



T400

EVO
SERIES

NAUDOJIMO VADOVAS

Brangus naudotojau,

dėkojame už mums parodytą pasitikėjimą ir tikimės, kad MX krautuvas patenkins jūsų poreikius.

Šiam vadovui perskaityti skyrę vos kelias minutes galėsite išnaudoti visas MX krautuvo galimybes, užtikrinti jo ilgaamžiškumą ir saugiai dirbti.

Krautuvo naudojimo vadovas, kurį laikote rankose, yra svarbus dokumentas. Saugokite jį kartu su montavimo instrukcijomis, kurias pateikė jūsų pardavėjas, kad prireikus galėtumėte jomis pasinaudoti. Perduokite juos kiekvienam MX krautuvą naudojančiam asmeniui, o pardavę krautuvą – naujam jo savininkui.

Šiame dokumente pateiktos iliustracijos ir techniniai duomenys nebūtinai gali tiksliai atitikti jūsų krautuvo išvaizdą ir duomenis, tačiau naudojimo sąlygos dėl to nesikeičia.



ĮSPĖJIMAS: Pardavimo atstovas privalo išmokyti naudotoją naudoti krautuvą.

Pristatydamas perduodamą įrangą, jis turi:

- išaiškinti saugos taisykles;
- paaiškinti, kaip prikabinti ir atkabinti krautuvą;
- paaiškinti, kaip prikabinti ir atkabinti padargus;
- išsamiai paaiškinti, kaip naudoti valdymo prietaisus.



ĮSPĖJIMAS: Jei pardavimo atstovas kurios nors iš šių 4 pareigų neįvykdė, jūs pats privalote nedelsdamas su juo susisiekti.

Originalius vadovus prancūzų kalba galite rasti [MX interneto svetainėje](#).

MX yra bendrovės SAS „M-extend France“, įmonės kodas SIREN 639 200 260, įregistruotos Reno (Rennes) įmonių registre, įsikūrusios 19 Rue de Rennes, BP 83 221, 35 690 Asinję (Acigné), Prancūzijoje, prekių ženklas.



ATSARGIAI: Prieš pradėdant naudoti įrenginį pirmą kartą, būtina perskaityti šį naudojimo vadovą.



- Bet koks gamintojo nenumatytas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį ir yra netinkamas naudojimas. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už dėl tokio naudojimo patirtą žalą.
- Šiame vadove pateikta saugos informacija nepakeičia saugumo taisyklių, reikalavimų dėl draudimo, vietos, nacionalinių ar federalinių įstatymų.

TURINYS

1. Saugos taisyklės	7
1.1. Įspėjamoji saugos piktograma	8
1.2. AAP (asmeninių apsaugos priemonių) lentelė	9
1.3. Krautuvo naudojimo su traktoriumi be kabinos arba be 4 statramsčių apsauginio lanko apribojimai	11
1.4. Saugos ir naudojimosi taisyklių nesilaikymas	11
2. Operatoriaus apsaugos įtaisas OPG	13
2.1. Aprašymas	13
2.2. Saugos nurodymai	13
2.3. Saugos lipdukai	13
2.4. Techninė priežiūra	14
3. Naudojimo taisyklės	15
4. Ritinių išvyniojimo procedūra	18
4.1. Saugos nurodymai	18
4.2. Iškvėrimo operacijos	19
4.3. Pagrįstai numatomas netinkamas naudojimas	22
4.4. Rekomenduojama suėmimo šakėmis vieta	22
5. Padėklų krautuvo padargo naudojimas	23
5.1. Saugos nurodymai	23
6. Saugos lipdukai	27
7. Duomenų plokštelė	29
8. Aprašymas	30
9. Atsvara	31
10. Krautuvo paruošimas darbui – patikros sąrašas	32
10.1. Atramų nustatymas naudojant pirmą kartą	33
10.2. Statinio bandymo procedūra	34
10.3. Dinaminio bandymo procedūra	34
11. Valdymas	35
11.1. Valdymas naudojant traktoriaus skirstytuvus	35
11.2. Priekinio / užpakalinio valdymo pasirinkimo jungiklis (pasirinktinė įranga)	35
11.3. Valdymas naudojant MX skirstytuvą	35
11.4. Valdymas naudojant MX PROPILOT skirstytuvą	36
11.5. Valdymas naudojant MX FLEXPLOT skirstytuvą	37
11.6. Valdymas naudojant MX e-PILOT S skirstytuvą	38
12. Krautuvo atkabinimas	39
13. Krautuvo prikabinimas	43
13.1. Prikabinimas dviem etapais	45
14. Padargo atkabinimas	47
14.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema	47
14.2. Padargų laikiklis FAST-LOCK	49
14.3. Padargų laikiklis SPEED-LINK 2	49
15. Padargo prikabinimas	50
15.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema	50
15.2. Padargų laikiklis FAST-LOCK	52

15.3. Padargų laikiklis SPEED-LINK 2.....	52
16. Padargų laikiklių modeliai.....	53
16.1. Padargų laikiklis MX.....	53
16.2. Padargų laikiklis EURO.....	53
16.3. Padargų laikiklis MX / EURO.....	54
16.4. Padargų laikiklis EURO / SMS.....	54
16.5. Padargų laikiklis EURO / SIGMA 4.....	54
16.6. Padargų laikiklis EURO / TENIAS.....	55
17. Lygio indikatorius.....	56
18. FAST-LOCK System.....	57
19. SPEED-LINK 2 System.....	58
20. PCH System.....	59
20.1. „Kaušo“ padėtis.....	59
20.2. „Padėklo“ padėtis.....	59
21. SHOCK ELIMINATOR System.....	60
22. Išvertimo lėtintuvas.....	61
22.1. Įjungimas (išjungimas).....	61
22.2. Reguliavimas.....	61
23. „AUTO-LEVEL System“ įranga.....	62
23.1. Padargo padėties nustatymas.....	62
23.2. Automatinis padargo išlyginimas.....	62
24. AUTO-UNLOAD System.....	63
25. EASY PLUG.....	64
26. Darbiniai žibintai.....	65
27. Sauga keliant ir išverčiant.....	66
27.1. Ištrauka iš standarto EN12525 + A2 2010 (priekiniai krautuvai):.....	66
27.2. Saugos įtaiso naudojimas keliant ir išverčiant.....	67
28. Techninė priežiūra.....	69
28.1. Tvirtinimo rėmo techninės priežiūros ypatumai.....	71
28.2. Gedimų šalinimas.....	71
29. MX gaminių perdirbimas.....	75
30. Techninės charakteristikos.....	76

1. Saugos taisyklės



PAVOJUS: Krautuvu draudžiama vežti ar kelti žmones.

- Būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones), nurodytas skyriuje [AAP lentelė](#).
- Vairuotojas ir keleiviai privalo būti prisisegę saugos diržais.
- Kiekvieną kartą prieš naudodamiesi krautuvu patikrinkite, ar jis tinkamai prikabinas, o padargai tvirtai užfiksuoti (išbandyti stipriai įremiant į žemę).
- Valdykite krautuvą tik iš vairuotojo vietos ir neatleiskite valdiklių iki judesių pabaigos.
- Važiudami keliais užblokuokite krautuvo valdikius. Daugiau informacijos žr. valdymo sistemos naudojimo vadove.
- Artėdami prie sankryžos atblokuokite valdymo prietaisus, tada pakelkite krautuvą daugiau nei 2 m nuo žemės, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems naudotojams. Nutoldami nuo sankryžos grįžkite į pirminę poziciją ir vėl užblokuokite krautuvo valdymo prietaisus.
- Važiudami keliu neuždenkite traktoriaus gabaritų ir signalinių žibintų.
- Nepalikite vairuotojo vietos nepasirūpinę, kad valdymo prietaisai nepajudėtų (užblokuokite valdymo svirtį).
- Jokiu būdu neišlipkite iš traktoriaus, kai krautuvą yra pakeltas. Baigę naudoti krautuvą, pastatykite traktorių ir nuleiskite krautuvą ant žemės.
- Dirbdami pasirūpinkite, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių. Jei atliekant kėlimo darbus reikia, kad greta krovinių būtų žmogus, MX krautuvą turi turėti saugos įtaisą. Daugiau informacijos žr. skyriuje [Sauga keliant ir išverčiant](#).
- Prieš pradėdami naudoti įrangą, įsitikinkite, kad traktoriaus ir krautuvo bei krautuvo ir padargo junginiai atitinka rekomendacijas. Informacijos turi suteikti pardavėjas, remdamasis galiojančiu MX katalogu.
- Visada naudokite padargą, kurį MX suprojektavo ir rekomenduoja naudoti konkrečiam darbui.
- Užtikrinkite traktoriaus stabilumą naudodami reikiamo dydžio atsvarą. Daugiau informacijos žr. skyriuje [Atsvara](#).
- Iškelę krovinį venkite nebūtinų judesių, kad traktorius nepradėtų svyruoti.
- Važiudami pirmyn ir atgal sukite vairą, kad sumažintumėte ašies ir vairo cilindro apkrovą bei padangų dėvėjimąsi.
- Neviršykite gamintojo nurodytos leistinos priekinės ašies apkrovos.
- Neviršykite gamintojo nurodytos didžiausios priekinių padangų apkrovos.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose.
- Periodiškai patikrinkite, ar netrūksta apsauginių kaiščių ar varžtų. Nenaudokite vietoje jų kitų daiktų, pvz., vinių, vielos ir pan.
- Norint saugiai naudoti MX krautuvą, traktoriuje turi būti sumontuota kabinos apsauginė konstrukcija arba 4 statramsčių apsauginio lanko konstrukcija, sauganti nuo krintančių daiktų. Dėmesio: dirbant saugos įtaisas turi būti nustatytas į veikimo padėtį. Jei traktoriuje įrengta tik 2 statramsčių priekinė arba galinė apsauginio lanko konstrukcija, žr. skyrių [Krautuvo naudojimo ribojimai traktoriuje be kabinos arba be 4 statramsčių apsauginio lanko konstrukcijos](#) ir skyrių [Operatoriaus apsaugos įtaisas OPG](#).
- Manevuodami su pakeltu krautuvu saugokitės elektros, telefono ryšio, antžeminių linijų, lietaus nutekėjimo sistemų, statybinių konstrukcijų ir kitų aukštuminių konstrukcijų.
- Remiantis standartu EN 12525 + A2 2010, krautuvo valdymo prietaisai ir padargai turi būti palaikomojo valdymo tipo, išskyrus slankiąją kėlimo ir (arba) išvertimo padėtį, kuri gali būti palaikoma ją užfiksavus.

- Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą, ypač tada, kai darbai atliekami esant pakeltam krautuvui.
- Atlikdami bet kokius darbus su įranga saugokitės, kad jūsų neprispaustų ar nesugnybtų, ypač judamosios mašinos dalys.
- Traktorius ir krautuvai visada turi būti švarūs, kad išvengtumėte gaisro pavojaus. Prižiūrėkite, kad ant smarkiai įkaistančių vietų nesikaupytų vėjo sunešamos šiukšlės (šiaudai, žolės, pjuvenos ir pan.). Apžiūrėkite ir nuvalykite vietas, kur gali kauptis įvairios medžiagos, ypač aplink variklį ir išmetamųjų dujų sistemą.
- Baigę naudoti įsitikinkite, kad traktorius saugiai pastatytas.
- Niekada nekelkite keltuvo ir (arba) padargo, jei padargas yra užstrigęs arba juntamas pasipriešinimas.
- Stumiant, kraunant arba traukiant didžiausias leidžiamasis darbinis greitis yra 5 km/h.

1.1. Įspėjamoji saugos piktograma

Ši saugos piktograma yra naudojama visame vadove ir informuoja apie pavojų sugadinti įrangą, susižaloti arba žūti. Kai matote šią piktogramą, dėmiai perskaitykite įspėjamąjį pranešimą. Prieš įtaisant ir naudojant įrangą labai svarbu susipažinti su saugos instrukcijomis ir taisyklėmis.

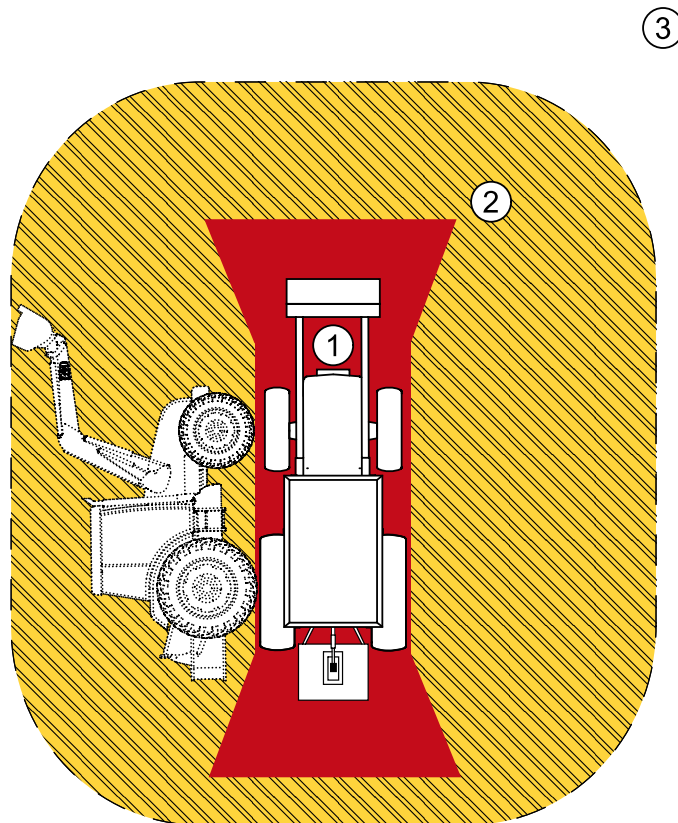
Piktograma	Įspėjamasis žodis	Aprašymas
	PAVOJUS	Nurodo tiesiogiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai susižaloti arba žūti.
	ĮSPĖJIMAS	Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai susižaloti arba žūti.
	DĖMESIO	Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima nesunkiai arba vidutiniškai sunkiai susižaloti.
	SVARBU	Nurodo situaciją, dėl kurios, jei nesilaikoma instrukcijų, gali būti sugadinta įranga arba padaryta žala turtui.
	PASTABA	Pateikiama naudinga informacija.

1.2. AAP (asmeninių apsaugos priemonių) lentelė

Simbolis	Reikšmė	Pavojaus pavyzdys
	Būtina mūvėti plaštakų apsaugos priemones.	Įpjovimai, sugnybimai užfiksuojant padargą ant krautuvo.
	Būtina dėvėti klausos apsaugos priemones.	Kaušo kratymas traktoriumi be kabinos.
	Būtina dėvėti akių apsaugos priemones.	Išmetamos medžiagos plaunant aukšto slėgio srove.
	Būtina dėvėti šalną.	Krautuvo smūgiai į galvą atliekant traktoriaus priežiūros darbus.
	Būtina dėvėti kūno apsaugos priemones.	Išmetamos medžiagos plaunant aukšto slėgio srove.
	Būtina avėti pėdų apsaugos priemones.	Prispaudimas įtaisant atramas.

1.2.1. Aplink traktorių ir priekinį krautuvą esančios pavojaus zonos

Naudojant priekinį krautuvą aplink įrangą gali kilti pavojus tiek operatoriui, tiek ir netoliese esantiems žmonėms. Aiškus šių zonų nustatymas yra labai svarbus siekiant užtikrinti saugumą atliekant krovimo, perkėlimo arba darbo ant žemės operacijas.



(1) Kritinė pavojaus zona (raudona) / (2) periferinė pavojaus zona (oranžinės juostos) / (3) darbo zona



PAVOJUS: Pavojaus zonos turi būti laisvos, o nekvalifikuotiems asmenims draudžiama prie jų prisistinti. Būtina nuolat stebėti.

Zona	Aprašymas	Susiję pavojai
1. Kritinė pavojaus zona (raudona).	Tiesioginė zona aplink traktoriaus ir (arba) krautuvo junginį ir po juo.	Kyla sunkaus arba mirtino sužalojimo pavojus dėl mašinos apvirtimo, mechaninio suspaudimo pavojus, prastas operatoriaus matomumas, įstrigimo judančiose dalyse pavojus.
2. Periferinė pavojaus zona (oranžinės juostos).	Zona, atitinkanti traktoriaus su krautuvu apvirtimo zoną.	Kyla sunkaus sužalojimo arba mirties pavojus dėl mašinos apvirtimo, krovinio nukritimo ant zonoje esančių žmonių pavojus, prastas operatoriaus matomumas.
3. Darbo zona (susijusi su tipologija ir eksploataavimo vieta).	Zona, apimanti visus galimus traktoriaus ir priekinio krautuvo judesius naudojimo metu.	Kyla susidūrimo pavojus, suspaudimo pavojus, ribotas operatoriaus matomumas.

1.3. Krautuvo naudojimo su traktoriumi be kabinos arba be 4 statramsčių apsauginio lanko apribojimai



PAVOJUS: Jei traktorius neturi apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcijos (kabinos arba 4 statramsčių apsauginio lanko), dirbant su krovinio operatoriai nuolat gresia pavojus.

Tam, kad darbas vyktų saugiai, naudojant būtina laikytis toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Naudokite konkrečiam darbui skirtą padargą.
- Žymėjimo strypą nustatykite atsižvelgdami į naudojamą padargą.
- Įsitikinkite, kad padargas yra stabilus ir išlaiko krovinį.
- Didžiausias padargo pakrovimo lygis neturi viršyti žemiausios sienelės krašto, jei kraunamos birios medžiagos, ir neviršyti užpakalinės atramos aukščio, jei kraunamas vienas krovinys [žr. 1 pav.].
- Traktoriumi su krautuvu manevruokite atsargiai.
- Su žemės lygyje gabenamu krovinio važiuokite nedideliu greičiu.
- Atlikdami kėlimo veiksmus ir važiuodami, neatitraukite nuo krovinio akių nuo momento, kai krautuvo ašies taškas (A) nebėra horizontalioje linijoje su krautuvo ašies tašku (B) [žr. 2 pav.]. Jei reikia, pakoreguokite padargo padėtį taip, kad krovinys niekada nebūtų nukreiptas į vairuotoją [žr. 3 pav.].

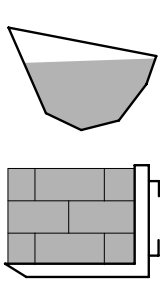


Fig. 1

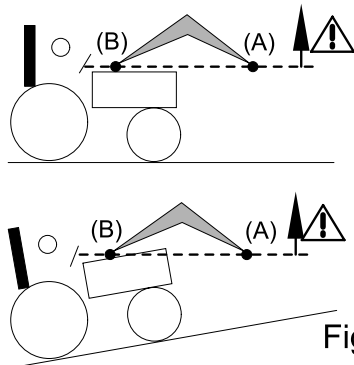


Fig. 2

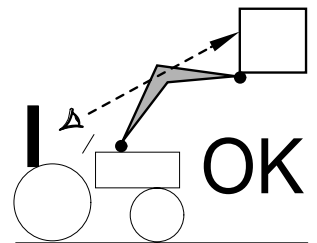
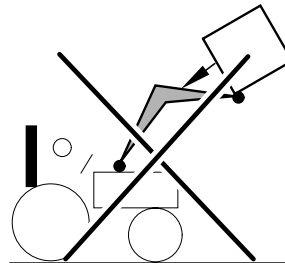


Fig. 3



PAVOJUS: Tinkamai neužtikrinus krovinio saugumo, operatoriai gresia pavojus, kad padargo ašies taškui (A) kirtus krautuvo ašies taško (B) horizontalią liniją, ant jo gali nukristi krovinys [žr. 2 pav].



