkon.

Táto kategória zdvihu nie je určená na použitie na obrábanie pôdy. Použitie náradia typu kultivátora alebo drviča sa dôrazne neodporúča, aby sa zachovala konštrukcia stroja.

 **Výstraha: Podmienky používania náradia na pripojení a jeho použitie na zemi sa musia prísne dodržiavať. Každá odchýlka môže spôsobiť vážne škody, ktoré sú mimo zodpovednosti spoločnosti MX.**

3. Bezpečnostné nálepky

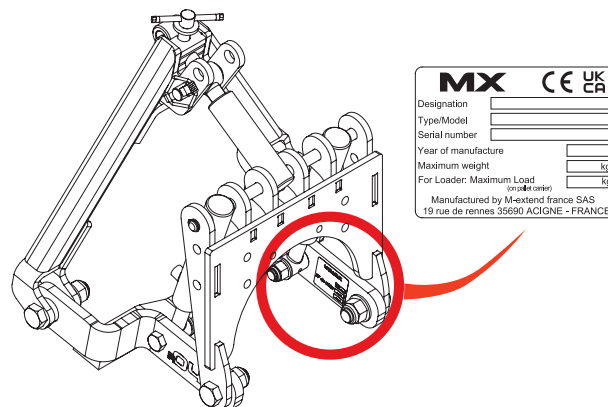
Na prednom zdvihu je bezpečnostná nálepka. Skontrolujte, či je táto nálepka čistá a čitateľná, v prípade jej poškodenia ju vymeňte.



