



VOLDOET AAN AL UW WENSEN



FRONTLADER

MX T408evo / T408+evo

MX T410evo / T410+evo

MX T412evo / T412+evo

MX T414evo

MX T417evo

MX T418evo

Handleiding

Aandachtig lezen vóór gebruik

Beste gebruiker,

Wij danken u voor uw vertrouwen en hopen dat uw MX-frontlader u veel voldoening zal schenken.

Door enkele minuten de tijd te nemen om deze handleiding door te lezen, zult u maximaal gebruik kunnen maken van de prestaties van uw MX-frontlader, zijn levensduur kunnen verlengen en in alle veiligheid kunnen werken.

De handleiding van de frontlader waarover u beschikt is een belangrijk document. Bewaar ze, net zoals de montagehandleiding van uw dealer, goed zodat u ze indien nodig kunt raadplegen. Bezorg het document aan elke andere gebruiker en aan elke nieuwe eigenaar wanneer u uw MX-frontlader doorverkoopt.

Het is mogelijk dat de afbeeldingen en technische gegevens in dit document niet volledig met uw frontlader overeenkomen. De gebruiksvoorwaarden blijven echter ongewijzigd.

De frontlader dient door de dealer aan de gebruiker overhandigd te worden.

De demonstratie van de te leveren apparatuur dient het volgende bij te brengen:

- De veiligheidsvoorschriften
- Het aan- en het afkoppelen van de frontlader
- Het aan- en het afkoppelen van de werkinstrumenten
- De volledige werking van de bedieningsorganen

Ingevalle één van de vier bovenstaande verplichtingen niet zou zijn nageleefd, is het uw verantwoordelijkheid om onmiddellijk contact op te nemen met uw verdeler.

U vindt de originele handleidingen in het Frans op de website www.m-x.eu :

Klik op de Franse versie van de website en daarna op de rubriek " Documentations / Manuels d'utilisation ".

MX is een merk van M-extend France SAS , SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Frankrijk.

INHOUDSTAFEL

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	9
1.1 Veiligheidswaarschuwingpictogram	10
1.2 Tabel van de PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen)	10
1.3 Beperkingen bij het gebruik van de frontlader op een tractor zonder cabine en zonder veiligheidskooi met 4 stijlen	11
1.4 Niet-naleven van de veiligheids- en gebruiksvoorschriften	12
2. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	13
3. VEILIGHEIDSTICKERS	15
4. IDENTIFICATIEPLAATJE	17
5. BESCHRIJVING	18
6. CONTRAGEWICHT	19
7. BESTURING	20
7.1 Besturing met de regelventielen van de tractor	20
7.2 Besturing met MX-regelventiel	20
7.3 Besturing met MX PROPILOT-regelventiel	21
7.4 Besturing met het MX FLEXPLOT-regelventiel	22
7.5 Besturing met MX e-PILOT S-regelventiel	23
8. AFKOPPELEN VAN DE FRONTLADER	24
9. AANKOPPELEN VAN DE FRONTLADER	29
9.1 Koppeling in twee fasen	31
10. ONTKOPPELING VAN HET WERKTUIG	33
10.1 Werktuigdrager met handmatige ontgrendeling	33
10.2 FAST-LOCK-werktuighouderkader	34
10.3 SPEED LINK 2-werktuighouderkader	35
11. AANKOPPELEN VAN HET WERKTUIG	36
11.1 Werktuigdrager met handmatige ontgrendeling	36
11.2 FAST-LOCK-werktuighouderkader	37
11.3 SPEED LINK 2-werktuighouderkader	38
12. MODELLEN VAN WERKTUIGHOUDERKADERS	39
12.1 MX-werktuighouderkader	39
12.2 Euro-werktuighouderkader	39
12.3 MX / Euro-werktuighouderkader	39
12.4 Euro / SMS-werktuighouderkader	40
12.5 EURO-/SIGMA 4-werktuigdrager	40
12.6 EURO-/TENIAS-werktuigdrager	40
13. INBEDRIJFSTELLING VAN DE FRONTLADER – CHECKLIST	41
14. NIVEAU-INDICATOR	42
15. FAST-LOCK SYSTEM®	43
16. SPEED-LINK 2 SYSTEM®	44
17. PCH SYSTEM	45
17.1 'Kiepbak'-stand	45

17.2 'Pallet'-stand	45
18. SHOCK ELIMINATOR SYSTEM	46
19. KIEPVERTRAGER	46
19.1 Start / Stop	46
19.2 Instellen	46
20. AUTO-LEVEL SYSTEM	47
20.1 Instellen van de positie van het werktuig	47
20.2 De automatische niveaustelling van het werktuig	48
21. AUTO-UNLOAD SYSTEM	48
22. EASY PLUG	49
23. WERKLICHTEN	50
24. HEF- EN KIEPBEVEILIGING	51
24.1 Uittreksel uit de normering voor frontladers EN12525 + A2 2010 :	51
24.2 Gebruik van de hef- en kiepbeveiliging	52
25. ONDERHOUD	53
25.1 Specifiek onderhoud van het aanbouwdeel	55
25.2 Foutopsporing	56
26. HET RECYCLEREN VAN MX-PRODUCTEN	60
27. AANBEVELING FRONTLADER-TRACTOR-SAMENSTEL	62
28. TECHNISCHE KENMERKEN	63



**De gebruiker is verplicht deze handleiding te lezen
vóór het eerste gebruik.**



- ***Elk gebruik dat niet door de fabrikant is voorgeschreven, wordt als niet conform en dus als verkeerd gebruik beschouwd. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor daaruit voortvloeiende schade.***
- ***De in deze handleiding verstrekte veiligheidsinformatie vervangt geen veiligheidscodes, verzekeringsvereisten, lokale, nationale of federale wetten.***

1. Veiligheidsvoorschriften

- Het dragen van PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen) is verplicht (zie 'Tabel van de PBM').
- De bestuurder en de passagiers dienen verplicht een veiligheidsgordel te dragen.
- De operator dient vóór elk gebruik te controleren of de frontlader goed aangekoppeld is en of het werktuig goed vergrendeld is (test met gedwongen steun op de grond).
- Bedien de frontlader uitsluitend vanuit de stuurcabine. Behoud de controle over de bedieningsorganen tot het einde van de bewegingen.
- De bedieningsorganen van de frontlader dienen bij het rijden over de weg vergrendeld te worden (zie gebruikershandleiding van de besturingen).
- Ontgrendel bij het naderen van een kruising de bedieningsorganen en til daarna de frontlader tot meer dan 2 m boven de grond op om de andere weggebruikers niet in gevaar te brengen. Keer na het passeren van de kruising terug naar de oorspronkelijke positie en vergrendel opnieuw de bedieningsorganen van de frontlader.
- Let er, tijdens het rijden over de weg, op dat de positie- en signaallichten van de tractor niet verborgen worden.
- Verlaat de stuurcabine niet zonder eerst elke beweging van de bedieningsorganen te verhinderen (vergrendeling van de bedieningshendel).
- verlaat de tractor nooit wanneer de frontlader opgeheven is. Parkeer de tractor, na gebruik van de frontlader, met de frontlader neergelaten op de grond.
- Hou bij gebruik van de frontlader iedereen weg uit de werkzone ervan. Indien er bij hefwerkzaamheden iemand in de buurt van de lading dient te blijven, dient de MX-frontlader met een beveiligingssysteem uitgerust te zijn (zie hoofdstuk 'HEF- EN KIEPBEVEILIGING').
- Vóór gebruik dient de operator voor de aanbeveling van het frontlader-tractor-samenstel en het werktuig-frontlader-samenstel te zorgen. Daartoe dient hij het bij zijn verdeler geldende MX-tarief te raadplegen.
- De operator dient voor het uit te voeren werk het door MX ontworpen en aanbevolen werktuig te gebruiken.
- **Het met behulp van de frontlader vervoeren of optillen van personen is verboden.**
- Zorg er door middel van een aangepast contragewicht voor dat de tractor stabiel blijft (zie hoofdstuk 'CONTRAGEWICHT').
- Beperk verplaatsingen met opgeheven lading. De tractor dreigt uit balans te geraken.
- De door de fabrikant van de tractor voorgeschreven toelaatbare belasting op de vooras mag niet overschreden worden.
- Om de spanningen op de vooras en de stuurcilinder en de bandenslijtage te beperken, is het cruciaal om tijdens het afdraaien voor- of achteruit te rijden.
- De door de bandenfabrikant voorgeschreven maximale belasting van de voorbanden mag niet overschreden worden.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Controleer regelmatig de aanwezigheid van veiligheidspennen of -bouten. De veiligheidspennen of -bouten mogen niet worden vervangen door andere voorwerpen zoals spijkers, ijzerdraad enz.
- Voor een veilig gebruik van de MX-lader moet de trekker uitgerust zijn met een cabine of een 4-polige rolbeugel als bescherming tegen vallende voorwerpen. Let op: de beveiliging moet tijdens het werken in de actieve stand staan. Indien de trekker enkel uitgerust is met een rolbeugel moet de lader uitgerust zijn met een parallellogram. Raadpleeg het hoofdstuk "Grenzen aan het gebruik van de lader op trekkers zonder cabine of 4-post rolbeugel".
- Pas tijdens manoeuvres van de frontlader in opgeheven positie op voor elektriciteitsleidingen, telefoonleidingen, bovenleidingen, dakgoten, spanten enz.
- Overeenkomstig de norm EN 12525 + A2 2010 dienen de bedieningsorganen voor het in werking stellen van de frontlader en de werktuigen van het 'hold-to-run'-type te zijn met uitzondering van de zwevende positie bij het heffen en/of kiepen die door een inkeping in positie kan gehouden worden.







- Elke opsporing van een defect (diagnostische interventie) en/of demontage van onderdelen mag uitsluitend door een vakman uitgevoerd worden, die in de eerste plaats dient te garanderen dat de interventie in alle veiligheid voor zichzelf en zijn omgeving zal plaatsvinden, in het bijzonder ingeval van een interventie met opheffen frontlader.
- Pas bij elke manipulatie aan de machine op voor verplettering of beklemming, vooral met de bewegende onderdelen .
- Gebruik bij elke interventie op hoogte aan de machine een stabiel en veilig hulpmiddel. Zet de motor van de tractor af als de frontlader aan de tractor gekoppeld is.
- Houd het tractor-frontlader-samenstel netjes om brandgevaar te voorkomen. Zorg ervoor dat er zich geen rondvliegende deeltjes (stro, gras, houtspaanders enz.) in de hogetemperatuurzones ophopen. Inspecteer en reinig de gebieden waar zich allerlei stoffen kunnen ophopen, in het bijzonder rondom de motor en het gebied van de uitlaat.
- Na gebruik moet u ervoor zorgen dat u de tractor veilig hebt stilgelegd.
- Til de frontlader en/of het werktuig nooit op als het werktuig wordt belemmerd/onder belasting staat.
- De maximaal toegestane werksnelheid is 5 km/u.

1.1 Veiligheidswaarschuwingspictogram

Dit veiligheidspictogram wordt in deze handleiding gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke materiële schade, persoonlijk letsel of de dood. Wanneer u dit pictogram ziet, dient u de waarschuwing aandachtig te lezen. Het is van groot belang dat u vertrouwd bent met de instructies en veiligheidsvoorschriften voordat u de frontlader monteert of gebruikt.

Pictogram	Term	Beschrijving
	GEVAAR	Wijst op een dreigende gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.
	WAARSCHUWING	Wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.
	AANDACHT	Wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot licht of matig letsel kan leiden.
	BELANGRIJK	Wijst op een situatie die tot schade aan apparatuur of materiële schade kan leiden als de instructies niet worden opgevolgd.
	OPMERKING	Geeft nuttige informatie.

1.2 Tabel van de PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen)

Symbolen	Betekenis	Risicovoorbeeld
	Verplicht dragen van handbescherming.	Snijwonden, knelling bij het ontgrendelen van het werktuig op de frontlader.
	Verplicht dragen van gehoorbescherming	Schudden van de laadbak met tractor zonder cabine.
	Verplicht dragen van oogbescherming	Spatwater bij hogedrukreiniging.
	Verplicht dragen van een helm.	Tegen het hoofd stoten met de frontlader bij het onderhoud van de tractor.
	Verplicht dragen van lichaamsbeschermingsmiddelen	Spatwater bij hogedrukreiniging.
	Verplicht dragen van voetbeschermingsmiddelen.	Verplettering bij het plaatsen van de steunpoten.

1.3 Beperkingen bij het gebruik van de frontlader op een tractor zonder cabine en zonder veiligheidskooi met 4 stijlen

1.3.1 Waarschuwing

Indien de tractor niet met een beveiligingssysteem tegen vallende voorwerpen (veiligheidskooi met 4 stijlen) uitgerust is, loopt de operator voortdurend gevaar van zodra hij een lading hanteert.

OPMERKING: er mag alleen gebruik gemaakt worden van de door de fabrikant van de MX-frontlader aanbevolen werktuigen.

1.3.2 Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

Om op een veilige manier te werken dienen de volgende voorzorgsmaatregelen voor gebruik strikt nageleefd te worden:

- Gebruik steeds het werktuig dat voor het uit te voeren werk ontworpen is.
- Stel de vrije stang af in functie van het gebruikte werktuig.
- Zorg ervoor dat de lading stabiel en vast in het werktuig zit.
- In geval van bulkkladingen mag het maximale laadniveau van het werktuig de laagste wand niet overschrijden en in geval van stukkladingen mag het de hoogte van de achterwand niet overschrijden (zie afb. 1).
- Bestuur het tractor-frontlader-samenstel op een soepele manier.
- Rijd met de lading op grondniveau en met matige snelheid.
- Verlies tijdens het heffen en het verplaatsen de lading niet uit het oog vanaf het moment waarop het scharnierpunt van het werktuig (A) niet langer in het horizontaal verlengde van het scharnierpunt van de frontlader (B) ligt (zie Afb. 2). Corrigeer indien nodig de positie van het werktuig zodat de lading nooit naar de bestuurder gericht wordt (zie Afb. 3).

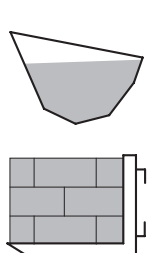


Fig. 1

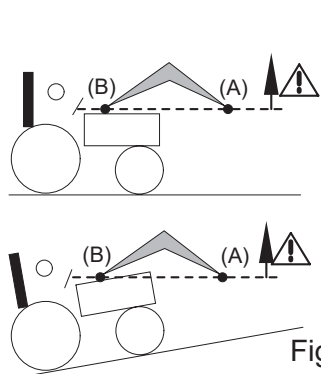


Fig. 2

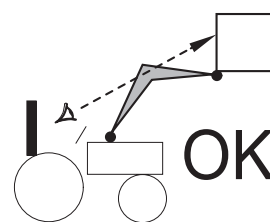
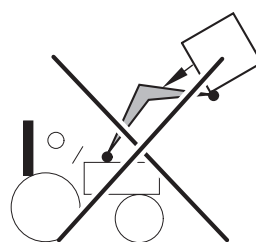


Fig. 3

! GEVAAR: als de lading niet goed vastgezet is, loopt de operator gevaar dat de lading valt wanneer het scharnierpunt van het werktuig (A) niet langer in het horizontaal verlengde van het scharnierpunt van de frontlader (B) ligt (zie afb. 2).

GEVAAR: het is verboden de frontlader te kiepen wanneer het scharnierpunt van het werktuig (A) niet langer in het horizontaal verlengde van het scharnierpunt van de frontlader (B) ligt (zie afb. 2).

