

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

ÍNDICE

1. Regras de segurança	4
2. Manuseamento	6
2.1. Pás carregadoras embaladas em palete.....	6
2.2. Manuseamento da pá carregadora MX.....	8
3. Preparação da pá carregadora	9
3.1. Pás carregadoras T400evo, U500, A100.....	9
3.2. Montagem do suporte da campânula MACH.....	9
3.3. Montagem da guia das mangueiras (T400evo, U500).....	11
3.4. Preparação da adaptação.....	11
3.5. Montagem do kit de roletes (de acordo com o modelo da adaptação).....	12
4. Engate da pá carregadora	13
4.1. Verificação antes do engate.....	13
4.2. Pás carregadoras T400evo, U500 e A100.....	13
4.3. Pás carregadoras TX400, série F300 e C400.....	15
4.4. Verificação final.....	15
5. Colocação em funcionamento da pá carregadora - lista de verificação	16
5.1. Procedimento de teste estático.....	17
5.2. Procedimento de teste dinâmico.....	17
6. Engate do implemento	18
7. Binário de aperto	19
7.1. Especificidade de manutenção da adaptação.....	19

1. Regras de segurança



PERIGO: A pá carregadora é uma máquina complexa que deverá ser verificada e entregue na presença do utilizador.

A demonstração do equipamento a entregar deve incluir:

- As regras de segurança.
- Engatar e desengatar a pá carregadora.
- Engatar e desengatar os implementos de trabalho.
- A utilização completa dos comandos.

IMPORTANTE: Para o vendedor. Certifique-se de que o seu cliente identificou o acesso ao manual de utilização através do código QR presente na pá carregadora.

A utilização do produto MX destina-se a utilizadores profissionais. No entanto, se o produto MX for suscetível de ser utilizado por um utilizador não profissional, é da responsabilidade do concessionário informar o utilizador da obrigação de solicitar à M-extend o manual de instruções, em formato de papel, que contenha as informações de segurança essenciais para colocar a respetiva máquina ou produto em funcionamento e para o utilizar em segurança.

- Antes da utilização, o vendedor e o instalador devem assegurar-se das recomendações do conjunto pá carregadora-trator e do conjunto implemento-pá carregadora. Para tal, deverão consultar a lista de preços MX em vigor.
- A utilização de EPI (Equipamentos de Proteção Individual) é obrigatória (equipamento de proteção das mãos e equipamento de proteção dos pés).
- As instruções de montagem entregues com a pá carregadora MX destinam-se a todas as pessoas responsáveis pela montagem, instalação, funcionamento, regulação, manutenção, reparação, armazenamento e transporte da pá carregadora MX e dos respetivos implementos.
- A instalação e as intervenções nos produtos MX devem ser efetuadas por pessoas competentes e habilitadas pelo concessionário. Estas pessoas deverão ter tomado conhecimento dos documentos e das instruções de montagem MX.
- O trator deve estar equipado, no mínimo, com uma estrutura de proteção contra capotamento (ROPS), que deve estar na posição ativa durante a utilização da pá carregadora.
- Os produtos da MX são concebidos para uma utilização na pressão hidráulica máxima indicada pelo fabricante dentro das características do seu trator. Uma pressão superior pressupõe restrições suplementares e, por conseguinte, anula a garantia sobre o fornecimento MX.
- Em conformidade com a norma EN 12525, os comandos para acionar a pá carregadora e o implemento devem ser do tipo de "ação contínua", com exceção da posição flutuante no levantamento e/ou no basculamento, que pode ser mantida na sua posição por um entalhe.
- A violação dos vedantes obriga à anulação da responsabilidade da MX em relação a todos os equipamentos fornecidos.
- A montagem da pá carregadora da MX que exclua as recomendações na lista de preços da MX em vigor na data de aquisição anula a garantia da MX para todo o equipamento fornecido.
- Qualquer alteração de uma parte da MX fornecida (implementos, pá carregadora, chassis, etc.), ou a instalação de um implemento ou elemento da pá carregadora MX de origem externa à MX, anula a garantia da MX para todo o equipamento fornecido.