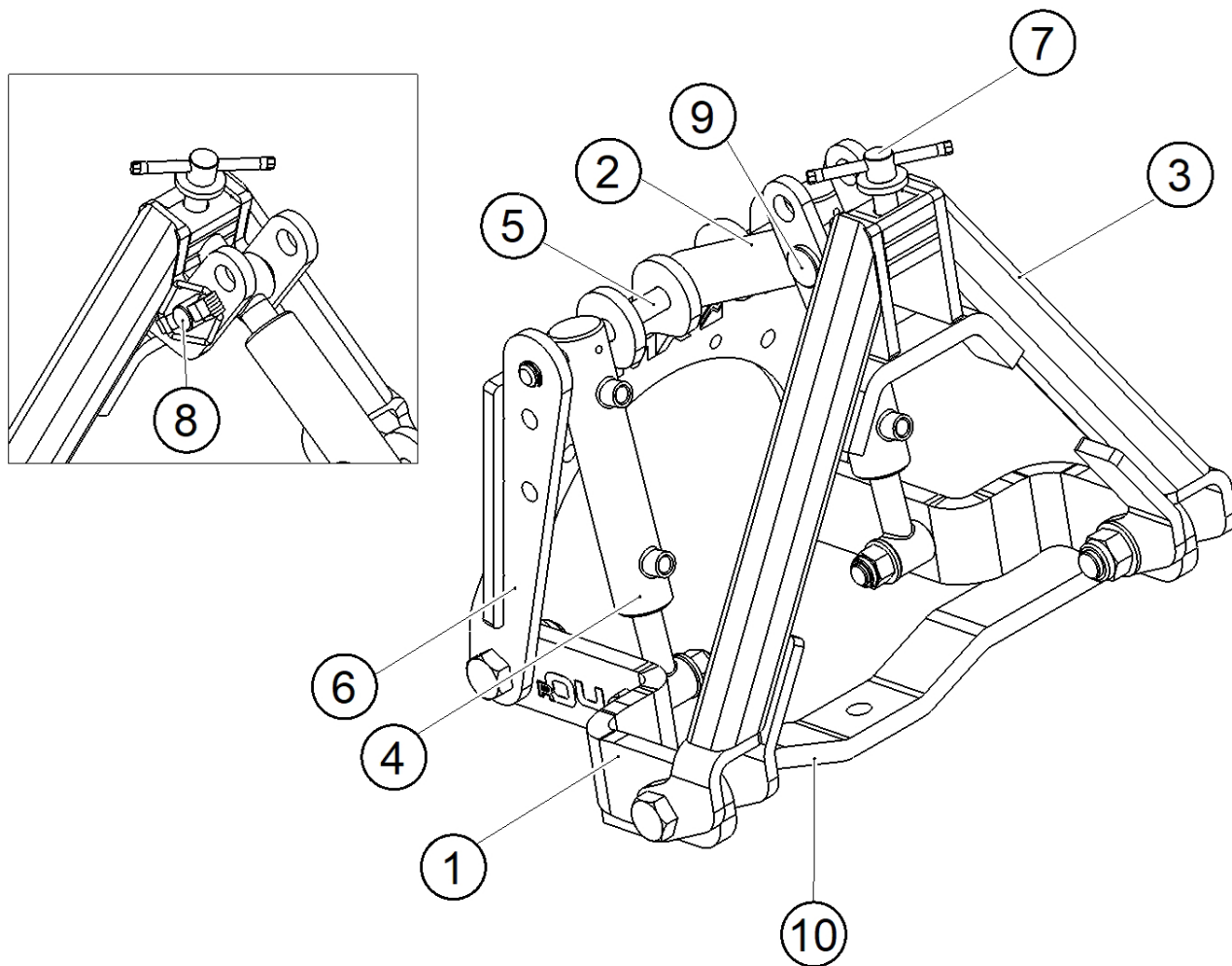
4. Identifikačný štítok

Identifikačný štítok sa nachádza na pravej bočnici rámu predného zdvihu.

Typ a sériové číslo predného zdvihu, ktoré sa vyžadujú pri akýchkoľvek žiadostiach o informácie, náhradné diely alebo o technickú pomoc, sú uvedené na nej.



5. POPIS



- 1: Rameno pákového rámu
- 2: 3. bod
- 3: Trojuholník
- 4: Piest
- 5: Os piestu

- 6: Rám
- 7: Os zaistenia
- 8: Bezpečnostná závlačka
- 9: Os ramena
- 10: Priečník pákového rámu

6. PRIPOJENIE/ODPOJENIE TROJUHLNÍKA

6.1 Pripojenie náradia.

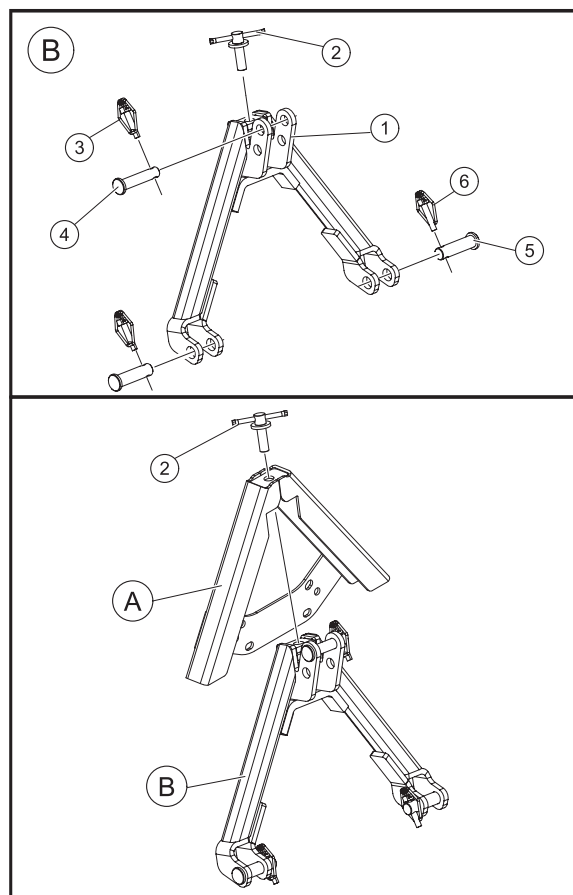
Predné zdvíhacie mechanizmy sú navrhnuté tak, aby vyhovovali náradiu, ktoré spĺňa štandardné rozmery pripojenia ISO 730- 1 pre kategóriu 1N.