1.4 Niet-naleven van de veiligheids- en gebruiksvoorschriften

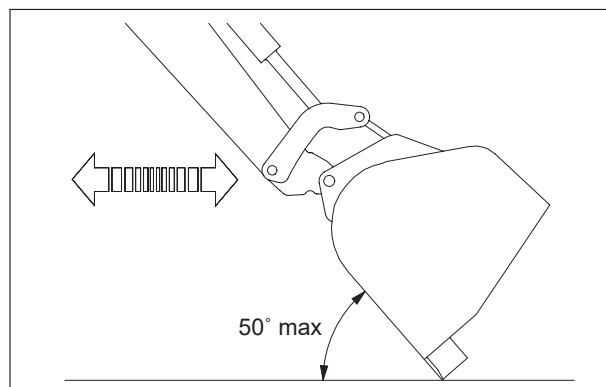
- De MX-producten zijn ontworpen voor gebruik bij de door de fabrikant in de kenmerken van zijn tractor aangegeven maximale hydraulische druk. Een hogere druk zorgt voor extra belasting, waardoor de garantie op de MX-uitrusting vervalt.
- Wijzig nooit de aansluiting van de leidingen.
- MX wijst elke aansprakelijkheid voor de volledige uitrusting af indien de zegels verbroken worden.
- Bij de montage van een MX-frontlader buiten de aanbevelingen van het MX-tarief dat op de datum van aankoop geldig is, vervalt de garantie van MX op de volledige uitrusting.
- De garantie van MX op de volledige uitrusting vervalt als er een onderdeel van de uitrusting van MX (werktuigen, frontlader, onderstel enz.) gewijzigd wordt of als er een op de MX-frontlader geïnstalleerd werktuig of onderdeel gebruikt wordt dat niet door MX aanbevolen is.
- Gebruik uitsluitend reserveonderdelen van MX. Breng zelf geen wijzigingen aan uw MX-frontlader en aan de werktuigen (mechanische, elektrische, hydraulische, pneumatische kenmerken) ervan aan en laat dit ook niet door iemand anders doen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van MX. Door het niet-naleven van deze voorschriften kan uw MX-frontlader onveilig worden. In geval van schade of letsel wordt de aansprakelijkheid van MX volledig afgewezen.
- De garantie vervalt onmiddellijk indien de in de gebruiksaanwijzing beschreven normen en instructies voor het gebruik en het onderhoud van de MX-frontlader niet in acht genomen worden. MX kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen ten gevolge van handelingen die met deze verbodsbepalingen in strijd zijn.

2. Gebruiksvoorschriften

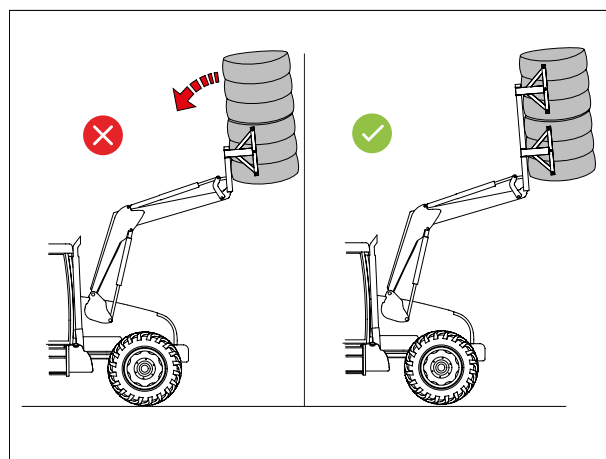
- Elk werktuig werd ontworpen voor een specifiek gebruik en heeft zijn eigen weerstandsgrenzen.
- Het afgraven van grond en het uittrekken van boomstronken is verboden. Dergelijke werkzaamheden vereisen gespecialiseerd materiaal en kunnen niet met een landbouwfrontlader uitgevoerd worden.
- Gebruik bij voorkeur de tractie en niet de vaart van de tractor om in het te verplaatsen materiaal te dringen; in het laatste geval worden de frontlader en de tractor aan aanzienlijke krachten blootgesteld.
- Belast de hydraulische onderdelen niet onnodig als de te verplaatsen lading te zwaar is. Laat de bedieningshendels van het regelventiel los als de cilinders hun beste tijd gehad hebben.
- Werk altijd met de last in het midden.

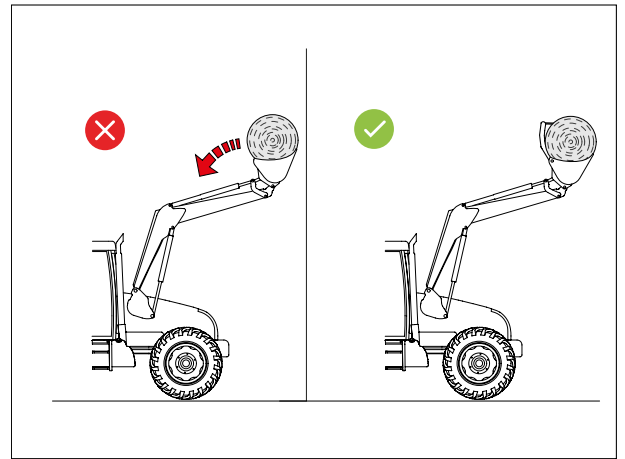
- Werk voor grondnivelleringswerkzaamheden aan beperkte snelheid, waarbij de hoek tussen het werktuig en de grond maximaal 50° bedraagt.

OPMERKING: Werk op een vlotte en verstandige manier.

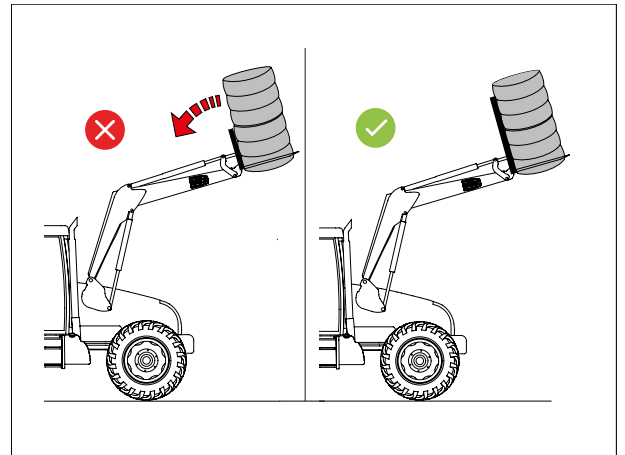


- Controleer bij het hanteren van balen of de baal goed vastzit alvorens de frontlader op te heffen.

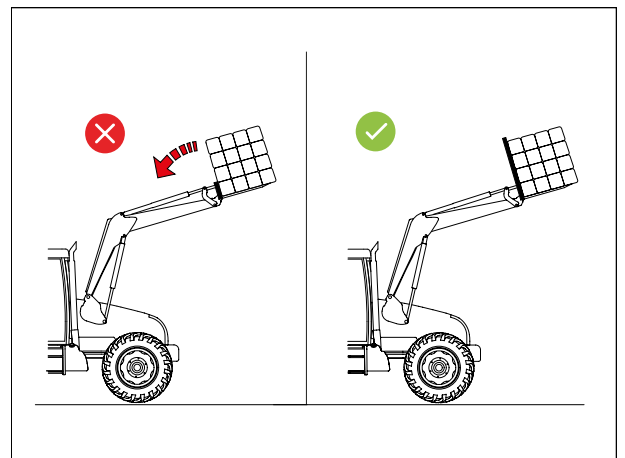




- Gebruik het werktuig dat voor het uit te voeren werk ontworpen is.



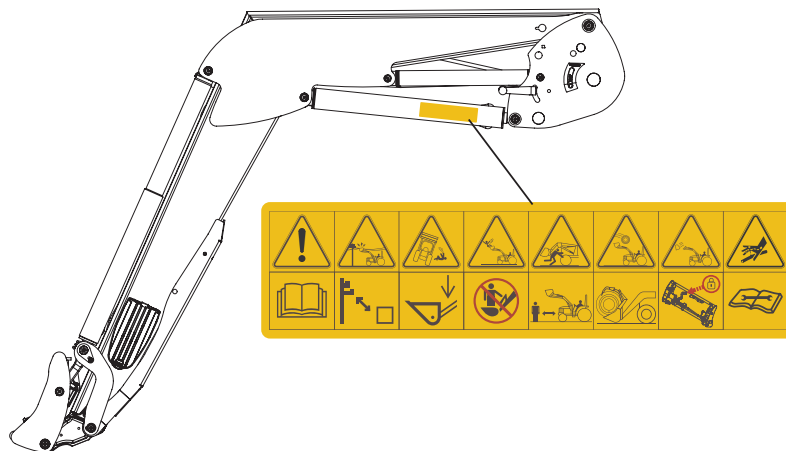
- Ingeval van bulkkladingen mag het maximale laadniveau van het werktuig de laagste wand niet overschrijden en in geval van stukkladingen mag het de hoogte van de achterwand niet overschrijden.



Stukklading

3. Veiligheidsstickers

Er zijn veiligheidsstickers aangebracht op de frontladers. Controleer of de stickers zuiver en leesbaar zijn en vervang ze in geval van slijtage. Als de sticker moet worden vervangen, moet het oppervlak met isopropylalcohol worden gereinigd en moet de nieuwe sticker met een speciaal hulpmiddel worden vastgelijmd.



⚠ GEVAAR: deze instructies niet naleven, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Symboliek

Betekenis



Lees de veiligheids- en gebruiksregels in de handleiding voordat u het product gebruikt.



Houd een minimale veiligheidsafstand tot hoogspanningskabels aan.

Symboliek	Betekenis
	Rijd met de frontlader in lage stand.
	Het is verboden op het werktuig te klimmen.
	Het is verboden om onder de last te staan.
	Gebruik een werktuig dat geschikt is voor het uit te voeren werk en gebruik het volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
	Controleer voor gebruik de effectieve vergrendeling van het werktuig.
	Lees de instructies in de handleiding voordat u hydraulisch onderhoud uitvoert.

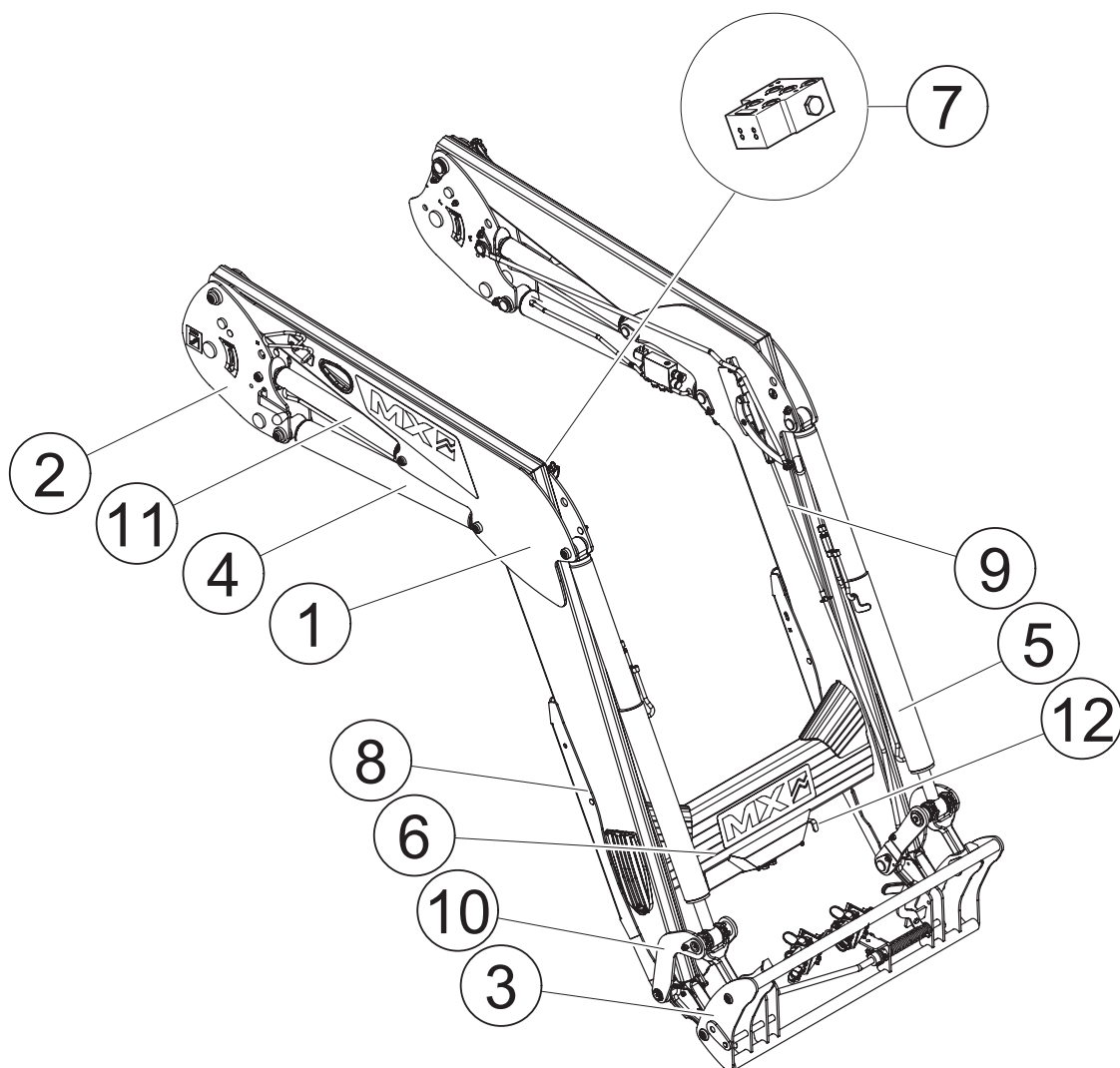
4. Identificatieplaatje

Het identificatieplaatje bevindt zich aan de binnenkant van de rechterarm van de frontlader. Daarop staan het type en het serienummer van de frontlader die voor elk verzoek om inlichtingen, elke vraag naar reserveonderdelen of technische bijstand nodig zijn.

MX	CE	UK
CA		
Designation	<input type="text"/>	
Type/Model	<input type="text"/>	
Serial number	<input type="text"/>	
Year of manufacture	<input type="text"/>	
Maximum weight	<input type="text"/>	kg
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)	<input type="text"/>	kg
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE		



5. Beschrijving



- 1 : Laadarm
- 2 : Halve frames
- 3 : Werktuigframe
- 4 : Hefcilinder
- 5 : Kiepcilinder
- 6 : dwarsbalk

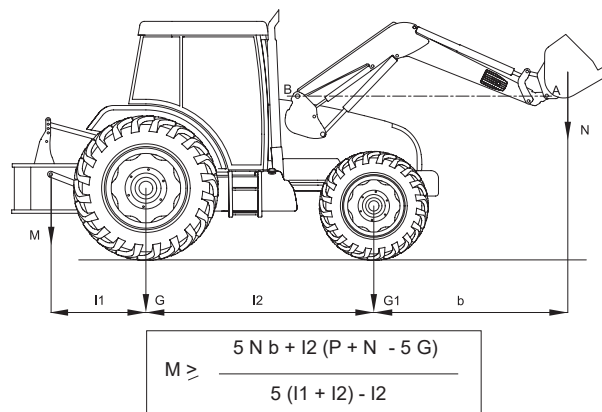
- 7 : Hydraulisch blok
- 8 : Steunpoten
- 9 : Indicatiestang
- 10 : Kantelarm
- 11 : Hydraulische parallelgeleiding (PCH)
- 12 : EASY PLUG (decompressiefunctie)

6. Contragewicht

De stabiliteit van het tractor-frontlader-samenstel kan enkel en alleen door het aanbrengen van een contragewicht aan de achterkant van de tractor gegarandeerd worden. Dat dient ervoor te zorgen dat 20% van de brutomassa (tractor, frontlader, werktuig, maximumlading en contragewicht) door de achteras van de tractor gedragen wordt om onder optimale veiligheidsomstandigheden te kunnen werken.

