



T400 EVO
SERIES

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Cienītais lietotāj!

Pateicamies par jūsu uzticību un ceram, ka MX iekrāvējs sniegs jums pilnīgu gandarījumu.

Dažas minūtes, ko jūs pavadīsiet, lasot šo rokasgrāmatu, ļaus jums pilnībā izmantot MX iekrāvēja efektivitāti, saglabāt tā ilgmūžību un droši ar to darboties.

Jums rokās nodotā iekrāvēja lietotāja rokasgrāmata ir svarīgs dokuments. Saglabāiet to, kā arī izplatītāja sniegtās montāžas instrukcijas, lai vajadzības gadījumā varētu tās pārskatīt. Nododiet to citiem lietotājiem un visiem jaunajiem īpašniekiem MX iekrāvēja pārdošanas gadījumā.

Šajā dokumentā esošās ilustrācijas un tehniskie dati var precīzi neatbilst jūsu iekrāvējam, taču izmantošanas nosacījumi paliek nemainīgi.



BRĪDINĀJUMS: Tirdzniecības pārstāvim ir jānodod iekrāvējs lietotājam.

Izsniegtā materiāla demonstrējumā jāparedz tālāk norādītais.

- Drošības noteikumi.
- Iekrāvēja pievienošana un atvienošana.
- Darbarīka pievienošana un atvienošana.
- Pilnīga vadības funkciju izmantošana.



BRĪDINĀJUMS: Gadījumā, ja viens no šiem 4 pienākumiem nav ievērots, jums ir nekavējoties jāsazinās ar savu tirdzniecības pārstāvi.

Orģinālajām rokasgrāmatām franču valodā varat piekļūt [MX tīmekļa vietnē](#).

MX ir sabiedrības M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Francija, preču zīme.



UZMANĪBU: Lietotāja rokasgrāmatas lasīšana pirms pirmās lietošanas ir obligāta.



- Jebkāda lietošana, ko nav paredzējis ražotājs, uzskatāma par neatbilstošu paredzētajam lietojumam, un tāpēc tā ir nepareiza lietošana. Ražotājs neuzņemas atbildību par jebkādiem tā rezultātā radušies bojājumiem.
- Šajā rokasgrāmatā sniegtā drošības informācija neaizstāj nekādus drošības kodeksus, apdrošināšanas prasības, vietējos, valsts vai federālos likumus.

SATURS

1. Drošības noteikumi.....	7
1.1. Drošības brīdinājuma piktogramma.....	8
1.2. Tabula IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums).....	9
1.3. Iekrāvēja izmantošanas ierobežojumi traktoram bez kabīnes un bez 4 statņu aizsargstieņa.....	11
1.4. Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana.....	11
2. OPG operatora aizsargierīce.....	13
2.1. Apraksts.....	13
2.2. Drošības norādījumi.....	13
2.3. Drošības uzlīmes.....	13
2.4. Apkope.....	14
3. Lietošanas noteikumi.....	15
4. Ķīpu izkraušanas kārtība.....	18
4.1. Drošības norādījumi.....	18
4.2. Izkraušanas darbības.....	19
4.3. Saprātīgi paredzama nepareiza lietošana.....	22
4.4. Ieteicamā ķīpu satveršanas vieta.....	22
5. Palešu autokrāvēja darbarīka lietošana.....	23
5.1. Drošības norādījumi.....	23
6. Drošības uzlīmes.....	27
7. Identifikācijas plāksne.....	29
8. Apraksts.....	30
9. Pretsvars.....	31
10. Iekrāvēja nodošana ekspluatācijā – kontrolsaraksts.....	32
10.1. Balstu iestatīšana pirms pirmās lietošanas reizes.....	33
10.2. Statiskā testa procedūra.....	34
10.3. Dinamiskā testa procedūra.....	34
11. Vadīšana.....	35
11.1. Vadība ar traktora sadalītājiem.....	35
11.2. Priekšējās/aizmugurējās vadības slēdzis (izvēles iespēja).....	35
11.3. Vadība ar MX sadalītāju.....	35
11.4. Vadība ar MX PROPILOT sadalītāju.....	36
11.5. Vadība ar MX FLEXPLOT sadalītāju.....	37
11.6. Vadība ar MX e-PILOT S sadalītāju.....	38
12. Iekrāvēja atvienošana.....	39
13. Iekrāvēja pievienošana.....	43
13.1. Pievienošana divos etapos.....	45
14. Darbarīka atvienošana.....	47
14.1. Darbarīka rāmja manuāla atslēgšana.....	47
14.2. FAST-LOCK darbarīku rāmis.....	49
14.3. SPEED-LINK 2 darbarīku rāmis.....	49
15. Darbarīka pievienošana.....	50
15.1. Darbarīka rāmja manuāla atslēgšana.....	50
15.2. FAST-LOCK darbarīku rāmis.....	52

15.3. SPEED-LINK 2 darbarīku rāmis.....	52
16. Darbarīku rāmju modeļi.....	53
16.1. MX darbarīku rāmis.....	53
16.2. EURO darbarīku rāmis.....	53
16.3. Darbarīka rāmis MX/EURO.....	54
16.4. Darbarīka rāmis EURO/SMS.....	54
16.5. Darbarīku rāmis EURO / SIGMA 4.....	54
16.6. Darbarīku rāmis EURO/TENIAS	55
17. Līmeņa indikators.....	56
18. FAST-LOCK System.....	57
19. SPEED-LINK 2 System.....	58
20. PCH System.....	59
20.1. Pozīcija "Kauss".....	59
20.2. Pozīcija "Paletes".....	59
21. SHOCK ELIMINATOR System.....	60
22. Apgāšanas palēninātājs.....	61
22.1. Ieslēgšana/izslēgšana.....	61
22.2. Iestatīšana.....	61
23. AUTO-LEVEL System.....	62
23.1. Darbarīka pozīcijas iestatīšana.....	62
23.2. Automātiska darbarīka atkārtota izlīdzināšana.....	62
24. AUTO-UNLOAD System.....	63
25. EASY PLUG.....	64
26. Darba lukturi.....	65
27. Drošība pacelšanas un apgāšanas laikā.....	66
27.1. Izvilums no standarta EN12525 + A2 2010 attiecībā uz frontālajiem iekrāvējiem:.....	66
27.2. Drošības pielietošana pacelšanas un apgāšanas laikā.....	68
28. Apkope.....	69
28.1. Adaptācijas uzturēšanas specifika.....	71
28.2. Remonts.....	72
29. MX izstrādājumu pārstrāde.....	75
30. Tehniskie raksturlielumi.....	76

1. Drošības noteikumi



BĪSTAMI: Aizliegts izmantot iekrāvēju personu transportēšanai.

- Obligāti jālieto IAL (individuālie aizsardzības līdzekļi), kas norādīti [tabulas IAA](#) sadaļā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Pirms katras lietošanas reizes, piespiežot pie zemes, pārbaudiet, vai iekrāvējs ir pareizi pievienots un vai darbarīks ir pareizi nofiksēts.
- Vadiet iekrāvēju, tikai esot vadītāja vietā, un saglabāiet kontroli pār vadības ierīcēm līdz kustības beigām.
- Braucot pa ceļu, nobloķējiet iekrāvēja vadības ierīces. Papildinformāciju skatiet vadības ierīču lietotāja rokasgrāmatā.
- Tuvojoties krustojumam, atbloķējiet vadības ierīces un paceliet iekrāvēju vairāk nekā 2 m no zemes, lai neapdraudētu citus lietotājus. Pēc krustojuma šķērsošanas atgriezieties sākotnējā pozīcijā un vēlreiz nofiksējiet iekrāvēja vadības ierīces.
- Braucot pa ceļu, uzmanieties, lai neaizsegtu traktora gabarītgaismas un signālgaismas.
- Neatstājiet vadītāja sēdekli, kamēr, izmantojot vadības sviras bloķēšanas mehānismu, neesat apturējis visu vadības ierīču kustības.
- Nekad neatstājiet traktoru ar paceltu iekrāvēju. Pēc iekrāvēja izmantošanas novietojiet traktoru ar iekrāvēju nolaistu uz zemes.
- Iekrāvēja izmantošanas laikā obligāti jāizraida jebkura persona no darbības zonas. Ja, veicot celšanas operācijas, nepieciešama personas palīdzība, tai atrodies netālu no kravas, MX iekrāvējs ir jāaprīko ar drošības aprīkojumu. Papildinformāciju skatiet nodaļā [Drošība celšanas un izgāšanas laikā](#).
- Pirms lietošanas pārliecinieties par iekrāvēja-traktora un visa darbarīka-iekrāvēja specifikāciju. Lai to izdarītu, skatiet spēkā esošus MX tarifus, kas pieejami pie tirdzniecības pārstāvja.
- Vienmēr izmantojiet darbarīku, ko MX ir paredzējis veicamajiem darbiem.
- Nodrošiniet traktora stabilitāti ar atbilstošu pretsvaru. Papildinformāciju skatiet nodaļā [Pretsvars](#).
- Lai novērstu traktora nelīdzsvarotības risku, ierobežojiet visas paceltas kravas kustības.
- Pagriešanas laikā virzieties uz priekšu vai atpakaļ, lai ierobežotu slodzi uz asi, stūres pastiprinātāja cilindru un riepu nodilumu.
- Nepārsniedziet ražotāja norādīto pieļaujamo priekšējā tilta slodzi.
- Nepārsniedziet riepu ražotāja norādīto maksimālo priekšējo riepu slodzi.
- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu.
- Periodiski pārbaudiet, vai visas drošības tapas vai skrūves ir vietā. Neaizvietojiet tās ar citiem priekšmetiem, piemēram: naglu, stiepli utt.
- Drošai MX iekrāvēja lietošanai traktoram jābūt aprīkotam ar kabīni vai 4 statņu aizsargstieni aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem. Uzmanību: darba laikā aizsargam jābūt funkcionālā stāvoklī. Ja traktors ir aprīkots tikai ar 2 priekšējo vai aizmugurējo statņu ROPS, skatiet sadaļu [Iekrāvēja izmantošanas ierobežojumi traktoram bez kabīnes vai bez 4 statņu ROPS](#) un sadaļu [Operatora aizsargaprīkojums OPG](#).
- Veicot manevrus ar paceltu iekrāvēju, uzmanieties, lai izvairītos no gaisvadu elektrolīnijām, telefona līnijām, notekcaurulēm, konstrukcijas elementiem vai jebkādām citām paceltām konstrukcijām.
- Saskaņā ar EN 12525 + A2 2010 standartu iekrāvēja un darbarīka vadības ierīcēm ir jābūt “noturīgas darbības” tipa, izņemot peldošo stāvokli pacelšanas un/vai izgāšanas laikā, ko var noturēt savā pozīcijā ierobs.

- Jebkādu problēmu novēršanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš vispirms pārliecināsies, ka iejaukšanās tiks veikta droši sev un apkārtējai videi, jo īpaši pacelta iekrāvēja gadījumā.
- Veicot jebkādas darbības ar mašīnu, uzmanieties, jo pastāv iespēšanas vai saspiešanas risks, it īpaši ar kustīgām daļām.
- Lai izvairītos no aizdegšanās riska, turiet iekrāvēju-traktoru tīru. Uzraugiet, lai lidojošas daļiņas (salmi, zāle, zāģu skaidas u.c.) neuzkrātos zonās ar augstu temperatūru. Pārbaudiet un notīriet tās daļas, kurās sakrājušies dažādu vielu atlikumi, jo īpaši ap motoru un izpūtes zonu.
- Pēc lietošanas pārliecinieties, vai traktors ir droši apstādināts.
- Nekad neceliet iekrāvēju un/vai darbarīku, ja darbarīks ir nosprostots/ierobežots.
- Stumšanas, iekraušanas vai vilkšanas fāzēs maksimālais pieļaujamais darba ātrums ir 5 km/h.

1.1. Drošības brīdinājuma piktogramma

Šo drošības piktogrammu izmanto visā rokasgrāmatā, lai informētu par aprīkojuma bojājumu, ievainojumu vai nāves risku. Kad parādās šī piktogramma, uzmanīgi izlasiet brīdinājuma ziņojumu. Pirms aprīkojuma montāžas vai lietošanas ir svarīgi izlasīt drošības instrukcijas un noteikumus.

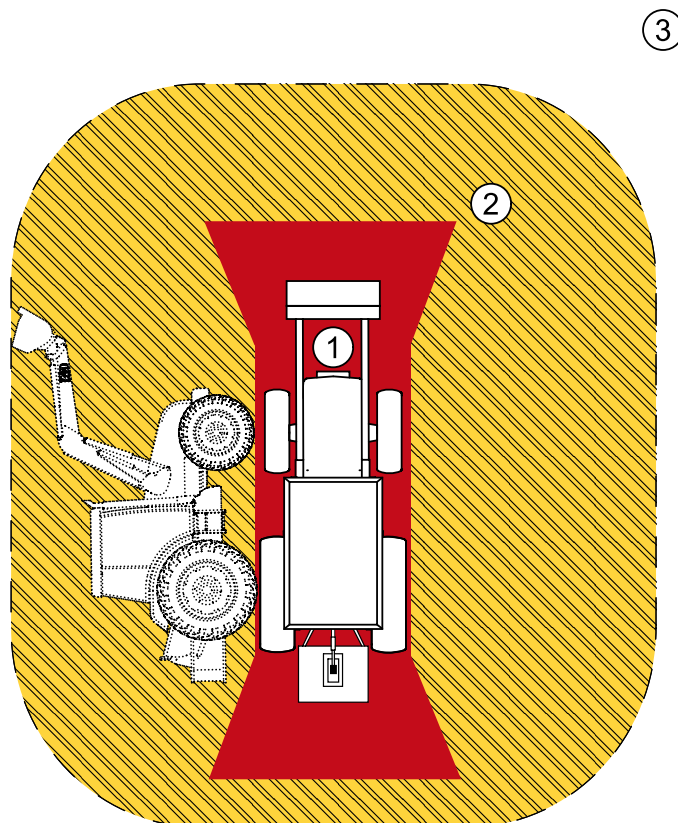
Piktogramma	Termins	Apraksts
	BĪSTAMI	Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	BRĪDINĀJUMS	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	UZMANĪBU	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.
	SVARĪGI	Norāda uz situāciju, kas var izraisīt aprīkojuma vai īpašuma bojājumus, ja netiek ievēroti norādījumi.
	PIEZĪME	Sniedz noderīgu informāciju.

1.2. Tabula IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums)

Simboli	Nozīme	Riska piemērs
	Obligāti jāvalkā roku aizsarglīdzekļi.	Griezumi, iespiešana, pievienojot darbarīku pie iekrāvēja.
	Obligāti jālieto dzirdes aizsarglīdzekļi.	Kausa kratīšana ar traktoru bez kabīnes.
	Obligāti jālieto acu aizsarglīdzekļi.	Šļakatas, mazgājot ar augstspiediena strūklu.
	Obligāti jāvalkā ķivere.	Triecieni pa galvu ar iekrāvēju traktora apkopes laikā.
	Obligāti jāvalkā ķermeņa aizsarglīdzekļi.	Šļakatas, mazgājot ar augstspiediena strūklu.
	Obligāti jāvalkā aizsargapavi.	Saspiešana balstu izvietošanas brīdī.

1.2.1. Bīstamās zonas ap traktoru un priekšējo iekrāvēju

Priekšējā iekrāvēja lietošana ir saistīta ar riska zonām ap traktoru gan operatoram, gan tuvumā esošajām personām. Šīs zonas ir svarīgi skaidri apzīmēt, lai nodrošinātu drošību iekraušanas un izkraušanas darbu, ķīpu pārvietošanas vai darba uz zemes laikā.



(1) Kritiska bīstamības zona (sarkana) / (2) Perifērā bīstamības zona (svītrotā oranžā krāsā) / (3) Darba zona

⚠ BĪSTAMI: Raugieties, lai bīstamās zonas būtu brīvas, un nepieļaujiet neapmācītu personu piekļuvi tām. Nepieciešama nepārtraukta piesardzība.

Zona	Apraksts	Ar to saistītie riski
(1) Kritiskās bīstamības zona (sarkana)	Tiešā zona ap un zem traktora/ iekrāvēja.	Mašīnas apgāšanās radīts nopietnu vai nāvējošu traumu risks, mehāniskas saspiešanas risks, ierobežota redzamība operatoram, iespiešanas risks kustīgajās daļās.
(2) Perifērās bīstamības zona (oranža, svītrotā)	Platība, kas atbilst ar iekrāvēju aprīkota traktora potenciālajai apgāšanās zonai.	Mašīnas apgāšanās var izraisīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus, krītošas kravas risks zonā esošajām personām, samazināta redzamība operatoram.
(3) Darba zona (saistībā ar darbības tipoloģiju un izvietojumu)	Zona, kas aptver visas iespējamās traktora un priekšējā iekrāvēja kustības to lietošanas laikā.	Sadursmes risks, saspiešanas risks, ierobežota redzamība operatoram.

1.3. Iekrāvēja izmantošanas ierobežojumi traktoram bez kabīnes un bez 4 statņu aizsargstieņa

⚠ BĪSTAMI: Ja traktors nav aprīkots ar aizsargkonstrukciju pret krītošiem priekšmetiem (kabīni vai 4 statņu aizsargstieni), operators ir pakļauts pastāvīgam riskam, darbojoties ar kravu.

Lai darbs būtu drošs, obligāti jāievēro tālāk norādītie piesardzības pasākumi:

- Jāizmanto darbarīks, kas paredzēts veicamajiem darbiem.
- Iestatiet atzīmi atkarībā no izmantojamā darbarīka.
- Pārliedzinieties par kravas stabilitāti un noturību uz darbarīka.
- Kravas maksimālais līmenis uz darbarīka nedrīkst pārsniegt zemāko tā atzīmi, un nedrīkst pārsniegt noteikto augstumu, ja tā ir viengabala krava [skatīt 1. attēlu].
- Manevrējiet ar iekrāvēju-traktoru laidenām kustībām.
- Pārvietojieties par kravu nolaistu zemes līmenī un nelielā ātrumā.
- Veicot pacelšanas operāciju un pārvietošanas laikā nenovērsiet acis no kravas gadījumā, ja darbarīka pagrieziena punkts (A) pārsniedz kravas pagrieziena punkta horizontālo līniju (B) [skatīt 2. attēlu]. Vajadzības gadījumā koriģējiet darbarīka pozīciju, lai krava nekādā gadījumā nesvērtos uz vadītāja pusi [skatīt 3. attēlu].

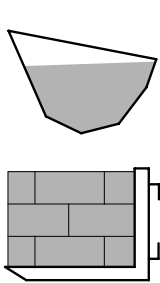


Fig. 1

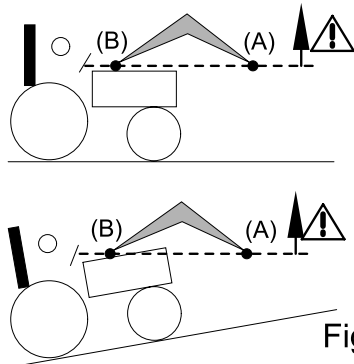


Fig. 2

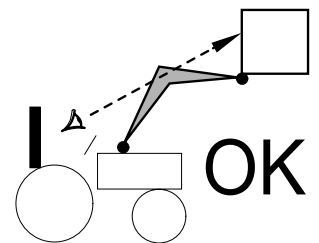
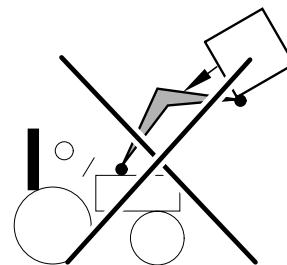


Fig. 3

⚠ BĪSTAMI: Ja krava nav pareizi nostiprināta, operators ir pakļauts kravas nokrišanas riskam, kad darbarīka pagrieziena punkts (A) pārsniedz iekrāvēja pagrieziena punkta (B) horizontāli [skatīt 2. attēlu].