Rozstup upevňovacích bodov nástroja musí byť 436 mm (rozmer A, stred guľového kĺbu, štandardná kat. 1N) so spojovacím čapom s priemerom 22 mm ($\varnothing D$).

Výška konzoly náradia musí byť 360 mm (rozmer H).

6.1.1 Pripojenie náradia:

- Pripojenie samičieho trojuholníka A k náradiu, každé náradie má svoj vlastný samičí trojuholník.
- Namontujte samčí trojuholník s označením B do samičieho trojuholníka s označením A.
- Priskrutkujte kolík s označením 2 do trojuholníkov, aby slúžil ako zaistenie.



- V prípade potreby znova nastavte 3. bod.



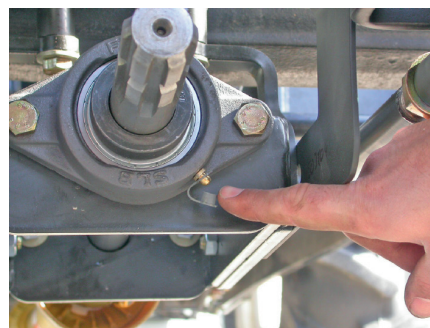
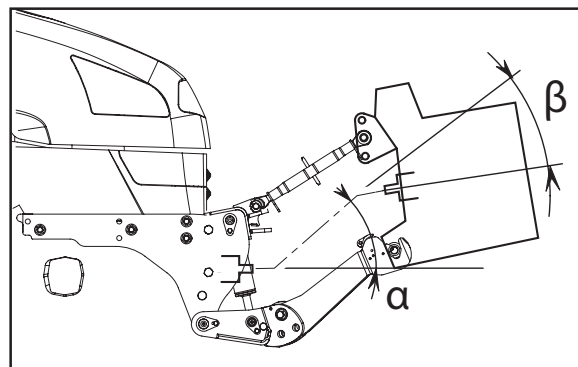
6.1.2 Odpojenie náradia.

- Odskrutkujte kolík s označením 2 v trojuholníkoch, ktorý slúži na zaistenie.
- Vyberte samčí trojuholník zo samičieho trojuholníka (A) náradia.
- Naskrutkujte kolík s označením 2 späť na samčí trojuholník (B).

7. PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL' S PREVODOVKOU*

7.1 Bezpečnostné pravidlá a odporúčania pre vývodový hriadeľ

- Nikdy neštartujte motor so zapojeným vývodovým hriadeľom.
- Pred pripojením náradia skontrolujte, či je smer otáčania náradia kompatibilný s predným vývodovým hriadeľom.
- Skontrolujte, či sú rýchlosť a výkon náradia vhodné pre vývodový hriadeľ. V opačnom prípade nesmie byť náradie zasunuté a pripojené.
- Skontrolujte a nastavte dĺžku hriadeľa prevodovky medzi náradím a predným vývodovým hriadeľom.
- Kardan hriadeľa prevodovky musí byť vybavený dostatočnou ochranou (v súlade s normou ISO 5673-1).
- Nikdy pri zaťažení nezdvíhajte ani nespúšťajte predný záves s vývodovým hriadeľom.
- Skontrolujte uhly α a β kardanu náradia a vývodového hriadeľa. Nastavte tyč 3. bodu tak, aby boli tieto uhly v pracovnej polohe v podstate rovnaké. Limitná hodnota uhlov α a β závisí od typu použitého kardanu (pozrite si používateľskú príručku výrobcu kardanu).
- Každá údržba náradia sa musí vykonať s vypnutým motorom a úplne zastaveným a hydraulicky zaisteným náradím.
- Pred každým použitím vývodového hriadeľa namažte posuvnú časť hriadeľa a priečne rozpery kardanu.
- Nikdy neupravujte elektrické pripojenie.
- Dodržujte pravidlá údržby (pozrite si časť „Údržba“).
- Bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke nenahradzujú bezpečnostné predpisy, povinnosti poistenia ani národné a miestne zákony. Uistite sa, či má váš stroj správne vybavenie vyžadované miestnymi zákonmi a predpismi.