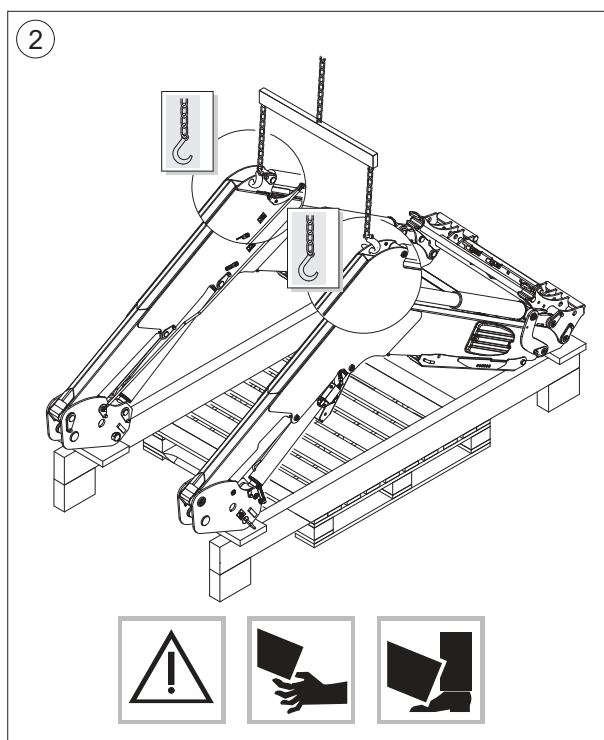
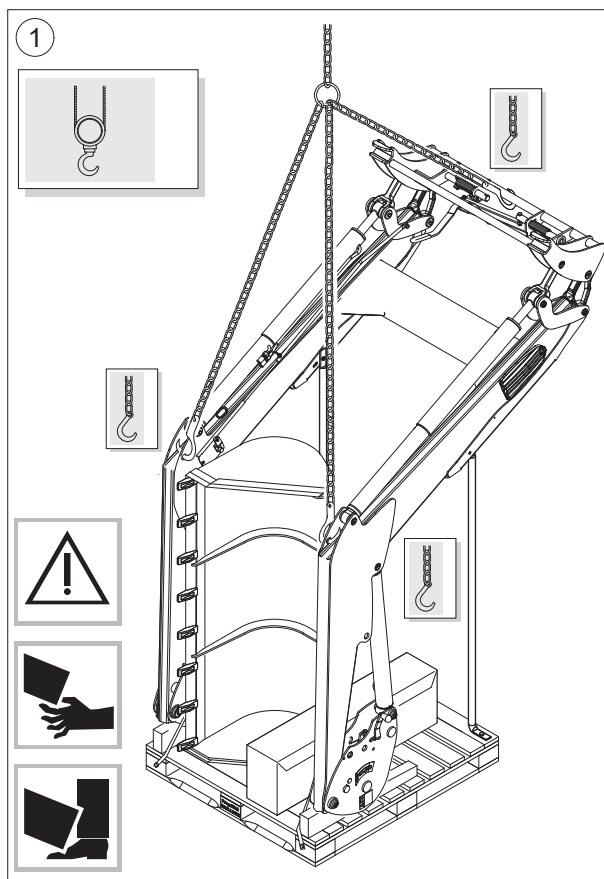
- Qualquer alteração ou utilização da pá carregadora MX e dos respetivos implementos para outros fins que não a manutenção de materiais para os quais foram concebidos, nomeadamente para qualquer tipo de transporte de pessoas ou para qualquer tipo de manuseamento ou movimento executado por cima de pessoas, é estritamente PROIBIDA.
- Utilize apenas peças sobresselentes e acessórios que cumprem as recomendações da MX. Não altere, nem mande alterar por terceiros a sua pá carregadora MX e os respetivos acessórios (especificações mecânicas, elétricas, hidráulicas, pneumáticas), sem pedir previamente o consentimento por escrito da MX. O desrespeito por estas indicações pode tornar a pá carregadora MX perigosa. A MX descartará todas as responsabilidades em caso de danos ou ferimentos.
- A garantia cessará imediatamente se não forem respeitadas as normas e instruções de utilização e a manutenção da pá carregadora MX indicadas nas "Instruções de montagem" e no "Manual do Utilização".

2. Manuseamento

2.1. Pás carregadoras embaladas em palete

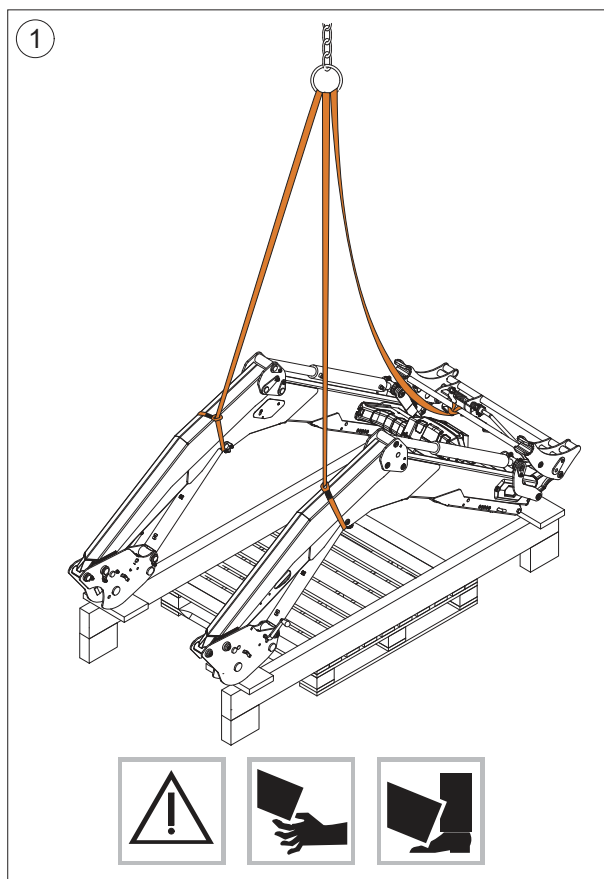
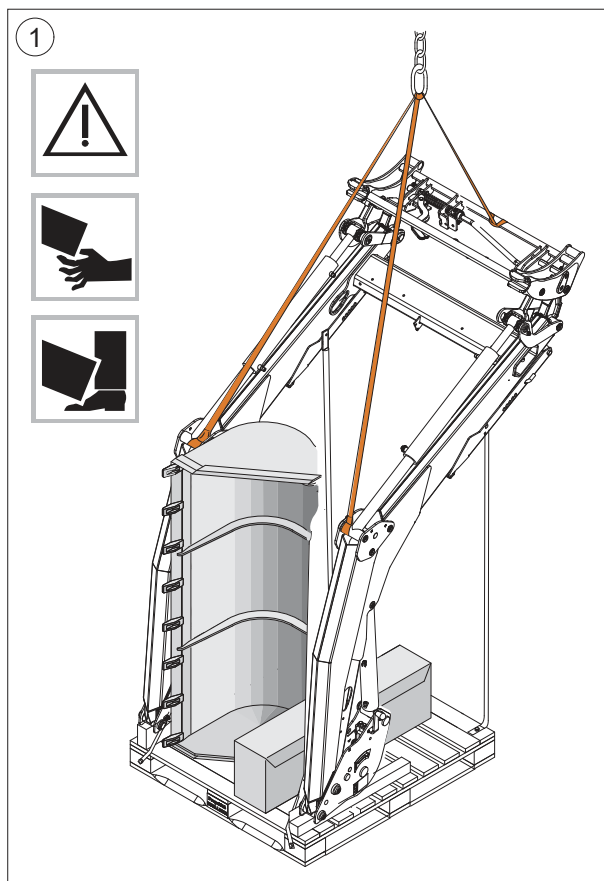
! **CUIDADO:** Antes de prender a pá carregadora para a retirar da paleta, consulte o manual de desembalagem da pá carregadora correspondente.

- (1) T400evo, A100
- (2) TX400, T400evo



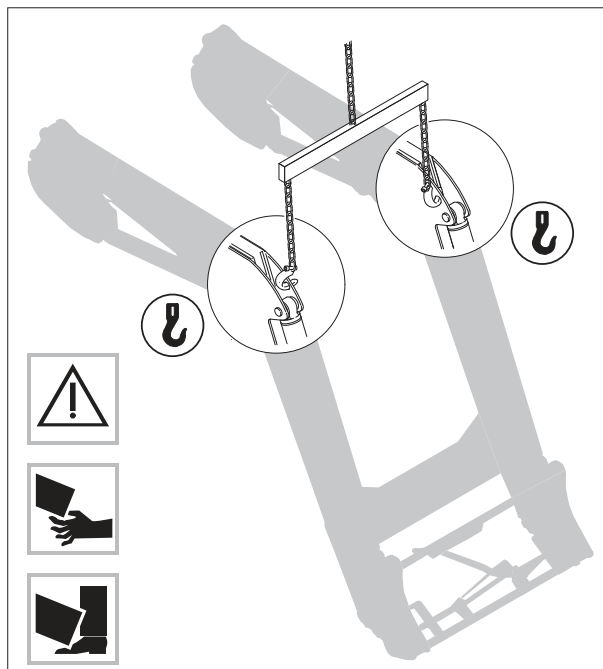
! **CUIDADO:** Antes de prender a pá carregadora para a retirar da paleta, consulte o manual de desmontagem da pá carregadora correspondente.

— (1) U500

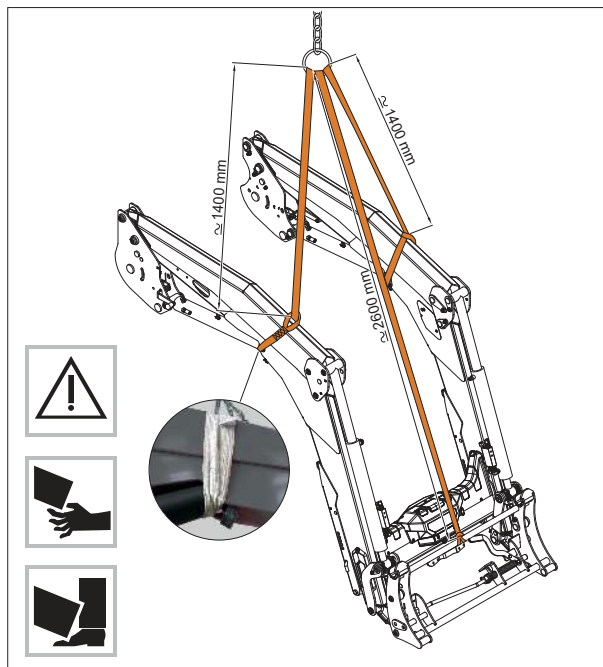


2.2. Manuseamento da pá carregadora MX

Utilizar os pontos de fixação (exceto U500).



Manuseamento das pás carregadoras U500



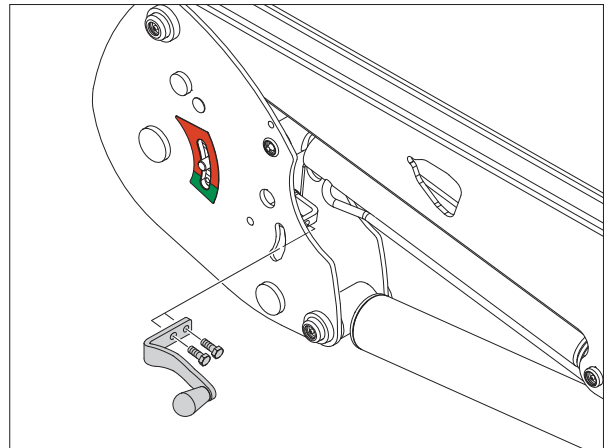
3. Preparação da pá carregadora

3.1. Pás carregadoras T400evo, U500, A100

3.1.1. Kit de alavancas de desbloqueio standard (T400evo e U500)

- Monte as alavancas de desbloqueio esquerda e direita.

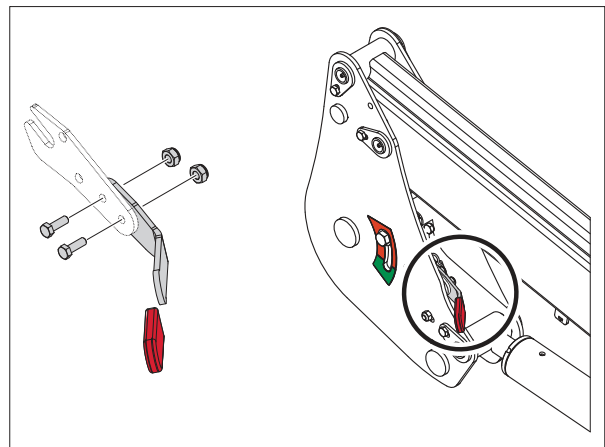
IMPORTANTE: Verifique se os trincos estão prontos para engate (indicadores de bloqueio na zona vermelha).



3.1.2. Kit de alavancas de desbloqueio standard (A100)

- Monte as alavancas de desbloqueio esquerda e direita.

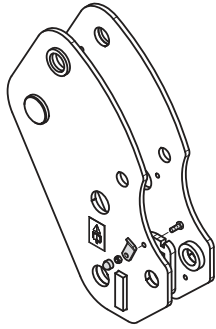
IMPORTANTE: Verifique se os trincos estão prontos para engate (indicadores de bloqueio na zona vermelha).



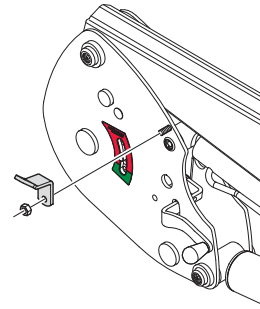
3.2. Montagem do suporte da campânula MACH

A montagem do suporte da campânula do MACH System é efetuada na metade direita da estrutura da pá carregadora, no lado exterior.