⚠ BĪSTAMI: Iekrāvējā ir aizliegts iekāpt, ja darbarīka (A) pagrieziena punkts pārsniedz iekrāvēja (B) pagrieziena punkta horizontāli [skatīt 2. attēlu].

1.4. Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana

- MX izstrādājumi ir paredzēti lietošanai ar maksimālo hidraulisko spiedienu, ko ražotājs norādījis sava traktora specifikācijā. Lielāks spiediens rada papildu slogu un līdz ar to anulē MX piegādes garantiju.
- Esiet uzmanīgi un nekad neizmainiet šļūteņu savienojumus.
- Ja tiek bojātas plombas, tas atceļ MX garantiju attiecībā uz visu piegādāto preci.
- Jebkura MX priekšējā pacelēja montāža ārpus MX ieteiktajiem parametriem, kas ir spēkā pirkuma dienā, atceļ MX garantiju visai piegādātajai precei.

- Jebkura MX piegādāto daļu (darbarīku, iekrāvēja, rāmja u.c.) izmaiņšana vai uz MX iekrāvēja uzstādītu sastāvdaļu izmantošana, ko nav piegādājis MX, atceļ visu MX garantiju un atbildību par visu piegādāto preci.
- Izmantojiet tikai oriģinālās MX rezerves daļas. Nepārveidojiet MX iekrāvēju un tā instrumentus (mehāniskos, elektriskos, hidrauliskos, pneimatiskos) pats vai neuzticiet to darīt kādam citam, pirms tam nesaņemot ražotāja rakstisku piekrišanu. Šo noteikumu neievērošana var padarīt jūsu MX iekrāvēju bīstamu. Bojājumu vai traumu gadījumā MX tiks pilnībā atbrīvots no atbildības.
- Garantija beidzas nekavējoties, ja netiek ievēroti lietošanas rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par MX priekšējā pacēlāja lietošanu un apkopi. MX nav atbildīgs par negadījumiem, kas varētu rasties, ja netiek ievēroti šie aizliegumi,

2. OPG operatora aizsargierīce

2.1. Apraksts

Traktora iekrāvēja darbarīku var aprīkot ar OPG (operatora aizsargierīci), kas paredzēta, lai aizsargātu operatoru pret kravas krišanu, īpaši strādājot ar apaļām ķīpām.

Šīs ierīces uzstādīšanas nepieciešamība ir atkarīga no iekrāvēja īpašībām (celtspējas) un traktora aprīkojuma (kabīnes vai 4 statņu ROPS drošības stieņa neesamības).

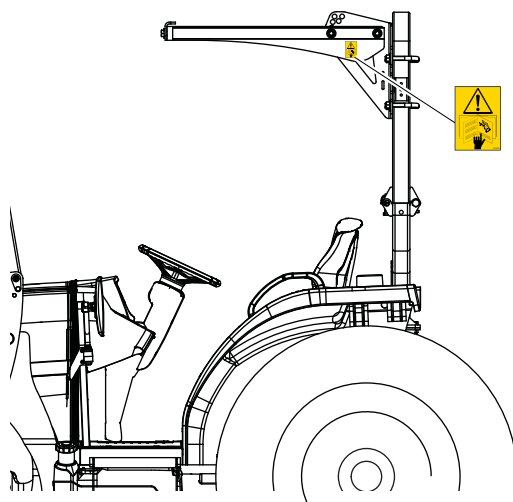
PIEZĪME: Operatora drošības aizsargrāmis (OPG) neaizstāj apgāšanās drošības aizsargrāmi (ROPS) vai krītošu priekšmetu drošības aizsargrāmi (FOPS).

2.2. Drošības norādījumi

- Pārliecinieties, vai OPG aizsargierīce ir pareizi piestiprināta pie ROPS konstrukcijas (stiprinājumi jābūt pievilkti līdz noteiktajam griezes momentam).
- Pēc uzstādīšanas OPG nedrīkst demontēt.
- Pārbaudiet, vai OPG ir labā stāvoklī (bez plaisām, deformācijām, korozijas, vaļīgiem elementiem).
- OPG ir mehāniski savienota ar traktora ROPS konstrukciju. **Vienmēr novietojiet ROPS-OPG funkcionālā pozīcijā.**
- Pārbaudiet, vai ar OPG aprīkotā traktora kopējais augstums ļauj izbraukt zem esošajām konstrukcijām.
- Nekad neveiciet nekādas OPG modifikācijas (urbšanu, metināšanu, griešanu utt.).
- OPG neaizstāj nepieciešamību pēc labas braukšanas prakses (mērens ātrums, nemainīga darbarīka slodze utt.).
- OPG aizsargā tikai operatora darba vietu. Strādājot ar iekrāvēju, traktorā nedrīkst pārvadāt pasažierus.
- Neizmantojiet OPG kā nostiprināšanas, celšanas vai piederumu stiprinājuma punktu.
- Ja OPG tiek pakļauts triecienam vai uz tās uzkrīt priekšmets, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu un lūdziet kompetentam speciālistam pārbaudīt konstrukcijas integritāti.
- Nekraujiet vairāk kravas, nekā norādīts darbarīka lietošanas ieteikumos: atsevišķu kravu celšana jāveic, to nostiprinot. Ja krava netiek nostiprināta, pastāv kravas nokrišanas risks.
- Ieņemot vadītāja darba vietu, ņemiet vērā galvas sasitumu risku.
- Utilizējot pārliecinieties, ka OPG nevar izmantot atkārtoti.
- Obligāti jālieto IAL (individuālie aizsardzības līdzekļi), kas norādīti [tabulas IAA](#) sadaļā.

2.3. Drošības uzlīmes

Pārliecinieties, vai šīs uzlīmes ir tīras un salasāmas, nomainiet tās, ja tās ir bojātas. Ja nomaināt uzlīmi, notīriet virsmu ar izopropilspirtu un pielīmējiet uzlīmi, izmantojot īpašu darbarīku.



Simbols

Nozīme



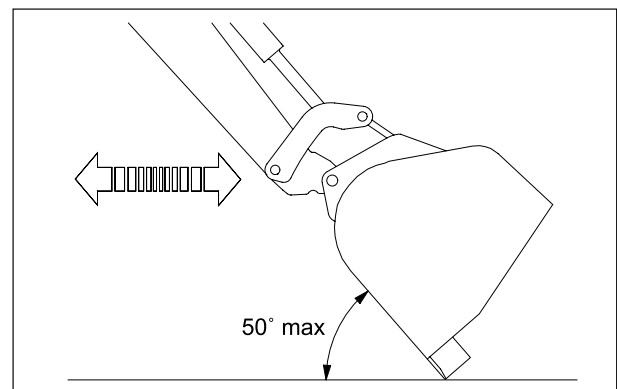
Pirms traktora-iekurvēja lietošanas izlasiet OPG lietošanas un drošības norādījumus.

2.4. Apkope

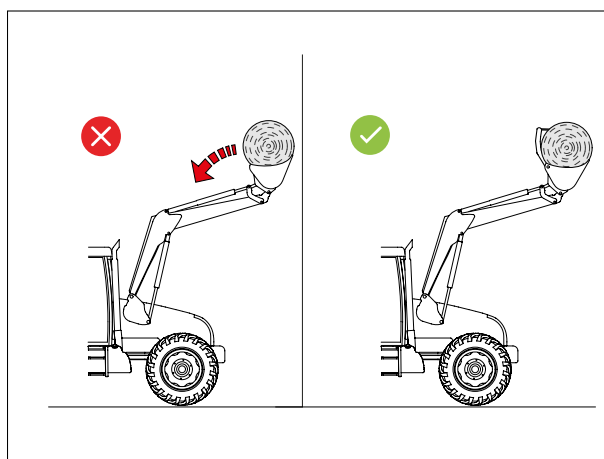
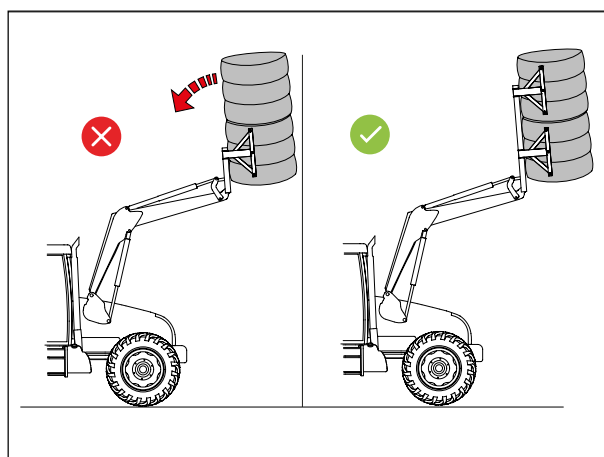
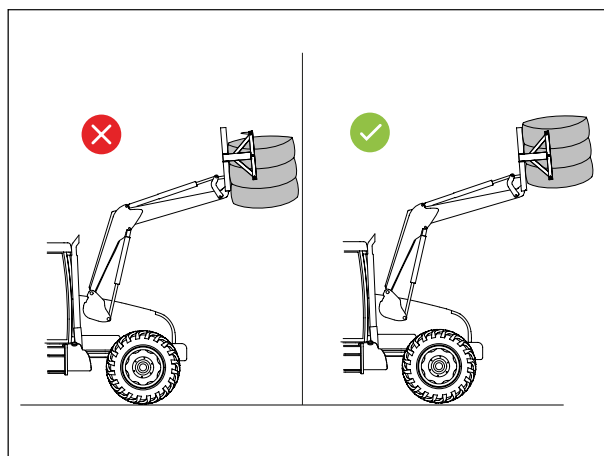
- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai nav plaisu, deformāciju, korozijas un vaļīgu stiprinājumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet stiprinājumu pievilkšanas griezes momentu saskaņā ar ražotāja vērtībām.
- Nekavējoties nomainiet bojātu OPG.
- Nomainot OPG, uzstādiet konstrukciju, izmantojot oriģinālos stiprinājumus.
- Regulāri tīriet OPG, lai novērstu netīrumu vai korozīvu vielu uzkrāšanos.

3. Lietošanas noteikumi

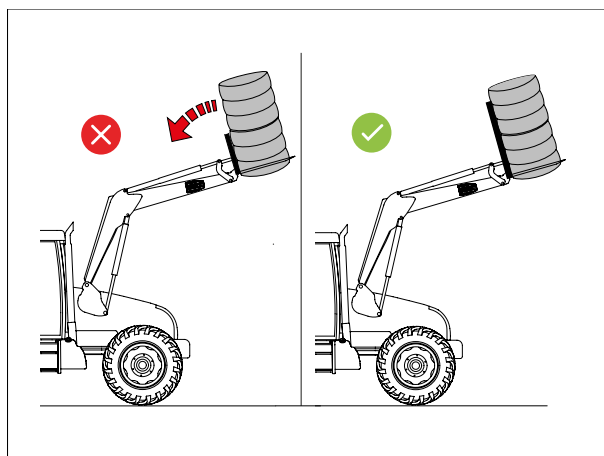
- Katrs darbarīks ir paredzēts īpašai lietošanai, un tam ir savas izturības robežas.
- Plēšana un traipu skrāpēšana ir aizliegta. Šis darbs jāveic specializētai mašīnai un nav attiecināmi uz lauksaimniecības iekrāvēju.
- Izmantojiet traktora piedziņu, lai iekļūtu pārvietojamā materiālā ātrāk nekā brīdī, kad iekrāvējam un traktoram radīta smaga noslodze.
- Uzmanieties, lai nepiespiestu hidrauliskos elementus, ja pārvietojamā krava ir pārāk liela. Tāpat, ja cilindri atrodas gājiena beigās, tad atlaidiet sadalītāja vadības sviras.
- Vienmēr pārliecinieties, ka strādājat ar centrētu slodzi.
- Vienmēr centieties strādāt elastīgi un apdomīgi.
- Zemes nolīdzināšanas darbiem, darbojoties ar samazinātu ātrumu, darbarīka leņķi pret zemi turiet līdz 50°.



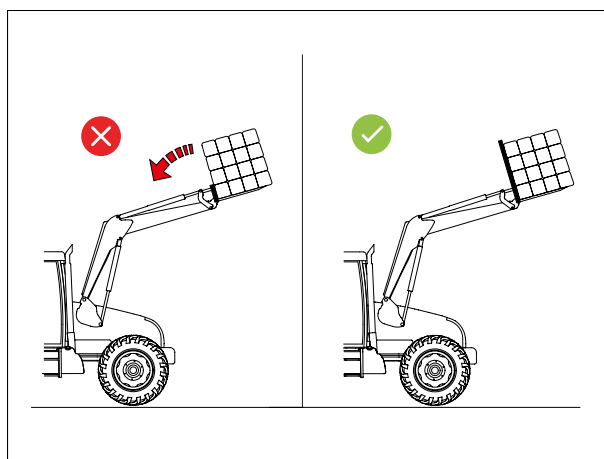
— Rīkojoties ar ķīpām, pirms iekrāvēja pacelšanas pārbaudiet, vai ķīpa ir pareizi satverta.



- Jāizmanto darbarīks, kas paredzēts veicamajiem darbiem.



- Nepārsniedziet atzveltnes augstumu.



4. Ķīpu izkraušanas kārtība



UZMANĪBU: Lai izvairītos no kravas nokrišanas vai aprīkojuma apgāšanās riska, izmantojot priekšējo iekrāvēju lauksaimniecības ķīpu (apaļu vai taisnstūrveida) izkraušanai, ir stingri jāievēro tālāk norādītās instrukcijas.

4.1. Drošības norādījumi

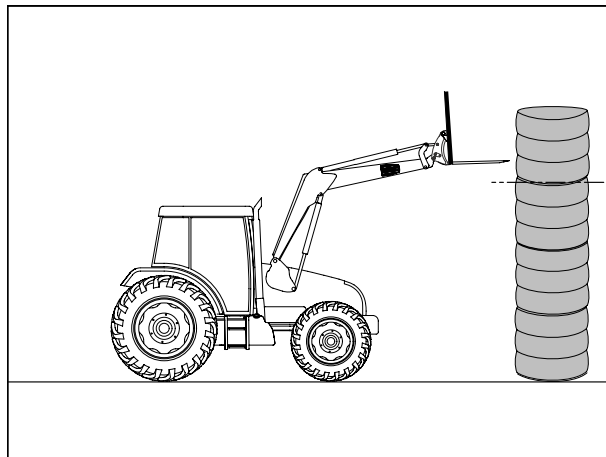
- Nekad nekraujiet vienlaikus vairāk ķīpu, nekā ieteicams šim iekrāvējam
- Pārvietojoties pārliecinieties, ka mašīna nerada bīstamību.
- Neveiciet nekādus izkraušanas manevrus uz slīpas vai nestabilas virsmas, neievērojot īpašus piesardzības pasākumus (samaziniet kravu, nolaidiet darbarīku).
- Nekad neatstājiet ķīpu bez uzraudzības vai nenovietojot to uz zemes.
- Raugieties, lai mašīnas darbības laikā bīstamajās zonās ap to neviens neatrastos.
- Izvairieties pārvietoties ar ķīpām un paceltu kravu. Iekraušanas vai izkraušanas laikā pārvietojieties lēnām un pēc iespējas ātrāk nolaidiet kravu.
- Manevrēšanas laikā vienmēr uzraugiet kravu.
- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo jaudu.
- Nekad nemēģiniet pacelt ķīpu kaudzi, kuras augstums pārsniedz iekrāvēja un darbarīka maksimālo pacelšanas augstumu.
- Pirms izkāpšanas no traktora operatoram jāpārliecinās, ka darbarīks atrodas uz zemes, nedaudz sasvērtā stāvoklī.

Pirms katras lietošanas:

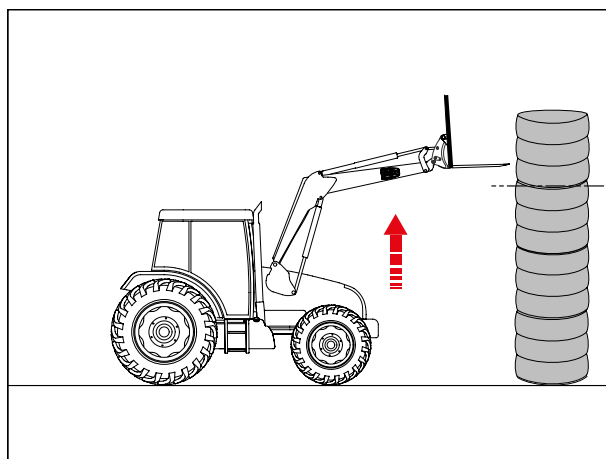
- Pārbaudiet, vai izmantotais darbarīks (ķīpu saspiešanas ierīce, ķīpu dakša) ir saderīgs ar darbarīka rāmi un ir pareizi nofiksēts.
- Vizuāli pārbaudiet darbarīka vispārējo stāvokli: vai dakšas ir taisnas, vai nav plaisu vai deformācijas, hidrauliskā mehānisma funkcionalitāti.
- Pārliecinieties, vai dakšas ir labā stāvoklī: maksimālais faktiskais skaits, labs stāvoklis un pareiza fiksācija.
- Pārbaudiet iekrāvēja un traktora stabilitāti (vai, ja nepieciešams, ir uzstādīti pretsvāri, vai riepas ir pareizi piepumpētas, vai ir stabilizācija, ja atrodas uz slīpas virsmas).
- Pirms jebkādu manipulāciju veikšanas pārbaudiet, vai sakrautās ķīpas ir stabilas.

4.2. Izkraušanas darbības

- Lēnām tuvojieties ķīpu kaudzei atbilstošā augstumā.

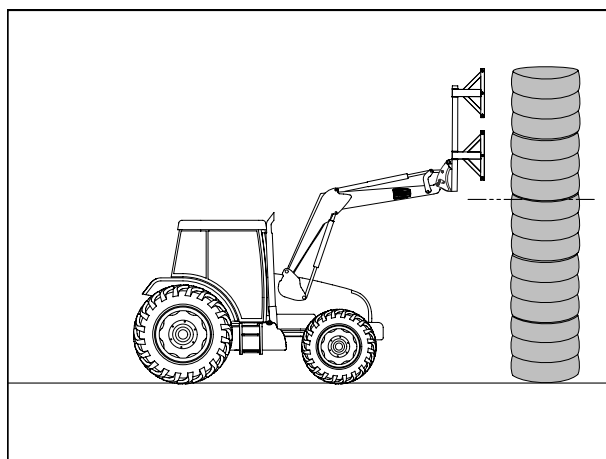


- Novietojiet darbarīku tieši pie augšējā ķīpas.

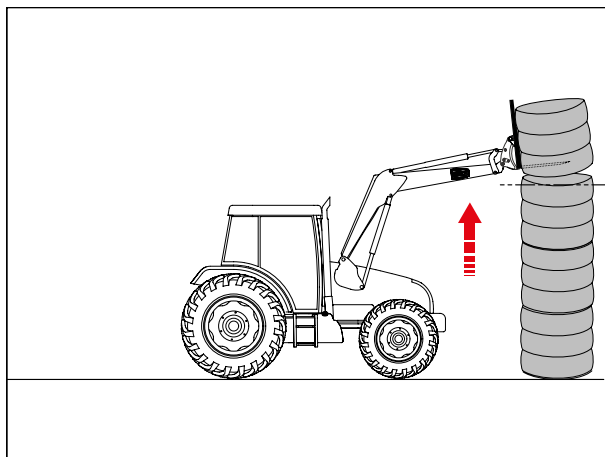


Daži īpaši darbarīki ir paredzēti, lai vienlaikus darbotos ar vairākām ķīpām. Ja izmantojat šādu darbarīku:

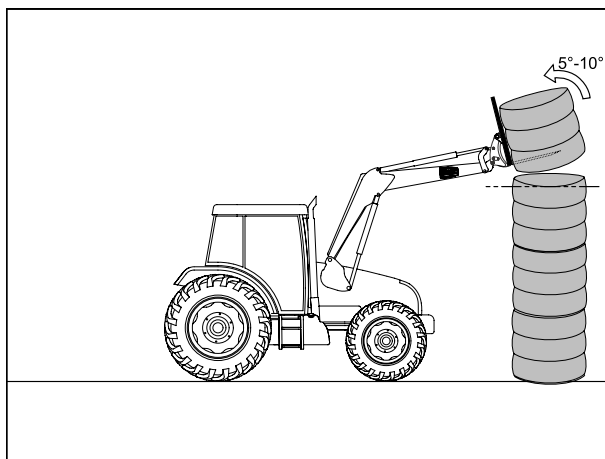
- obligāti ievērojiet ražotāja ieteikumus (maksimālais ķīpu skaits, iekraušanas konfigurācija).
- Pirms jebkādiem iekraušanas un izkraušanas darbiem pārbaudiet iekrāvēja un traktora celjspēju.
- Pārliecinieties, ka krava ir pilnībā nostiprināta.
- Pārliecinieties, vai satvertās ķīpas ir vienmērīgi un stabili sadalītas.



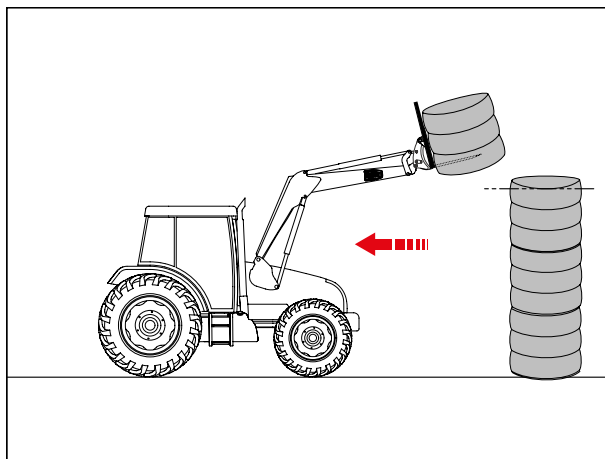
— Stingri satveriet ķīpu un uzmanīgi paceliet kravu.



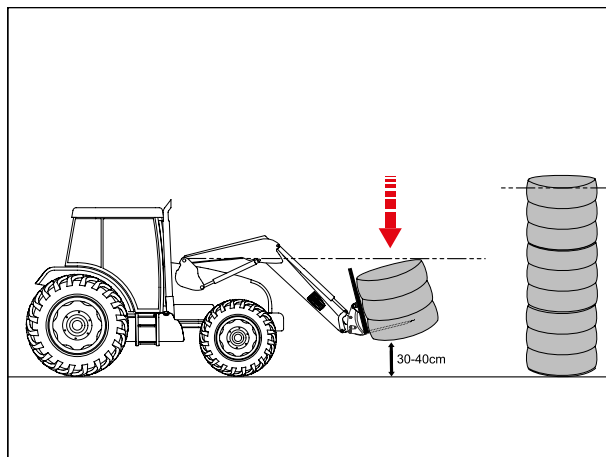
— Lai nostiprinātu kravu, nedaudz sasveriet darbarīku (5° līdz 10° uz aizmuguri attiecībā pret horizontāli).



— Lēnām brauciet taisni atpakaļgaitā, līdz ķīpa ir pilnībā atdalīta no kaudzes.



- Lēnām nolaidiet ķīpu (aptuveni 30–40 cm attālumā no zemes).



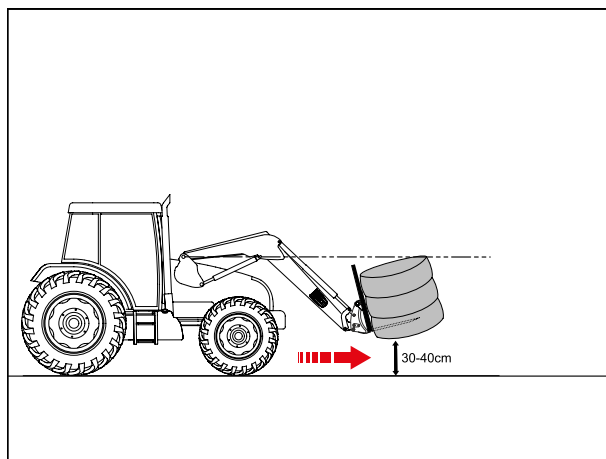
- Lēnām pārvietojiet ķīpu, turot darbarīku zemu (aptuveni 30–40 cm attālumā no zemes), nedaudz ieliektu (5–10°).



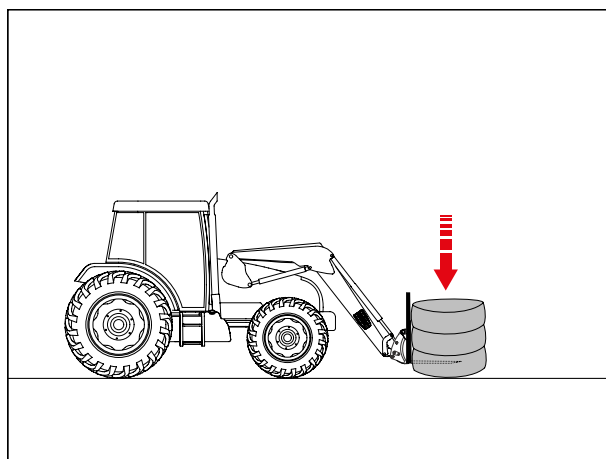
UZMANĪBU: Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem.



UZMANĪBU: Turiet ķīpu nolaistā stāvoklī, lai nodrošinātu stabilitāti un izvairītos no apgāšanās riska.



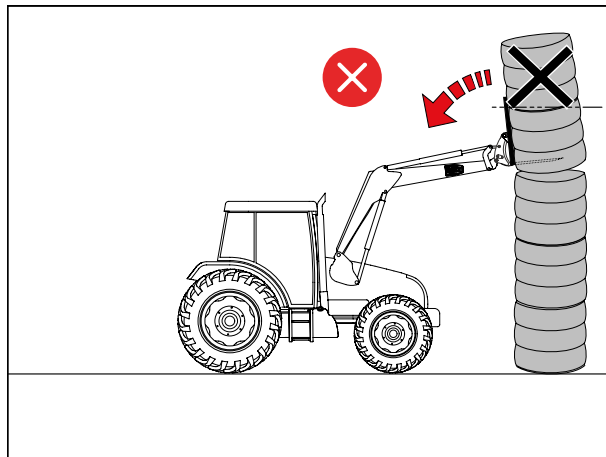
- Nolaidiet ķīpu, lēnām pārvietojiet to līdz zemei un novietojiet to uz līdzenas un stabilas virsmas.



4.3. Saprātīgi paredzama nepareiza lietošana

⚠ UZMANĪBU: Iekraušanas un izkraušanas darbi, kas pārsniedz ieteikumus attiecībā uz darbarīku, rada risku, ka nenostiprinātas augšējās ķīpas var nokrist, un rada nopietnu bīstamību operatoram un trešajām personām.

⚠ UZMANĪBU: Nekad nemēģiniet pacelt ķīpu kaudzi, kuras augstums pārsniedz iekrāvēja un darbarīka maksimālo pacelšanas augstumu. Tas rada apgāšanās, kravas zuduma un nekontrolētas ķīpu krišanas risku.

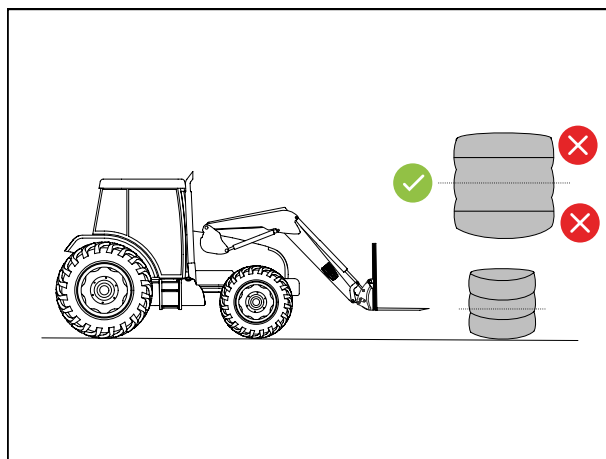


Ievērojiet ieteikumus par kraujamo ķīpu skaitu. Darbarīks jāizmanto atbilstoši tā nominālajai jaudai:

- Ja darbarīks ir paredzēts vienas ķīpas pārvietošanai, nekādā gadījumā neņemiet ķīpu, kas atrodas zem augšējās ķīpas.
- Ja darbarīks ir paredzēts ne vairāk kā divu ķīpu pārvietošanai, nekādā gadījumā neņemiet no kaudzes trešo ķīpu vai kādu no kaudzē zemāk esošajām ķīpām.

4.4. Ieteicamā ķīpu satveršanas vieta

Drošības un mehānisku apsvērumu dēļ ķīpu drīkst satvert tikai tās centrālajā daļā, kas skaidri norādīta shēmā. Noteikti izvairieties no ķīpas satveršanas augšējā vai apakšējā daļā, kur materiāls var vieglāk saplīst vai deformēties. Satveršana centrālajā daļā nodrošina optimālu spēka sadalījumu un samazina ķīpas saplīšanas vai nokrišanas risku.



5. Palešu autokrāvēja darbarīka lietošana



UZMANĪBU: Palešu autokrāvēja darbarīks ļauj pārvietot ar priekšējo iekrāvēju kravas uz paletēm. Tas tiek piestiprināts pie darbarīka rāmja, izmantojot standarta bloķēšanas sistēmu (Euro, MX utt.). Nepareiza lietošana rada apdraudējumu operatoram un apkārtējai videi. Lai nodrošinātu drošu lietošanu, obligāti jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

5.1. Drošības norādījumi

- Nekad neizmantojiet darbarīku kravām, kas nav uz paletes.
- Neceliet vairākas citu uz citas sakrautas paletes.
- Pēc iespējas izvairieties no kravas pārvietošanas ar paceltu darbarīku atpakaļgaitā.
- Darba laikā nodrošiniet, ka ir liegta piekļuve bīstamajām zonām ap iekrāvēju.
- Kustības laikā nepieskarieties darbarīkam ar rokām.
- Pārvietojoties pa slīpām virsmām, pielāgojiet ātrumu, turiet darbarīku zemu un izvairieties no pēkšņas apstāšanās.
- Ja rodas šaubas par kravas vai paletes stabilitāti, neceliet to.
- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo darbarīka jaudu.
- Darbarīka maksimālais slodzes līmenis nedrīkst pārsniegt atzveltnes augstumu.
- Braucot atpakaļgaitā, neizmantojiet dakšas zemes skrāpēšanai.
- Nekad nestumiet kravu ar dakšām.

Katrā palešu autokrāvēja darbarīka lietošanas reizē:

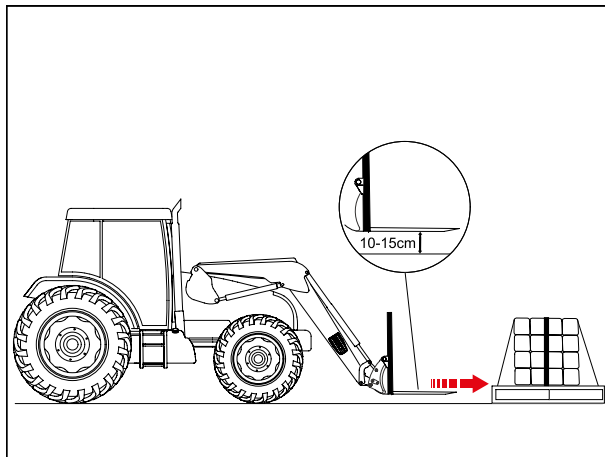
- Pārliecinieties, vai darbarīks ir saderīgs ar izmantoto darbarīka rāmi.
- Pārliecinieties, ka darbarīks ir pareizi nofiksēts uz darbarīku rāmja.
- Vizuāli pārbaudiet darbarīka stāvokli: taisnas dakšas, plaisas vai deformācijas, neskartas metinājuma vietas.
- Pārbaudiet pārvietojamo palešu stāvokli (integritāti, kravas stabilitāti).
- Pārliecinieties, vai darbarīks ir regulāri pārbaudīts (pacelšanas palīgierīču gadījumā vismaz reizi 6 mēnešos) un vai tas ir dokumentēts.
- Noregulējiet dakšas maksimālajā atstatumā, kas ir saderīgs ar paleti, lai nodrošinātu optimālu stabilitāti.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai dakšas ir pareizi nofiksētas.
- Nodrošiniet, lai darba zona būtu brīva un būtu labi redzama.
- Pirms pacelšanas pārliecinieties, vai dakšas ir pilnībā ievietotas zem paletes.
- Kad izmantojat palešu pacēlāju, pārliecinieties, ka iekrāvējs ir aprīkots ar drošības ierīci pacelšanai un izgāšanai.

5.2. Palešu autokrāvēja darbarīka droša lietošana



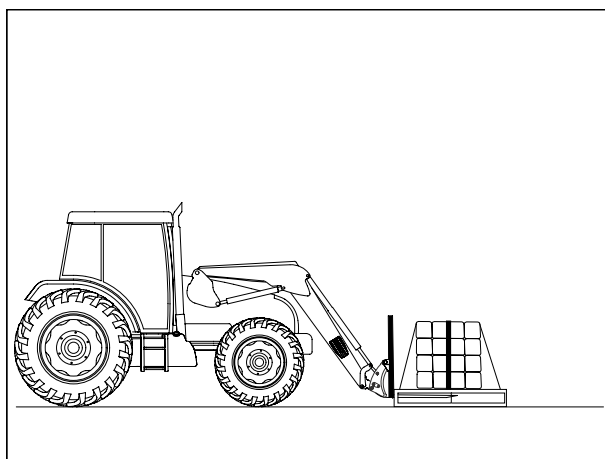
UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka dakšas ir vienā līnijā ar paleti.

- Lēnām tuvojieties paletai ar dakšām nolaistā stāvoklī aptuveni 10–15 cm no zemes.



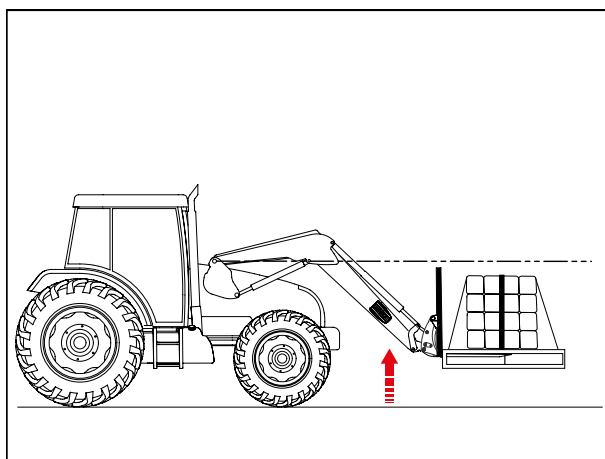
UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka dakšas sniedzas vairāk nekā pusi no paletes garuma.

- Pilnībā ievietojiet dakšas zem paletes, nespiežot tās.

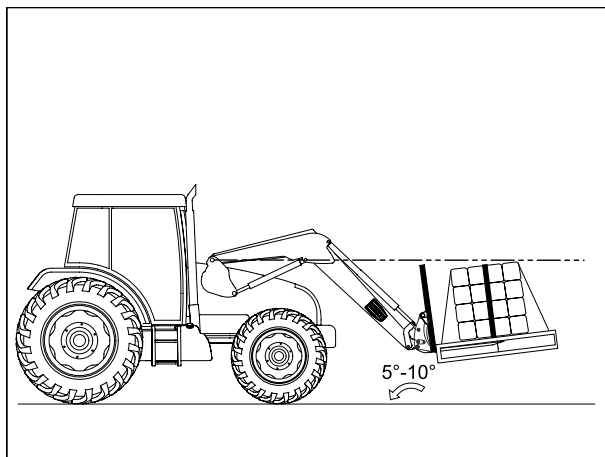


UZMANĪBU: Ja strauji pagriežat stūri, krava var nokrist pat tad, ja braucat ar mazu ātrumu.

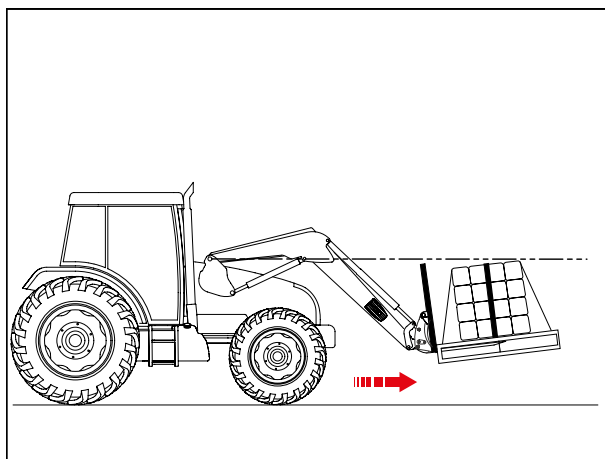
- Paceliet kravu tikai pārvietošanai nepieciešamajā augstumā.



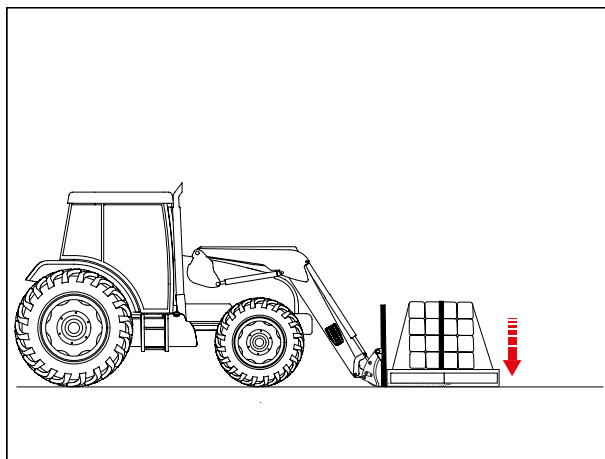
- Lai nostiprinātu kravu, nedaudz sasveriet darbarīku uz aizmuguri (izgāšanas funkcija) (5° līdz 10° uz aizmuguri attiecībā pret horizontāli).



- Pārvietojieties lēnām, bez pēkšņām kustībām, turot kravu zemu un stabili.

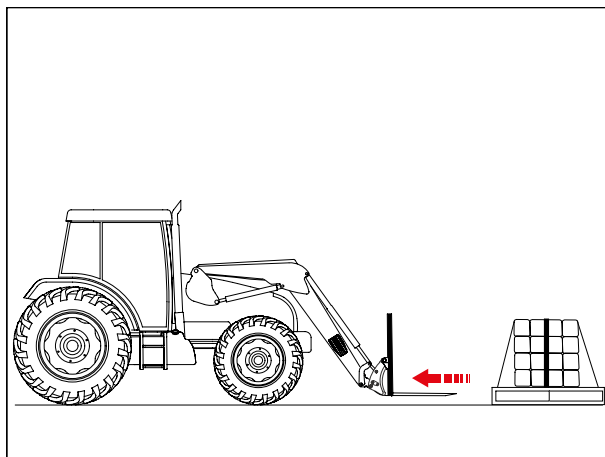


- Nolaidiet kravu, nolaižot paleti uz zemes.



SVARĪGI: Pirms darbarīka nolaišanas vai pacelšanas pārliecinieties, vai tas ir atbrīvots.

— Lēnām brauciet atpakaļgaitā, lai atbrīvotu dakšas.



—

■



Simbols	Nozīme
	Aizliegts atrasties zem kravas.
	Izmantojiet veicamajam darbam piemērotu darbarīku un izmantojiet to saskaņā ar ražotāja ieteikumiem.
	Pirms lietošanas pārbaudiet, vai darbarīks ir kārtīgi nobloķēts.
	Pirms hidrauliskās apkopes darbību veikšanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

7. Identifikācijas plāksne

Identifikācijas plāksīte atrodas iekrāvēja labās sviras iekšpusē. Uz tās ir norādīts iekrāvēja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.

MX	CE	UK	CA
Designation			
Type/Model			
Serial number			
Year of manufacture			
Maximum weight		kg	
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)		kg	
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			

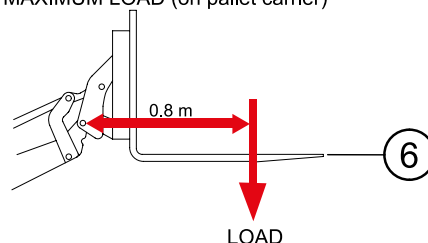


Apzīmēji Apraksts

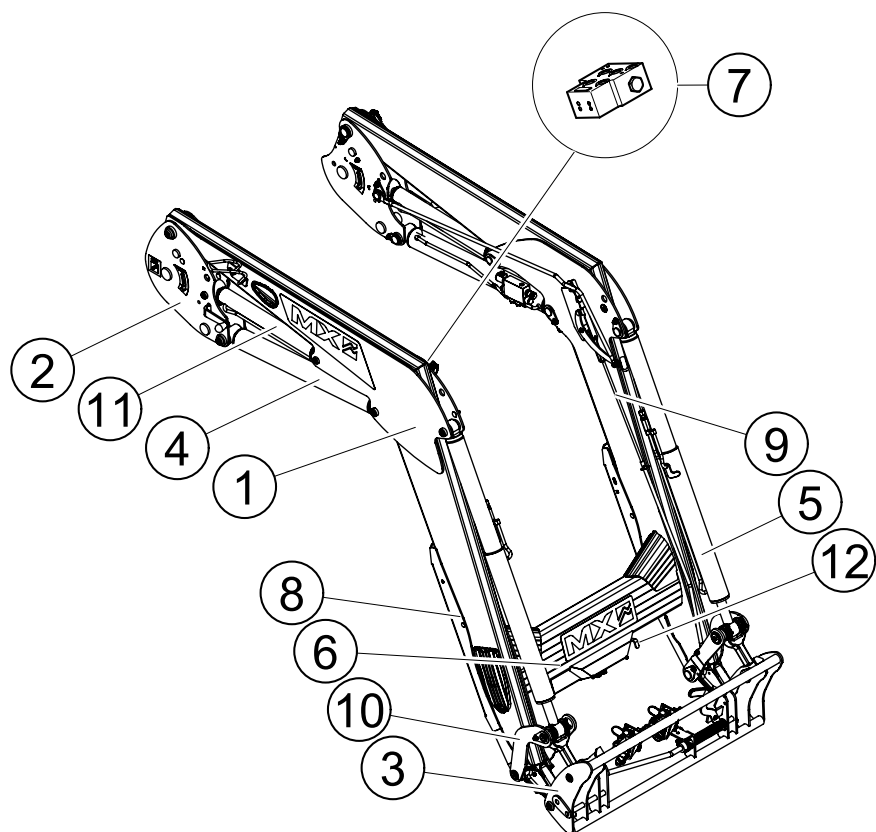
(1)	Izstrādājuma apzīmējums
(2)	Izstrādājuma tips/modelis
(3)	Sērijas numurs
(4)	Ražošanas gads
(5)	Maksimālais izstrādājuma svars
(6)	Maksimālā pieļaujamā slodze uz palešu autokrāvēja
(7)	Ražotāja adrese

MX	CE	UK	CA
① Designation			
② Type/Model			
③ Serial number			
④ Year of manufacture			
⑤ Maximum weight		kg	
⑥ For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)		kg	
⑦	Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE		

MAXIMUM LOAD (on pallet carrier)



8. Apraksts



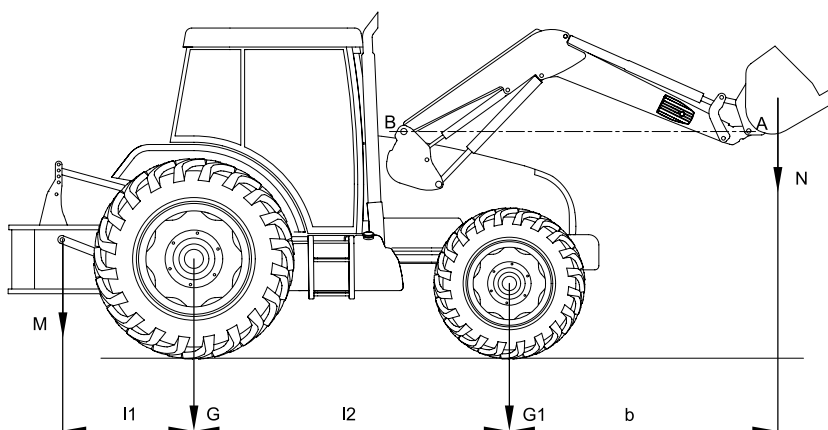
Apzīmējums	Apraksts
(1)	Plakne
(2)	Pusrāmis
(3)	Darbarīka rāmis
(4)	Pacelšanas cilindrs
(5)	Apgāšanas cilindrs
(6)	Gulsnis, pārliktnis
(7)	Hidrauliskais bloks
(8)	Balsti
(9)	Indikatora mērs
(10)	Līdzsvara kārts
(11)	Hidrauliskais paralelograma cilindrs (PCH)
(12)	EASY PLUG (dekompresijas funkcija)

9. Pretsvars

Traktora-iekrāvēja stabilitāti var nodrošināt vienīgi pretsvara izvietošana traktora aizmugurē. Tam ir jānodrošina 20% no bruto masas (traktors, iekrāvējs, darbarīks, maksimālā krava un pretsvars) uz traktora aizmugurējās ass, lai strādātu optimālos drošības apstākļos.

Formula ietver tālāk norādītos elementus un ļauj aprēķināt pretsvara masu (M) (standarts EN12525 + A2 2010).

$$M \geq \frac{5 N b + I_2 (P + N - 5 G)}{5 (I_1 + I_2) - I_2}$$



Akronīms	Savienojamība
G	Slodze uz aizmugurējās ass bez pretsvara ar tukšu darbarīku (kg)
G1	Slodze uz priekšējās ass bez pretsvara ar tukšu darbarīku (kg)
b	Priekšējās ass attālums no darbarīka gravitācijas centra (mm)
I1	pacelšanas sviras ass attālums līdz aizmugurējai asij (mm)
I2	Garenbāze (mm).
N	iekrāvēja lietderīgā krava darbarīka pagrieziņa punktā (A) horizontāli iekrāvēja pagrieziņa punktam (B) (kg)
P	G + G1 (kg).
M	Pretsvara masa (kg)

PIEZĪME: pretsvars nedrīkst pārsniegt ražotāja norādīto slodzi uz ass.

10. Iekrāvēja nodošana ekspluatācijā – kontrolsaraksts



UZMANĪBU: Jebkura iekrāvēja pārbaude ir jāveic operatoram no savas vadītāja vietas. Visām personām jāatrodas nostatu no iekrāvēja kustības zonas. Dažādu iekrāvēja pārbažu laikā pārbaudiet, lai vadības ierīces būtu neitrālā pozīcijā.



UZMANĪBU: Lai veiktu traktora apkopes darbus, traktora dzinējam jābūt izslēgtam, un ir ļoti ieteicams atvienot iekrāvēju. Atvienošana ir ātra un vienkārša darbība, kas nodrošina vislabākās traktora tehniskās apkopes drošības un efektivitātes garantijas.

Kad iekrāvējs ir pievienots, pirms nodošanas ekspluatācijā rūpīgi pārbaudiet visas funkcijas. Nepareizas darbības gadījumā veiciet nepieciešamos pasākumus.

- Pārbaudiet, vai iekrāvējs ir pareizi savienots ar iekrāvēju, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Iekrāvēja pievienošana](#).
- Nodrošiniet labu iekrāvēja-traktora kopējo stabilitāti, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Pretsvars](#).
- Pārliecinieties, vai skrūves ir labā stāvoklī. Ja nepieciešams, nomainiet, notīriet un vēlreiz ieskrūvējiet, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Apkope](#).
- Pārbaudiet, vai starp iekrāvēju un traktoru nav nekādu traucējumu. Pārbaudiet, lai riteņi nepieskartos iekrāvējam, kad stūre ir izgriezta līdz galam. Ja nepieciešams, noregulējiet atstarpi vai samaziniet sagriešanās leņķi.
- Pārliecinieties, vai marķiera tapa darbojas pareizi.
- Pārliecinieties, ka apkopes darbības tiek veiktas pareizi un saskaņā ar apkopes intervāliem, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Apkope](#).
- Pārbaudiet visas iekrāvēja funkcijas ar maksimālo un zemu ātrumu, lai pārbaudītu hidrauliskās ķēdes hermētiskumu un pareizu šļūteņu novietojumu, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Apkope](#).
- Atgaisojiet gaisu no hidrauliskās sistēmas, vairākas reizes funkcijas pakļaujot spiedienam.
- Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu.
- Pārbaudiet, vai darbarīks ir pareizi savienots ar iekrāvēju, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Darbarīka pievienošana](#). Novietojiet darbarīku balstā uz zemes (traktora priekšējie riteņi pacēlušies no zemes), lai pārbaudītu, vai tas labi nostiprināts. Ja iekrāvējam ir papildaprīkojums SPEED-LINK vai FAST-LOCK, vairākas reizes mainiet pozīciju "bloķēts" un "atbloķēts". Pārliecinieties, vai marķiera tapa ir labi noregulēta, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Līmeņa indikators](#).
- Pārbaudiet mehānisko stāvokli (iespējamās plaisas, deformācijas, blīvējumi atdurēs, atstarpes, balsta stieņi utt.).

10.1. Balstu iestatīšana pirms pirmās lietošanas reizes

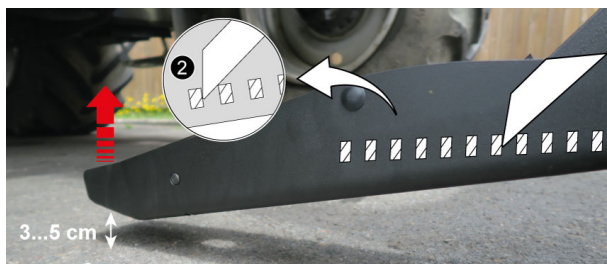
— Atlokiet balstu.



— Noņemiet savienojošā stieņa vilces gultni (1) un novietojiet balstu uz zemes.



— Izvēlieties ierobu (2), lai, paceļot balstu ar roku, sasniegtu 3 līdz 5 cm attālumu no zemes.



- Šajā pozīcijā uzstādiet aizturi pēc iespējas tuvāk tapai (3).
- Veiciet to tādā pašā veidā otram balstam.



10.2. Statiskā testa procedūra

Pirms lietošanas pārbaudiet frontālā iekrāvēja konstrukcijas integritāti un atbilstību tehniskajām specifikācijām:

- Pārbaudiet iekrāvēja vispārējo struktūru, vai tajā nav plaisu, bojātu metinājumu vai deformāciju vietu.
- Pārbaudiet stiprinājumus (bultskrūves, uzgriežņus, kniedes), lai pārlicinātos, ka tie ir pareizi pievilkti un nav bojāti.
- Pārbaudiet iekrāvēja stāvokli un šarnīra punktu nodilumu vai pārmērīgu brīvu gaitu, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Apkope](#).
- Pārlicinieties, vai iekrāvējs atbilst tehniskajiem parametriem, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Tehniskie raksturlielumi](#).
- Pārbaudiet cilindrus un hidrauliskās sastāvdaļas (šļūtenes, savienojumus utt.), lai pārlicinātos, ka tie nav bojāti vai nodiluši.

10.3. Dinamiskā testa procedūra



BĪSTAMI: Jebkura iekrāvēja pārbaudes darbība ir jāveic operatoram no viņa vadītāja vietas. Visām personām jāatrodas nostatu no iekrāvēja darbības zonas.

Pārbaudiet iekrāvēja darbības veiktspēju un drošību reālos lietošanas apstākļos:

- Pievienojiet iekrāvēju ar darbarīku pie traktora, plašāku informāciju skatiet sadaļās [Iekrāvēja pievienošana](#) un [Darbarīka pievienošana](#).
- Paceliet un nolaidiet iekrāvēju dažādos augstumos, lai pārlicinātos, ka kustībām nav raustīšanās.
- Noslogojiet darbarīku ar maksimālo atļauto svaru un pārbaudiet tā celtnespēju un spēju noturēt slodzi, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Tehniskie raksturlielumi](#).
- Apsekojiet, vai cilindros un hidrauliskajām caurulēm nav iespējamās noplūdes.
- Pārbaudiet, vai pacelšanas/izgāšanas drošības ierīce darbojas pareizi, plašāku informāciju skatiet sadaļā [Drošība pacelšanas un apgāšanas laikā](#). (PAPILDAPRĪKOJUMS)

11. Vadīšana



BRĪDINĀJUMS: Nekad neatstādiet traktoru, kamēr iekrāvējs ir pacelts.

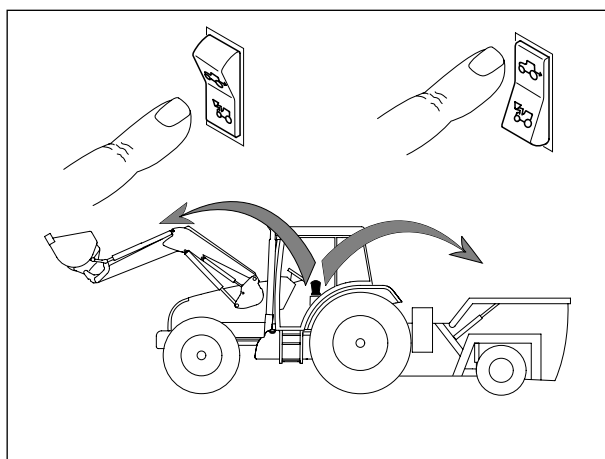
Jebkurš izvelkams sadalītājs izraisa iekšēju noplūdi, kas nepieciešama tā pareizai darbībai.

11.1. Vadība ar traktora sadalītājiem

Skatiet traktora lietotāja rokasgrāmatu.

11.2. Priekšējās/aizmugurējās vadības slēdzis (izvēles iespēja)

Izmantojot traktora oriģinālo kursorsviru, lietotājs no kabīnes vada vai nu savu MX iekrāvēju, vai aizmugurējos savienotājmehānismus.

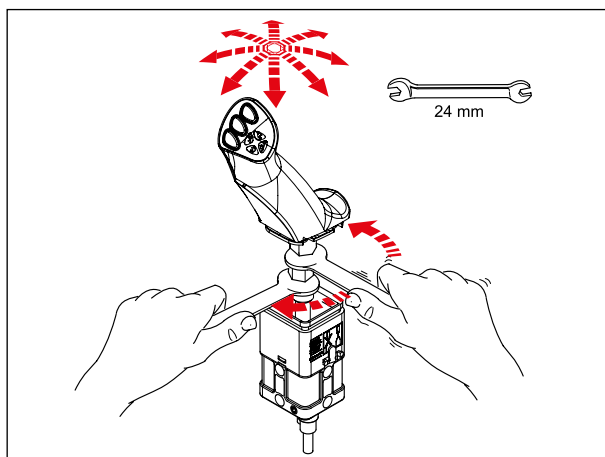


11.3. Vadība ar MX sadalītāju

11.3.1. Roktura iestatīšana

Lai nodrošinātu ērtu iekrāvēja vadību, ir iespējams iestatīt roktura pozīciju.

PIEZĪME: Šis iestatījums ir pieejams tikai vadības sistēmām Propilot un Flexpilot.



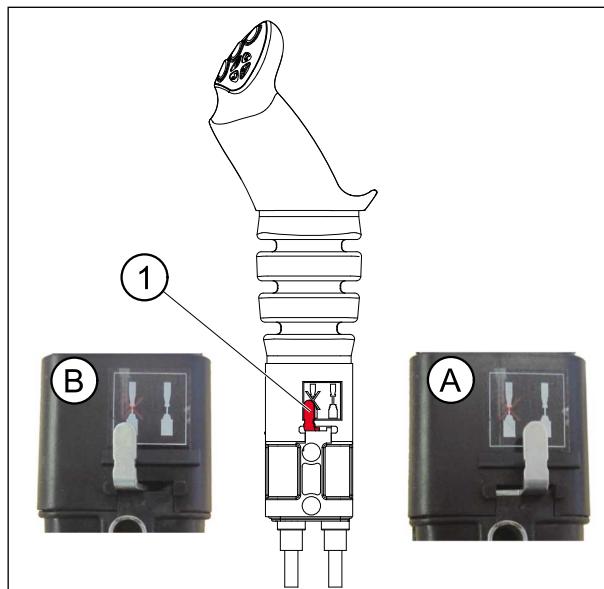
11.4. Vadība ar MX PROPILOT sadalītāju

11.4.1. Drošība

Lai izvairītos no iekrāvēja nejaušas vadības slēdžu ieslēgšanās, pastāv iespēja nobloķēt PROPILOT monosviru. Lai bloķētu monosviru, pārvietojiet atbloķēšanas mēlīti (1).

— (A): atbloķēta pozīcija.

— (B): bloķēta pozīcija.



11.4.2. Kustības

1. funkcija: pa Y asi

— Uz priekšu = iekrāvēja nolaišana(hidrauliskā cilindra darbība ar divkāršu efektu).

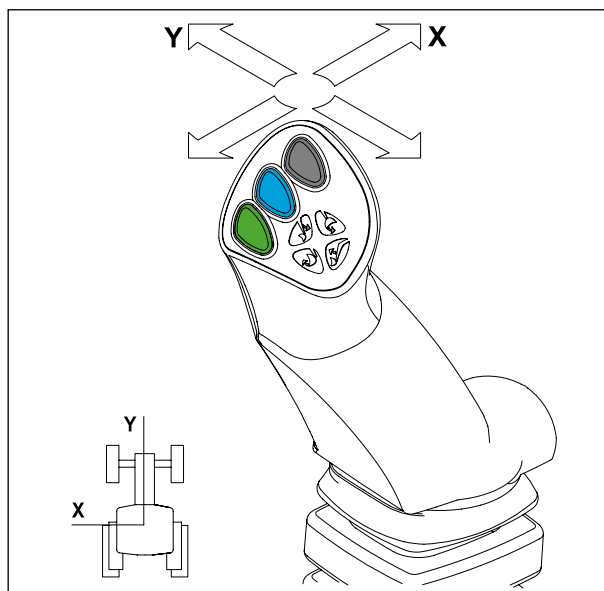
— Uz priekšu pēc iegriešanas = peldošā pozīcija(hidrauliskā domkrata darbība ar vienkāršu efektu).

— Atpakaļ = iekrāvēja pacelšana.

2. funkcija: pa X asi

— Pa kreisi = rakšana ar darbarīku.

— Pa labi = izbēršana ar darbarīku.



3. funkcija: pa X asi:

— Poga (1) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

4. funkcija: pa X asi:

— Poga (2) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

FAST-LOCK

Darbarīka automātiska pievienošana/atvienošana.

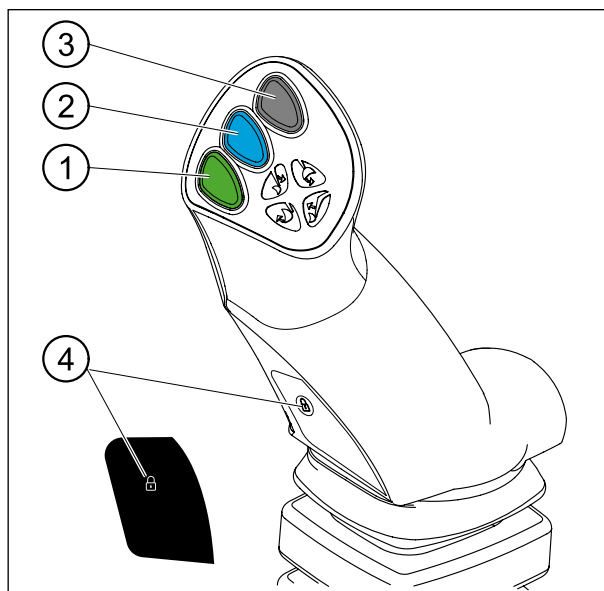
— Poga (1) + (4) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

SPEED-LINK 2

Automātiska darbarīka savienošana / atslēgšana ar hidrauliskām un elektriskajām funkcijām.

— Poga (1) + (4) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

PIEZĪME: Poga (3) netiek izmantota, poga (4) ir pieejama tikai FAST-LOCK vai SPEED-LINK 2 papildaprīkojumam.



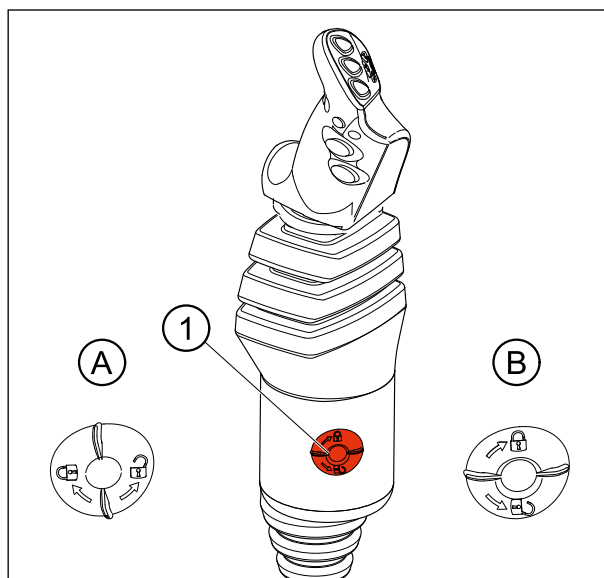
11.5. Vadība ar MX FLEXPILOT sadalītāju

11.5.1. Drošība

Lai izvairītos no iekrāvēja nejaušas vadības slēdžu ieslēgšanās, pastāv iespēja nobloķēt FLEXPILOT monosviru. Lai bloķētu, pagrieziet izolācijas ripu (1):

— (A): atbloķēta pozīcija.

— (B): bloķēta pozīcija.



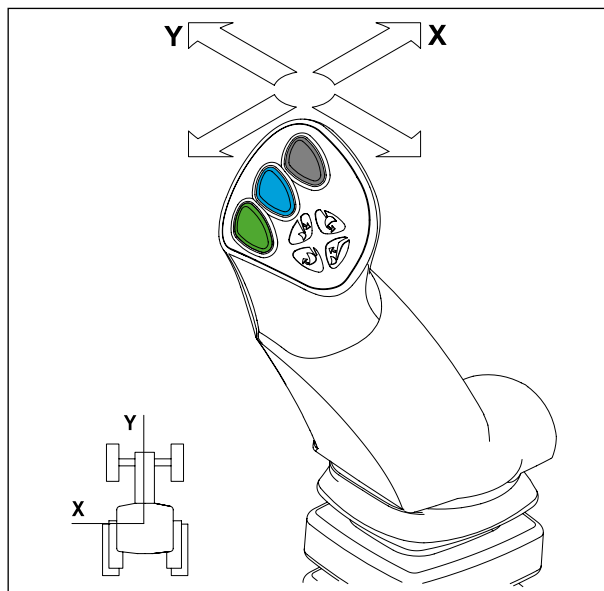
11.5.2. Kustības

1. funkcija: pa Y asi

- Uz priekšu = iekrāvēja nolaišana (hidrauliskā cilindra darbība ar divkāršu efektu).
- Uz priekšu pēc iegriešanas = peldošā pozīcija (hidrauliskā domkrata darbība ar vienkāršu efektu).
- Atpakaļ = iekrāvēja pacelšana.

2. funkcija: pa X asi

- Pa kreisi = rakšana ar darbarīku.
- Pa labi = izbēršana ar darbarīku.



3. funkcija: pa X asi:

- Poga (1) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

4. funkcija: pa X asi:

- Poga (2) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

FAST-LOCK

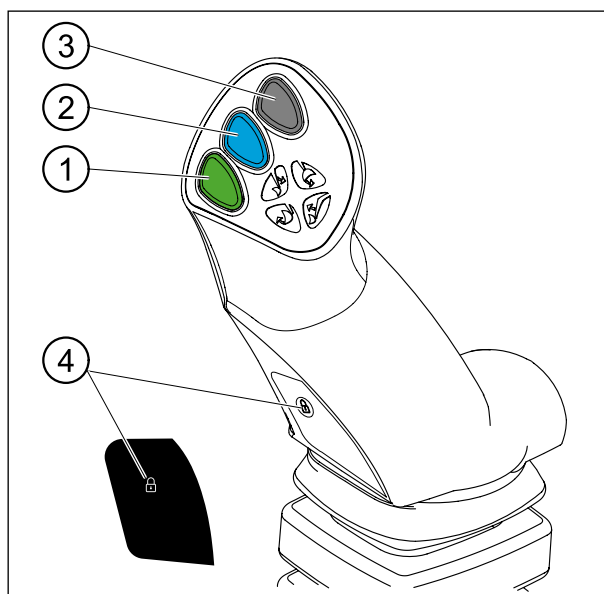
Darbarīka automātiska pievienošana/atvienošana.

- Poga (1) + (4) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

SPEED-LINK 2

Automātiska darbarīka savienošana / atslēgšana ar hidrauliskām un elektriskajām funkcijām.

- Poga (1) + (4) + rakšanas vai izbēršanas kustība.



PIEZĪME: Poga (3) netiek izmantota, poga (4) ir pieejama tikai FAST-LOCK vai SPEED-LINK 2 papildaprīkojumam.

11.6. Vadība ar MX e-PILOT S sadalītāju

Skatiet īpašo e-PILOT S rokasgrāmatu.

12. Iekrāvēja atvienošana

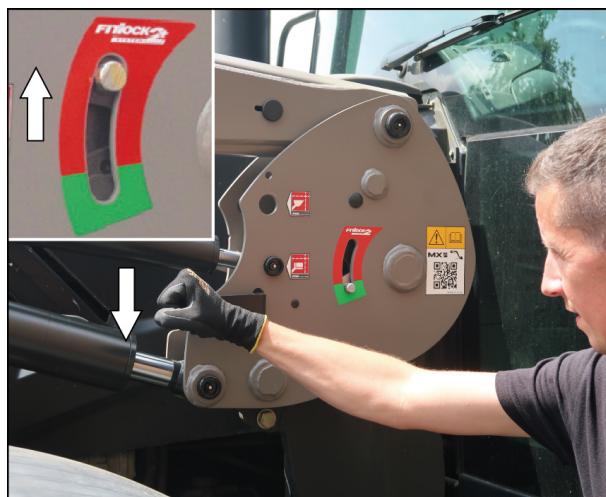


BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

Lai to atvienotu, iekrāvējam vienmēr jābūt savienotam ar darbarīku, kas sver vismaz 100 kg.

- Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.
 - Nolaidiet iekrāvēju ar dubultu pieprasījumu, līdz priekšējā ass nedaudz paceļas, darbarīks pilnībā uz zemes.
 - Pēc tam ieslēdziet peldošo robaino pozīciju.
 - Atgriezieties neitrālā stāvoklī. Tādējādi pacelāju cilindri ir labi piepildīti, saules iedarbība ierobežos iekrāvēja nevēlamās kustības un nodrošinās labu savienojumu.
 - Pievelciet stāvbremzi.
 - Izslēdziet motoru.
 - Izkāpiet no traktora.
-
- Kreisajā pusē strauji pavelciet atbloķēšanas rokturi uz leju.

SVARĪGI: Saslēguma indikators ir sarkanajā zonā.



- Atlokiet labās un kreisās puses balstus.



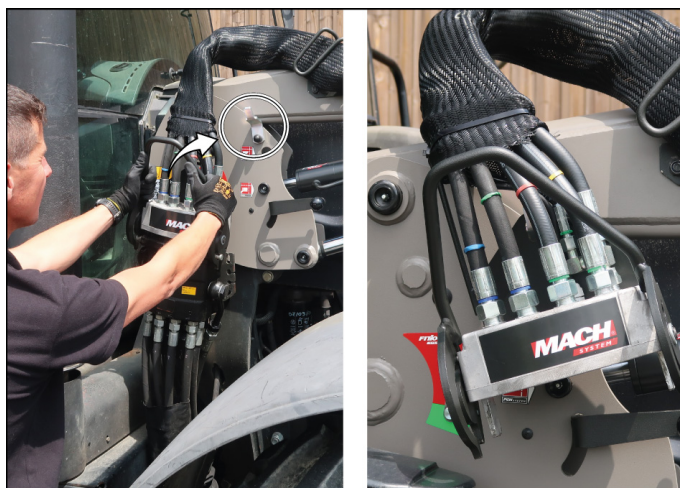
- Atvienojiet hidrauliku un elektrību:

Iekrāvējs ar MACH System

- Atslēdziet MACH System zvanu, nospiežot drošības skavu kreisajā pusē.
- Paceliet rokturi.

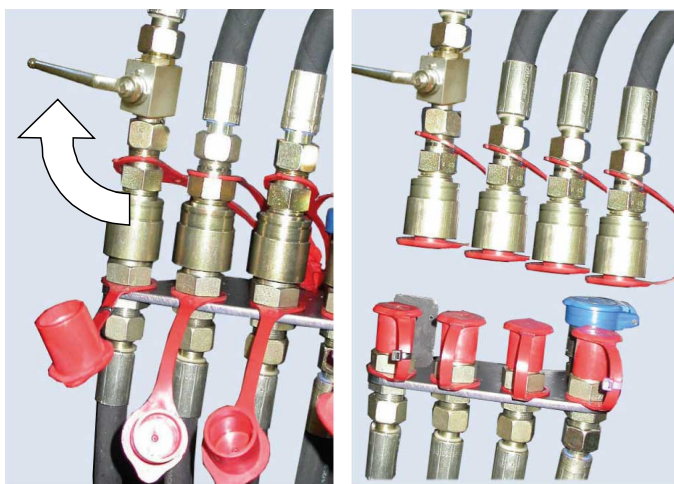


- Piekariet MACH System zvanu uz tā balsta.



Iekrāvējs bez MACH System

- Aizveriet vārstu un atvienojiet hidrauliskos savienotājus.
- Uzlieciet atpakaļ aizsargvāciņus (tīrus) uz iemavas un uz malas savienotājelementiem un salieciet šļūtenes uz iekrāvēja.



- Strauji pavelciet uz leju atbrīvošanas rokturi, kas atrodas labajā pusē.

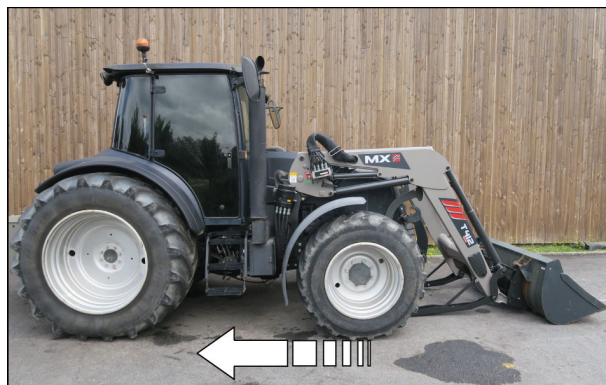
SVARĪGI: Saslēguma indikators ir sarkanajā zonā.



- Atgriezieties braukšanas pozīcijā un pārbaudiet, vai kreisās un labās puses savienojuma rāmju signāllampīņas atrodas sarkanajā zonā.



- Nedaudz strauji pārvietojiet ar traktoru atpakaļ, pēc tam turpiniet kustību lēnām, līdz iekrāvējs atbalstās uz atbalsta stieņiem.



- Pārbaudiet, vai iekrāvējs ir atvienots un ir stabils.



13. Iekrāvēja pievienošana



BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

- Pārbaudiet, vai rāmja kreisajā/labajā pusē bloķēšanas signāllampiņas atrodas sarkanajā zonā un nekas netraucē iekrāvēja darbību.

PIEZĪME: Adaptera galviņām ir rampa un rotējošs cilindrs, lai paceltu iekrāvēju pie sakabes.



- Nedaudz pārvietojiet traktoru uz priekšu, lai iekrāvēja rāmi novietotu uz adaptera, līdz aizslēgi automātiski saslēdzas.



- Iekrāvējs ir nobloķējies, kad bloķēšanas signāllampiņas atrodas zaļajā zonā.

SVARĪGI: Ja signāllampiņas joprojām atrodas sarkanajā zonā, skatiet sadaļu [Pievienošana divos etapos](#).



- Pievienojiet hidrauliku un elektrību:

Iekrāvējs ar MACH System

- Pirms savienošanas pārļiecinieties, vai iemavas un uznavas savienotājelementi ir tīri. Ja nepieciešams, notīriet tos.
- Satveriet zvanu ar abām rokām.
- Ar aizmuguri paceliet sadalītāja vāku.
- Pēc tam iebīdīet slides vertikāli.
- Nolaidiet rokturi.



Iekrāvējs bez MACH System

- Noņemiet vāciņus.
- Pievienojiet hidrauliskos savienotājus.
- Atveriet vārstu.



- Nolociet un noslēdziet labās un kreisās puses balstus.

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai katrs balsts ir kārtīgi nobloķējies.



- Pirms darba uzsākšanas, piespiediet darbarīku pie zemes (priekšējie riteņi jānoņem no traktora), lai pārbaudītu, vai iekrāvējs ir pareizi piestiprināts.

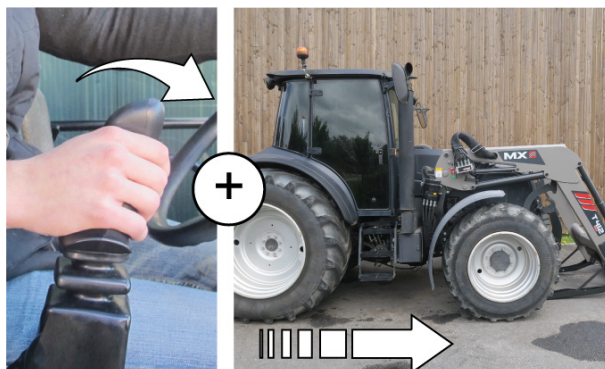


13.1. Pievienošana divos etapos

- Pievienojiet hidrauliku un elektrību.



- Pārvietojiet sviru uz priekšu līdz fiksētajai peldošajai pozīcijai, vienlaikus braucot ar traktoru uz priekšu; ja nepieciešams, pagrieziet riteņus.



- Lēnām uzsāciet pacelšanu. Iekrāvējs ir nobloķējies, kad bloķēšanas signāllampiņas atrodas zaļajā zonā.



- Nolociet un noslēdziet labās un kreisās puses balstus.



- Novietojiet darbarīku balstā uz zemes.



14. Darbarīka atvienošana



BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

14.1. Darbarīka rāmja manuāla atslēgšana

- Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.
- Novietojiet darbarīku bez kravas, piederumu nolaistā stāvoklī (spīles, rotoru utt.), horizontāli 0,30 m no zemes.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Izslēdziet traktora motoru.
- Izspiediet hidrauliskās ķēdes, lai tās atvienotu.

PIEZĪME: Ja lādētājam ir elektromagnētiskais vārsts, ieslēdziet aizdedzi un nospiediet vadības pogu.



Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar EASY PLUG funkciju:



BĪSTAMI: Pirms dekompresijas funkcijas aktivizēšanas pārliecinieties, vai darbarīks ir izkrauts un tā piederumi (spīles, rotors utt.) atrodas nolaistā stāvoklī.

- pavelciet dekompresijas rokturi.



- Atvienojiet hidrauliku:

Ar Mach 2

- Atbloķējiet vārstu.
- Pievienojiet šļūtenes darbarīka priekšpusē.

Ar savienotājiem

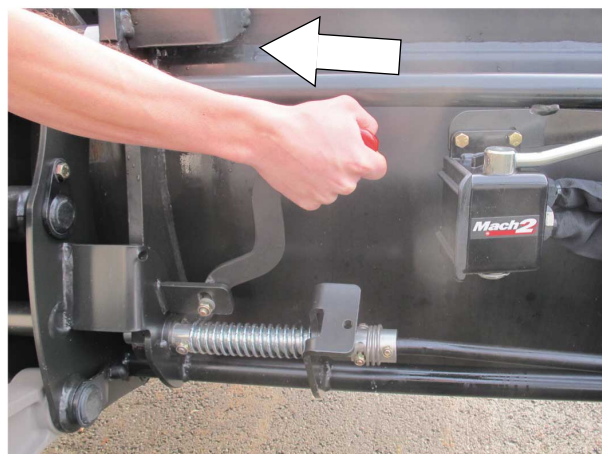
- Uzlieciet aizsargvāciņus uz iemavu un uzmavu savienotājelementiem.
- Pievienojiet šļūtenes darbarīka priekšpusē.



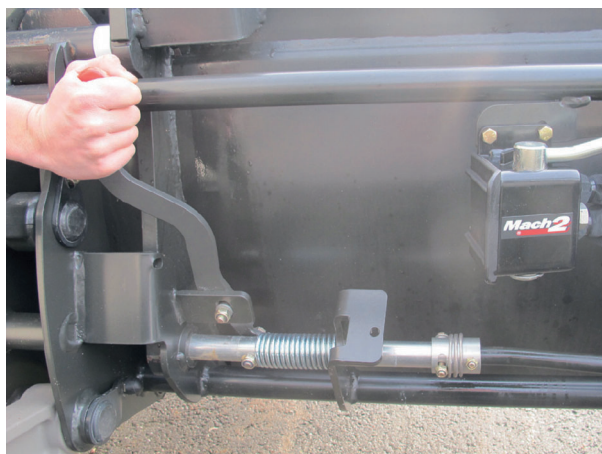
- Lai atbloķētu darbarīku, atrodieties iekrāvēja kreisajā pusē un pilnībā pavelciet sviru pret sevi.



UZMANĪBU: Atbloķējot darbarīku, nekad nestāviet iekrāvēja priekšā.



- Pavelciet sviru pret sevi, līdz tā paliek ieslēgta.



- Novietojiet darbarīku uz zemes ar nelielu sasvērumu, lai atbrīvotu darbarīka turētāja rāmi no darbarīka.

14.2. FAST-LOCK darbarīku rāmis

PIEZĪME: Ja darbarīks ir aprīkots ar vienu vai vairākām hidrauliskām funkcijām, pirms šļūteņu atvienošanas tās jāatbrīvo no spiediena.

- Paceliet iekrāvēju, lai paceltu darbarīku no zemes.
- Darbarīks horizontālā stāvoklī, nospiediet zaļo un “piekaramās atslēgas” pogu un pārvietojiet monosviru pa labi (iztukšošana).
- Tagad darbarīks ir atbloķēts.
- Novietojiet darbarīku uz zemes ar nelielu sasvērumu, lai atbrīvotu instrumenta turētāja rāmi no instrumenta.



14.3. SPEED-LINK 2 darbarīku rāmis

- Paceliet iekrāvēju, lai paceltu darbarīku no zemes.
- Lai nodrošinātu ilgāku savienojuma kalpošanas laiku, pārliecinieties, vai darbarīka hidrauliskās funkcijas nav pakļautas spiedienam: piemēram, nedaudz atveriet greiferu.
- Nospiediet zaļo pogu un pārvietojiet monosviru pa labi (iztukšošana).
- Tagad darbarīks ir atbloķēts.
- Bloķēšanas indikators, kas atrodas SPEED-LINK 2 rāmja aizmugurē, ir sarkans.
- Novietojiet darbarīku uz zemes ar nelielu sasvērumu, lai atbrīvotu instrumenta turētāja rāmi no instrumenta.

PIEZĪME: Ir iespējams izmantot darbarīku ar ne vairāk kā vienu DE funkciju, bet nav aprīkots ar SPEED-LINK 2 kontaktdakšu. Pēc nepieciešamības atvienojiet abus savienotājus, kas atrodas uz kartera SPEED-LINK 2 rāmja aizmugurē, pēc tam, kad ir veikta 3. funkcijas hidrauliskās sistēmas atbrīvošana no spiediena.



15. Darbarīka pievienošana

BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

15.1. Darbarīka rāmja manuāla atslēgšana

— Pārliecinieties, vai atslēgšanas svira atrodas stiprinājuma pozīcijā (svira noliekta uz aizmuguri). Vārpstas ir ievilkas, atsperes ir saspiestas.

UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka instrumenta šļūtenes ir pilnībā izņemtas no stiprinājuma vietas.



- Satuviniet iekrāvēju ar darbarīku.
- Novietojiet darbarīku rāmi uz darbarīka.
- Veiciet rakšanas kustību un turpiniet kustību, līdz atslēgšanas svira atslēdzas.



- Izslēdziet motoru.
- No hidrauliskajām līnijām, kas baro darbarīku, izlaidiet spiedienu.

PIEZĪME: Ja lādētājam ir elektromagnētiskais vārsts, ieslēdziet aizdedzi un nospiediet vadības pogu.



Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar EASY PLUG funkciju:

- pavelciet dekompresijas rokturi.



- Pirms pievienošanas pārļiecinieties, vai iemavu un uznavu savienotājelementi ir tīri. Ja nepieciešams, notīriet tos.
- Pievienojiet šļūtenes darbarīkiem ar hidraulisko funkciju.



UZMANĪBU:

Pārbaudes, kas jāveic pirms pārvietošanās, norādītas tālāk:

- Novietojiet instrumentu balstā uz zemes (traktora priekšējie riteņi pacēlušies no zemes), lai pārbaudītu, vai tas labi nostiprināts.
- Darbiniet katru kustīgo elementu, cik vien iespējams, visos virzienos, lai pārbaudītu hidrauliskās sistēmas hermētiskumu un pareizu šļūteņu pozīciju.



15.2. FAST-LOCK darbarīku rāmis

- Pirms darbarīka pacelšanas pārļiecinieties, vai fiksatori ir "atvērtā" pozīcijā, kas ļauj izvērt darbarīka daļas.
- Satuviniet iekrāvēju ar darbarīku.
- Novietojiet darbarīku rāmi uz darbarīka.
- Veiciet nelielu rakšanas kustību un paceliet iekrāvēju, lai atrautu instrumentu no zemes.
- Nospiediet zaļo un "piekaramās atslēgas" pogu, vienlaikus pārvietojot apgāšanas sviru pa kreisi (rakšana).
- Tagad darbarīks ir saslēgts.

PIEZĪME: Ja darbarīks ir aprīkots ar vienu vai vairākām hidrauliskām funkcijām, atvienojiet šļūtenes.



15.3. SPEED-LINK 2 darbarīku rāmis

- Pirms instrumenta noņemšanas pārļiecinieties, vai aizbīdņi atrodas "atvērtā" pozīcijā. Bloķēšanas indikators, kas atrodas SPEED-LINK 2 rāmja aizmugurē, ir sarkans.
- Tuviniet iekrāvēju pa instrumenta asi, ievietojiet instrumenta turētāju z instrumentā, nedaudz nolieciet un paceliet iekrāvēju, lai instrumentu paceltu no zemes.
- Nospiediet zaļo un "piekaramās atslēgas" pogu, vienlaikus pārvietojot apgāšanas sviru pa kreisi (rakšana). Tagad darbarīks ir saslēgts.
- Saslēgšanas indikators ir zaļš.

PIEZĪME: Ir iespējams izmantot darbarīku ar ne vairāk kā vienu DE funkciju, bet nav aprīkots ar SPEED-LINK 2 kontaktdakšu. Pēc nepieciešamības pievienojiet abus savienotājus, kas atrodas uz kartera SPEED-LINK 2 rāmja aizmugurē, pēc tam, kad ir veikta 3. funkcijas hidrauliskās sistēmas atbrīvošana no spiediena.



16. Darbarīku rāmju modeļi

16.1. MX darbarīku rāmis



16.2. EURO darbarīku rāmis



16.3. Darbarīka rāmis MX/EURO

Lai pārslēgtos no MX pozīcijas (1) uz EURO pozīciju (2): rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Izņemiet tapas.
- Pārbīdiet sakabes pamatnes uz leju.
- Pārliecinieties, vai sakabes pamatnes notur pozīcijā atsperes apvalki.
- Ievietojiet tapas to sākotnējā atrašanās vietā.



16.4. Darbarīka rāmis EURO/SMS

Lai pārslēgtos no SMS pozīcijas (1) uz Euro pozīciju (2): rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Pārbīdiet tās abas līdz galam uz leju.



16.5. Darbarīku rāmis EURO / SIGMA 4

Lai pārietu no Euro pozīcijas (1) uz Sigma 4 pozīciju (2): rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Izņemiet tapas.
- Samontējiet bloķēšanas iekārtas saliktā pozīcijā.
- Ievietojiet tapas to sākotnējā atrašanās vietā.



16.6. Darbarīku rāmis EURO/TENIAS

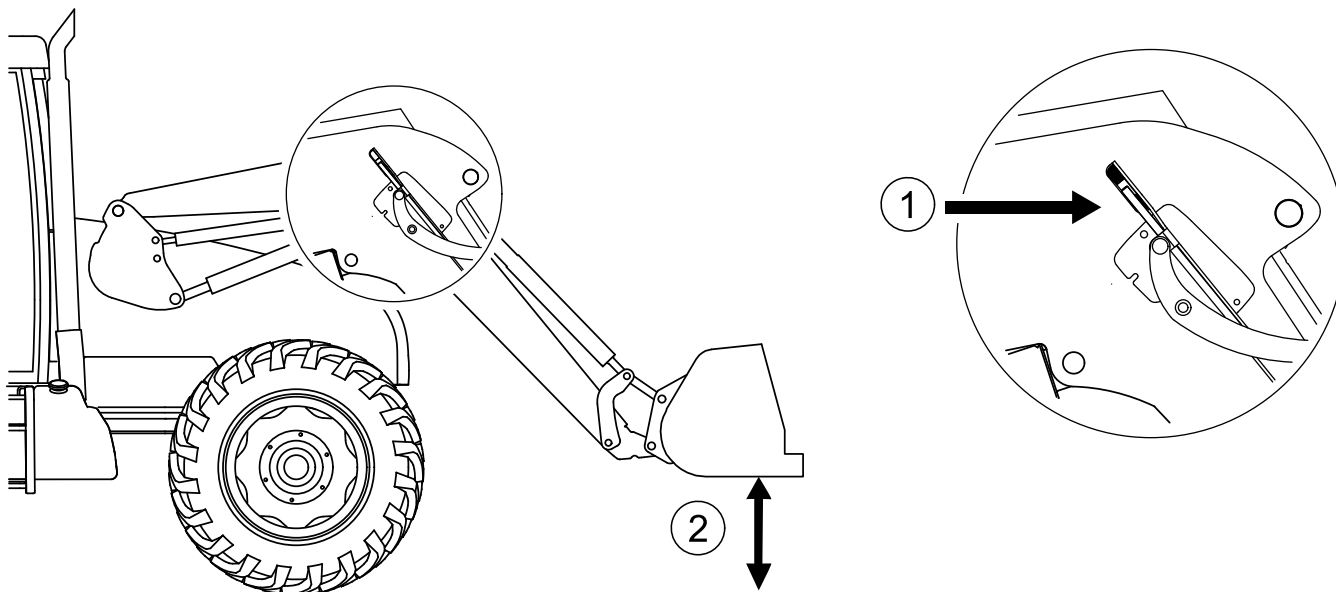
Lai pārietu no TENIAS pozīcijas (1) uz Euro pozīciju (2):

- Izņemiet tapas.
- Uztādiet apakšējos spolerus vietā.
- Ievietojiet tapas to sākotnējā atrašanās vietā.



17. Līmeņa indikators

Iekrāvēja nolaišanas laikā līmeņa indikators ļauj pārbaudīt darbarīka novietojumu. Tas atrodas no iekrāvēja pa kreisi. Tas ir regulējams atkarībā no izmantojamā darbarīka.



(1) Indikatorspuldzīte / (2) Kauss paralēli zemei

18. FAST-LOCK System

FAST-LOCK System (papildaprīkojums) uz darbarīka rāmja ļauj pievienot vai atkabināt darbarīku no vadītāja vietas.

Nobloķēta pozīcija (1).



Atbloķēta pozīcija (2).

PIEZĪME: Darbarīku rāmjiem EURO-SMS un MX-EURO asu pārvietošanās ir atšķirīga: abas bloķēšanas tapas pārvietojas darbarīku rāmja centra virzienā.



19. SPEED-LINK 2 System

SPEED-LINK 2 System (papildaprīkojums) uz darbarīku rāmja ļauj no vadītāja vietas piestiprināt vai atkabināt darbarīkus bez hidrauliskās vai elektriskās funkcijas.

— SPEED-LINK 2 aprīkojums, iekrāvēja pusē (1).



— SPEED-LINK 2 aprīkojums, darbarīka pusē (2).



— Sarkanā / zaļā signāllampiņa SPEED-LINK 2 bloka aizmugurē informē vadītāju, viņam atrodoties vadītāja vietā, par sava darbarīka saslēguma stāvokli.



20. PCH System

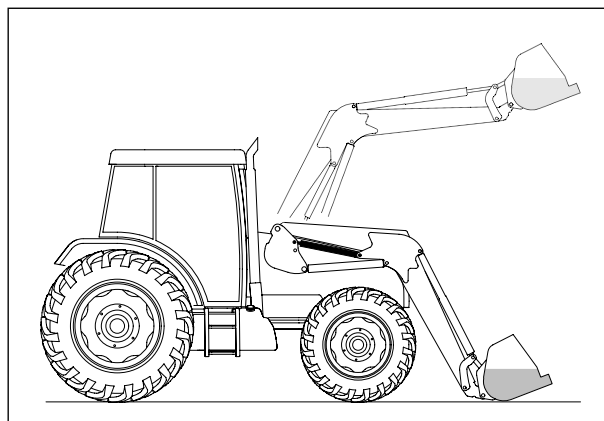
Paralelograms ar hidraulisko kompensāciju (PCH) darbojas automātiski. Sistēma ir aprīkota ar hidrauliskajiem drošības elementiem, kuru darbību nekādā gadījumā nedrīkst traucēt. Tiek piedāvātas divas PCH System izmantošanas pozīcijas.

- (1) Pozīcija “Kauss”
- (2) Pozīcija “Paletes”



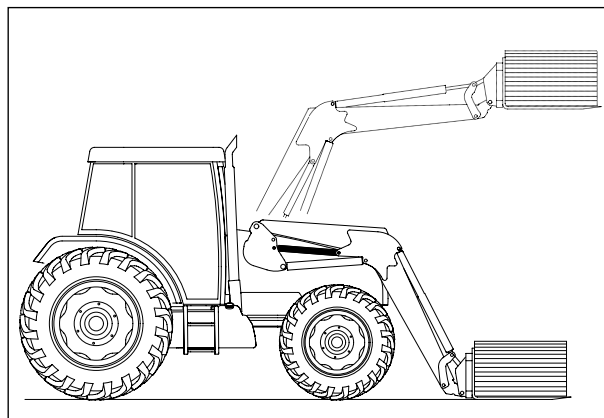
20.1. Pozīcija “Kauss”

Iekrāvēja pacelšanās vai nolaišanās laikā PCH System uztur kausa stabilitāti. Tas nozīmē, ka iekrautie materiāli negāžas uz priekšu vai atpakaļ.



20.2. Pozīcija “Paletes”

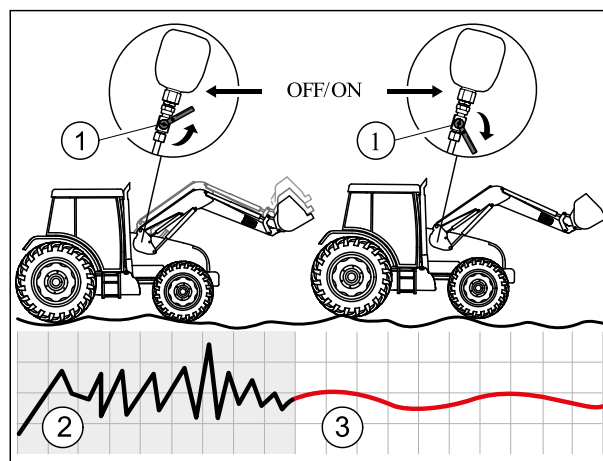
Iekrāvēja pacelšanās vai nolaišanās laikā PCH System uztur paletes iekrāvēja horizontālo pozīciju. Tas nozīmē, ka iekrautie materiāli tiek iekrauti taisni uz zemes savu horizontālo līmeni saglabā.



21. SHOCK ELIMINATOR System

Braukšanas vai iekrāvēja pēkšņas apstāšanās nolaišanās laikā triecieni tiek nomākti (izvēles iespēja). Šī sistēma samazina triecienus traktoram, un tādējādi tie mazāk izjūkami kabīnē. Shock Eliminator izolēšana notiek ar ventiļa palīdzību (1).

PIEZĪME: Shock Eliminator var aktivizēt vai deaktivizēt tieši no kabīnes (izvēles elektriskā izolācija).



(2) Bez SHOCK ELIMINATOR System

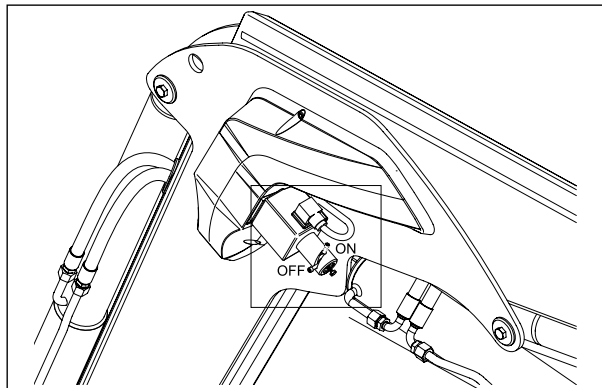
(3) Ar SHOCK ELIMINATOR System

22. Apgāšanas palēninātājs

Apgāšanas palēninātājs (izvēles iespēja) atrodas 3. funkcijas solenoīda vārsta solenoīda galā, iekrāvēja labās sviras iekšpusē.

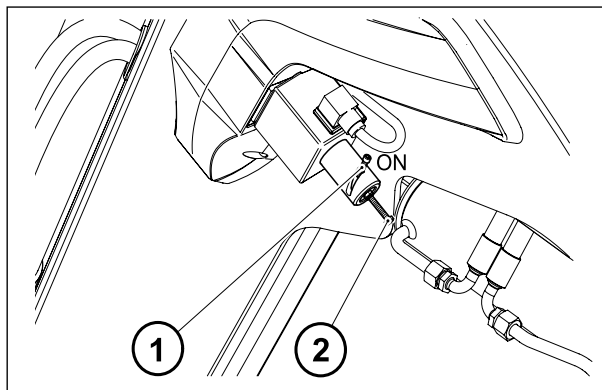
22.1. Ieslēgšana/izslēgšana

- IESLĒGTA : Palēninātājs ir aktīvs, kausa apgāšanās darbojas lēni.
- IZSLĒGTA: Palēninātājs nav aktīvs, kausa apgāšanās darbojas normāli.



22.2. Iestatīšana

- Iestatiet palēninātāju pozīcijā "ON".
- Atskrūvējiet skrūvi (1).
- Noregulējiet apgāšanas ātrumu, izmantojot skrūvi (2).
- Pievelciet skrūvi (1).
- Pārbaudiet ātrumu pēc regulēšanas.



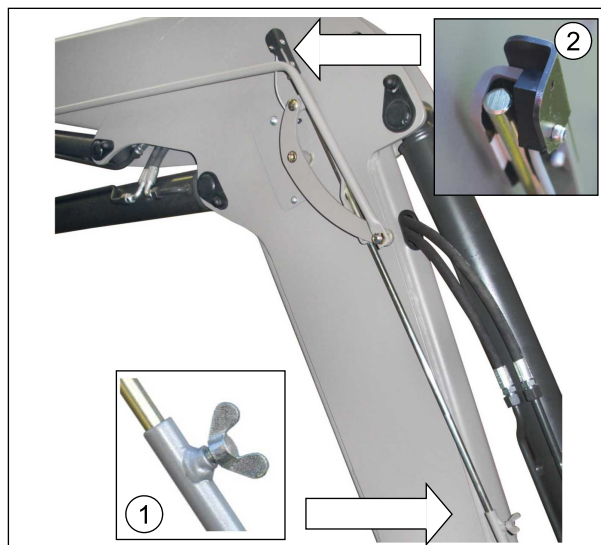
23. AUTO-LEVEL System

Iekrāvējiem, kurus kontrolē MX “e-PILOT S” sadalītāji, ir pieejama AUTO-LEVEL System (papildaprīkojums) darbarīka automātiska līmeņošana.

23.1. Darbarīka pozīcijas iestatīšana

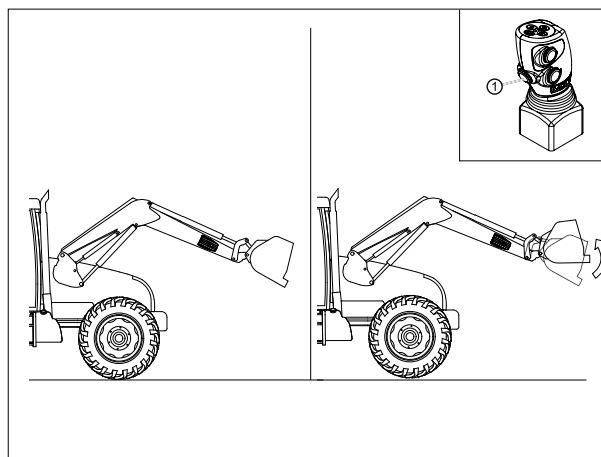
Darbarīka pozīciju noregulē uz atskaites stieņa.
[Skatīt attēlus tālāk]

- Novietojiet darbarīku vēlamajā pozīcijā.
- Novietojiet darbarīku uz zemes.
- Atskrūvējiet spārnuzgriezni (1).
- Novietojiet stieņa galu sensora priekšā (2).
- Pievelciet spārnuzgriezni (1).



23.2. Automātiska darbarīka atkārtota izlīdzināšana

AUTO-LEVEL System darbojas divos virzienos. Kad darbarīks atrodas izgāztā vai ieliektā rakšanas stāvoklī, turiet nospiestu MELNO pogu (1), līdz kursorsvira vibrē. Darbarīks ir izlīdzināts.



24. AUTO-UNLOAD System

Kausa/greifera sinhronizācija (izvēles iespēja) darbojas abos virzienos:

- Greifera atvēršana / kausa izbēršana.
- Kausa pacelšana / greifera aizvēršana.

AUTO-UNLOAD System darbojas tikai tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar 3. funkciju.

PIEZĪME: Lai optimizētu AUTO-UNLOAD System lietošanu, ir ieteicams ieslēgt sistēmu veicot izbēršanu piekabē, kad darbarīks atrodas horizontālā pozīcijā.

e-PILOT S vadība: skatiet īpašo e-PILOT S rokasgrāmatu.



25. EASY PLUG

Dekompresijas funkcija (papildaprīkojums) ļauj atbrīvot spiedienu darbarīka rāmja šļūtenēs, lai atvieglotu MACH 2 ligzdas vai savienotājelementu pievienošanu/atvienošanu.



BĪSTAMI: Pirms dekompresijas funkcijas aktivizēšanas pārliecinieties, vai darbarīks ir izkrauts un tā piederumi (spīles, rotors utt.) atrodas nolaistā stāvoklī.

— pavelciet dekompresijas rokturi.



— Pievienojiet šļūtenes.



— Aizveriet MACH 2 vārstu.



26. Darba lukturi



BĪSTAMI: Darba lukturi nav savienojami ar drošību pacelšanas un izgāšanas laikā.

Darba lukturu komplekts (papildaprīkojums) sastāv no diviem LED lukturiem, kas atrodas virs pacelšanas cilindriem. Šis komplekts ļauj apgaismot iekrāvēja priekšpusi, veicot apkopi vai pārvietošanu ar samazinātu redzamību (tumša ēka, nakts, pacelta iekrāvēja apkope, utt.).

PIEZĪME: Ir iespējams noliekt LED gaismas, lai labāk apgaismotu vēlamo vietu.



Apgaismojuma komplekta slēdzis atrodas kabīnē.



27. Drošība pacelšanas un apgāšanas laikā

SVARĪGI: Šī ierīce ir būtiska, ja darba laikā pie kravas atrodas arī citas personas (izvēles iespēja).

Saskaņā ar standartu EN 12525 + A2 2010 ierīci var atvienot darbam, nevienam neatrodoties kravas tuvumā. Pēc tam manevrus veic bez jaudas un izpildes ātruma zuduma.

Unikāla iespēja, kas ir savietojama ar Shock Eliminator un peldošu robaino pozīciju.

27.1. Izvilks no standarta EN12525 + A2 2010 attiecībā uz frontālajiem iekrāvējiem:

“4.4.4. Aizsardzība pret netīšu nolaišanos

Ja frontālais iekrāvējs ir paredzēts arī pacelšanas darbiem, kuru laikā paceltas kravas tuvumā ir nepieciešama personas atrašanās, tad saskaņā ar E pielikumu hidrauliskajai ķēdei vai pacelšanas sviru domkratiem jābūt aprīkoti ar drošības ierīci, kas paredzēta, lai novērstu netīšu pacelšanas sviras nolaišanos, un kas paliek aktīva, ja vadības sistēmā tiek pārtraukta enerģijas barošanas ķēde.

Ja šo drošības ierīci var ieslēgt/izslēgt vai aktivizēt/deaktivizēt darbībām, kurām nav nepieciešama cilvēka klātbūtne kravas tuvumā un attiecībā uz ko piemēro šādas papildu prasības:

- jābūt iespējai ieslēgt/izslēgt vai aktivizēt/deaktivizēt drošības ierīci no vadītāja vietas;
- jābūt iespējai ieslēgt vai aktivizēt drošības ierīci no zemes neatrodoties tuvu kravai;
- servisa vienībai, lai drošības ierīci izslēgtu vai deaktivizētu, jābūt paredzētai un jāatrodas tādā vietā, lai operators to nevajadzīgi nedarbinātu;
- drošības ierīces stāvoklim (ieslēgts/izslēgts vai aktivizēts/deaktivizēts) jābūt skaidri redzamam no braukšanas vietas un no iekraušanas zonas.

Lietošanas instrukcijā saskaņā ar 7.1.2. ir jāizskaidro pareizais darbības režīms, ieskaitot brīdinājumus.

Iekrāvējam jābūt aprīkotam ar brīdinājuma ierīci, kas brīdina, ka celšanas darbībām, kurās kravas tuvumā ir nepieciešama personas klātbūtne, iekrāvējam atrodoties paceltā stāvoklī, drošības ierīcei jābūt ieslēgtā (aktivizētā) stāvoklī (skatīt 7.2. punktu).

Informācijai par frontālo iekrāvēju izmantošanu, kad tas nav paredzēts pacelšanas darbiem, kurus veicot, operatoram jāatrodas paceltas kravas tuvumā un ja iekrāvējs ir paceltā stāvoklī, jāatbilst 7.1.4. un 7.2. punkta prasībām."

“E pielikums (normatīvs)

Testa metode un akceptēšanas kritēriji līdzekļiem, lai izvairītos no nejaušas nolaišanās

E.1. Noteikumi un definīcijas

E.1.1.

izkraušanas aprīkojums

hidrauliskais(ie) vārsts (i), ko izmanto, lai modelētu pārrāvumu iekrāvēja hidrauliskajā līnijā.

E.1.2.

izmēģinājuma slodze

nominālās pacelšanas kapacitātes masa (50 ± 10)%, ko norādījis iekrāvēja ražotājs.

E.2. Testa procedūra

Testu, kas norādīts E.2.1. un E.2.2. punktā, veic saskaņā ar visiem šādiem nosacījumiem:

- turēšanas pozīcija pēc testa kravas nolaišanas ($1 \pm 0,1$) m augstumā (statiskais tests);
- turēšanas pozīcija pēc testa kravas pacelšanas ($1 \pm 0,1$) m augstumā (statiskais tests);

un hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra no 40 °C līdz 50 °C.

E.2.1. izkraušanas ierīcei starp pacelšanas cilindriem un sadalītāju jābūt atvērtai

E.2.2. Kravas pilnīga nolaišana mērāma darbarīka artikulēšanas vietā

E.3. Pieņemšanas kritērijs

Pilnīga nolaišana mērāma E.2.2. pirmajās 10 sekundēs un nedrīkst pārsniegt:

- 100 mm, ja drošības ierīce tiek izslēgta vai deaktivizēta manuāli;
- 300 mm, ja drošības ierīce aktivizēta pastāvīgi.

Pēc 5 minūtēm nolaišanās nedrīkst pārsniegt papildus 100 mm."

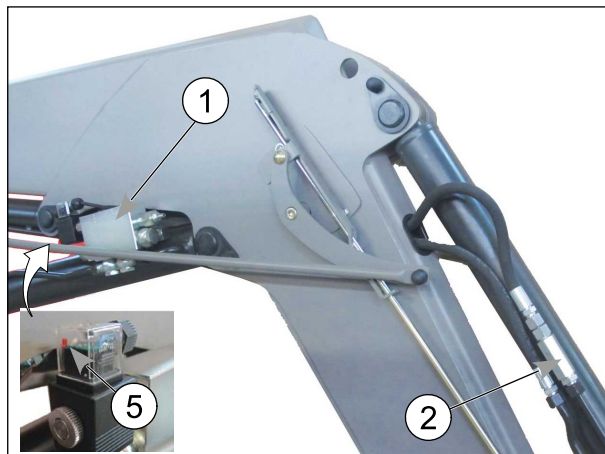
27.2. Drošības pielietošana pacelšanas un apgāšanas laikā

Pacelšanas un apgāšanas cilindru hidrauliskā ķēde ir aprīkota ar drošības ierīci (1) un (2).

PIEZĪME: Pēc noklusējuma drošības funkcija ir aktivēta.

Tiklīdz lietotājs nospiež kabīnes pogu (3) (drošības poga), drošības ierīce tiek deaktivizēta un iedegas sarkanās diodes:

- poga kabīnē (3).
- ārējā poga (4).
- 2 solenoīda vārstu savienotāji pacelšanas cilindriem (5).



Pogas (3) funkcija:

- Nospiediet (A): drošības ierīces deaktivizēšana;
- Nospiediet (B): drošības ierīces aktivizēšana.

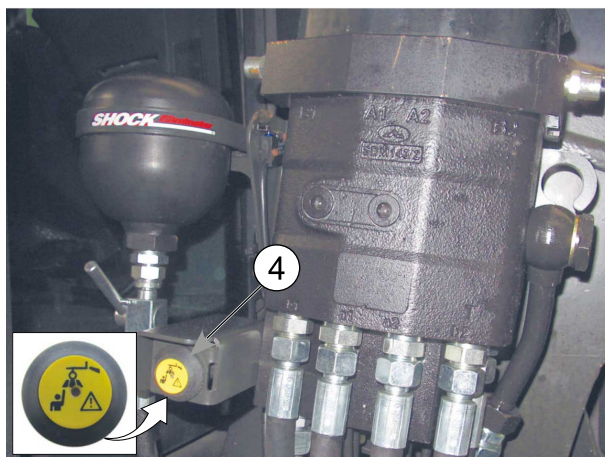
PIEZĪME: Tiklīdz traktora aizdedze ir izslēgta, drošības ierīce automātiski aktivizējas.



BĪSTAMI: Drošības ierīces deaktivizēšana ir atļauta tikai tad, ja kravas tuvumā nav nevienas personas. Šajā gadījumā turpināta peldošā pozīcija un Shock Eliminator ir savietojami. Nospiežot pogas (3) vai (4), drošības ierīce atkal tiek aktivizēta (sarkanās diodes izslēdzas).



Poga (4) tiek izmantota tikai drošības ierīces atkārtotai aktivizēšanai no ārpuses. Šajā gadījumā sarkanās diodes nodziest.



28. Apkope



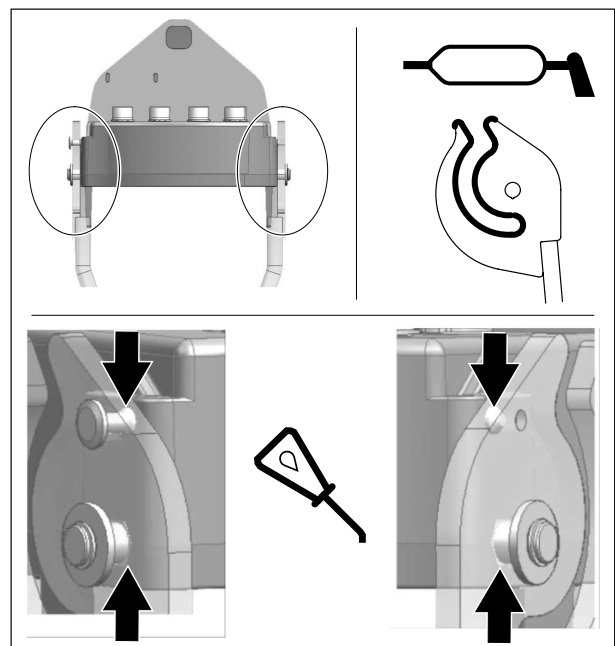
BRĪDINĀJUMS: Regulāri iztukšojiet traktora hidraulisko sistēmu, mainiet filtrus atbilstoši ražotāja ieteikumiem.

Piesārņota eļļa vairs neēllo un var sabojāt visas hidrauliskās sastāvdaļas (sūkņus, sadalītājus, cilindrus), pat dzidra eļļa var būt nolietota.

- Apkopes darbības jāveic kompetentām personām, kuras pilnvarojis pilnvarots izplatītājs. Ja tas tā nav, tad par šīm darbībām ir pilnībā atbildīgs pats darba veicējs.
- Veicot jebkādas apkopes darbus, obligāti jālieto IAL (individuālie aizsardzības līdzekļi). Papildinformāciju skatiet IAL tabulā, sadaļā [Drošības noteikumi](#).
- Lai veiktu iekrāvēja un/vai tā darbarīku apkopi, izslēdziet traktora dzinēju.
- Veicot iekrāvēja apkopes darbības, nekad nestrādājiet, ja mehāniskās detaļas ir zem sprieguma, pieslēgtas hermetizētā hidrauliskajā ķēdē vai elektriskā ķēdē zem spiediena.
- Lai veiktu traktora apkopes darbus, ir ļoti ieteicams iekrāvēju atvienot. Atvienošana ir ātra un vienkārša darbība, kas nodrošina vislabākās traktora tehniskās apkopes drošības un efektivitātes garantijas.
- Veicot jebkuras darbības ar paceltu iekrāvēju, tas obligāti ir jānobloķē pozīcijā:
 - MACH System atbloķēšana iekrāvējam ar MACH System.
 - Pacelšanas cilindru padeves vārsta aizvēršana iekrāvējam bez MACH System.

Papildinformāciju skatiet sadaļā [Iekrāvēja atvienošana](#).

Ik pēc 3 mēnešiem ieeļļojiet MACH System bloķēšanas sistēmu.



Ieļļojiet ik pēc 10 stundām un pēc katras mazgāšanas reizes, jo īpaši pēc mazgāšanas ar augstspiediena strūklu, jo ūdens atgrūž taukus. Eļļošanas punktus skatīt tālāk.

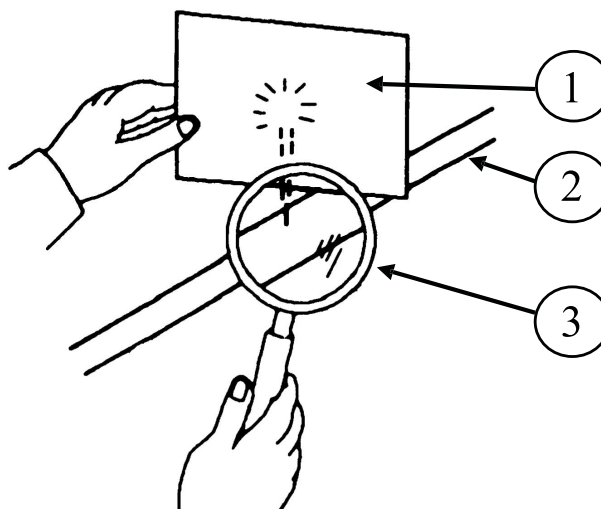
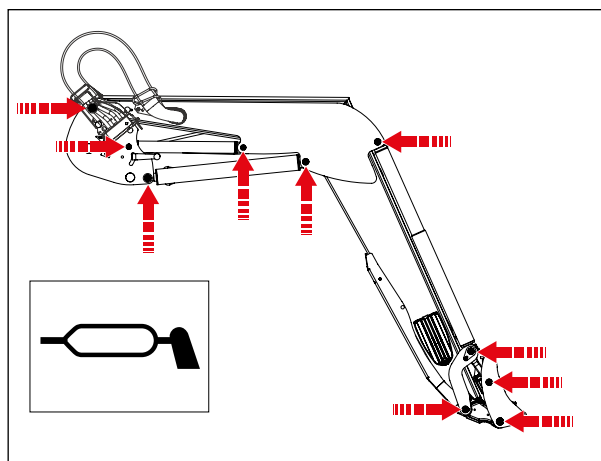
PIEZĪME: Uzturēšanai ieteicams izmantot NLGI 2 smērvielu.

Pēc katras lietošanas reizes notīriet darbarīku un iekrāvēja priekšpusi. Smērvielu skābe, mēslošanas līdzekļi, skābbarība var bojāt krāsas, tēraudu, šarnīra savienojumus.

⚠ UZMANĪBU: Izmantojot tīrītāju ar augstspiediena strūklu, izvairieties no ūdens strūkļas iekļūšanas pie elektriskajiem komponentiem.

⚠ BĪSTAMI: Zem spiediena izplūstošajai eļļai var būt pietiekams spēks, lai iekļūtu ādā un izraisītu nopietnus savainojumus. Pirms šļūteņu atvienošanas noteikti atbrīvojiet visu spiedienu; pirms spiediena palaišanas sistēmā pārliecinieties, vai visi savienojumi ir cieši pievilkti un vai nav bojātas šļūtenes un hidrauliskā ķēde;

⚠ BĪSTAMI: Eļļas noplūde no ļoti maza cauruma var būt gandrīz neredzama. Lai pārbaudītu aizdomīgas noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu, nevis rokas; ja esat ievainots spiediena noplūdes dēļ, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja nekavējoties netiek sniegta atbilstoša medicīniskā palīdzība, var attīstīties infekcija vai nopietna reakcija.



(1) Kartons / (2) Hidrauliskā ķēde / (3) Palielināmais stikls

Ja tos intensīvi lieto, reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet tālāk norādīto.

- Iekrāvēja un/vai darbarīku savienojumu stāvoklis. Ja nepieciešams, nomainiet nodilušos gredzenus un/vai asis.
- Nodilušie gredzeni jāaizvieto, ja to biezums ir mazāks par 1 mm.
- Traktora hidrauliskās eļļas līmenis un hidrauliskās sistēmas hermētiskums. Ja hidrauliskajos komponentos (cilindros, cauruļvados, savienojumos, MACH sistēmā, uzmavās...) tiek konstatēta iekšēja vai ārēja noplūde, sazinieties ar izplatītāju.
- Šļūteņu stāvoklis: ja parādās plaisas vai eļļas noplūde, nomainiet šļūtenes.
- Pareiza pārslēga darbība (kabeļi, komplekts, bloķēšana u. c.).

- Elektrisko vadu stāvoklis. Ja ir bojāti savienotāji vai kabeļi, sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.
- Mehāniskais stāvoklis (iespējamās plaisas, deformācijas, pārrāvumi, komplekti, balsta stieņi u. c.). Neparasta nolietojuma gadījumā sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.

SVARĪGI: Visas skrūves, kuras nepieciešams pievilkt, jāpārbauda, nepieciešamības gadījumā jāmaina, jāpielāgo un jāpielīmē pie vītņu bloķētāja. Pievelciet skrūves atbilstoši pievilkšanas griezes momentam, kas norādīts nākamajā tabulā (ar pneimatisko atslēgu nedrīkst pieskrūvēt un pievilkt ar traktoru saistītās skrūves).

Pārbaudiet iekrāvēja un darbarīka hermētiskumu pēc 10 un 50 darba stundām, pēc tam ik pēc 100 stundām vai katrā traktora dzinēja eļļas maiņā. Atskrūvēšanās gadījumā sazinieties ar izplatītāju.

Pievilkšanas spēks

Stiprinājumu klase	tapu marķējums (ISO 898)	Vītne											
		M5	M6	M7	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

Lietam tēraudam (Nm) $\pm 15\%$

* Ja nav norādīts citādi

28.1. Adaptācijas uzturēšanas specifikācija



BĪSTAMI:

Lai izvairītos no nopietnu vai pat letālu negadījumu riska:

- Regulāri pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir cieši pievilkti, skatiet tālāk esošo kontroles tabulu.
- Visas skrūves, kas jāpievelk, ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāmaina.
- Aizliegts pieskrūvēt vai pievilkt ar triecienuzgrīžņu atslēgu ar traktora savienojuma skrūves, kā arī skrūves starp mūsu komplektācijas daļām.

Skrūvju savienojums	Kontroles grafiks			
	Norāde uz traktora stundu skaitītāja			Intervāls
	100 st. vai jaunam traktoram* pirmā apkope	600 st. vai traktora otrā apkope*	3000h	
Pārbaudiet, vai skrūves, kas savieno traktoru un mūsu aprīkojumu, kā arī skrūves, kas savieno mūsu daļas, ir pievilktas atbilstoši ieteiktajam griezes momentam.	x	x		Tad ik pēc 600 st.
Pārbaudiet, vai kāta skrūves ir pievilktas atbilstoši ieteiktajam griezes momentam.	x		x	Tad ik pēc 3000 st.

*Agrākajā no diviem norādītajiem intervāliem.

28.2. Remonts



BRĪDINĀJUMS: Apkopes darbības jāveic kompetentām personām, kuras pilnvarojis izplatītājs. Ja tas tā nav, tad par šīm darbībām ir pilnībā atbildīgs pats darba veicējs.

Visu bojājumu konstatēšanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš vispirms garantē drošību, veicot darbības droši sev un savai videi, jo īpaši pacelta iekrāvēja gadījumā.

Lai nodrošinātu drošību un efektīvu apkopi, ļoti ieteicams atvienot iekrāvēju. Lai veiktu iekrāvēja un/vai tā darbarīka jebkura veida apkopi:

- Izslēdziet traktora motoru.
- IAL valkāšana ir obligāta.
- Iekrāvējam jābūt uz zemes novietotam darbarīkam ar piederumiem (spīli, rotoru utt.), kas atrodas miera stāvoklī.
- Izspiediet hidraulisko ķēdi.

Traucējumu novēršana

Problēma	Iemesls	Izšķirtspēja
Pacelšana vai izgāšana nedarbojas.	Hidrauliskie savienojumi ir nepareizi pievienoti.	Pārbaudiet savienojumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Traktora eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un palieliniet to.
	Iekrāvēja vadības vārsts vai vārsta spiediena samazināšanas vārsts ir iestrēdzis atvērtā stāvoklī.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Traktora hidrauliskā sūkņa darbības traucējumi.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Darbarīka cilindrs nedarbojas.	Savienojumi nav pareizi pievienoti.	Pārbaudiet savienojumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Elektroinstalācijas kļūme.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet.
	Solenoida vārsta aizķeršanās.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Domkrata blīve ir bojāta (nav ūdensizturīga).	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Bojāti savienotāji.	Nomainiet savienotājus.
Pacelšanas vai izgāšanas cilindra vadības ierīces darbojas pretējā virzienā.	Hidrauliskās šļūtenes ir slikti pievienotas.	Pievienojiet šļūtenes atbilstoši norādēm.
	Vadības kabelis ir slikti pievienots.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Hidrauliskajā sistēmā ir gaiss (veidojas putas).	Traktora eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un palieliniet to.
	Gaisa noplūde hidrauliskā sūkņa iesūkšanas pusē.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Pacelšana ir lēna vai saraustīta.	Traktora eļļas līmenis ir pārāk zems vai eļļa ir auksta.	Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un palieliniet to. Ļaujiet eļļai sasniegt darba temperatūru.

Traulcējumu novēršana

Problēma	Iemesls	Izšķirtspēja
	Hidrauliskajā sistēmā ir gaiss.	Atgaisojiet hidraulisko sistēmu. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
	Kravas svars ir lielāks par iekrāvējam norādīto maksimālo slodzi.	Samaziniet slodzi darbarīkā, skatiet sadaļu Tehniskie raksturlielumi .
	Savienojumi nav pilnībā nobloķēti.	Pārbaudiet savienojumu un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet savienotājus.
	Traktora dzinēja apgriezienu skaits ir pārāk zems (zems hidrauliskā sūkņa apgriezienu skaits).	Palieliniet traktora dzinēja apgriezienu skaitu, lai uzlabotu iekrāvēja veiktspēju.
	Vadības sadalītāja kabeļi ir saķērušies vai bojāti.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	MACH SYSTEM zvans nav kārtīgi nofiksēts.	Pārliecinieties, vai MACH SYSTEM zvans ir pareizi nofiksēts (rokturis līdz galam).
	Noplūde pie cilindra.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Spiediena ierobežotāja neregulāra darbība vai spiediena ierobežotājs iestatīts uz pārāk zemu vērtību.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Šļūtene/caurule salocīta vai saspiesta.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Nepietiekama traktora hidrauliskā sūkņa jauda.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Celtspēja ir nepietiekama.	Spiediena ierobežotājs nav noregulēts.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Kravas svars ir lielāks par iekrāvējam norādīto maksimālo slodzi.	Samaziniet slodzi darbarīkā, skatiet sadaļu Tehniskie raksturlielumi .
	Traktora dzinēja apgriezieni pārāk zemi.	Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
	Bojāts traktora hidrauliskais sūknis.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
 UZMANĪBU: Iespējama pielaide (no 0 līdz 8 cm)	Noplūde pie pacelšanas cilindriem.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Nenormāla iekšējā noplūde vadības vārstā.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Lādētāja vadības vārsta spole neatgriežas neitrālā pozīcijā.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Lādētāja vadības vārsta spole neatgriežas neitrālā pozīcijā. PIEZĪME: Pārbaudiet, vai vadības ierīces ir neitrālā stāvoklī.	Kontroles atvilktnē nekustas brīvi (piesārņojums).	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Kabeļa monosvires neitrālais stāvoklis nav noregulēts.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Vadības sviras vai kabeļu sistēmas aizķeršanās.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Ārēja eļļas noplūde.	Bojātas hidrauliskās šļūtenes, cauruļvadi, vītņoti gali vai savienojumi.	Sazinieties ar savu izplatītāju.

Traucējumu novēršana

Problēma	Iemesls	Izšķirtspēja
	Vaļīgas hidrauliskās šļūtenes.	Pievelciet šļūtenes.
	Bojātas vadības sadalītāja blīves.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Noplūde no cilindra vai bojāts cilindra stienis.	Cilindrs ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Iekrāvēja vadības solenoīda vārsts vai vārsts ir bojāts/nolietojies.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Cilindru stieņi liecas.	Pārāk ātra atkāpšanās atpakaļgaitā.	Cilindrs ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Pēkšņa un īpaši liela slodze lietošanas laikā.	Cilindrs ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.
Triecienu amortizācija nedarbojas.	Akumulators ir bojāts.	Akumulators ir jāuzpilda, sazinieties ar savu izplatītāju.
PIEZĪME: SHOCK ELIMINATOR ir papildaprīkojums, vispirms pārbaudiet, vai SHOCK ELIMINATOR ir uzstādīts. PIEZĪME: Dažās konfigurācijās tas var būt obligāts.	Iekrāvējam ir aktīvs pacelšanas-izgāšanas drošības papildaprīkojums.	Papildaprīkojums SHOCK ELIMINATOR nav saderīgs ar pacelšanas-izgāšanas drošības papildaprīkojumu.
	SHOCK ELIMINATOR vārsts (papildaprīkojums) ir aizvērts vai bojāts.	Akumulators ir jāuzpilda, sazinieties ar savu izplatītāju.
	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
Trešā hidrauliskā funkcija nedarbojas.	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
Ceturrtā hidrauliskā funkcija nedarbojas.	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
Hidrauliskais darbarīka bloķētājs nedarbojas (papildaprīkojums FAST-LOCK vai SPEED-LINK).	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.

29. MX izstrādājumu pārstrāde

Utilizācijas jautājumos sazinieties ar izplatītāju vai uzņēmumiem, kas specializējas materiālu pārstrādē.

Hidrauliskā sistēma

- Dzīves cikla beigās MX ražotie izstrādājumi ir jānogādā apstiprinātā remontdarbnīcā, kur tos iztukšos, savācot hidraulisko eļļu.
- Pirms materiālu pārstrādes ir jādemonlē hidrauliskās šļūtenes.
- Ja MX izstrādājuma īpašnieks izstrādājuma dzīves cikla beigās veic demontāžu pats, īpašniekam ir jāievēro šie piesardzības pasākumi videi draudzīgai ekspluatācijas izbeigšanai.

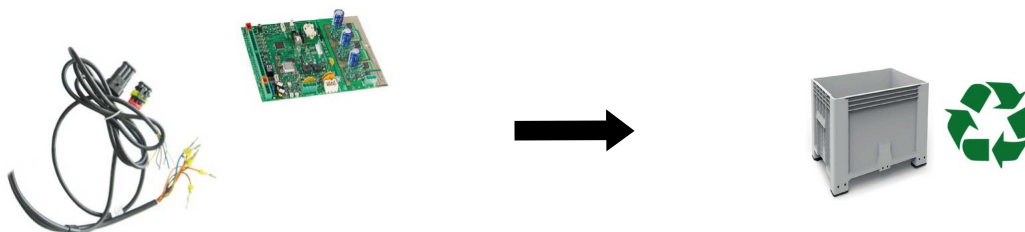
Bīstamo atkritumu (eļļu un šļūteņu) savākšana

- Hidrauliskās eļļas ir jāsavāc šim nolūkam paredzētos konteineros vai tvertnēs un jānogādā apstiprinātā savākšanas punktā.
- No hidrauliskajām kaučuka šļūtenēm ir iespējams atvienot tērauda uzgaļus.
- Tērauda uzgaļus pārstrādā kā metāllūžņus apstiprinātos uzņēmumos.
- Gumijas šļūtenes ievieto ūdensnecaurīdīgos konteineros un nosūta pārstrādei uz apstiprinātiem uzņēmumiem.



Augstās tehnoloģijas produkti MX ražojumos un elektriskās un elektroniskās iekārtās

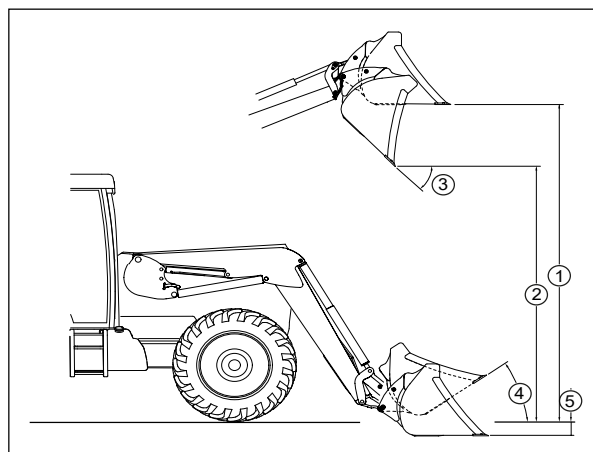
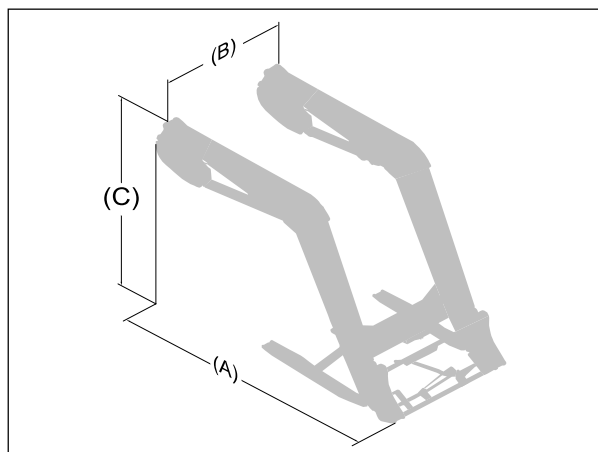
- Tās MX izstrādājumu daļas, kas ir uzskatāmas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA), tiks demontētas un nogādātas apstiprinātā savākšanas punktā turpmākai reģenerācijai.



Atsārņoto MX izstrādājumu pārstrāde

- Atsārņotie MX izstrādājumi tiks nogādāti apstiprinātā savākšanas punktā, lai nodrošinātu armatūras un metālu pārstrādi.

30. Tehniskie raksturlielumi



	T408evo	T408+evo	T410evo	T410+evo	T412evo	T412+evo	T414evo	T417evo T418evo
Traktora jauda	80-130	80-130	90-180	90-180	110-230	110-230	120-160	150-300
Paralelograms	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)	JĀ (PCH)
Izmērītās vērtības								
Nosprostojums uz zemes (A)	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Nosprostojums uz zemes (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m / 1,38 m
Nosprostojums augšpusē (C)	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Pacēluma augstums								
Maksimālais augstums pie instrumenta rotācijas ass*	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Maksimālais augstums zem horizontālā kausa (1) #	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 kg	3,90 kg	4,25 m	4,35 kg
Maksimālais augstums zem apgāzta kausa (2) #	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Darba leņķi								
Apgāšanas leņķis maksimālajā augstumā (3) #	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Rakšanas leņķis (4) #	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
Rakšanas dziļums (5) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Saturēšanas spēks pie instrumenta rotācijas ass*	2410 kg	2840 kg	2590 kg	3010 kg	2840 kg	3270 kg	2670 kg	3420 kg
Instrumenta rotācijas ass kapacitāte visā augstumā*	2070 kg	2440 kg	2220 kg	2590 kg	2420 kg	2780 kg	2210 kg	2910 kg
Lietderīgā slodze 0,80 m no instrumenta rotācijas ass**								
Uz zemes	2230 kg	2495 kg	2345 kg	2750 kg	2650 kg	3075 kg	2490 kg	3230 kg
2 m virs zemes	2010 kg	2390 kg	2125 kg	2490 kg	2395 kg	2780 kg	2230 kg	2950 kg
3 m virs zemes	1905 kg	2275 kg	2015 kg	2365 kg	2265 kg	2635 kg	2150 kg	2795 kg
Maksimālajā augstumā	1890 kg	2180 kg	2010 kg	2345 kg	2225 kg	2535 kg	2100 kg	2735 kg
Celšanas ātrums	4,3 s	5 s	5,1 s	5,8 s	5,8 s	6,6 s	6 s	7,8 s
Izbēršanas ātrums	0,9 s	0,9 s	0,9 s	1,2 s	1,2 s	1,2 s	1,1 s	1,2 s
Maksimālais svars	642 kg	647 kg	689 kg	699 kg	714 kg	719 kg	820 kg	833 kg 830 kg

Raksturlielumi noteikti pie 195 bāru spiediena un ar caurplūdes ātrumu 60 litri/min. Mainīgie dati ir atkarīgi no aprīkotā traktora tipa.

Vērtības, kas dotas zemes kausam.

* Norādīta tikai lietderīgā slodze. Vērtības uz zemes un uz darbarīka rotācijas ass nav izmantojamas.

** Kravnesība tiek aprēķināta ar 180 kg smagu darbarīku.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



Ražotājs:

M-extend France SAS

Juridiskā adrese: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francija).

Reģistrēts Rennes Uzņēmumu un komercdarbības reģistrā ar numuru 639 200 260.

Apliecina, ka materiāls:

Frontālais iekrāvējs T408evo vai T408+evo vai T410evo vai T410+evo vai T412evo vai T412+evo vai T414evo vai T417evo vai T418evo vai TX420 vai TX425 vai TX430

vai

Frontālais iekrāvējs U503 vai U504 vai U505 vai U506 vai U506+ vai U507 vai U508 vai U508+ vai U509 vai U510 vai U510+ vai U511 vai U512 vai U512+ vai U514 vai U514+

vai

Frontālais iekrāvējs A104 vai A106 vai A110 vai F303 vai F304

vai

Frontālais iekrāvējs C401 vai C401XL vai C402 vai C402XL vai C403 vai C405 vai C407 vai C403 PRO vai C404 PRO vai C405 PRO vai C406 PRO vai C407 PRO vai C408 PRO

vai

Iekāvēja instruments BMS vai BRDS vai BQU vai BF + GF vai CGU vai TR vai TRu vai BMSC vai CGC vai TRC vai BT vai BR vai BC vai BF vai BMSU vai BRU vai BFU vai CL vai BRC vai BFC vai LC vai CG vai BP vai SG vai BB vai PCS vai LS vai PG

vai

Instruments iekrāvējam ar automotoru BMSA vai CGA vai BTA vai TR vai BCA vai BCDA

vai

Sadalītājs kauss BD vai GDT

vai

Ķīpas satvērējs L40 vai L400 vai L400HD vai L500 vai L6000 vai C30 vai C40 vai U40 vai V40 vai V60 vai V500 vai W500 vai V400HD vai V5000HD vai V7000HD

vai

Priekšējais pacēlājs R04 vai R05 vai R06 vai R08 vai R09 vai R10 vai R12 vai R16 vai R20 vai R28 vai R38

vai

Zemējums M250 vai M400 vai MM600 vai MM900 vai MM1200 vai MM1500 vai MM400AD vai MBX

vai MXS 250 vai MXS 400 vai MXS 600 vai BOX 100L vai BOX 150L vai MBX XS

vai

Multibumper

vai

Drošības sastāvdaļa OPG

kura sērijas numurs ir:

lūdzam augšējā lodziņā ierakstīt sērijas numuru, kas atrodas uz iekārtas identifikācijas plāksnītes.

sērijas numuru sarakstā ir no 000001001 līdz 999999365,
un atbilst "Mašīnu" direktīvai 2006/42/CE.

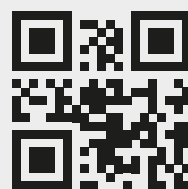
M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) ir saņēmis atļauju apkopot tehnisko dokumentāciju.

Asinājē (Acigné), 2025. gada 13. oktobris.

B. Gauchenot
Rīkotājdirektors



M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ



www.m-x.eu

© MX, part of M-extend