⚠ VÝSTRAHA: Tento úkon musí byť vykonaný vodičom, ktorý opustí kabínu vodiča s tým, že zabráni akémukoľvek manévru počas svojho zásahu na prednom zdvíhacom mechanizme.

VÝSTRAHA: Motor traktora musí byť vypnutý.

- Prejdite k pripojeniu náradia (pozrite si časť „Pripojenie/odpojenie trojuholníka“).
- Pripojte hriadeľ prevodovky k prednému vývodovému hriadeľu.
- Predtým, než si pozriete prevádzkové pokyny, znovu naštartujte traktor a spustíte vývodový hriadeľ).

POZNÁMKA: * Závisí od vybavenia



VÝSTRAHA: Kontroly, ktoré sa musia vykonať pred prácou.

Pred spustením vývodového hriadeľa skontrolujte, či zostava traktor – náradie – hriadeľ prevodovky dobre spolupracuje počas celého dvíhania.



8. POMOCNÉ HYDRAULICKÉ VEDENIE*

Umožňuje napájanie hydraulickej jednotky na prednej strane zdvihu.

- Pripojte hydraulické hadice náradia k $\frac{3}{8}$ " samičím závitovým spojeniam. Pre uľahčenie pripojenia znížte tlak hydraulického okruhu.
- Ovládajte hydraulické vedenie pomocou riadiaceho ventilu traktora alebo riadiaceho ventilu MX. (pozrite si časť „Ovládanie“).

POZNÁMKA: * Podľa vybavenia

9. OVLÁDANIE

S originálnym riadiacim ventilom traktora. Pozrite si používateľskú príručku traktora.

10. Údržba

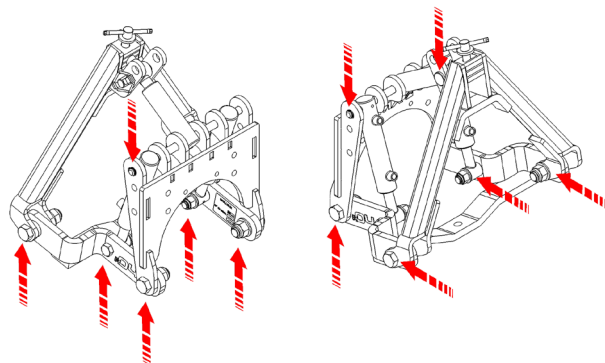
! Pravidelne vypúšťajte hydraulický okruh traktora a vymieňajte filtre podľa odporúčania výrobcu.

Znečistený olej už nemaže a vedie k poškodeniu všetkých hydraulických prvkov (čerpadlá, riadiace ventily, piesty). Dokonca môže byť použitý aj čistý olej.

Po 10 hodinách a 50 hodinách práce, a potom po každých 100 hodinách skontrolujte utiahnutie skrutiek, pričom dodržiavajte odporúčaný ťahovací moment.

Pred každým použitím a po každom použití skontrolujte možný výskyt hydraulického úniku a prítomnosť kolíkov a závlačiek.

Pákový rám je vybavený trecími krúžkami. V prípade nadmernej vôle (+/-2 mm) ich nahradte novými originálnymi abráznymi vložkami MX.



10.1.1 Predný vývodový hriadeľ:

Po prvých 50 hodinách, potom po každých 500 hodinách práce traktora (alebo raz za rok):

- Pristúpte k vypusteniu oleja a nahradeniu filtra novým originálnym filtrom MX (pozrite si postup pre demontáž filtra nižšie).
- Potom olejovú skriňu naplňte do úrovne uvedenej na opačnej strane. Odporúčaný olej typu STOU (Supert Tractor Oil Universal) 10W30 alebo 10W40 alebo jeho ekvivalent.