Met onderstaande formule kan de massa (M) van het contragewicht berekend worden (norm EN12525 + A2 2010).

- G: Belasting op de achteras, zonder tegengewicht, met leeg werktuig (kg).
- G1: Belasting op de vooras, zonder tegengewicht, met leeg werktuig (kg).
- b : afstand van de vooras tot het zwaartepunt van het werktuig (mm).
- l1: afstand van de as van de hefarmen tot de achteras (mm).
- l2: wielbasis (mm).
- N: Nuttig laadvermogen van de frontlader voor een scharnierpunt van het werktuig (A) in het horizontaal verlengde van het scharnierpunt van de frontlader (B) (kg).
- P: G + G1 (kg).
- M: gewicht van het contragewicht (kg).



7. Besturing

! Herinnering : verlaat de tractor nooit wanneer de frontlader opgeheven is.

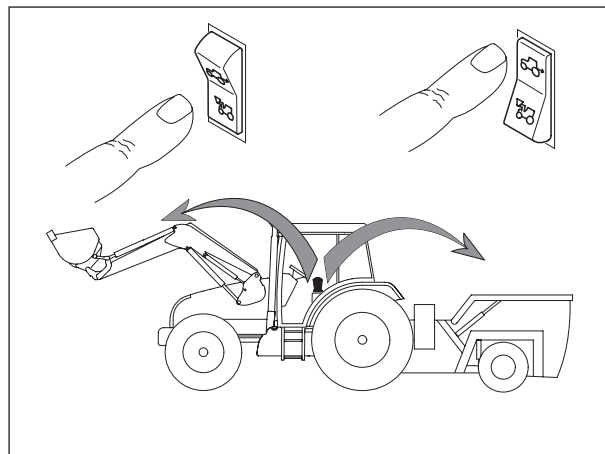
Elk schuifregelventiel veroorzaakt een intern lek dat voor de goede werking ervan nodig is.

7.1 Besturing met de regelventielen van de tractor

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de tractor.

7.1.1 Voorste / achterste stuurkeuzeschakelaar (optioneel)

Met de originele joystick van de tractor kan de gebruiker vanuit de cabine ofwel de MX-frontlader ofwel de achterste koppelingen bedienen.

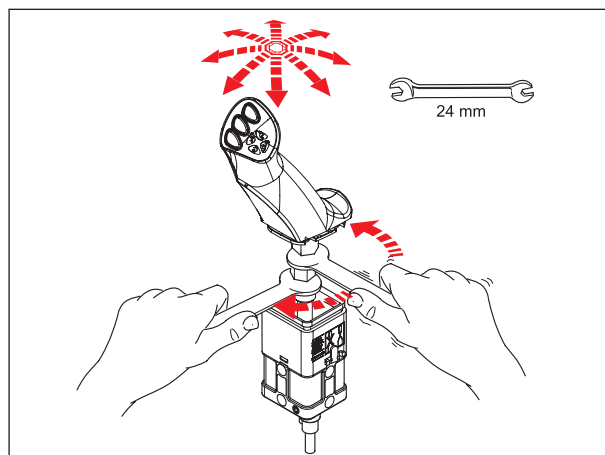


7.2 Besturing met MX-regelventiel

7.2.1 Instelling van de hendel*

Om de frontlader vlot te kunnen besturen, kan de positie van de hendel ingesteld worden.

* enkel bij Propilot- en Flexpilot-besturingen.



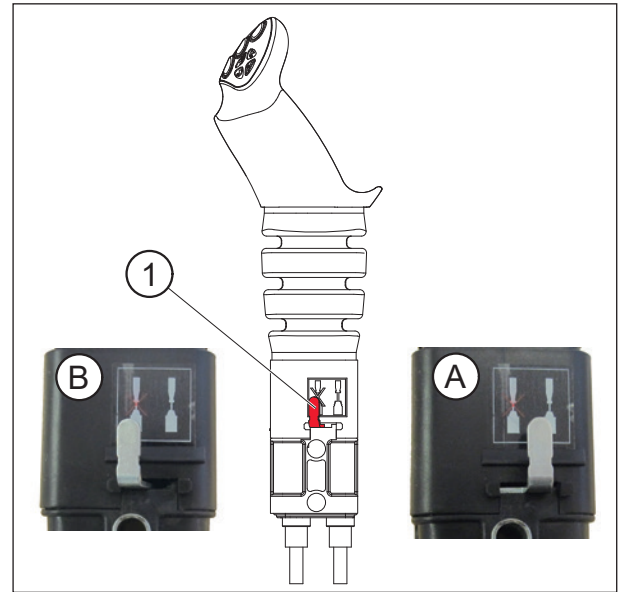
7.3 Besturing met MX PROPILOT-regelventiel

7.3.1 Veiligheid

Om een ongewenste bediening van de frontlader te voorkomen, kan de enkelvoudige PROPILOT-stuurknuppel worden vergrendeld.

Verschuif het ontgrendellipje (1).

- (A): ontgrendelde positie.
- (B): vergrendelde positie.



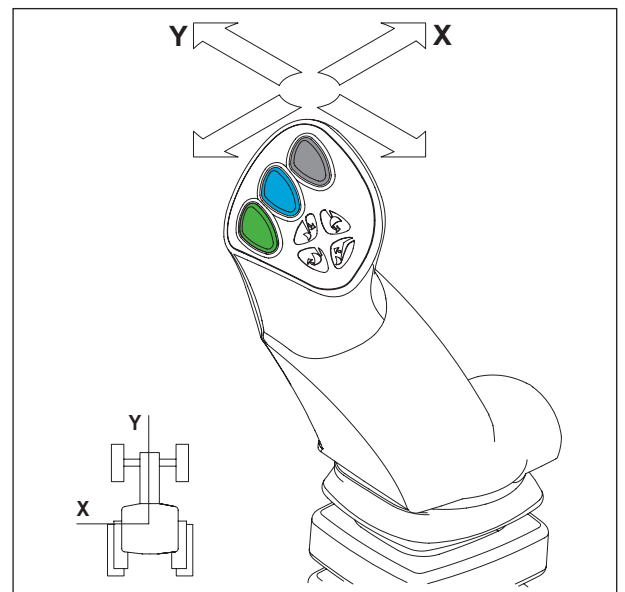
7.3.2 Bewegingen

1ste functie : langsheen de " Y "-as

- Naar voren = de frontlader daalt (Werking van de dubbelwerkende hydraulische cilinder).
- Naar voren voorbij de inkeping = zwevende positie (Werking van de enkelwerkende hydraulische cilinder).
- Naar achteren = de voorlader stijgt

2de functie : langsheen de " X "-as

- Naar links = graafbeweging van het werktuig.
- Naar rechts = kiepbeweging van het werktuig.



3e functie: langs de 'X'-as

— Knop (1) + kiepbeving naar binnen/naar buiten.

4e functie: langs de 'X'-as

— Knop (2) + kiepbeving naar binnen/naar buiten.

FAST-LOCK

Automatisch Aan- / afkoppelen van het werktuig.

— Knop (1) + (4) + graaf- of kiepbeving.

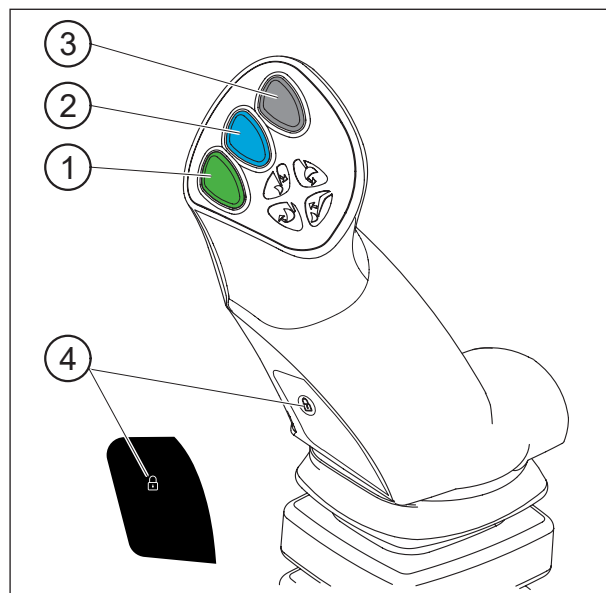
SPEED-LINK 2

Automatisch aan- / afkoppelen van het werktuig met hydraulische en elektrische functies.

— Knop (1) + (4) + graaf- of kiepbeving.

OPMERKING: Ongebruikte knop (3).

Knop (4) alleen beschikbaar in combinatie met de optie FAST-LOCK of SPEED-LINK 2.



7.4 Besturing met het MX FLEXPILLOT-regelventiel

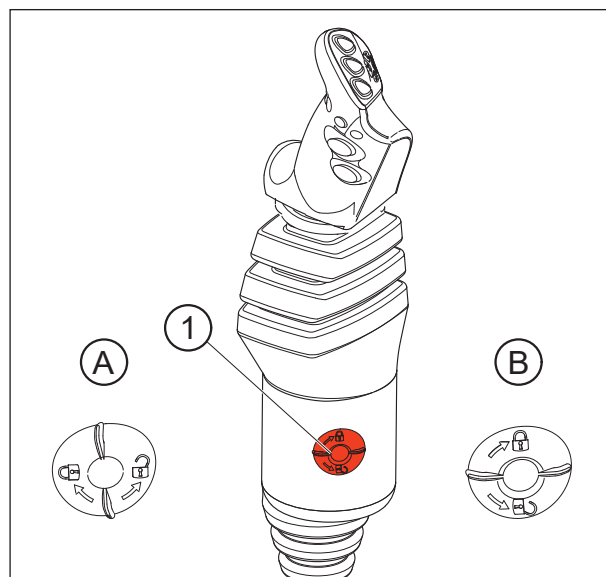
7.4.1 Veiligheid

Om een onvrijwillige bediening van de frontlader te voorkomen, kan de FLEXPILLOT-bedieningshendel vergrendeld worden.

Draai aan de isolatieklep (1):

— (A): ontgrendelde positie.

— (B): vergrendelde positie.



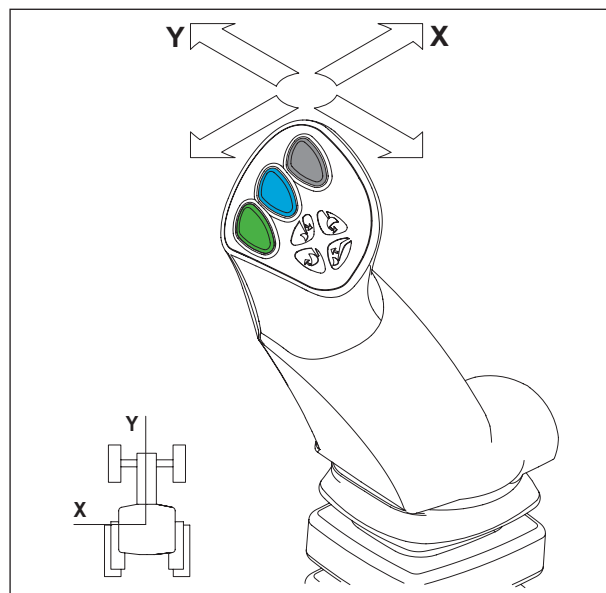
7.4.2 Bewegingen

1e functie: langs de 'Y'-as

- Naar voren = voorlader daalt
(Werking van de dubbelwerkende hydraulische cilinder).
- Naar voren voorbij de inkeping = zwevende positie
(Werking van de enkelwerkende hydraulische cilinder).
- Naar achteren = de voorlader stijgt

2e functie: langs de 'X'-as

- Naar links = graafbeweging van het werktuig.
- Naar rechts = kiepbeweging van het werktuig.



3e functie: langs de 'X'-as

- Knop (1) + kiepbeweging naar binnen/naar buiten.

4e functie: langs de 'X'-as

- Knop (2) + kipbeweging naar binnen/naar buiten.

FAST-LOCK

Automatisch Aan- / afkoppelen van het werktuig.

- Knop (1) + (4) + graaf- of kiepbeweging.

SPEED-LINK 2

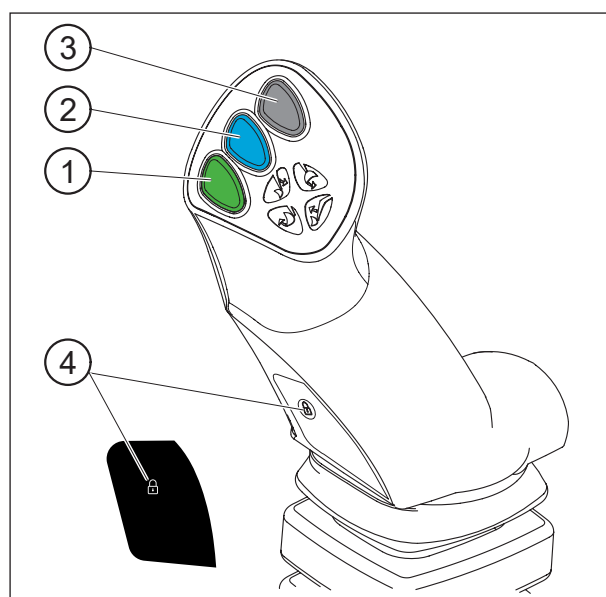
Automatisch aan- / afkoppelen van het werktuig met hydraulische en elektrische functies.

- Knop (1) + (4) + graaf- of kiepbeweging.

AUTO-LEVEL System

Upgrade van het werktuig

- Knop (3).



OPMERKING: Knop (4) alleen te gebruiken in combinatie met de optie FAST-LOCK of SPEED-LINK 2.

7.5 Besturing met MX e-PILOT S-regelventiel

Zie specifieke handleiding e-PILOT S.

8. Afkoppelen van de frontlader

! Deze handeling dient door de bestuurder uitgevoerd te worden, die hiervoor de bestuurderscabine dient te verlaten en terwijl hij met de frontlader werkt elk manoeuvre verhindert.

Bekijk ook het filmpje van het af-/aankoppelen op www.m-x.eu

De frontlader dient altijd gekoppeld te worden aan een werktuig van ten minste 100 kg om hem af te koppelen.

- Kies een plaats met een vlakke en vaste ondergrond.
- Laat de dubbelwerkende voorlader zakken tot de vooras lichtjes omhoog komt, werktuig plat op de grond.
- De hendel in de zweefstand brengen. Keer terug naar neutraal. Als de hefcilinders goed gevuld zijn, zal de blootstelling aan de zon onvrijwillige bewegingen van de frontlader beperken en een goede koppeling garanderen.
- Trek de handrem aan. Schakel de motor uit.
- Verlaat de tractor.



- Trek aan de linkerkant de ontgrendelingshendel met een korte ruk naar beneden.

BELANGRIJK: De vergrendelingsindicator bevindt zich in de rode zone.



- Klap de linker en rechter steunpoten uit.



Instelling van de steunpoten bij het eerste gebruik

1. Plaats het werktuig plat op de grond.



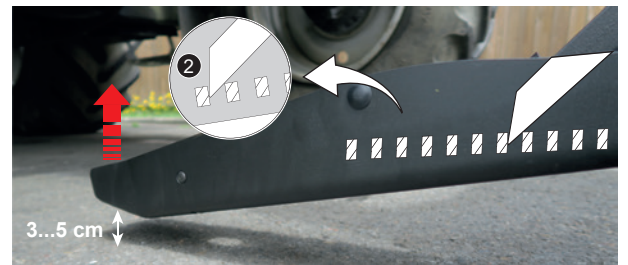
2. Klap de steunpoot uit.



3. Demonteer het drijfstanglager (1) en plaats de steunpoot op de grond.



4. Kies de inkeping (2) waarbij een afstand van 3 tot 5 cm tot de grond ontstaat wanneer de steunpoot met de hand opgeheven wordt.



5. Breng het lager in deze stand zo dicht mogelijk bij de borgpen (3) aan.



6. Doe hetzelfde voor de andere steunpoot.

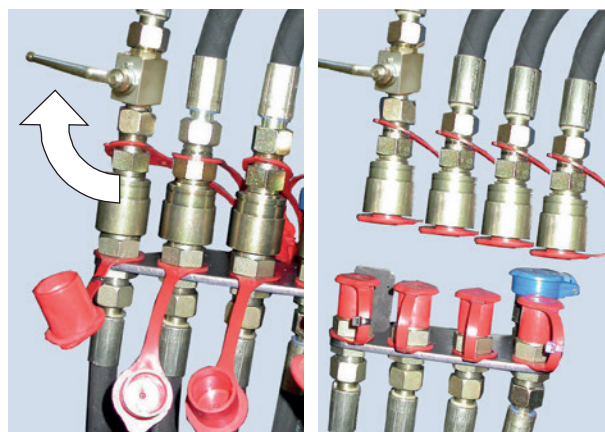
- Ontkoppel de hydraulica en de elektronica. frontlader met MACH-systeem:
 - Ontgrendel de stomp van het MACH-systeem door op de veiligheidsgrendel aan de linkerkant te drukken en til vervolgens de hendel omhoog.



- Bevestig de stolp van het MACH-Systeem op zijn steun.



- Ontkoppel de hydraulica en de elektronica. frontlader zonder MACH-systeem:
 - Draai de kraan dicht en koppel de hydraulische koppelingen af.
 - Plaats de (schone) beschermdoppen op de mannelijke en vrouwelijke koppelingen en leg de leidingen op de voorlader.



- Trek aan de rechterkant de ontgrendelingshendel met een korte ruk naar beneden.

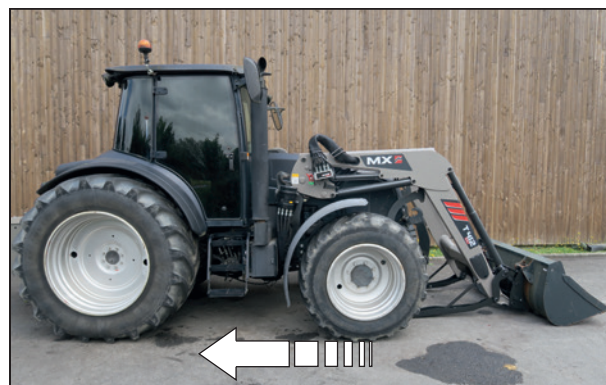
BELANGRIJK: De vergrendelingsindicator bevindt zich in de rode zone.



- Neem weer plaats in de bestuurderscabine en controleer op de linker en rechter koppelingspanelen of de vergrendelingsindicatoren zich in de rode zone bevinden.



- Rijd de tractor eerst met een korte ruk en daarna langzaam achteruit tot de frontlader op de steunpoten rust.



- Controleer of het geheel stabiel staat.



9. Aankoppelen van de frontlader

! Deze handeling dient door de bestuurder uitgevoerd te worden, die hiervoor de bestuurderscabine dient te verlaten en terwijl hij met de frontlader werkt elk manoeuvre verhindert.

Bekijk ook het filmpje van het af-/aankoppelen op www.m-x.eu

- Controleer op de linker-/rechterpanelen of de vergrendelingsindicatoren zich in de rode zone bevinden en of er geen enkel object het aangrijpen van de frontlader in de weg staat.
- De adapterkoppen zijn van een helling en een aanbouwrol voorzien om de frontlader bij het aankoppelen op te heffen.



- Rijd de tractor vooruit om het kader van de frontlader naar de adapter te leiden tot de veiligheidsgrendels automatisch vastklikken.



- De frontlader is **vergrendeld** als de vergrendelingsindicatoren zich in de **groene zone** bevinden.

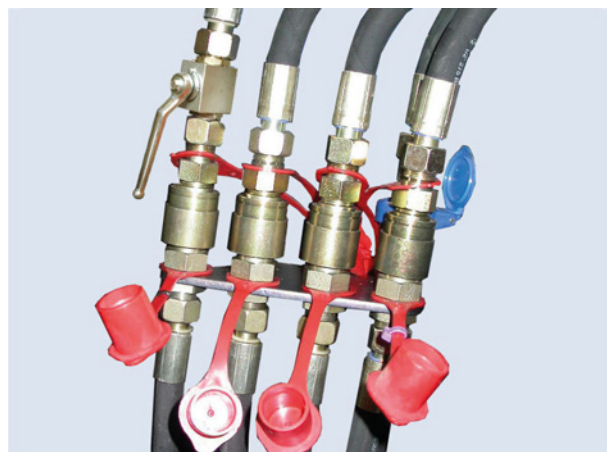
BELANGRIJK: Ga, als de indicatoren zich nog altijd in de rode zone bevinden, naar de rubriek 'Aankoppelen in twee fasen'.



- Sluit de hydraulische en elektrische onderdelen aan. Frontlader met MACH-systeem:
 - Controleer vóór het aankoppelen of de mannelijke en vrouwelijke koppelingen schoon zijn. Reinig ze indien nodig.
 - Neem de stolp met twee handen aan de achterzijde vast, til de afdekkap van de verdeler op en zet het schuifstelsel verticaal vast.



- Sluit de hydraulische en elektrische onderdelen aan. Frontlader zonder MACH-systeem:
 - Neem de doppen weg
 - Sluit de hydraulische koppelingen aan
 - Draai de kraan open.



- Klap de rechter- en linkersteunpoten in en vergrendel ze.

BELANGRIJK: Controleer of elke steunpoot goed vergrendeld is.



- Controle uit te voeren vóór de inwerkingstelling: Laat het werktuig steunen op de grond (de voorwielen van de tractor komen los van de grond) om de goede koppeling van de frontlader te controleren.

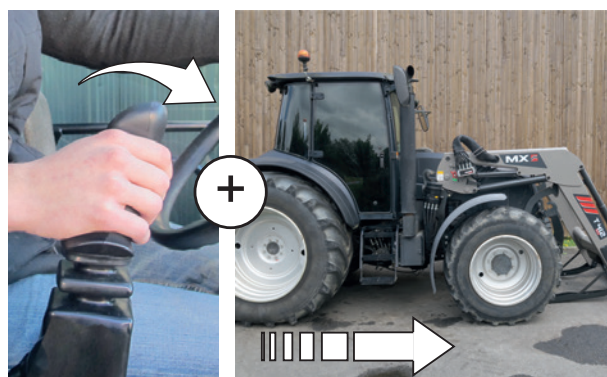


9.1 Koppeling in twee fasen

- Sluit de hydraulische en elektrische onderdelen aan.



- Beweeg de bedieningshendel naar voren tot in de vlottende gekartelde positie + rij de tractor naar voren. Draai indien nodig de wielen.



- Breng lichtjes omhoog. De frontlader is vergrendeld (indicatoren in het groen).



— Klap de rechter- en linkersteunpoten in en vergrendel ze.



— Uit te voeren controle: laat het werktuig steunen op de grond.



10. Ontkoppeling van het werktuig

! Deze handeling dient door de bestuurder uitgevoerd te worden, die hiervoor de bestuurderscabine dient te verlaten en terwijl hij met de frontlader werkt elk manoeuvre verhindert.

10.1 Werktuigdrager met handmatige ontgrendeling

- Kies een plaats met een vlakke en stabiele ondergrond.
- Plaats het werktuig zonder last, met het hulpstuk in rust (bovenklem, rotor...), in horizontale positie op $\approx 0,30$ m boven de grond.
- Trek de handrem aan.
- Schakel de motor van de tractor uit.
- Verlaag de druk van de los te koppelen hydraulische circuits.

OPMERKING: Als de frontlader met een elektromagnetisch ventiel uitgerust is, dient u het contact aan te zetten en op de bedieningsknop te drukken.

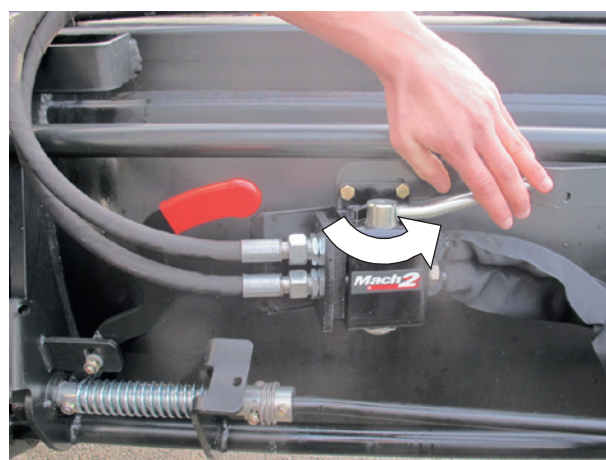
Als uw frontlader is uitgerust met de EASY PLUG-functie:

- Trek aan de decompressiehendel.

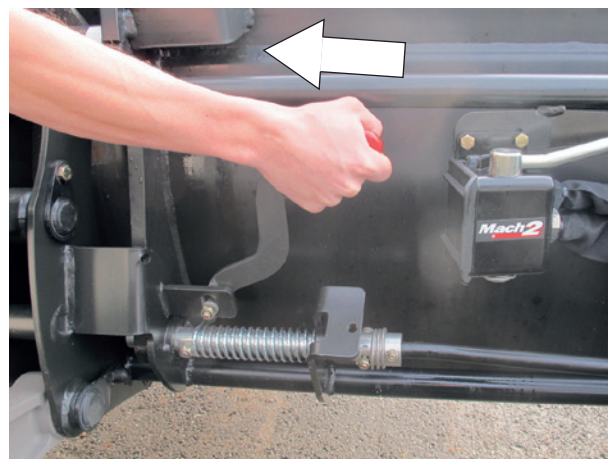
! **GEVAAR:** Voordat u de decompressiefunctie activeert, moet u nagaan of het werktuig onbelast is en of de accessoires (bovenklem, rotor, enz.) stilstaan.

- Schakel de hydraulische onderdelen uit.
 - Mach 2: ontgrendelen.
 - Koppelingen: Plaats de beschermdoppen op de mannelijke en vrouwelijke koppelingen.

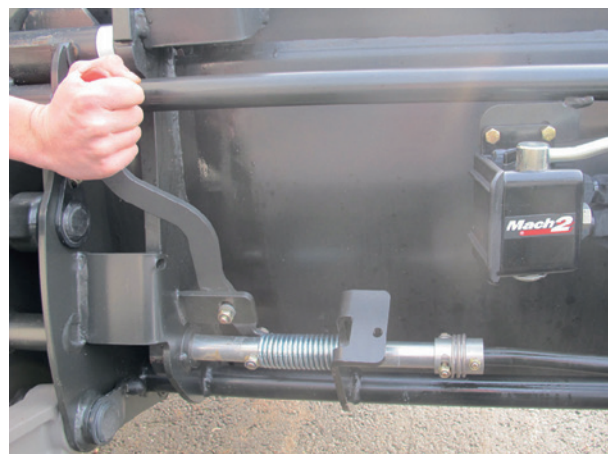
- Leg de leidingen vooraan op het werktuig.



- Ontgrendeling van het werktuig.
Ga links van de frontlader staan, **NOOIT ERVOOR**, trek de bedieningshendel volledig naar u toe.



- Trek de bedieningshendel naar u toe tot deze vergrendelt.



- Plaats het werktuig op de grond terwijl u langzaam kiept om de werktuigdrager van het werktuig los te maken.

10.2 FAST-LOCK-werktuighouderkader

- Hef de frontlader op tot het werktuig van de grond loskomt.
- Druk met het werktuig in horizontale positie op de groene en 'grendelslot'-knoppen terwijl u de enkelvoudige bedieningshendel naar rechts beweegt (lozing).
- Het werktuig is nu ontgrendeld.
- Plaats het werktuig op de grond terwijl u langzaam kiept om de werktuigdrager van het werktuig los te maken.



OPMERKING: Als het werktuig met één of meerdere hydraulische functies uitgerust is, dan dient u eerst de leidingen los te koppelen.

10.3 SPEED LINK 2-werktuighouderkader

- Hef de frontlader op tot het werktuig van de grond loskomt.
- Voor een langere levensduur van de koppeling: check of de hydraulische functies van het werktuig niet onder druk staan: open bijvoorbeeld lichtjes de bovenklem.
- Druk op de groene en knoppen terwijl u de bedieningshendel naar rechts beweegt (lozing).
- Het werktuig is nu ontgrendeld.
- De vergrendelingsindicator aan de achterkant van het SPEED-LINK 2-kader staat op rood.
- Plaats het werktuig op de grond terwijl u langzaam kiept om de werktuigdrager van het werktuig los te maken.



OPMERKING: Het gebruik van een werktuig met maximaal één DE-functie maar niet uitgerust met de SPEED-LINK 2-stekker is mogelijk. Koppel zo nodig de twee koppelingen die zich op het achtercarter van het SPEED-LINK 2-kader bevinden af het verlagen van de druk van het hydraulische circuit van de derde functie.

11. Aankoppelen van het werktuig

! Deze handeling dient door de bestuurder uitgevoerd te worden, die hiervoor de bestuurderscabine dient te verlaten en terwijl hij met de frontlader werkt elk manoeuvre verhindert.

11.1 Werktuigdrager met handmatige ontgrendeling

- Zorg ervoor dat de ontgrendelingshendel in de stand 'AANKOPPELEN' staat (hendel naar achteren gekanteld). De pennen zijn ingetrokken, de veren zijn samengedrukt.

! **OPGELET:** Controleer of de leidingen van het werktuig zich wel degelijk niet in het koppelingsgebied bevinden.

- Breng de frontlader naar voren in de as van het werktuig.
- Schuif de werktuigdrager op het werktuig.
- Maak een graafbeweging terwijl u vooruit blijft rijden tot de ontgrendelingshendel losspringt.

- Leg de motor stil.
- Verminder de druk in de hydraulische leidingen die het werktuig voeden.

OPMERKING: Als de frontlader met een elektromagnetisch ventiel uitgerust is, dient u het contact aan te zetten en op de bedieningsknop te drukken.



Als uw frontlader is uitgerust met de EASY PLUG-functie:

- Trek aan de decompressiehendel.

⚠ GEVAAR: Voordat u de decompressiefunctie activeert, moet u nagaan of het werktuig onbelast is en of de accessoires (bovenklem, rotor, enz.) stilstaan.



- Controleer of de mannelijke en vrouwelijke koppelingen schoon zijn voordat u ze aansluit. Reinig ze indien nodig.
- Koppel voor de werktuigen met hydraulische functie de leidingen aan.



11.2 FAST-LOCK-werktuighouderkader

- Stand 'open' die de doorgang van de onderdelen van het werktuig toelaat.
- Breng de frontlader naar voren in de as van het werktuig.
- Sluit de werktuighouder op het werktuig aan.
- Maak een lichte graafbeweging en hef de frontlader op tot het werktuig van de grond loskomt.
- Druk op de groene en 'grendelslot'-knop terwijl u de hendel voor het kiepen naar links beweegt (graafbeweging).
- Het werktuig is nu vergrendeld.



OPMERKING: Als het werktuig met één of meerdere hydraulische functies uitgerust is, dient u de leidingen aan te koppelen.

11.3 SPEED LINK 2-werktuighouderkader

- Controleer, voordat u een werktuig neemt, of de grendels in de 'open' stand staan. De vergrendelingsindicator die zich aan de achterkant van het SPEED-LINK 2-kader bevindt staat op rood.
- Breng de frontlader naar voren in de as van het werktuig, schuif de werkuighouder op het werktuig, maak een lichte graafbeweging en hef de frontlader op tot het werktuig van de grond loskomt.
- Druk op de groene en 'grendelslot'-knoppen terwijl u de hendel voor het kiepen naar links beweegt (graafbeweging). Het werktuig is nu vergrendeld.
- De vergrendelingsindicator staat op groen.



OPMERKING: Het gebruik van een werktuig met maximaal één DE functie maar niet uitgerust met de SPEED-LINK 2-stekker is mogelijk. Sluit zo nodig de twee koppelingen op het achtercarter van het SPEED-LINK 2-kader aan na het verlagen van de druk van het hydraulische circuit van de derde functie.

⚠ OPGELET: Vóór de verplaatsing uit te voeren controles:
Laat het werktuig geforceerd op de grond steunen (de voorwielen van de tractor komen los van de grond) om te controleren of het goed vergrendeld is.
Manoeuvreeer alle bewegende onderdelen maximaal, in alle richtingen, om de afdichting van het hydraulische circuit en de goede plaatsing van de leidingen te controleren.

12. Modellen van werktuighouderkaders

12.1 MX-werktuighouderkader



12.2 Euro-werktuighouderkader



12.3 MX / Euro-werktuighouderkader

Verwijder, om van de MX-positie (1) naar de Euro-positie (2) over te gaan,

- de pennen,
- Kantel de koppelingsschoenen naar beneden.
- Zorg ervoor dat de koppelingsschoenen door de veerstangen op hun plaats gehouden worden.
- Plaats de pennen terug in hun oorspronkelijke positie.



12.4 Euro / SMS-werktuighouderkader

Kantel, om van de SMS-positie (1) naar de Euro-positie (2) over te gaan,

- de 2 lagers naar beneden.



12.5 EURO-/SIGMA 4-werktuigdrager

Verwijder, om van de Euro-positie (1) naar de Sigma 4-positie (2) over te gaan,

- de pennen,
- Plaats de schoenen in de neutrale positie,
- Plaats de pennen terug in hun oorspronkelijke positie.



12.6 EURO-/TENIAS-werktuigdrager

Verwijder, om van de TENIAS-positie (1) naar de Euro-positie (2) over te gaan,

- de pennen,
- Plaats de schoenen in positie,
- Plaats de pennen terug in hun oorspronkelijke positie.



13. Inbedrijfstelling van de frontlader – checklist

Nadat de frontlader aangekoppeld is, dient u alvorens hem in gebruik te nemen alle functies zorgvuldig te controleren. Tref bij een storing alle noodzakelijke maatregelen.

- Controleer of de frontlader goed aan de tractor gekoppeld is (zie hoofdstuk 'AANKOPPELEN VAN DE FRONTLADER').
- Controleer de goede stabiliteit van het lader-tractor-samenstel (zie hoofdstuk 'CONTRAGEWICHT').
- Controleer de goede staat van het schroefwerk. Vervang, reinig de schroeven en schroef ze indien nodig opnieuw vast (zie hoofdstuk 'ONDERHOUD').
- Controleer of er geen interferentie tussen de frontlader en de tractor is. Controleer of de wielen de frontlader bij maximale stuuruitslag niet raken. Pas indien nodig de afstand aan of beperk de stuuruitslaghoek.
- Controleer of de vrije stang goed werkt.
- Controleer of de onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd en in overeenstemming met het service-interval zijn (zie hoofdstuk 'ONDERHOUD').
- Test zoveel mogelijk alle functies van de frontlader bij laag toerental om de dichtheid van het hydraulische circuit en de goede plaatsing van de slangen te controleren (zie hoofdstuk 'ONDERHOUD').
- Ontlucht het hydraulische systeem door de functies meerdere keren onder druk te zetten.
- Controleer het oliepeil van de tractor en vul indien nodig bij.
- Controleer of het werktuig goed aan de frontlader gekoppeld is (zie hoofdstuk 'AANKOPPELEN VAN HET WERKTUIG'). Laat het werktuig geforceerd op de grond steunen (de voorwielen van de tractor komen los van de grond) om te controleren of het goed vergrendeld is. Wissel, Indien de frontlader met de optie SPEED-LINK of FAST-LOCK uitgerust is, meerdere keren tussen de standen 'vergrendeld' en 'ontgrendeld'. Controleer of de vrije stang goed afgesteld is (zie hoofdstuk 'NIVEAU-INDICATOR').
- Controleer de mechanische toestand (eventuele scheuren, vervormingen, slijtage van de lagers, speling, steunpoten enz.).

⚠ OPGELET: voor het onderhoud van de tractor dient de motor van de tractor uitgeschakeld te zijn en wordt sterk aangeraden om de frontlader los te koppelen. Het loskoppelen verloopt eenvoudig en snel en garandeert een veilig en doeltreffend onderhoud van de tractor.

13.6.1 Statische testprocedure

Controleer vóór gebruik de structurele integriteit en de conformiteit met de technische specificaties van de frontlader:

- Onderzoek de algemene structuur van de frontlader op scheuren, defecte lassen of vervormingen.
- Controleer of de bevestigingen (bouten, moeren, klinknagels) goed vastzitten en niet beschadigd zijn.
- Controleer de staat van de frontlader en de scharnierpunten op slijtage of overmatige speling (zie hoofdstuk 'ONDERHOUD').
- Controleer of de frontlader voldoet aan de technische specificaties (zie hoofdstuk 'TECHNISCHE SPECIFICATIES').
- Controleer de cilinders en de hydraulische onderdelen (slangen, aansluitingen ...) op beschadigingen en slijtage.

⚠ OPGELET: elke test van de frontlader dient door de operator vanuit zijn stuurcabine uitgevoerd te worden. Hou iedereen weg uit de werkzone van de frontlader.

13.6.2 Dynamische testprocedure

Test de operationele prestaties en de veiligheid van de frontlader in reële gebruiksomstandigheden:

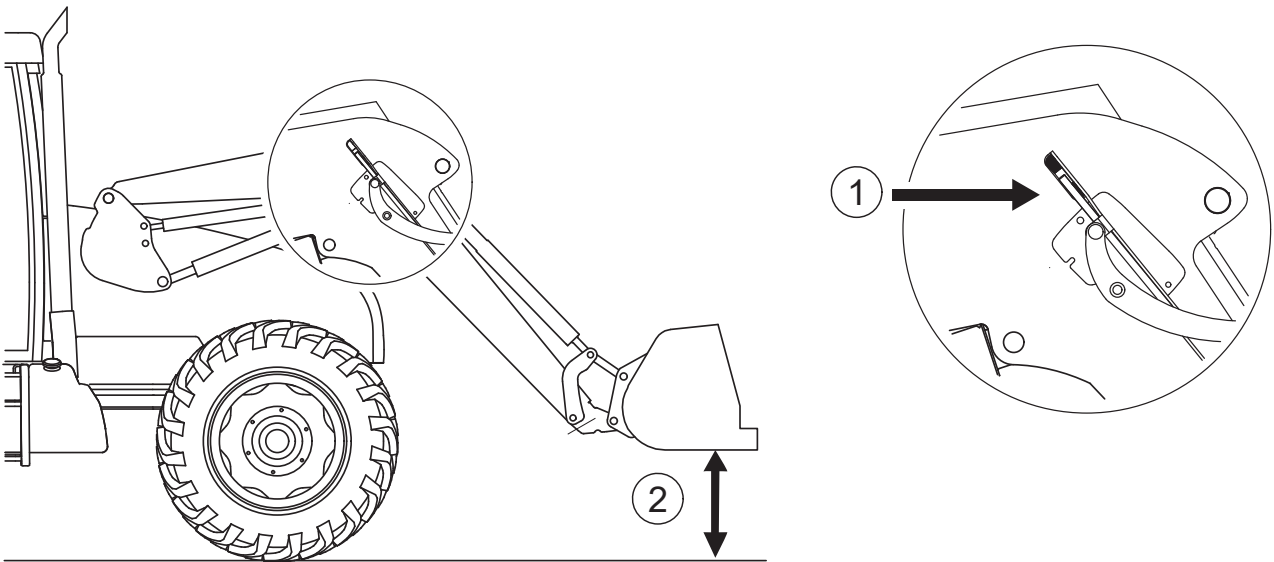
- Koppel de frontlader met een werktuig aan de tractor (zie hoofdstukken 'AANKOPPELEN VAN DE FRONTLADER' en 'AANKOPPELEN VAN HET WERKTUIG').
- Breng de frontlader tot op verschillende hoogtes omhoog en omlaag om te controleren of de beweging soepel verloopt.
- Laad het werktuig met het maximaal toegelaten gewicht en controleer of het de last kan tillen en vasthouden (zie hoofdstuk 'TECHNISCHE KENMERKEN').
- Rijd met de tractor met aangekoppelde frontlader op verschillende terreinen (vlak, hellend, ruw). Neem bochten en rij achteruit om de stabiliteit en het reactievermogen te controleren.
- Inspecteer de cilinders en de hydraulische leidingen op mogelijke lekkage.
- Controleer de goede werking van de hef-/kiepbeveiliging (zie hoofdstuk 'HEF- en KIEPBEVEILIGING'). (OPTIE)

OPMERKING: controleer voordat u de werking van het samenstel lader-tractor inspecteert of de bedieningsorganen in de neutrale stand staan.

⚠ OPGELET: elke test van de frontlader dient door de operator vanuit zijn stuurcabine uitgevoerd te worden. Hou iedereen weg uit de werkzone van de frontlader.

14. Niveau-indicator

Met de niveau-indicator kan de positie van het werktuig tijdens het laten zakken van de frontlader ingesteld worden. Hij bevindt zich aan de linkerkant van de frontlader. Hij kan in functie van het gebruikte werktuig ingesteld worden.



(1) Indicator

(2) Kiepbak evenwijdig aan de grond

15. FAST-LOCK System®

Het FAST-LOCK-systeem (optioneel) op de werktuigdrager maakt het mogelijk om de werktuigen vanuit de bestuurderscabine aan of los te koppelen.

Vergrendelde positie (1).



Ontgrendelde positie (2).



16. SPEED-LINK 2 System®

Het SPEED-LINK 2-systeem (optioneel) op het werktuighouderkader maakt het mogelijk om de werktuigen met hydraulische en elektrische functie vanuit de bestuurderscabine aan of los te koppelen.

SPEED-LINK 2-uitrusting (aan de kant van de frontlader) (1).



SPEED-LINK 2-uitrusting (aan de kant van het werktuig) (2).



Aan een rood/groene indicator achterop de SPEED-LINK 2-behuizing kan de bestuurder vanuit de bestuurderscabine zien in welke vergrendelingstoestand zijn werktuig zich bevindt.



17. PCH System

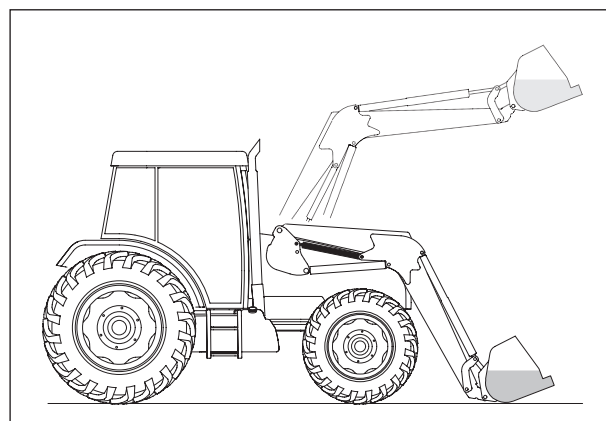
De hydraulische parallelgeleider (PCH) werkt automatisch. Het systeem is met hydraulische veiligheidselementen uitgerust die in geen geval mogen ontregeld worden. Het PCH System wordt met twee gebruiksposities aangeboden.



(1) 'Kiepbak'-stand (2) 'Pallet'-stand

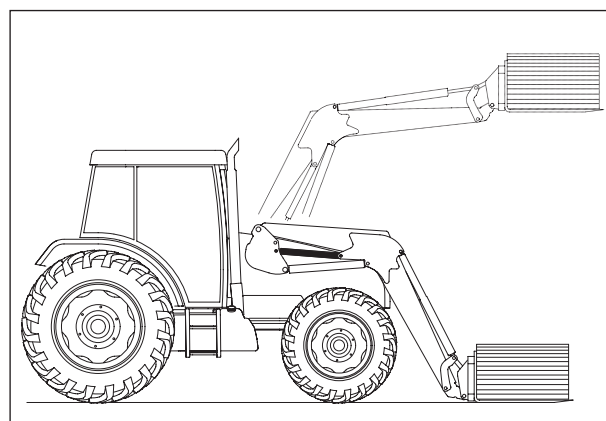
17.1 'Kiepbak'-stand

Tijdens het omhoog of omlaag gaan van de frontlader houdt het PCH-System het blad van de kiepbak in evenwicht. Daardoor valt de lading niet naar voren of naar achteren.



17.2 'Pallet'-stand

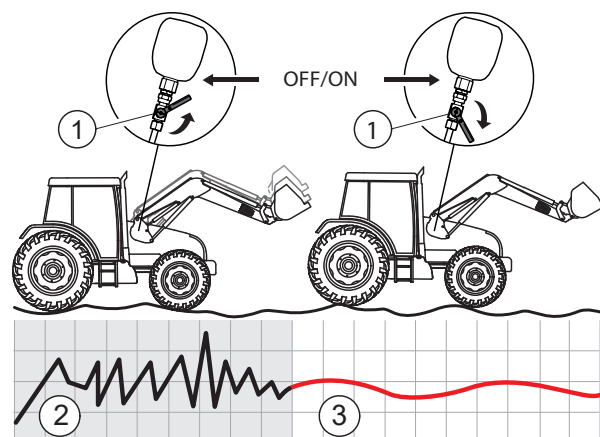
Tijdens het omhoog of omlaag gaan van de frontlader houdt het PCH-System de transpallet horizontaal. Daardoor blijft de plat op de bodem geladen lading in de horizontale positie.



18. SHOCK ELIMINATOR System

Schokken tijdens het rijden of bij het bruusk stoppen van de frontlader tijdens het zakken worden opgevangen (optioneel). Door dit systeem worden schokken op de tractor en dus ook het schudden in de cabine verminderd. De Shock Eliminator-isolatie vindt met behulp van het kraantje (1) plaats.

OPMERKING: De Shock Eliminator kan rechtstreeks in de cabine in- of uitgeschakeld worden (optie elektrische isolatie).



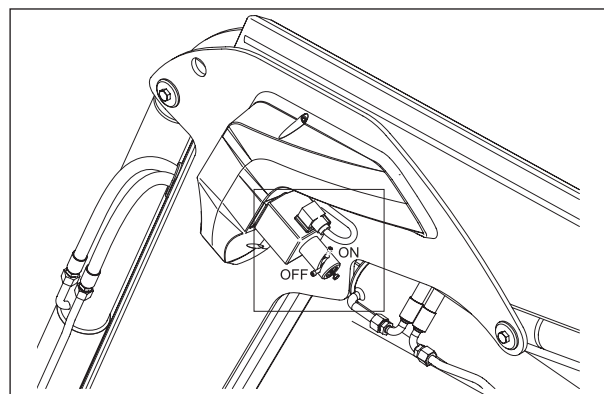
(2) Zonder SHOCK ELIMINATOR System
(3) Met SHOCK ELIMINATOR System

19. Kiepvertrager

De kiepvertrager (optioneel) bevindt zich aan het uiteinde van de solenoïde van het elektromagnetisch ventiel van de derde functie, aan de binnenkant van de rechterarm van de frontlader.

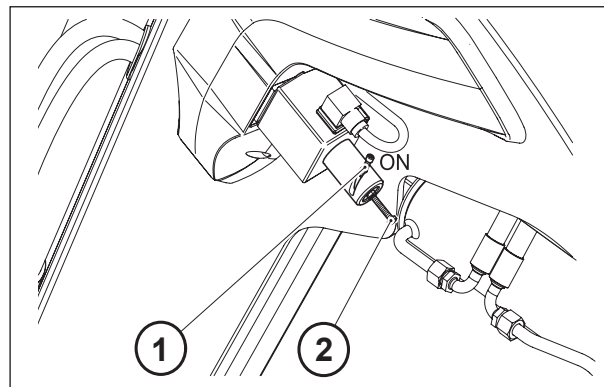
19.1 Start / Stop

- AAN: De vertrager is actief, het kiepen gaat langzaam.
- UIT: De vertrager is niet-actief, het kiepen verloopt normaal.



19.2 Instellen

- Zet de vertrager op de 'AAN'-stand.
- Draai de schroef (1) los.
- Regel de snelheid van het kiepen met de schroef (2).
- Draai de schroef (1) weer vast.
- Controleer de snelheid na instelling.



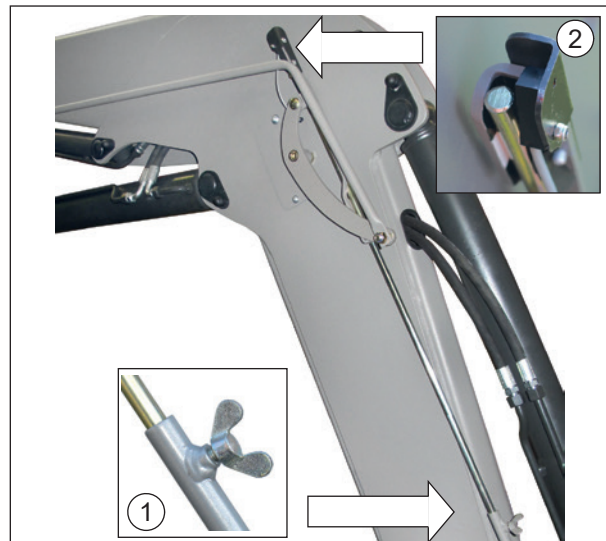
20. AUTO-LEVEL System

De automatische niveauregstelling van het AUTO-LEVEL System-werktuig (optioneel) is beschikbaar voor frontladers waarvan de besturing door de e-PILOT S MX-regelventielen verzekerd wordt.

20.1 Instellen van de positie van het werktuig

Het instellen van de positie van het werktuig gebeurt via de staaf van de vrije stang. Zie de afbeeldingen hiernaast.

- Plaats het werktuig in de gewenste positie.
- Plaats het werktuig op de grond.
- Draai de vleugelschroef (1) los .
- Plaats het uiteinde van de staaf vóór de sensor (2) .
- Draai de vleugelschroef (1) vast .



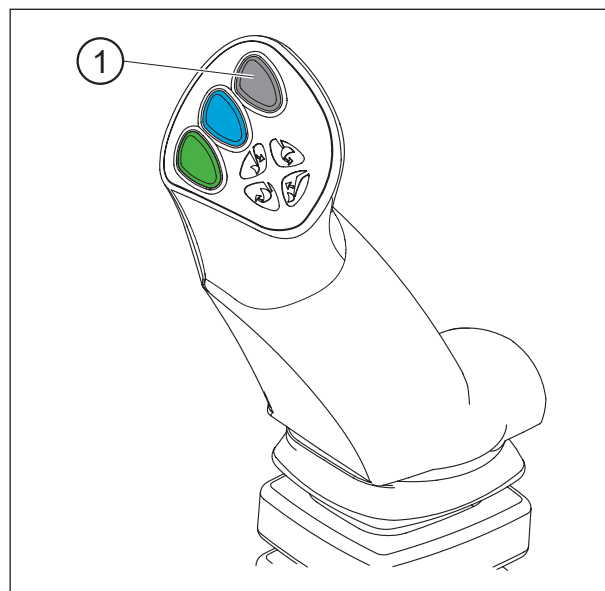
20.2 De automatische niveausterugstelling van het werktuig

e-PILOT S-sturing:

het AUTO-LEVEL System werkt in beide richtingen:

- laden en lossen. Als het werktuig bij het activeren van het AUTO-LEVEL Systeem in de kiepstand staat, begint de frontlader te graven. Als het werktuig in de graafstand staat, begint de frontlader te kiepen.

Zie specifieke handleiding e-PILOT S.



21. AUTO-UNLOAD System

De synchronisatie bak/bovenklem (optioneel) werkt in beide richtingen:

- Openen van de grijper/ kiepen van de kiepbak.
- graven met de kiepbak / sluiten van de grijper.

Het AUTO-UNLOAD System werkt enkel als de frontlader met een derde functie uitgerust is.

Bediening e-PILOT S: zie specifieke handleiding e-PILOT S (functie: AUTO-UNLOAD System).

OPMERKING: Voor een optimaal gebruik van het AUTO-UNLOAD System wordt aanbevolen om het systeem bij het kiepen in een aanhangwagen te activeren op het moment dat het werktuig zich in de horizontale positie bevindt.



22. EASY PLUG

Als uw frontlader is uitgerust met de EASY PLUG-functie:

- Trek aan de decompressiehendel.

⚠ GEVAAR: Voordat u de decompressiefunctie activeert, moet u nagaan of het werktuig onbelast is en of de accessoires (bovenklem, rotor, enz.) stilstaan.



- Sluit de slangen aan.



- Sluit het MACH-huis 2.



23. Werklichten

De set werklichten (optioneel) bestaat uit twee ledlampen boven de hefcilinders.

Met deze set kan de voorkant van de frontlader worden verlicht voor onderhouds- of verhandelingswerkzaamheden met beperkt zicht (donker gebouw, nacht, verhandeling lader opgeheven enz.).


OPMERKING: De ledlampen kunnen worden gekanteld om het gewenste gebied beter te verlichten.

⚠ OPGELET: De werklichten zijn niet compatibel met de hef- en kiepbeveiliging.

De schakelaar van de verlichtingsset bevindt zich in de cabine.



24. Hef- en kiepbeveiliging

 **Dit systeem is onontbeerlijk in geval van werkzaamheden waarbij er zich personen in de buurt van de lading bevinden (optioneel).**

Conform de norm EN 12525 + A2 2010 kan het uitgeschakeld worden bij werkzaamheden waarbij zich geen personen in de buurt van de frontlader bevinden.

In dat geval kan er zonder verlies aan kracht en uitvoeringssnelheid gemanoeuvreerd worden.

Deze uitrusting kan worden ingezet in combinatie met de Shock Eliminator en de vlottende gekartelde positie, hetgeen uniek is.

24.1 Uittreksel uit de normering voor frontladers EN12525 + A2 2010 :

" 4.4.4 Beveiliging tegen een onbedoeld zakken

Indien de frontlader tevens ontworpen is voor hefwerkzaamheden waarbij de aanwezigheid van een persoon in de buurt van de lading noodzakelijk is wanneer de frontlader opgeheven is, dient het hydraulische circuit van de cilinder of cilinders van de hefarm van een veiligheidssysteem conform Bijlage E voorzien te worden, met het doel om een onbedoeld zakken van de hefarm te voorkomen, en dat ook in geval van een storing van de energietoevoer naar het bedieningscircuit in werking dient te blijven.

Indien dit veiligheidssysteem aan- of uitgezet kan worden of geactiveerd dan wel gedeactiveerd kan worden voor werkzaamheden waarbij niemand in de buurt van de lading aanwezig dient te zijn, dan zijn de volgende aanvullende voorschriften van toepassing :

- het veiligheidssysteem dient vanuit de bestuurderscabine aan- of uitgezet, dan wel geactiveerd of gedeactiveerd te kunnen worden;
 - het veiligheidssysteem dient vanaf de grond aangezet of geactiveerd te kunnen worden zonder dat men daarbij de lading te dicht hoeft te naderen;
 - het bedieningsorgaan voor het uitzetten of deactiveren van het veiligheidssysteem dient zodanig ontworpen en aangebracht te zijn dat de operator dit niet per ongeluk kan activeren;
 - De toestand (aan/uit of geactiveerd/gedeactiveerd) van de veiligheidsinrichting dient vanuit de stuurcabine en vanuit de laadzone duidelijk aangegeven en duidelijk zichtbaar te zijn.
- Overeenkomstig 7.1.2 dient in de gebruiksaanwijzing de correcte werking, met inbegrip van de waarschuwingen, opgenomen te worden.

De frontlader dient van een waarschuwingssysteem voorzien te zijn dat er voor waarschuwt dat het veiligheidssysteem zich voor hefwerkzaamheden waarbij de aanwezigheid van een persoon in de buurt van de lading aanwezig dient te zijn wanneer de frontlader zich in de opgeheven positie bevindt, in de aan-stand (geactiveerd) dient te bevinden (zie 7.2). De informatie voor het gebruik van frontladers die niet ontworpen zijn voor hefwerkzaamheden waarbij de aanwezigheid van een operator in de buurt van de lading vereist is wanneer de frontlader zich in de opgeheven positie bevindt, dient aan de bepalingen 7.1.4 en 7.2 te voldoen. '

" Bijlage E (normatief)

Testmethode en acceptatiecriteria van de maatregelen die een onvrijwillig zakken voorkomen

E.1 Voorwaarden en definities

E.1.1

losmechanisme

hydraulische klep(pen) gebruikt voor de simulatie van een breuk in de hydraulisch leiding van de frontlader.

E.1.2

testlading

massa (50 ± 10) % van de nominale hefcapaciteit als gespecificeerd door de fabrikant van de frontlader.

E.2 Testprocedure

De test als aangegeven in E.2.1 tot E.2.2 dient volgens elk van de volgende voorwaarden uitgevoerd te worden :

- positie na het zakken van de testlading gehandhaafd op een hoogte van ($1 \pm 0,1$) m (statische test);
 - positie na het opheffen van de testlading gehandhaafd op een hoogte van ($1 \pm 0,1$) m (statische test);
- en op olietemperaturen van het hydraulische systeem van tussen 40 °C en 50 °C.

E.2.1 Het lossysteem tussen de hefcilinders en de verdeler dient open te zijn

E.2.2 De totale daling van de lading dient in het scharnierpunt van het werktuig gemeten te worden.

E.3 Acceptatiecriteria

De in E.2.2 gemeten totale daling mag gedurende de eerste 10 seconden de volgende waarden niet overschrijden :

- 100 mm in het geval van een handmatige stop/deactivering van het veiligheidsmechanisme ;
 - 300 mm in het geval van een permanent geactiveerd veiligheidsmechanisme.
- Na vijf minuten mag de daling niet meer dan 100 mm extra bedragen." "

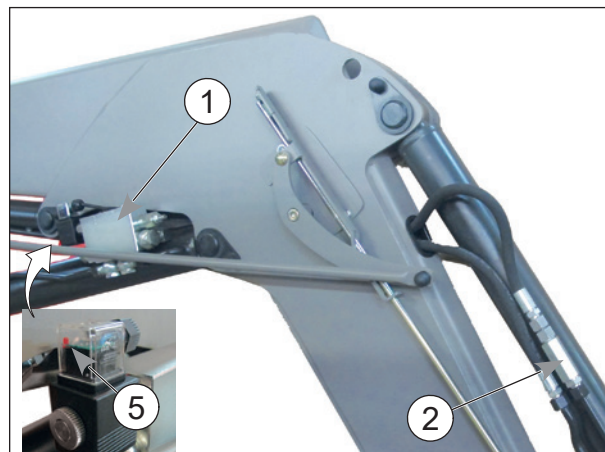
24.2 Gebruik van de hef- en kiepbeveiliging

Het hydraulische circuit van de hef- en kiepcilinders is van een veiligheidssysteem (1) en (2) voorzien.

Het veiligheidssysteem is standaard geactiveerd

Zodra de gebruiker op de knop in de cabine (3) drukt (beveiligde knop) wordt het veiligheidsmechanisme gedeactiveerd en gaan de rode waarschuwingslampen aan op:

- de knop in de cabine (3),
- de knop buiten de cabine (4),
- de 2 elektromagneetconnectoren van de hefcilinders (5) .



Werking van knop (3):

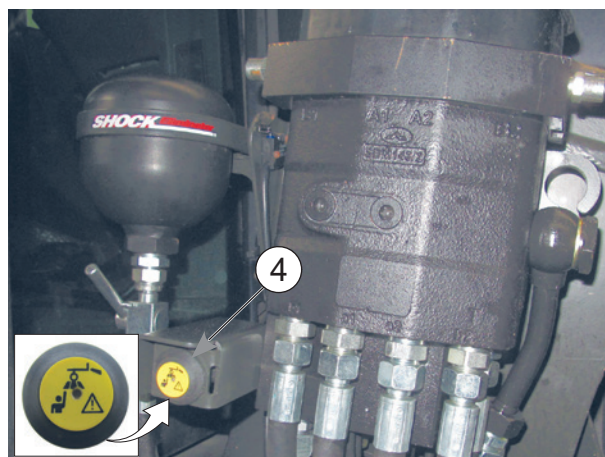
- Druk op (A): deactivering van het veiligheidssysteem.
- Druk op (B): activering van het veiligheidssysteem.

OPMERKING: Zodra het contact van de tractor wordt uitgezet, wordt het veiligheidsmechanisme automatisch geactiveerd.

⚠ Opgelet: Het deactiveren van het veiligheidsmechanisme is alleen toegestaan wanneer er zich niemand in de nabijheid van de lading bevindt. In dat geval zijn de gehandhaafde vlottende positie en de Shock Eliminator verenigbaar. Door op de knoppen (3) of (4) te drukken, wordt het veiligheidsmechanisme opnieuw geactiveerd (de rode lampjes zijn uit).



De knop (4) is uitsluitend bedoeld voor het van buitenaf heractiveren van het veiligheidsmechanisme. In dat geval gaan de rode waarschuwingslampen uit.



25. Onderhoud

⚠ Vervang regelmatig de olie van het hydraulische circuit van de tractor, vervang de filters volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

Vervuilde olie kan niet meer smeren, met als gevolg slijtage van de hydraulische onderdelen (pompen, regelventielen, cilinders). Zelfs olie met een heldere kleur kan vervuild zijn.

Alleen **competente en door de verdeler gemachtigde personen** mogen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Zo niet gebeuren deze werkzaamheden onder volledige verantwoordelijkheid van de interveniënt.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden is het dragen van PBM (Persoonlijke Beschermingsmiddelen) verplicht (zie 'Tabel van de PBM', hoofdstuk Veiligheidsvoorschriften').