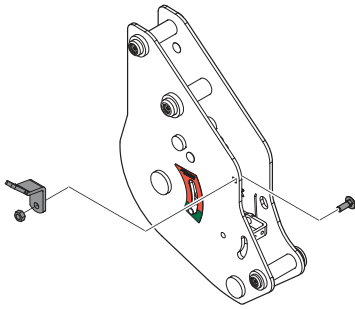
TX400



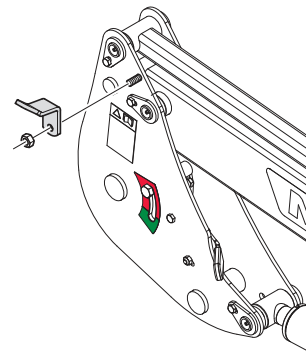
T400evo



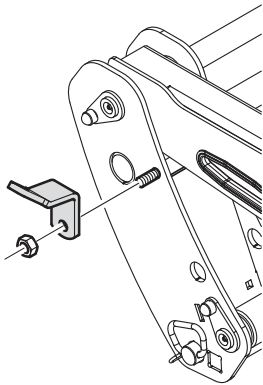
U500



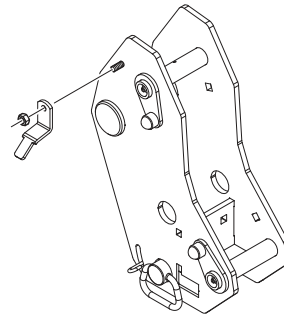
A100



F300



C400



3.3. Montagem da guia das mangueiras (T400evo, U500)

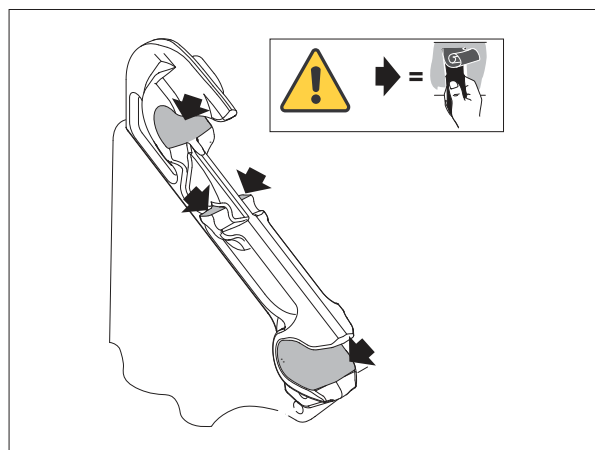
- Coloque as mangueiras na horizontal (1).
- Posicione a flange nas mangueiras a 200 mm da padiola (2).
- Coloque a campânula por cima da estrutura de engate (3).
- Encaixe o pino da flange no seu alojamento (4).
- Coloque o parafuso (5) na padiola e aperte a contraporca (6).



3.4. Preparação da adaptação

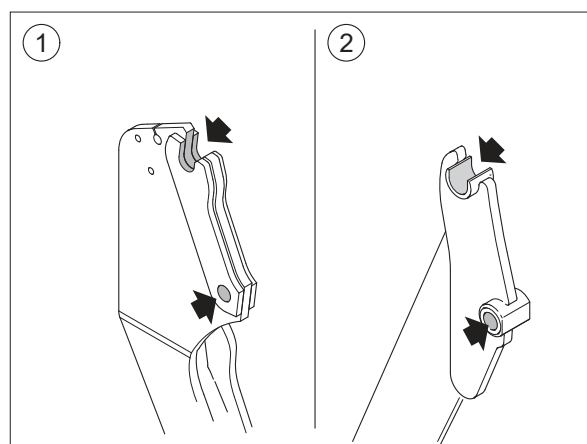
Pás carregadoras T400evo, U500 e A100:

- Remova a tinta conforme indicado ao lado.



Pás carregadoras TX400, F300 e C400:

- Faça funcionar os eixos nos respetivos alojamentos antes do primeiro engate.
- Remova a tinta conforme indicado ao lado.

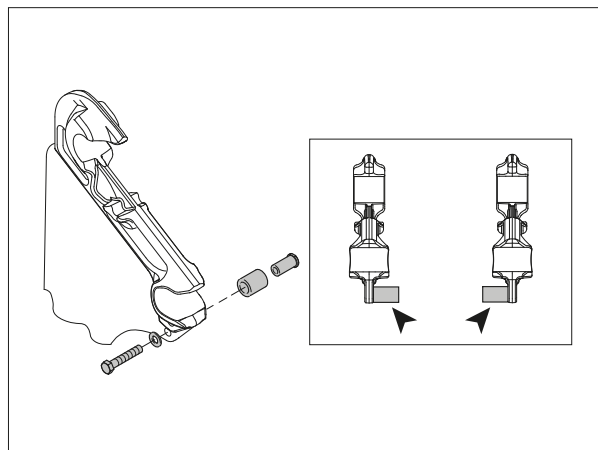


(1) TX400 / (2) F300, C400

3.5. Montagem do kit de roletes (de acordo com o modelo da adaptação)

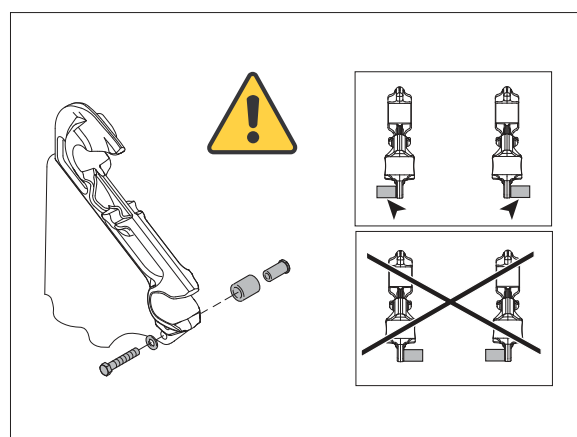
Pás carregadoras T400evo e U500:

- Monte os rolos do lado interior dos braços da adaptação (exceto casos particulares comunicados no manual de montagem da adaptação).




Pás carregadoras A100:

- Monte os rolos nos lados exteriores dos braços da adaptação.



4. Engate da pá carregadora

 **AVISO:** Esta operação deve ser efetuada pelo condutor, que deve sair do banco e assegurar que todas as manobras são interditas quando está a trabalhar na pá carregadora.

4.1. Verificação antes do engate

Verifique se a passagem entre as asas dianteiras e as semiestructuras de engate é suficiente para evitar qualquer fixação.

Se não for o caso, regular as asas previamente, em conformidade. (Consulte as instruções de montagem da adaptação).

4.2. Pás carregadoras T400evo, U500 e A100

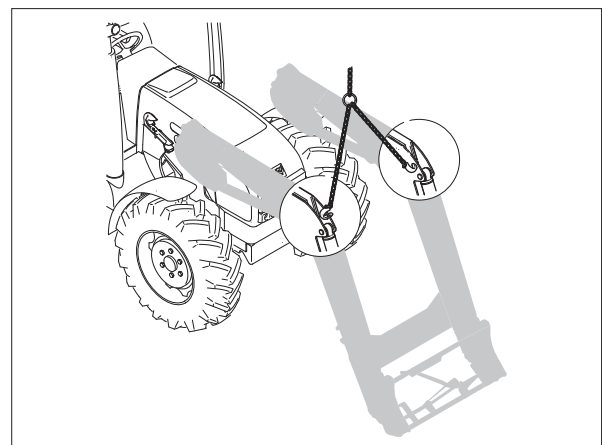
4.2.1. Verificação nas estruturas esquerda/direita

Verifique se os indicadores de bloqueio estão na zona vermelha nos lados esquerdo e direito e que nenhum objeto impede o acoplamento da pá carregadora.



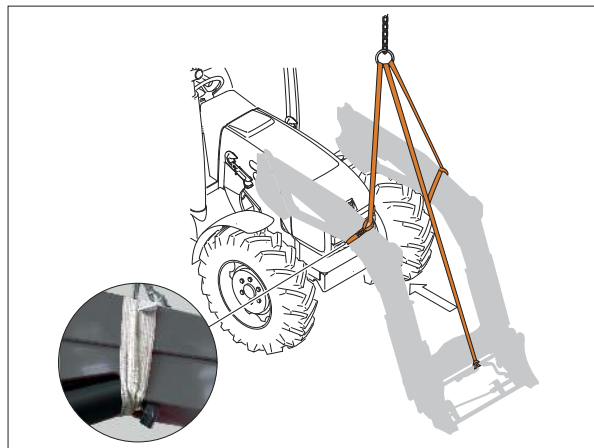
4.2.2. Engate da pá carregadora (exceto U500)

Engate a pá carregadora com um meio de levantamento (guindaste, grua) orientando as estruturas na adaptação.



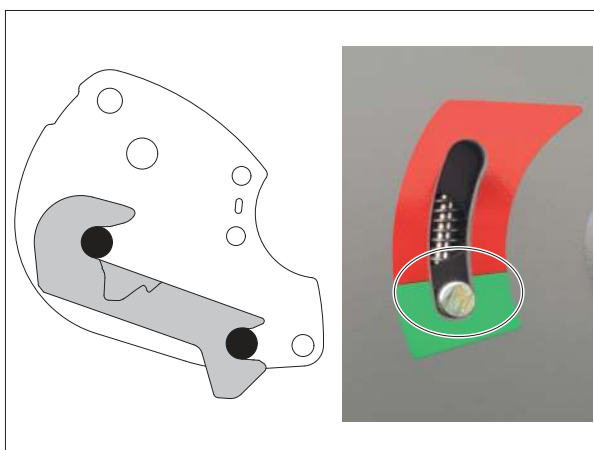
4.2.3. Engate da pá carregadora (U500)

Engate a pá carregadora com um meio de levantamento (guindaste, grua) orientando as estruturas na adaptação.

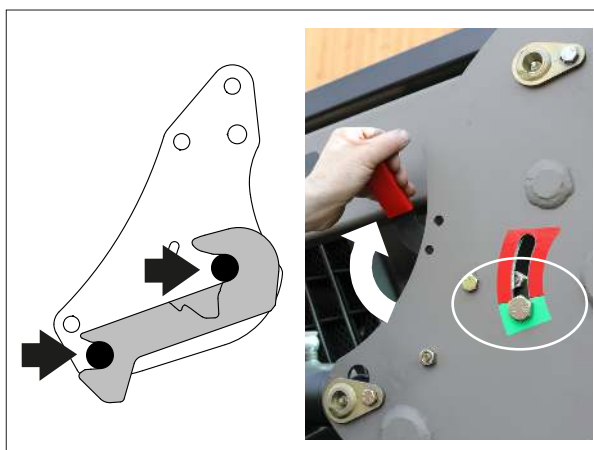


4.2.4. Bloqueio do engate da pá carregadora

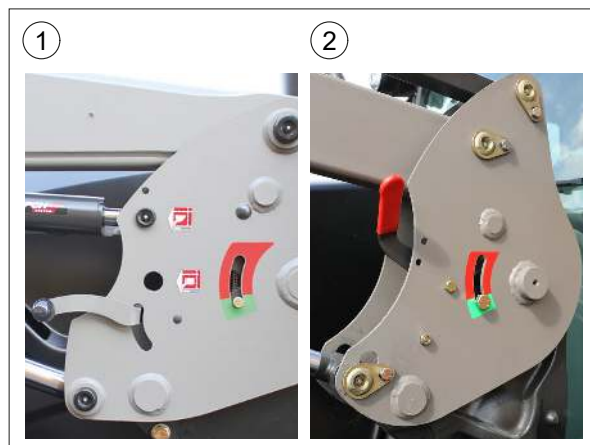
— Pás carregadoras T400evo e U500: Verifique se os eixos estão presos nas cabeças de adaptação. Os indicadores estão na zona verde (acionamento manual dos trincos).



— Pás carregadoras A100: Quando os eixos estão presos nas cabeças de adaptação, acionar as alavancas de bloqueio para cima. Os indicadores estão na zona verde (acionamento manual dos trincos).

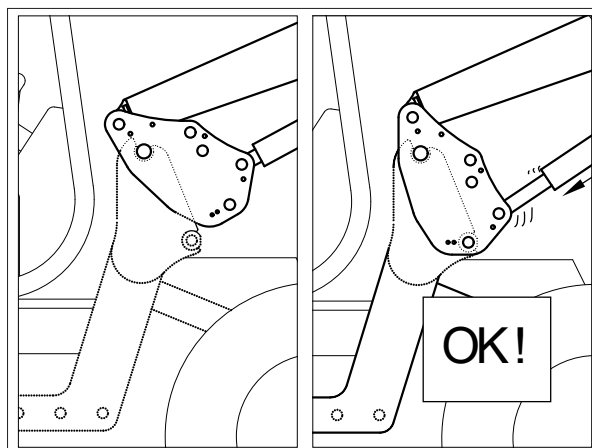


- Quando a pá carregadora é engatada, as alavancas de desbloqueio devem estar na posição indicada ao lado.



4.3. Pás carregadoras TX400, série F300 e C400


- Proceda ao engate com a ajuda de um guincho. Os macacos de levantamento devem estar totalmente encaixados.
- Prenda os varões das semiestruturas nos engates de adaptação.
- Acople todas as funções hidráulicas de acordo com as cores dos acopladores, depois abra a torneira (se existente) do circuito hidráulico de levantamento da pá carregadora.
- Acione os macacos de levantamento, de modo a poder prender os pinos de bloqueio e colocar os pinos de segurança.




4.4. Verificação final

Erga o trem dianteiro do trator e verifique, em desvio máximo (deslocamento da transmissão e viragem máxima), que nenhuma peça do chassis e da pá carregadora colide com os pneus, as asas e os respectivos suportes e todas as outras peças do trator.

5. Colocação em funcionamento da pá carregadora - lista de verificação

 **CUIDADO:** Qualquer operação de teste da pá carregadora deve ser realizada pelo operador e a partir do seu posto de condução. Evacue obrigatoriamente todas as pessoas da zona de evolução da pá carregadora. Durante os diferentes controlos da pá carregadora, verifique se os comandos estão na posição neutra.

NOTA: Quando estas instruções de montagem fazem referência a um capítulo, consulte o manual de utilização da pá carregadora correspondente.

 **CUIDADO:** Para as operações de manutenção do trator, o motor deve estar parado e recomenda-se vivamente que desengate a pá carregadora. O desengate é uma operação simples e rápida que oferece as melhores garantias de segurança e eficácia para a manutenção do trator.

Depois de engatar a pá carregadora, verifique cuidadosamente todas as funções antes de a colocar em funcionamento. Em caso de avaria, tome as medidas necessárias.

- Verifique se a pá carregadora está bem engatada no trator, para mais informações, consulte o capítulo [Engate da pá carregadora](#).
- Assegure-se da boa estabilidade do conjunto pá carregadora-trator, para mais informações, consulte o capítulo Contrapeso.
- Certifique-se do bom estado dos parafusos. Substitua, limpe e volte a apertar, se necessário. Para mais informações, consulte o capítulo Manutenção.
- Certifique-se de que não existe interferência entre a pá carregadora e o trator. Certifique-se de que as rodas não tocam na pá carregadora com o ângulo de viragem máximo. Se necessário, ajuste a distância ou limite o ângulo de viragem.
- Certifique-se de que o pino de posição funciona corretamente.
- Assegure-se de que as operações de manutenção são realizadas corretamente e de acordo com a periodicidade de manutenção. Para mais informações consulte o capítulo Manutenção.
- Teste todas as funções da pá carregadora ao máximo e a baixas rotações para verificar a estanquicidade do circuito hidráulico e o correto posicionamento das mangueiras. Para mais informações, consulte o capítulo Manutenção.
- Purgue o ar do sistema hidráulico, pressurizando várias vezes as funções.
- Verifique o nível de óleo do trator e adicione óleo, se necessário.
- Verifique se o implemento está bem engatado na pá carregadora. Para mais informações, consulte o capítulo [Engate do implemento](#). Coloque o implemento em apoio forçado ao solo (descolagem das rodas dianteiras do trator) para verificar o seu bom bloqueio. Se a pá carregadora estiver equipada com a opção SPEED-LINK ou FAST-LOCK, alterne entre as posições "bloqueado" e "desbloqueado" várias vezes. Certifique-se de que o pino de posição está corretamente ajustado. Para mais informações, consulte o capítulo Indicador de nível.
- Verifique a condição mecânica (quaisquer rachas, deformações, desgaste dos travões, folga, pés de estacionamento, etc.).

5.1. Procedimento de teste estático

Verifique a integridade estrutural e a conformidade com as especificações técnicas da pá carregadora frontal antes da sua utilização:

- Examine a estrutura geral da pá carregadora quanto a fissuras, soldaduras defeituosas ou deformações.
- Verifique se as fixações (parafusos, porcas, rebites) estão bem apertadas e sem danos.
- Verifique o estado da pá carregadora e dos pontos de articulação quanto a desgaste ou folga excessiva, para mais informações, consulte o capítulo Manutenção.
- Certifique-se de que a pá carregadora cumpre os dados técnicos, para mais informações, consulte o capítulo Especificações técnicas.
- Verifique os cilindros hidráulicos e os componentes hidráulicos (mangueiras, ligações, etc.) quanto a danos ou desgaste.

5.2. Procedimento de teste dinâmico




PERIGO: Qualquer operação de teste da pá carregadora deve ser realizada pelo operador e a partir do seu posto de condução. Evacue obrigatoriamente todas as pessoas da zona de movimentação da pá carregadora.

Teste o desempenho operacional e a segurança da pá carregadora em condições reais de utilização:

- Engate a pá carregadora com um implemento no trator, para mais informações, consulte os capítulos [Engate da pá carregadora](#) e [Engate do implemento](#).
- Eleve e baixe a pá carregadora a diferentes alturas para garantir um movimento suave.
- Carregue o acessório com o peso máximo autorizado e verifique a sua capacidade de elevar e manter a carga, para mais informações, consulte o capítulo Especificações técnicas.
- Observe os cilindros hidráulicos e as linhas hidráulicas quanto a possíveis fugas.
- Verifique o bom funcionamento do dispositivo de segurança de levantamento/basculamento, para mais informações, consulte o capítulo Segurança de levantamento e basculamento. (OPÇÃO)

6. Engate do implemento

 **AVISO:** Esta operação deve ser efetuada pelo condutor, que deve sair do banco e assegurar que todas as manobras são interditas quando está a trabalhar na pá carregadora.

Depois de ter engatado um implemento na pá carregadora (consulte o manual do utilizador "Engate de implemento"), coloque-o no solo e controle visualmente a posição dos fechos.



7. Binário de aperto

IMPORTANTE: Todos os parafusos que necessitam de reaperto devem ser inspecionados, substituídos se necessário, limpos e deve ser aplicado fixador (sem adaptação). Aperte os parafusos de acordo com o binário de aperto recomendado na tabela seguinte (é proibido enroscar e apertar com a chave pneumática os parafusos ligados ao trator).

Verifique o aperto da pá carregadora depois de 10 e 50 horas de trabalho, e depois em cada 100 horas ou quando efetuar manutenção no trator. Em caso de desaperto, contactar o concessionário.

Binários de aperto

Classe de parafusos	marcação de parafusos prisioneiros (ISO 898)	Roscas											
		M5	M6	M7	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

Para ferro fundido (Nm) $\pm 15\%$

* Exceto indicação em contrário

7.1. Especificidade de manutenção da adaptação



PERIGO:

Para evitar acidentes graves ou fatais:

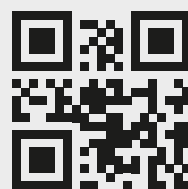
- Verifique regularmente se os parafusos e porcas estão bem apertados, consulte a tabela de controlo abaixo.
- Todos os parafusos que necessitam de reaperto devem ser verificados e, se necessário, substituídos.
- É proibido aparafusar e apertar com chave de impacto os parafusos ligados ao trator bem como os parafusos entre peças do nosso fornecimento.

Ligação do parafuso	Calendário de controlo			Intervalo
	Indicação no contador de horas do trator			
	100h ou primeira revisão trator novo*	600h ou segunda revisão trator*	3000h	
Verifique se o aperto dos parafusos entre o trator e nosso fornecimento, bem como entre as nossas peças, corresponde ao binário recomendado.	x	x		Depois, a cada 600h
Verifique se o aperto dos parafusos da haste corresponde ao binário recomendado.	x		x	Depois, a cada 3000h

*No primeiro dos 2 prazos caducados.



M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ



www.m-x.eu

© MX, part of M-extend