POZNÁMKA: pravidelne kontrolujte hladinu oleja skrine vývodového hriadeľa a v prípade potreby ho doplňte.

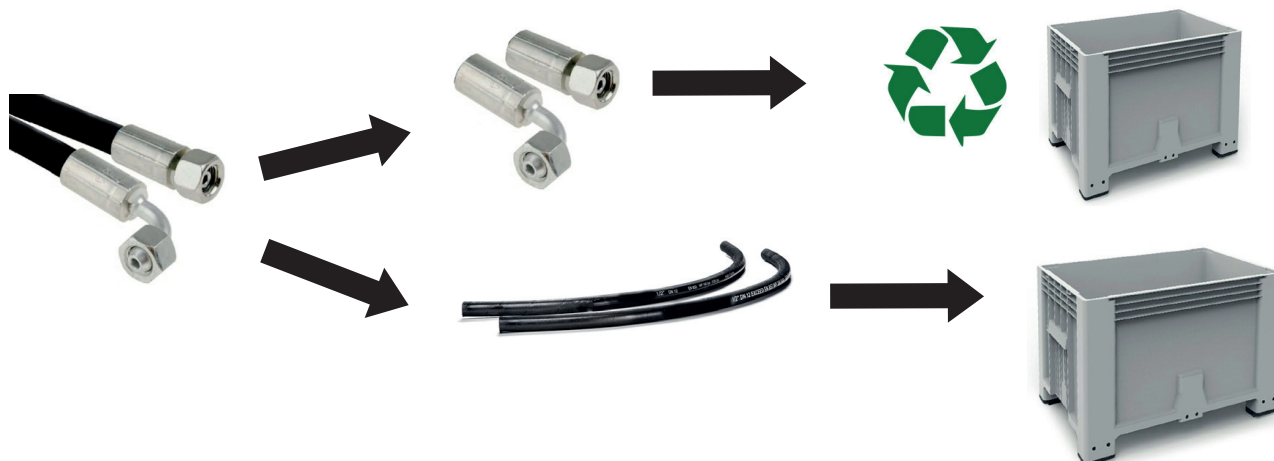
11. Recyklácia výrobkov MX

Hydraulický systém

- Z výrobkov MS na konci životnosti musí autorizovaný servis vyliat' hydraulický olej.
- Hydraulické hadice sa musia demontovať pred každým úkonom týkajúcim sa recyklácie materiálov.
- Každý majiteľ výrobkov MX bude musieť dodržiavať tieto opatrenia týkajúce sa ochrany životného prostredia v prípade, že sám zabezpečuje demontáž na konci životnosti.

Likvidácia nebezpečného odpadu (oleje a hadice)

- Hydraulické oleje sa musia skladovať v nádobách alebo sudoch určených na tento účel a musia sa zaslať autorizovaným pobočkám.
- Pri hydraulických hadiciach je možné odpojiť oceľové koncovky z gumenej hadice.
- Oceľové koncovky sa recyklujú ako kovový šrot v schválených recyklačných zariadeniach.
- Gumené hadice sa uložia do vodotesných nádob a odošlú sa na spracovanie do schválených zariadení.



Špičková technológia výrobkov MX a elektrické a elektronické zariadenia:

- Odpad z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ), ktorý sa nachádza vo výrobkoch MX, sa musí demontovať a potom zaslať do autorizovaných pobočiek za účelom zhodnotenia.



Recyklácia výrobkov MX zbavených nečistôt

- Výrobky MX zbavené nečistôt sa zašlú do autorizovaných pobočiek na recykláciu železa a kovov.