PAVOJUS: Draudžiama atlikti krautuvu sėmimo judesį, kai padargo ašies taškas (A) kerta krautuvo ašies taško (B) horizontalią liniją [žr. 2 pav].

1.4. Saugos ir naudojimosi taisyklių nesilaikymas

- MX gaminiai skirti naudoti esant didžiausiam hidrauliniam slėgiui, kurį gamintojas nurodo traktoriaus charakteristikose. Didesnis slėgis sukelia papildomų apribojimų, todėl nebegalioja MX tiekėjo suteikiama garantija.
- Niekomet nekeiskite žarnų prijungimo tvarkos.
- Pažeidus plombas, bendrovė MX neprisiima jokios atsakomybės už visą gaminį.
- Bet koks MX priekinio keltuvo tvirtinimas nesilaikant pirkimo dieną galiojusių MX rekomendacijų panaikina MX garantiją visam gaminiui.

- Bet koks MX gaminio dalies (padargų, krautuvo, rėmo ir pan.) pakeitimas ar MX nepatvirtintų padargų arba elementų naudojimas su MX krautuvu ar jų įtaisymas jame, panaikina MX garantiją visam gaminiui.
- Naudokite tik originalias MX atsargines detales. Patys nekeiskite ir neleiskite kitiems asmenims keisti jūsų MX krautuvo ir jo padargų (mechaninių, elektros, hidraulinių, pneumatinių savybių) negavę išankstinio rašytinio gamintojo sutikimo. Nesilaikant šių taisyklių, jūsų MX krautuvai gali kelti pavojų. MX nebus atsakinga už galimus nuostolius ar sužalojimą.
- Garantija iš karto netenka galios, jei nesilaikoma MX priekinio keltuvo vadove nurodytų naudojimo ir priežiūros standartų ir instrukcijų. Kompanija MX negali būti laikoma atsakinga dėl nelaimingų atsitikimų, įvykusių dėl šių draudimų nepaisymo.

2. Operatoriaus apsaugos įtaisas OPG

2.1. Aprašymas

Traktoriaus ir krautuvo komplekte gali būti įrengtas operatoriaus apsaugos įtaisas (OPG), saugantis vairuotoją nuo krovinio nukritimo, ypač tvarkant apvalius šienainio ryšulius.

Šio įtaiso įrengimo būtinybė priklauso nuo krautuvo savybių (kėlimo galios) ir traktoriaus įrangos (kai nėra kabinos ar keturių statramsčių ROPS apsauginio lanko).

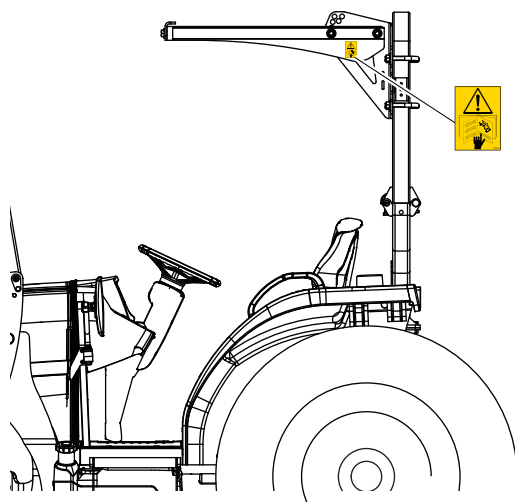
PASTABA: Operatoriaus apsaugos įtaisas (OPG) nepakeičia apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo (ROPS) ir apsaugos konstrukcijos nuo krintančių objektų (FOPS).

2.2. Saugos nurodymai

- Įsitikinkite, kad OPG tinkamai pritvirtintas prie ROPS konstrukcijos (tvirtinimo elementai priveržti pagal nurodytą sukimo momentą).
- Kai sumontuojamas, OPG išardyti negalima.
- Patikrinkite, ar OPG yra geros būklės (nėra įtrūkimų, deformacijų, korozijos, atsilaisvinusių dalių).
- OPG yra mechanškai sujungtas su traktoriaus ROPS konstrukcija. **ROPS ir OPG junginio padėtis visada turi būti darbinė.**
- Patikrinkite, ar bendras traktoriaus su OPG aukštis leidžia pravažiuoti pro esamas konstrukcijas.
- Jokių būdu neatlikite jokių OPG modifikacijų (gręžimo, suvirinimo, pjovimo ir pan.).
- OPG nepanaikina būtinybės laikytis geros vairavimo praktikos (saugus greitis, tvarkingai pritvirtintas kroviny ir pan.).
- OPG apsaugo tik vairuotojo vietą. Nevežti keleivių traktoriuje, kai krautuvu atliekami krovimo darbai.
- Nenaudoti OPG kaip tvirtinimo, kėlimo ar priedų tvirtinimo taško.
- Jei į OPG atsitrenkia ar ant jo nukrinta daiktas, nedelsiant baigti darbą krautuvu ir kreiptis į kvalifikuotą specialistą dėl konstrukcijos vientisumo patikrinimo.
- Neviršyti nustatytų krovinio kėlimo ribų: pavienis kroviny turi būti keliamas tik kai yra patikimai prilaikomas. Nepritvirtintas kroviny kelia nukritimo pavojų.
- Nepamirškite, kad įlipant į vairuotojo darbo vietą kyla pavojus susimušti galvą.
- Utilizuodami įsitikinkite, kad OPG negalima naudoti pakartotinai.
- Būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones), nurodytas skyriuje [AAP lentelė](#).

2.3. Saugos lipdukai

Įsitikinkite, kad šie lipdukai yra švarūs ir įskaitomi; pakeiskite, jei jie sugadinti. Jei reikia pakeisti lipduką, nuvalykite paviršių izopropilo alkoholiu ir specialiu įrankiu priklijuokite lipduką.



Simbolis

Reikšmė



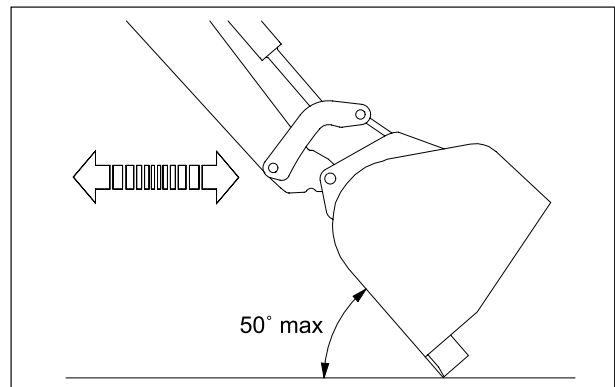
Prieš pradėdami naudoti traktoriaus ir krautuvo komplektą, perskaitykite OPG saugos ir naudojimo instrukcijas.

2.4. Techninė priežiūra

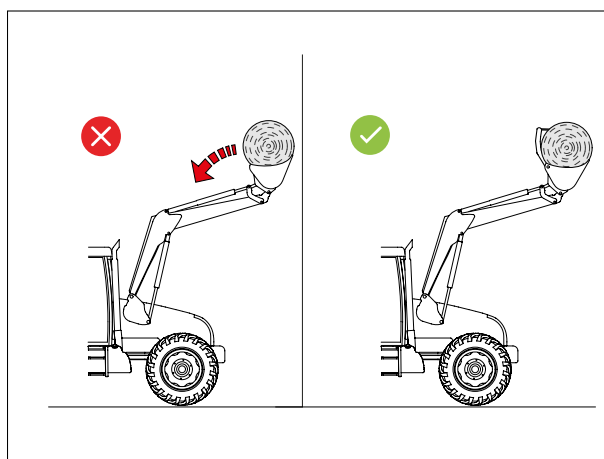
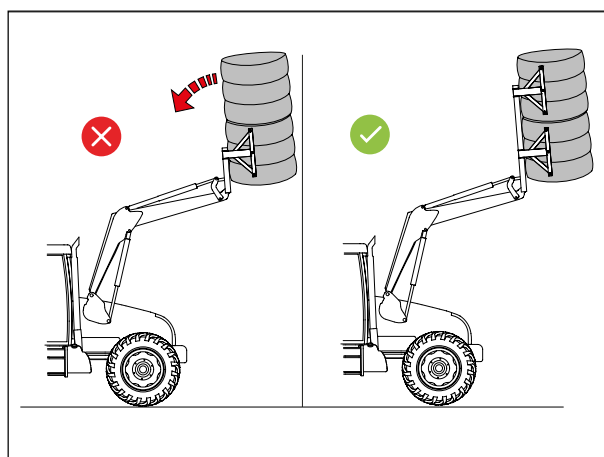
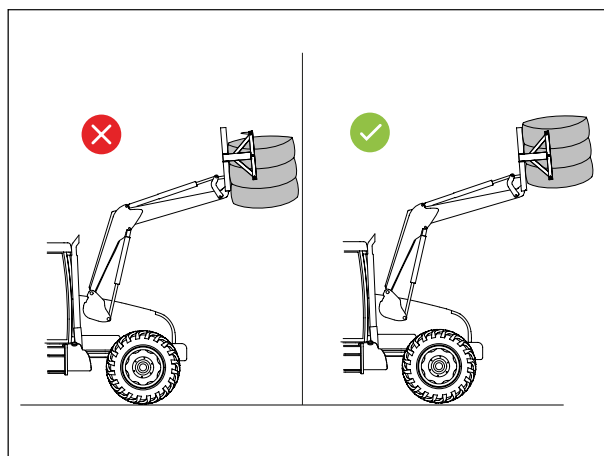
- Kas mėnesį tikrinti, ar nėra įtrūkimų, deformacijų, korozijos požymių ir atsilaisvinusių tvirtinimo detalių.
- Kas mėnesį tikrinti tvirtinimo elementų priveržimo sukimo momentą pagal gamintojo nurodytas vertes.
- Nedelsiant pakeisti pažeistą OPG.
- Keičiant OPG, konstrukciją sumontuoti naudojant originalius tvirtinimo elementus.
- Reguliariai valyti OPG, kad nesikauptų nešvarumai ar koroziją sukeliančios medžiagos.

3. Naudojimo taisyklės

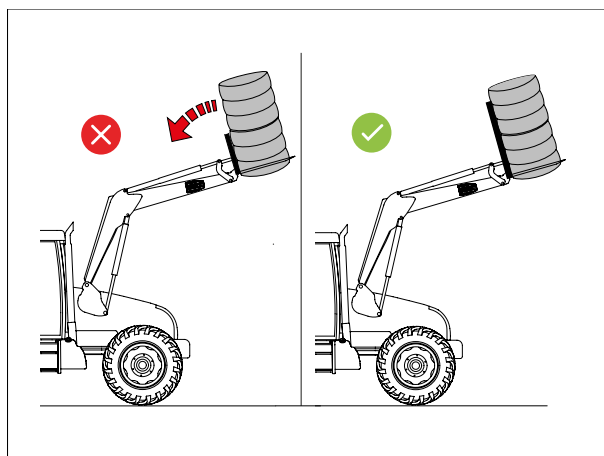
- Kiekvienas padargas buvo sukurtas specifinio naudojimo reikmėms ir turi savo atsparumo ribas.
- Padargai neturi būti naudojami nederbtos žemės įdirbimo ir kelmų rovimo darbams. Šiuos darbus reikia dirbti naudojant tam skirtą techniką, jie netinka žemės ūkio paskirties krautuvui.
- Semdami kraunamą medžiagą naudokite traktoriaus, o ne krautuvo judėjimo jėgą, antraip ir krautuvą, ir traktorių bus veikiami didelės apkrovos.
- Stenkitės nenaudoti hidraulinių elementų, kai perkeliama per didelė apkrova. Be to, kai cilindrai pasiekia eigos pabaigą, atleiskite skirstytuvo valdymo svirtis.
- Visada dirbkite su centre esančiu krovinium.
- Visada dirbkite atsargiai ir racionaliai.
- Dirbdami žemės lyginimo darbus dirbkite mažu greičiu, padargo kampas dirvos atžvilgiu neturi būti didesnis nei 50°.



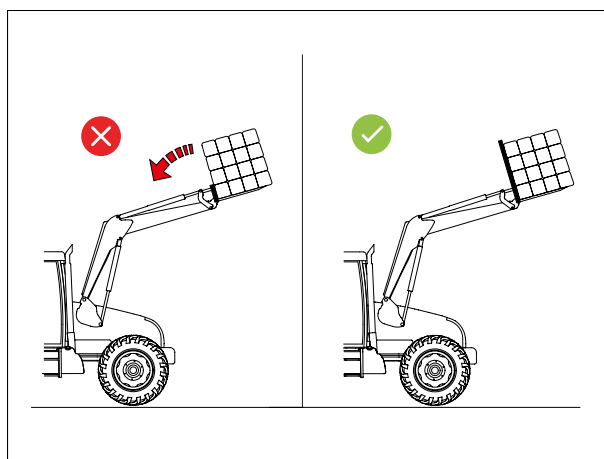
— Kraudami ritinius, prieš pakeldami keltuvą patikrinkite, ar ritinys yra gerai sugriebtas.



— Naudokite konkrečiam darbui skirtą padargą.



— Neviršykite užpakalinės atramos aukščio.



4. Ritinių išvyniojimo procedūra



ATSARGIAI: Naudojant priekinį krautuvą žemės ūkio ritiniams (apvaliems arba stačiakampiems ritiniams) iškrauti, būtina griežtai laikytis šių nurodymų, kad būtų išvengta krovinio nukritimo arba įrangos apvirtimo.

4.1. Saugos nurodymai

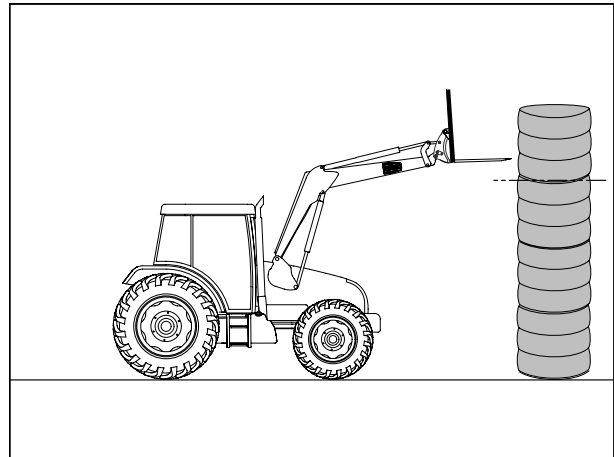
- Niekada nenaudokite daugiau ritinių, nei rekomenduojama padargo naudojimo nurodymuose.
- Perkeldami įsitikinkite, kad padargas nekelia pavojaus.
- Venkite bet kokių krovimo manevrų šlaituose arba ant nestabilaus paviršiaus nesiėmę specialių atsargumo priemonių (sumažinkite apkrovą, nuleiskite padargą).
- Niekada nepalikite tvarkomo ritinio be priežiūros ir visada ritinį nuleiskite ant žemės.
- Manevruojant aplink padargą esančiose pavojaus zonose jokių būdu neturi būti žmonių.
- Stenkitės nejudinti padargo, jei krovinys iškeltas. Kraudami arba iškraudami važiuokite mažu greičiu ir, kai tik galima, nuleiskite krovinį.
- Manevruodami nuolat stebėkite krovinį.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos.
- Niekada nebandykite kelti ritinių krūvos, kurios aukštis viršija maksimalų krautuvo ir darbo įrankio kėlimo aukštį.
- Prieš išlipdamas iš traktoriaus operatorius turi įsitikinti, kad padargas yra ant žemės, šiek tiek pasviręs į priekį.

Prieš kiekvieną naudojimą

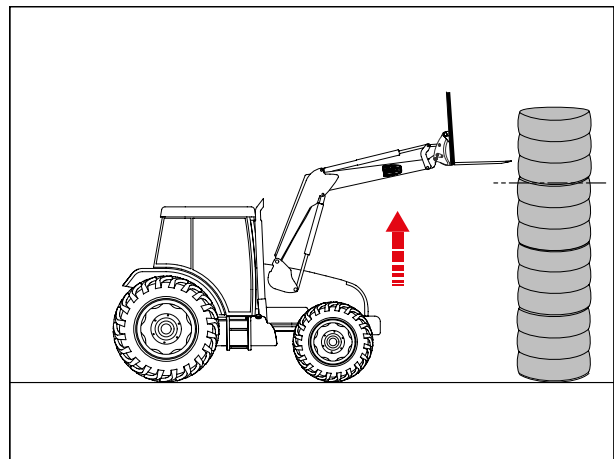
- Įsitikinkite, kad naudojamas padargas (rūšiavimo žnyplės, ritinių šakės) yra suderinamas su padargų laikikliu ir tinkamai užfiksuotas.
- Apžiūrėkite ir įvertinkite bendrąją padargo būklę: strėlę, ar nėra įtrūkimų arba deformacijų, ar veikia hidraulinis mechanizmas.
- Patikrinkite pirštų būklę: ar didžiausias efektyvus jų skaičius, ar jie geros būklės ir gerai pritvirtinti.
- Patikrinkite krautuvo ir traktoriaus stabilumą (jei reikia, sumontuokite atsvarus, tinkamai pripūskite padangas, pastatykite stabilioje padėtyje).
- Prieš pradėdami bet kokius veiksmus patikrinkite, ar ritiniai yra stabilūs.

4.2. Iškrovimo operacijos

- Lėtai privažiokite prie ritinių rietuvės, kai šakės pakeltos į tinkamą aukštį.

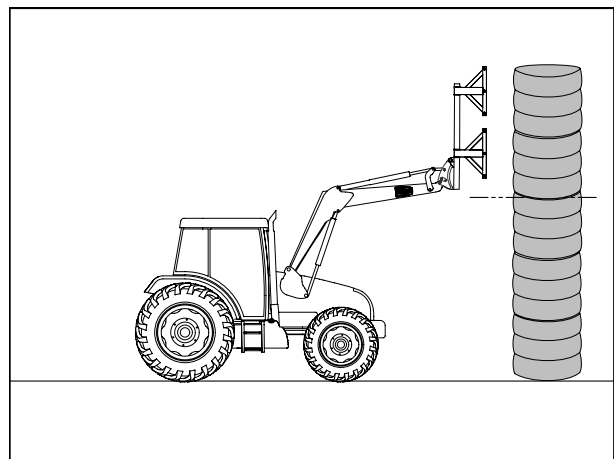


- Tiksliai nustatykite padargą tik ties viršutiniu ritiniu.

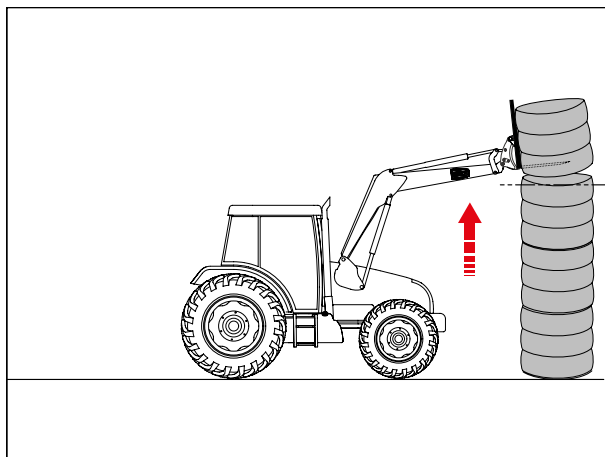


Kai kurie specialūs padargai skirti vienu metu keliems ritiniams tvarkyti. Jei naudojate tokio tipo padargą:

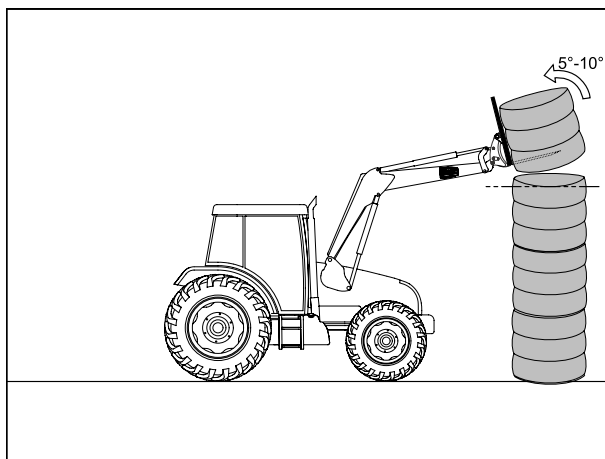
- Būtinai laikykitės gamintojo rekomendacijų (didžiausias ritinių skaičius, pakrovimo konfigūracija).
- Prieš bet kokią daugkartinio kėlimo operaciją patikrinkite krautuvo ir traktoriaus keliamąją galią.
- Įsitikinkite, kad išlaikoma visa apkrova.
- Įsitikinkite, kad sugriebti ritiniai yra tolygiai ir stabiliai paskirstyti.



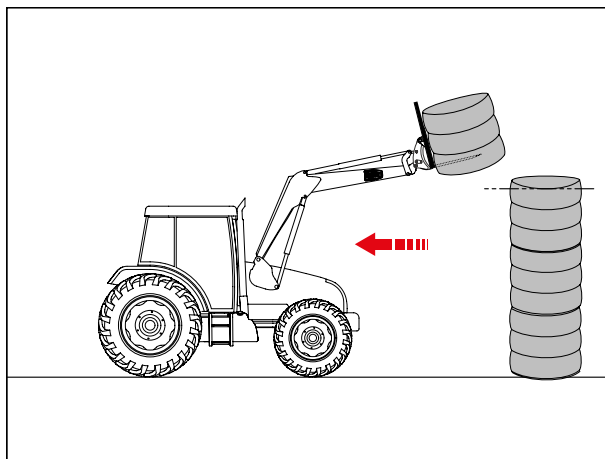
— Tvirtai suimkite ritinį ir švelniai pakelkite krovinį.



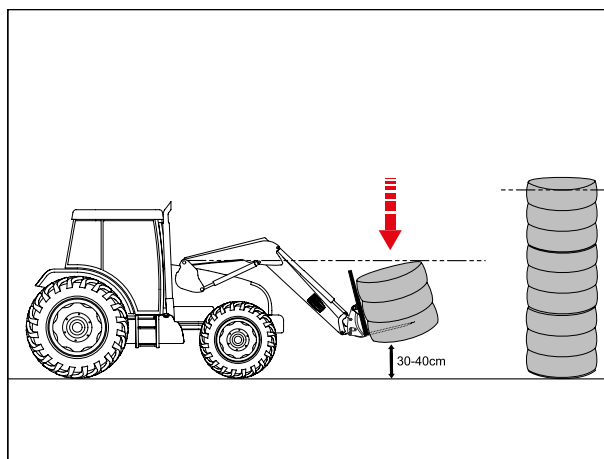
— Šiek tiek pakreipkite padargą, kad saugiai pakeltumėte krovinį (5° – 10° atgal, palyginti su horizontalia padėtimi).



— Iš lėto važiuokite atgal tiesiai, kol ritinys visiškai atsilaisvins nuo rietuvės.



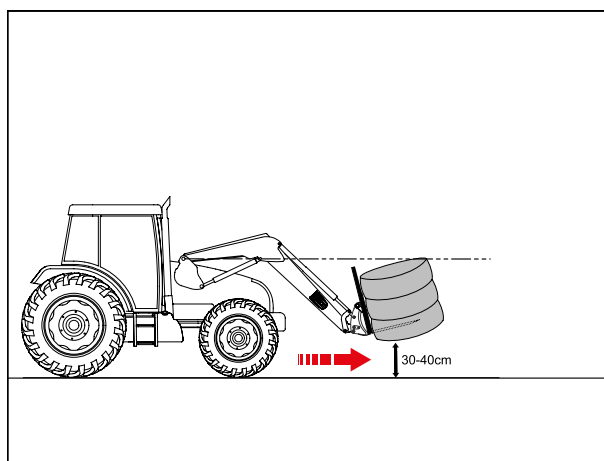
- Lėtai nuleiskite ritinį (maždaug 30–40 cm nuo žemės).



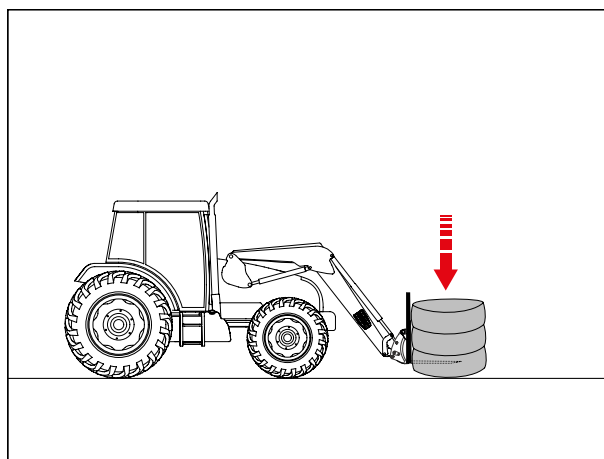
- Lėtai perkeltite ritinį laikydami padargą žemai (maždaug 30–40 cm nuo žemės), šiek tiek pakreiptą (5° – 10°).

 **ATSARGIAI:** Greitį visada pritaikykite prie kelio sąlygų.

 **ATSARGIAI:** Ritinį laikykite nuleistą, kad jis būtų stabilus ir išvengtumėte apvirtimo rizikos.



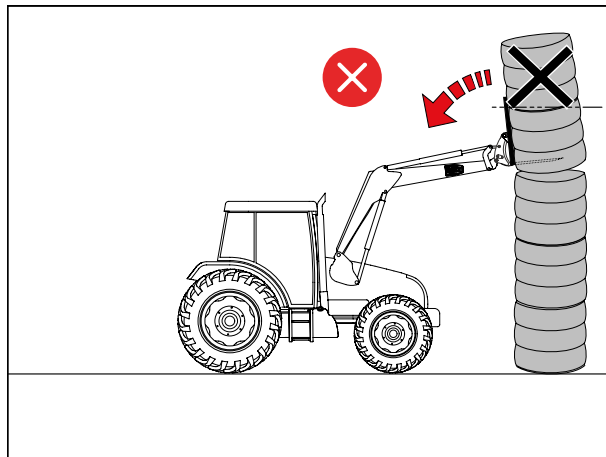
- Nuleiskite ritinį ir lėtai padėkite jį ant žemės, pastatydami ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.



4.3. Pagrįstai numatomas netinkamas naudojimas

⚠️ ATSARGIAI: Jei kraunant bent vienu ritiniu viršijamos padargo rekomendacijos, kyla pavojus, kad viršutiniai ritiniai nukris, o operatoriui ir trečiosioms šalims kyla rimtas pavojus.

⚠️ ATSARGIAI: Niekada nebandykite kelti ritinių krūvos, kurios aukštis viršija maksimalų krautuvo ir darbo įrankio kėlimo aukštį. Dėl to kyla apvirtimo, krovinio praradimo ir ritinių nukritimo pavojus praradus kontrolę.

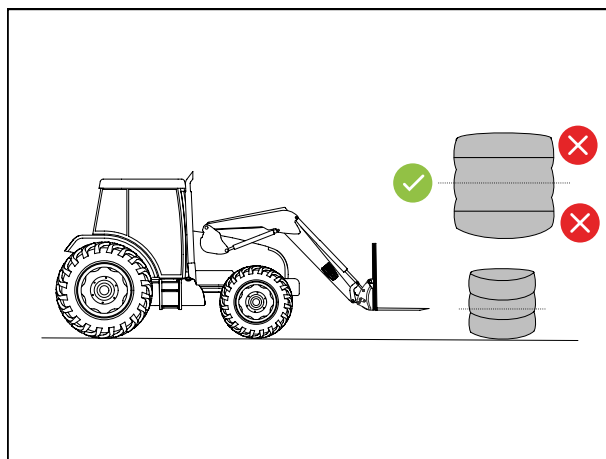


Laikykites ritinių rietuvių skaičiaus rekomendacijų. Padargas turi būti naudojamas pagal jo vardinę keliamąją galią:

- jei padargas skirtas tik vienam ritiniui tvarkyti, niekada nesugriebkite ritinio, esančio po viršutiniu ritiniu;
- Jei padargas skirtas ne daugiau kaip dviem ritiniams, niekada neimkite trečiojo ritinio arba po juo nekiškite šakių.

4.4. Rekomenduojama suėmimo šakėmis vieta

Siekiant užtikrinti saugumą ir mechanikos atsparumą, ryšulius galima suimti tik vidurinėje dalyje, aiškiai pažymėtoje schemoje. Niekada nekiškite šakių viršutinėje ir apatinėje ritinio dalyje, nes čia medžiagą lengviau nuplėšti arba deformuoti. Centrinė dalis užtikrina geriausią jėgos pasiskirstymą ir sumažina lūžimo arba atsikabinimo riziką.



5. Padėklų krautuvo padargo naudojimas



ATSARGIAI: Padėklų krautuvo padargu galima tvarkyti padėklus naudojant priekinį krautuvą. Jis prikabinamas prie padargų laikiklio standartine fiksavimo sistema („Euro“, MX ir pan.). Naudojant ne pagal paskirtį kyla pavojus operatoriui ir aplinkai. Siekiant užtikrinti saugumą naudojant, būtina laikytis toliau pateiktų instrukcijų.

5.1. Saugos nurodymai

- Niekada nenaudokite padargo kroviniams, kurie nėra ant padėklo.
- Nekelkite kelių padėklų, uždėtų vienas ant kito.
- Venkite manipuliuoti krovinio važiuodami atbuline eiga su pakeltu padargu.
- Užblokuokite prieigą prie pavojaus zonų aplink krautuvą darbo metu.
- Judėjimo metu šalia padargo draudžiama atlikti darbus rankomis.
- Nuožulnioje vietovėje pritaikykite greitį, laikykite padargą apatinėje padėtyje ir venkite staigaus stabdymo.
- Jei kyla abejonių dėl krovinio arba padėklo stabilumo, nebandykite krovinio kelti.
- Neviršykite didžiausios leistinos padargo apkrovos.
- Didžiausias padargo apkrovos lygis neturi viršyti užpakalinės atramos aukščio.
- Nenaudokite šakių grindims gremžti važiuodami atbuline eiga.
- Niekada nestumkite krovinio šakėmis.

Prieš kiekvieną padėklų krautuvo padargo naudojimą:

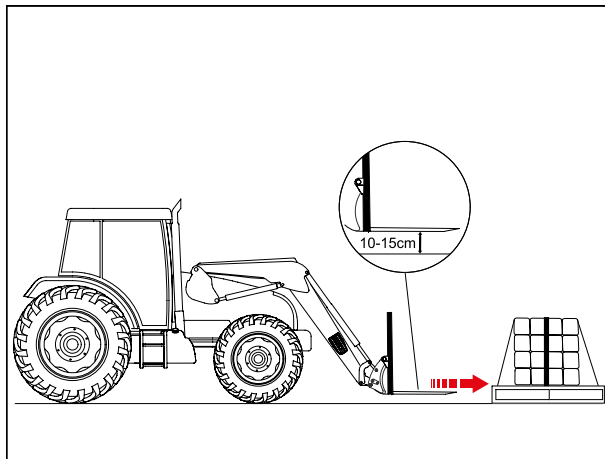
- Įsitikinkite, kad padargas suderinamas su naudojamu padargų laikikliu.
- Įsitikinkite, kad padargas tinkamai užfiksuotas ant padargų laikiklio.
- Apžiūrėkite ir įvertinkite bendrąją padargo būklę: ar tiesios šakės, ar nėra įtrūkimų arba deformacijų, ar nepažeisti suvirinimai.
- Patikrinkite tvarkomų padėklų būklę (vientisumą, krovinio stabilumą).
- Įsitikinkite, kad padargas buvo reguliariai tikrinamas (kėlimo priedas – ne rečiau kaip kas 6 mėnesius) ir kad tai dokumentuojama.
- Nustatykite šakes didžiausiu padėklui tinkamu atstumu, kad užtikrintumėte geriausią stabilumą.
- Prieš naudodami patikrinkite, ar šakės tinkamai pritvirtintos prie platformos ir užfiksuotos.
- Pasirūpinkite, kad darbo zona būtų laisva ir kad būtų geras matomumas.
- Prieš kėlimą įsitikinkite, kad šakės yra visiškai užfiksuotos po padėklu.
- Kai naudojate padėklų krautuvą, įsitikinkite, kad jūsų krautuve įrengtas kėlimo ir išvertimo saugos įtaisas.

5.2. Saugus padėklų krautuvo padargo naudojimas



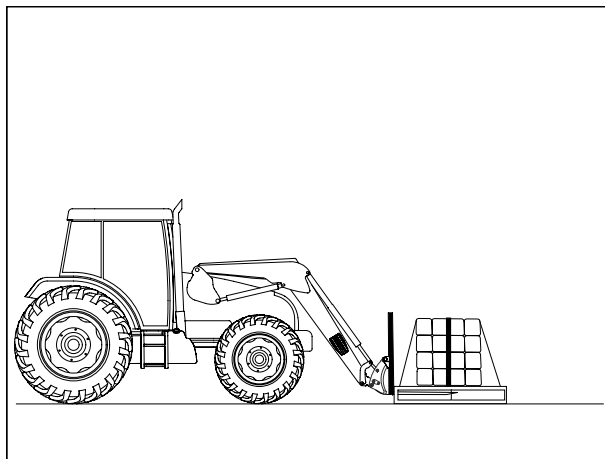
ATSARGIAI: Įsitikinkite, kad šakės tinkamai sulygiuotos su padėklų.

- Lėtai privažiokite prie padėklų, nuleiskite šakės maždaug 10–15 cm nuo žemės.



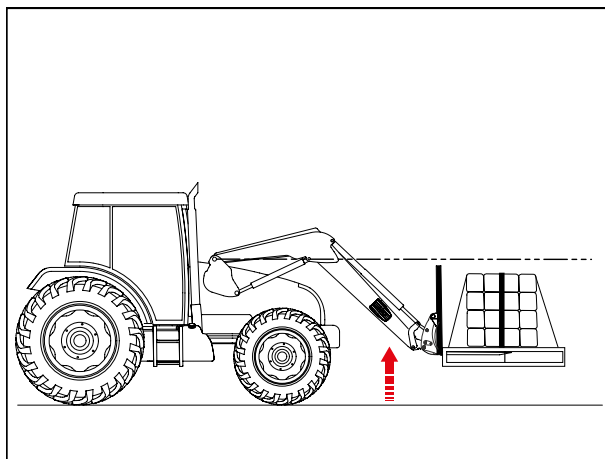
ATSARGIAI: Įsitikinkite, kad šakės išsikiša per pusę padėklų ilgio.

- Iki galo įstumkite šakės po padėklų vengdami smūgio.

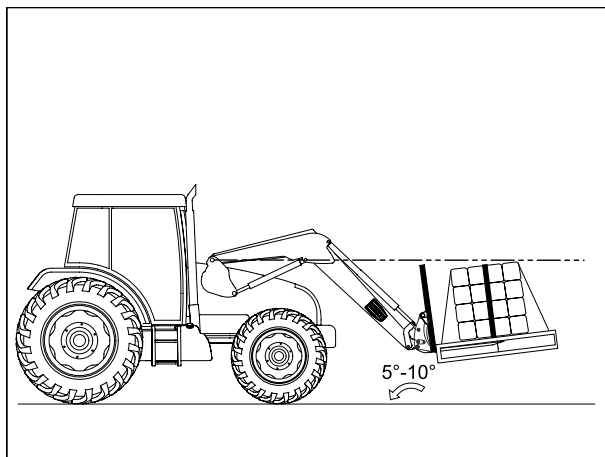


ATSARGIAI: Net ir važiuojant nedideliu greičiu, staigiai suktą vairą krovinys gali nukristi.

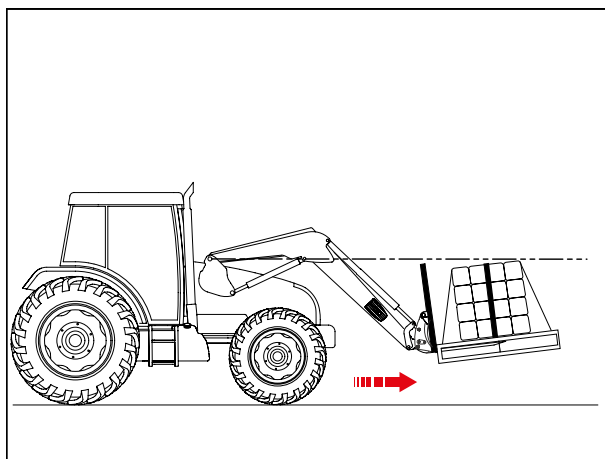
- Krovinį kelkite tik iki perkėlimui reikiamo aukščio.



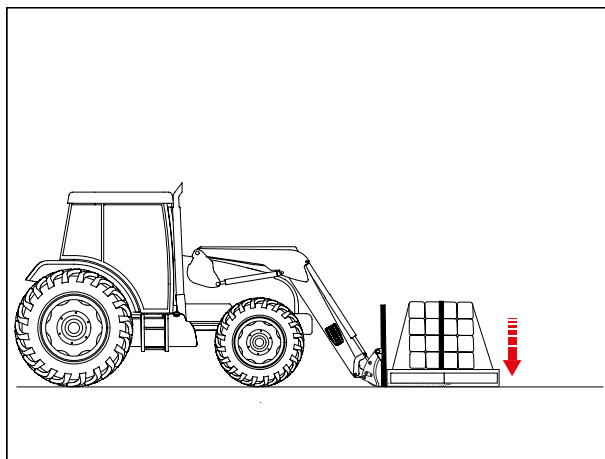
- Šiek tiek pakreipkite padargą atgal (išvertimo funkcija), kad kroviny s būtų stabilioje padėtyje (pasviręs atgal 5° – 10° , palyginti su horizontalia padėtimi).



- Važiokite lėtai, be staigių judesių, laikydami krovinį žemoje ir stabilioje padėtyje.

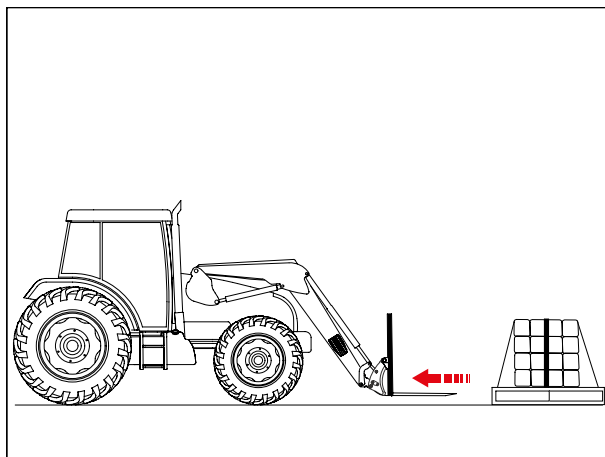


- Padėkite krovinį nuleisdami padėklą ant žemės.



SVARBU: Prieš keldami padargą aukštyn arba žemyn įsitikinkite, kad jis yra atkabintas.

— Lėtai važiuokite atgal, kad ištrauktumėte šakes.



—

ii.

1

Simbolis	Reikšmė
	Draudžiama stovėti po kroviniu.
	Naudoti atliekamam darbui pritaikytą padargą ir naudoti jį vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis.
	Prieš naudojant patikrinti ar padargas gerai užfiksuotas.
	Prieš pradedant hidraulinės sistemos techninės priežiūros darbus, būtina susipažinti su naudojimo vadovo instrukcijomis.

7. Duomenų plokštelė

Vardinių duomenų plokštelė pritvirtinta vidinėje dešinės krautuvo strėlės pusėje. Ant plokštelės nurodytas krautuvo tipas ir serijos numeris, kuriuos būtina nurodyti kreipiantis dėl informacijos, atsarginių detalių ar techninės pagalbos.

MX	CE	UK	CA
Designation			
Type/Model			
Serial number			
Year of manufacture			
Maximum weight		kg	
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)		kg	
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			

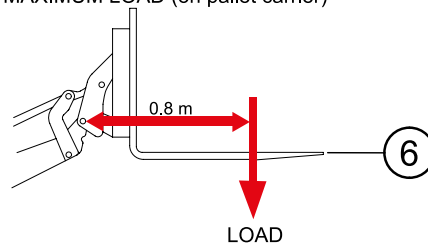


Žymėjim Aprašymas

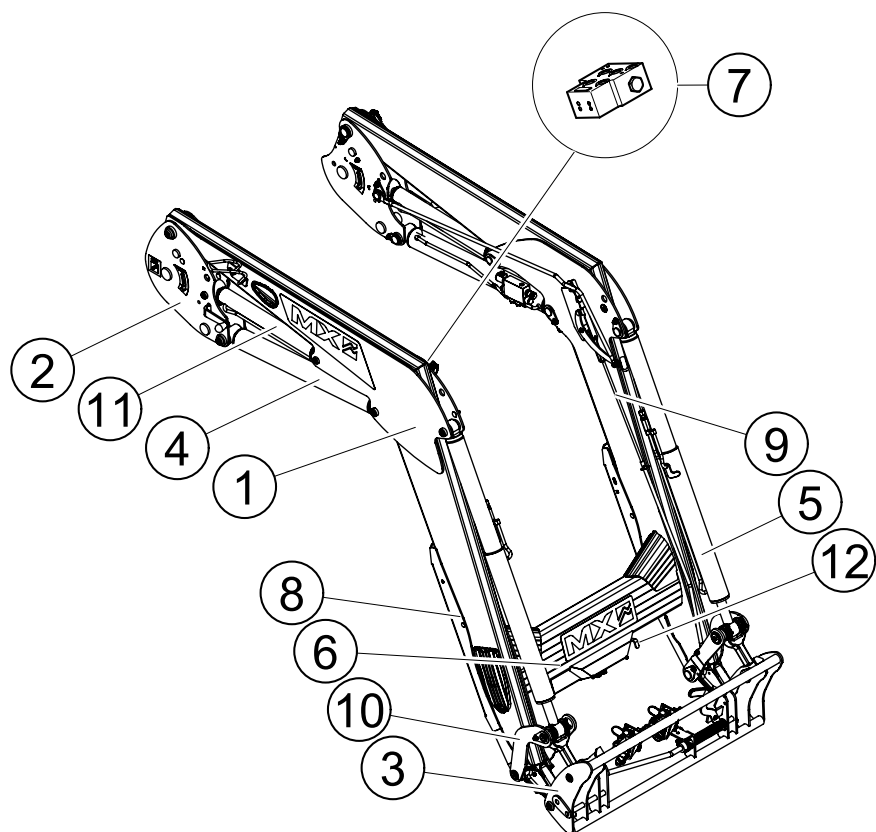
(1)	Gaminio pavadinimas
(2)	Gaminio tipas / modelis
(3)	Serijos Nr.
(4)	Pagaminimo metai
(5)	Didžiausias gaminio svoris
(6)	Didžiausia leistina padėklų krautuvo apkrova
(7)	Gamintojo adresas

MX	CE	UK	CA
1	Designation		2
3	Type/Model		4
5	Serial number		6
7	Year of manufacture		
	Maximum weight		kg
	For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)		kg
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			

MAXIMUM LOAD (on pallet carrier)



8. Aprašymas



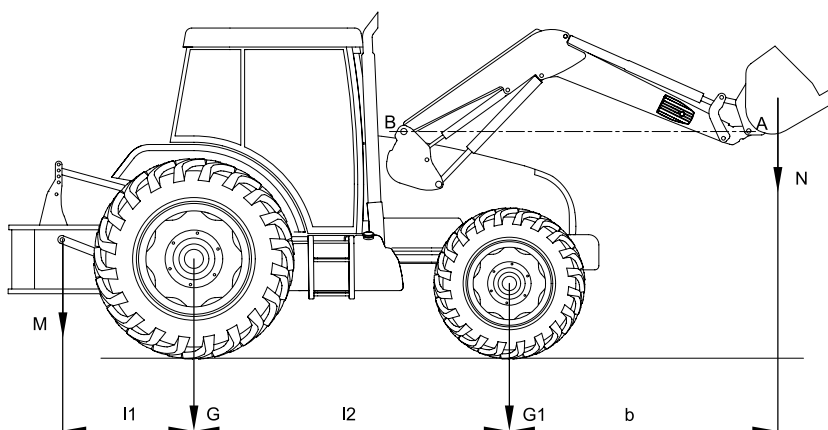
Žymėjimas	Aprašymas
1.	Grąžulas
2.	Pusrėmis
3.	Padargų laikiklis
4.	Kėlimo cilindras
5.	Išvertimo cilindras
6.	Skersinė sija
7.	Hidraulinis blokas
8.	Atramos
9.	Žymėjimo strypas
10.	Alkūninis svertas
11.	Hidraulinis lygiagretusis cilindras (PCH)
12.	EASY PLUG (slėgio sumažinimo funkcija)

9. Atsvara

Traktoriaus ir krautuvo junginio stabilumą galima užtikrinti tik traktoriaus užpakalinėje dalyje įtaisius atsvaras. Jos leidžia apkrauti užpakalinę traktoriaus ašį 20 % bendrojo (traktoriaus, krautuvo, padargo, didžiausios apkrovos ir atsvaros) svorio, kad dirbant būtų užtikrintas optimalus saugumas.

Toliau pateikta formulė padės apskaičiuoti atsvaros (M) masę (standartas EN12525 + A2 2010).

$$M \geq \frac{5 N b + I2 (P + N - 5 G)}{5 (I1 + I2) - I2}$$



Simbolis	Reikšmė
G	Užpakalinės ašies apkrova be atsvaros, su padargu be krovinio (kg).
G1	Priekinės ašies apkrova be atsvaros, su padargu be krovinio (kg).
b	Atstumas nuo priekinės ašies iki padargo svorio centro (mm).
I1	Aatstumas nuo keltuvo strėlės ašies iki užpakalinės ašies (mm).
I2	Važiuklės bazė (mm).
N	Naudingoji krautuvo apkrova, kai padargo ašies taškas (A) yra horizontalioje padėtyje krautuvo ašies taško (B) atžvilgiu (kg).
P	G + G1 (kg).
M	Atsvaros svoris (kg).

PASTABA: atsvaros svoris neturi viršyti gamintojo rekomenduojamos apkrovos vienai ašiai.

10. Krautuvo paruošimas darbui – patikros sąrašas



ATSARGIAI: Visus krautuvo išbandymo veiksmus operatorius turi atlikti sėdėdamas vairuotojo vietoje. Būtina pasirūpinti, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių. Atlikdami įvairias krautuvo patikras įsitikinkite, kad valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje.



ATSARGIAI: Atliekant traktoriaus techninės priežiūros darbus, traktoriaus variklis turi būti išjungtas, taip pat primygtinai rekomenduojame atkabinti krautuvą. Atkabimas yra nesudėtinga operacija; traktoriaus techninės priežiūros darbus galėsite atlikti saugiau ir veiksmingiau.

Prikabinę krautuvą kruopščiai patikrinkite visas jo funkcijas ir tik tada pradėkite naudoti. Įvykus gedimui imkitės reikiamų priemonių.

- Patikrinkite, ar krautuvą gerai prikabinęs (daugiau informacijos rasite skyriuje [Krautuvo prikabinimas](#)).
- Įsitikinkite, kad krautuvo ir traktoriaus junginys yra stabilus (daugiau informacijos rasite skyriuje [Atsvara](#)).
- Įsitikinkite, kad varžtai ir veržlės geros būklės. Jei reikia, pakeiskite, nuvalykite ir prisukite (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#)).
- Patikrinkite, ar krautuvą nekliauna už traktoriaus. Patikrinkite, ar iki galo pasukti ratai neliečia krautuvo. Jei reikia, sureguliuokite tarpą arba sumažinkite ratų pasukimo kampą.
- Įsitikinkite, kad žymėjimo strypas tinkamai veikia.
- Įsitikinkite, kad techninės priežiūros darbai atlikti vadovaujantis priežiūros periodišku (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#)).
- Išbandykite visas krautuvo funkcijas iki didžiausios ribos naudodami mažą sukimosi greitį, kad patikrintumėte, ar sandarus hidraulinis kontūras ir ar gerai pritvirtintos žarnos (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#)).
- Išleiskite orą iš hidraulinės sistemos: kelis kartus padidinkite slėgį naudodami funkcijas.
- Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Patikrinkite, ar padargas gerai prikabinęs prie krautuvo (daugiau informacijos rasite skyriuje [Padargo prikabinimas](#)). Stipriai įremkite padargą į žemės paviršių (priekiniai traktoriaus ratai turi pakilti nuo žemės), kad patikrintumėte, ar jis gerai užblokuotas. Jei naudojama traktorius pasirinktinė įranga SPEED-LINK arba FAST-LOCK, kelis kartus perjunkite tarp užblokavimo ir atblokavimo padėčių. Įsitikinkite, kad žymėjimo strypas gerai sureguliuotas (daugiau informacijos rasite skyriuje [Lygio indikatorius](#)).
- Patikrinkite mechaninių komponentų būklę (ar nėra įtrūkimų, deformacijų, nusidėvėjusių ribotuvų, laisvumo, ar gera stovėjimo atramų būklė ir pan.).

10.1. Atramų nustatymas naudojant pirmą kartą

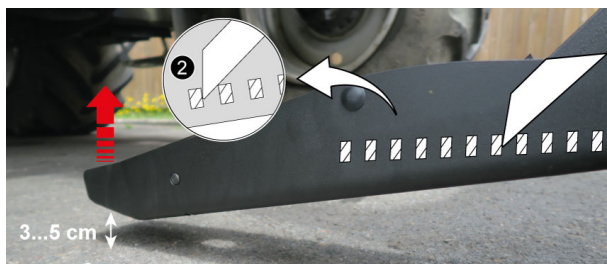
— Atlenkite atramą.



— Nuimkite jungiamosios trauklės ribotuvą (1) ir pastatykite atramą ant žemės paviršiaus.



— Pasirinkite įrantą (2), kuria nustatomas atramą pakėlus ranka susidarantis 3–5 cm atstumas nuo žemės paviršiaus.



- Tokioje padėtyje kuo arčiau įstatykite kaištį (3).
- Atlikite tuos pačius veiksmus su kita atrama.



10.2. Statinio bandymo procedūra

Prieš naudodami krautuvą, patikrinkite, ar jo konstrukcija neturi trūkumų ir ar atitinka jo techninės specifikacijos:

- Apžiūrėkite visą krautuvo konstrukciją – ar nėra įtrūkimų, pažeistų suvirinimo siūlių ar deformacijų.
- Patikrinkite tvirtinimo elementus (varžtus, veržles, kniedes), kad įsitikintumėte, jog jie gerai priveržti ir nepažeisti.
- Patikrinkite krautuvo ir jo ašies taškus, kad nustatytumėte galimą nusidėvėjimą ar per didelį laisvumą, daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninė priežiūra](#).
- Įsitikinkite, ar krautuvai atitinka technines savybes, daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninės charakteristikos](#).
- Patikrinkite cilindrus ir hidraulinę įrangą (žarnas, jungtis ir pan.), kad įsitikintumėte, jog jie nepažeisti ir nesusidėvėję.

10.3. Dinaminio bandymo procedūra



PAVOJUS: Visus krautuvo išbandymo veiksmus operatorius turi atlikti sėdėdamas vairuotojo vietoje. Būtina pasirūpinti, kad krautuvo darbo zonoje nebūtų žmonių.

Išbandykite krautuvo veikimo ir saugos savybes realiomis naudojimo sąlygomis:

- Prikabinkite krautuvą su padargu prie traktoriaus (daugiau informacijos pateikta skyriuose [Krautuvo prikabinimas](#) ir [Padargo prikabinimas](#)).
- Pakelkite krautuvą į įvairių aukštį ir nuleiskite, kad įsitikintumėte, jog jis juda sklandžiai, be trūkčiojimų.
- Apkraukite padargą didžiausiu leistinu svoriu ir patikrinkite, kaip krautuvai pakelia ir išlaiko krovinį (daugiau informacijos rasite skyriuje [Techninės charakteristikos](#)).
- Apžiūrėkite hidraulinius cilindrus ir žarnas, ar nėra nuotėkio.
- Patikrinkite, ar gerai veikia kėlimo ir išvertimo saugos įtaisai (daugiau informacijos rasite skyriuje [Sauga keliant ir išverčiant](#)). (PASIRINKTINĖ ĮRANGA)

11. Valdymas

 **ĮSPĖJIMAS:** Jokiu būdu neišlipkite iš traktoriaus, kai krautuvą yra pakeltas.

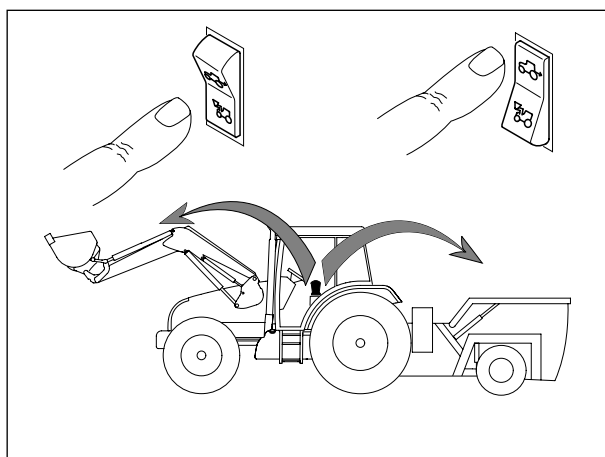
Visi skirstytuvai su slankikliais viduje šiek tiek prateka, nes to reikia, kad jie tinkamai veiktų.

11.1. Valdymas naudojant traktoriaus skirstytuvus

Žr. traktoriaus naudojimo vadovą.

11.2. Priekinio / užpakalinio valdymo pasirinkimo jungiklis (pasirinktinė įranga)

Gamykline traktoriaus vairalazde kabinoje naudotojas valdo arba MX krautuvą, arba užpakalines jungtis.

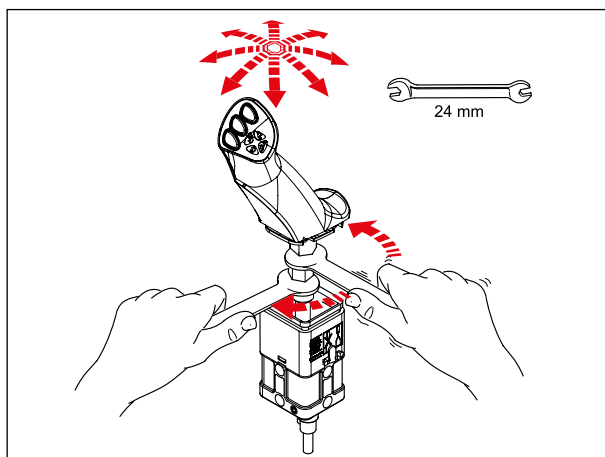


11.3. Valdymas naudojant MX skirstytuvą

11.3.1. Valdymo svirties reguliavimas

Kad būtų patogų valdyti krautuvą, galima sureguliuoti valdymo svirties padėtį.

PASTABA: Šis nustatymas veikia tik „Propilot“ ir „Flexpilot“ valdymo sistemose.

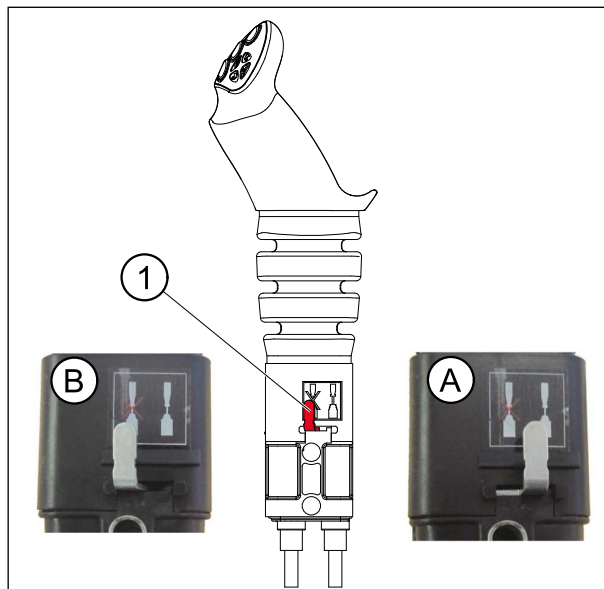


11.4. Valdymas naudojant MX PROPILOT skirstytuvą

11.4.1. Saugumas

Kad krautuvas nebūtų pajudintas atsitiktinai, PROPILOT valdymo svirtį galima užblokuoti. Norėdami užblokuoti valdymo svirtį, pastumkite užblokovimo svirtelę (1).

- (A): atblokovimo padėtis.
- (B): užblokovimo padėtis.



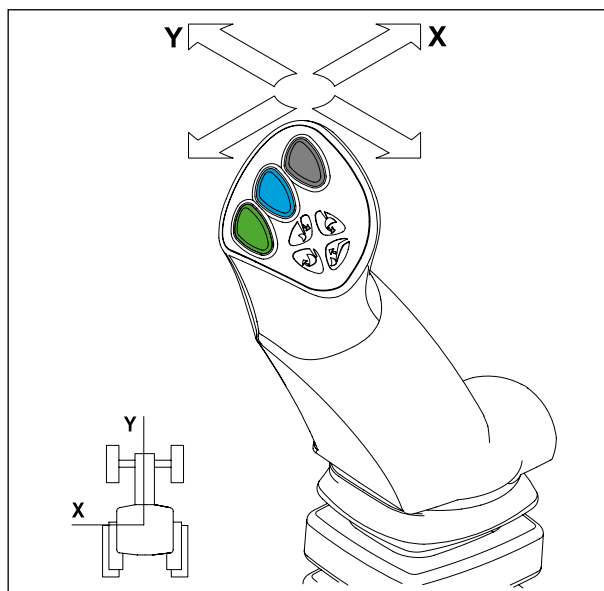
11.4.2. Judesiai

1-oji funkcija: pagal Y ašį

- Į priekį = krautuvo nuleidimas (dvigubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Į priekį už pasipriešinimo taško = slankioji padėtis (viengubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Atgal = krautuvo pakėlimas.

2-oji funkcija: pagal X ašį

- Į kairę = padargo sėmimo judesys.
- Į dešinę = padargo išvertimo judesys.



3-ioji funkcija: pagal X ašį

— Mygtukas (1) + sėmimo arba išvertimo judesys.

4-oji funkcija: pagal X ašį

— Mygtukas (2) + sėmimo arba išvertimo judesys.

FAST-LOCK

Automatinis padargo prikabinimas (atkabinimas).

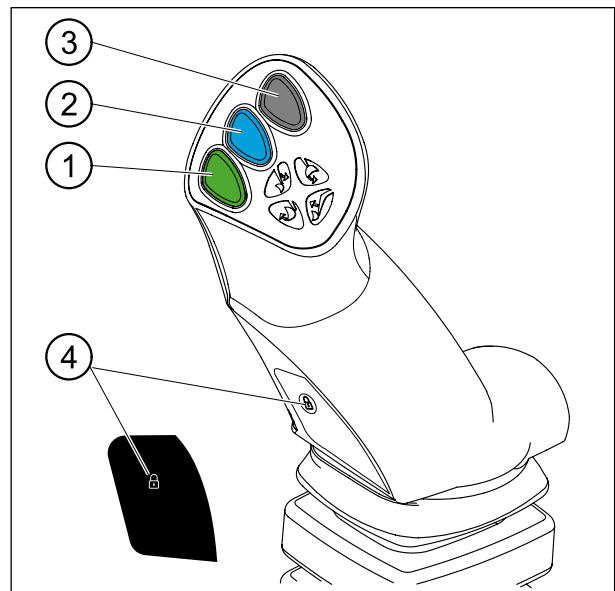
— Mygtukas (1) + (4) + sėmimo arba išvertimo judesys.

SPEED-LINK 2

Automatinis padargo su hidraulinėmis ir elektros funkcijomis prikabinimas (atkabinimas).

— Mygtukas (1) + (4) + sėmimo arba išvertimo judesys.

PASTABA: Mygtukas (3) nenaudojamas, mygtukas (4) veikia tik pasirinkus FAST-LOCK arba SPEED-LINK 2.



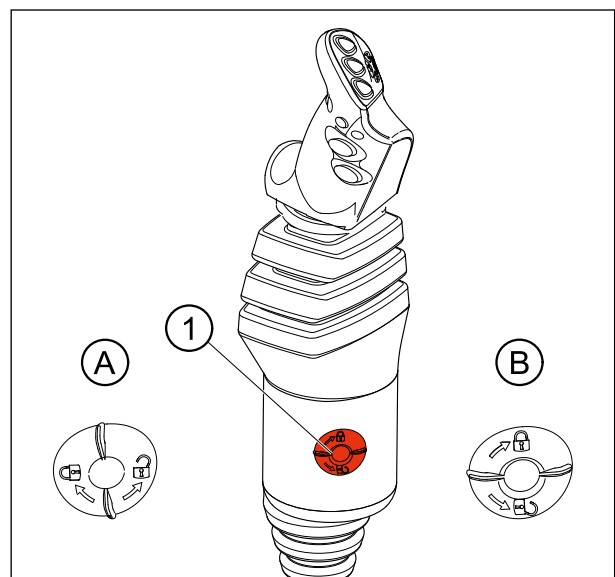
11.5. Valdymas naudojant MX FLEXPILOT skirstytuvą

11.5.1. Saugumas

Kad krautuvas nebūtų pajudintas atsitiktinai, FLEXPILOT valdymo svirtį galima užblokuoti. Norėdami užblokuoti, pasukite uždarymo ratuką (1):

— (A): atblokovimo padėtis.

— (B): užblokuota padėtis.



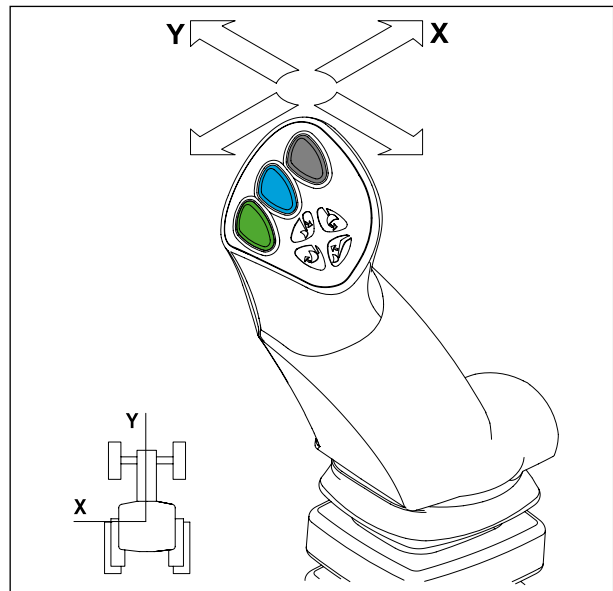
11.5.2. Judesiai

1-oji funkcija: pagal Y ašį

- Į priekį = krautuvo nuleidimas (dvigubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Į priekį už pasipriešinimo taško = slankioji padėtis (viengubas hidraulinio cilindro veikimas).
- Atgal = krautuvo pakėlimas.

2-oji funkcija: pagal X ašį

- Į kairę = padargo sėmimo judesys.
- Į dešinę = padargo išvertimo judesys.



3-ioji funkcija: pagal X ašį

- Mygtukas (1) + sėmimo arba išvertimo judesys.

4-oji funkcija: pagal X ašį

- Mygtukas (2) + sėmimo arba išvertimo judesys.

FAST-LOCK

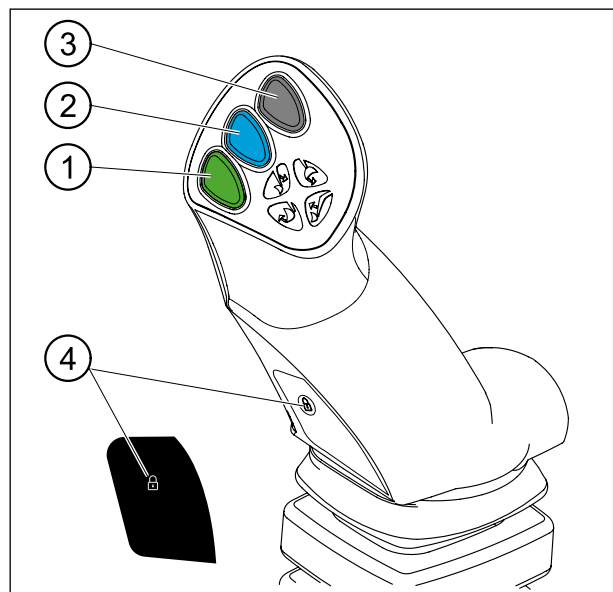
Automatinis padargo prikabinimas (atkabinimas).

- Mygtukas (1) + (4) + sėmimo arba išvertimo judesys.

SPEED-LINK 2

Automatinis padargo su hidraulinėmis ir elektros funkcijomis prikabinimas (atkabinimas).

- Mygtukas (1) + (4) + sėmimo arba išvertimo judesys.



PASTABA: Mygtukas (3) nenaudojamas, mygtukas (4) veikia tik pasirinkus FAST-LOCK arba SPEED-LINK 2.

11.6. Valdymas naudojant MX e-PILOT S skirstytuvą

Žr. atskirą e-PILOT S naudojimo instrukciją.

12. Krautuvo atkabimas



ISPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

Norint atkabinti krautuvą, jis visada turi būti sujungtas su mažiausiai 100 kg sveriančiu padargu.

- Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.
 - Nuleiskite krautuvą naudodami dvigubo veikimo funkciją, kol priekinė ašis šiek tiek pakils; padargas turi gulėti ant žemės horizontaliai.
 - Tada įjunkite užfiksuotą slankiąją padėtį.
 - Grįžkite į neutralią padėtį. Dabar cilindrai yra užpildyti; buvimas saulėkaitoje apribos atsitiktinius krautuvo judesius ir užtikrins tinkamą prikabinimą.
 - Įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Išjunkite variklį.
 - Išlipkite iš traktoriaus.
-
- Kairėje pusėje staigiai truktelėkite atblokovimo rankeną žemyn.

SVARBU: Užfiksavimo indikatorius yra raudonoje zonoje.



- Atlenkite kairę ir dešinę atramas.



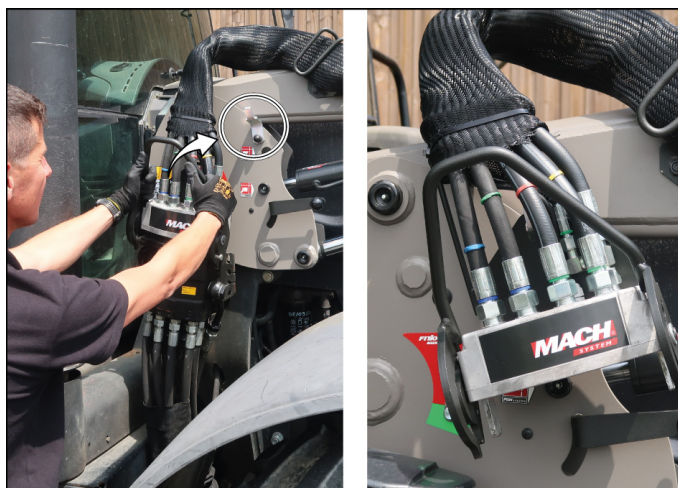
- Atjunkite hidraulinę ir elektros sistemas:

Krautuvas su „MACH System“ mova:

- Atblokuokite „MACH System“ movą paspausdami apsauginį užraktą kairėje.
- Pakelkite rankeną.

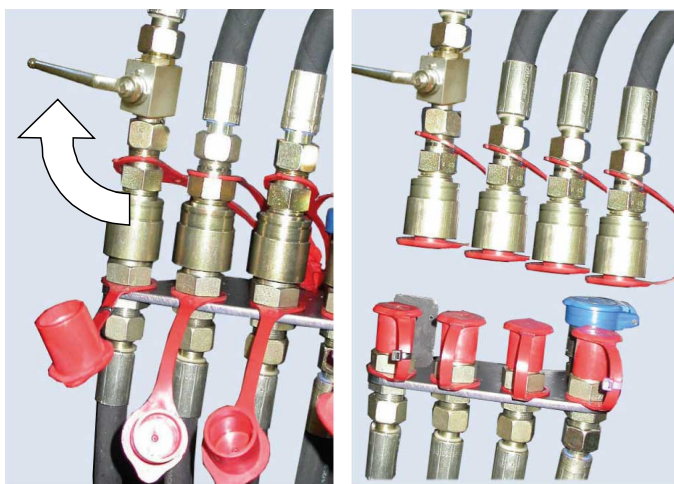


- Pakabinkite „MACH System“ movą ant laikiklio.



Krautuvai be „MACH System“ movos:

- Uždarykite vožtuvą ir atjunkite hidraulines jungtis.
- Ant kištukinių ir lizdinių jungčių uždėkite apsauginius kamščius (švairius) ir sudėkite žarnas ant krautuvo.



- Staigiai traukite dešinėje pusėje esančią atblokovimo rankeną žemyn.

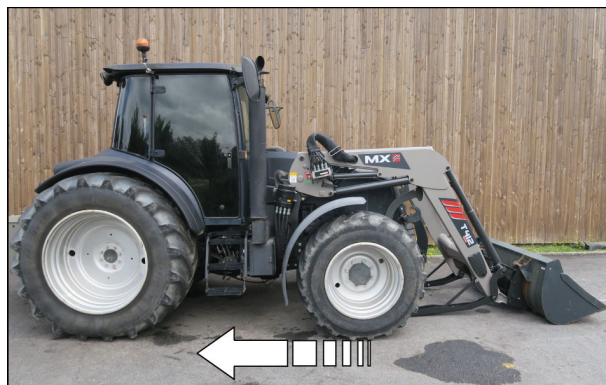
SVARBU: Užfiksavimo indikatorius yra raudonoje zonoje.



- Grįžkite į vairuotojo vietą ir patikrinkite, ar kairiojo ir dešiniojo prikabinimo rėmų užfiksavimo indikatoriai yra raudonoje zonoje.



- Šiek tiek truktelėkite traktorių atgal, tada lėtai judėkite atgal, kol krautuvas įsirems į savo atramas.



- Patikrinkite, ar atkabintas krautuvas stovi stabiliai.



13. Krautuvo prikabinimas



ĮSPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

- Patikrinkite, ar kairiojo (dešiniojo) rėmų užfiksavimo indikatoriai yra raudonoje zonoje ir ar niekas netrukdo užkabinti krautuvo.

PASTABA: Tvirtinimo rėmo galvutės turi rampą ir ratuką, prikabinant naudojamus krautuvui pakelti.



- Pajudėkite traktoriumi pirmyn taip, kad krautuvo rėmas įsistatytų į tvirtinimo rėmą, kol užraktai automatiškai užsifiksuos.



- Krautuvai yra užfiksuoti, kai užfiksavimo indikatoriai yra žalioje zonoje.

SVARBU: Jei indikatoriai vis dar yra raudonoje zonoje, žr. skyrių [Prikabinimas dviem etapais](#).



- Prijunkite hidraulinę ir elektros sistemas:

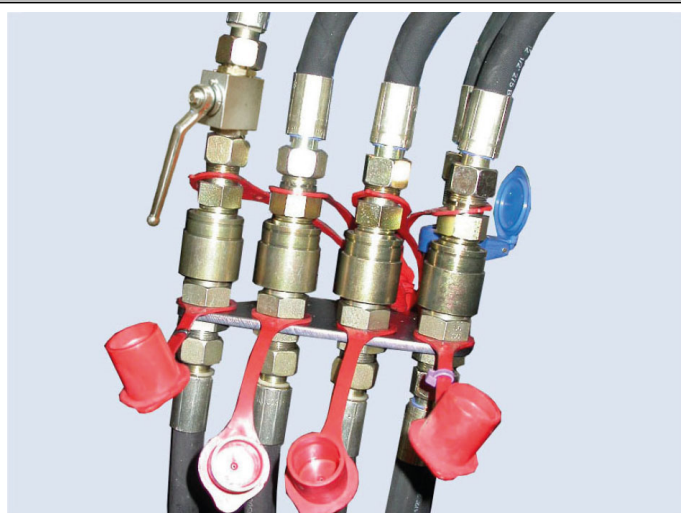
Krautuvas su „MACH System“ mova:

- Prieš jungdami įsitikinkite, kad lizdinės ir kištukinės jungtys būtų švarios. Prireikus išvalykite.
- Abiem rankomis suimkite movą.
- Pakelkite skirstytuvo dangtelį už nugarėlės.
- Tada vertikaliai įstatykite kreipiamuosius bėgelius.
- Nuleiskite rankeną.



Krautuvas be „MACH System“ movos:

- Nuimkite gaubtelius.
- Sujunkite hidraulines jungtis.
- Atidarykite vožtuvą.



- Užlenkite ir užblokuokite dešinę ir kairę atramas.

SVARBU: Patikrinkite, ar atramos gerai užblokuotos.



- Prieš pradėdami dirbti stipriai įremkite padargą į žemę (priekiniai traktoriaus ratai turi pakilti nuo žemės paviršiaus), kad patikrintumėte, ar krautuvas gerai užfiksuotas.

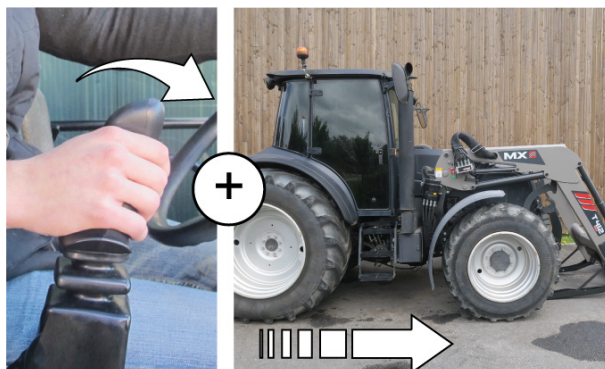


13.1. Prikabinimas dviem etapais

- Prijunkite hidraulinę ir elektros sistemas.



- Pastumkite svirtį į priekį iki užfiksuotos slankiosios padėties ir pavažiuokite traktoriumi į priekį (jei reikia, pasukiokite ratus).



- Šiek tiek kilstelėkite. Krautuvys yra užfiksuotas, kai užfiksavimo indikatorius yra žalioje zonoje.



- Užlenkite ir užblokuokite dešinę ir kairę atramas.



- Stipriai įremkite padargą į žemės paviršių.



14. Padargo atkabinimas



ISPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

14.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema

- Sustokite ant lygaus ir stabilaus paviršiaus.
- Apkrovos neveikiamą padargą neįjungtu priedu (griebtuvu, rotoriumi ir pan.) nustatykite horizontaliai 0,30 m nuo žemės paviršiaus.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite traktoriaus variklį.
- Sumažinkite slėgį hidrauliniuose kontūruose, kuriuos atjungsite.

PASTABA: Jei krautuvą turi elektrinį vožtuvą, įjunkite degimą ir nuspauskite jo valdymo mygtuką.



Jei jūsų krautuvą turi EASY PLUG funkciją:



PAVOJUS: Prieš įjungdami slėgio sumažinimo funkciją įsitikinkite, kad padargas nėra veikiamas apkrovos, o jo priedai (griebtuvai, rotorius ir pan.) neįjungti.

- Patraukite slėgio sumažinimo rankeną.



- Atjunkite hidraulinę sistemą:

Su „Mach 2“

- atblokuokite vožtuvą.
- Sudėkite žarnas ant priekinės padargo dalies.

Su jungtimis

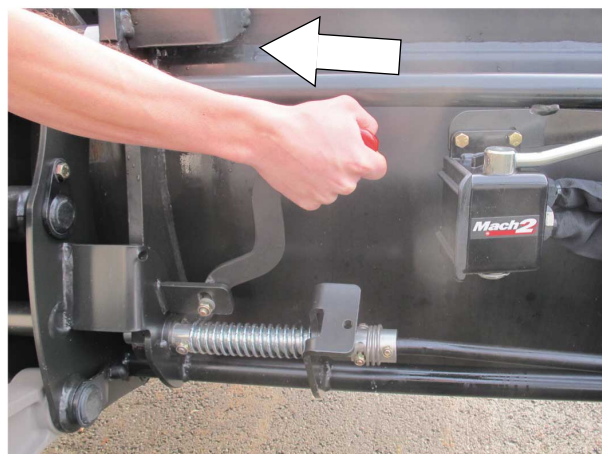
- ant kištukinių ir lizdinių jungčių uždėkite apsauginius kamščius.
- Sudėkite žarnas ant priekinės padargo dalies.



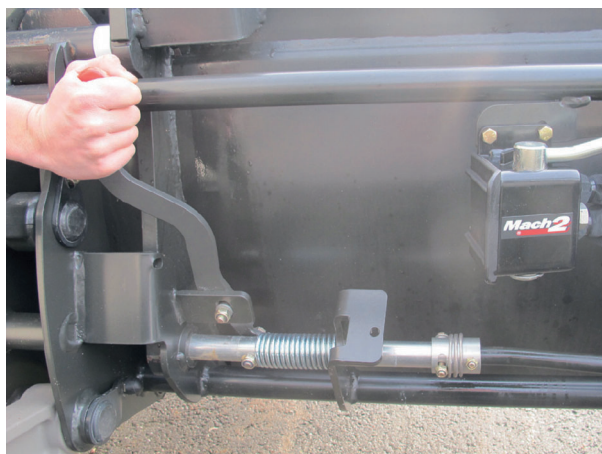
- Norėdami atblokuoti padargą, atsistokite į kairę nuo krautuvo ir visa eiga patraukite svirtį į save.



ATSARGIAI: Jokiu būdu nestovėkite priešais krautuvą, kai padargas atblokuotas.



- Traukite svirtį į save, kol ji užsifiksuos.



- Pastatykite padargą ant žemės šiek tiek jį išversdami, kad atsipalaiduotų padargo padargų laikiklis.

14.2. Padargų laikiklis FAST-LOCK

PASTABA: Jei padargas turi vieną ar kelias hidraulines funkcijas, prieš atjungdami žarnas pašalinkite jose slėgį.

- Pakelkite krautuvą, kad padargas pakiltų nuo žemės.
- Padargui esant horizontalioje padėtyje, nuspauskite žalią ir spynos mygtukus ir stumkite valdymo svirtį į dešinę (išvertimas).
- Dabar padargas atblokuotas.
- Pastatykite padargą ant žemės šiek tiek jį išversdami, kad atsipalaiduotų padargo padargų laikiklis.



14.3. Padargų laikiklis SPEED-LINK 2

- Pakelkite krautuvą, kad padargas pakiltų nuo žemės.
- Tam, kad jungtis būtų galima eksploatuoti kuo ilgiau, įsitikinkite, kad padargo hidraulinių funkcijų neveikia slėgis, pavyzdžiui, šiek tiek atverkite griebtuvą.
- Nuspauskite žalią ir spynos mygtukus ir stumkite valdymo svirtį į dešinę (išvertimas).
- Dabar padargas atblokuotas.
- Užpakalinėje SPEED-LINK 2 rėmo pusėje esantis fiksavimo indikatorius yra raudonas.
- Pastatykite padargą ant žemės šiek tiek jį išversdami, kad atsipalaiduotų padargo padargų laikiklis.

PASTABA: Galima naudoti padargą su daugiausiai viena dvigubo veikimo funkcija, bet neturinčiu SPEED-LINK 2 jungties. Jei reikia, atjunkite dvi ant užpakalinio SPEED-LINK 2 rėmo karterio esančias jungtis, prieš tai 3-ios funkcijos hidraulinėje grandinėje sumažinę slėgį.



15. Padargo prikabinimas



ISPĖJIMAS: Šiuos veiksmus turi atlikti vairuotojas, kuris prieš palikdamas vairuotojo vietą pasirūpina, kad jam dirbant su krautuvu nebūtų galima atlikti jokių judesių.

15.1. Padargų laikiklis su rankine atfiksavimo sistema

- Pasirūpinkite, kad atfiksavimo svirtis būtų nustatyta į prikabinimo padėtį (svirtis turi būti pastumta atgal). Kaiščiai įdėti, spyruoklės suspaustos.



ATSARGIAI: Patikrinkite, ar padargo žarnos patrauktos nuo prikabinimo zonos.



- Su krautuvu priartėkite prie padargo ties vidurio linija.
- Įstatykite padargų laikiklį į padargą.
- Judėkite į priekį atlikdami sėmimo judesį, kol užsifiksuos atblokovimo svirtis.



- Išjunkite variklį.
- Pašalinkite slėgį iš padargui energiją tiekiančių hidraulinių linijų.

PASTABA: Jei krautuvas turi elektrinį vožtuvą, įjunkite degimą ir nuspauskite jo valdymo mygtuką.



Jei jūsų krautuvas turi EASY PLUG funkciją:

— Patraukite slėgio sumažinimo rankeną.



— Prieš jungdami įsitikinkite, kad kištukinės ir lizdinės jungtys būtų švarios. Prireikus išvalykite.

— Jei padargas turi hidraulinę funkciją, prijunkite žarnas.



ATSARGIAI:

Prieš pradėdami važiuoti atlikite šiuos patikrinimus:

- Stipriai įremkite padargą į žemės paviršių (priekiniai traktoriaus ratai turi pakilti nuo žemės), kad patikrintumėte, ar jis gerai užfiksuotas.
- Kiekvieną mobilų elementą pajudinkite iki galo visomis kryptimis, kad patikrintumėte hidraulinės sistemos sandarumą ir ar tinkamai uždėtos žarnos.



15.2. Padargų laikiklis FAST-LOCK

- Esant padėčiai „Atidaryta“, į juos galima įstatyti padargo dalis.
- Su krautuvu priartėkite prie padargo ties vidurio linija.
- Įstatykite padargų laikiklį į padargą.
- Atlikite trumpą sėmimo judesį ir pakelkite krautuvą, kad padargas pakiltų nuo žemės.
- Nuspauskite žalią ir spynos mygtukus ir stumkite išvertimo svirtį į kairę (sėmimas).
- Dabar padargas užfiksuotas.

PASTABA: Jei padargas turi vieną ar kelias hidraulinės funkcijas, prijunkite žarnas.



15.3. Padargų laikiklis SPEED-LINK 2

- Prieš kabindami padargą įsitikinkite, kad užraktai yra nustatyti į padėtį „Atidaryta“. Užpakalinėje SPEED-LINK 2 rėmo pusėje esantis fiksavimo indikatorius yra raudonas.
- Su krautuvu priartėkite prie padargo ties vidurio linija, įstatykite padargų laikiklį į padargą, atlikite trumpą sėmimo judesį ir pakelkite krautuvą, kad padargas pakiltų nuo žemės paviršiaus.
- Nuspauskite žalią ir spynos mygtukus ir stumkite išvertimo svirtį į kairę (sėmimas). Dabar padargas užfiksuotas.
- Fiksavimo indikatorius yra žalias.

PASTABA: Galima naudoti padargą su daugiausiai viena dvigubo veikimo funkcija, bet neturinčiu SPEED-LINK 2 jungties. Jei reikia, prijunkite dvi ant užpakalinio SPEED-LINK 2 rėmo karterio esančias jungtis, prieš tai 3-ios funkcijos hidraulinėje grandinėje sumažinę slėgį.



16. Padargų laikiklių modeliai

16.1. Padargų laikiklis MX



16.2. Padargų laikiklis EURO



16.3. Padargų laikiklis MX / EURO

Kaip pereiti iš padėties MX (1) į padėtį „Euro“ (2):

- Ištraukite kaiščius.
- Pastumkite sukabinimo laikiklius žemyn.
- Pasirūpinkite, kad strypai su spyruoklėmis laikytų sukabinimo laikiklius vietoje.
- Įkiškite kaiščius į pradinę vietą.



16.4. Padargų laikiklis EURO / SMS

Kaip pereiti iš padėties SMS (1) į padėtį „Euro“ (2):

- Pastumkite 2 atramas žemyn.



16.5. Padargų laikiklis EURO / SIGMA 4

Kaip pereiti iš padėties „Euro“ (1) į padėtį „Sigma 4“ (2):

- Ištraukite kaiščius.
- Įstatykite sukabinamąsias spynas į laikymo padėtį.
- Įkiškite kaiščius į pradinę vietą.



16.6. Padargų laikiklis EURO / TENIAS

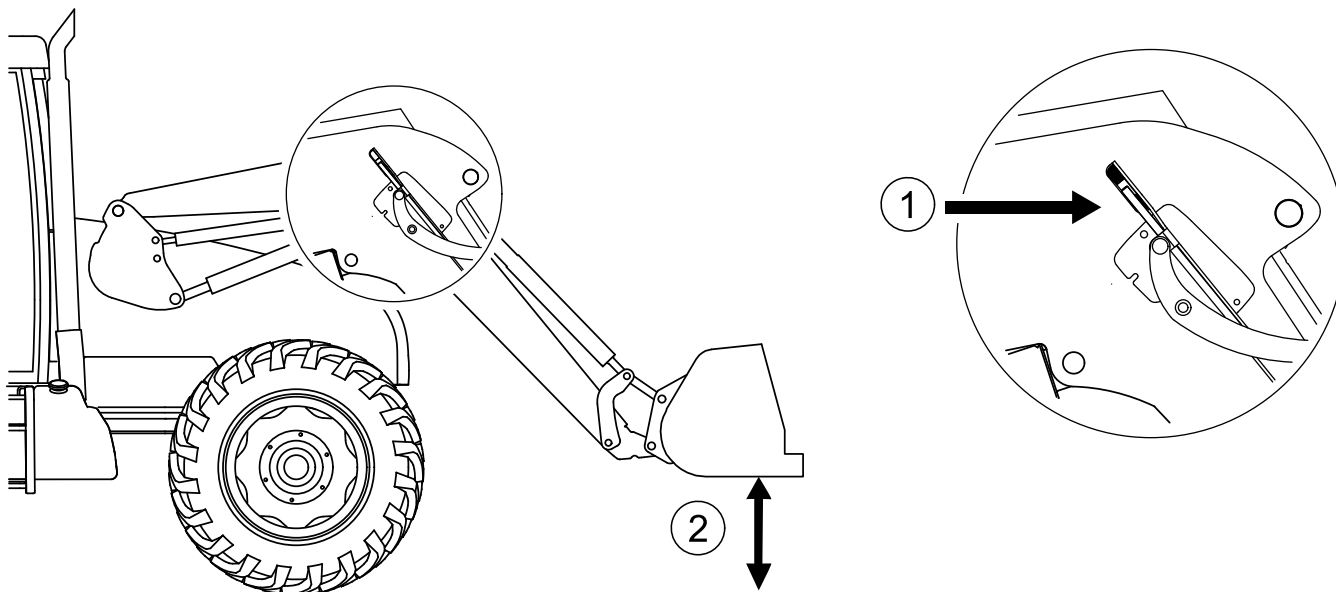
Kaip pereiti iš padėties TENIAS (1) į padėtį „Euro“ (2):

- Ištraukite kaiščius.
- Įstatykite sukabinamąsias spynas į reikiamą padėtį.
- Įkiškite kaiščius į pradinę vietą.



17. Lygio indikatorius

Lygio indikatorius naudojamas padargo padėčiai nuleidžiant krautuvą nustatyti. Jis yra kairėje krautuvo pusėje. Jį galima nustatyti atsižvelgiant į naudojamą padargą.



1. Indikatoriaus lemputė / (2) Kaušas lygiagretus su žeme

18. FAST-LOCK System

Ant padargo laikiklio įtaisyta „FAST-LOCK System“ įranga (pasirinktinė įranga) naudojama padargams prikabinti ar atkabinti sėdint vairuotojo vietoje.

Užblokovimo padėtis (1).



Atblokovimo padėtis (2).

PASTABA: EURO-SMS ir MX-EURO padargų laikiklio ašių poslinkis yra skirtingas: abu fiksavimo kaiščiai slenka į padargų laikiklio centrą.



19. SPEED-LINK 2 System

Ant padargo laikiklio įtaisyta „SPEED-LINK 2 System“ įranga (pasirinktinė įranga) naudojama hidraulinės ir elektros funkcijų neturintiems padargams iš vairuotojo vietos prikabinti ar atkabinti.

— SPEED-LINK 2 įranga (krautuvo pusė) (1).



— SPEED-LINK 2 įranga (padargo pusė) (2).



— Ant užpakalinės SPEED-LINK 2 įrangos bloko dalies esantis raudonos / žalios spalvos indikatorius praneša vairuotojo vietoje sėdinčiam vairuotojui apie padargo užfiksavimo būseną.



20. PCH System

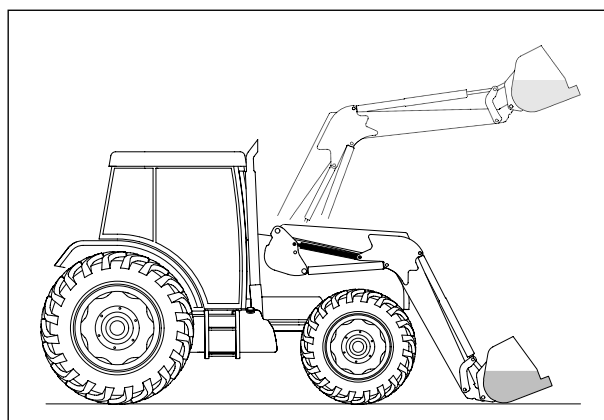
Hidraulinis horizontalios padėties išlaikymo įrenginys (PCH) veikia automatiškai. Sistema turi apsauginių hidraulinių elementų, kurių nuostatų jokių būdu negalima pakeisti. Galimos dvi „PCH System“ naudojimo padėtys:

- 1. „Kaušo“ padėtis
- 2. „Padėklo“ padėtis



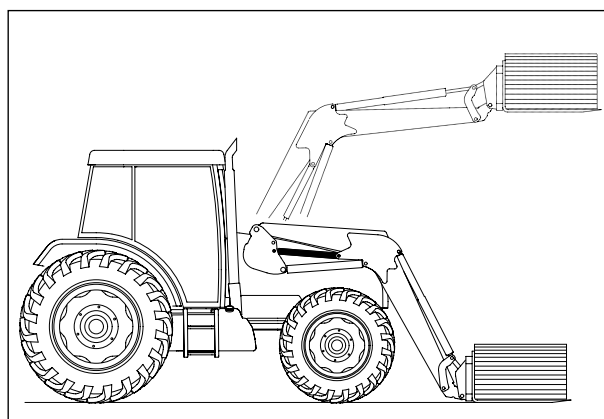
20.1. „Kaušo“ padėtis

Keliant ar nuleidžiant krautuvą „PCH System“ įranga palaiko skersinę kaušo padėtį. Tai reiškia, kad pakrautos medžiagos nekrinta nei į priekį, nei atgal.



20.2. „Padėklo“ padėtis

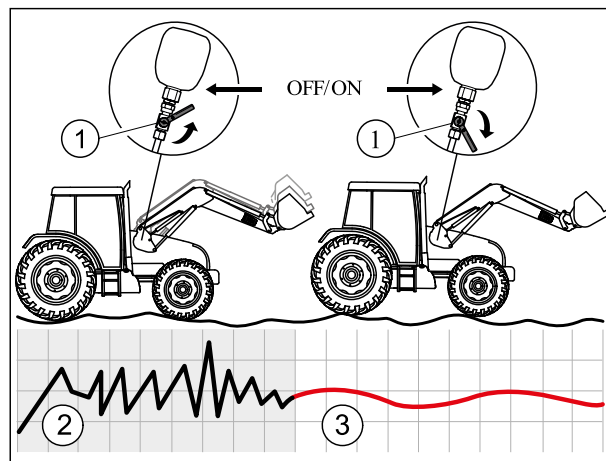
Keliant ar nuleidžiant padėklų krautuvą, „PCH System“ įranga užtikrina horizontalią padėklo laikiklio padėtį. Tai reiškia, kad ant žemės lygiai sukrautos medžiagos išlaikomos horizontalioje padėtyje.



21. SHOCK ELIMINATOR System

Važiuojant ar staigiai sustabdant krautuvą nuleidimo metu, smūgiai nuslopinami (pasirinktinė įranga). Ši sistema naudojama traktoriaus trūkčiojimams ir svyravimams kabinoje sušvelninti. „Shock Eliminator“ įrangą galima išjungti naudojant vožtuvą (1).

PASTABA: „Shock Eliminator“ įrangą galima įjungti arba išjungti tiesiog kabinoje (pasirinktinė elektrinio išjungimo įranga).



(2) Be įrangos „SHOCK ELIMINATOR System“

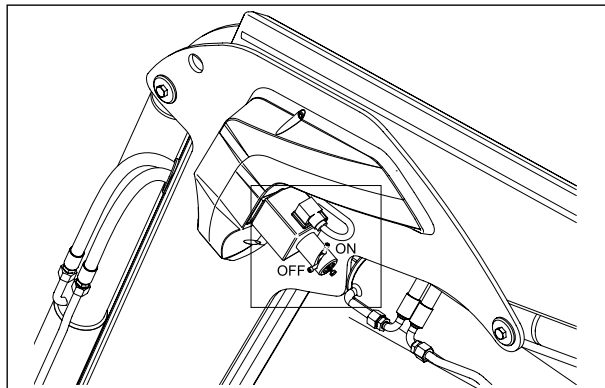
(3) Su įranga „SHOCK ELIMINATOR System“

22. Išvertimo lėtintuvas

Išvertimo lėtintuvas (pasirinktinė įranga) įtaisytas 3-ios funkcijos elektrinio vožtuvo solenoido gale, vidinėje dešinės krautuvo strėlės dalyje.

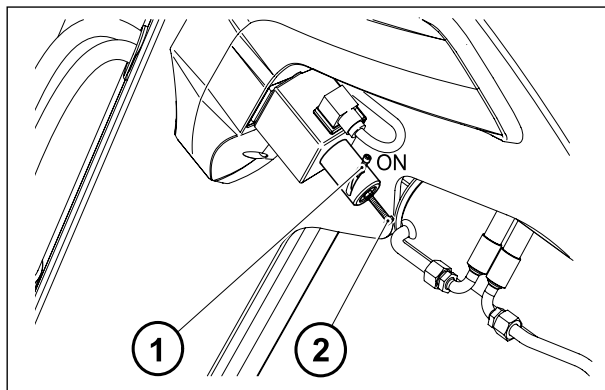
22.1. Įjungimas (išjungimas)

- ON: lėtintuvas yra įjungtas, išvertimas vyksta lėtai.
- OFF: lėtintuvas yra išjungtas, išvertimas vyksta įprastai.



22.2. Reguliavimas

- Nustatykite lėtintuvą į padėtį ON.
- Atsukite varžtą (1).
- Varžtu (2) sureguliuokite išvertimo greitį.
- Prisukite varžtą (1).
- Atlikę nustatymą, patikrinkite greitį.



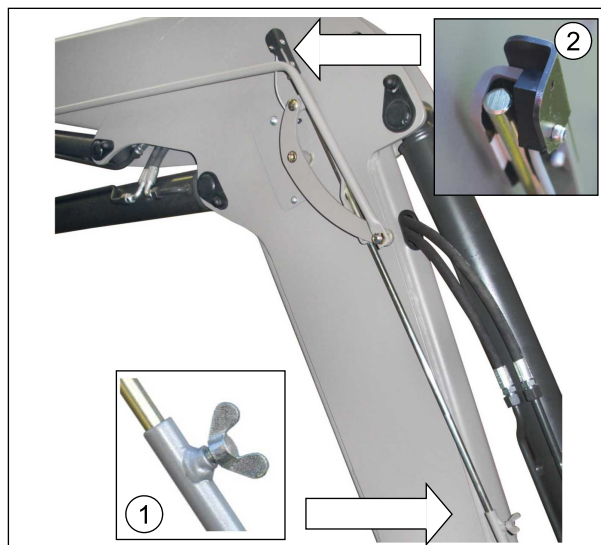
23. „AUTO-LEVEL System“ įranga

Automatinio padargo grąžinimo į nustatytą padėtį įranga „AUTO-LEVEL System“ (pasirinktinė įranga) tiekama MX „Flexpilot“ ar „e-PILOT S“ skirstytuvais valdomiems krautuvams.

23.1. Padargo padėties nustatymas

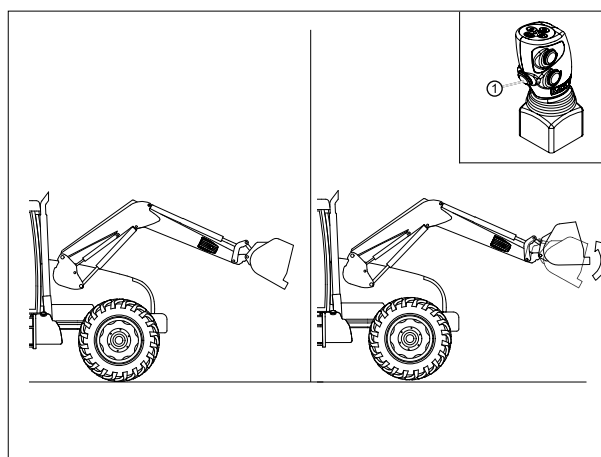
Padargo padėtis nustatoma žymėjimo strypu. [Žr. greta esančias iliustracijas]

- Nustatykite padargą į norimą padėtį.
- Pastatykite padargą ant žemės.
- Atsukite sparnuotąją veržlę (1).
- Nustatykite strypo galą priešais jutiklį (2).
- Užsukite sparnuotąją veržlę (1).



23.2. Automatinis padargo išlyginimas

„AUTO-LEVEL System“ įranga veikia dviem kryptimis: Kai įrankis yra išmestas arba išgręžtas, laikykite nuspaustą JUODĄ (6) mygtuką, kol vibruos vairalazdė. Padargas išlyginamas.



24. AUTO-UNLOAD System

Kaušo (griebtuvo) sinchronizavimas (pasirinktinė įranga) vyksta dviem kryptimis:

- Griebtuvo atvėrimas / Kaušo išvertimas.
- Kaušo sėmimo judesys / Griebtuvo užvėrimas.

„AUTO-UNLOAD System“ įranga veikia tik tada, jei krautuvai turi 3-iają funkciją.

PASTABA: Patariame įjungti sistemą išverčiant krovinį į priekabą, kai padargas yra horizontalioje padėtyje, kad „AUTO-UNLOAD System“ įranga būtų naudojama optimaliai.

„e-PILOT S“ valdymas: žr. „e-PILOT S“ naudojimo vadovą.



25. EASY PLUG

Slėgio sumažinimo funkcija (pasirinktinė) leidžia sumažinti slėgį padargų laikiklio žarnose, kad būtų lengviau sujungti MACH 2 movą arba jungtis.



PAVOJUS: Prieš įjungdami slėgio sumažinimo funkciją įsitikinkite, kad padargas nėra veikiamas apkrovos, o jo priedai (griebtuvai, rotorius ir pan.) neįjungti.

— Patraukite slėgio sumažinimo rankeną.



— Prijunkite žarnas.



— Uždarykite MACH 2 movą.



26. Darbiniai žibintai



PAVOJUS: Darbiniai žibintai nėra suderinami su saugos įranga keliant ir išverčiant.

Darbinių žibintų komplektą (pasirinktinė įranga) sudaro du LED žibintai, įtaisomi virš kėlimo cilindrų. Šiais žibintais galima apšviesti krautuvo priekį atliekant techninės priežiūros ar krovos darbus esant prastam matomumui (tamsiame pastate, sutemus, dirbant iškeltu krautuvu ir pan.).

PASTABA: LED žibintus galima pakreipti ir geriau apšviesti norimą zoną.



Apšvietimo komplekto jungiklis yra kabinoje.



27. Sauga keliant ir išverčiant

SVARBU: Šis įtaisas būtinas, jei dirbant aplink krovinį yra žmonių (pasirinktinė įranga).

Įtaisas atitinka standarto EN 12525 + A2 2010 reikalavimus, jį galima atjungti, jei dirbant netoli krovinio nėra žmonių. Tada galėsite dirbti neprarasdami darbo greičio ir galios.

Ši unikali pasirinktinė įranga yra sąveiki su „Shock Eliminator“ įranga ir užfiksuota slankiaja padėtimi.

27.1. Ištrauka iš standarto EN12525 + A2 2010 (priekiniai krautuvai):

„4.4.4 Apsauga nuo netyčinio nusileidimo

Jei priekinis krautuvas taip pat skirtas kėlimo darbams, kuriuos atliekant esant iškeltam krautuvui greta krovinio turi būti žmogus, kėlimo strėlės hidraulinė sistema arba hidrauliniai cilindrai turi turėti E priedo reikalavimus atitinkantį saugos įtaisą, kurio paskirtis yra padėti išvengti netyčinio kėlimo strėlės nusileidimo ir kuris turi likti įjungtas nutrūkus valdymo sistemos energijos tiekimui.

Šis saugos įtaisas gali būti nustatytas į veikimo (neveikimo) arba įjungimo (išjungimo) padėtį atliekant darbus, nereikalaujančius, kad greta krovinio būtų žmogus; tokiu atveju taikomi šie papildomi reikalavimai:

- Turi būti galima nustatyti saugos įtaisą į veikimo (neveikimo) arba įjungimo (išjungimo) padėtį iš vairuotojo vietos.
- Turi būti galima nustatyti saugos įtaisą į veikimo arba įjungimo padėtį nuo žemės, nesiartinant prie krovinio.
- Valdymo įtaisas, kuriuo saugos įtaisas nustatomas į sustabdymo arba išjungimo padėtį, turi būti suprojektuotas ir įtaisytas taip, kad operatorius negalėtų jo panaudoti netyčia.
- Saugos įtaiso būseną (veikimo (neveikimo) arba įjungimo (išjungimo)) turi būti aiškiai parodyta ir gerai matoma iš vairuotojo vietos ir pakrovimo zonos.

Remiantis 7.1.2 p., naudojimo instrukcijoje turi būti išaiškintas tinkamas įtaiso veikimo būdas, įskaitant įspėjimus.

Krautuve turi būti įtaisytas įspėjimo signalas, kuris primintų, kad, atliekant kėlimo darbus, kuriems būtina, kad, krautuvui esant pakėlimo padėtyje greta krovinio būtų žmogus, saugos įtaisas būtų veikimo (įjungimo) padėtyje (žr. 7.2 p.).

Priekinių krautuvų, kurie neskirti atlikti kėlimo darbams, kuriems būtina, kad, krautuvui esant iškėlimo padėtyje, greta krovinio būtų žmogus, naudojimo informacija turi atitikti 7.1.4 ir 7.2 p. reikalavimus.“

„E priedas (standartas)

Priemonių, leidžiančių išvengti netyčinio nusileidimo, bandymų metodai ir patvirtinimo kriterijai

E.1. Terminai ir apibrėžtys

E.1.1

slėgio mažinimo prietaisas

hidraulinis (-ai) vožtuvas (-ai), skirti krautuvo hidraulinės žarnos nutrūkimui imituoti.

E.1.2

bandymo apkrova

50 ± 10 % krautuvo gamintojo nurodytos vardinės kėlimo galios dydžio svoris.

E.2 Bandymo metodika

E.2.1. ir E.2.2 punktuose nurodytas bandymas turi būti atliktas visomis šiomis sąlygomis:

— padėties išlaikymas nuleidus bandymo apkrovą į $1 \pm 0,1$ m aukštį (statinis bandymas);

— padėties išlaikymas pakėlus bandymo apkrovą į $1 \pm 0,1$ m aukštį (statinis bandymas);

esant hidraulinės sistemos alyvos temperatūrai nuo 40 °C iki 50 °C.

E.2.1 Turi būti atidarytas slėgio mažinimo vožtuvas tarp kėlimo cilindrų ir skirstytuvo

E.2.2 Bendrasis apkrovos nusileidimas turi būti išmatuotas ties padargo jungiamuoju tašku

E.3 Patvirtinimo kriterijus

Bendrasis E.2.2. punkte nurodytas nusileidimas pirmąsias 10 sekundžių neturi viršyti:

— 100 mm, rankiniu būdu sustabdžius ar išjungus saugos įtaisą;

— 300 mm, kai saugos įtaisas yra nuolatos įjungtas.

Po 5 minučių apkrova neturi nusileisti daugiau nei papildomus 100 mm.“

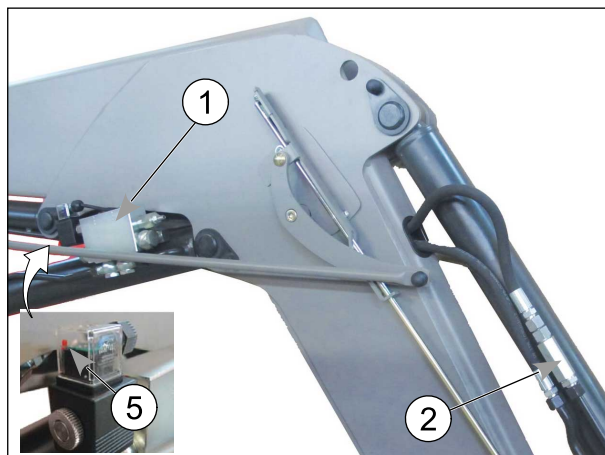
27.2. Saugos įtaiso naudojimas keliant ir išverčiant

Kėlimo ir išvertimo cilindrų hidraulinis kontūras turi saugos įtaisą (1) ir (2).

PASTABA: Pagal numatytąsias nuostatas saugos įtaisas yra įjungtas.

Kai naudotojas paspaudžia kabinoje esantį mygtuką (3) (saugųjį mygtuką), saugos įtaisas išjungiamas ir įsižiebia šie raudonos spalvos indikatoriai:

- kabinos mygtukas (3);
- mygtukas išorėje (4),
- 2 kėlimo cilindrų elektrinio vožtuvo jungikliai (5).



Mygtuko funkcija (3):

- Paspaudimas (A): saugos įtaiso išjungimas.
- Paspaudimas (B): saugos įtaiso įjungimas.

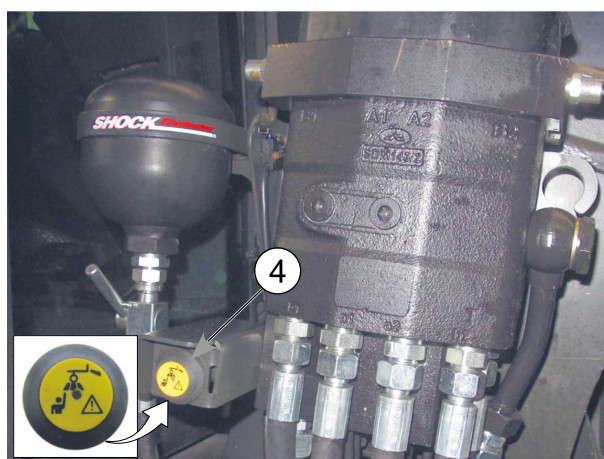
PASTABA: Išjungus traktoriaus degimą, saugos įtaisas automatiškai įjungiamas.



PAVOJUS: Išjungti saugos įtaisą galima tik tada, kai netoli krovinio nėra žmonių. Tokiu atveju palaikoma slankioji padėtis ir „Shock Eliminator“ įranga yra sąveikios. Paspaudus mygtuką (3) arba (4), saugos įtaisas vėl įjungiamas (užgęsta raudonos spalvos indikatoriai).



Mygtukas (4) skirtas tik saugos įtaisui iš išorės įjungti. Tokiu atveju raudonos spalvos indikatoriai užgęsta.



28. Techninė priežiūra



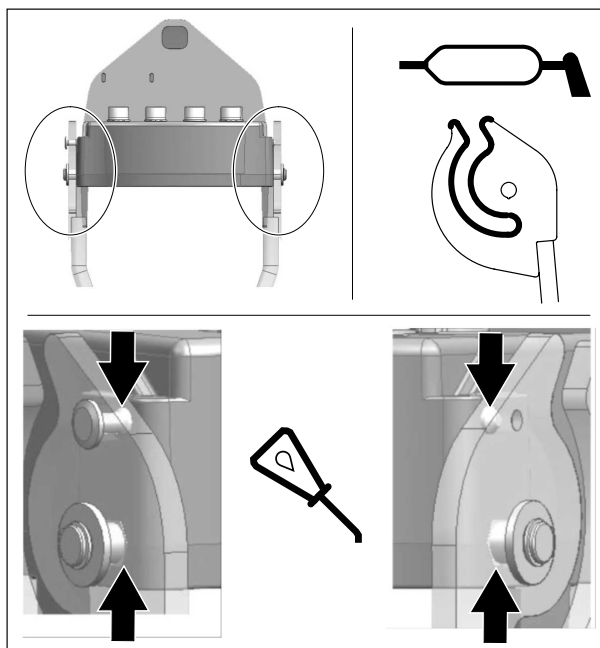
ĮSPĖJIMAS: Reguliariai keiskite traktoriaus hidraulinę alyvą, filtrus keiskite remdamiesi gamintojo nurodymais.

Užteršta alyva praranda tepimo savybes ir gali sugadinti visus hidraulinius elementai (siurblius, skirstytuvus, cilindrus). Skaidri alyva taip pat gali būti suprastėjusios kokybės.

- Techninės priežiūros darbus turi atlikti kompetentingi ir pardavimo atstovo įgalioti asmenys. Priešingu atveju už tokių darbų atlikimą ir pasekmes atsako juos atlikęs asmuo.
- Atliekant visus krautuvo techninės priežiūros darbus būtina dėvėti AAP (asmenines apsaugos priemones). Daugiau informacijos žr. APP lentelėje, pateiktoje skyriuje [Saugos taisyklės](#).
- Atliekant bet kokius krautuvo ir (arba) jo padargų techninės priežiūros darbus būtina išjungti traktoriaus variklį.
- Atlikdami bet kokius krautuvo techninės priežiūros darbus niekada nedirbkite su apkrovos veikiamomis mechaninėmis dalimis, hidrauline sistema ar prietaisu, kuriame yra slėgio ar kuriame neišjungta elektros grandinė.
- Primygtinai rekomenduojame atliekant traktoriaus techninės priežiūros darbus atkabinti krautuvą. Atkabimas yra nesudėtinga operacija; traktoriaus techninės priežiūros darbus galėsite atlikti saugiau ir veiksmingiau.
- Jei norite atlikti kokius nors darbus pakeltu krautuvu, būtina užblokuoti krautuvą esamoje padėtyje:
 - „MACH System“ turinčio krautuvo „MACH System“ atblokavimas.
 - „MACH System“ neturinčio krautuvo kėlimo cilindų linijos vožtuvo uždarymas.

Daugiau informacijos rasite skyriuje [Krautuvo atkabimas](#).

„MACH System“ užrakinimo sistemą sutepti kas 3 mėnesius.



Tepkite kas 10 valandų ir po kiekvieno plovimo, ypač po plovimo aukštu slėgiu, nes vanduo pašalina tepalą. [Žr. greta parodytus tepimo taškus]

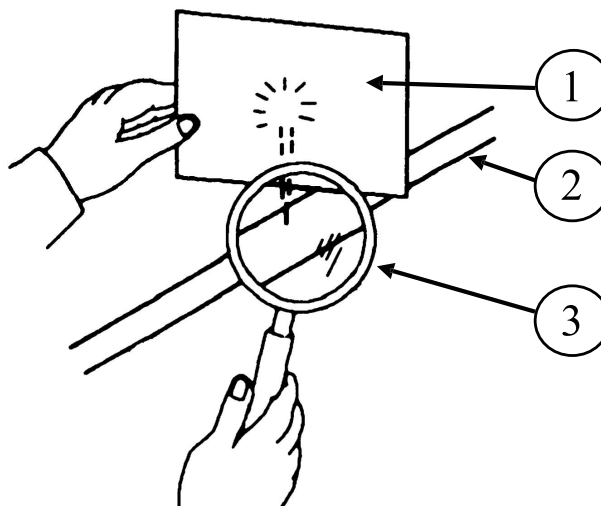
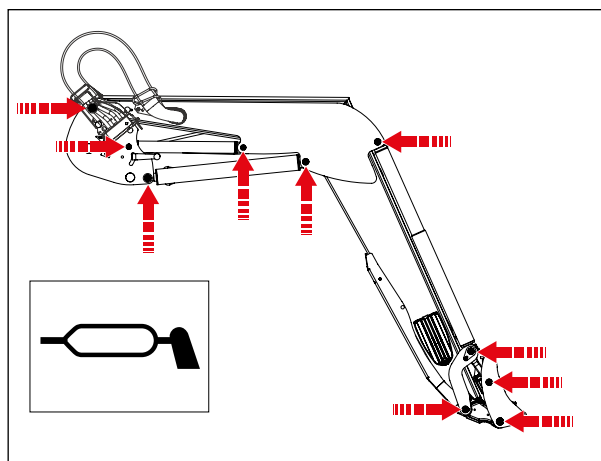
PASTABA: Atliekant techninės priežiūros darbus, rekomenduojama naudoti NLGI 2 tepalą.

Kaskart po naudojimo nuplaukite padargą ir priekinę krautuvo dalį. Mėšle esanti rūgštis, trąšos ir silosas kenkia dažams, plienui ir judamoms jungtims.

⚠️ ATSARGIAI: Jei naudojate aukšto lygio plovimo įrenginį, nenukreipkite vandens srovės į elektros įrangos elementus.

⚠️ PAVOJUS: Ištryškusi slėgio veikiamos alyvos srovė gali būti pakankamai stipri, kad prakirstų odą ir sunkiai sužalotų. Prieš atjungdami žarnas sumažinkite jose slėgį, kad jo neliktų. Prieš sudarydami sistemoje slėgį įsitikinkite, kad visos jungtys gerai priveržtos, o žarnos ir hidraulinis kontūras nepažeisti.

⚠️ PAVOJUS: Per labai mažą skylutę besisunkiančią alyvą gali būti labai sunku pastebėti. Ieškodami galimo nuotėkio, geriau darykite tai naudodami kartono ar medžio gabalėlį nei rankomis. Jei jus sužalojo slėgio veikiamas nuotėkis, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei nedelsiant nesuteikiama tinkama medicininė pagalba, gali kilti sunki infekcija arba reakcija.



(1) Dėžė / 2. Hidraulinė sistema / 3. Didinamasis stiklas

Kartą per mėnesį ar dažniau, jei įrangą naudojate intensyviai, patikrinkite:

- Krautuvo ir (arba) padargo judamųjų jungčių būklę. Jei reikia, pakeiskite kompensacinius žiedus ir (arba) ašis.
- Kompensacinius žiedus reikia keisti, jei jų storis mažesnis nei 1 mm.
- Traktoriaus hidraulinės alyvos lygį ir hidraulinės sistemos sandarumą. Jei pastebėjote hidraulinės sistemos dalių (cilindrų, žarnų, sujungimų, „Mach“ movų, jungčių ir pan.) vidinį ar išorinį nuotėkį, susisieki su pardavimo atstovu.
- Žarnų būklę (pakeiskite, jei jos suskilinėjusios ar skverbiasi alyva).
- Ar tinkamai veikia valdymo įrenginys (lynai, laisvumas, užblokavimo funkcija ir pan.).
- Elektros laidų pynių būklę. Jei yra sugadintų jungčių ar laidų, kreipkitės į pardavimo atstovą.
- Mechaninių komponentų būklę (ar nėra įtrūkimų, deformacijų, nusidėvėjusių ribotuvų, laisvumo, kokia tovojimo atramų būklė ir pan.). Jei jie neįprastai nusidėvėję, kreipkitės į pardavimo atstovą.

SVARBU: Visus atsiveržusius varžtus būtina apžiūrėti, jei reikia – pakeisti, nuvalyti ir vėl sutepti sriegių klėjais (išskyrus modifikacijas). Varžtus priveržkite laikydamiesi toliau pateiktoje lentelėje nurodyto priveržimo momento (su traktoriaus susijusius varžtus draudžiama sukti ir priveržti pneumatiniu veržliarakčiu).

Po pirmųjų 10 ir 50, o vėliau kas 100 darbo valandų ar kaskart keisdami traktoriaus variklio alyvą patikrinkite krautuvo ir padargų priveržtumą. Jei jie netinkamai priveržti, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Priveržimo momentai

Išvėžimo momentai													
Varžtų klasė	sraigčių ženklinimas (pagal ISO 898)	Sriegis											
		M5	M6	M7	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
8,8	○	5,2	9	21,6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10,9	□	7,6	13,2	31,8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12,9	△	8,9	15,4	37,2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

Ketui ir plienui (Nm) ±15 %

* Jei nenurodyta kitaip.

28.1. Tvirtinimo rėmo techninės priežiūros ypatumai



PAVOJUS:

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų nelaimingų atsitikimų pavojaus, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai priveržti varžtai ir veržlės, vadovaukitės toliau pateikta patikros lentele.
- Visus atsiveržusius varžtus būtina patikrinti ir, jei reikia, pakeisti.
- Traktoriaus varžtus ir veržles, taip pat mūsų tiekiamą įrangą jungiančius varžtus draudžiama sukti ir priveržti smūginiu veržliarakčiu.

Susukamoji jungtis	Tikrinimo grafikas			
	Traktoriaus valandų skaitiklio rodmenys			Intervalas
	100 val. arba pirmoji naujo traktoriaus apžiūra*	600 val. arba antroji traktoriaus apžiūra*	3000h	
Apžiūrėkite, ar traktorių ir mūsų gaminių ir mūsų detales jungiantys varžtai užveržti rekomenduojamu priveržimo momentu.	x	x		Po to kas 600 val.
Patikrinkite, ar rėmo varžtai užveržti rekomenduojamu priveržimo momentu.	x		x	Po to kas 3000 val.

* Suėjus pirmajam iš 2 terminų.

28.2. Gedimų šalinimas



ĮSPĖJIMAS: Techninės priežiūros darbus turi atlikti kompetentingi ir pardavimo atstovo įgalioti asmenys. Priešingu atveju už tokių darbų atlikimą ir pasekmes atsako juos atlikęs asmuo.

Bet kokius gedimų paieškos (diagnostikos) ir (arba) dalių nuėmimo darbus turi atlikti tik specialistas, kuris darbus pradės tik užtikrinęs savo paties ir aplinkinių saugumą, ypač tada, kai darbai atliekami esant pakeltam krautuviui.

Primygtinai rekomenduojame atkabinti krautuvą, kad techniniai darbai būtų atliekami saugiai ir veiksmingai. Atliekant bet kokius krautuvo ir (arba) jo padargų techninės priežiūros darbus reikia:

- Išjungti traktoriaus variklį.
- Būtinai dėvėti asmenines apsaugos priemones.
- Prie krautuvo pritvirtintas padargas turi būti nuleistas ant žemės, jo priedai (griebtuvai, rotorius ir pan.) turi būti poilsio padėtyje.
- Pašalinkite slėgį iš hidraulinio kontūro.

Gedimų šalinimas

Problema	Priežastis	Taisomieji veiksmai
Neveikia kėlimo arba išvertimo funkcijos.	Blogai sujungtos hidraulinės jungtys.	Patikrinkite sujungimą ir, jei reikia, pakeiskite.
	Per žemas traktoriaus alyvos lygis.	Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir papildykite.
	Krautuvo valdymo skirstytuvas arba skirstytuvo slėgio ribotuvus užstrigo atviroje padėtyje.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Traktoriaus hidraulinio siurblio gedimas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia padargo cilindras.	Netinkamai sujungtos jungtys.	Patikrinkite sujungimą ir, jei reikia, pakeiskite.
	Elektros laidų pynės gedimas.	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite.
	Stringa elektromagnetinis vožtuvas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Pažeistas cilindro tarpiklis (nesandarus).	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Pažeistos jungtys.	Pakeiskite jungtis.
Kėlimo arba išvertimo cilindro valdymo prietaisai veikia atvirkščiai.	Blogai sujungtos hidraulinės žarnos.	Sujunkite žarnas vadovaudamiesi nurodymais.
	Blogai prijungta lyninio valdymo svirtis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Hidraulinėje sistemoje yra oro (susidaro putos).	Per žemas traktoriaus alyvos lygis.	Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir papildykite.
	Hidraulinio siurblio įsiurbimo pusėje patenka oras.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Kėlimas vyksta lėtai ar trūkčiojamai.	Per žemas traktoriaus alyvos lygis arba alyva pernelyg šalta.	Patikrinkite traktoriaus alyvos lygį ir papildykite. Palaukite, kol alyva pasieks darbinę temperatūrą.
	Hidraulinėje sistemoje yra oro	Išleiskite orą iš hidraulinės sistemos. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Keliamo krovinio svoris didesnis už ant krautuvo nurodytą didžiausią svorį.	Sumažinkite padargo apkrovą, žr. skyrių Techninės charakteristikos .
	Ne iki galo užblokuotos jungtys.	Patikrinkite sujungimą ir sutaisykite arba, jei reikia, pakeiskite jungtis.

Gedimų šalinimas

Problema	Priežastis	Taisomieji veiksmai
	Per mažas traktoriaus variklio sukimosi greitis (mažas hidraulinio siurblio sukimosi greitis).	Padidinkite traktoriaus variklio sukimosi greitį, kad krautuvą geriau veikėtų.
	Užstrigę arba sugadinti valdymo skirstytuvo lynai.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	MACH SYSTEM jungtis nėra gerai užblokuota	Įsitikinkite, kad MACH SYSTEM jungtis gerai užblokuota (rankena pasukta iki galo).
	Cilindro nuotėkis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Netinkamai veikia slėgio ribotuvas arba nustatyta per maža slėgio ribotuvo vertė.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Persukta arba suspausta žarna arba vamzdis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Nepakankamas traktoriaus hidraulinio siurblio našumas	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Nepakankama keliamoji geba.	Išreguluotas slėgio ribotuvas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Keliamo krovinio svoris didesnis už ant krautuvo nurodytą didžiausią svorį.	Sumažinkite padargų apkrovą, žr. skyrių Techninės charakteristikos .
	Per mažas traktoriaus variklio sukimosi greitis.	Padidinkite variklio sukimosi greitį.
	Sugedo traktoriaus hidraulinis siurblys.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
 Krautuvą nusileidžia, kai valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje. ATSARGIAI: Galima paklaida (0–8 cm)	Kėlimo cilindro nuotėkis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Neįprastas valdymo skirstytuvo vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Krautuvo valdymo skirstytuvo sklandis nepasisuka į neutralią padėtį.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Krautuvo valdymo skirstytuvo sklandis nesugrįžta į neutralią padėtį. PASTABA: Patikrinkite, ar valdymo prietaisai neutralioje padėtyje.	Valdymo sklandis negali laisvai judėti (teršalai).	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Išreguluota lyninio valdymo svirties padėtis.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Stringa valdymo svirtis arba lynų sistema.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Išorinis alyvos nuotėkis.	Pažeistos hidraulinės žarnos, vamzdžiai, antgaliai su sriegiu arba tarpikliai.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Atsilaisvinęs hidraulinių žarnų priveržimas.	Priveržkite žarnas.
	Pažeisti valdymo skirstytuvo tarpikliai.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Cilindras prateka arba sugadintas cilindro strypas.	Reikia pakeisti cilindrą. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.

Gedimų šalinimas

Problema	Priežastis	Taisomieji veiksmai
	Pažeistas / susidėvėjęs elektromagnetinis vožtuvas arba krautuvo valdymo skirstytuvas.	Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Išlinksta cilindrų strypai.	Per didelis stūmimo atbuline eiga greitis.	Reikia pakeisti cilindrą. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
	Staigi ir itin didelė apkrova naudojimo metu.	Reikia pakeisti cilindrą. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia smūgių slopinimo funkcija.	Sugedo akumuliatorius.	Reikia užpildyti akumuliatorių, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
PASTABA: SHOCK ELIMINATOR yra pasirinktinė įranga, pirma patikrinkite, ar SHOCK ELIMINATOR yra.	Krautuvai turi kėlimo ir išvertimo saugos įtaiso pasirinktą įrangą ir ši veikia.	SHOCK ELIMINATOR pasirinktą įrangą nesuderinama su kėlimo ir išvertimo saugos įtaiso pasirinktą įrangą.
PASTABA: Kai kuriose konfigūracijose ji gali būti privaloma.	SHOCK ELIMINATOR (pasirinktinė įranga) vožtuvas uždarytas arba sugedęs.	Reikia pakeisti vožtuvą. Kreipkitės į savo pardavimo atstovą.
	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia trečioji hidraulinė funkcija.	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia ketvirtoji hidraulinė funkcija.	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
Neveikia hidraulinis padargo užraktas (parinkti FAST-LOCK arba SPEED-LINK).	Elektromagnetinis vožtuvas sugedęs arba neįjungtas.	yra Patikrinkite, ar elektromagnetinis vožtuvas yra prijungtas ir gauna 12 V maitinimą. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į savo prekybos atstovą.

29. MX gaminių perdirbimas

Norėdami utilizuoti gaminį kreipkitės į savo pardavimo atstovą arba į atliekų perdirbimo srityje besispecializuojančias įmones.

Hidraulinė sistema

- Pasibaigus eksploatacijos laikui, hidraulinę alyvą iš MX gaminių išpila įgalioti remonto meistrai.
- Prieš medžiagas perdirbant, hidraulines žarnas reikia išmontuoti.
- Jei pasibaigus eksploatacijos laikui gaminių ardymu užsiima patys MX gaminių savininkai, visi jie privalo laikytis šių aplinkosaugos reikalavimų.

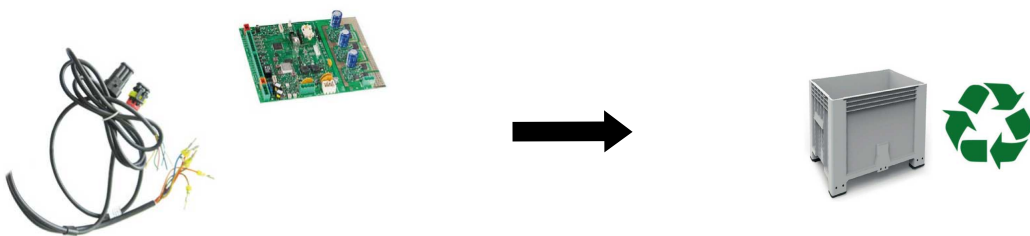
Pavojingų atliekų (alyvų ir žarnų) šalinimas

- Hidraulinės alyvos turi būti laikomos tam skirtose talpyklose arba statinėse ir siunčiamos į patvirtintus centrus.
- Plieninius hidraulinių žarnų antgalius galima atskirti nuo guminės žarnos.
- Plieniniai antgaliai bus perdirbami kaip metalo laužas ir siunčiami į patvirtintus centrus.
- Guminės žarnos bus dedamos į sandarius indus ir siunčiamos apdoroti į patvirtintus centrus.



Aukštųjų technologijų MX gaminiai ir elektrinė bei elektroninė įranga.

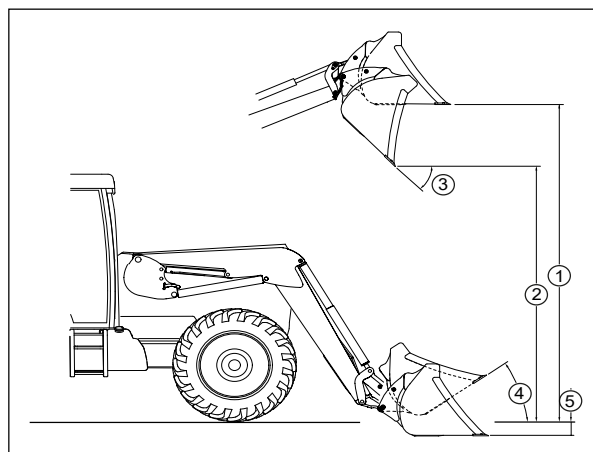
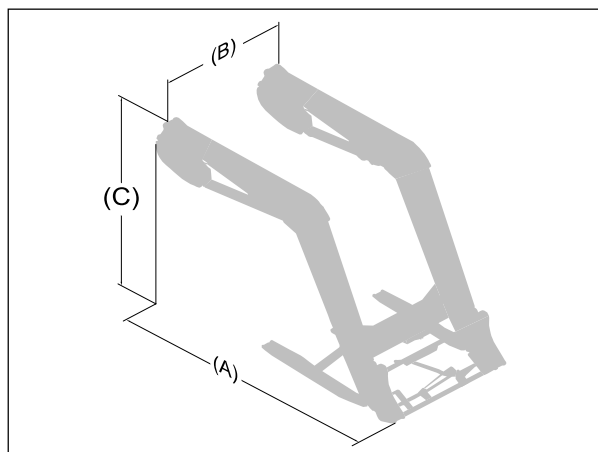
- MX gaminiuose esančios elektros ir elektroninės įrangos (EEĮA) atliekos išardomos ir vežamos į patvirtintus centrus, kad jas būtų galima panaudoti.



Išvalytų MX gaminių perdirbimas

- Išvalyti MX gaminiai siunčiami į patvirtintus centrus perdirbti kaip geležį ir kitus metalus.

30. Techninės charakteristikos



	T408evo	T408+evo	T410evo	T410+evo	T412evo	T412+evo	T414evo	T417evo T418evo
Trakatoriaus galia	80–130	80–130	90–180	90–180	110–230	110–230	120–160	150–300
Horizontalios padėties išlaikymo įrenginys	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)	TAIP (PCH)
Išmatavimai								
Pastatyto ant žemės ilgis (A)	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Pastatyto ant žemės plotis (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m / 1,38 m
Aukštis (C)	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Kėlimo aukščiai								
Didžiausias aukštis ties padargo sukimo ašimi*	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Didžiausias aukštis po horizontaliu kaušu (1) #	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 kg	3,90 kg	4,25 m	4,35 kg
Didžiausias aukštis po išverstu kaušu (2) #	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Darbo kampai								
Išvertimo kampas didžiausiame aukštyje (3) #	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Sėmimo kampas (4) #	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
Išsiskverbimo gylis (5) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Nutraukimo jėga ties padargo sukimo ašimi*	2410 kg	2840 kg	2590 kg	3010 kg	2840 kg	3270 kg	2670 kg	3420 kg
Keliamoji galia ties padargo sukimo ašimi per visą aukštį*	2070 kg	2440 kg	2220 kg	2590 kg	2420 kg	2780 kg	2210 kg	2910 kg
Naudingoji apkrova 0,80 m nuo padargo sukimo ašies								
Ant žemės:	2230 kg	2495 kg	2345 kg	2750 kg	2650 kg	3075 kg	2490 kg	3230 kg
2 m aukštyje nuo žemės	2010 kg	2390 kg	2125 kg	2490 kg	2395 kg	2780 kg	2230 kg	2950 kg
3 m aukštyje nuo žemės	1905 kg	2275 kg	2015 kg	2365 kg	2265 kg	2635 kg	2150 kg	2795 kg
Didžiausiame aukštyje	1890 kg	2180 kg	2010 kg	2345 kg	2225 kg	2535 kg	2100 kg	2735 kg
Kėlimo laikas	4,3 s	5 s	5,1 s	5,8 s	5,8 s	6,6 s	6 s	7,8 s
Išvertimo laikas	0,9 s	0,9 s	0,9 s	1,2 s	1,2 s	1,2 s	1,1 s	1,2 s
Didžiausias svoris	642 kg	647 kg	689 kg	699 kg	714 kg	719 kg	820 kg	833 kg 830 kg

Savybės, nustatytos esant 195 barų slėgiui ir 60 l/min srautui. Duomenys gali priklausyti nuo traktoriaus tipo.

Pateiktos ant žemės nuleisto kaušo vertės.

* Atsižvelgiama tik į naudingąją apkrovą. Vertės ant žemės ir ties padargo sukimo ašimi netaikomos.

** Naudingoji apkrova apskaičiuota su 180 kg svorio padargu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA



Gamintojas:

M-extend France SAS

Buveinės adresas: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Prancūzija).

Registracijos Reno (Rennes) prekybos ir įmonių registre Nr. 639 200 260.

Pareiškia, kad įranga:

Priekinis krautuvai T408evo, arba T408+evo, arba T410evo, arba T410+evo, arba T412evo, arba T412+evo, arba T414evo, arba T417evo, arba T418evo, arba TX420, arba TX425, arba TX430
arba

Priekinis krautuvai U503 arba U504, arba U505, arba U506, arba U506+, arba U507, arba U508, arba U508+, arba U509, arba U510, arba U510+ arba U511, arba U512, arba U512+, arba U514, arba U514+
arba

Priekinis krautuvai A104 arba A106, arba A110, arba F303, arba F304
arba

Priekinis krautuvai C401 arba C401XL arba C402 arba C402XL arba C403 arba C405 arba C407 arba C403 PRO arba C404 PRO arba C405 PRO arba C406 PRO arba C407 PRO arba C408 PRO
arba

Krautuvo padargai BMS arba BRDS, arba BQU, arba BF + GF, arba CGU, arba TR, arba TRu, arba BMSC, arba CGC, arba TRC, arba BT, arba BR, arba BC, arba BF, arba BMSU, arba BRU, arba BFU, arba CL, arba BRC, arba BFC, arba LC, arba CG, arba BP, arba SG, arba BB, arba PCS, arba LS, arba PG
arba

Variklinio krautuvo padargai BMSA arba CGA, arba BTA, arba TR, arba BCA, arba BCDA
arba

Krovimo kaušas BD arba GDT
arba

Ryšiųjų griebtuvai Manubal L40, arba L400, arba L400HD, arba L500, arba L6000 arba C30, arba C40, arba U40, arba V40, arba V60, arba V500, arba W500, arba V400HD, arba V5000HD, arba V7000HD
arba

Priekinis keltuvas R04 arba R05 arba R06 arba R08, arba R09, arba R10, arba R12, arba R16, arba R20, arba R28, arba R38
arba

Svarmuo M250 arba M400, arba MM600, arba MM900, arba MM1200, arba MM1500, arba MM400AD, arba MBX arba MXS 250 arba MXS 400 arba MXS 600 arba BOX 100L arba BOX 150L arba MBX XS
arba

Multibumper

arba

Saugos komponentas OPG

kurių serijos numeris yra:

Įrašykite į aukščiau esantį langelį ant įrenginio identifikacijos plokštelės nurodytą serijos numerį.

nuo serijos numerio de série 000001001 iki 999999365,

atitinka Mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus.

Bendrovė „M-extend France SAS“, 19 rue de Rennes, Acigné (35690), yra įgaliota sudaryti techninę bylą.

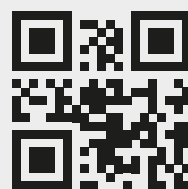
Acigné, 2025 m. spalio 13 d.

B. Gauchenot

Generalinis direktorius



M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ



www.m-x.eu

© MX, part of M-extend