



RAISE YOUR EXPECTATIONS



ÎNCĂRCĂTOR

MX T408evo / T408+evo

MX T410evo / T410+evo

MX T412evo / T412+evo

MX T414evo

MX T417evo

MX T418evo

Manual de utilizare

A se citi cu atenție înainte de utilizare

Stimate utilizator,

Vă mulțumim pentru încredere și sperăm că veți fi pe deplin mulțumiți de încărcătorul MX.

Cele câteva minute pe care le veți acorda citirii acestui manual vă vor permite să exploatați la maximum performanțele încărcătorului MX, să îi asigurați longevitatea și să lucrați în siguranță.

Manualul de utilizare al încărcătorului pe care îl dețineți este un document important, păstrați-l împreună cu instrucțiunile de montaj furnizate de către distribuitorul dvs., pentru a le putea consulta în caz de nevoie. Transmiteți-le oricărui alt utilizator și noului proprietar, în caz de revânzare a încărcătorului MX.

Este posibil ca ilustrațiile și datele tehnice din acest document să nu se potrivească exact cu încărcătorul dumneavoastră, dar condițiile de utilizare vor rămâne aceleași.

Încărcătorul trebuie să fie predat de către distribuitor utilizatorului respectiv.

Demonstrarea materialului livrat trebuie să cuprindă:

- Regulile de securitate.
- Cuplarea și decuplarea încărcătorului.
- Cuplarea și decuplarea benelor de lucru.
- Utilizarea completă a comenzilor.

În cazul în care una din aceste 4 obligații a fost omisă, este responsabilitatea dvs. să luați imediat legătura cu distribuitorul.

Puteți accesa manualele originale în limba franceză pe site-ul www.m-x.eu:

Faceți clic pe versiunea franceză a site-ului, apoi pe „Documentations / Manuels d'utilisation”.

MX este o marcă a societății M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Franța.

CUPRINS

1. REGULI DE SECURITATE	9
1.1 Pictogramă pentru avertisment de securitate	10
1.2 Tabelul PPE (Echipament individual de protecție)	10
1.3 Limitele de utilizare a încărcătorului pe un tractor fără cabină sau fără cadru de protecție cu 4 suporturi	11
1.4 Nerespectarea regulilor de securitate și de utilizare	12
2. REGULI DE UTILIZARE	13
3. ADEZIVI DE SECURITATE	15
4. PLĂCUȚĂ DE IDENTIFICARE	17
5. DESCRIERE	18
6. CONTRAGREUTATE	19
7. CONTROL	20
7.1 Controlul cu ajutorul distribuitorilor tractorului	20
7.2 Control cu ajutorul distribuitorului MX	20
7.3 Control cu ajutorul distribuitorului MX PROPILOT	21
7.4 Control cu ajutorul distribuitorului MX FLEXPILLOT	22
7.5 Control cu ajutorul distribuitorului MX e-PILOT S	23
8. DECUPLAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	24
9. CUPLAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	29
9.1 Cuplajul în doi timpi	31
10. DECUPLAREA BENEI	33
10.1 Cadru de susținere al benei cu blocare manuală	33
10.2 Cadru de susținere al benei FAST-LOCK	34
10.3 Cadru de susținere al benei SPEED-LINK 2	35
11. CUPLAREA BENEI	36
11.1 Cadru de susținere al benei cu blocare manuală	36
11.2 Cadru de susținere al benei FAST-LOCK	37
11.3 Cadru de susținere al benei SPEED-LINK 2	38
12. MODELE DE CADRE DE SUSȚINERE A BENEI	39
12.1 Cadru de susținere al benei MX	39
12.2 Cadru de susținere al benei EURO	39
12.3 Cadru de susținere al benei MX/EURO	39
12.4 Cadru de susținere al benei EURO/SMS	40
12.5 Cadru de susținere al benei EURO/SIGMA 4	40
12.6 Cadru de susținere al benei EURO/TENIAS	40
13. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A ÎNCĂRCĂTORULUI – LISTĂ DE VERIFICARE	41
14. INDICATOR DE NIVEL	42
15. SISTEM FAST-LOCK	43
16. SISTEM SPEED-LINK 2	44
17. SISTEM PCH	45
17.1 Poziția „Benă”	45

17.2 Poziția „Palet”	45
18. SISTEM SHOCK ELIMINATOR	46
19. DISPOZITIV DE FRÂNARE LA DESCĂRCARE	46
19.1 Pornit/Oprit	46
19.2 Reglare	47
20. SISTEM DE AUTONIVELARE	47
20.1 Reglarea poziției benei	47
20.2 Readucerea automată la nivel a benei	48
21. SISTEM AUTODESCĂRCARE	48
22. EASY PLUG	49
23. LUMINI DE LUCRU	50
24. SIGURANȚA ÎN TIMPUL RIDICĂRII ȘI DESCĂRCĂRII	51
24.1 Extras din standardul pentru Încărcătoare frontale EN12525 + A2 2010:	51
24.2 Siguranța în timpul ridicării și descărcării	52
25. ÎNTREȚINERE	53
25.1 Specificitatea întreținerii adaptorului	55
25.2 Depanare	56
26. RECICLAREA PRODUSELOR MX	60
27. RECOMANDARE ANSAMBLU ÎNCĂRCĂTOR-TRACTOR	62
28. CARACTERISTICI TEHNICE	63



Citirea de către utilizator a acestui manual este obligatorie înainte de prima utilizare.



- **Orice utilizare neprevăzută de producător va fi considerată o utilizare neconformă și reprezintă, prin urmare, o utilizare necorespunzătoare. Producătorul nu poate fi tras la răspundere pentru daunele rezultate.**
- **Informațiile de securitate furnizate în acest manual nu înlocuiesc codurile de securitate, cerințele în materie de asigurare, legile locale, naționale sau federale.**

1. Reguli de securitate




- Purtarea echipamentului individual de protecție (EIP) este obligatorie. (consultați „Tabelul EIP”).
- Șoferul și pasagerii trebuie să își fixeze centurile de siguranță.
- Înainte de fiecare utilizare, operatorul trebuie să verifice dacă încărcătorul este bine cuplat și dacă bena este bine fixată (test prin apăsarea forțată pe sol).
- Controlați încărcătorul exclusiv din cabină. Mențineți controlul asupra comenzilor până la finalizarea mișcărilor.
- Comenzile sistemului de încărcare trebuie blocate la deplasarea pe carosabil (consultați manualul de utilizare a sistemului de pilotare).
- Când vă apropiați de o intersecție, deblocați comenzile, apoi ridicați încărcătorul la mai mult de 2 m de sol, pentru a nu-l pune pe ceilalți utilizatori în pericol. După ce treceți de intersecție, reveniți în poziția inițială și blocați din nou comenzile încărcătorului.
- În timpul deplasărilor pe traseu, aveți grijă să nu acoperiți luminile de poziție și de semnalizare ale tractorului.
- Nu părăsiți cabina fără a interzice orice mișcare a comenzilor (blocarea levierului de control).
- Nu lăsați niciodată încărcătorul tractorului ridicat. După utilizarea încărcătorului, parcați tractorul cu încărcătorul coborât la sol.
- În timpul utilizării, îndepărtați în mod obligatoriu orice persoană din zona de evoluție a încărcătorului. Dacă operațiunile de ridicare necesită prezența unei persoane aproape de încărcătură, încărcătorul MX trebuie să fie echipat cu un dispozitiv de siguranță (consultați capitolul „SIGURANȚA ÎN TIMPUL ÎNCĂRCĂRII ȘI DESCĂRCĂRII”).
- Înainte de utilizare, operatorul trebuie să asigure pregătirea ansamblului încărcător-tractor și a ansamblului benă-încărcător. Pentru aceasta, trebuie să consulte tariful MX în vigoare al distribuitorului său.
- Operatorul trebuie să utilizeze bena proiectată și recomandată de MX pentru lucrările care trebuie efectuate.
- **Se interzice transportul sau ridicarea persoanelor cu ajutorul încărcătorului.**
- Asigurați stabilitatea tractorului printr-o contra-greutate adecvată. (consultați capitolul „CONTRA-GREUTATE”).
- Limitați orice deplasare cu încărcătura ridicată. Tractorul riscă să se dezechilibreze.
- Nu trebuie depășită sarcina permisă pe osia anterioară stipulată de producătorul tractorului.
- Pentru a limita presiunile pe puntea față și cilindrul de direcție, precum și pentru a limita uzura anvelopelor, este esențial să vă deplasați înainte sau înapoi în timpul cotiturilor bruște.
- Nu trebuie depășită sarcina maximă permisă pe anvelopele din față, stipulată de producător.
- Verificați în mod regulat presiunea în anvelope.
- Verificați periodic prezența diblurilor sau a buloanelor de siguranță. Nu le înlocuiți cu alte obiecte, cum ar fi: cuie, sârme etc.
- Pentru a asigura funcționarea în siguranță a încărcătorului MX, tractorul trebuie să fie echipat cu o cabină sau cu un roll-bar cu 4 stâlpi pentru a proteja împotriva căderii obiectelor. Atenție: protecția trebuie să fie în poziție activă în timpul funcționării. În cazul în care tractorul este echipat doar cu un roll-bar, încărcătorul trebuie să fie echipat cu o paralelogramă. Vă rugăm să consultați capitolul „Limite de utilizare a încărcătorului pe tractoare fără cabină sau rollbar cu 4 stâlpi”.
- Aveți grijă la cablurile electrice, de telefon, suspendate, jgheaburi, elemente structurale etc... în timpul manevrelor încărcătorului în poziție ridicată.
- În conformitate cu standardul EN 12525 + A2 2010, comenzile pentru acționarea încărcătorului și a benelor trebuie să fie de tipul „acțiune susținută”, cu excepția poziției flotante în timpul ridicării și/sau descărcării, care poate fi menținută în poziția sa printr-un dispozitiv de blocare.
- Orice identificare a defectiunilor (diagnosticare) și/sau dezmembrare a pieselor trebuie efectuată numai de către un profesionist care va începe prin a garanta că intervenția se va face în siguranță pentru el însuși și pentru mediul său, în

special în cazul intervenției asupra încărcătorului ridicat.







- Pentru orice intervenție efectuată asupra utilajului, atenție la riscul de zdrobire sau strivire, în special în cazul pieselor în mișcare.
- Pentru orice intervenție la înălțime asupra utilajului, utilizați un mijloc stabil și sigur. Dacă încărcătorul este cuplat la tractor, opriți motorul tractorului.
- Pentru a evita riscul de incendiu, păstrați ansamblul încărcător-tractor curat. - Asigurați-vă că particulele aeropurtate (paie, iarbă, așchii de lemn etc.) nu se acumulează în zone cu temperaturi ridicate. Controlați și curățați zonele în care se pot acumula diverse materiale, în special în jurul motorului și zonei de evacuare.
- După utilizare, asigurați-vă că ați oprit tractorul în siguranță.
- Nu ridicați niciodată încărcătorul și/sau bena dacă bena este blocată/tensionată.
- Viteza de lucru maximă permisă este de 5 km/h.

1.1 Pictogramă pentru avertisment de securitate

Acest simbol de securitate este utilizat în întregul manual pentru a indica pericolele de deteriorare a echipamentului, vătămare corporală sau deces. Când apare acest simbol, citiți cu atenție mesajul de avertisment. Este esențial să cunoașteți instrucțiunile și reglementările de securitate înainte de montarea sau utilizarea încărcătorului.

Pictogramă	Termen	Descriere
	PERICOL	Indică o situație iminent periculoasă care, dacă nu este evitată, va avea drept rezultat vătămarea corporală gravă sau decesul.
	AVERTISMENT	Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate cauza vătămarea corporală gravă sau decesul.
	PRECAUȚIE	Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate avea drept rezultat accidentarea ușoară sau moderată.
	IMPORTANT	Indică o situație care poate duce la deteriorarea echipamentului sau la pagube materiale, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.
	NOTĂ	Oferă informații utile.

1.2 Tabelul PPE (Echipament individual de protecție)

Simbolică	Semnificație	Exemplu de risc
	Purtarea echipamentului de protecție a mâinilor este obligatorie.	Tăieturi, blocare la deblocarea benei pe încărcător.
	Purtarea echipamentului de protecție auditivă este obligatorie. Scuturarea benei cu tractorul fără cabină.	
	Purtarea echipamentului de protecție a ochilor este obligatorie.	Stropire în timpul curățării la presiune înaltă.
	Purtarea căștii este obligatorie.	Lovire cu capul de încărcător în timpul întreținerii tractorului.
	Purtarea echipamentului de protecție a corpului este obligatorie.	Stropire în timpul curățării la presiune înaltă.
	Purtarea echipamentului de protecție a picioarelor este obligatorie.	Strivire la introducerea suporturilor.

1.3 Limitele de utilizare a încărcătorului pe un tractor fără cabină sau fără cadru de protecție cu 4 suporturi

1.3.1 Atenție

În cazul în care tractorul nu este echipat cu o structură de protecție împotriva căderii obiectelor (cabină sau cadru de protecție cu 4 suporturi), șoferul este expus unui risc permanent atunci când manevrează o încărcătură.

REȚINEȚI: trebuie utilizate doar benele prevăzute de constructor pentru încărcătorul MX.

1.3.2 Precauții de utilizare

Pentru o muncă sigură, trebuie respectate următoarele precauții de utilizare:

- Utilizați bena proiectată pentru activitatea care trebuie efectuată.
- Reglați tija indicatoare în funcție de bena utilizată.
- Asigurați-vă de stabilitatea și de menținerea încărcăturii în benă.
- Nivelul maxim de încărcare a benei nu trebuie să depășească cea mai mică limită în cazul vracului și nu trebuie să depășească înălțimea traversei în cazul încărcăturilor unitare (vezi figura 1).
- Manevrați în mod flexibil ansamblul încărcător-tractor.
- Circulați cu încărcătura la nivelul solului și cu viteză moderată.
- În timpul ridicării și deplasării, nu pierdeți din vedere încărcătura din momentul în care punctul de pivotare al benei (A) depășește linia punctului de pivotare al încărcătorului (B) (vezi Fig. 2). Dacă este necesar, corectați poziția benei, astfel încât încărcătura să nu fie îndreptată spre conducător (vezi Fig. 3).

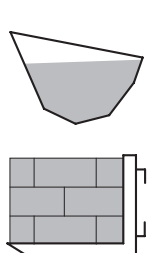


Fig. 1

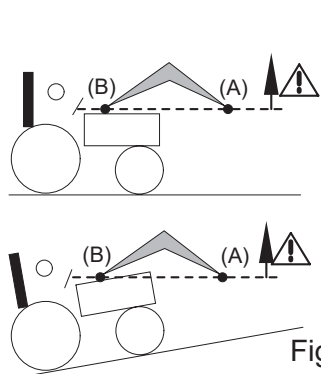


Fig. 2

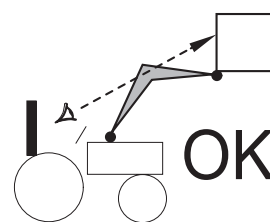
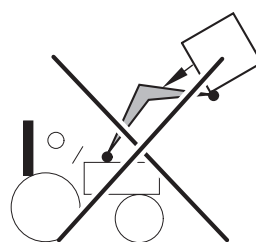


Fig. 3

! PERICOL: Dacă încărcătura nu este fixată corespunzător, operatorul este expus pericolului de cădere a încărcăturii atunci când punctul de pivotare al benei (A) depășește orizontal punctul de pivotare al încărcătorului (B) (vezi fig. 2).

PERICOL: Este interzisă înclinarea încărcătorului atunci când punctul de pivotare al benei (A) depășește orizontala punctului de pivotare al încărcătorului (B) (vezi fig. 2).

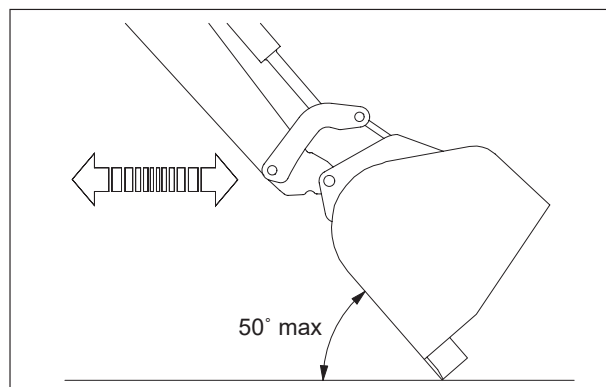
1.4 Nerespectarea regulilor de securitate și de utilizare

- Produsele MX sunt concepute pentru a fi utilizate la presiunea hidraulică maximă indicată de producător în cadrul caracteristicilor tractorului. O presiune superioară supune produsul la forțe suplimentare și anulează garanția oferită de MX.
- Nu modificați niciodată conexiunile furtunurilor.
- Ruperea sigiliilor implică anularea răspunderii MX pentru întregul ansamblu al ofertei.
- Orice montare a încărcătorului MX în afara recomandărilor tarifului MX în vigoare la data achiziționării anulează garanția MX pentru toată oferta.
- Orice modificare a unei părți a ansamblului MX (bene, încărcător, cadru ...) sau utilizarea unei bene sau a unui element instalat pe încărcătorul MX de proveniență străină de MX anulează garanția și responsabilitatea MX pentru întregul ansamblu al ofertei.
- Utilizați exclusiv piese de schimb originale MX. Nu modificați sau nu permiteți nimănui să modifice încărcătorul MX sau benele acestuia (caracteristicile mecanice, electrice, hidraulice, pneumatice) fără a cere mai înainte acordul scris al MX. Nerespectarea acestor reguli poate face ca încărcătorul MX să devină periculos. În caz de defecțiune sau de accidentare, MX va fi complet exonerată de răspundere.
- Garanția încetează imediat dacă nu sunt respectate standardele și instrucțiunile de utilizare și de întreținere a încărcătorului MX, din manualul de utilizare. MX nu poate fi tras la răspundere pentru accidente care rezultă din acte contrare acestor interdicții.

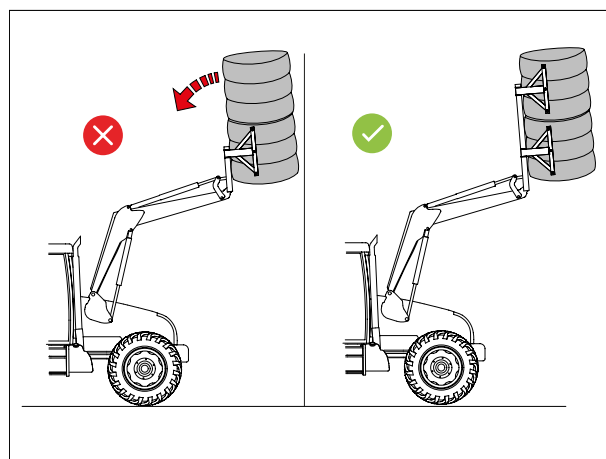
2. Reguli de utilizare

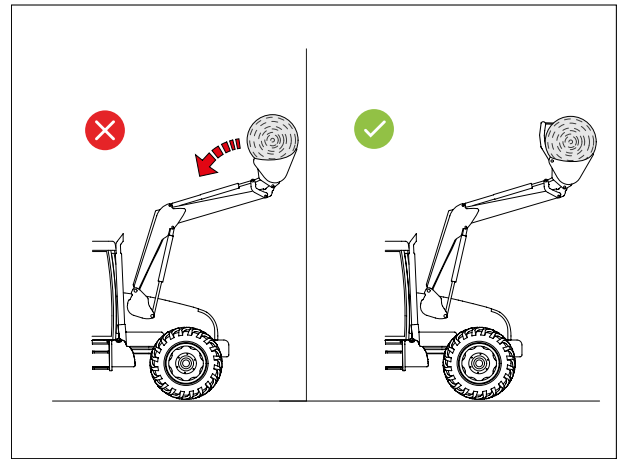
- Fiecare benă a fost concepută pentru o utilizare specifică și are propriile limite de rezistență.
 - Defrișarea și scoaterea rădăcinilor sunt interzise. Aceste lucrări trebuie efectuate cu un utilaj specializat și nu sunt posibile cu ajutorul încărcătorului agricol.
 - Utilizați tracțiunea tractorului pentru a pătrunde în materialul care urmează să fie deplasat mai degrabă decât impulsul care pune încărcătorul și tractorul sub presiuni semnificative.
 - Când sarcina de manevrat este prea mare, nu insistați asupra elementelor hidraulice. De asemenea, când cilindrii se află la capătul cursei, eliberați levierul de comandă ale distribuitorului.
 - Lucrați întotdeauna cu sarcina centrată.
-
- Pentru lucrările de nivelare a solului, lucrați la viteză redusă, cu un unghi al benei la sol de maxim 50°.

NOTĂ: Lucrați flexibil și cu atenție.

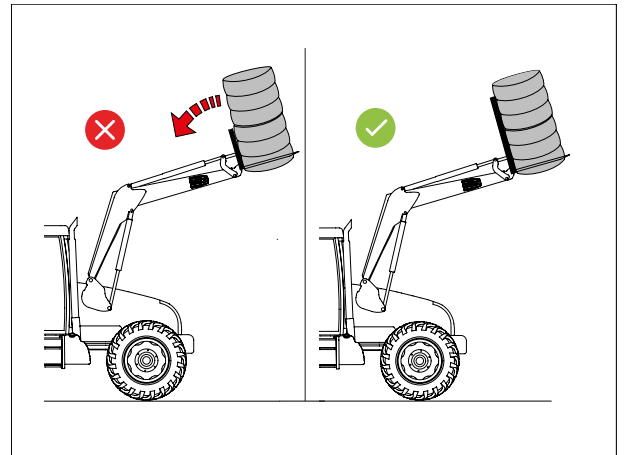


- În timpul manipulării baloților, verificați dacă balotul este fixat corect în fața încărcătorului.

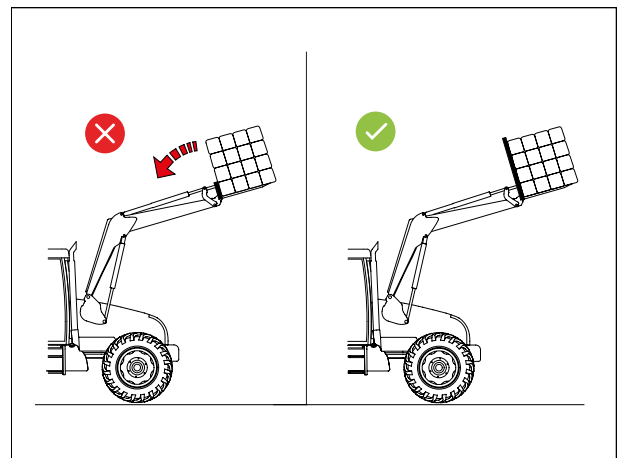




— Utilizați bena proiectată pentru activitatea care trebuie efectuată.



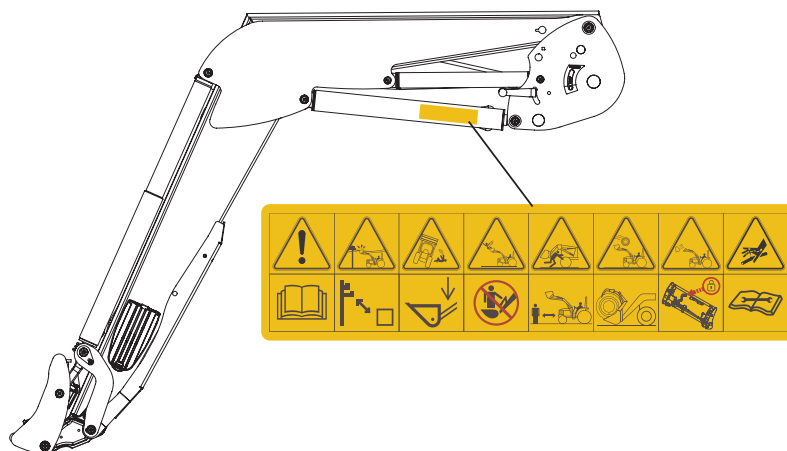
— Nivelul maxim de încărcare a benei nu trebuie să depășească cea mai mică limită în cazul transportului vrac și nu trebuie să depășească înălțimea suportului de sprijin în cazul încărcăturilor unitare.



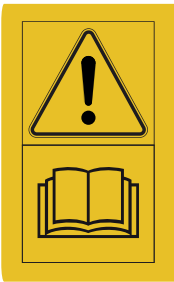

Încărcătură unitară






3. Adezivi de securitate

Pe încărcătoare sunt amplasate autocolante de securitate. Asigurați-vă că aceste autocolante sunt curate și lizibile și înlocuiți-le în caz de deteriorare. În cazul înlocuirii unui adeziv, curățați suprafața cu alcool izopropilic și lipiți adezivul utilizând o unealtă specială.



⚠ PERICOL: Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza vătămare corporală gravă sau chiar decesul.

Simbolic	Semnificație
	Familiarizați-vă cu regulile de securitate și utilizare din manualul de utilizare, înainte de a folosi produsul.
	Mențineți o distanță de siguranță minimă față de cablurile de înaltă tensiune.

Simbolic	Semnificație
	Conduceți cu încărcătorul în poziție coborâtă.
	Este interzisă urcarea pe benă.
	Este interzisă staționarea sub sarcină.
	Folosiți o benă adecvată pentru lucrarea de efectuat și utilizați-o conform recomandărilor producătorului.
	Verificați blocarea efectivă a benei înainte de utilizare.
	Citiți instrucțiunile din manualul de utilizare înainte de a efectua operațiunile de întreținere hidraulică.

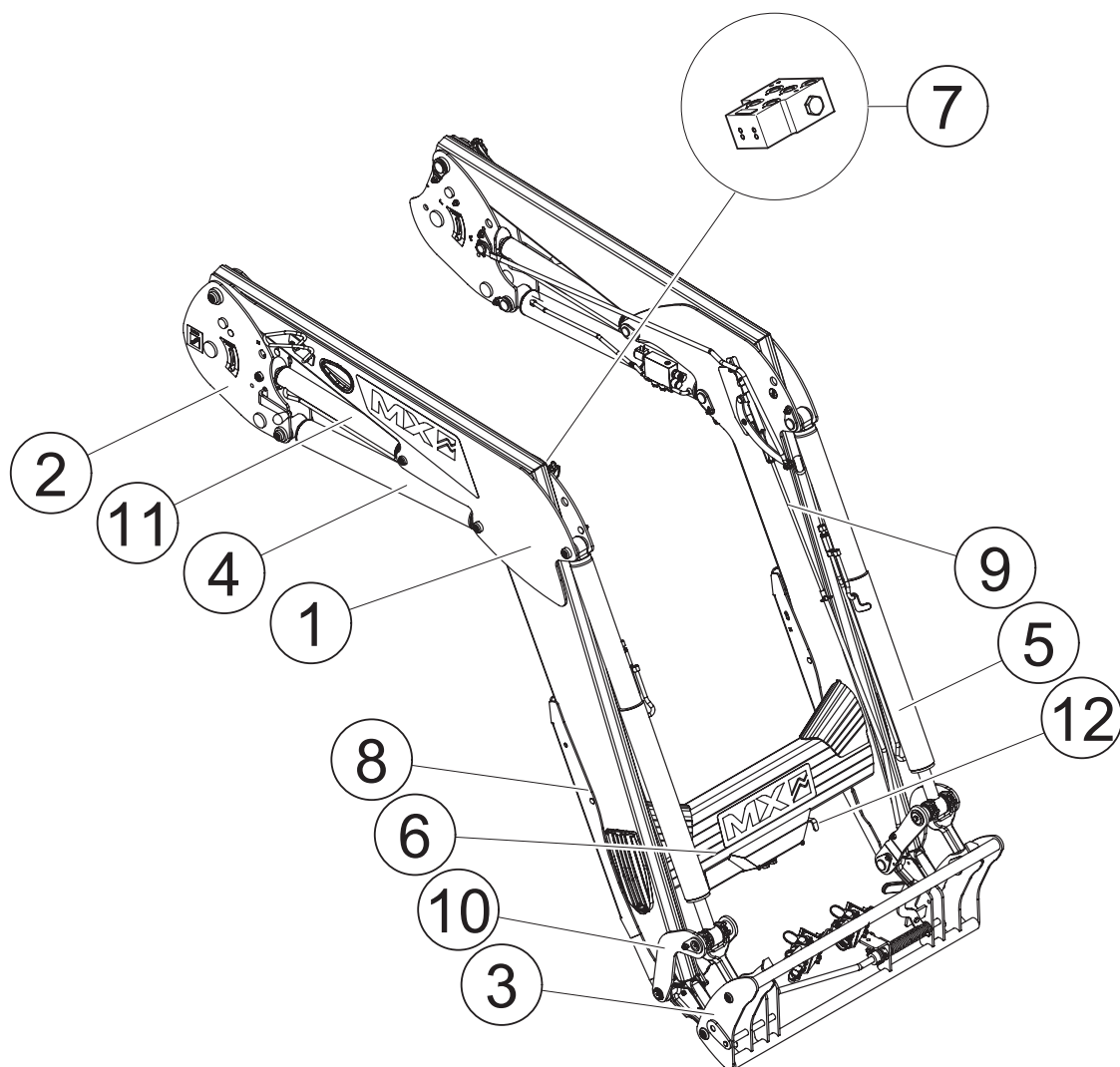
4. Plăcuță de identificare

Plăcuța de identificare este amplasată în interiorul brațului drept al încărcătorului. Pe aceasta sunt menționate tipul și numărul de serie al încărcătorului, necesare pentru orice solicitare de informații, de piese de schimb sau asistență tehnică.

MX	CE	UK	CA
Designation	<input type="text"/>		
Type/Model	<input type="text"/>		
Serial number	<input type="text"/>		
Year of manufacture	<input type="text"/>		
Maximum weight	<input type="text"/> kg		
For Loader: Maximum Load (on pallet carrier)	<input type="text"/> kg		
Manufactured by M-extend france SAS 19 rue de rennes 35690 ACIGNE - FRANCE			



5. Descriere



- 1: Braț boom
- 2: Semi-cadru
- 3: Cadru de susținere a uneltelor
- 4: Cilindru de ridicare
- 5: Cilindru de descărcare
- 6: bară transversală

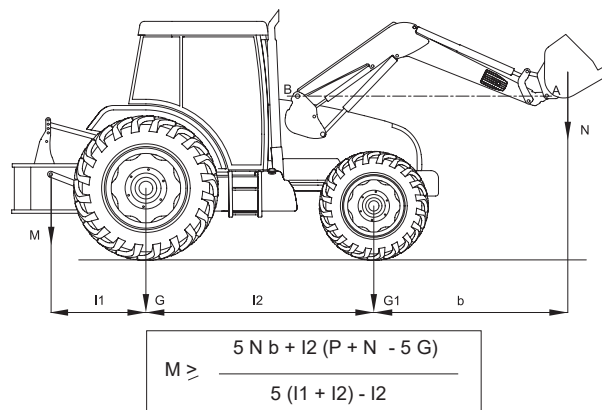
- 7: Bloc hidraulic
- 8: Stabilizatoare
- 9: Tijă indicatoare
- 10: Cric
- 11: Cilindru de compensare hidraulică (PCH)
- 12: EASY PLUG (funcție de decompresie)

6. Contragreutate

Stabilitatea ansamblului tractor-încărcător nu poate fi asigurată decât prin amplasarea unei contragreutăți în spatele tractorului. Acest lucru trebuie să permită asigurarea a 20% din masa brută (tractor, încărcător, benă, sarcina maximă și contragreutăți) pe osia posterioară a tractorului pentru a se deplasa și a lucra în condiții optime de siguranță.

Formula de mai jos face posibilă calcularea masei (M) contragreutății (standardul EN12525 + A2 2010).

- G: Sarcina pe osia posterioară, fără contragreutate, cu bena goală (kg).
- G1: Sarcina pe osia anterioară, fără contra-greutate, cu bena goală (kg).
- b: Distanța de la osia anterioară la centrul de greutate al benei (mm).
- l1: Distanța de la axul brațelor de prindere la osia posterioară (mm).
- l2: Ampatament (mm).
- N: Sarcina utilă a încărcătorului pentru un punct de pivotare al benei (A) la linia punctului de pivotare al încărcătorului (B) (kg).
- P: G + G1 (kg).
- M: Greutatea contragreutății (kg).



7. Control

⚠ Observație: Nu lăsați niciodată încărcătorul tractorului ridicat.

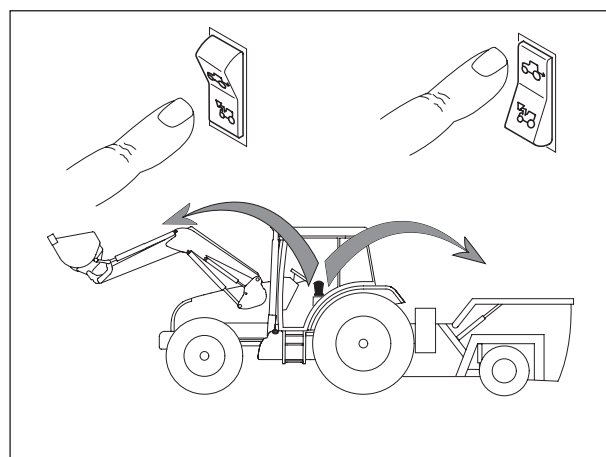
Orice distribuitor cu sertar generează o scurgere internă necesară pentru buna funcționare a acestuia.

7.1 Controlul cu ajutorul distribuitoarelor tractorului

Consultați instrucțiunile de utilizare ale tractorului.

7.1.1 Selectorul direcției în față/în spate (opțional)

Prin joystick-ul original al tractorului, utilizatorul controlează din cabină fie încărcătorul MX, fie cuplele din spate.

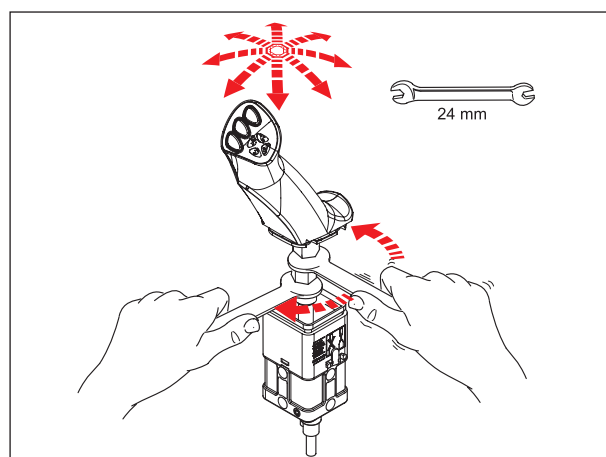


7.2 Control cu ajutorul distribuitorului MX

7.2.1 Reglarea mânerului

Pentru a asigura manevrarea confortabilă a încărcătorului, este posibilă reglarea poziției mânerului.

* doar pentru sistemele de control Propilot și Flexpilot.



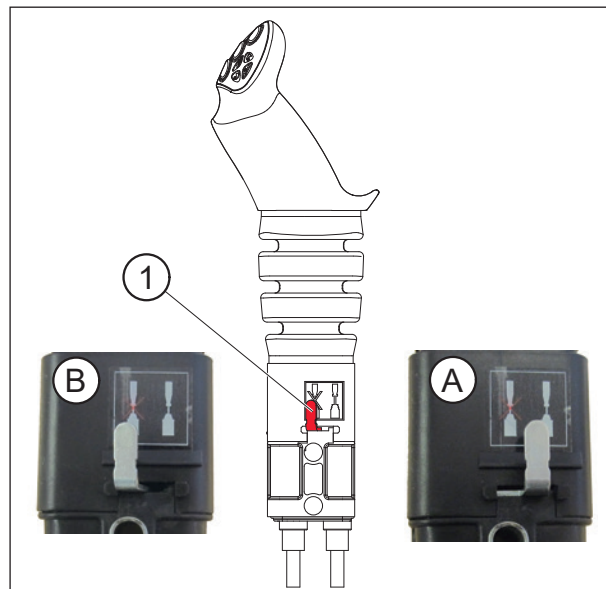
7.3 Control cu ajutorul distribuitorului MX PROPILOT

7.3.1 Securitate

Pentru a evita o comandă involuntară a încărcătorului, este posibilă blocarea monolevierului PROPILOT.

Deplasați clapeta de deblocare (1).

- (A): poziție deblocată.
- (B): poziție blocată.



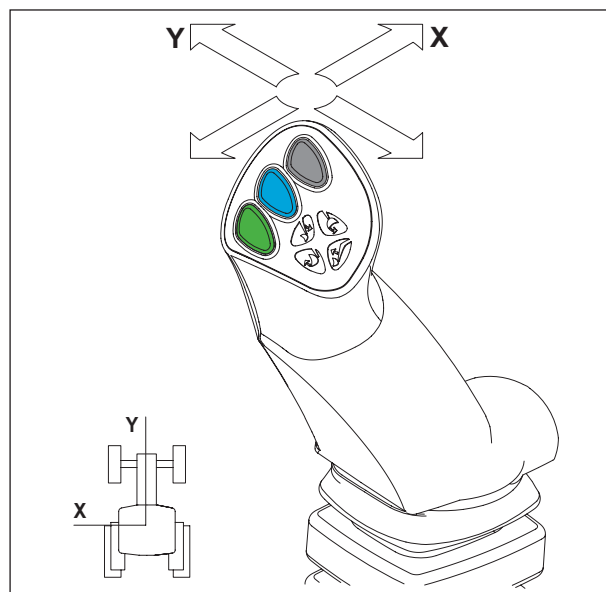
7.3.2 Mișcări

Prima funcție: după axa Y

- În față - coborârea încărcătorului (Funcționarea cilindrului hidraulic cu dublu efect).
- În față după treaptă = poziție flotantă (Funcționarea cilindrului hidraulic cu simplu efect).
- În spate - ridicarea încărcătorului.

A doua funcție: după axa X

- La stânga = înclinarea benei.
- La dreapta = deversarea benei.



a 3-a funcție: conform axei „X”

— Butonul (1) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

a 4-a funcție: conform axei „X”

— Butonul (2) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

FAST-LOCK

Cuplarea/decuplarea automată a benei.

— Butonul (1) + (4) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

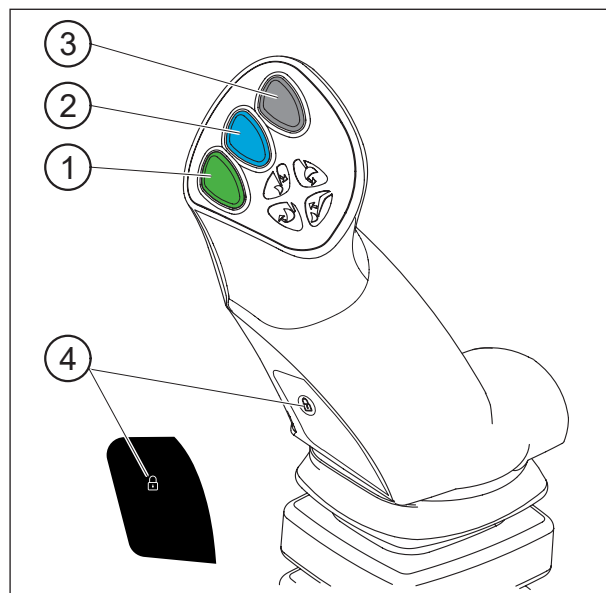
SPEED-LINK 2

Cuplarea/decuplarea automată a benei cu funcții hidraulice și electrice.

— Butonul (1) + (4) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

NOTĂ: Butonul (3) neutilizat.

Butonul (4) disponibil doar în cazul opțiunii FAST-LOCK sau SPEED-LINK 2.



7.4 Control cu ajutorul distribuitorului MX FLEXPILOT

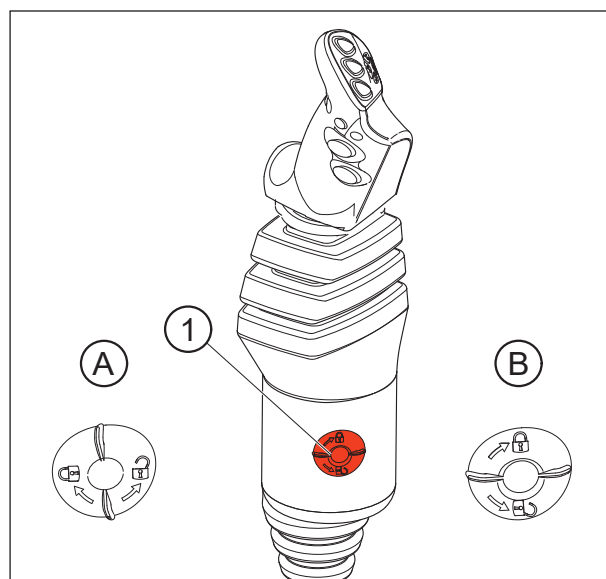
7.4.1 Securitate

Pentru a evita o comandă involuntară a încărcătorului, este posibilă blocarea monolevierului FLEXPILOT.

Rotiți roata de izolare (1):

— (A): poziție deblocată.

— (B): poziție blocată.



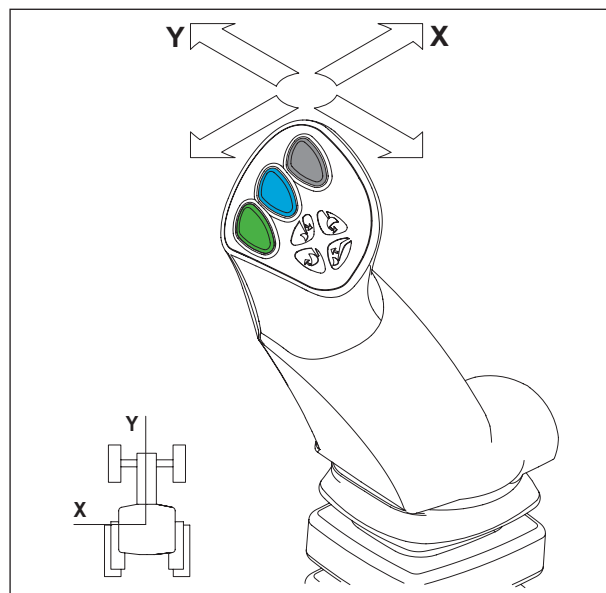
7.4.2 Mișcări

prima funcție: conform axei „Y”

- În față - coborârea încărcătorului
(Funcționarea cilindrului hidraulic cu dublu efect).
- În față după treaptă = poziție flotantă
(Funcționarea cilindrului hidraulic cu simplu efect).
- În spate - ridicarea încărcătorului.

a 2-a funcție: conform axei „X”

- La stânga = înclinarea benei.
- La dreapta = deversarea benei.



a 3-a funcție: conform axei „X”

- Butonul (1) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

a 4-a funcție: conform axei „X”

- Butonul (2) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

FAST-LOCK

Cuplarea/decuplarea automată a benei.

- Butonul (1) + (4) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

SPEED-LINK 2

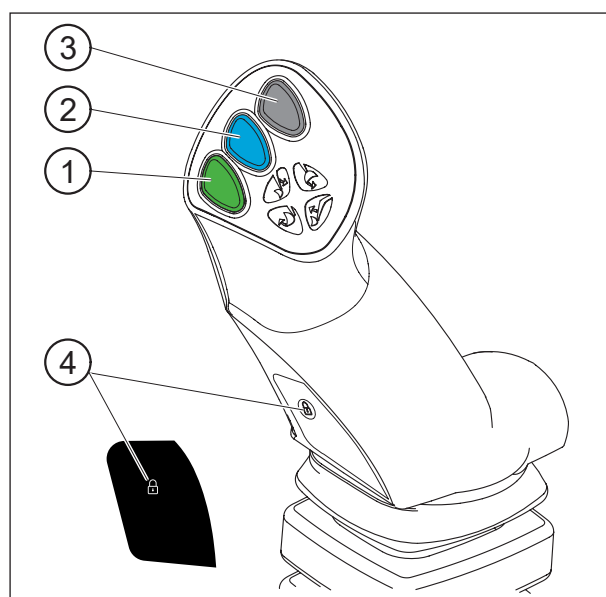
Cuplarea/decuplarea automată a benei cu funcții hidraulice și electrice.

- Butonul (1) + (4) + mișcarea de înclinare sau de deversare.

Sistem de AUTONIVELARE

Readucerea la nivel a benei.

- Butonul (3).



NOTĂ: Butonul (4) funcțional doar în cazul opțiunii FAST-LOCK sau SPEED-LINK 2.

7.5 Control cu ajutorul distribuitorului MX e-PILOT S

Consultați nota specifică e-PILOT S.

8. Decuplarea încărcătorului

⚠ Această operațiune trebuie efectuată de conducătorul auto care va părăsi cabina, interzicând oricărei manevră în timp ce el acționează asupra încărcătorului. Puteți găsi material video referitor la decuplare/cuplare la www.m-x.eu

Încărcătorul trebuie să fie întotdeauna cuplat la o benă care cântărește cel puțin 100 kg pentru a o decupla.

- Alegeți un loc plat și stabil.
- Coborâți încărcătorul cu dublu efect până când osia anterioară se ridică ușor, cu bena pe sol.
- După aceea, acționați în poziția flotantă în trepte. Reveniți în poziția neutră. Astfel, cilindrii de ridicare sunt bine umpluți, expunerea la soare va limita mișcările involuntare ale încărcătorului și va garanta un cuplaj bun.
- Trageți frâna de mână. Opriți motorul.
- Coborâți din tractor.



- În partea stângă, trageți mânerul de deblocare printr-o apăsare în jos.

IMPORTANT: Indicatorul de blocare este în zona roșie.



- Deschideți suporturile din dreapta și stânga.



Reglarea suporturilor la prima utilizare

1. Amplasați bena cu totul pe sol.



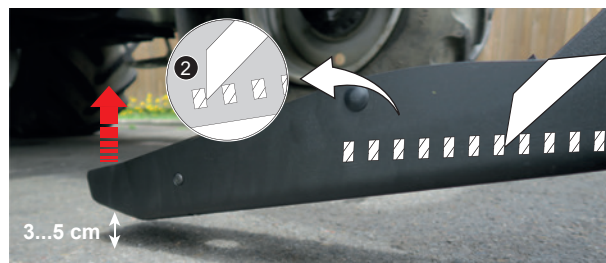
2. Desfaceți suportul.



3. Demontați opritoarea bielei (1) și amplasați suportul pe sol.



4. Selectați canelura (2) pentru a obține o distanță de 3 până la 5 cm față de sol atunci când ridicați suportul cu mâna.



5. În această poziție, montați opritoarea cât mai aproape de șurub (3).



6. Procedați în același fel pentru celălalt suport.

- Deconectați sistemul hidraulic și cel electric. Încărcător cu sistem MACH:
 - Deblocați clopotul sistemului MACH apăsând butonul de siguranță din stânga, apoi ridicați mânerul.

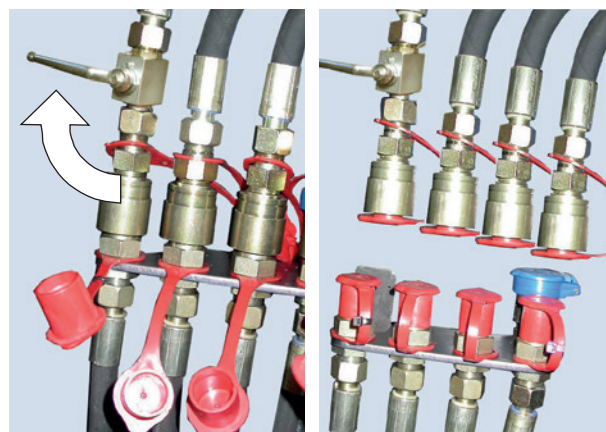


— Așezați clopotul sistemului MACH pe suportul său.



— Deconectați sistemul hidraulic și cel electric. Încărcător fără sistem MACH:

- Închideți robinetul și deconectați cuplele hidraulice.
- Amplasați capace de protecție (curate) pe cuplele de tip „tată” și „mamă” și aranjați furtunurile pe încărcător.



— În partea dreaptă, trageți mânerul de deblocare printr-o apăsare în jos.

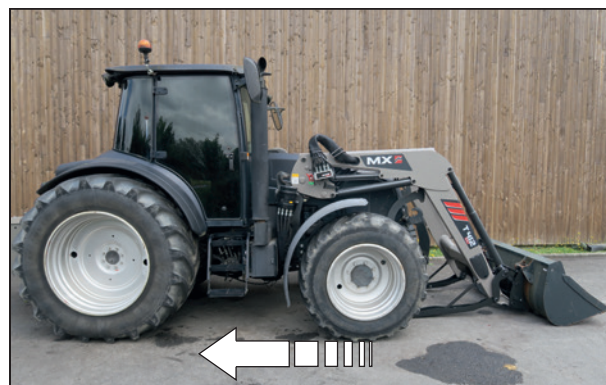


IMPORTANT: Indicatorul de blocare este în zona roșie.

— Urcați-vă din nou în cabină și verificați pe cadrele de cuplaj din stânga și din dreapta dacă indicatoarele de blocare se află în zona roșie.



- Deplasați ușor tractorul în spate, apoi încet până când încărcătorul se sprijină pe suporturi.



- Verificați stabilitatea ansamblului.



9. Cuplarea încărcătorului

! Această operațiune trebuie efectuată de conducătorul auto care va părăsi cabina, interzicând oricărei manevră în timp ce el acționează asupra încărcătorului. Puteți găsi material video referitor la decuplare/cuplare la www.m-x.eu

- Verificați pe cadrele de cuplaj din stânga/dreapta dacă indicatoarele de blocare se află în zona roșie și dacă niciun obiect nu împiedică încărcătorul.
- Capetele adaptorului sunt dotate cu o rampă și un tambur pentru a ridica încărcătorul la cuplaj.



- Deplasați tractorul în față pentru a ghida cadrul încărcătorului pe adaptor, până la închiderea automată a încuietorelor.



- Încărcătorul este **blocat** dacă indicatoarele de blocare se află în **zona verde**.

IMPORTANT: Dacă indicatorii se află mereu în zona roșie, consultați secțiunea „Cuplaj în doi timpi”.



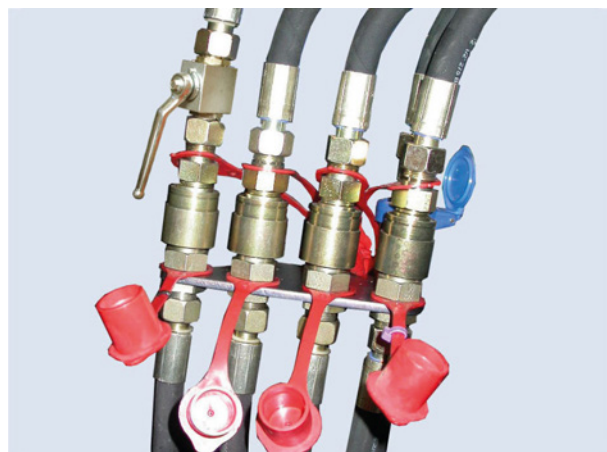
— Conectați sistemul hidraulic și cel electric. Încărcător cu sistem MACH:

- Asigurați-vă că sunt curate cuplele de tip „tată” și „mamă” din fața cuplajului. Dacă este necesar, curățați-le.
- Luați clopotul cu ambele mâini și cu partea din spate a acestuia, ridicați capacul distribuitorului și apoi fixați glisiera vertical.



— Conectați sistemul hidraulic și cel electric. Încărcător fără sistem MACH:

- Scoateți capacele
- Conectați cuplele hidraulice
- Deschideți robinetul.



— Rabatați și blocați suporturile din dreapta și din stânga.

IMPORTANT: Verificați blocarea corectă a fiecărui suport.



— Verificări care trebuie efectuate înaintea lucrului: Puneți bena în poziție forțată pe sol (scoateți roțile din față ale tractorului) pentru a verifica dacă încărcătorul este cuplat corect.

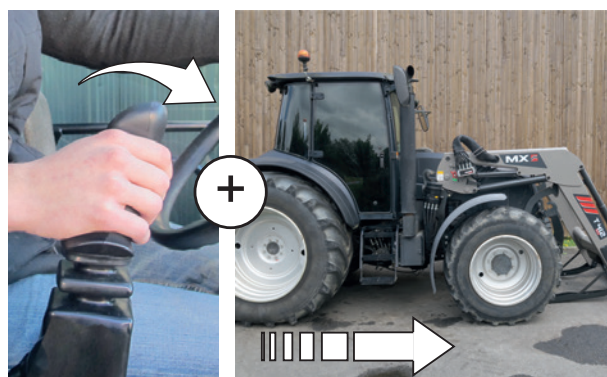


9.1 Cuplajul în doi timpi

- Conectați sistemul hidraulic și cel electric.



- Acționați levierul înainte în poziția flotantă în trepte + avansați tractorul. Dacă este necesar, rotiți roțile.



- Acționați ușor ridicarea. Încărcătorul este blocat (luminează verde).



- Rabatați și blocați suporturile din dreapta și din stânga.



- Verificări care trebuie efectuate: puneți bena în poziție apăsată forțată pe sol.



10. Decuplarea benei

! Această operațiune trebuie efectuată de conducătorul auto care va părăsi cabina, interzicând oricărei manevră în timp ce el acționează asupra încărcătorului.

10.1 Cadru de susținere al benei cu blocare manuală

- Alegeți un loc plat și stabil.
- Puneți bena neîncărcată, accesoriul în repaus (graifer, rotor...), în poziție orizontală la 0,30 m de sol.
- Trageți frâna de mână.
- Opriți motorul tractorului.
- Decomprimați circuitele hidraulice care trebuie deconectate.



NOTĂ: Dacă încărcătorul este echipat cu electroventil, porniți contactul și apăsați butonul de comandă.

Dacă încărcătorul este echipat cu funcția EASY PLUG:

- Trageți de mânerul de decomprimare.

! **PERICOL:** Înainte de a activa funcția de decomprimare, asigurați-vă că bena este fără sarcină, cu accesoriile (graifer, rotor...) în poziție de repaus.



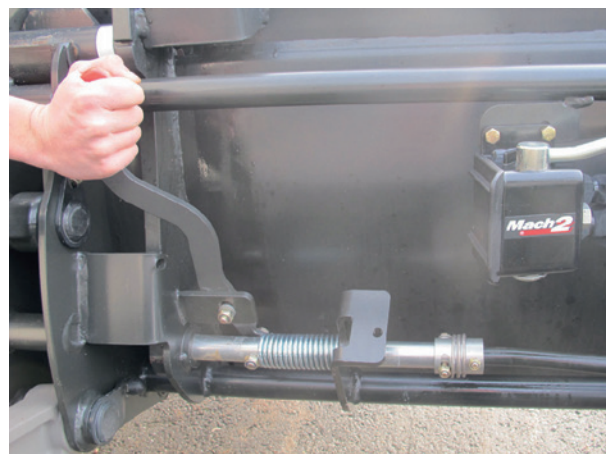
- Deconectați sistemul hidraulic.
 - Mach 2: Deblocați.
 - Cuple: Amplasați capace de protecție (curate) pe cuplele de tip „tată” și „mamă”.
- Amplasați furtunurile pe partea din față a benei.



- Deblocați bena.
- Așezați-vă în partea stângă a încărcătorului, **NICIODATĂ ÎN FAȚĂ**, trageți levierul complet spre dvs.



- Trageți levierul spre dvs. până când rămâne blocat.



- Așezați bena pe sol printr-o deversare ușoară, pentru a elibera cadrul de susținere al benei.

10.2 Cadru de susținere al benei FAST-LOCK

- Ridicați încărcătorul pentru a ridica bena de pe sol.
- Cu bena în poziție orizontală, apăsați butoanele verzi și „lacătele” deplasând monolevierul spre dreapta (deversare).
- Bena este acum deblocată.
- Așezați bena pe sol printr-o deversare ușoară, pentru a elibera cadrul de susținere al benei.

NOTĂ: Dacă bena este echipată cu una sau mai multe funcții hidraulice, mai întâi deconectați furtunurile.



10.3 Cadru de susținere al benei SPEED-LINK 2

- Ridicați încărcătorul pentru a ridica bena de pe sol.
- Pentru o mai mare durabilitate a cuplelor, asigurați-vă că funcțiile hidraulice ale benei nu sunt sub presiune: deschideți ușor graiferul, de exemplu.
- Apăsăți butoanele verzi deplasând monolevierul spre dreapta (deversare).
- Bena este acum deblocată.
- Indicatorul de blocare amplasat în spatele cadrului SPEED-LINK 2 este roșu.
- Așezați bena pe sol printr-o deversare ușoară, pentru a elibera cadrul de susținere al benei.



NOTĂ: Este posibilă utilizarea unei bene cu maximum o funcție DE, dar nedotată cu priza SPEED-LINK 2. Dacă este necesar, deconectați cele două cuple situate pe carcasa posterioară a cadrului SPEED-LINK 2 după depresurizarea circuitului hidraulic pentru a 3-a funcție.

11. Cuplarea benei

! Această operațiune trebuie efectuată de conducătorul auto care va părăsi cabina, interzicând oricărei manevră în timp ce el acționează asupra încărcătorului.

11.1 Cadru de susținere al benei cu blocare manuală

- Asigurați-vă că levierul de deblocare este în poziția de cuplaj (levierul este înclinat spre spate). Fusele sunt introduse, arcurile sunt comprimate.

! **ATENȚIE:** Verificați ca furtunurile benei să fie îndepărtate din zona de cuplaj.

- Aproiați încărcătorul de axul benei.
- Fixați cadrul benei pe benă.
- Continuați să avansați până când levierul de deblocare este eliberat.

- Opriți motorul.
- Decomprimați liniile hidraulice care alimentează bena.

NOTĂ: Dacă încărcătorul este echipat cu electroventil, porniți contactul și apăsați butonul de comandă.



Dacă încărcătorul este echipat cu funcția EASY PLUG:

- Trageți de mânerul de decompresie.

! PERICOL: Înainte de a activa funcția de decompresie, asigurați-vă că bena este fără sarcină, cu accesoriile (graifer, rotor...) în poziție de repaus.



- Asigurați-vă că sunt curate cuplele de tip „tată” și „mamă” din înaintea conectării. Dacă este necesar, curățați-le.
- Conectați furtunurile pentru bene cu funcție hidraulică.



11.2 Cadru de susținere al benei FAST-LOCK

- Poziția „deschisă” permite trecerea pieselor benei.
- Aproiați încărcătorul de axul benei,
- Fixați cadrul benei pe benă,
- Înclinați ușor și ridicați încărcătorul pentru a ridica bena de pe sol.
- Apăsăți butoanele verzi și pe „lacăte”, deplasând levierul de descărcare spre stânga (înclinare).
- Bena este acum blocată.



NOTĂ: Dacă bena este echipată cu una sau mai multe funcții hidraulice, conectați furtunurile.

11.3 Cadru de susținere al benei SPEED-LINK 2

- Înainte de preluarea benei, asigurați-vă că lacătele se află în poziția „deschisă”. Indicatorul de blocare amplasat în spatele cadrului SPEED-LINK 2 este roșu.
- Aproiați încărcătorul de axa benei, cuplați cadrul de susținere al benei de benă, înclinați puțin și ridicați încărcătorul pentru a ridica bena de pe sol.
- Apăsăți butoanele verzi și pe „lacăte”, deplasând levierul de descărcare spre stânga (înclinare). Bena este acum blocată.
- Indicatorul de blocare este verde.



NOTĂ: Este posibilă utilizarea unei bene cu maximum o funcție DE, dar nedotată cu priza SPEED-LINK 2. Dacă este necesar, conectați cele două cuple situate pe carcasa posterioară a cadrului SPEED-LINK 2 după depresurizarea circuitului hidraulic pentru a 3-a funcție.

⚠ ATENȚIE: Verificări care trebuie efectuate înainte de deplasare:

Puneți bena în poziție forțată pe sol (scoateți roțile din față ale tractorului) pentru a verifica dacă este cuplată corect.

Acționați fiecare element mobil la maximum, în fiecare direcție, pentru a verifica etanșeitățile circuitului hidraulic și poziționarea corectă a furtunurilor.

12. Modele de cadre de susținere a benei

12.1 Cadru de susținere al benei MX



12.2 Cadru de susținere al benei EURO



12.3 Cadru de susținere al benei MX/EURO

Pentru a trece din poziția MX (1) în poziția Euro (2),

- Scoateți fusele,
- Răsturnați saboții de cuplare în jos,
- Asigurați-vă că saboții de cuplare sunt ținuti în poziție de către tijele cu arc,
- Așezați din nou fusele în poziția lor inițială.



12.4 Cadru de susținere al benei EURO/SMS

Pentru a trece din poziția SMS (1) în poziția Euro (2),

- Răsturnați cei 2 opritori în jos.



12.5 Cadrul de susținere al benei EURO/SIGMA 4

Pentru a trece din poziția Euro (1) în poziția Sigma 4 (2),

- Scoateți fusele,
- Montați sabotii în poziția de staționare,
- Așezați din nou fusele în poziția lor inițială.



12.6 Cadru de susținere al benei EURO/TENIAS

Pentru a trece din poziția TENIAS (1) în poziția Euro (2):

- Scoateți fusele,
- Montați sabotii pe poziție,
- Așezați din nou fusele în poziția lor inițială.



13. Punerea în funcțiune a încărcătorului – listă de verificare

După cuplarea încărcătorului, verificați cu atenție toate funcțiile înainte de a-l pune în funcțiune. În cazul unei disfuncționalități, luați măsurile necesare.

- Verificați dacă încărcătorul este cuplat corect la tractor (consultați capitolul „CUPLAJUL ÎNCĂRCĂTORULUI”).
- Asigurați stabilitatea corectă a ansamblului încărcător-tractor (consultați capitolul „CONTRA-GREUTATE”).
- Asigurați-vă că îmbinările filetate sunt în stare bună. Înlocuiți, curățați și strângeți îmbinările filetate dacă este necesar (consultați capitolul „ÎNTREȚINERE”).
- Asigurați-vă că nu există interferențe între încărcător și tractor. Asigurați-vă că roțile nu intră în contact cu încărcătorul la virarea maximă. Dacă este necesar, reglați distanța sau limitați unghiul de virare.
- Asigurați-vă că tija indicatoare funcționează corect.
- Asigurați-vă că operațiunile de întreținere sunt efectuate corect și în conformitate cu periodicitatea întreținerii (consultați capitolul „ÎNTREȚINERE”).
- Testați toate funcțiile încărcătorului la turație maximă și la turație redusă pentru a verifica etanșeitatea circuitului hidraulic și poziționarea corectă a furtunurilor flexibile (consultați capitolul „ÎNTREȚINERE”).
- Evacuați aerul din sistemul hidraulic prin aplicarea de mai multe ori a presiunii.
- Verificați nivelul de ulei al tractorului și completați dacă este necesar.
- Verificați dacă bena este bine cuplată la încărcător (consultați capitolul „CUPLAJUL BENEI”). Puneți bena în poziție forțată pe sol (scoateți roțile din față ale tractorului) pentru a verifica dacă este cuplată corect. Dacă încărcătorul este echipat cu opțiunea SPEED-LINK sau FAST-LOCK, comutați de mai multe ori între poziția „blocat” și „deblocat”. Asigurați-vă că tija indicatoare este reglată corect (consultați capitolul „INDICATOR DE NIVEL”).
- Verificați starea mecanică (posibile crăpături, deformări, mătuirea opritoarelor, joc, suporturi de staționare ...).

⚠ ATENȚIE: Pentru operațiunile de întreținere a tractorului, tractorul trebuie să fie cu motorul oprit și se recomandă insistent decuplarea încărcătorului. Decuplarea este o operațiune rapidă și ușoară, care oferă cele mai bune garanții de siguranță și eficiență pentru întreținerea tractorului.

13.6.1 Procedura de testare statică

Înainte de utilizare, verificați integritatea structurală și conformitatea cu specificațiile tehnice ale încărcătorului frontal:

- Examinați structura generală a încărcătorului pentru a depista eventuale fisuri, suduri defectuoase sau deformări.
- Verificați elementele de fixare (buloane, piulițe, nituri) pentru a vă asigura că sunt strânse corespunzător și nu sunt deteriorate.
- Verificați starea încărcătorului și punctele de pivotare pentru a detecta orice uzură sau joc excesiv (consultați capitolul „ÎNTREȚINERE”).
- Asigurați-vă că încărcătorul respectă caracteristicile tehnice (consultați capitolul „CARACTERISTICI TEHNICE”).
- Verificați deteriorarea și uzura cilindrilor și a elementelor hidraulice (furtunuri flexibile, racorduri...).

⚠ ATENȚIE: Orice operațiune de testare a încărcătorului trebuie efectuată de operator și din postul său de conducere. În timpul utilizării, îndepărtați în mod obligatoriu orice persoană din zona de acțiune a încărcătorului.

13.6.2 Procedura de testare dinamică

Testați performanța operațională și securitatea încărcătorului în condiții reale de utilizare:

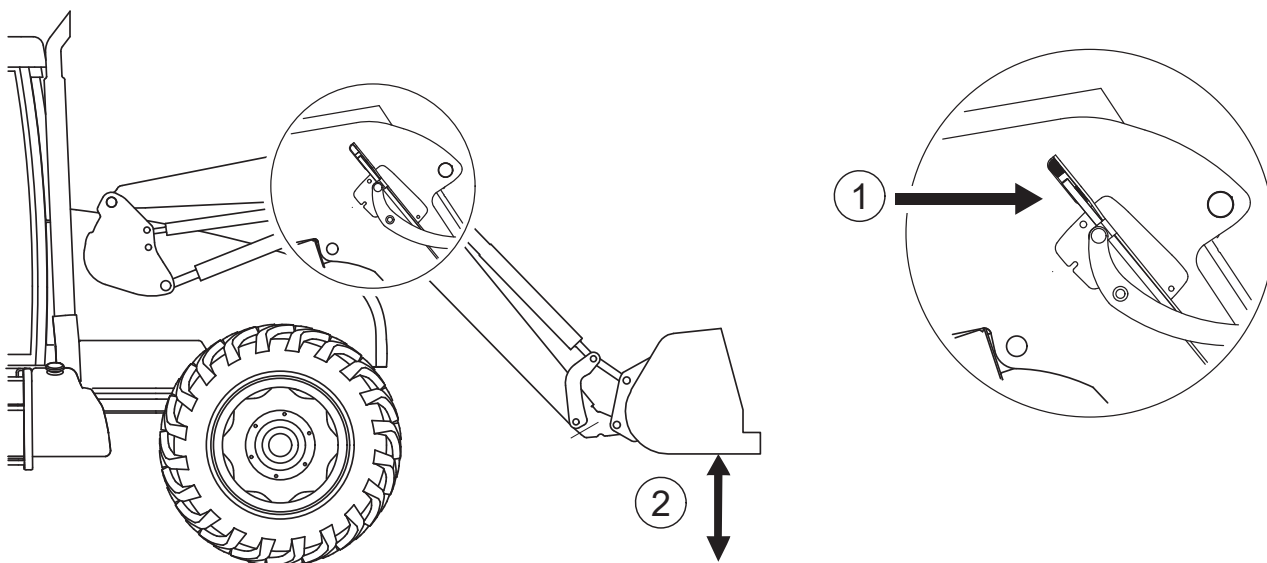
- Cuplați încărcătorul cu o benă la tractor (consultați capitolele „CUPLAJUL ÎNCĂRCĂTORULUI” și „CUPLAJUL BENEI”).
- Ridicați și coborâți încărcătorul la diferite înălțimi pentru a vă asigura că se mișcă uniform.
- Încărcați bena cu greutatea maximă permisă și verificați capacitatea sa de a ridica și menține sarcina (consultați capitolul „CARACTERISTICI TEHNICE”).
- Conduceți tractorul cu încărcătorul atașat pe diferite terenuri (plat, înclinat, accidentat). Efectuați manevre de virare și deplasare în marșarier pentru a verifica stabilitatea și reactivitatea.
- Observați cilindrii și conductele hidraulice pentru a detecta eventualele scurgeri.
- Verificați buna funcționare a dispozitivului de siguranță la ridicare/descărcare (consultați capitolul „SIGURANȚĂ LA RIDICARE/DESCĂRCARE”). (OPȚIUNE)

NOTĂ: Înainte de a observa funcționarea ansamblului încărcător-tractor, asigurați-vă că comenzile sunt în poziția neutră.

⚠ ATENȚIE: Orice operațiune de testare a încărcătorului trebuie efectuată de operator și din postul său de conducere. În timpul utilizării, îndepărtați în mod obligatoriu orice persoană din zona de acțiune a încărcătorului.

14. Indicator de nivel

Indicatorul de nivel permite poziționarea benei în timpul coborârii încărcătorului. Acesta se află în partea stângă a încărcătorului. Este reglabil în funcție de bena utilizată.



- (1) indicator
(2) benă paralelă cu solul

15. Sistem FAST-LOCK

Sistemul FAST-LOCK (opțional) de pe cadrul de susținere al benei permite cuplarea sau decuplarea benelor din cabină.

Poziție blocată (1).



Poziție deblocată (2).



16. Sistem SPEED-LINK 2

Sistemul SPEED-LINK 2 (opțional) de pe cadrul de susținere al benei permite cuplarea sau decuplarea benelor cu funcții hidraulice sau electrice din cabină.

Echipament SPEED-LINK 2 (latura încărcătorului) (1).



Echipament SPEED-LINK 2 (latura încărcătorului) (2).



Un indicator roșu/verde în partea din spate a cutiei SPEED-LINK 2 informează șoferul din cabină despre starea de blocare a benei.



17. Sistem PCH

Paralelogramul de compensare hidraulică (PCH) funcționează automat.

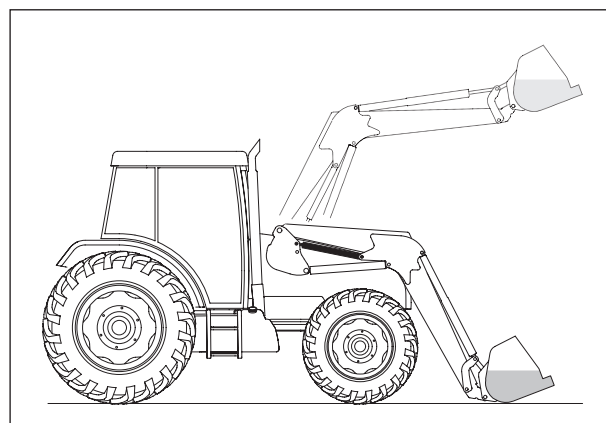
Sistemul este echipat cu elemente de siguranță hidraulice care nu trebuie perturbate în nici un caz. Sunt oferite două poziții de utilizare a sistemului PCH.



(1) Poziția „Benă” (2) Poziția „Palet”

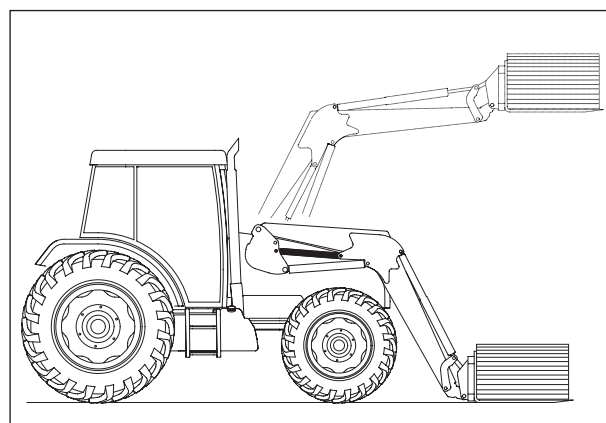
17.1 Poziția „Benă”

În timpul ridicării sau coborârii încărcătorului, sistemul PCH menține înălțimea benei. Altfel spus, materialele încărcate nu cad nici în față, nici în spate.



17.2 Poziția „Palet”

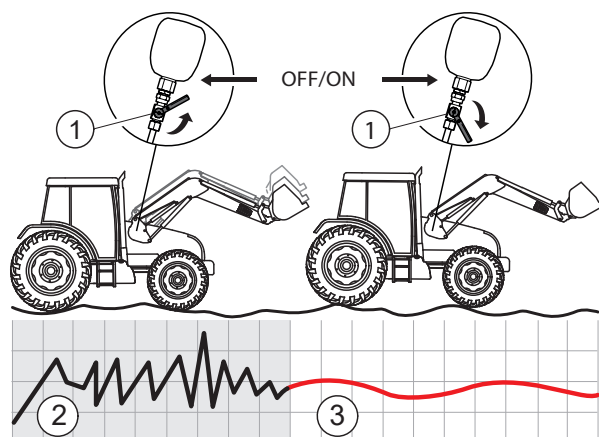
În timpul ridicării sau coborârii încărcătorului, sistemul PCH menține poziția orizontală a transpaletului. Altfel spus, materialele încărcate la sol sunt menținute în poziție orizontală.



18. Sistem SHOCK ELIMINATOR

În timpul deplasărilor sau în timpul unei opriri bruște a încărcătorului în timpul coborârii, șocurile sunt eliminate (opțiune). Acest sistem atenuează șocurile pe tractor și, prin urmare, zdruncinăturile din cabină. Izolarea sistemului Shock Eliminator se realizează cu ajutorul robinetului (1).

NOTĂ: SSHOCK ELIMINATOR poate fi activat sau dezactivat direct în cabină (opțiune de izolare electrică).



(2) Fără sistem SHOCK ELIMINATOR (dispozitiv de eliminare a șocurilor)

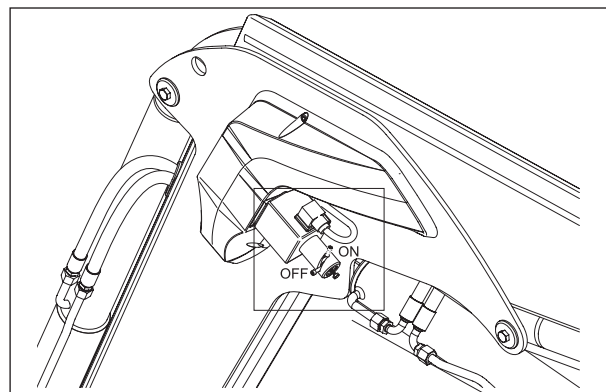
(3) Cu sistem SHOCK ELIMINATOR (dispozitiv de eliminare a șocurilor)

19. Dispozitiv de frânare la descărcare

Dispozitivul de frânare a descărcării (opțional) se află la capătul ventilului solenoid al electroventilului pentru a 3-a funcție, în interiorul brațului drept al încărcătorului.

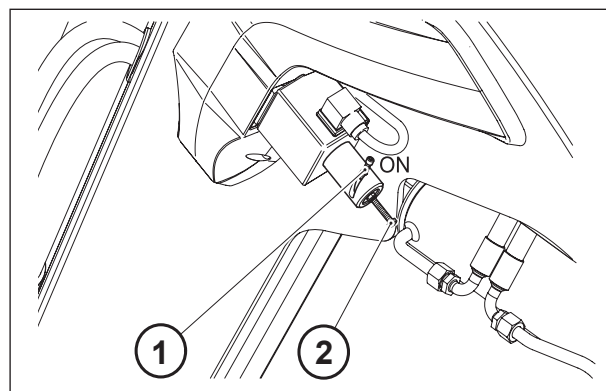
19.1 Pornit/Oprit

- ON: Dispozitivul de frânare este activ, descărcarea se desfășoară lent.
- OFF: Dispozitivul de frânare este inactiv, descărcarea se desfășoară normal.



19.2 Reglare

- Puneți dispozitivul de frânare în poziția „ON”.
- Deșurubați șurubul (1).
- Reglați viteza de descărcare cu ajutorul șurubului (2).
- Înșurubați șurubul (1).
- Verificați viteza după reglare.



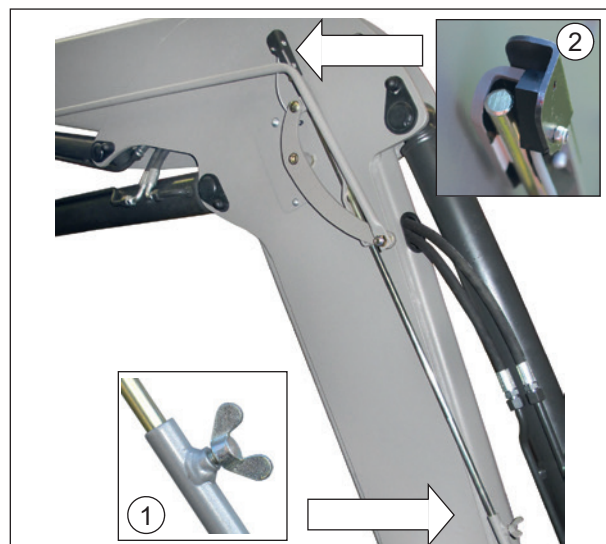
20. Sistem de AUTONIVELARE

Readucerea automată la nivel a benei cu sistem de AUTONIVELARE (opțional) este disponibilă pentru încărcătoarele al căror control este asigurat prin distribuitorul MX „e-PILOT S”.

20.1 Reglarea poziției benei

Reglarea poziției benei se efectuează la nivelul tijei indicatoare. A se vedea imaginile alăturate.

- Aduceți bena în poziția dorită.
- Așezați bena pe sol.
- Deșurubați șurubul fluture (1).
- Amplasați capătul tijei în fața captatorului (2).
- Înșurubați șurubul fluture (1).



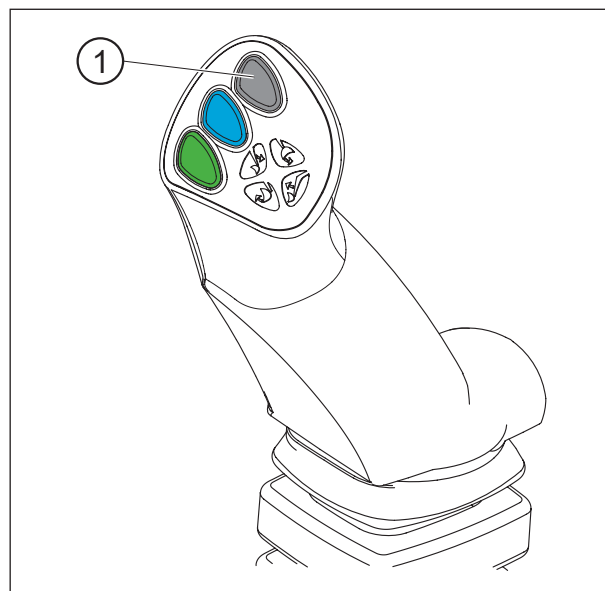
20.2 Readucerea automată la nivel a benei

Controlul e-PILOT S:

Sistemul de AUTONIVELARE funcționează în două sensuri.

- Înclinare și deversare. Dacă la activarea sistemului AUTO-LEVEL bena este deversată, încărcătorul se înclină. Dacă bena este înclinată, încărcătorul deversează.

Consultați nota specifică e-PILOT S.



21. Sistem AUTODESCĂRCARE

Sincronizarea benă/graifer (opțional) funcționează în două sensuri:

- Deschiderea graiferului/deversarea benei.
- Înclinarea benei/închiderea graiferului.

Sistemul AUTODESCĂRCARE nu funcționează decât dacă încărcătorul este dotat cu a 3-a funcție.

Controlul e-PILOT S: consultați manualul specific pentru e-PILOT S (funcție: sistem AUTO-UNLOAD).

NOTĂ: Pentru a optimiza utilizarea sistemului AUTODESCĂRCARE, se recomandă eliberarea sistemului în timpul deversării într-o remorcă, atunci când bena se află în poziție orizontală.



22. EASY PLUG

Dacă încărcătorul este echipat cu funcția EASY PLUG:

— Trageți de mânerul de decomprimare.

⚠ PERICOL: Înainte de a activa funcția de decomprimare, asigurați-vă că bena este fără sarcină, cu accesoriile (graifer, rotor...) în poziție de repaus.

— Racordați furtunurile.

— Închideți cuplajul MACH 2.



23. Lumini de lucru

Kitul de lumini de lucru (opțional) este alcătuit din două lumini LED amplasate deasupra cilindrilor de ridicare.

Acest kit permite iluminarea părții din față a încărcătorului pentru operațiuni de întreținere sau de manipulare cu vizibilitate redusă (clădire întunecată, noapte, manipularea încărcătorului ridicat etc...).

NOTĂ: Luminile LED pot fi înclinate pentru a ilumina mai bine zona dorită.

! ATENȚIE: Luminile de lucru sunt incompatibile cu securitatea la ridicare și descărcare.

Întreprătorul kitului de iluminare este situat în cabină.



24. Siguranța în timpul ridicării și descărcării

 **Acest dispozitiv este indispensabil dacă se află oameni în jurul încărcăturii atunci când lucrați (opțional).**

În conformitate cu standardul EN 12525 + A2 2010, se poate renunța la acesta în timpul activităților, atunci când nimeni nu se află aproape de încărcătură.

În acest caz, manevrele se efectuează fără pierderi în ce privește puterea sau viteza de execuție.

În mod unic, acest echipament este compatibil cu sistemul SHOCK ELIMINATOR și cu poziția flotantă în trepte.

24.1 Extras din standardul pentru Încărcătoare frontale EN12525 + A2 2010:

„4.4.4 Protecție împotriva coborârii neintenționate

În cazul în care încărcătorul frontal este, de asemenea, proiectat pentru operațiuni de ridicare care necesită prezența unei persoane în apropierea încărcăturii atunci când încărcătorul se află în poziția ridicată, circuitul hidraulic al cilindrului brațului de ridicare trebuie prevăzut cu un dispozitiv de siguranță în conformitate cu Anexa E, destinat să prevină coborârea neintenționată a brațului de ridicare și care trebuie să rămână activ în cazul întreruperii sursei de alimentare a circuitului de comandă.

Dacă acest dispozitiv de siguranță poate fi pornit/oprit sau activat/dezactivat pentru operațiuni care nu necesită prezența unei persoane aproape de încărcătură, se aplică următoarele cerințe suplimentare:

- trebuie să fie posibilă pornirea/oprirea sau activarea/dezactivarea dispozitivului de siguranță din cabină;
- trebuie să fie posibilă pornirea/oprirea sau activarea/dezactivarea dispozitivului de siguranță de la sol, din apropierea încărcăturii;
- unitatea de control pentru oprirea sau dezactivarea dispozitivului de siguranță trebuie proiectată și poziționată astfel încât operatorul să nu o poată acționa involuntar;
- starea (pornit/oprit sau activat/dezactivat) a dispozitivului de siguranță trebuie indicată în mod clar și vizibilă din cabină și din zona de încărcare.

Instrucțiunile de utilizare, în conformitate cu punctul 7.1.2, trebuie să explice modul de funcționare corect, inclusiv avertismentele.

Încărcătorul trebuie să fie prevăzut cu un avertisment care să atragă atenția asupra faptului că pentru operațiunile de ridicare care necesită prezența unei persoane aproape de încărcătură atunci când încărcătorul se află în poziția ridicată, dispozitivul de siguranță trebuie să fie în poziția pornit (activat) (vezi 7.2).

Informațiile privind utilizarea încărcătoarelor frontale care nu sunt proiectate pentru operațiuni de ridicare care necesită prezența unui operator în apropierea încărcăturii atunci când încărcătorul se află în poziția ridicată trebuie să fie în conformitate cu punctele 7.1.4 și 7.2. "

„Anexa E (normativă)

Metoda de testare și criteriile de acceptare a mijloacelor de evitare a coborârii neintenționate

E.1 Termeni și definiții

E.1.1

dispozitiv de descărcare

valvă (e) hidraulică(e) utilizată(e) pentru a simula o întrerupere a liniei hidraulice a încărcătorului.

E.1.2

sarcină de testare

masă (50 ± 10)% din capacitatea nominală de ridicare specificată de producătorul încărcătorului.

E.2 Procedura de testare

Testarea specificată în E.2.1 la E.2.2 se efectuează în fiecare dintre următoarele condiții:

- poziția menținută după coborârea sarcinii de testare la o înălțime de ($1 \pm 0,1$) m (test static);
- poziția menținută după ridicarea sarcinii de testare la o înălțime de ($1 \pm 0,1$) m (test static);
- și la temperaturi ale uleiului sistemului hidraulic între 40° C și 50° C.

E.2.1 Dispozitivul de descărcare dintre cilindrul de ridicare și distribuitor trebuie să fie deschis

E.2.2 Coborârea totală a sarcinii trebuie măsurată în punctul de articulație a benei

E.3 Criteriu de acceptare

Coborârea totală măsurată în E.2.2 în primele 10 secunde nu trebuie să depășească:

- 100 mm, în caz de oprire sau de dezactivare manuală a dispozitivului de siguranță;
- 300 mm, în cazul unui dispozitiv de siguranță activat permanent.

După 5 minute, coborârea nu trebuie să depășească încă 100 mm. "

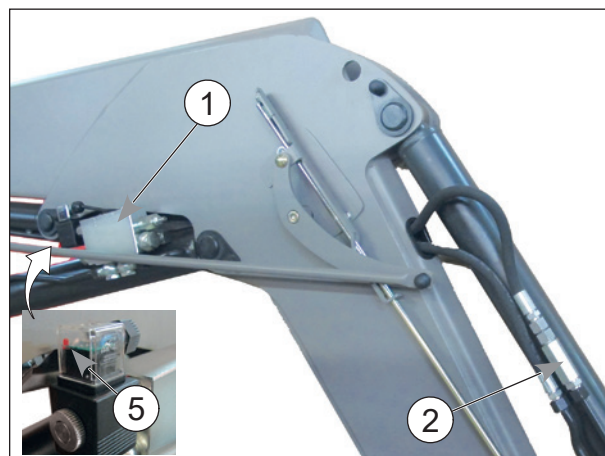
24.2 Siguranța în timpul ridicării și descărcării

Circuitul hidraulic dintre cilindrii de ridicare și descărcare este dotat cu un dispozitiv de siguranță (1) și (2).

În mod implicit, dispozitivul de siguranță este activat.

De îndată ce utilizatorul apasă butonul din cabină (3) (buton securizat), dispozitivul de siguranță este dezactivat și luminile indicatoare roșii sunt aprinse pe:

- butonul din cabină (3),
- butonul exterior (4),
- cele 2 conectoare ale electroventilului cilindrilor de ridicare (5).



Funcția butonului (3):

- Apăsare (A) : dezactivarea dispozitivului de siguranță.
- Apăsare (B) : activarea dispozitivului de siguranță.

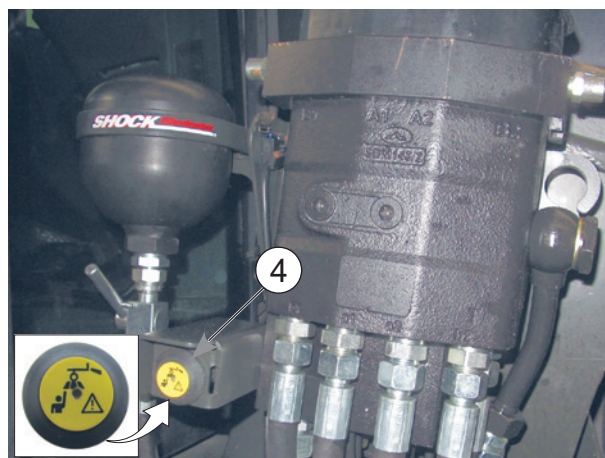
NOTĂ: De îndată ce contactul tractorului este oprit, dispozitivul de siguranță este activat automat.

⚠ Atenție: Dezactivarea dispozitivului de siguranță este permisă numai atunci când nu există nicio persoană în apropierea încărcăturii. În acest caz, poziția flotantă menținută și sistemul Shock Eliminator sunt compatibile. Prin apăsarea butoanelor (3) sau (4), dispozitivul de siguranță este din nou activ (luminile indicatoare roșii stinse).



Butonul (4) servește exclusiv pentru reactivarea dispozitivului de siguranță din exterior.

În acest caz, luminile indicatoare roșii de sting.



25. Întreținere

⚠ Goliți periodic circuitul hidraulic al tractorului, schimbați filtrele conform recomandării producătorului.

Un ulei poluat nu mai lubrifică, deci folosiți toate elementele hidraulice (pompe, distribuitoare, cilindri). Poate fi utilizat și un ulei limpede.

Operațiunile de întreținere trebuie să fie efectuate de către **persoane competente autorizate de distribuitor**. În caz contrar, aceste operațiuni sunt în întregime responsabilitatea persoanei care intervine.

Pentru orice operațiuni de întreținere, purtarea echipamentului individual de protecție (PPE) este obligatorie. (consultați „Tabelul PPE”, a se vedea capitolul „reguli de securitate”).

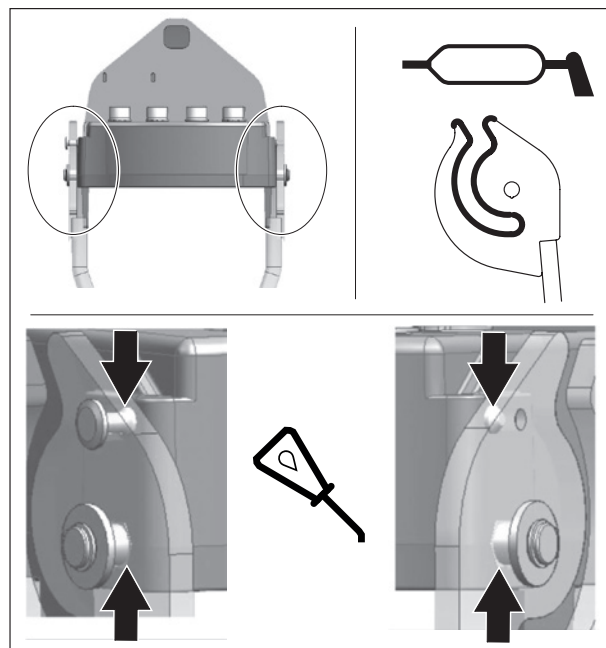
Opriti motorul tractorului pentru orice operațiune de întreținere asupra încărcătorului și/sau asupra benelor sale.

Pentru operațiunile de întreținere a încărcătorului, nu interveniți niciodată pe componente mecanice sub presiune, pe un circuit sau corp hidraulic sub presiune sau pe un circuit electric sub tensiune.

Pentru operațiunile de întreținere a tractorului, se recomandă să decuplați încărcătorul. Decuplarea este o operațiune rapidă și ușoară, care oferă cele mai bune garanții de siguranță și eficiență pentru întreținerea tractorului.

Pentru orice intervenție asupra încărcătorului ridicat, este obligatoriu să blocați încărcătorul în poziție: Deblocarea sistemului MACH sau închiderea robinetului de alimentare a cilindrilor de ridicare pentru un încărcător fără sistem MACH. (vezi capitolul „DECUPLAREA ÎNCĂRCĂTORULUI”).

La fiecare 3 luni, lubrifiați sistemul de blocare al MACH System.



Lubrificați la fiecare 10 ore și după fiecare spălare (**apa curată vaselina**) mai ales după o spălare la presiune ridicată.

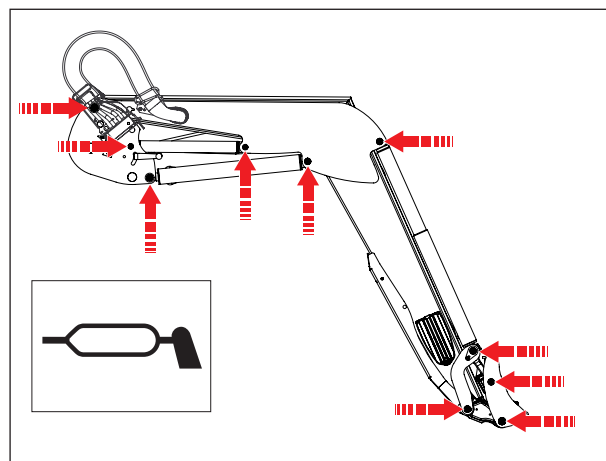
Vedeți mai jos punctele de gresare.

Tipul de unsoare recomandată pentru întreținere: NLGI 2

Atunci când utilizați un dispozitiv de curățare cu presiune ridicată, evitați îndreptarea jetului de apă spre componentele electrice.

Curățați bena și partea frontală a încărcătorului după fiecare utilizare.

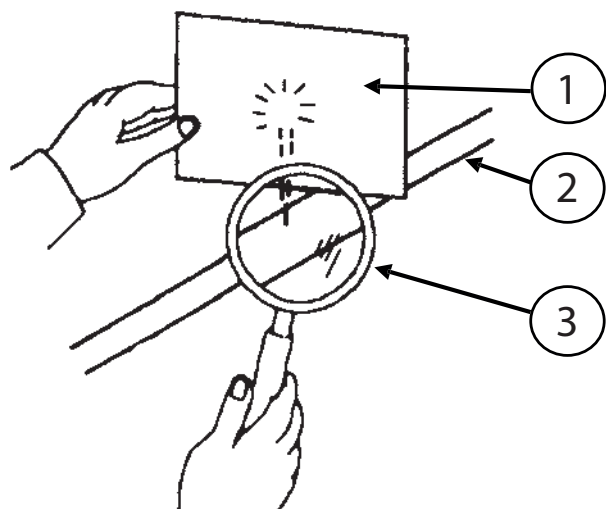
Acidul din dejecțiile lichide, îngrășămintele, materialele însilozate sunt dușmanii vopselelor, oțelului și articulațiilor.



⚠ ATENȚIE: Uleiul care iese sub presiune poate avea suficientă forță pentru a pătrunde în piele și cauza vătămări corporale grave. Înainte de a deconecta furtunurile, asigurați-vă că ați eliberat toată presiunea. Asigurați-vă că toate racordurile sunt strânse și că furtunurile și sistemul hydraulic nu sunt deteriorate, înainte de a aplica presiune în sistem.

ATENȚIE: Uleiul care iese dintr-o gaură foarte mică poate fi aproape invizibil. Folosiți o bucată de carton sau lemn, în locul mâinilor, pentru a verifica dacă există scurgeri suspecte.

Consultați imediat medicul dacă aveți răni provocate de o scurgere sub presiune. Puteți dezvolta o infecție sau o reacție gravă dacă nu primiți imediat tratamentul medical adecvat.



- (1) Carton.
- (2) Circuit hydraulic.
- (3) Lupă.

Verificați lunar sau mai des în cazul utilizării intensive:

- Starea articulațiilor încărcătorului și/sau benei. Dacă este necesar, înlocuiți buclele de uzură și/sau axele.
- Buclele de uzură trebuie înlocuite dacă grosimea lor este mai mică de 1 mm.
- Nivelul uleiului hydraulic al tractorului și etanșeitatea circuitului hydraulic. Dacă observați prezența unor scurgeri interne sau externe la componentele hydraulice (cilindri, țevi, racorduri, Mach, cuple etc.), contactați distribuitorul.
- Starea furtunurilor: dacă apar crăpături sau infiltrații de ulei, înlocuiți-le.
- Funcționarea corectă a manipulatorului (cabluri, joc, blocare ...).
- Starea cablajelor electrice. În cazul unor conectori sau cabluri deteriorate, contactați distribuitorul.
- Starea mecanică (posibile crăpături, deformări, mătuirea opritorilor, joc, suporturi de staționare ...).
- În caz de uzură anormală, contactați distribuitorul.
- Eliminare: adresați-vă distribuitorului dvs. sau companiilor de reciclare a materialelor.
- Verificați dacă adaptorul este strâns după 10 și 50 de ore de lucru, apoi la fiecare 100 de ore sau de fiecare dată când motorul tractorului este golit. În caz de slăbire, contactați distribuitorul.

IMPORTANT: Toate șuruburile care necesită strângere trebuie inspectate, schimbate dacă este necesar, curățate și lipite de dispozitivul de fixare a filetului.

Strângeți șuruburile conform cuplului de strângere recomandat în tabelul de mai jos.

(Este interzisă înșurubarea și strângerea șuruburilor conectate la tractor cu cheia pneumatică.)

Verificați strângerea după 10 și 50 de ore de lucru, apoi la fiecare 100 de ore sau de fiecare dată când motorul tractorului este golit (fără adaptor). În caz de slăbire, contactați distribuitorul.

IMPORTANT: Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă toate șuruburile respectă cuplul de strângere. Toate șuruburile care necesită strângere suplimentară trebuie inspectate, schimbate, dacă este necesar, curățate și fixate la loc pe dispozitivul de fixare a filetului. Strângeți șuruburile conform cuplului de strângere recomandat în tabelul de mai jos. (Este interzisă înșurubarea și strângerea șuruburilor conectate la tractor cu cheia pneumatică.)

— Cuplurile de strângere (Nm)

Clasa de bolț	Marcaj de diblu (ISO 898)	Filet											
		M 5	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24	M 27
8.8	○	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

*Dacă nu se specifică altfel. Cuplu de strângere pentru fontă și oțel (Nm) ±15%.

25.1 Specificitatea întreținerii adaptorului

Conexiune șurubelniță	Calendarul de control			
	Indicație pe contorul de ore al tractorului			Interval
	100 de ore sau prima revizie pentru tractor nou*	600 de ore sau a doua revizie pentru tractor*	3000 de ore	
Verificați dacă strângerea șuruburilor dintre tractor și furnituri, precum și a celor dintre piesele noastre corespunde cuplului recomandat.	X	X		Apoi la fiecare 600 de ore
Verificați dacă șuruburile tip bolț sunt strânse la cuplul recomandat.	X		X	Apoi la fiecare 3000 de ore

*La prima dintre cele 2 date scadente.

! PERICOL: Pentru a evita accidentele grave sau chiar fatale:

- Verificați periodic dacă șuruburile și piulițele sunt bine strânse, consultați tabelul de control de mai jos.
- Toate șuruburile care necesită strângere suplimentară trebuie verificate și înlocuite, dacă este necesar.
- Este interzisă înșurubarea și strângerea cu șurubelnița cu impact a îmbinărilor prin buloane legate de tractor, precum și a șuruburilor dintre piesele furnizate de noi.

25.2 Depanare

Orice identificare a defecțiunilor (diagnosticare) și/sau dezmembrare a pieselor trebuie efectuată numai de către un profesionist care va începe prin a garanta că intervenția se va face în siguranță pentru el însuși și pentru mediul său, în special în cazul intervenției asupra încărcătorului ridicat.

Operațiunile de întreținere trebuie să fie efectuate de către persoane competente, autorizate de distribuitor. În caz contrar, aceste operațiuni sunt în întregime responsabilitatea persoanei care intervine.

Se recomandă insistent decuplarea încărcătorului pentru a garanta securitatea și eficiența întreținerii.

Pentru orice operațiune de întreținere asupra încărcătorului și/sau a benelor sale:

- Opriți motorul tractorului.
- Purtarea EIP este obligatorie.
- Încărcătorul trebuie să fie cu bena la sol cu accesoriile (graifer, rotor...) în repaus.
- Eliberați circuitul hidraulic.

PROBLEMĂ	CAUZĂ PROBABILĂ	MĂSURĂ
RIDICAREA SAU DESCĂRCAREA NU FUNCȚIONEAZĂ	CUPLELE HIDRAULICE SUNT CUPLATE GREȘIT.	VERIFICAȚI CONEXIUNEA. ÎNLOCUIȚI- LE DACĂ ESTE NECESAR.
	NIVELUL DE ULEI AL TRACTORULUI ESTE PEA SCĂZUT.	VERIFICAȚI NIVELUL DE ULEI AL TRACTORULUI ȘI COMPLETAȚI.
	DISTRIBUITORUL DE COMANDĂ AL ÎNCĂRCĂTORULUI SAU LIMITATORUL DE PRESIUNE AL DISTRIBUITORULUI S-A BLOCAT ÎN POZIȚIE DESCHISĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	DEFECȚIUNE LA POMPA HIDRAULICĂ A TRACTORULUI.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
CILINDRUL BENEI NU FUNCȚIONEAZĂ	CUPLELE NU SUNT CONECTATE CORECT.	VERIFICAȚI CONEXIUNEA. ÎNLOCUIȚI- LE DACĂ ESTE NECESAR.
	DEFECȚIUNE LA CABLAJUL ELECTRIC.	INSPECTAȚI ȘI ÎNLOCUIȚI, DACĂ ESTE NECESAR.
	ELECTROVENTIL BLOCAT.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	ARTICULAȚIA CILINDRULUI ESTE DETERIORATĂ (NEETANȘĂ).	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	CUPLE DEFECTE.	ÎNLOCUIȚI CUPLELE.
COMENZILE CILINDRILOR DE RIDICARE SAU DE DESCĂRCARE FUNCȚIONEAZĂ ÎN SENS INVERS	FURTUNURILE HIDRAULICE FLEXIBILE SUNT CONECTATE INCORECT.	CONECTAȚI FURTUNURILE FLEXIBILE CONFORM INDICAȚIILOR.
	CONTROLUL PRIN CABLU ESTE CONECTAT INCORECT.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
EXISTĂ AER ÎN SISTEMUL HIDRAULIC (FORMARE DE SPUMĂ)	NIVELUL DE ULEI AL TRACTORULUI ESTE PEA SCĂZUT.	VERIFICAȚI NIVELUL DE ULEI AL TRACTORULUI ȘI COMPLETAȚI.
	SCURGERE DE AER PE PARTEA DE ASPIRAȚIE A POMPEI HIDRAULICE.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.

RIDICAREA ESTE LENTĂ SAU SACADATĂ	NIVELUL DE ULEI DIN TRACTOR ESTE PREA SCĂZUT SAU ULEIUL ESTE RECE.	VERIFICAȚI NIVELUL DE ULEI AL TRACTORULUI ȘI COMPLETAȚI. LĂSAȚI ULEIUL SĂ ATINGĂ TEMPERATURA DE FUNCȚIONARE.
	EXISTĂ AER ÎN SISTEMUL HIDRAULIC	AERISIȚI SISTEMUL HIDRAULIC. DACĂ DEFECTUL PERSISTĂ, ADRESAȚI-VĂ DISTRIBUTORULUI.
	GREUTATEA ÎNCĂRCĂTURII ESTE MAI MARE DECÂT SARCINA MAXIMĂ SPECIFICATĂ PENTRU ÎNCĂRCĂTOR.	REDUCEȚI SARCINA BENEI (CONSULTAȚI CAPITOLUL „CARACTERISTICI TEHNICE”).
	CUPLELE NU SUNT BLOCATE CORECT.	VERIFICAȚI CONEXIUNEA ȘI, DACĂ ESTE CAZUL, REPARAȚI SAU ÎNLOCUIȚI CUPLELE.
	TURAȚIA MOTORULUI TRACTORULUI ESTE PREA MICĂ (TURAȚIA POMPEI HIDRAULICE ESTE	MĂRIȚI TURAȚIA MOTORULUI TRACTORULUI PENTRU A ÎMBUNĂȚĂȚI PERFORMANȚA
	CABLURI BLOCATE SAU DEFECTE LA DISTRIBUTORUL DE COMANDĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL.
	CUPLAJUL MACH SYSTEM NU ESTE BLOCAT CORECT	ASIGURAȚI-VĂ CĂ CUPLAJUL MACH SYSTEM ESTE BINE BLOCAT (MÂNERUL PÂNĂ LA OPRITOR).
	SCURGERE LA CILINDRU.	CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL
	LIMITATORUL DE PRESIUNE FUNCȚIONEAZĂ NEREGULAT SAU LIMITATORUL DE PRESIUNE ESTE REGLAT LA O VALOARE PREA MICĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL.
	FURTUN FLEXIBIL/CONDUCTĂ RĂSUCIT(Ă) SAU CIUPIT(Ă). CAPACITATE INSUFICIENTĂ A POMPEI HIDRAULICE A TRACTORULUI	CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL. CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL.
CAPACITATEA DE RIDICARE ESTE INSUFICIENTĂ	LIMITATOR DE PRESIUNE DEREGLAT.	CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL.
	GREUTATEA ÎNCĂRCĂTURII ESTE MAI MARE DECÂT SARCINA MAXIMĂ SPECIFICATĂ PENTRU ÎNCĂRCĂTOR.	REDUCEȚI SARCINA BENEI (CONSULTAȚI CAPITOLUL „CARACTERISTICI TEHNICE”).
	TURAȚIA MOTORULUI TRACTORULUI ESTE PREA MICĂ.	MĂRIȚI TURAȚIA MOTORULUI.
	POMPĂ HIDRAULICĂ TRACTOR DEFECTĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL

ÎNCĂRCĂTORUL COBOARĂ CU COMENZILE ÎN POZIȚIA NEUTRĂ	SCURGERI LA CILINDRII DE RIDICARE.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	SCURGERE INTERNĂ ANORMALĂ ÎN DISTRIBUITORUL DE COMANDĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	SERTARUL DISTRIBUITORULUI DE COMANDĂ AL ÎNCĂRCĂTORULUI NU REVINE ÎN POZIȚIA NEUTRĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
ATENȚIE: ESTE POSIBILĂ O TOLERANȚĂ (ÎNTRE 0 ȘI 8 CM)		
SERTARUL DISTRIBUITORULUI DE COMANDĂ AL ÎNCĂRCĂTORULUI NU REVINE ÎN POZIȚIA NEUTRĂ.	SERTARUL DE COMANDĂ NU SE MIȘCĂ LIBER (MURDĂRIE).	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	POZIȚIA NEUTRĂ A MONOLEVIERULUI CU CABLU ESTE DEREGLATĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
NOTĂ: VERIFICAȚI DACĂ COMENZILE SUNT ÎN POZIȚIA NEUTRĂ.	LEVIER DE COMANDĂ SAU SISTEM DE CABLURI BLOCAT.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
SCURGERE EXTERNĂ DE ULEI	FURTUNURI HIDRAULICE FLEXIBILE, CONDUCE, NIPLURI FILETATE SAU ARTICULAȚII DETERIORATE.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	FURTUNURI HIDRAULICE FLEXIBILE DESTRÂNSE.	STRÂNGEȚI FURTUNURILE FLEXIBILE.
	ARTICULAȚII DETERIORATE ALE DISTRIBUITORULUI DE COMANDĂ.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL
	PISTON NEETANȘ SAU TIJĂ CILINDRU DETERIORATĂ.	CILINDRUL TREBUIE ÎNLOCUIT. CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	ELECTROVENTILUL SAU DISTRIBUITORUL DE COMANDĂ AL ÎNCĂRCĂTORULUI ESTE DETERIORAT/UZAT.	CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
TIJELE CILINDRILOR SE ÎNDOAIE	RĂZUIRE PEA RAPIDĂ ÎN TIMPUL DEPLASĂRII SPRE ÎN SPATE.	CILINDRUL TREBUIE ÎNLOCUIT. CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	ÎNCĂRCARE BRUSCĂ ȘI EXCEPȚIONAL DE RIDICATĂ ÎN TIMPUL UTILIZĂRII.	CILINDRUL TREBUIE ÎNLOCUIT. CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
AMORTIZAREA ȘOCURILOR NU FUNCȚIONEAZĂ.	ACUMULATORUL ESTE DEFECT.	ACUMULATORUL TREBUIE UMPLUT, CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	OPȚIUNEA DE SECURITATE LA RIDICAREA ȘI DESCĂRCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI ESTE PREZENTĂ ȘI ACTIVĂ.	OPȚIUNEA SHOCK ELIMINATOR ESTE INCOMPATIBILĂ CU OPȚIUNEA DE SECURITATE PENTRU RIDICARE ȘI DESCĂRCARE.
	ROBINETUL SHOCK ELIMINATOR (OPȚIONAL) ESTE ÎNCHIS SAU DEFECT.	ROBINETUL TREBUIE ÎNLOCUIT. CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL.
	NOTĂ: ÎN ANUMITE CONFIGURAȚII, ACEST LUCRU POATE FI OBLIGATORIU.	VERIFICAȚI DACĂ ELECTROVENTILUL ESTE CONECTAT ȘI ALIMENTAT CU 12 V. CONTACTAȚI DISTRIBUITORUL DACĂ PROBLEMA PERSISTĂ.

A TREIA FUNCȚIE HIDRAULICĂ NU FUNCȚIONEAZĂ	ELECTROVENTILUL ESTE DEFECT/NU ESTE ACTIVAT.	VERIFICAȚI DACĂ ELECTROVENTILUL ESTE CONECTAT ȘI ALIMENTAT CU 12 V. CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL DACĂ PROBLEMA PERSISTĂ.
A PATRA FUNCȚIE HIDRAULICĂ NU FUNCȚIONEAZĂ	ELECTROVENTILUL ESTE DEFECT/NU ESTE ACTIVAT.	VERIFICAȚI DACĂ ELECTROVENTILUL ESTE CONECTAT ȘI ALIMENTAT CU 12 V. CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL DACĂ PROBLEMA PERSISTĂ.
BLOCAREA HIDRAULICĂ A BENEI NU FUNCȚIONEAZĂ (OPȚIONAL FAST-LOCK SAU SPEED-LINK)	ELECTROVENTILUL ESTE DEFECT/NU ESTE ACTIVAT.	VERIFICAȚI DACĂ ELECTROVENTILUL ESTE CONECTAT ȘI ALIMENTAT CU 12 V. CONTACTAȚI DISTRIBUTORUL DACĂ PROBLEMA PERSISTĂ.

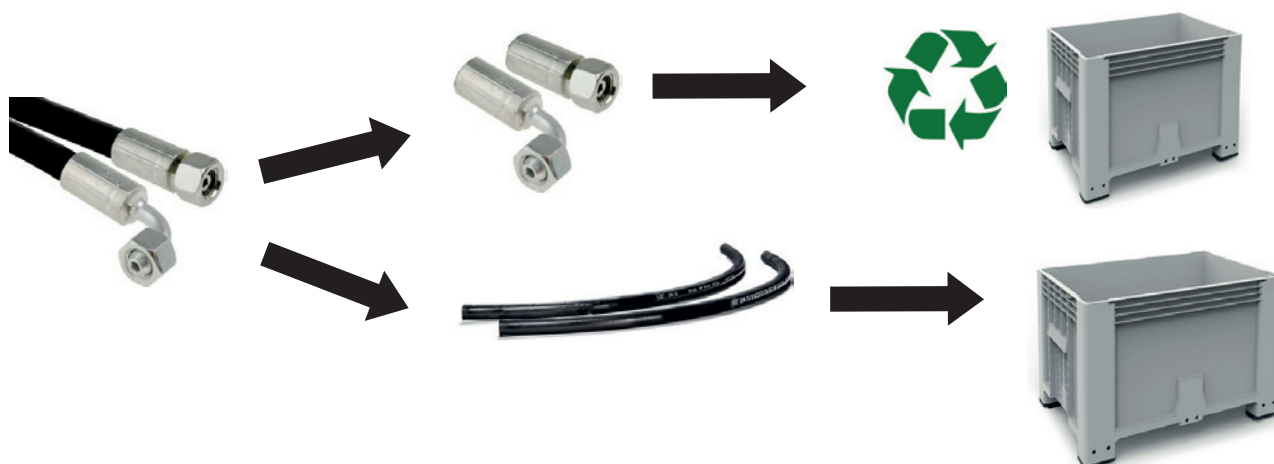
26. Reciclarea produselor MX

Sistem hidraulic

- Produsele MX aflate la sfârșitul duratei lor de viață trebuie golite de uleiul hidraulic de către tehnicieni de reparare agreați.
- Furtunurile hidraulice trebuie demontate înainte de orice operațiune de reciclare a materialelor.
- Orice proprietar al produselor MX va trebui să se conformeze la aceste măsuri de precauție care protejează mediul, în cazul în care realizează cu forțe proprii demontarea la sfârșitul perioadei de viață utile.

Evacuarea deșeurilor periculoase (uleiuri și furtunuri)

- Uleiurile hidraulice vor trebui depozitate în containere sau butoaie prevăzute în acest scop și trimise către filierele agreate.
- Pentru furtunurile hidraulice, este posibilă desprinderea racordurilor din oțel ale furtunului din cauciuc.
- Racordurile din oțel vor fi reciclate ca deșeuri metalice prin filierele agreate.
- Furtunurile din cauciuc vor fi puse în cuve etanșe și trimise pentru tratare prin filierele agreate.



Tehnologia înaltă a produselor MX și a echipamentelor electrice și electronice:

- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) prezente în produsele MX vor fi demontate, apoi evacuate către filierele agreate, în scopul valorificării acestora.



Reciclarea produselor MX depoluate

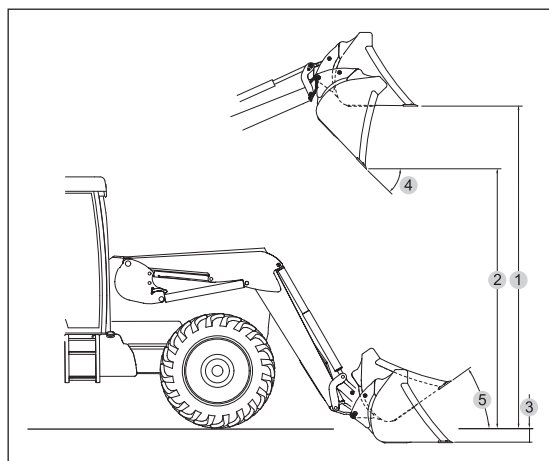
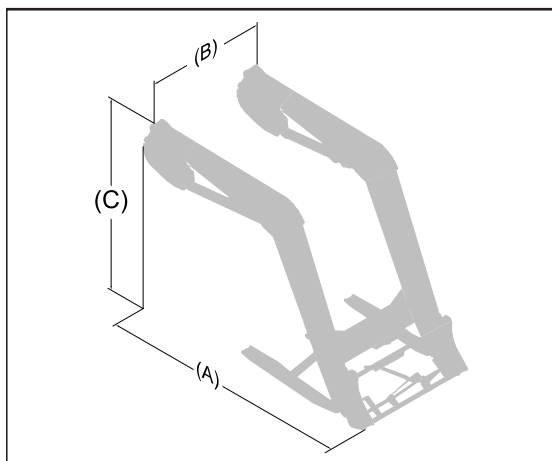
- Produsele MX depoluate vor fi trimise către filierele agreate pentru reciclarea fierului și a metalelor.

27. Recomandare ansamblu încărcător-tractor

Recomandările noastre privind încărcătoarele sunt elaborate în conformitate cu criteriile de clasificare a tractoarelor și cu caracteristicile tehnice (a se vedea mai jos), în vederea respectării datelor producătorului.

Încărcătoare								
Specificațiile tractorului	T408evo	T408+evo	T410evo	T410+evo	T412evo	T412+evo	T414evo	T417evo/ T418evo
Putere min-max (CP)	80 - 130 cp	80 - 130 cp	90 - 180 cp	90 - 180 cp	110 - 230 cp	110 - 230 cp	120 - 260 cp	150 - 300 cp
Număr de cilindri	4 cilindri	4 cilindri	4 - 6 cilindri	4 - 6 cilindri	4 - 6 cilindri	4 - 6 cilindri	4 - 6 cilindri	6 cilindri
Ampatament maxim (mm)	2300 - 2700 mm	2300 - 2700 mm	2400 - 2700 mm	2400 - 2700 mm	2500 - 2800 mm	2500 - 2800 mm	2600 - 3000 mm	2600 - 3000 mm
Greutate maximă (kg)	3200 - 6200 kg	3200 - 6200 kg	4000 - 8500 kg	4000 - 8500 kg	5000 - 9500 kg	5000 - 9500 kg	6000 - 12000 kg	6000 - 12000 kg
Anvelope mini-maxi	12.4R24 - 13.6R28	12.4R24 - 13.6R28	14.9R24 - 14.9R28	14.9R24 - 14.9R28	14.9R24 - 16.9R30	14.9R24 - 16.9R30	14.9R28 - 16.9R30	14.9R28 - 16.9R30

28. Caracteristici tehnice



	T408evo	T408+evo	T410evo	T410+evo	T412evo	T412+evo	T414evo	T417evo/ T418evo
Amprenta la sol (A)	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m	2,60 m	2,60 m	2,75 m	2,75 m
Amprenta la sol (B)	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m	1,18 m/1,38 m
Amprenta în înălțime (C)	1,78 m	1,78 m	1,83 m	1,83 m	1,87 m	1,87 m	2,05 m	2,05 m
Greutate minimă (fără opțiune)	530 kg	535 kg	578 kg	588 kg	603 kg	608 kg	720 kg	787 kg/797 kg
Greutate maximă	642 kg	647 kg	689 kg	699 kg	714 kg	719 kg	820 kg	833 kg/830 kg
Înălțimea maximă la axa de rotație a benei*	3,85 m	3,85 m	4,00 m	4,00 m	4,15 m	4,15 m	4,50 m	4,60 m
Înălțimea maximă sub bena orizontală (1) #	3,60 m	3,60 m	3,75 m	3,75 m	3,90 m	3,90 m	4,25 m	4,35 m
Înălțimea maximă sub bena golită (2) #	3,05 m	3,05 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m	3,35 m	3,70 m	3,80 m
Adâncimea de excavare (3) #	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Unghiul de deversare la înălțimea maximă (4) #	55°	55°	55°	55°	55°	55°	50°	50°
Unghiul de înclinare (5) #	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	51°
Forța de rupere la axa de rotație a benei*	2410 kg	2840 kg	2590 kg	3010 kg	2840 kg	3270 kg	2670 kg	3420 kg
Capacitatea la axa de rotație a benei pe toată înălțimea*	2070 kg	2440 kg	2220 kg	2590 kg	2420 kg	2780 kg	2210 kg	2910 kg
Încărcătura utilă la 0,80 m de la axa de rotație a benei**								
La sol	2230 kg	2495 kg	2345 kg	2750 kg	2650 kg	3075 kg	2490 kg	3230 kg
La 2 m de sol	2010 kg	2390 kg	2125 kg	2490 kg	2395 kg	2780 kg	2230 kg	2950 kg
La 3 m de sol	1905 kg	2275 kg	2015 kg	2365 kg	2265 kg	2635 kg	2150 kg	2795 kg
La înălțimea maximă	1890 kg	2180 kg	2010 kg	2345 kg	2225 kg	2535 kg	2100 kg	2735 kg
Durata de ridicare	4,3s	5s	5,1s	5,8s	5,8s	6,6s	6s	7,8s
Durata de deversare	0,9s	0,9s	0,9s	1,2s	1,2s	1,2s	1,1s	1,2s

NOTĂ: Caracteristicile stabilite la o presiune de 195 bari și la un debit de 60 litri/min.

Date variabile în funcție de tipul de tractor montat. # Valori date pentru o benă pentru sol.

* Se iau în calcul doar încărcăturile utile. Valorile la sol și la axa de rotație a benei nu pot fi exploatate.

** Sarcina utilă este calculată cu o benă de 180 kg.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE



Producătorul:

M-extend France SAS

Sediul social: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Franța).

În scris în RCS Rennes sub numărul 639 200 260.

Declară că echipamentul:

Încărcător frontal T406 sau T408 sau T408+ sau T410 sau T410+ sau T412 sau T412+ sau T414 sau T417 sau T418 sau TX420 sau TX425 sau TX430

sau

Încărcător frontal U503 sau U504 sau U505 sau U506 sau U506+ sau U507 sau U508 sau U508+ sau U509 sau U510 sau U510+ sau U511 sau U512 sau U512+ sau U514 sau U514+

sau

Încărcător frontal A104 sau A106 sau A110 sau F303 sau F304

sau

Încărcător frontal C1 sau C1s sau C2u sau C2 sau C2+ sau C3u sau C3 sau C3+ sau C4 sau C4+

sau

Benă încărcător BMS sau BRDS sau BQU sau BF + GF sau CGU sau TR sau BMSC sau CGC sau TRC sau BT sau BR sau BC sau BF sau BMSU sau BRU sau BFU sau CL sau BRC sau BFC sau LC sau CG sau BP sau SG sau BB sau PCS sau LS sau PG

sau

Benă pentru încărcător automotor BMSA sau CGA sau BTA sau TR sau BCA sau BCDA

sau

Benă distribuitoare BD1202 sau BD 1402 sau BD 2002 sau BD 2402 sau BD 3102

sau

Manubal L40 sau L400 sau L400HD sau L500 sau L6000 sau C30 sau C40 sau U40 sau V40 sau V60 sau V500 sau W500 sau V400HD sau V5000HD sau V7000HD

sau

Prindere pe față R04 sau R05 sau R06 sau R08 sau R09 sau R10 sau R12 sau R16 sau R20 sau R28 sau R38 sau R53

sau

Masă M250 sau M400 sau MM600 sau MM900 sau MM1200 sau MM1500 sau MM400AD sau MBX sau MXS 250 sau MXS 400 sau MXS 600 sau BOX 100L sau BOX 150L sau MBX XS

sau

Multibumper

cu numărul de serie:

copiați din nou în caseta de mai sus numărul de serie de pe plăcuța de identificare a echipamentului.

inclus în lista numerelor de serie 49999 11 001 până la 499999 24 365,

este conform directivei „Utilaje” 2006/42/CE

(și corespunde în egală măsură standardului NF EN 12525+A2 din mai 2010).

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690), este autorizat să întocmească dosarul tehnic.

Acigné, 17 ianuarie 2024.

B. Gauchenot
Director executiv



M-extend France SAS
19, rue de Rennes
B.P. 83221
FR-35690 ACIGNÉ
Email : contact@m-x.eu
Web : www.m-x.eu