12. Technické charakteristiky

R04	
Kategória predného zdvihu	1N s trojuholníkom
Zdvíhací výkon na koncoch zdvíhacích ramien*	400 kg
Zdvíhací výkon s ťažiskom náradia umiestneným 610 mm pred guľovými čapmi*	300 kg
Teoretická vzdialenosť medzi ramenami (vnútri ramien, iba s trojuholníkom)	405 mm
Výška zdvíhacích ramien vo vzťahu k úrovni terénu*	
v dolnej polohe (1)	< 150 mm
v hornej polohe (2)	> 250 mm
Pripojovacie držiaky	–
Tyč 3. bodu/dĺžka	Kat. 1
Vývodový hriadeľ (PDF) s prevodovkou**	
Výstupná rýchlosť PDF	2 000 ot./min
profil výstupného hriadeľa (DIN 9611)	1" 3/8" – 6 drážok
Smer otáčania (pohľad zo sedadla traktora)	doprava
Čelný vývodový hriadeľ (PDF)**	
Maximálny výkon PDF	100 koní
Výstupná rýchlosť PDF	1 000 ot./min
profil výstupného hriadeľa (DIN 9611)	1" 3/8" – 6 drážok
Smer otáčania (pohľad zo sedadla traktora)	doprava

POZNÁMKA: * Priemerné údaje. Sú variabilné v závislosti od vlastností traktora.

POZNÁMKA: ** Možnosť je k dispozícii v závislosti od traktora - kompatibilita predného závesu.

VYHLÁSENIE O ZHODE



Výrobca:

M-extend France SAS

Sídlo spoločnosti: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francúzsko).

Zapísaná v RCS Rennes pod číslom 639 200 260.

Vyhlasuje, že zariadenie:

Čelný nakladač T408evo alebo T408+evo alebo T410evo alebo T410+evo alebo T412evo alebo T412+evo alebo T414evo alebo T417evo alebo T418evo alebo TX420evo alebo TX425evo alebo TX430evo
alebo

Čelný nakladač U503 alebo U504 alebo U505 alebo U506 alebo U506+ alebo U507 alebo U508 alebo U508+ alebo U509 alebo U510 alebo U510+ alebo U512 alebo U512+ alebo U514 alebo U514+
alebo

Čelný nakladač A104 alebo A106 alebo A110 alebo F303 alebo F304
alebo

Čelný nakladač C1 alebo C1s alebo C2u o alebo u C2 alebo C2+ alebo C3u alebo C3 alebo C3+ alebo C4 alebo C4+
alebo

Náradie nakladača BMS alebo BRDS alebo BQU alebo BF + GF alebo CGU alebo TR alebo TRu alebo BMSC alebo CGC alebo TRC alebo BT alebo BR alebo BC alebo BF alebo BMSU alebo BRU alebo BFU alebo CL alebo BRC alebo BFC alebo LC alebo CG alebo BP alebo SG alebo BB alebo PCS alebo LS alebo PG
alebo

Náradie pre samohybné nakladače BMSA alebo CGA alebo BTA alebo TR alebo BCA alebo BCDA
alebo

Lopata na kŕmenie BD alebo GDT
alebo

Manubal L40 alebo L400 alebo L400HD alebo L500 alebo L6000 alebo C30 alebo C40 alebo U40 alebo V40 alebo V60 alebo V500 alebo W500 alebo V400HD alebo V5000HD alebo V7000HD
alebo

Predný zdvih R04 alebo R05 alebo R06 alebo R08 alebo R09 alebo R10 alebo R12 alebo R16 alebo R20 alebo R28 alebo R38 alebo R53
alebo

Závažie M250 alebo M400 alebo MM600 alebo MM900 alebo MM1200 alebo MM1500 alebo MM400AD alebo MBX

alebo MXS 250 alebo MXS 400 alebo MXS 600 alebo BOX 100L alebo BOX 150L alebo MBX XS
alebo

Multibumper

ktorého sériové číslo je:

napište do kolónky vyššie sériové číslo, ktoré sa nachádza na identifikačnom štítku zariadenia.

zahrnuté v zozname sériových čísel **000001001 až 999999365,**

je v súlade so smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

Spoločnosť M-extend France SAS, s adresou 19 rue de Rennes v Acigné (35690) je oprávnená zostaviť technickú dokumentáciu.

V Acigné, 2. september 2025.

B. Gauchenot
výkonný riaditeľ



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu