

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила техники безопасности.....	4
2. Подъем и транспортировка.....	6
2.1. Погрузчики, транспортируемые на поддонах.....	6
2.2. Подъем и транспортировка погрузчика МХ.....	8
3. Подготовка погрузчика.....	9
3.1. Погрузчики Т400evo, U500, А100.....	9
3.2. Монтаж крепления кожуха МАСН.....	9
3.3. Монтаж направляющей шланга (Т400evo, U500).....	11
3.4. Подготовка крепежной рамы.....	11
3.5. Монтаж комплекта роликов (в зависимости от модели крепежной рамы).....	12
4. Система сцепки погрузчика.....	13
4.1. Проверка перед навешиванием.....	13
4.2. Погрузчики Т400evo, U500 и А100.....	13
4.3. Погрузчики серий ТХ400, F300 и С400.....	15
4.4. Окончательная проверка.....	15
5. Ввод погрузчика в эксплуатацию — контрольный перечень.....	16
5.1. Процедура статического испытания.....	17
5.2. Процедура динамического тестирования.....	17
6. Установка навесного оборудования.....	18
7. Момент затяжки.....	19
7.1. Техническое обслуживание крепежной рамы.....	19

1. Правила техники безопасности



ОПАСНОСТЬ: Погрузчик является сложным механизмом, требующим проведения инструктажа для пользователя.

Презентация поставляемого оборудования должна освещать следующие вопросы:

- Правила техники безопасности.
- Навеску и демонтаж погрузчика.
- Навеску и демонтаж рабочего навесного оборудования.
- Использование всех органов управления.

ВАЖНО: Вниманию продавца. Убедитесь, что ваш клиент знает, как получить доступ к руководству по эксплуатации с помощью QR-кода, расположенного на погрузчике.

Продукция МХ предназначена для профессионального использования. Однако, если предполагается, что изделие МХ будет использоваться непрофессиональным пользователем, дилер обязан проинформировать его о необходимости запросить у компании M-extend печатную версию инструкции (или руководства по эксплуатации). Данный документ содержит важнейшие сведения по технике безопасности, необходимые для ввода машины или сопутствующего оборудования в эксплуатацию и их безопасного использования.

- Перед началом эксплуатации продавец и установщик должны удостовериться в совместимости трактора с погрузчиком и погрузчика с навесным оборудованием. Для этого необходимо свериться с действующими тарифами компании МХ.
- Использование СИЗ (средств индивидуальной защиты) обязательно (защита рук, защита ног).
- Инструкции по монтажу, поставляемые с погрузчиком МХ, предназначены для лиц, ответственных за сборку, установку, эксплуатацию, настройку, техническое обслуживание, поиск неисправностей, хранение и транспортировку погрузчика МХ и его навесного оборудования.
- Установка и любые работы с продукцией МХ должны выполняться квалифицированным персоналом, уполномоченным дилером. Обслуживающий персонал должен изучить документы и правила монтажа МХ.
- Трактор должен быть как минимум оборудован системой защиты ROPS, которая должна быть активирована во время работы с погрузчиком.
- Продукция компании МХ рассчитана на эксплуатацию при максимальном давлении в гидравлической системе, которое производитель указал в характеристиках трактора. В случае превышения этого давления возникают дополнительные ограничения и гарантия МХ на все поставленное оборудование аннулируется.
- В соответствии со стандартом EN 12525, органы управления погрузчиком и навесным оборудованием должны быть типа «с самовозвратом», за исключением плавающего положения на подъем и/или разгрузку, которое может удерживаться в заданном положении с помощью фиксатора.
- Нарушение целостности пломб влечет за собой снятие ответственности с компании МХ за весь комплект поставки.
- Любой монтаж на погрузчике МХ, не предусмотренный тарифом, действующим на дату продажи, аннулирует гарантию МХ на весь комплект поставки.
- Любая модификация части комплекта поставки МХ (навесное оборудование, погрузчик, рама и т. д.) или установка на погрузчик МХ навесного оборудования или компонента стороннего производителя аннулирует гарантию МХ на весь комплект поставки.

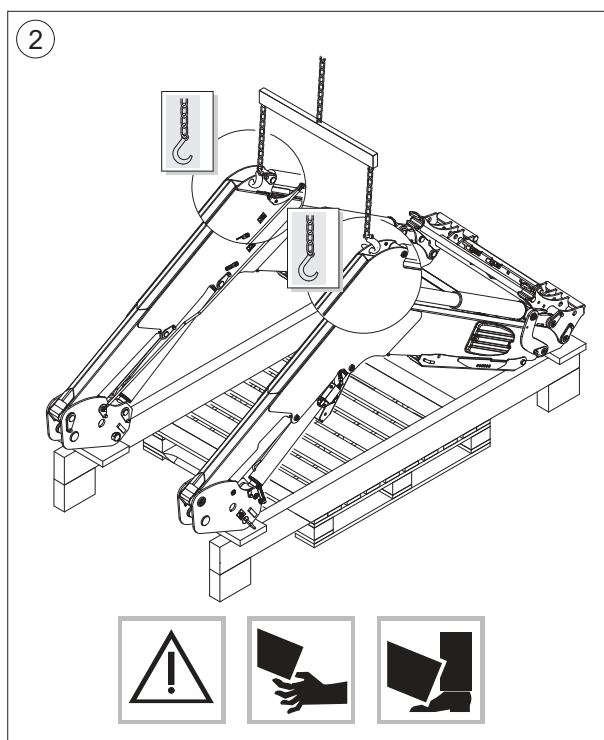
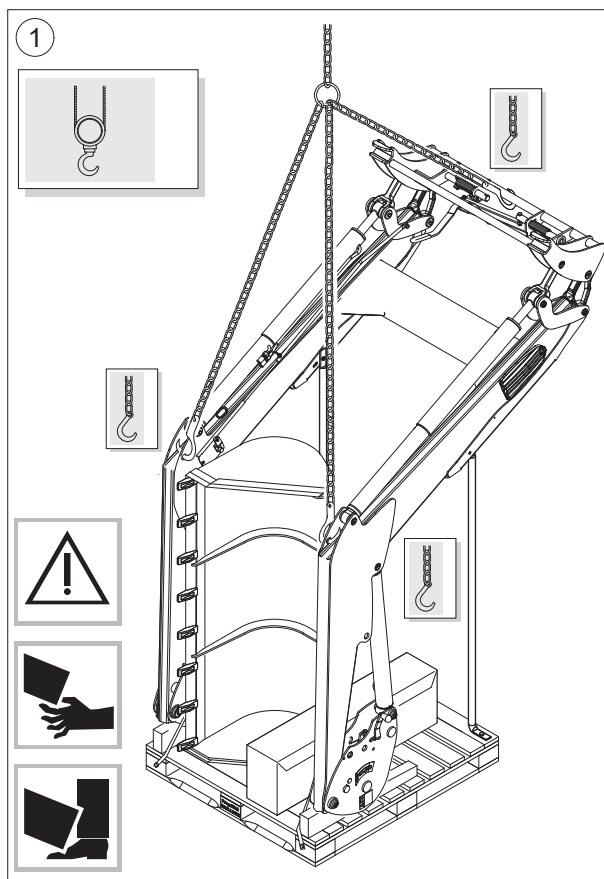
- Любая модификация или использование погрузчика МХ и его навесного оборудования в целях, отличных от перемещения материалов, для которых он был разработан (в частности, для перевозки людей или подъема и транспортировки грузов над людьми), ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Используйте только запасные части и принадлежности, соответствующие технологическим требованиям компании МХ. Запрещается вносить изменения самостоятельно или позволять другим лицам изменять конструкцию вашего погрузчика МХ и его принадлежностей (механические, электрические, гидравлические, пневматические характеристики) без предварительного письменного согласия компании МХ. Несоблюдение этих правил может сделать эксплуатацию погрузчика МХ опасной. В этом случае компания МХ не несет никакой ответственности за возможный материальный ущерб или телесные повреждения.
- Действие гарантии немедленно прекращается в случае несоблюдения норм и требований относительно эксплуатации и обслуживания погрузчика МХ, предусмотренных инструкцией по монтажу и руководством по эксплуатации.

2. Подъем и транспортировка

2.1. Погрузчики, транспортируемые на поддонах

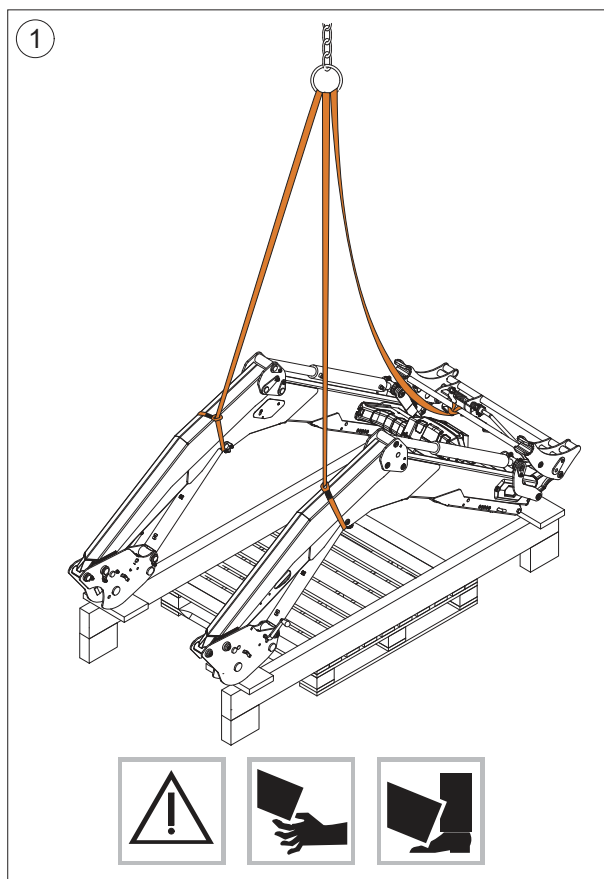
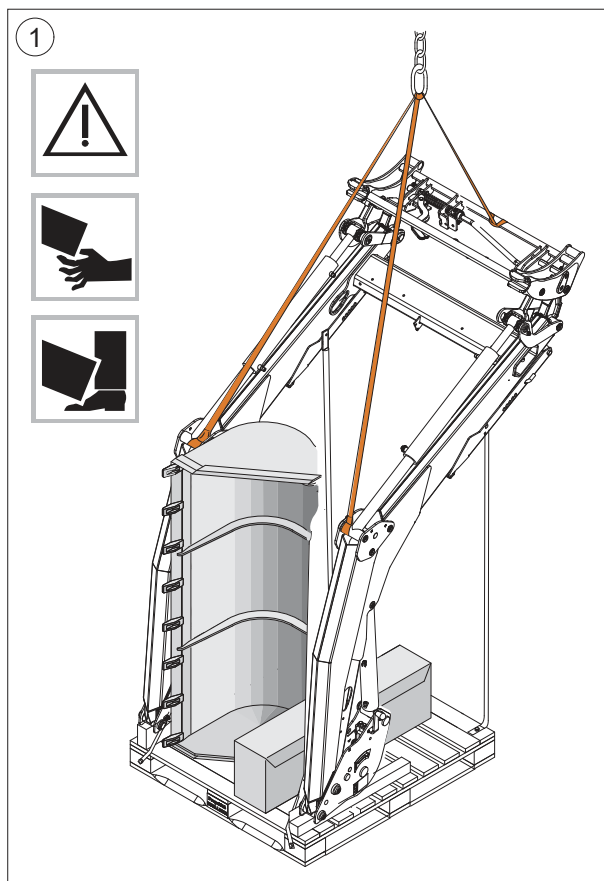
! **ВНИМАНИЕ:** Перед строповкой погрузчика для снятия с поддона см. инструкцию по распаковке соответствующей модели погрузчика.

- (1) T400evo, A100
- (2) TX400, T400evo



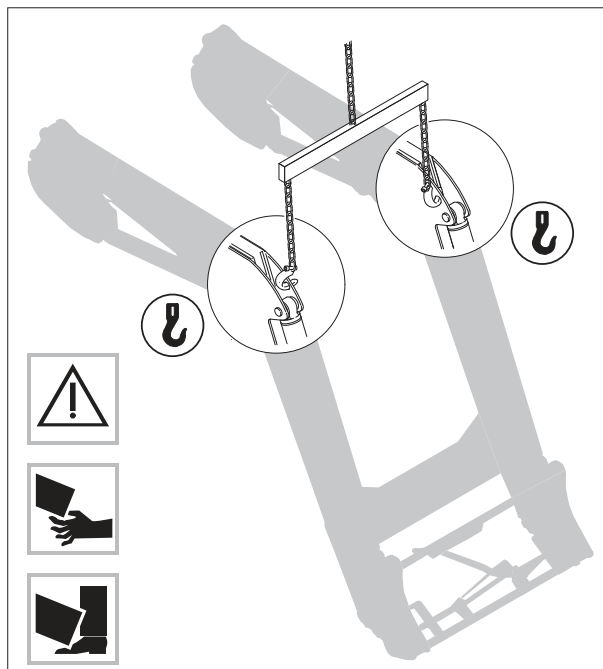
! **ВНИМАНИЕ:** Перед строповкой погрузчика для снятия с поддона см. инструкцию по распаковке соответствующей модели погрузчика.

— (1) U500

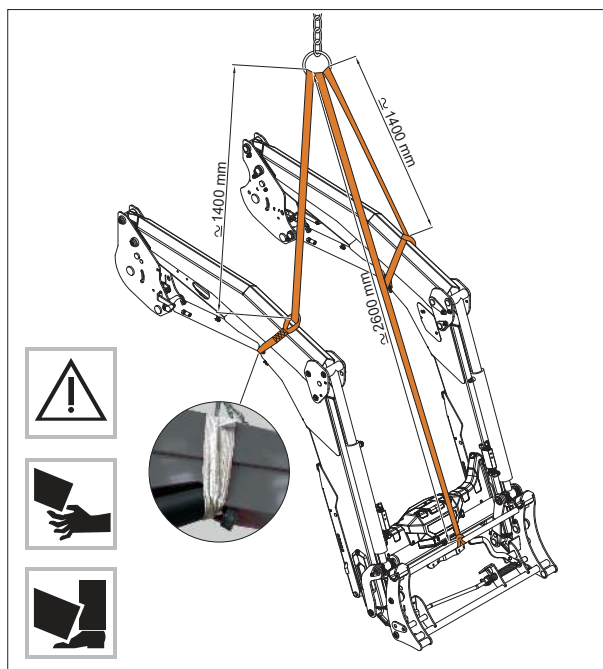


2.2. Подъем и транспортировка погрузчика МХ

Используйте точки крепления (кроме серии U500).



Подъем и транспортировка погрузчиков серии U500.



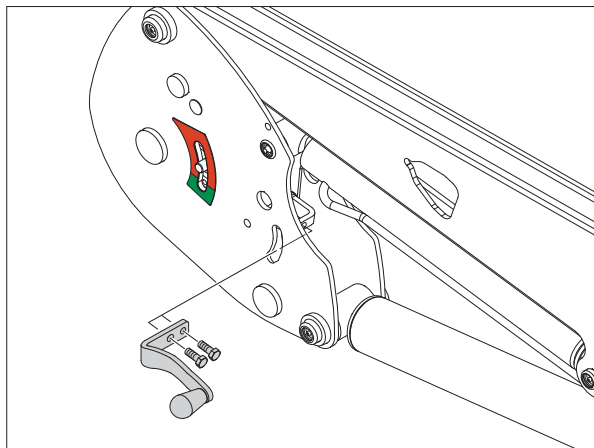
3. Подготовка погрузчика

3.1. Погрузчики T400evo, U500, A100

3.1.1. Комплект стандартных рукояток разблокировки (серии T400evo и U500)

— Установите левую и правую рукоятки разблокировки.

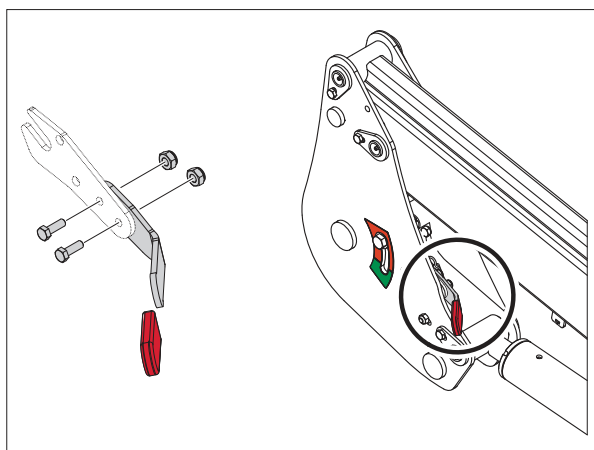
ВАЖНО: Убедитесь в том, что стопоры находятся в режиме ожидания сцепки (индикаторы блокировки находятся в красной зоне).



3.1.2. Комплект стандартных рукояток разблокировки (серия A100)

— Установите левую и правую рукоятки разблокировки.

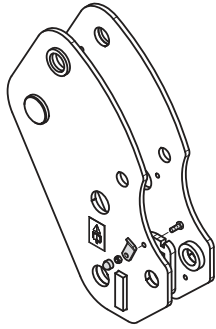
ВАЖНО: Убедитесь в том, что стопоры находятся в режиме ожидания сцепки (индикаторы блокировки находятся в красной зоне).



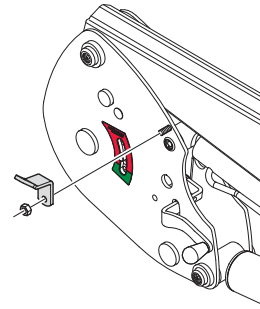
3.2. Монтаж крепления кожуха MACH

Монтаж крепления кожуха MACH выполняется на правой полураме погрузчика с наружной стороны.

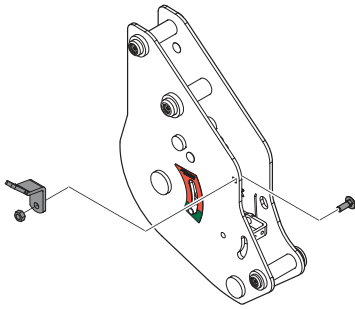
TX400



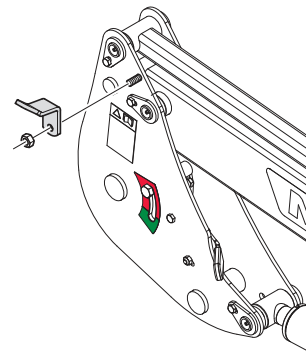
T400evo



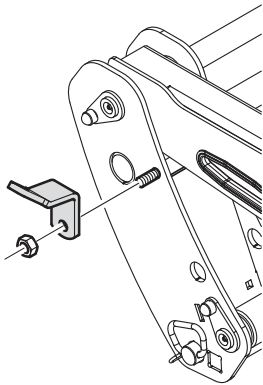
U500



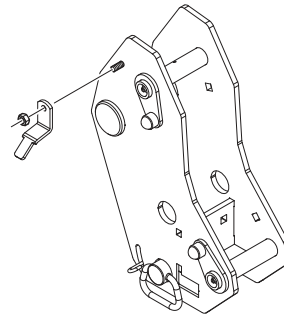
A100



F300



C400



3.3. Монтаж направляющей шланга (T400evo, U500)

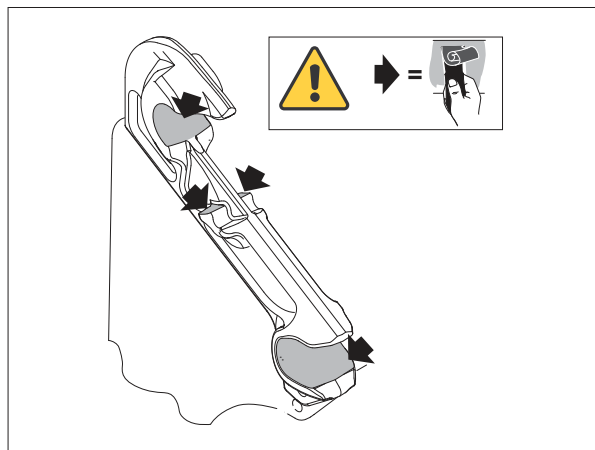
- Разложите шланги на ровной поверхности (1).
- Установите фланец на шлангах на расстоянии 200 мм от стрелы (2).
- Установите кожух над рамой системы сцепки (3).
- Вставьте фланцевый штифт в паз (4).
- Установите винт (5) на стрелу и закрутите контргайку (6).



3.4. Подготовка крепежной рамы

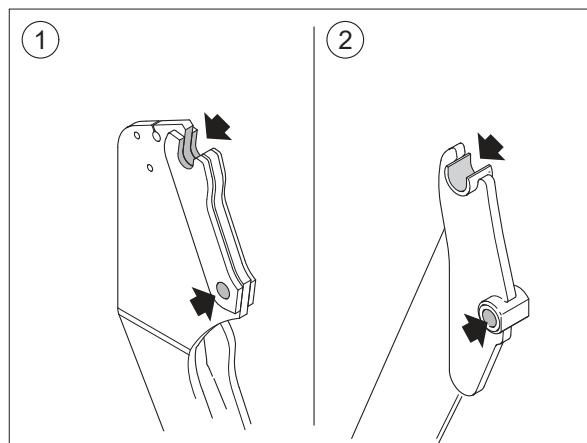
Погрузчики T400evo, U500 и A100:

- Удалите краску, как показано на рисунке напротив.



Погрузчики TX400, F300 и C400:

- Проверьте ход осей в их гнездах перед первой сцепкой.
- Удалите краску, как показано на рисунке напротив.

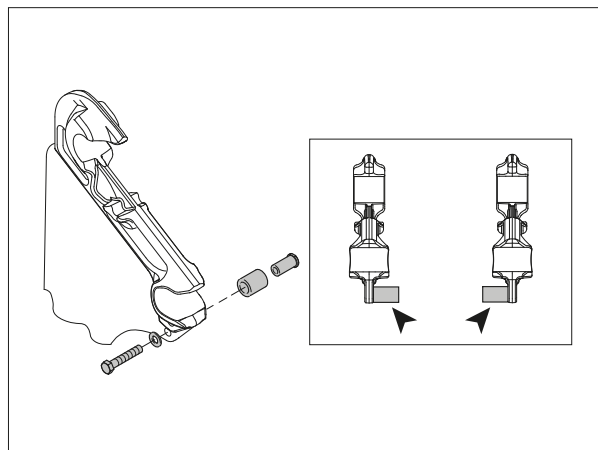


(1) TX400 / (2) F300, C400

3.5. Монтаж комплекта роликов (в зависимости от модели крепежной рамы)

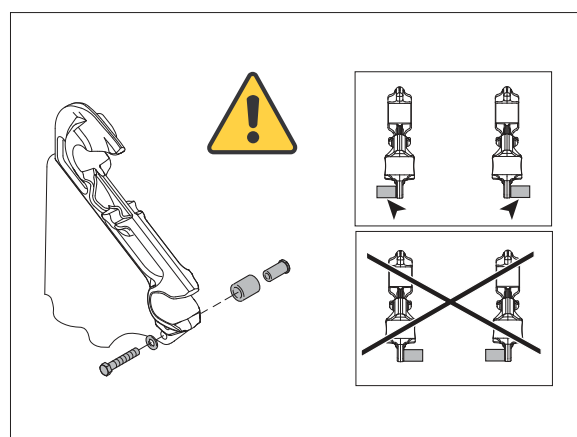
Погрузчики Т400ево и U500:

- Установите ролики с внутренних сторон кронштейнов крепежной рамы (за исключением особых случаев, указанных в инструкции по монтажу крепежной рамы).




Погрузчики А100:

- Установите ролики с внешних сторон кронштейнов крепежной рамы.



4. Система сцепки погрузчика

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для выполнения этой операции водитель должен покинуть рабочее место, исключив возможность выполнения каких-либо действий с оборудованием во время работы с погрузчиком.

4.1. Проверка перед навешиванием

Убедитесь, что зазор между передними крыльями трактора и полурамами навески достаточен, чтобы исключить их соприкосновение.

В противном случае отрегулируйте положение передних крыльев. (См. «Инструкции по монтажу крепежной рамы».)

4.2. Погрузчики T400evo, U500 и A100

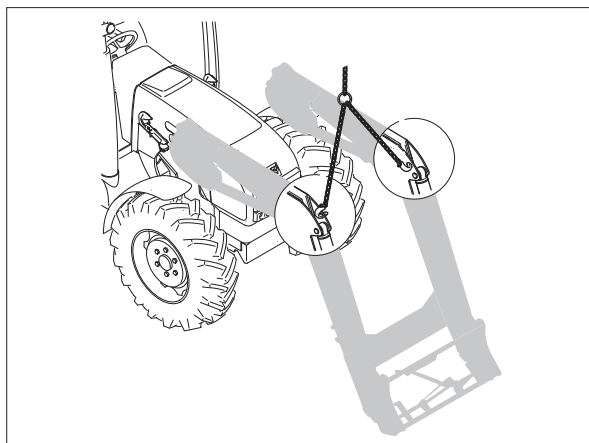
4.2.1. Проверка левой и правой рам

Убедитесь, что индикаторы блокировки на левой и правой рамах находятся в красной зоне и никакие предметы не препятствуют фиксации погрузчика.



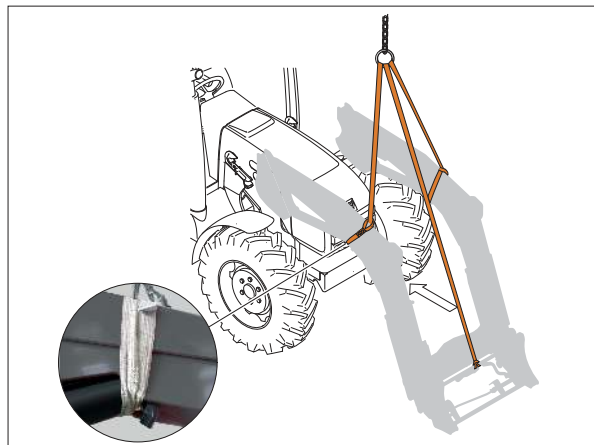
4.2.2. Сцепка погрузчика (кроме серии U500)

Навесьте погрузчик с помощью подъемного устройства (мостового или подъемного крана), направляя рамы по крепежной раме.



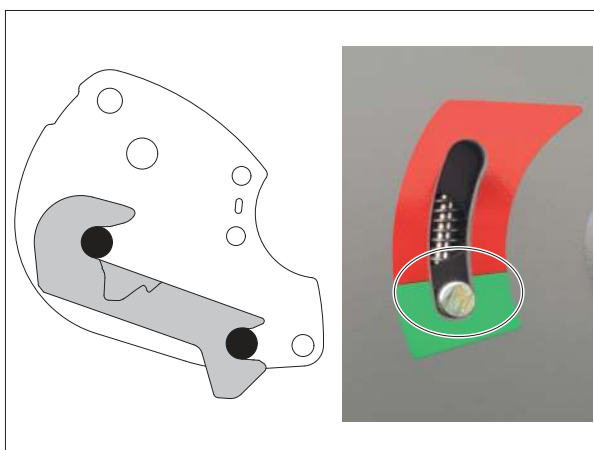
4.2.3. Система сцепки погрузчика

Навесьте погрузчик с помощью подъемного устройства (мостового или подъемного крана), направляя рамы по крепежной раме.

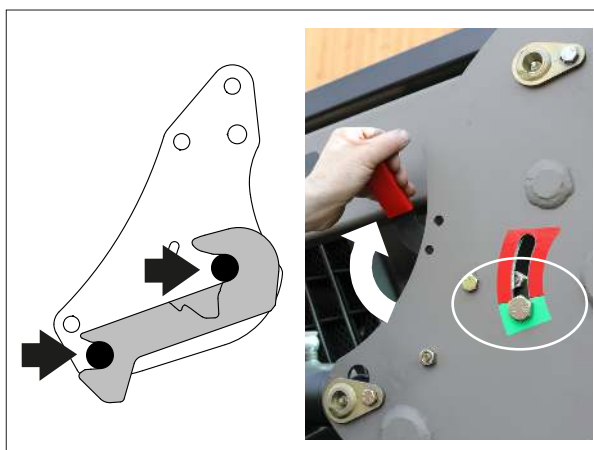


4.2.4. Блокировка сцепки погрузчика

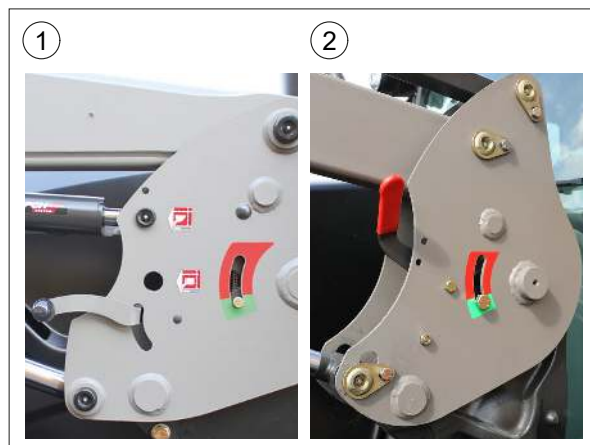
— Погрузчики T400evo и U500: Убедитесь в том, что оси вошли в зацепление с головками крепежной рамы. Индикаторы находятся в зеленой зоне (автоматическая блокировка стопоров).



— Погрузчики A100: Когда оси войдут в головки крепежной рамы, переведите рычаги блокировки вверх. Индикаторы находятся в зеленой зоне (ручная блокировка стопоров).

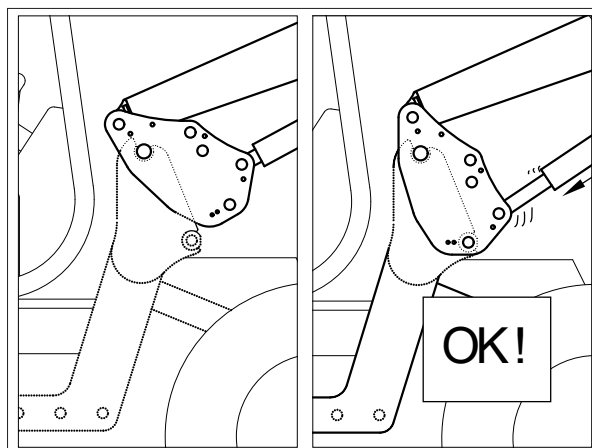


- Когда погрузчик установлен, рычаги разблокировки должны находиться в положении, указанном на рисунке.



4.3. Погрузчики серий TX400, F300 и C400

- Приступите к сцепке с помощью лебедки. Гидроцилиндры подъема должны быть полностью втянуты.
- Зафиксируйте круглые элементы полурам в вилках крепежной рамы.
- Подсоедините все гидравлические линии в соответствии с цветовой маркировкой муфт, затем откройте кран (при наличии) гидравлической системы подъема погрузчика.
- Приведите в действие гидроцилиндры подъема так, чтобы можно было вставить стопорные штифты, и установите предохранительные шпильки.



4.4. Окончательная проверка

Поднимите передний мост трактора и при максимальном ходе (максимальное качание моста и полный вылет руля) проверьте, чтобы ни одна деталь рамы или погрузчика не соприкасалась с шинами, крыльями, их креплениями или любыми другими частями трактора.

5. Ввод погрузчика в эксплуатацию — контрольный перечень



ВНИМАНИЕ: Все операции по проверке погрузчика должны выполняться оператором и с места водителя. Во время работы погрузчика посторонним лицам запрещается находиться в зоне его действия. Во время различных проверок погрузчика убедитесь в том, что органы управления находятся в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в данной инструкции по монтажу есть ссылка на главу, см. руководству по эксплуатации соответствующего погрузчика.



ВНИМАНИЕ: Для проведения работ по техническому обслуживанию трактора двигатель должен быть выключен, и настоятельно рекомендуется отцепить погрузчик. Демонтаж является простой и быстрой операцией, которая обеспечивает максимальную безопасность и эффективность при техническом обслуживании трактора.

После сцепки погрузчика тщательно проверьте все функции перед началом работы. В случае неисправности примите необходимые меры.

- Убедитесь в том, что погрузчик правильно сцеплен с трактором (см. раздел [Система сцепки погрузчика](#)).
- Убедитесь в надежной устойчивости погрузчика в сборе с трактором (см. раздел Противовес).
- Проверьте состояние резьбовых соединений. Замените, очистите и при необходимости закрутите (см. раздел Обслуживание).
- Убедитесь в отсутствии помех между погрузчиком и трактором. Убедитесь в том, что колеса не касаются погрузчика при максимальном повороте рулевого колеса. При необходимости отрегулируйте расстояние или ограничьте угол поворота рулевого колеса.
- Убедитесь в том, что индикатор положения работает правильно.
- Убедитесь в том, что операции по техническому обслуживанию выполняются правильно и в соответствии с периодичностью технического обслуживания (см. раздел Обслуживание).
- Проверьте все функции погрузчика на максимальной и низкой скорости, чтобы убедиться в отсутствии герметиков в гидравлической системе и правильном положении шлангов (см. раздел Обслуживание).
- Удалите воздух из гидравлической системы, несколько раз подавая давление на функции.
- Проверьте уровень масла в тракторе и при необходимости долейте масло.
- Убедитесь в том, что навесное оборудование правильно сцеплено с погрузчиком (см. раздел [Установка навесного оборудования](#)). Принудительно обопритесь навесным оборудованием о грунт (отрыв передних колес трактора), чтобы проверить качество его блокировки. Если погрузчик оснащен опцией SPEED-LINK или FAST-LOCK, несколько раз переключите погрузчик в положение «блокировка» и «разблокировка». Убедитесь в том, что индикатор положения правильно отрегулирован (см. раздел Индикатор уровня).
- Механическое состояние (возможные трещины, деформации, сбивание ограничителей, люфты, стояночные упоры и т. п.).

5.1. Процедура статического испытания

Перед использованием проверьте фронтальные погрузчики на целостность конструкции и соответствие техническим характеристикам:

- Проверьте общую конструкцию погрузчика на наличие трещин, дефектов сварки или деформаций.
- Проверьте крепления (болты, гайки, заклепки), убедитесь в том, что они надежно затянуты и не повреждены.
- Проверьте состояние погрузчика и шарниров на предмет износа или чрезмерного люфта, см. раздел Обслуживание.
- Убедитесь в том, что погрузчик соответствует техническим характеристикам, см. раздел Технические характеристики.
- Проверьте гидроцилиндры и гидравлические элементы (шланги, фиттинги и т. д.) на предмет повреждений или износа.

5.2. Процедура динамического тестирования



ОПАСНОСТЬ: Все операции по проверке погрузчика должны выполняться оператором и с места водителя. Во время работы погрузчика посторонним лицам запрещается находиться в зоне его действия.

Проверьте эксплуатационные характеристики и безопасность погрузчика в реальных условиях эксплуатации:

- Сцепите погрузчик с навесным оборудованием на тракторе (см. раздел [Система сцепки погрузчика и Установка навесного оборудования](#)).
- Поднимайте и опускайте погрузчик на разную высоту, чтобы обеспечить плавное движение.
- Загрузите навесное оборудование максимально допустимым весом и проверьте его способность поднимать и удерживать груз (см. раздел Технические характеристики).
- Проверьте герметичность гидроцилиндров и гидравлических линий.
- Проверьте функциональность устройства безопасности при подъеме/разгрузке (см. раздел Безопасность при подъеме и разгрузке). (ОПЦИЯ)

6. Установка навесного оборудования

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой операции водитель должен покинуть рабочее место, исключив возможность выполнения каких-либо действий с оборудованием во время работы с погрузчиком.

После установки навесного оборудования на погрузчик (см. руководство по эксплуатации «Установка навесного оборудования») принудительно прижмите его к земле и визуально проверьте положение фиксаторов.



7. Момент затяжки

ВАЖНО: Все винты, требующие повторной затяжки, должны быть осмотрены, при необходимости заменены, почищены и повторно закреплены стопорным клеем (за исключением крепежной рамы). Затяжку выполняйте согласно моментам, указанным в нижеприведенной таблице (для затяжки болтовых соединений трактора запрещается использовать пневматический ключ).

Проверяйте затяжку погрузчика и навесного оборудования через 10 и 50 часов работы, затем проверяйте каждые 100 часов или при каждой замене масла двигателя трактора. В случае ослабления затяжки обращайтесь к своему дистрибьютору.

Момент затяжки

Класс крепежных деталей	маркировка шпилек (ISO 898)	Резьба											
		M5	M6	M7	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
8,8	○	5,2	9	21,6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10,9	□	7,6	13,2	31,8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12,9	△	8,9	15,4	37,2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

Для чугуна и стали (Нм) ±15 %

* Если не указано иное

7.1. Техническое обслуживание крепежной рамы



ОПАСНОСТЬ:

Во избежание риска серьезных или даже смертельных несчастных случаев следуйте нижеуказанным правилам:

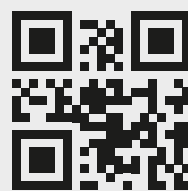
- Регулярно проверяйте затяжку винтов и гаек, см. контрольную таблицу ниже.
- Все винты, требующие повторной затяжки, необходимо проверить и при необходимости заменить.
- Запрещается использовать ударный ключ для завинчивания или затяжки болтов, используемых в соединениях трактора, а также винтов, используемых для соединений компонентов, входящих в наш комплект поставки.

Резьбовое соединение	График проверок			Периодичность
	Индикация на счетчике часов трактора			
	100 ч или первый техосмотр нового трактора*	600 ч или второй техосмотр трактора*	3000ч	
Убедитесь в том, что крепежные детали между трактором и нашими принадлежностями, а также между нашими компонентами затянуты с указанным моментом.	x	x		Затем — каждые 600 ч
Убедитесь, что крепежные детали кронштейна затянуты с указанным моментом.	x		x	Затем — каждые 3000 ч

*В первый из 2 установленных сроков.



M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ



www.m-x.eu

© MX, part of M-extend