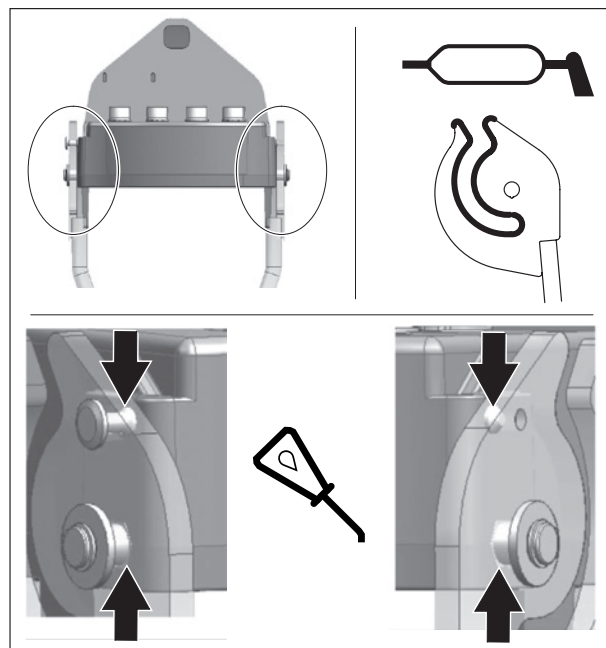
Schakel voor alle onderhoudswerkzaamheden aan de frontlader en/of de werktuigen de motor van de tractor uit.

Zorg ervoor dat u tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de frontlader nooit onder spanning staande mechanische onderdelen, een hydraulisch circuit of onderdeel onder druk of een elektrisch circuit onder spanning aanraakt.

Het wordt ten stelligste aanbevolen om voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de tractor de frontlader af te koppelen. Het afkoppelen gaat eenvoudig en snel en garandeert een veilig en doeltreffend onderhoud van de tractor.

Bij elke interventie met opgeheven frontlader dient de positie van de frontlader geblokkeerd te worden. Het ontgrendelen van het MACH System of het dichtdraaien van de kraan voor het voeden van de hefcilinders voor frontladers zonder MACH System (zie hoofdstuk " LOSKOPPELEN VAN DE FRONTLADER ").

Smeer elke 3 maanden het vergrendelingssysteem van het MACH System.



Smeer om de 10 uur en na elke schoonmaakbeurt (**water spoelt het vet weg**), vooral na een hogedrukreiniging.

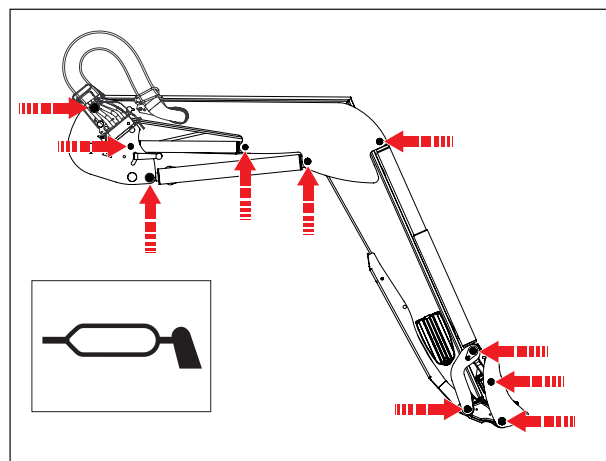
Zie de smeerpunten hiernaast.

Voor het onderhoud aanbevolen type vet: NLGI 2

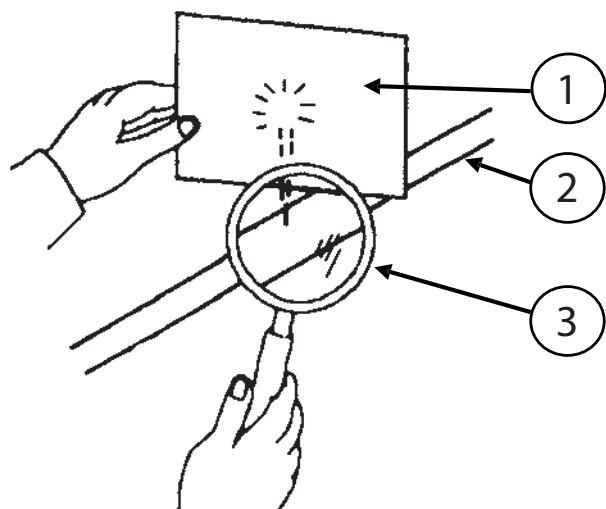
Richt de waterstraal niet op de elektrische onderdelen als u een hogedrukreiniger gebruikt.

Maak het werktuig en de voorkant van de frontlader na ieder gebruik schoon.

Het zuur van mest, meststof en kuilvoeder tast verf, staal en scharnieren aan.



⚠ OPGELET: olie die onder druk vrijkomt, kan krachtig genoeg zijn om de huid binnen te dringen en ernstig letsel te veroorzaken. Zorg ervoor dat alle druk is afgelaten voordat u de slangen loskoppelt. Zorg ervoor dat alle verbindingstukken goed vastzitten en dat de slangen en het hydraulisch circuit onbeschadigd zijn voordat u het systeem onder druk zet. **VOORZICHTIG:** olie die uit een zeer klein gat vrijkomt, kan bijna onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout in plaats van uw handen om te controleren op verdachte lekkages. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u gewond raakt door een druklek. Ernstige infecties of reacties kunnen zich ontwikkelen als de juiste medische behandeling niet onmiddellijk wordt toegediend.



- (1) Karton.
(2) Hydraulisch circuit.
(3) Vergrootglas.

Controleer maandelijks, of bij intensief gebruik zelfs vaker:

- De staat van de scharnieren van de frontlader en/of het werktuig. Vervang, indien nodig, de slijtringen en/of de assen.
- De slijtringen dienen vervangen te worden wanneer ze minder dan 1 mm dik zijn;
- Het hydraulische oliepijl van de tractor en de dichtheid van het hydraulisch circuit. Neem contact op met uw verdeler als u interne of externe lekken aan de hydraulische onderdelen (cilinders, leidingen, aansluitingen, MACH, koppelingen enz.) opmerkt;
- De staat van de leidingen : vervang ze als er zich barstjes of olielekken voordoen.
- De goede werking van de bedieningshendel (kabels, speling, vergrendeling enz.);
- De staat van de elektrische bekabeling. Neem contact op met uw verdeler als er connectoren of kabels beschadigd zijn;
- De mechanische toestand (eventuele scheuren, vervormingen, slijtage van de lagers, speling, steunpoten enz.).
- Neem bij abnormale slijtage contact op met uw verdeler.
- Ontmanteling : neem contact op met uw verdeler of met bedrijven die gespecialiseerd zijn in de recyclage van materialen.
- Controleer de vastklemming van het aanbouwdeel na 10 en 50 werkuren en daarna om de 100 uur of bij elke motorolieverversing van de tractor. Neem contact op met uw verdeler als het aanbouwdeel losgekomen is.

BELANGRIJK: Alle schroeven die opnieuw dienen aangedraaid te worden, dienen gecontroleerd, indien nodig

vervangen, schoongemaakt en opnieuw aan de schroefdraadafdichting bevestigd te worden.
 Draai de schroeven aan volgens het in onderstaande tabel aanbevolen aanhaalmoment.
 (Het is verboden om de bouten en moeren van de tractor vast te schroeven of vast te draaien met een pneumatische sleutel.)

Controleer de vastklemming na 10 en 50 werkuren en daarna om de 100 uur of bij elke motorolieverversing van de tractor (uitgezonderd het aanbouwdeel). Neem contact op met uw dealer als het aanbouwdeel is losgekomen.

BELANGRIJK: Controleer voor elk gebruik of alle schroeven en bouten voldoen aan het aanhaalmoment.
 Alle schroeven die opnieuw dienen aangedraaid te worden, dienen gecontroleerd, indien nodig vervangen, schoongemaakt en opnieuw aan de schroefdraadafdichting bevestigd te worden.
 De schroeven vastdraaien volgens het aanbevolen aanhaalmoment in de onderstaande tabel.
 (Het is verboden om de schroeven en bouten van de tractor vast te schroeven of vast te draaien met een pneumatische sleutel.)

— Aanhaalmomenten (Nm)


Classe de visserie	marquage goujons (ISO 898)	Filetage											
		M 5	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24	M 27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

* Tenzij anders aangegeven. Aanhaalmoment voor gietijzer en staal (Nm) ± 15%.

25.1 Specifiek onderhoud van het aanbouwdeel

Liaison vissée	Calendrier du contrôle			
	Indication sur le compteur d'heures tracteur			Intervalle
	100h ou première révision tracteur neuf *	600h ou deuxième révision tracteur *	3000h	
Inspecter que le serrage de la visserie entre le tracteur et notre fourniture ainsi qu'entre nos pièces correspondent au couple préconisé.	X	X		Puis toutes les 600h
Inspecter que le serrage de la visserie potence corresponde au couple préconisé.	X		X	Puis toutes les 3000 heures

*Au premier des 2 termes échus.

 **GEVAAR** : om elk risico op ernstige of zelfs dodelijke ongevallen te vermijden:

- Controleer regelmatig of de schroeven en moeren goed vastzitten, zie onderstaande controletabel.
- Alle schroeven die opnieuw aangedraaid moeten worden, dienen gecontroleerd en indien nodig vervangen te worden.
- Het is verboden om de bouten van de tractor en de schroeven tussen de onderdelen van onze uitrusting vast te schroeven en vast te draaien met een slagmoersleutel.

25.2 Foutopsporing

De opsporing van een defect (diagnostische interventie) en/of de demontage van onderdelen mag uitsluitend door een vakman uitgevoerd worden, die in de eerste plaats dient te garanderen dat de interventie in alle veiligheid voor zichzelf en zijn omgeving zal plaatsvinden, in het bijzonder ingeval van een interventie met opgeheven voorlader.

Alleen competente en door de dealer gemachtigde personen mogen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Zo niet vallen deze werkzaamheden onder de volledige verantwoordelijkheid van de interveniënt.

Het wordt ten eerste aanbevolen om de frontlader los te koppelen om de veiligheid en de efficiëntie van het onderhoud te waarborgen.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden aan de frontlader en/of zijn werktuigen:

- Schakel de motor van de tractor uit.
- Het dragen van PBM is verplicht.
- De frontlader dient met de werktuigen op de grond te staan met de hulpstukken (bovenklem, rotor ...) in rust.
- Laat de druk van het hydraulische circuit af.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	MAATREGEL
HEFFEN OF KIEPEN WERKT NIET	DE HYDRAULISCHE KOPPELINGEN ZIJN VERKEERD AANGESLOTEN.	CONTROLEER DE AANSLUITING EN VERVANG DEZE INDIEN NODIG.
	HET OLIEPEIL VAN DE TRACTOR IS TE LAAG.	CONTROLEER HET OLIEPEIL VAN DE TRACTOR EN VUL BIJ.
	HET REGELVENTIEL VAN DE FRONTLADER OF DE DRUKBEGRENZER VAN HET REGELVENTIEL ZIT IN DE GEOPENDE STAND VAST.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	STORING VAN DE HYDRAULISCHE POMP VAN DE TRACTOR.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
DE CILINDER VAN HET WERKTUIG WERKT NIET	DE KOPPELINGEN ZIJN NIET JUIST AANGESLOTEN.	CONTROLEER DE AANSLUITING EN VERVANG DEZE INDIEN NODIG.
	DEFECT VAN DE ELEKTRISCHE BUNDEL.	CONTROLEER EN VERVANG DEZE INDIEN NODIG.
	VASTLOPEN VAN HET MAGNEETVENTIEL.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	DE CILINDERPAKKING IS BESCHADIGD (LEK).	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	DEFECTE KOPPELINGEN.	VERVANG DE KOPPELINGEN.
DE BEDIENINGEN VAN DE HEF- OF KIEPCILINDERS WERKEN OMGEKEERD	DE HYDRAULISCHE SLANGEN ZIJN NIET CORRECT AANGESLOTEN.	SLUIT DE SLANGEN AAN VOLGENS DE INSTRUCTIES.
	DE KABELBESTURING IS VERKEERD AANGESLOTEN.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
ER BEVINDT ZICH LUCHT IN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM (SCHUIMVORMING)	HET OLIEPEIL VAN DE TRACTOR IS TE LAAG.	CONTROLEER HET OLIEPEIL VAN DE TRACTOR EN VUL BIJ.
	LUCHTLEK AAN DE AANZUIGZIJDE VAN HYDRAULISCHE POMP.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.

HET HEFFEN GAAT LANGZAAM OF SCHOKSGEWIJS	HET OLIEPEIL VAN DE TRACTOR IS TE LAAG OF DE OLIE IS KOUD.	CONTROLEER HET OLIEPEIL VAN DE TRACTOR EN VUL BIJ. LAAT DE OLIE OP BEDRIJFSTEMPERATUUR KOMEN.
	ER BEVINDT ZICH LUCHT IN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM	ONTLUCHT HET HYDRAULISCHE SYSTEEM. CONTACTEER UW DEALER ALS HET PROBLEEM AANHOUDT.
	HET GEWICHT VAN DE LADING IS HOGER DAN DE VOOR DE FRONTLADER AANGEGEVEN MAXIMALE BELASTING.	VERMINDER DE BELASTING IN HET WERKTUIG (ZIE HOOFDSTUK 'TECHNISCHE SPECIFICATIES').
	DE KOPPELINGEN ZIJN NIET VOLLEDIG VERGRENDELD.	CONTROLEER DE AANSLUITING EN HERSTEL OF VERVANG INDIEN NODIG DE KOPPELINGEN.
	MOTORTOERENTAL VAN DE TRACTOR TE LAAG (LAAG TOERENTAL VAN DE HYDRAULISCHE	VERHOOG HET MOTORTOERENTAL VAN DE TRACTOR OM DE PRESTATIES VAN DE FRONTLADER TE
	KABELS VAN HET REGELVENTIEL VASTGELOPEN OF DEFECT.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	DE MACH SYSTEM-DOP IS NIET GOED VERGRENDELD	CONTROLEER OF DE MACH SYSTEM-DOP GOED VERGRENDELD IS (HENDEL TOT AAN DE AANSLAG).
	LEKKAGE BIJ DE CILINDER.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER
	ONREGELMATIGE WERKING VAN DE DRUKBEGRENZER OF TE LAAG INGESTELDE DRUKBEGRENZER.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	SLANG/LEIDING VERWRONGEN OF DICTGEKNEPEN.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
HET HEFVERMOGEN IS ONVOLDOENDE	ONVOLDOENDE CAPACITEIT VAN DE HYDRAULISCHE POMP VAN DE TRACTOR	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	ONTREGELDE DRUKBEGRENZER.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	HET GEWICHT VAN DE LADING IS HOGER DAN DE VOOR DE FRONTLADER AANGEGEVEN MAXIMALE BELASTING.	VERMINDER DE BELASTING IN HET WERKTUIG (ZIE HOOFDSTUK 'TECHNISCHE SPECIFICATIES').
	TOERENTAL VAN DE TRACTORMOTOR TE LAAG.	VERHOOG HET MOTORTOERENTAL.
	HYDRAULISCHE POMP VAN DE TRACTOR DEFECT.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER
DE FRONTLADER DAALT MET DE BEDIENINGSORGANEN IN DE NEUTRALE STAND	LEKKENDE HEFCILINDERS.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	ABNORMALE INTERNE LEKKAGE IN HET REGELVENTIEL.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
OPGELET: ER IS EEN TOLERANTIE MOGELIJK (TUSSEN 0 EN 8 CM)	DE SCHUIF VAN HET REGELVENTIEL VAN DE FRONTLADER KEERT NIET TERUG NAAR DE NEUTRALE STAND.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.

DE SCHUIF VAN HET REGELVENTIEL VAN DE FRONTLADER KEERT NIET TERUG NAAR DE NEUTRALE STAND.	DE SCHUIFVERDELER BEWEEGT NIET VRIJ (VERONTREINIGING).	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	DE NEUTRALE STAND VAN DE KABELGESTUURDE EENHENDELBEDIENING IS ONTREGELD.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	DE BEDIENINGSHENDEL OF HET KABELSYSTEEM LOOPT VAST.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
OPMERKING: CONTROLEER OF DE BEDIENINGSORGANEN WEL DEGELIJK IN DE NEUTRALE STAND STAAN.		
EXTERNE OLIELEK	BESCHADIGDE HYDRAULISCHE SLANGEN, LEIDINGEN, UITEINDEN MET SCHROEFDRAAD OF PAKKINGEN.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
	LOSZITTENDE HYDRAULISCHE SLANGEN.	DRAAI DE SLANGEN VAST.
	BESCHADIGDE PAKKINGEN VAN HET REGELVENTIEL.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER
	LEKKENDE CILINDER OF BESCHADIGDE CILINDERSTANG.	DE CILINDER DIEN T V E R V A N G E N T E W O R D E N . N E E M C O N T A C T O P M E T U W D E A L E R .
	DE MAGNEETKLEP OF HET REGELVENTIEL VAN DE FRONTLADER IS BESCHADIGD/ VERSLETEN.	NEEM CONTACT OP MET UW DEALER.
DE CILINDERSTANGEN BUIGEN	TE SNEL SCHRAPHEN IN ACHTERUIT.	DE CILINDER DIEN T V E R V A N G E N T E W O R D E N . N E E M C O N T A C T O P M E T U W D E A L E R .
	PLOTSELINGE EN UITZONDERLIJK HOGE BELASTING TIJDENS GEBRUIK.	DE CILINDER DIEN T V E R V A N G E N T E W O R D E N . N E E M C O N T A C T O P M E T U W D E A L E R .
DE SCHOKDEMPING WERKT NIET.	DE ACCU IS DEFECT.	DE ACCU DIEN T G E V U L D T E W O R D E N , N E E M C O N T A C T O P M E T U W D E A L E R .
	DE OPTIE HEF- EN KIEPBEVEILIGING IS OP DE FRONTLADER AANWEZIG EN ACTIEF.	DE OPTIE SHOCK ELIMINATOR IS NIET COMPATIBEL MET DE OPTIE HEF- EN KIEPBEVEILIGING.
	DE KRAAN VAN DE SHOCK ELIMINATOR (OPTIE) IS GESLOTEN OF DEFECT.	DE KRAAN DIEN T V E R V A N G E N T E W O R D E N . N E E M C O N T A C T O P M E T U W D E A L E R .
	DE MAGNEETKLEP IS DEFECT/NIET GEACTIVEERD.	CONTROLEER OF DE MAGNEETKLEP AANGESLOTEN EN BESCHIKT OVER 12 V-VOEDING. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER ALS HET PROBLEEM AANHOUDT.
	DE DERDE HYDRAULISCHE FUNCTIE WERKT NIET	CONTROLEER OF DE MAGNEETKLEP AANGESLOTEN EN BESCHIKT OVER 12 V-VOEDING. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER ALS HET PROBLEEM AANHOUDT.

DE VIERDE HYDRAULISCHE FUNCTIE WERKT NIET	DE MAGNEETKLEP IS DEFECT/NIET GEACTIVEERD.	CONTROLEER OF DE MAGNEETKLEP AANGESLOTEN EN BESCHIKT OVER 12 V-VOEDING. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER ALS HET PROBLEEM AANHOUDT.
DE HYDRAULISCHE VERGRENDELING VAN HET WERKTUIG WERKT NIET (OPTIE FAST-LOCK OF SPEED- LINK)	DE MAGNEETKLEP IS DEFECT/NIET GEACTIVEERD.	CONTROLEER OF DE MAGNEETKLEP AANGESLOTEN EN BESCHIKT OVER 12 V-VOEDING. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER ALS HET PROBLEEM AANHOUDT.

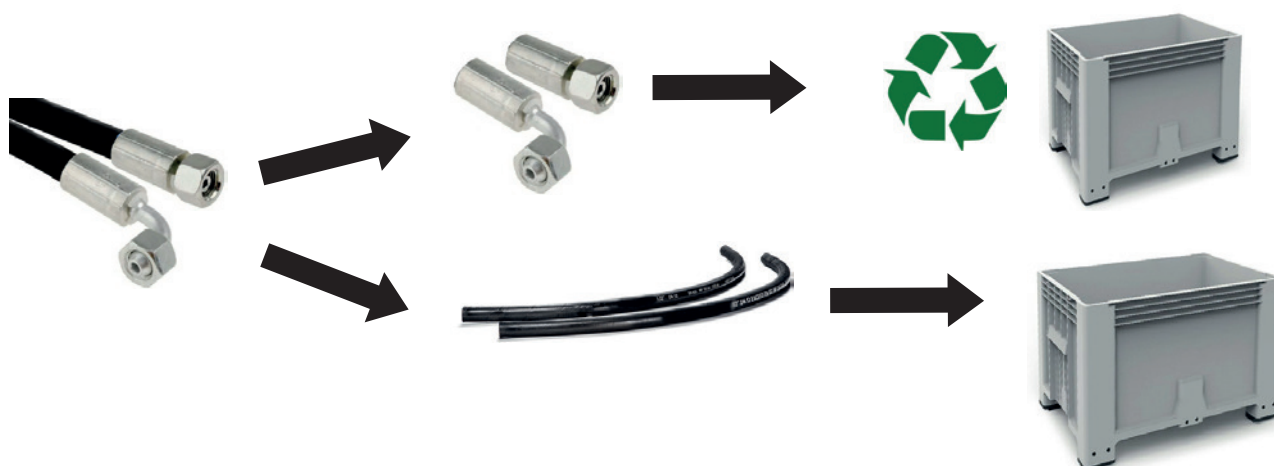
26. Het recyclen van MX-producten

Hydraulisch systeem

- MX-producten dienen aan het einde van hun levensduur door erkende reparateurs van hun hydraulische olie ontdaan te worden.
- De hydraulische leidingen dienen gedemonteerd te worden voordat het materiaal gerecycled wordt.
- Elke eigenaar van MX-producten dient deze milieuvriendelijke voorzorgsmaatregelen in acht te nemen als hij zelf overgaat tot ontmanteling aan het einde van de levensduur.

Afvoer van gevaarlijk afval (olie en leidingen)

- De hydraulische oliën dienen te worden opgeslagen in daartoe bestemde containers of vaten en naar erkende verwerkers gestuurd te worden.
- Bij de hydraulische leidingen is het mogelijk om de stalen uiteinden van de rubberen slang los te maken.
- De stalen uiteinden worden bij de erkende verwerkers als schroot gerecycled.
- De rubberen leidingen worden in lekdichte bakken gelegd en ter verwerking naar erkende verwerkers gestuurd.



Geavanceerde technologie van de MX-producten en elektrische en elektronische apparatuur

- Het afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) in de MX-producten dient gedemonteerd en daarna voor terugwinning naar erkende verwerkers afgevoerd te worden.



Het recyclen van gesaneerde MX-producten

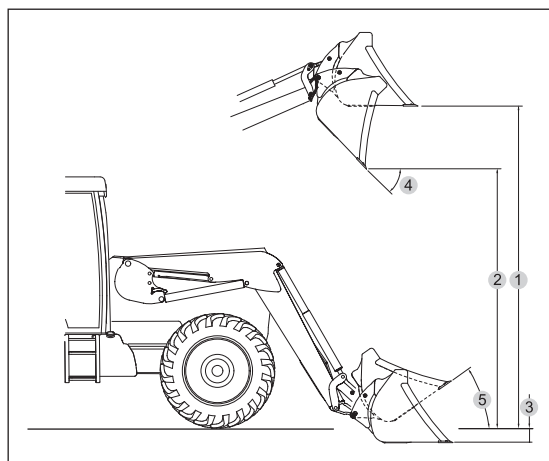
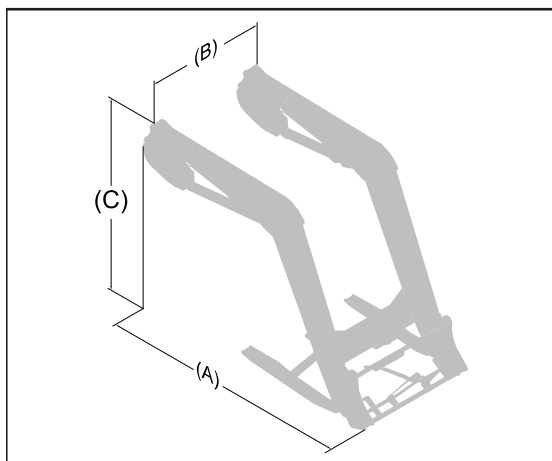
- De gesaneerde MX-producten worden naar erkende verwerkers gestuurd voor het recyclen van ijzer en metalen.

27. Aanbeveling frontlader-tractor-samenstel

Onze aanbevelingen voor frontladers zijn opgesteld volgens de criteria voor de classificatie van tractoren en de technische gegevens (zie hieronder) om te voldoen aan de gegevens van de fabrikant.

Laders								
Specificaties trekker	T408evo	T408+evo	T410evo	T410+evo	T412evo	T412+evo	T414evo	T417evo/ T418evo
Min-max vermogen (cv/hp)	80 - 130 PK	80 - 130 PK	90 - 180 PK	90 - 180 PK	110 - 230 PK	110 - 230 PK	120 - 260 PK	150 - 300 PK
Aantal cilinders	4 cil.	4 cil.	4 - 6 cil.	4 - 6 cil.	4 - 6 cil.	4 - 6 cil.	4 - 6 cil.	6 cil.
Maximale wielbasis (mm)	2300 - 2700 mm	2300 - 2700 mm	2400 - 2700 mm	2400 - 2700 mm	2500 - 2800 mm	2500 - 2800 mm	2600 - 3000 mm	2600 - 3000 mm
Maximaal gewicht (kg)	3200 - 6200 kg	3200 - 6200 kg	4000 - 8500 kg	4000 - 8500 kg	5000 - 9500 kg	5000 - 9500 kg	6000 - 12000 kg	6000 - 12000 kg
Mini-maxi banden	12.4R24 - 13.6R28	12.4R24 - 13.6R28	14.9R24 - 14.9R28	14.9R24 - 14.9R28	14.9R24 - 16.9R30	14.9R24 - 16.9R30	14.9R28 - 16.9R30	14.9R28 - 16.9R30

28. Technische kenmerken



	T408evo	T408+evo	T410evo	T410+evo	T412evo	T412+evo	T414evo	T417evo/ T418evo
Afmetingen op de grond (A)	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Afmetingen op de grond (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m/1,38 m
Afmetingen in de hoogte (C)	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Minimaal gewicht (zonder opties)	530 kg	535 kg	578 kg	588 kg	603 kg	608 kg	720 kg	787 kg / 797 kg
Maximaal gewicht	642 kg	647 kg	689 kg	699 kg	714 kg	719 kg	820 kg	833 kg/830 kg
Maximale hoogte bij het scharnierpunt van het werktuig*	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Maximale hoogte onder horizontale bak (1) #	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 m	3,90 m	4,25 m	4,35 m
Maximale hoogte onder gekiepte bak (2) #	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Graafdiepte (3) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Kiephoek naar buiten op maximale hoogte (4) #	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Kiphoek (5) #	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	51°
Hefkracht op het scharnierpunt van het werktuig*	2.410 kg	2.840 kg	2.590 kg	3.010 kg	2.840 kg	3.270 kg	2.670 kg	3.420 kg
Hefvermogen op het scharnierpunt van het werktuig over de hele hoogte*	2.070 kg	2.440 kg	2.220 kg	2.590 kg	2.420 kg	2.780 kg	2.210 kg	2.910 kg
Nuttig laadvermogen op 0,80 cm van het werktuigscharnierpunt**								
Op de grond	2.230 kg	2.495 kg	2.345 kg	2.750 kg	2.650 kg	3.075 kg	2.490 kg	3.230 kg
Op 2 m van de grond	2.010 kg	2.390 kg	2.125 kg	2.490 kg	2.395 kg	2.780 kg	2.230 kg	2.950 kg
Op 3 m van de grond	1.905 kg	2.275 kg	2.015 kg	2.365 kg	2.265 kg	2.635 kg	2.150 kg	2.795 kg
Op maximale hoogte	1.890 kg	2.180 kg	2.010 kg	2.345 kg	2.225 kg	2.535 kg	2.100 kg	2.735 kg
Heftijd	4,3s	5s	5,1s	5,8s	5,8s	6,6s	6s	7,8s
Uitkieptijd	0,9s	0,9s	0,9s	1,2s	1,2s	1,2s	1,1s	1,2s

OPMERKING: Kenmerken bij een druk van 195 bar en een debiet van 60 liter/minuut.

Variabele gegevens afhankelijk van het type uitgeruste tractor. # Waarden gemeten voor een grondbak.

* Alleen het nuttige laadvermogen telt. De waarden op grondniveau en op het werktuigscharnierpunt zijn niet bruikbaar.

** Het nuttig laadvermogen wordt berekend met een werktuig van 180 kg.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Le constructeur :

M-extend France SAS

Siège social : 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (France).

Inscrit au RCS de Rennes sous le numéro 639 200 260.

Déclare que le matériel :

Chargeur frontal T406 ou T408 ou T408+ ou T410 ou T410+ ou T412 ou T412+ ou T414 ou T417 ou T418 ou TX420 ou TX425 ou TX430

ou

Chargeur frontal U503 ou U504 ou U505 ou U506 ou U506+ ou U507 ou U508 ou U508+ ou U509 ou U510 ou U510+ ou U511 ou U512 ou U512+ ou U514 ou U514+

ou

Chargeur frontal A104 ou A106 ou A110 ou F303 ou F304

ou

Chargeur frontal C1 ou C1s ou C2u ou C2 ou C2+ ou C3u ou C3 ou C3+ ou C4 ou C4+

ou

Outil chargeur BMS ou BRDS ou BQU ou BF + GF ou CGU ou TR ou BMSC ou CGC ou TRC ou BT ou BR ou BC ou BF ou BMSU ou BRU ou BFU ou CL ou BRC ou BFC ou LC ou CG ou BP ou SG ou BB ou PCS ou LS ou PG

ou

Outil pour chargeur automoteur BMSA ou CGA ou BTA ou TR ou BCA ou BCDA

ou

Benne distributrice BD1202 ou BD 1402 ou BD 2002 ou BD 2402 ou BD 3102

ou

Manubal L40 ou L400 ou L400HD ou L500 ou L6000 ou C30 ou C40 ou U40 ou V40 ou V60 ou V500 ou W500 ou V400HD ou V5000HD ou V7000HD

ou

Relevage avant R04 ou R05 ou R06 ou R08 ou R09 ou R10 ou R12 ou R16 ou R20 ou R28 ou R38 ou R53

ou

Masse M250 ou M400 ou MM600 ou MM900 ou MM1200 ou MM1500 ou MM400AD ou MBX

ou MXS 250 ou MXS 400 ou MXS 600 ou BOX 100L ou BOX 150L ou MBX XS

ou

Multibumper

dont le numéro de série est :

veuillez recopier dans le cadre ci-dessus le numéro de série se trouvant sur la plaque d'identification du matériel.

compris dans la liste des numéros de série 49999 11 001 à 499999 24 365,

est conforme à la directive "Machines" 2006/42/CE

(et répond également à la norme NF EN 12525+A2 de Mai 2010).

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690), est autorisé à constituer le dossier technique.

Acigné, le 17 Janvier 2024.

B. Gauchenot
Directeur général



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu