

C400 SERIES

LIETOŠANAS ROKASGRĀMATA

lv 376156 AB - 1026
Oriģinālās rokasgrāmatas tulkojums

Cienītais lietotāj!

Pateicamies par jūsu uzticību un ceram, ka MX iekrāvējs sniegs jums pilnīgu gandarījumu.

Dažas minūtes, ko jūs pavadīsiet, lasot šo rokasgrāmatu, ļaus jums pilnībā izmantot MX iekrāvēja efektivitāti, saglabāt tā ilgmūžību un droši ar to darboties.

Jums rokās nodotā iekrāvēja lietotāja rokasgrāmata ir svarīgs dokuments. Saglabājiet to, kā arī izplatītāja sniegtās montāžas instrukcijas, lai vajadzības gadījumā varētu tās pārskatīt. Nododiet to citiem lietotājiem un visiem jaunajiem īpašniekiem MX iekrāvēja pārdošanas gadījumā.

Šajā dokumentā esošās ilustrācijas un tehniskie dati var precīzi neatbilst jūsu iekrāvējam, taču izmantošanas nosacījumi paliek nemainīgi.

BRĪDINĀJUMS: Tirdzniecības pārstāvim ir jānodod iekrāvējs lietotājam.

Izsniegtā materiāla demonstrējumā jāparedz tālāk norādītais.

— Drošības noteikumi.

— Iekrāvēja pievienošana un atvienošana.

— Darbarīka pievienošana un atvienošana.

— Pilnīga vadības funkciju izmantošana.

BRĪDINĀJUMS: Gadījumā, ja viens no šiem 4 pienākumiem nav ievērots, jums ir nekavējoties jāsazinās ar savu tirdzniecības pārstāvi.

Oriģinālajām rokasgrāmatām franču valodā varat piekļūt MX tīmekļa vietnē.

MX ir sabiedrības M-extend France SAS, SIREN 639 200 260, RCS Rennes, 19 Rue de Rennes, BP 83 221 - 35 690 Acigné, Francija, preču zīme.

⚠ **UZMANĪBU:** Lietotāja rokasgrāmatas lasīšana pirms pirmās lietošanas ir obligāta.





— Jebkāda lietošana, ko nav paredzējis ražotājs, uzskatāma par neatbilstošu paredzētajam lietojumam, un tāpēc tā ir nepareiza lietošana. Ražotājs neuzņemas atbildību par jebkādiem tā rezultātā radušies bojājumiem.

— Šajā rokasgrāmatā sniegtā drošības informācija neaizstāj nekādus drošības kodeksus, apdrošināšanas prasības, vietējos, valsts vai federālos likumus.

SATURS

1. **Drošības noteikumi** **7**
1.1. Drošības brīdinājuma piktogramma 8
1.2. Tabula IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums) 9
1.3. Iekrāvēja izmantošanas ierobežojumi traktoram bez kabīnes un bez 4 statņu aizsargstieņa 11
1.4. Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana 11
2. **OPG operatora aizsargierīce** **13**
2.1. Apraksts 13
2.2. Drošības norādījumi 13
2.3. Drošības uzlīmes 13
2.4. Apkope 14
3. **Lietošanas noteikumi** **15**
4. **Ķīpu izkraušanas kārtība** **18**
4.1. Drošības norādījumi 18
4.2. Izkraušanas darbības 19
4.3. Saprātīgi paredzama nepareiza lietošana 22
4.4. Ieteicamā ķīpu satveršanas vieta 22
5. **Palešu autokrāvēja darbarīka lietošana** **23**
5.1. Drošības norādījumi 23
5.2. Palešu autokrāvēja darbarīka droša lietošana 24
6. **Drošības uzlīmes** **27**
7. **Identifikācijas plāksne** **29**
8. **Apraksts** **30**
8.1. C400 modeļi 32
8.2. C400 PRO modeļi 33
9. **Pretsvars** **34**
10. **Iekrāvēja nodošana ekspluatācijā – kontrolsaraksts** **35**
10.1. Statiskā testa procedūra 35
10.2. Dinamiskā testa procedūra 36
11. **Vadīšana** **37**
11.1. Vadība ar traktora sadalītājiem 37
11.2. Vadība ar MX sadalītāju 37
12. **Iekrāvēja atvienošana** **40**
13. **Iekrāvēja pievienošana** **44**
14. **Darbarīka sakabes atvienošana/pievienošana - modelis C401, C401 XL, C403, C405** **48**
14.1. Darbarīka atvienošana 48
14.2. Darbarīka pievienošana 48
15. **Darbarīka atvienošana - citi modeļi** **49**
16. **Darbarīka pievienošana – cits modelis** **51**
17. **Līmeņa indikators** **53**
18. **3. funkcija** **54**
19. **MACH 2** **55**
20. **SHOCK ELIMINATOR System** **56**
21. **Drošība pacelšanas un apgāšanas laikā** **57**

21.1. Izvilkums no standarta EN12525 + A2 2010 attiecībā uz frontālajiem iekrāvējiem:..... 57
22. **Apkope.....59**
22.1. Adaptācijas uzturēšanas specifika..... 62
22.2. Remonts.....62
23. **MX izstrādājumu pārstrāde..... 66**
24. **Tehniskie raksturlielumi.....67**

1. Drošības noteikumi

BĪSTAMI: Aizliegts izmantot iekrāvēju personu transportēšanai.

— Obligāti jālieto IAL (individuālie aizsardzības līdzekļi), kas norādīti tabulas IAA sadaļā.

— Vadītājam un pasažieriem obligāti jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

— Pirms katras lietošanas reizes, piespiežot pie zemes, pārbaudiet, vai iekrāvējs ir pareizi pievienots un vai darbarīks ir pareizi nofiksēts.

— Vadiet iekrāvēju, tikai esot vadītāja vietā, un saglabājiet kontroli pār vadības ierīcēm līdz kustības beigām.

— Braucot pa ceļu, nobloķējiet iekrāvēja vadības ierīces. Papildinformāciju skatiet vadības ierīču lietotāja rokasgrāmatā.

— Tuvojoties krustojumam, atbloķējiet vadības ierīces un paceliet iekrāvēju vairāk nekā 2 m no zemes, lai neapdraudētu citus lietotājus. Pēc krustojuma šķērsošanas atgriezieties sākotnējā pozīcijā un vēlreiz nofiksējiet iekrāvēja vadības ierīces.

— Braucot pa ceļu, uzmanieties, lai neaizsegtu traktora gabarītgaismas un signālgaismas.

— Neatstājiet vadītāja sēdekli, kamēr, izmantojot vadības sviras bloķēšanas mehānismu, neesat apturējis visu vadības ierīču kustības.

— Nekad neatstājiet traktoru ar paceltu iekrāvēju. Pēc iekrāvēja izmantošanas novietojiet traktoru ar iekrāvēju nolaistu uz zemes.

— Iekrāvēja izmantošanas laikā obligāti jāizraida jebkura persona no darbības zonas. Ja, veicot celšanas operācijas, nepieciešama personas palīdzība, tai atrodoties netālu no kravas, MX iekrāvējs ir jāaprīko ar drošības aprīkojumu. Papildinformāciju skatiet nodaļā Drošība celšanas un izgāšanas laikā.

— Pirms lietošanas pārliecinieties par iekrāvēja-traktora un visa darbarīka-iekrāvēja specifikāciju. Lai to izdarītu, skatiet spēkā esošus MX tarifus, kas pieejami pie tirdzniecības pārstāvja.

— Vienmēr izmantojiet darbarīku, ko MX ir paredzējis veicamajiem darbiem.

— Nodrošiniet traktora stabilitāti ar atbilstošu pretsvaru. Papildinformāciju skatiet nodaļā Pretsvars.

— Lai novērstu traktora nelīdzsvarotības risku, ierobežojiet visas paceltas kravas kustības.

— Pagriešanas laikā virzieties uz priekšu vai atpakaļ, lai ierobežotu slodzi uz asi, stūres pastiprinātāja cilindru un riepu nodilumu.

— Nepārsniedziet ražotāja norādīto pieļaujamo priekšējā tilta slodzi.

— Nepārsniedziet riepu ražotāja norādīto maksimālo priekšējo riepu slodzi.

— Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu.

— Periodiski pārbaudiet, vai visas drošības tapas vai skrūves ir vietā. Neaizvietojiet tās ar citiem priekšmetiem, piemēram: naglu, stiepli utt.

— Drošai MX iekrāvēja lietošanai traktoram jābūt aprīkotam ar kabīni vai 4 statņu aizsargstieni aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem. Uzmanību: darba laikā aizsargam jābūt funkcionālā stāvoklī. Ja traktors ir aprīkots tikai ar 2 priekšējo vai aizmugurējo statņu ROPS, skatiet sadaļu Iekrāvēja izmantošanas ierobežojumi traktoram bez kabīnes vai bez 4 statņu ROPS un sadaļu Operatora aizsargaprīkojums OPG.

— Veicot manevrus ar paceltu iekrāvēju, uzmanieties, lai izvairītos no gaisvadu elektrolīnijām, telefona līnijām, notekcaurulēm, konstrukcijas elementiem vai jebkādām citām paceltām konstrukcijām.

— Saskaņā ar EN 12525 + A2 2010 standartu iekrāvēja un darbarīka vadības ierīcēm ir jābūt “noturīgas darbības” tipa, izņemot peldošo stāvokli pacelšanas un/vai izgāšanas laikā, ko var noturēt savā pozīcijā ierobs.

— Jebkādu problēmu novēršanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš vispirms pārliecināsies, ka iejaukšanās tiks veikta droši sev un apkārtējai videi, jo īpaši pacelta iekrāvēja gadījumā.

— Veicot jebkādas darbības ar mašīnu, uzmanieties, jo pastāv iespiešanas vai saspiešanas risks, it īpaši ar kustīgām daļām.

— Lai izvairītos no aizdegšanās riska, turiet iekrāvēju-traktoru tīru. Uzraugiet, lai lidojošas daļiņas (salmi, zāle, zāģu skaidas u.c.) neuzkrātos zonās ar augstu temperatūru. Pārbaudiet un notīriet tās daļas, kurās sakrājušies dažādu vielu atlikumi, jo īpaši ap motoru un izpūtes zonu.

— Pēc lietošanas pārliecinieties, vai traktors ir droši apstādināts.

— Nekad neceliet iekrāvēju un/vai darbarīku, ja darbarīks ir nosprostots/ierobežots.

— Stumšanas, iekraušanas vai vilkšanas fāzēs maksimālais pieļaujamais darba ātrums ir 5 km/h.

1.1. Drošības brīdinājuma piktogramma

Šo drošības piktogrammu izmanto visā rokasgrāmatā, lai informētu par aprīkojuma bojājumu, ievainojumu vai nāves risku. Kad parādās šī piktogramma, uzmanīgi izlasiet brīdinājuma ziņojumu. Pirms aprīkojuma montāžas vai lietošanas ir svarīgi izlasīt drošības instrukcijas un noteikumus.

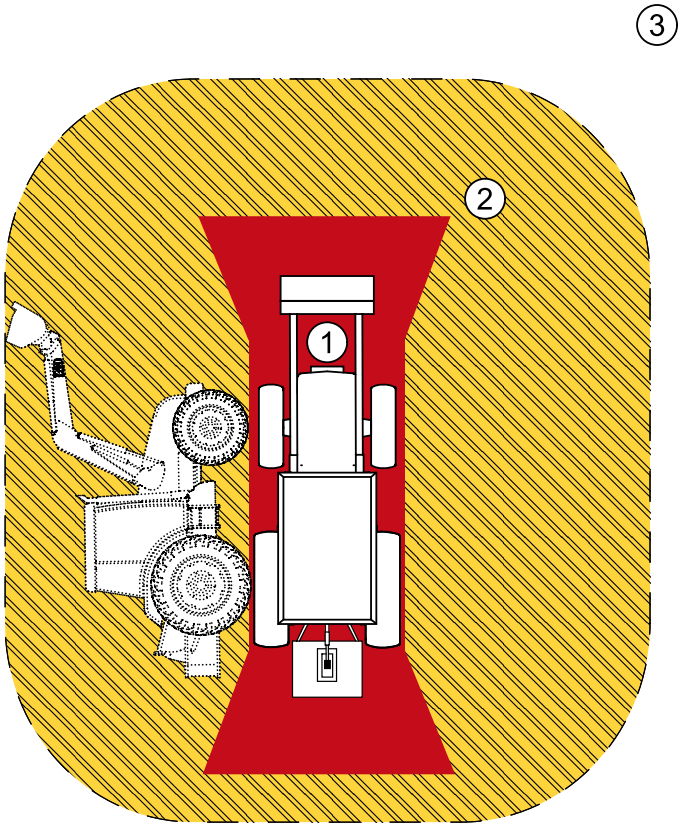
Piktogramma	Termins	Apraksts
	BĪSTAMI	Norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta,var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	BRĪDINĀJUMS	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.
	UZMANĪBU	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.
	SVARĪGI	Norāda uz situāciju, kas var izraisīt aprīkojuma vai īpašuma bojājumus, ja netiek ievēroti norādījumi.
	PIEZĪME	Sniedz noderīgu informāciju.

1.2. Tabula IAA (individuālās aizsardzības aprīkojums)

Simboli	Nozīme	Riska piemērs
	Obligāti jāvalkā roku aizsarglīdzekļi.	Griezumi, iespiešana, pievienojot darbarīku pie iekrāvēja.
	Obligāti jālieto dzirdes aizsarglīdzekļi.	Kausa kratīšana ar traktoru bez kabīnes.
	Obligāti jālieto acu aizsarglīdzekļi.	Šļakatas, mazgājot ar augstspiediena strūklu.
	Obligāti jāvalkā ķivere.	Triecieni pa galvu ar iekrāvēju traktora apkopes laikā.
	Obligāti jāvalkā ķermeņa aizsarglīdzekļi.	Šļakatas, mazgājot ar augstspiediena strūklu.
	Obligāti jāvalkā aizsargapavi.	Saspiešana balstu izvietošanas brīdī.

1.2.1. Bīstamās zonas ap traktoru un priekšējo iekrāvēju

Priekšējā iekrāvēja lietošana ir saistīta ar riska zonām ap traktoru gan operatoram, gan tuvumā esošajām personām. Šīs zonas ir svarīgi skaidri apzīmēt, lai nodrošinātu drošību iekraušanas un izkraušanas darbu, ķīpu pārvietošanas vai darba uz zemes laikā.



(1) Kritiska bīstamības zona (sarkana) / (2) Perifērā bīstamības zona (svītrota oranžā krāsā) / (3) Darba zona

BĪSTAMI: Raugieties, lai bīstamās zonas būtu brīvas, un nepieļaujiet neapmācītu personu piekļuvi tām. Nepieciešama nepārtraukta piesardzība.

Zona	Apraksts	Ar to saistītie riski
(1) Kritiskās bīstamības zona (sarkana)	Tiešā zona ap un zem traktora/ iekrāvēja.	Mašīnas apgāšanās radīts nopietnu vai nāvējošu traumu risks, mehāniskas saspiešanas risks, ierobežota redzamība operatoram, iespiešanas risks kustīgajās daļās.
(2) Perifērās bīstamības zona (oranža, svītraina)	Platība, kas atbilst ar iekrāvēju aprīkota traktora potenciālajai apgāšanās zonai.	Mašīnas apgāšanās var izraisīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus, krītošas kravas risks zonā esošajām personām, samazināta redzamība operatoram.
(3) Darba zona (saistībā ar darbības tipoloģiju un izvietojumu)	Zona, kas aptver visas iespējamās traktora un priekšējā iekrāvēja kustības to lietošanas laikā.	Sadursmes risks, saspiešanas risks, ierobežota redzamība operatoram.

1.3. Iekrāvēja izmantošanas ierobežojumi traktoram bez kabīnes un bez 4 statņu aizsargstieņa

BĪSTAMI: Ja traktors nav aprīkots ar aizsargkonstrukciju pret krītošiem priekšmetiem (kabīni vai 4 statņu aizsargstieni), operators ir pakļauts pastāvīgam riskam, darbojoties ar kravu.

Lai darbs būtu drošs, obligāti jāievēro tālāk norādītie piesardzības pasākumi:

— Jāizmanto darbarīks, kas paredzēts veicamajiem darbiem.

— Iestatiet atzīmi atkarībā no izmantojamā darbarīka.

— Pārliecinieties par kravas stabilitāti un noturību uz darbarīka.

— Kravas maksimālais līmenis uz darbarīka nedrīkst pārsniegt zemāko tā atzīmi, un nedrīkst pārsniegt noteikto augstumu, ja tā ir viengabala krava [skatīt 1. attēlu].

— Manevrējiet ar iekrāvēju-traktoru laidenām kustībām.

— Pārvietojieties par kravu nolaistu zemes līmenī un nelielā ātrumā.

— Veicot pacelšanas operāciju un pārvietošanas laikā nenovērsiet acis no kravas gadījumā, ja darbarīka pagrieziena punkts (A) pārsniedz kravas pagrieziena punkta horizontālo līniju (B) [skatīt 2. attēlu]. Vajadzības gadījumā koriģējiet darbarīka pozīciju, lai krava nekādā gadījumā nesvērtos uz vadītāja pusi [skatīt 3. attēlu].

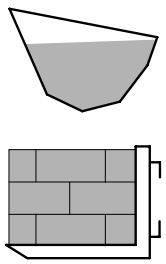


Fig. 1

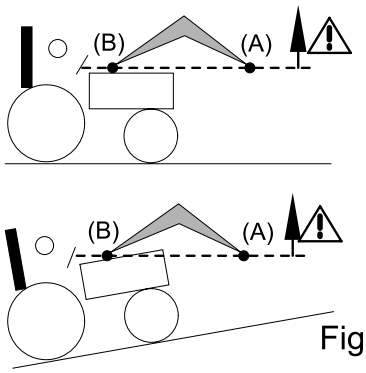


Fig. 2

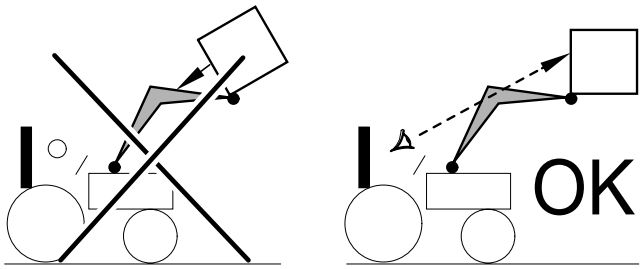


Fig. 3

BĪSTAMI: Ja krava nav pareizi nostiprināta, operators ir pakļauts kravas nokrišanas riskam, kad darbarīka pagrieziena punkts (A) pārsniedz iekrāvēja pagrieziena punkta (B) horizontāli [skatīt 2. attēlu].

BĪSTAMI: Iekrāvējā ir aizliegts iekāpt, ja darbarīka (A) pagrieziena punkts pārsniedz iekrāvēja (B) pagrieziena punkta horizontāli [skatīt 2. attēlu].

1.4. Drošības un lietošanas noteikumu neievērošana

— MX izstrādājumi ir paredzēti lietošanai ar maksimālo hidraulisko spiedienu, ko ražotājs norādījis sava traktora specifikācijā. Lielāks spiediens rada papildu slogu un līdz ar to anulē MX piegādes garantiju.

— Esiet uzmanīgi un nekad neizmainiet šļūteņu savienojumus.

— Ja tiek bojātas plombas, tas atceļ MX garantiju attiecībā uz visu piegādāto preci.

— Jebkura MX priekšējā pacēlāja montāža ārpus MX ieteiktajiem parametriem, kas ir spēkā pirkuma dienā, atceļ MX garantiju visai piegādātajai precei.

— Jebkura MX piegādāto daļu (darbarīku, iekrāvēja, rāmja u.c.) izmainīšana vai uz MX iekrāvēja uzstādītu sastāvdaļu izmantošana, ko nav piegādājis MX, atceļ visu MX garantiju un atbildību par visu piegādāto preci.

— Izmantojiet tikai oriģinālās MX rezerves daļas. Nepārveidojiet MX iekrāvēju un tā instrumentus (mehāniskos, elektriskos, hidrauliskos, pneimatiskos) pats vai neuzticiet to darīt kādam citam, pirms tam nesaņemot ražotāja rakstisku piekrišanu. Šo noteikumu neievērošana var padarīt jūsu MX iekrāvēju bīstamu. Bojājumu vai traumu gadījumā MX tiks pilnībā atbrīvots no atbildības.

— Garantija beidzas nekavējoties, ja netiek ievēroti lietošanas rokasgrāmatā sniegtie norādījumi par MX priekšējā pacēlāja lietošanu un apkopi. MX nav atbildīgs par negadījumiem, kas varētu rasties, ja netiek ievēroti šie aizliegumi,

2. OPG operatora aizsargierīce

2.1. Apraksts

Traktora iekrāvēja darbarīku var aprīkot ar OPG (operatora aizsargierīci)i, kas paredzēta, lai aizsargātu operatoru pret kravas krišanu, īpaši strādājot ar apaļām ķīpām.

Šīs ierīces uzstādīšanas nepieciešamība ir atkarīga no iekrāvēja īpašībām (celtspējas) un traktora aprīkojuma (kabīnes vai 4 statņu ROPS drošības stieņa neesamības).

> **PIEZĪME:** Operatora drošības aizsargrāmis (OPG) neaizstāj apgāšanās drošības aizsargrāmi (ROPS) vai krītošu priekšmetu drošības aizsargrāmi (FOPS).

2.2. Drošības norādījumi

— Pārliecinieties, vai OPG aizsargierīce ir pareizi piestiprināta pie ROPS konstrukcijas (stiprinājumi jābūt pievilktiem līdz noteiktajam griezes momentam).

— Pēc uzstādīšanas OPG nedrīkst demontēt.

— Pārbaudiet, vai OPG ir labā stāvoklī (bez plaisām, deformācijām, korozijas, vaļīgiem elementiem).

— OPG ir mehāniski savienota ar traktora ROPS konstrukciju. **Vienmēr novietojiet ROPS-OPG funkcionālā pozīcijā**.

— Pārbaudiet, vai ar OPG aprīkotā traktora kopējais augstums ļauj izbraukt zem esošajām konstrukcijām.

— Nekad neveiciet nekādas OPG modifikācijas (urbšanu, metināšanu, griešanu utt.).

— OPG neaizstāj nepieciešamību pēc labas braukšanas prakses (mērens ātrums, nemainīga darbarīka slodze utt.).

— OPG aizsargā tikai operatora darba vietu. Strādājot ar iekrāvēju, traktorā nedrīkst pārvadāt pasažierus.

— Neizmantojiet OPG kā nostiprināšanas, celšanas vai piederumu stiprinājuma punktu.

— Ja OPG tiek pakļauts triecienam vai uz tās uzkrīt priekšmets, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu un lūdziet kompetentam speciālistam pārbaudīt konstrukcijas integritāti.

— Nekraujiet vairāk kravas, nekā norādīts darbarīka lietošanas ieteikumos: atsevišķu kravu celšana jāveic, to nostiprinot. Ja krava netiek nostiprināta, pastāv kravas nokrišanas risks.

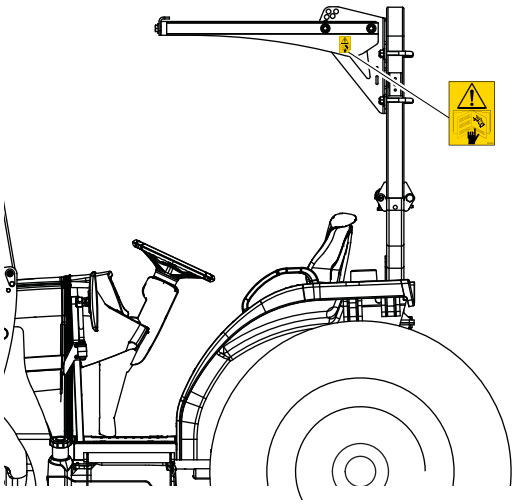
— Ieņemot vadītāja darba vietu, ņemiet vērā galvas sasitumu risku.

— Utilizējot pārliecinieties, ka OPG nevar izmantot atkārtoti.

— Obligāti jālieto IAL (individuālie aizsardzības līdzekļi), kas norādīti tabulas IAA sadaļā.

2.3. Drošības uzlīmes

Pārliecinieties, vai šīs uzlīmes ir tīras un salasāmas, nomainiet tās, ja tās ir bojātas. Ja nomainât uzlīmi, notīriet virsmu ar izopropilspirtu un pielīmējiet uzlīmi, izmantojot īpašu darbarīku.



Simbols	Nozīme
	Pirms traktora-iekrāvēja lietošanas izlasiet OPG lietošanas un drošības norādījumus.

2.4. Apkope

— Reizi mēnesī pārbaudiet, vai nav plaisu, deformāciju, korozijas un vaļīgu stiprinājumu.

— Reizi mēnesī pārbaudiet stiprinājumu pievilkšanas griezes momentu saskaņā ar ražotāja vērtībām.

— Nekavējoties nomainiet bojātu OPG.

— Nomainot OPG, uzstādiet konstrukciju, izmantojot oriģinālos stiprinājumus.

— Regulāri tīriet OPG, lai novērstu netīrumu vai korozīvu vielu uzkrāšanos.

3. Lietošanas noteikumi

— Katrs darbarīks ir paredzēts īpašai lietošanai, un tam ir savas izturības robežas.

— Plēšana un traipu skrāpēšana ir aizliegta. Šis darbs jāveic specializētai mašīnai un nav attiecināmi uz lauksaimniecības iekrāvēju.

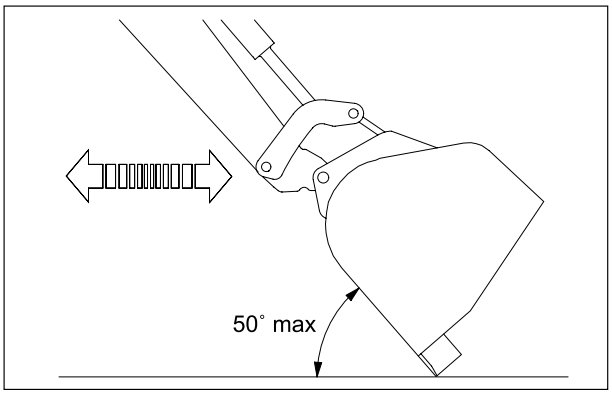
— Izmantojiet traktora piedziņu, lai iekļūtu pārvietojamā materiālā ātrāk nekā brīdī, kad iekrāvējam un traktoram radīta smaga noslodze.

— Uzmanieties, lai nepiespiestu hidrauliskos elementus, ja pārvietojamā krava ir pārāk liela. Tāpat, ja cilindri atrodas gājiena beigās, tad atlaidiet sadalītāja vadības sviras.

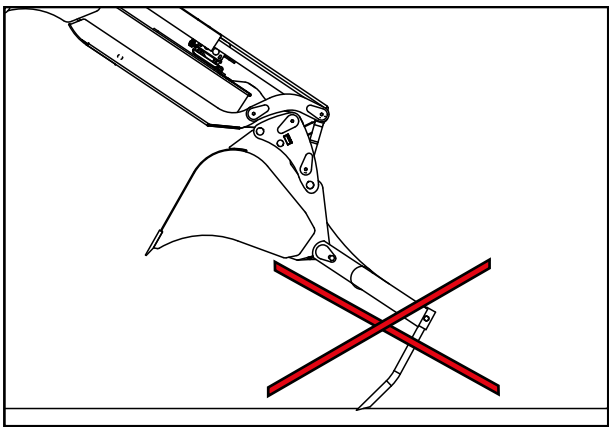
— Vienmēr pārliecinieties, ka strādājat ar centrētu slodzi.

— Vienmēr centieties strādāt elastīgi un apdomīgi.

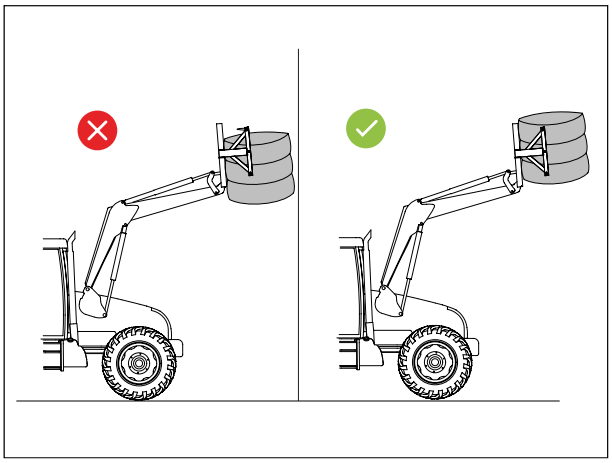
— Zemes nolīdzināšanas darbiem, darbojoties ar samazinātu ātrumu, darbarīka leņķi pret zemi turiet līdz 50°.

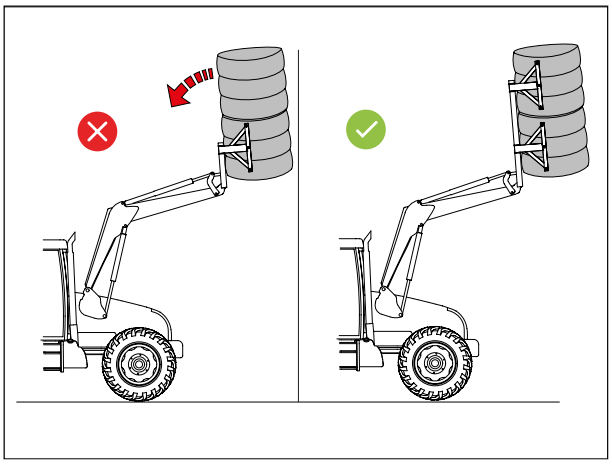


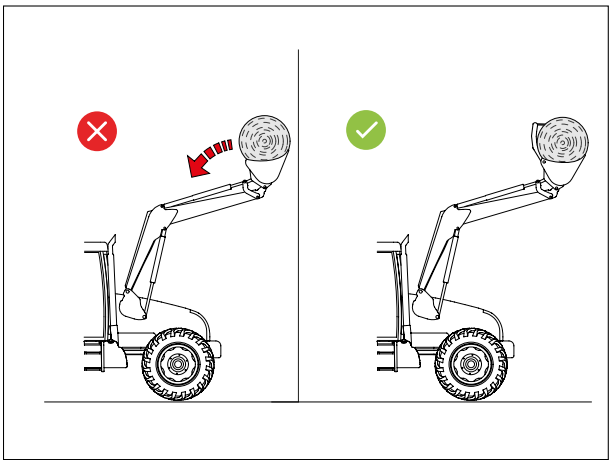
— Nekad neizmantojiet greiferi zemes grābšanai.



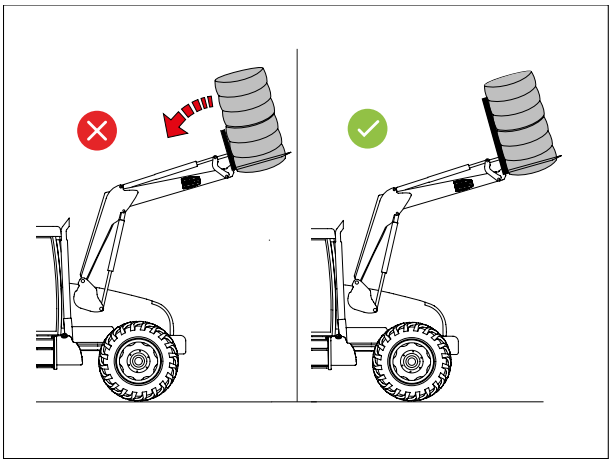
— Rīkojoties ar ķīpām, pirms iekrāvēja pacelšanas pārbaudiet, vai ķīpa ir pareizi satverta.



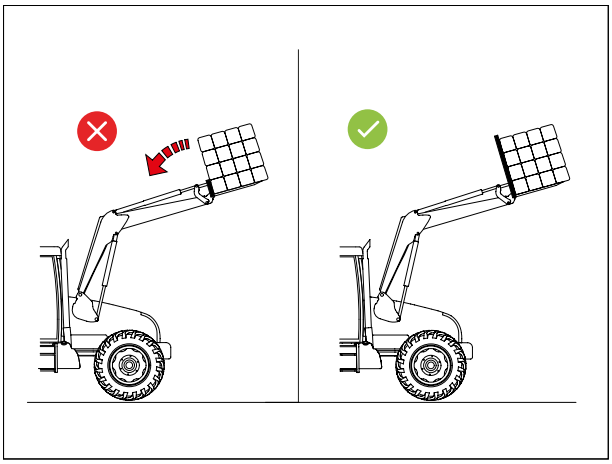




— Jāizmanto darbarīks, kas paredzēts veicamajiem darbiem.



— Nepārsniedziet atzveltnes augstumu.



4. Ķīpu izkraušanas kārtība

UZMANĪBU: Lai izvairītos no kravas nokrišanas vai aprīkojuma apgāšanās riska, izmantojot priekšējo iekrāvēju lauksaimniecības ķīpu (apaļu vai taisnstūrveida) izkraušanai, ir stingri jāievēro tālāk norādītās instrukcijas.

4.1. Drošības norādījumi

— Nekad nekraujiet vienlaikus vairāk ķīpu, nekā ieteicams šim iekrāvējam

— Pārvietojoties pārliecinieties, ka mašīna nerada bīstamību.

— Neveiciet nekādus izkraušanas manevrus uz slīpas vai nestabilas virsmas, neievērojot īpašus piesardzības pasākumus (samaziniet kravu, nolaidiet darbarīku).

— Nekad neatstājiet ķīpu bez uzraudzības vai nenovietojot to uz zemes.

— Raugieties, lai mašīnas darbības laikā bīstamajās zonās ap to neviens neatrastos.

— Izvairieties pārvietoties ar ķīpām un paceltu kravu. Iekraušanas vai izkraušanas laikā pārvietojieties lēnām un pēc iespējas ātrāk nolaidiet kravu.

— Manevrēšanas laikā vienmēr uzraugiet kravu.

— Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo jaudu.

— Nekad nemēģiniet pacelt ķīpu kaudzi, kuras augstums pārsniedz iekrāvēja un darbarīka maksimālo pacelšanas augstumu.

— Pirms izkāpšanas no traktora operatoram jāpārliecinās, ka darbarīks atrodas uz zemes, nedaudz sasvērtā stāvoklī.

Pirms katras lietošanas:

— Pārbaudiet, vai izmantotais darbarīks (ķīpu saspiešanas ierīce, ķīpu dakša) ir saderīgs ar darbarīka rāmi un ir pareizi nofiksēts.

— Vizuāli pārbaudiet darbarīka vispārējo stāvokli: vai dakšas ir taisnas, vai nav plaisu vai deformācijas, hidrauliskā mehānisma funkcionalitāti.

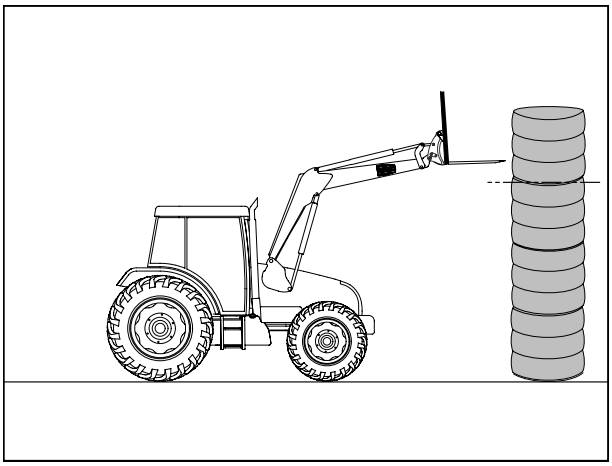
— Pārliecinieties, vai dakšas ir labā stāvoklī: maksimālais faktiskais skaits, labs stāvoklis un pareiza fiksācija.

— Pārbaudiet iekrāvēja un traktora stabilitāti (vai, ja nepieciešams, ir uzstādīti pretsvari, vai riepas ir pareizi piepumpētas, vai ir stabilizācija, ja atrodaties uz slīpas virsmas).

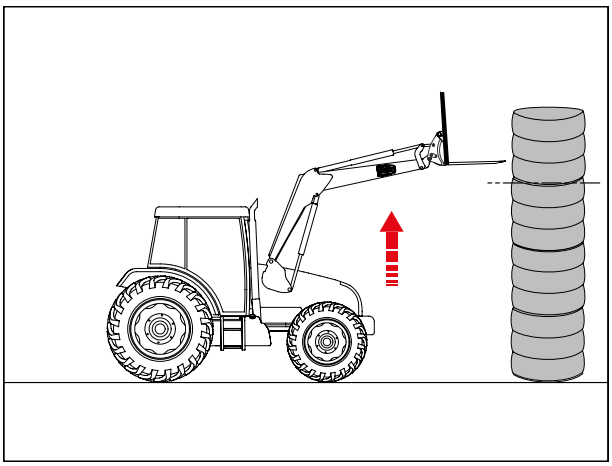
— Pirms jebkādu manipulāciju veikšanas pārbaudiet, vai sakrautās ķīpas ir stabilas.

4.2. Izkraušanas darbības

— Lēnām tuvojieties ķīpu kaudzei atbilstošā augstumā.



— Novietojiet darbarīku tieši pie augšējā ķīpas.



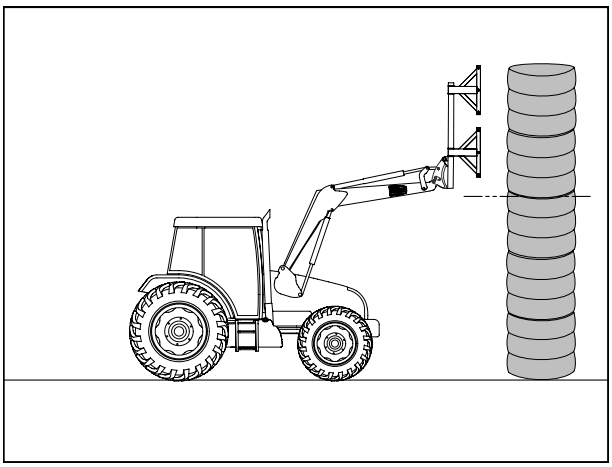
Daži īpaši darbarīki ir paredzēti, lai vienlaikus darbotos ar vairākām ķīpām. Ja izmantojat šādu darbarīku:

— obligāti ievērojiet ražotāja ieteikumus (maksimālais ķīpu skaits, iekraušanas konfigurācija).

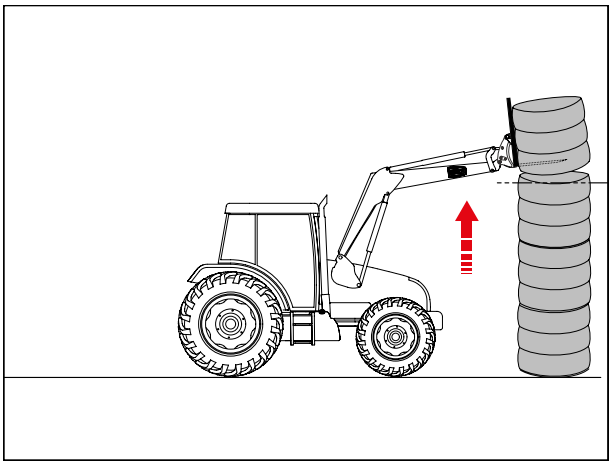
— Pirms jebkādiem iekraušanas un izkraušanas darbiem pārbaudiet iekrāvēja un traktora celtspēju.

— Pārliecinieties, ka krava ir pilnībā nostiprināta.

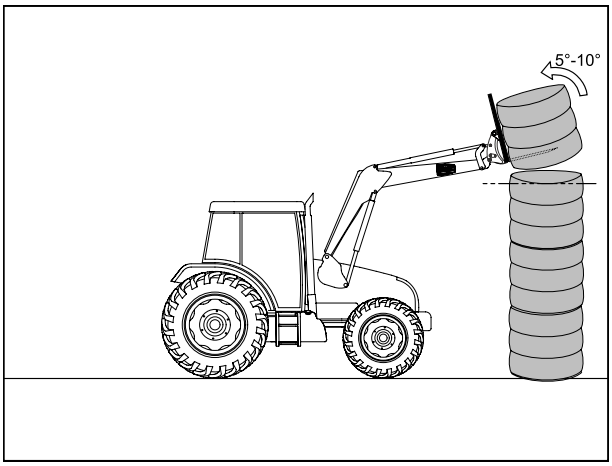
— Pārliecinieties, vai satvertās ķīpas ir vienmērīgi un stabili sadalītas.



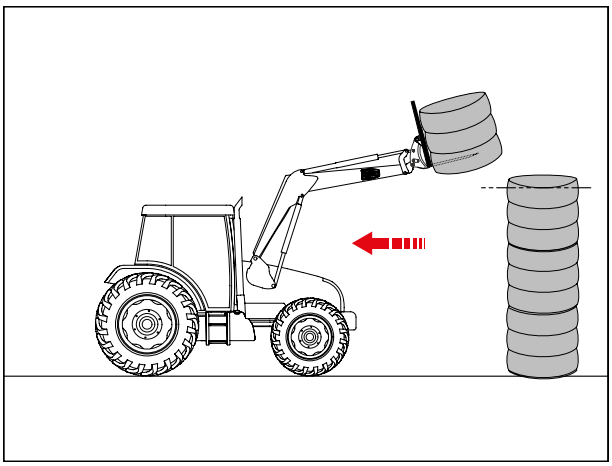
— Stingri satveriet ķīpu un uzmanīgi paceliet kravu.



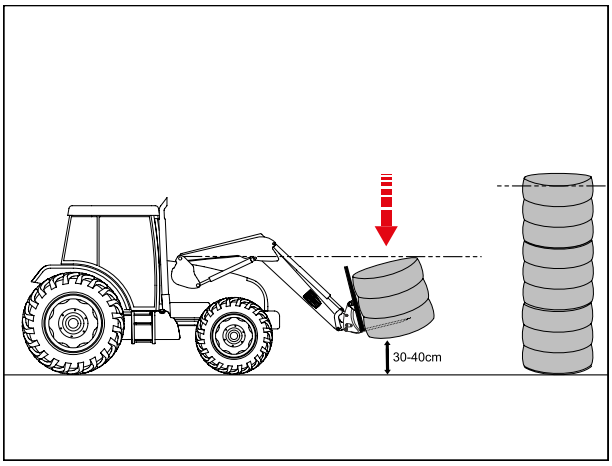
— Lai nostiprinātu kravu, nedaudz sasveriet darbarīku (5° līdz 10° uz aizmuguri attiecībā pret horizontāli).



— Lēnām brauciet taisni atpakaļgaitā, līdz ķīpa ir pilnībā atdalīta no kaudzes.



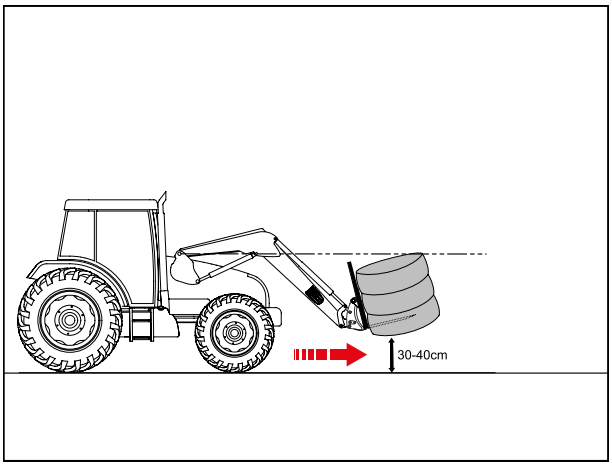
— Lēnām nolaidiet ķīpu (aptuveni 30–40 cm attālumā no zemes).



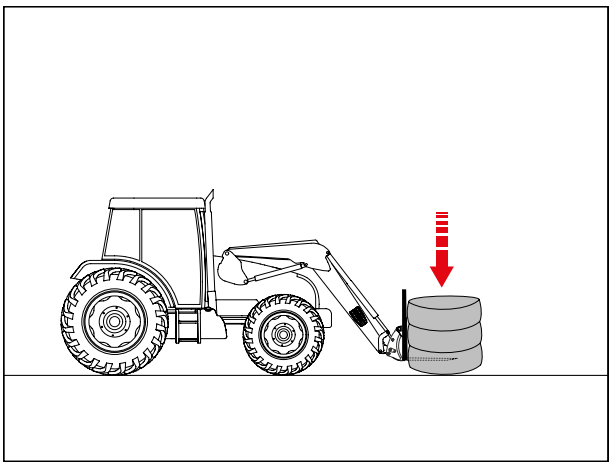
— Lēnām pārvietojiet ķīpu, turot darbarīku zemu (aptuveni 30–40 cm attālumā no zemes), nedaudz ieliektu (5–10°).

UZMANĪBU: Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU: Turiet ķīpu nolaistā stāvoklī, lai nodrošinātu stabilitāti un izvairītos no apgāšanās riska.



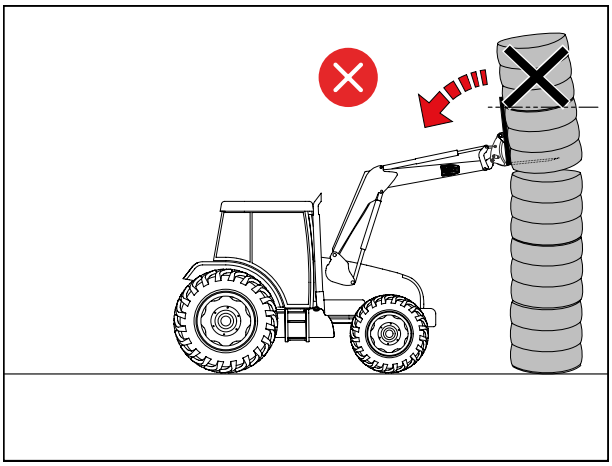
— Nolaidiet ķīpu, lēnām pārvietojiet to līdz zemei un novietojiet to uz līdzenas un stabilas virsmas.



4.3. Saprātīgi paredzama nepareiza lietošana

UZMANĪBU: Iekraušanas un izkraušanas darbi, kas pārsniedz ieteikumus attiecībā uz darbarīku, rada risku, ka nenostiprinātas augšējās ķīpas var nokrist, un rada nopietnu bīstamību operatoram un trešajām personām.

UZMANĪBU: Nekad nemēģiniet pacelt ķīpu kaudzi, kuras augstums pārsniedz iekrāvēja un darbarīka maksimālo pacelšanas augstumu. Tas rada apgāšanās, kravas zuduma un nekontrolētas ķīpu krišanas risku.



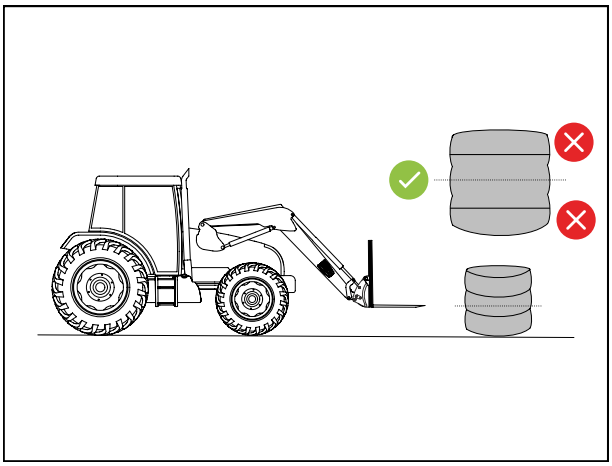
Ievērojiet ieteikumus par kraujamo ķīpu skaitu. Darbarīks jāizmanto atbilstoši tā nominālajai jaudai:

— Ja darbarīks ir paredzēts vienas ķīpas pārvietošanai, nekādā gadījumā neņemiet ķīpu, kas atrodas zem augšējās ķīpas.

— Ja darbarīks ir paredzēts ne vairāk kā divu ķīpu pārvietošanai, nekādā gadījumā neņemiet no kaudzes trešo ķīpu vai kādu no kaudzē zemāk esošajām ķīpām.

4.4. Ieteicamā ķīpu satveršanas vieta

Drošības un mehānisku apsvērumu dēļ ķīpu drīkst satvert tikai tās centrālajā daļā, kas skaidri norādīta shēmā. Noteikti izvairieties no ķīpas satveršanas augšējā vai apakšējā daļā, kur materiāls var vieglāk saplīst vai deformēties. Satveršana centrālajā daļā nodrošina optimālu spēka sadalījumu un samazina ķīpas saplīšanas vai nokrišanas risku.



5. Palešu autokrāvēja darbarīka lietošana

UZMANĪBU: Palešu autokrāvēja darbarīks ļauj pārvietot ar priekšējo iekrāvēju kravas uz paletēm. Tas tiek piestiprināts pie darbarīka rāmja, izmantojot standarta bloķēšanas sistēmu (Euro, MX utt.). Nepareiza lietošana rada apdraudējumu operatoram un apkārtējai videi. Lai nodrošinātu drošu lietošanu, obligāti jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

5.1. Drošības norādījumi

— Nekad neizmantojiet darbarīku kravām, kas nav uz paletes.

— Neceliet vairākas citu uz citas sakrautas paletes.

— Pēc iespējas izvairieties no kravas pārvietošanas ar paceltu darbarīku atpakaļgaitā.

— Darba laikā nodrošiniet, ka ir liegta piekļuve bīstamajām zonām ap iekrāvēju.

— Kustības laikā nepieskarieties darbarīkam ar rokām.

— Pārvietojoties pa slīpām virsmām, pielāgojiet ātrumu, turiet darbarīku zemu un izvairieties no pēkšņas apstāšanās.

— Ja rodas šaubas par kravas vai paletes stabilitāti, neceliet to.

— Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo darbarīka jaudu.

— Darbarīka maksimālais slodzes līmenis nedrīkst pārsniegt atzveltnes augstumu.

— Braucot atpakaļgaitā, neizmantojiet dakšas zemes skrāpēšanai.

— Nekad nestumiet kravu ar dakšām.

Katrā palešu autokrāvēja darbarīka lietošanas reizē:

— Pārliecinieties, vai darbarīks ir saderīgs ar izmantoto darbarīka rāmi.

— Pārliecinieties, ka darbarīks ir pareizi nofiksēts uz darbarīku rāmja.

— Vizuāli pārbaudiet darbarīka stāvokli: taisnas dakšas, plaisas vai deformācijas, neskartas metinājuma vietas.

— Pārbaudiet pārvietojamo palešu stāvokli (integritāti, kravas stabilitāti).

— Pārliecinieties, vai darbarīks ir regulāri pārbaudīts (pacelšanas palīgierīču gadījumā vismaz reizi 6 mēnešos) un vai tas ir dokumentēts.

— Noregulējiet dakšas maksimālajā atstatumā, kas ir saderīgs ar paleti, lai nodrošinātu optimālu stabilitāti.

— Pirms lietošanas pārbaudiet, vai dakšas ir pareizi nofiksētas.

— Nodrošiniet, lai darba zona būtu brīva un būtu labi redzama.

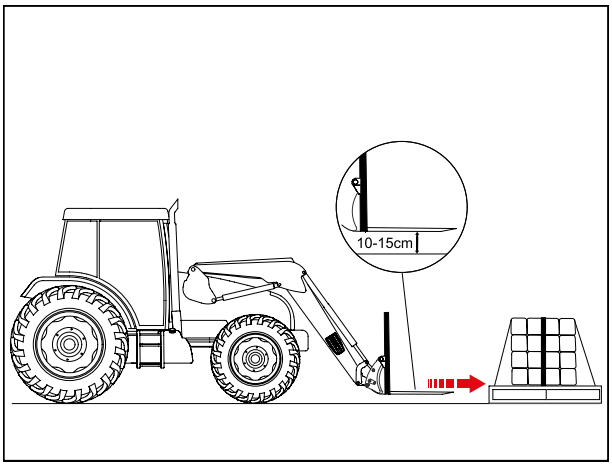
— Pirms pacelšanas pārliecinieties, vai dakšas ir pilnībā ievietotas zem paletes.

— Kad izmantojat to pašu palešu pacēlāju, pārliecinieties, ka iekrāvējs ir aprīkots ar drošības ierīci pacelšanai un izgāšanai.

5.2. Palešu autokrāvēja darbarīka droša lietošana

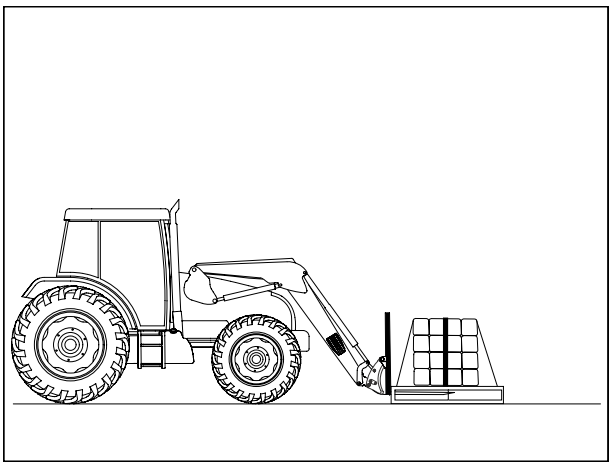
UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka dakšas ir vienā līnijā ar paleti.

— Lēnām tuvojieties paletei ar dakšām nolaistā stāvoklī aptuveni 10–15 cm no zemes.



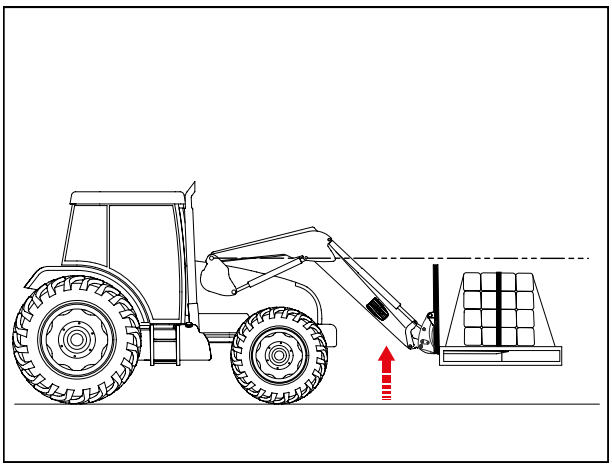
UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka dakšas sniedzas vairāk nekā pusi no paletes garuma.

— Pilnībā ievietojiet dakšas zem paletes, nespiežot tās.

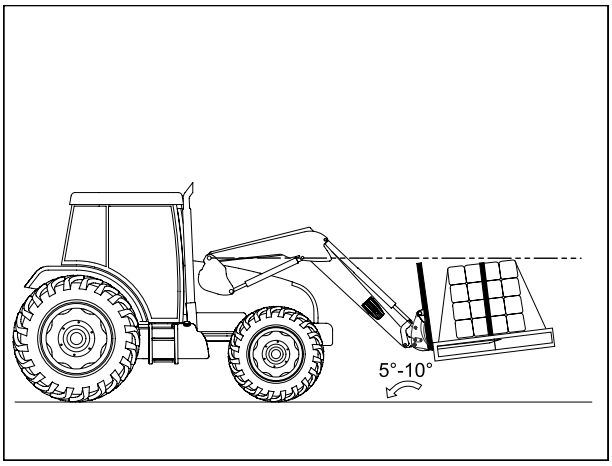


UZMANĪBU: Ja strauji pagriežat stūri, krava var nokrist pat tad, ja braucat ar mazu ātrumu.

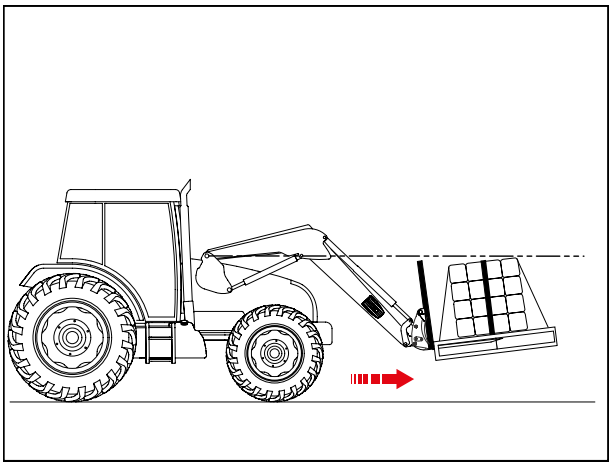
— Paceliet kravu tikai pārvietošanai nepieciešamajā augstumā.



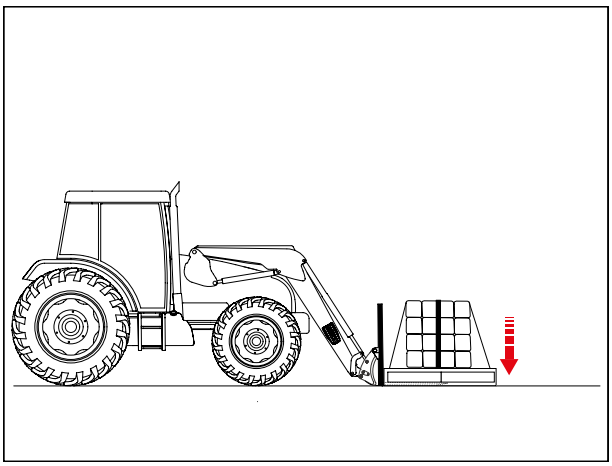
— Lai nostiprinātu kravu, nedaudz sasveriet darbarīku uz aizmuguri (izgāšanas funkcija) (5° līdz 10° uz aizmuguri attiecībā pret horizontāli).



— Pārvietojieties lēnām, bez pēkšņām kustībām, turot kravu zemu un stabili.

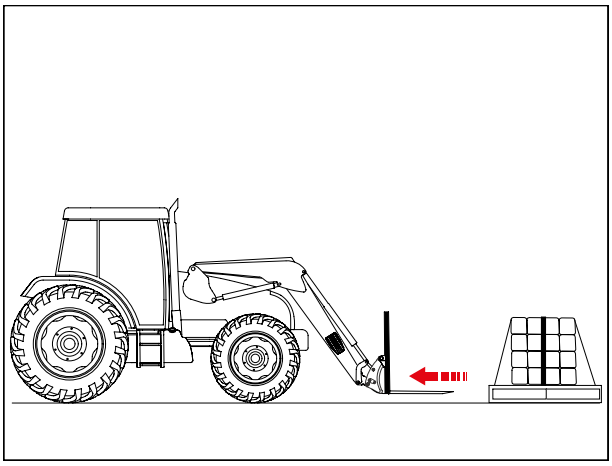


— Nolaidiet kravu, nolaižot paleti uz zemes.



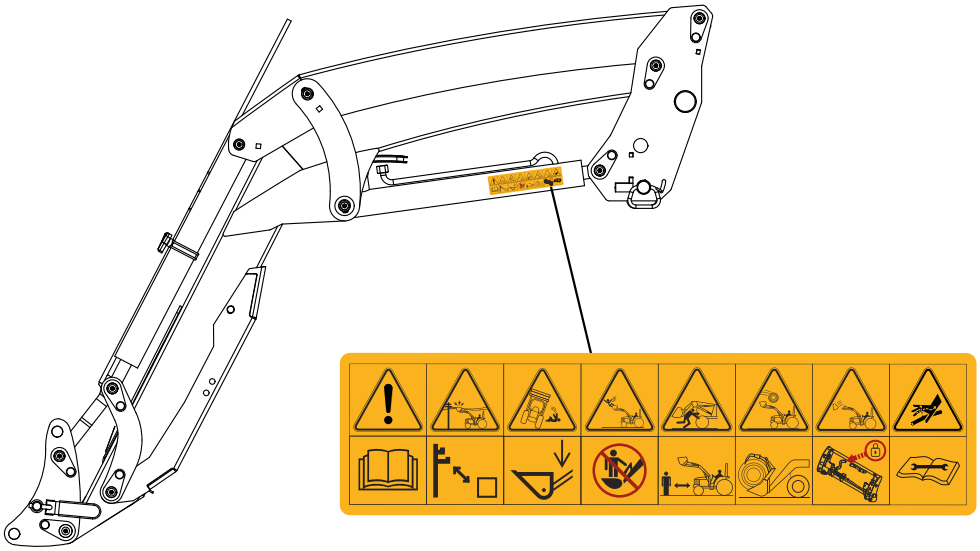
SVARĪGI: Pirms darbarīka nolaišanas vai pacelšanas pārliecinieties, vai tas ir atbrīvots.

— Lēnām brauciet atpakaļgaitā, lai atbrīvotu dakšas.

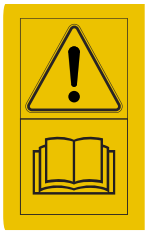


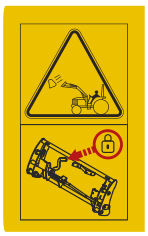
6. Drošības uzlīmes

Uz iekrāvējiem ir izvietotas drošības uzlīmes. Pārliecinieties, vai šīs uzlīmes ir tīras un salasāmas,nomainiet tās, ja tās ir bojātas. Ja nomainât uzlīmi, notīriet virsmu ar izopropilspirtu un pielīmējiet uzlīmi, izmantojot īpašu instrumentu.



BĪSTAMI: Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Simbols	Nozīme
	; Pirms produkta lietošanas izlasiet drošības un lietošanas noteikumus lietotāja rokasgrāmatā.
	Ievērojiet minimālo drošības attālumu no augstsprieguma kabeļiem.
	Brauciet ar iekrāvēju nolaistā stāvoklī.

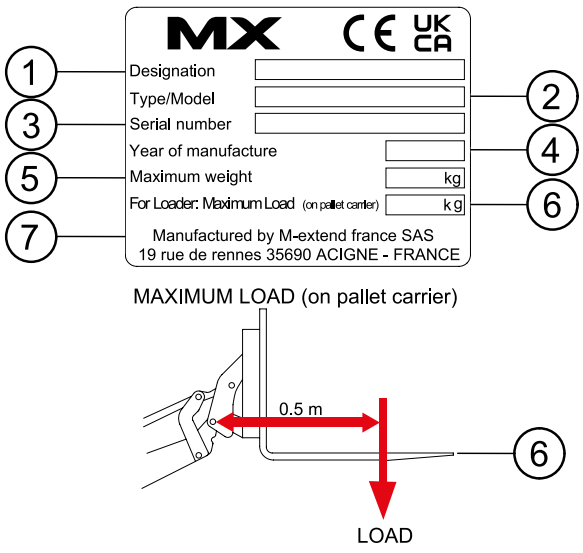
Simbols	Nozīme
	Kāpt uz darbarīka ir aizliegts.
	Aizliegts atrasties zem kravas.
	Izmantojiet veicamajam darbam piemērotu darbarīku un izmantojiet to saskaņā ar ražotāja ieteikumiem.
	Pirms lietošanas pārbaudiet, vai darbarīks ir kārtīgi nobloķēts.
	Pirms hidrauliskās apkopes darbību veikšanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

7. Identifikācijas plāksne

Identifikācijas plāksītee atrodas iekrāvēja labās sviras iekšpusē. Uz tās ir norādīts iekrāvēja veids un sērijas numurs, kas nepieciešami jebkuras papildinformācijas iegūšanai, rezerves daļām vai tehniskajai palīdzībai.



Apzīmējı	Apraksts
(1)	Izstrādājuma apzīmējums
(2)	Izstrādājuma tips/modelis
(3)	Sērijas numurs
(4)	Ražošanas gads
(5)	Maksimālais izstrādājuma svars
(6)	Maksimālā pieļaujamā slodze uz palešu autokrāvēja
(7)	Ražotāja adrese



8. Apraksts

C400 bez paralelograma	
	Standarta tiešā sakabe: — C401 — C401 XL

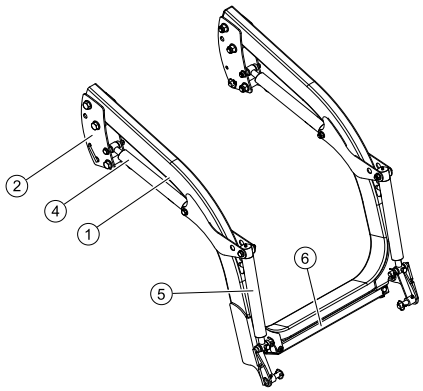
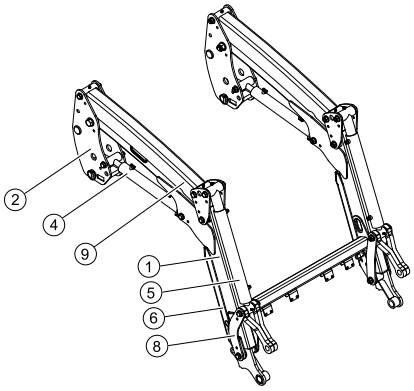
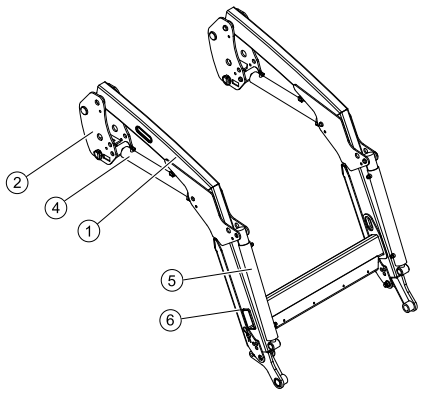
C400 bez paralelograma	
	Tiešā sakabe (ar darbarīka rāmi kā papildaprīkojumu): — C403 — C405 — C405 XL
	Darbarīka rāmja sakabe: — C407

C400 ar paralelogramu	
	Darbarīka rāmja sakabe: — C402 — C402 XL

C400 PRO bez paralelograma	
	Darbarīka rāmja sakabe: — C403 PRO — C405 PRO — C407 PRO

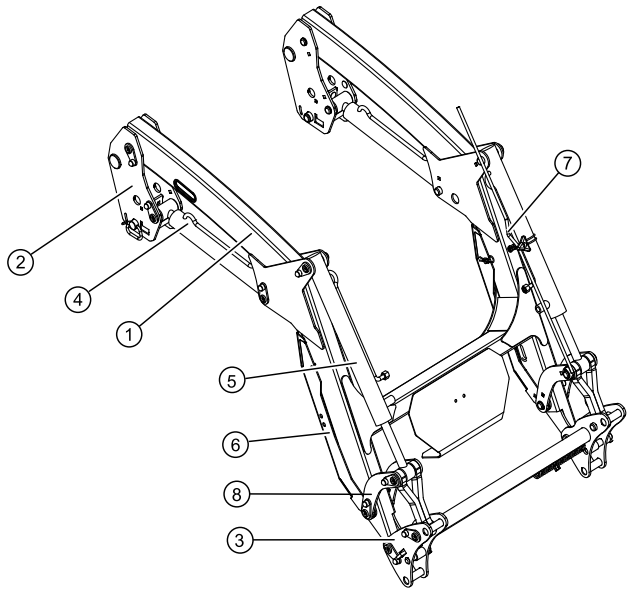
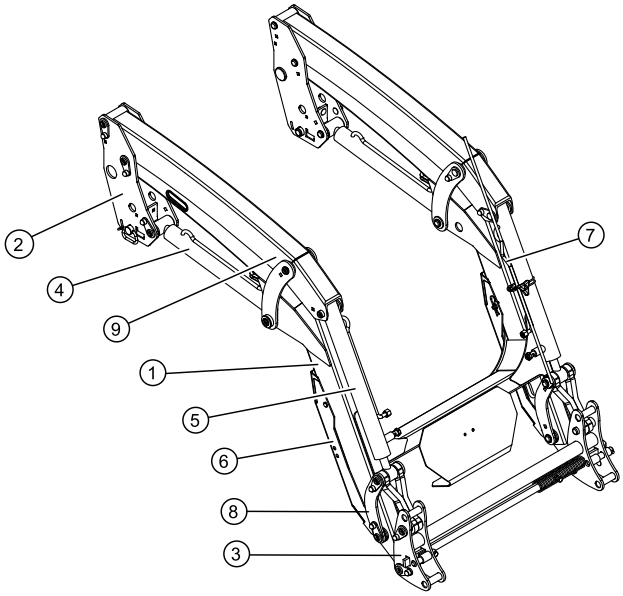
C400 PRO ar paralelogramu	
	Darbarīka rāmja sakabe: — C404 PRO — C406 PRO — C408 PRO

8.1. C400 modeļi

C401, C401 XL	C402, C402 XL	C403, C405, C405 XL, C407
		

Apzīmējums	Apraksts
(1)	Plakne
(2)	Pusrāmis
(3)	Darbarīka rāmis
(4)	Pacelšanas cilindrs
(5)	Apgāšanas cilindrs
(6)	Balsti
(7)	Indikatora mērs
(8)	Līdzsvara kārts
(9)	Paralelogrammas šķērssijas

8.2. C400 PRO modeļi

C403 PRO, C405 PRO, C407 PRO	C404 PRO, C406 PRO, C408 PRO
	

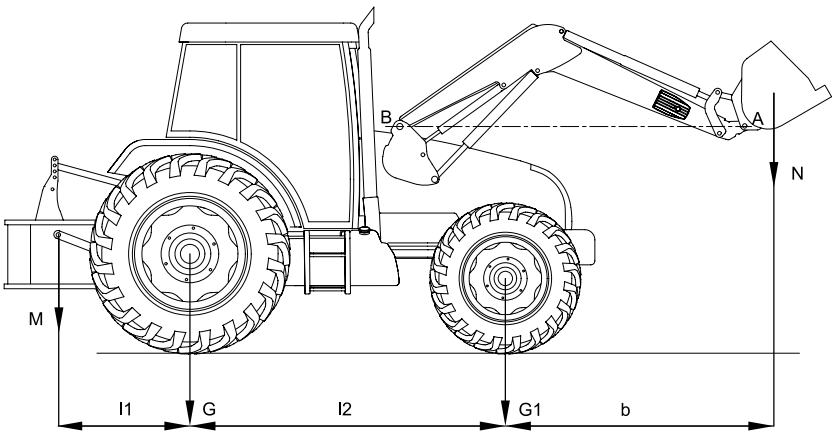
Apzīmējums	Apraksts
(1)	Plakne
(2)	Pusrāmis
(3)	Darbarīka rāmis
(4)	Pacelšanas cilindrs
(5)	Apgāšanas cilindrs
(6)	Balsti
(7)	Indikatora mērs
(8)	Līdzsvara kārts
(9)	Paralelogrammas šķērssijas

9. Pretsvars

Traktora-iekrāvēja stabilitāti var nodrošināt vienīgi pretsvara izvietošana traktora aizmugurē. Tam ir jānodrošina 20% no bruto masas (traktors, iekrāvējs, darbarīks, maksimālā krava un pretsvars) uz traktora aizmugurējās ass, lai strādātu optimālos drošības apstākļos.

Formula ietver tālāk norādītos elementus un ļauj aprēķināt pretsvara masu (M) (standarts EN12525 + A2 2010).

$$M \geq \frac{5\,N\,b + l2\,(P + N - 5\,G)}{5\,(l1 + l2) - l2}$$



Akronīms	Savienojamība
G	Slodze uz aizmugurējās ass bez pretsvara ar tukšu darbarīku (kg)
G1	Slodze uz priekšējās ass bez pretsvara ar tukšu darbarīku (kg)
b	Priekšējās ass attālums no darbarīka gravitācijas centra (mm)
l1	pacelšanas sviras ass attālums līdz aizmugurējai asij (mm)
l2	Garenbāze (mm).
N	iekrāvēja lietderīgā krava darbarīka pagrieziena punktā (A) horizontāli iekrāvēja pagrieziena punktam (B) (kg)
P	G + G1 (kg).
M	Pretsvara masa (kg)

PIEZĪME: pretsvars nedrīkst pārsniegt ražotāja norādīto slodzi uz ass.

10. Iekrāvēja nodošana ekspluatācijā – kontrolsaraksts

UZMANĪBU: Jebkura iekrāvēja pārbaude ir jāveic operatoram no savas vadītāja vietas. Visām personām jāatrodas nostatu no iekrāvēja kustības zonas. Dažādu iekrāvēja pārbaužu laikā pārbaudiet, lai vadības ierīces būtu neitrālā pozīcijā.

UZMANĪBU: Lai veiktu traktora apkopes darbus, traktora dzinējam jābūt izslēgtam, un ir ļoti ieteicams atvienot iekrāvēju. Atvienošana ir ātra un vienkārša darbība, kas nodrošina vislabākās traktora tehniskās apkopes drošības un efektivitātes garantijas.

Kad iekrāvējs ir pievienots, pirms nodošanas ekspluatācijā rūpīgi pārbaudiet visas funkcijas. Nepareizas darbības gadījumā veiciet nepieciešamos pasākumus.

— Pārbaudiet, vai iekrāvējs ir pareizi savienots ar iekrāvēju, plašāku informāciju skatiet sadaļā Iekrāvēja pievienošana.

— Nodrošiniet labu iekrāvēja-traktora kopējo stabilitāti, plašāku informāciju skatiet sadaļā Pretsvars.

— Pārliecinieties, vai skrūves ir labā stāvoklī. Ja nepieciešams, nomainiet, notīriet un vēlreiz ieskrūvējiet, plašāku informāciju skatiet sadaļā Apkope.

— Pārbaudiet, vai starp iekrāvēju un traktoru nav nekādu traucējumu. Pārbaudiet, lai riteņi nepieskartos iekrāvējam, kad stūre ir izgriezta līdz galam. Ja nepieciešams, noregulējiet atstarpi vai samaziniet sagriešanās leņķi.

— Pārliecinieties, vai marķiera tapa darbojas pareizi.

— Pārliecinieties, ka apkopes darbības tiek veiktas pareizi un saskaņā ar apkopes intervāliem, plašāku informāciju skatiet sadaļā Apkope.

— Pārbaudiet visas iekrāvēja funkcijas ar maksimālo un zemu ātrumu, lai pārbaudītu hidrauliskās ķēdes hermētiskumu un pareizu šļūteņu novietojumu, plašāku informāciju skatiet sadaļā Apkope.

— Atgaisojiet gaisu no hidrauliskās sistēmas, vairākas reizes funkcijas pakļaujot spiedienam.

— Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

— Pārbaudiet, vai darbarīks ir pareizi savienots ar iekrāvēju, plašāku informāciju skatiet sadaļā Darbarīka pievienošana. Novietojiet darbarīku balstā uz zemes (traktora priekšējie riteņi pacēlušies no zemes), lai pārbaudītu, vai tas labi nostiprināts. Ja iekrāvējam ir papildaprīkojums SPEED-LINK vai FAST-LOCK, vairākas reizes mainiet pozīciju “bloķēts” un “atbloķēts”. Pārliecinieties, vai marķiera tapa ir labi noregulēta, plašāku informāciju skatiet sadaļā Līmeņa indikators.

— Pārbaudiet mehānisko stāvokli (iespējamas plaisas, deformācijas, blīvējumi atdurēs, atstarpes, balsta stieņi utt.).

10.1. Statiskā testa procedūra

Pirms lietošanas pārbaudiet frontālā iekrāvēja konstrukcijas integritāti un atbilstību tehniskajām specifikācijām:

— Pārbaudiet iekrāvēja vispārējo struktūru, vai tajā nav plaisu, bojātu metinājumu vai deformāciju vietu.

— Pārbaudiet stiprinājumus (bultskrūves, uzgriežņus, kniedes), lai pārliecinātos, ka tie ir pareizi pievilkti un nav bojāti.

— Pārbaudiet iekrāvēja stāvokli un šarnīra punktu nodilumu vai pārmērīgu brīvu gaitu, plašāku informāciju skatiet sadaļā Apkope.

— Pārliecinieties, vai iekrāvējs atbilst tehniskajiem parametriem, plašāku informāciju skatiet sadaļā Tehniskie raksturlielumi.

— Pārbaudiet cilindrus un hidrauliskās sastāvdaļas (šļūtenes, savienojumus utt.), lai pārliecinātos, ka tie nav bojāti vai nodiluši.

10.2. Dinamiskā testa procedūra

BĪSTAMI: Jebkura iekrāvēja pārbaudes darbība ir jāveic operatoram no viņa vadītāja vietas. Visām personām jāatrodas nostatu no iekrāvēja darbības zonas.

Pārbaudiet iekrāvēja darbības veiktspēju un drošību reālos lietošanas apstākļos:

— Pievienojiet iekrāvēju ar darbarīku pie traktora, plašāku informāciju skatiet sadaļās Iekrāvēja pievienošana un Darbarīka pievienošana.

— Paceliet un nolaidiet iekrāvēju dažādos augstumos, lai pārliecinātos, ka kustībām nav raustīšanās.

— Noslogojiet darbarīku ar maksimālo atļauto svaru un pārbaudiet tā celtspēju un spēju noturēt slodzi, plašāku informāciju skatiet sadaļā Tehniskie raksturlielumi.

— Apsekojiet, vai cilindros un hidrauliskajām caurulēm nav iespējamas noplūdes.

— Pārbaudiet, vai pacelšanas/izgāšanas drošības ierīce darbojas pareizi, plašāku informāciju skatiet sadaļā Drošība pacelšanas un apgāšanas laikā. (PAPILDAPRĪKOJUMS)

11. Vadīšana

BRĪDINĀJUMS: Nekad neatstājiet traktoru, kamēr iekrāvējs ir pacelts.

Jebkurš izvelkams sadalītājs izraisa iekšēju noplūdi, kas nepieciešama tā pareizai darbībai.

11.1. Vadība ar traktora sadalītājiem

Skatiet traktora lietotāja rokasgrāmatu.

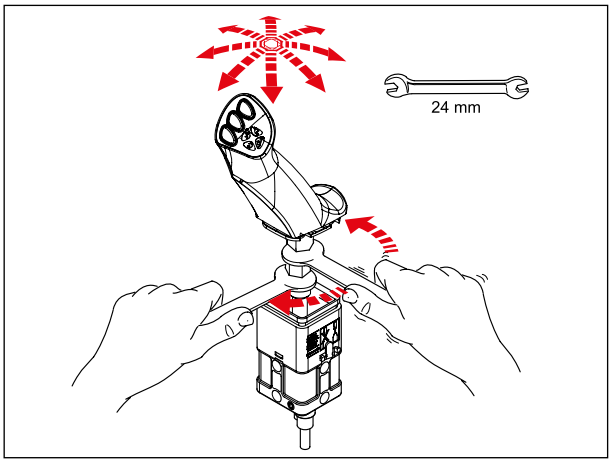
11.2. Vadība ar MX sadalītāju

11.2.1. Roktura iestatīšana

Lai nodrošinātu ērtu iekrāvēja vadību, ir iespējams iestatīt roktura pozīciju.

PIEZĪME: Šis iestatījums ir pieejams tikai ar kabeļiem vadāmiem iekrāvējiem C400 PRO.

.



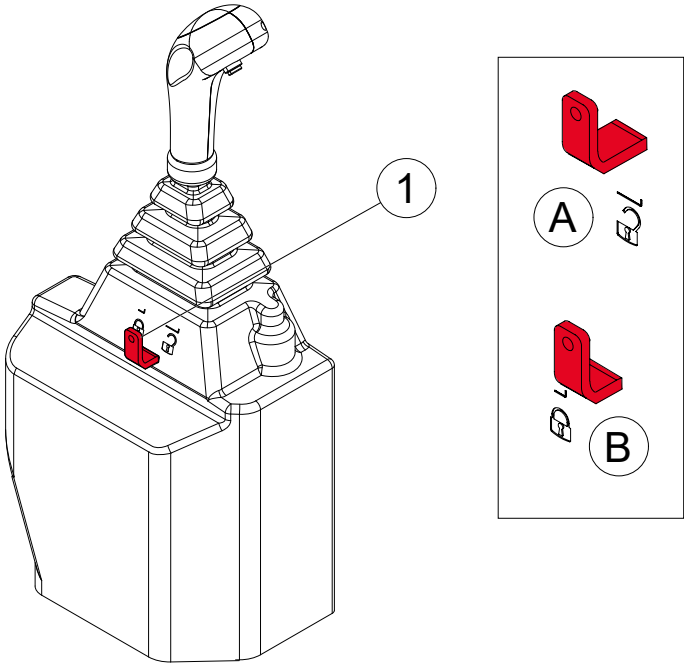
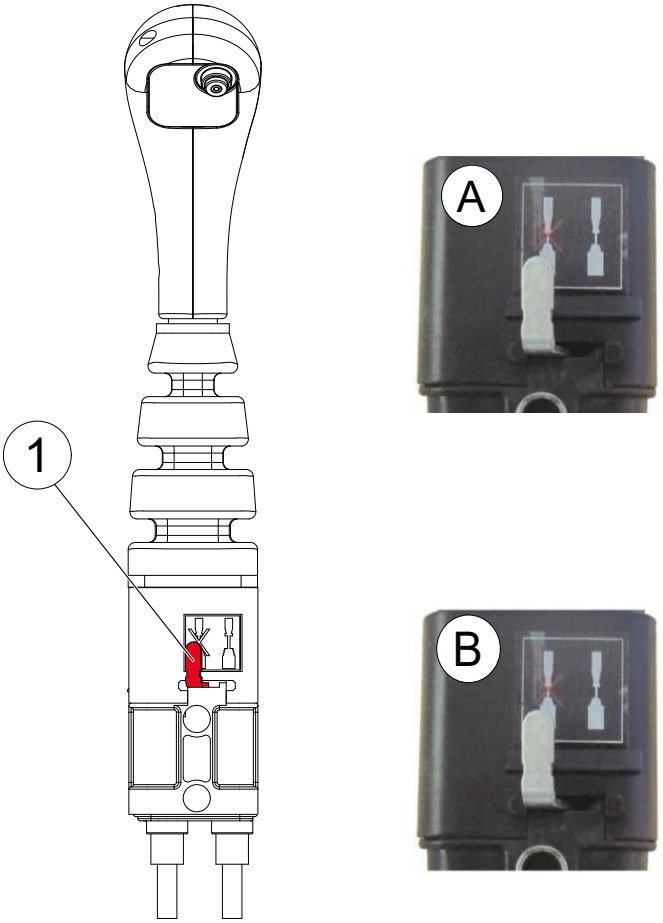
11.2.2. Drošība

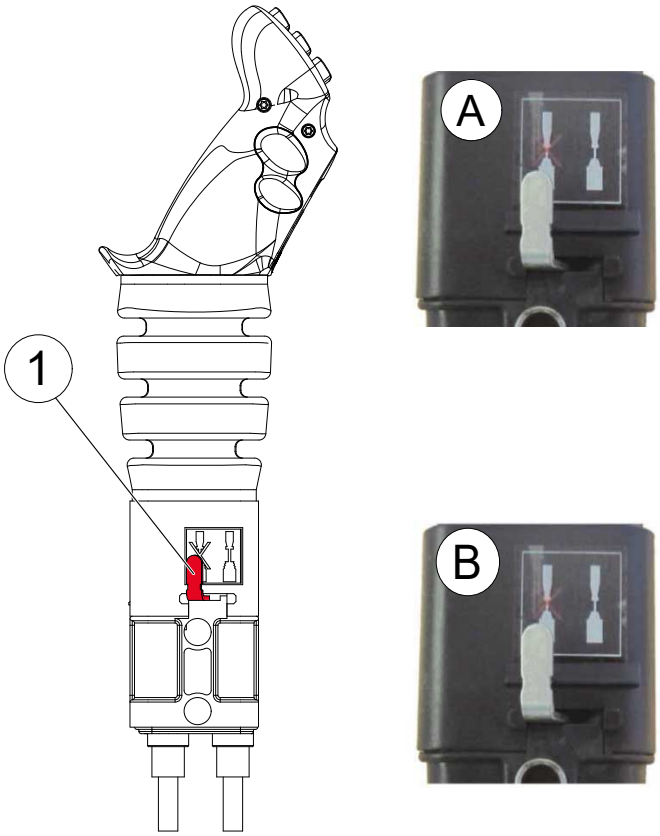
Lai izvairītos no iekrāvēja nejaušas vadības ieslēgšanās, pastāv iespēja nobloķēt MX monosviru.

Pārvietojiet atbloķēšanas mēlīti (1).

— (A): atbloķēta pozīcija.

— (B): bloķēta pozīcija.

C401, C401 XL, C402, C402 XL	C400
	

C400PRO


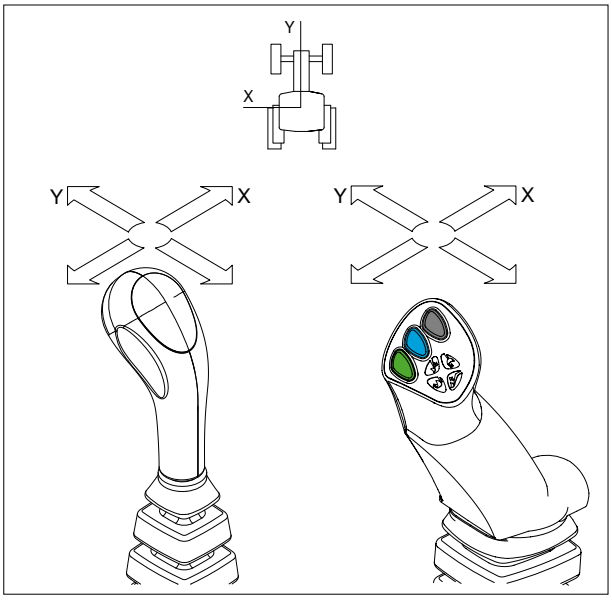
11.2.3. Kustības

1. funkcija: pa Y asi

— Uz priekšu = iekrāvēja nolaišana(hidrauliskā cilindra darbība ar divkāršu efektu).

— Uz priekšu pēc iegriešanas = peldošā pozīcija(hidrauliskā domkrata darbība ar vienkāršu efektu).

— Atpakaļ = iekrāvēja pacelšana.



2. funkcija: pa X asi

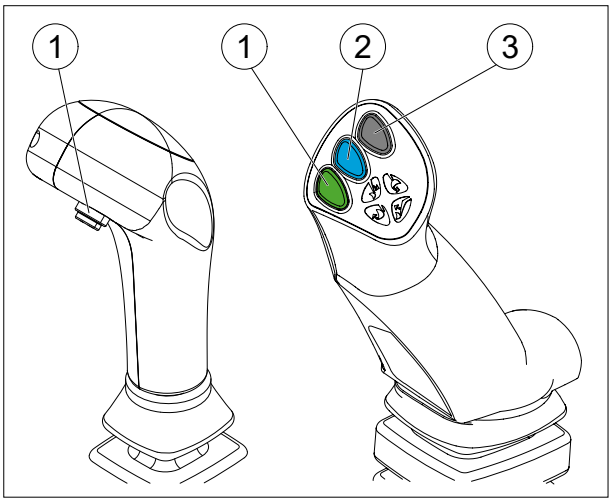
— Pa kreisi = rakšana ar darbarīku.

— Pa labi = izbēršana ar darbarīku.

3. funkcija: pa X asi:

— Poga (1) + rakšanas vai izbēršanas kustība.

Poga (2) un poga (3) nav savienotas.



12. Iekrāvēja atvienošana

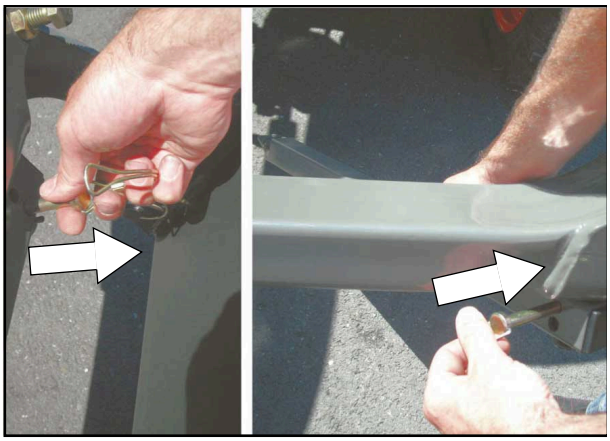
BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

— Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.

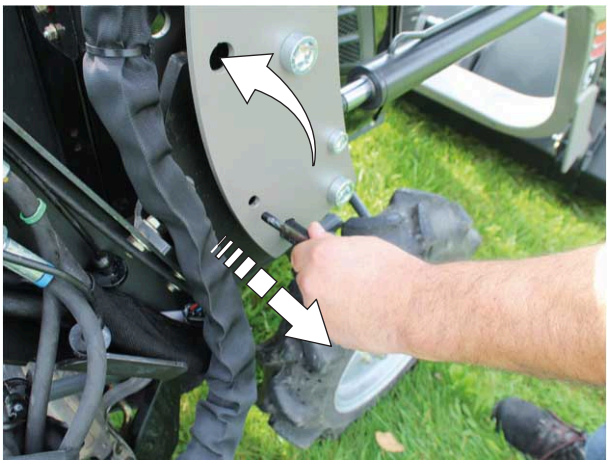


UZMANĪBU: Lai to atvienotu, iekrāvējam vienmēr jābūt savienotam ar instrumentu.

— Atlokiet labās un kreisās puses balstus.

C401, C401 XL	Citi modeļi šajā klāstā
	

— Noņemiet fiksācijas tapas no rāmja un ievietojiet tās pieejamos caurumos.

C401, C401 XL	Citi modeļi šajā klāstā
	

— Nolaist ar dubulto pieprasījumu, lai atbrīvotu pacelšanas domkratus.

— Novietot uz zemes instrumentu, kas ir viegli sasvēries (apmēram 20°).

— Viegli uzsākt rakšanu, lai uz zemes nostiprinātu pozīcijā balstus.



— Viegli rakt ar darbarīku, virzoties uz priekšu, lai atbrīvotu adaptera rāmjus.

— Pievelciet stāvbremzi.

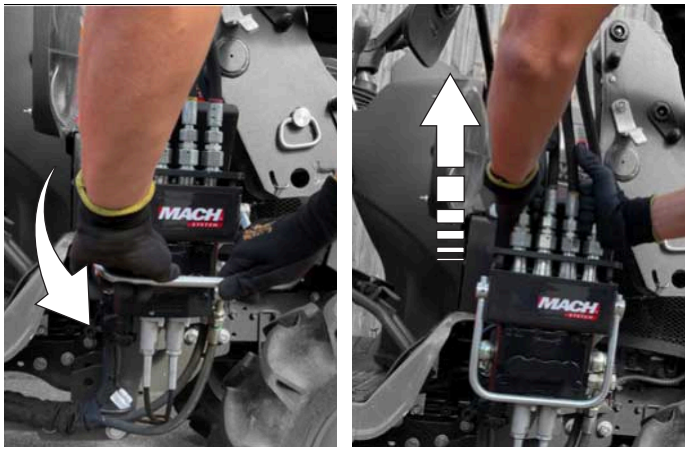
— Izslēdziet motoru.



— Atbrīvojiet no spiediena visas hidrauliskās sistēmas.

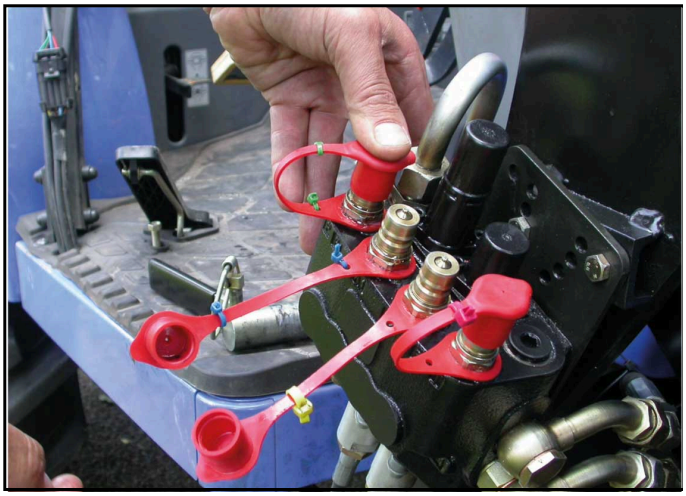


— Atvienojiet hidrauliku un elektrību:

Iekrāvējs**ar** MACH System Compact	
— Nolaist rokturi, lai atbloķētu MACH System Compact.	
— Piekariet MACH System Compact zvanu uz tā atbalsta.	

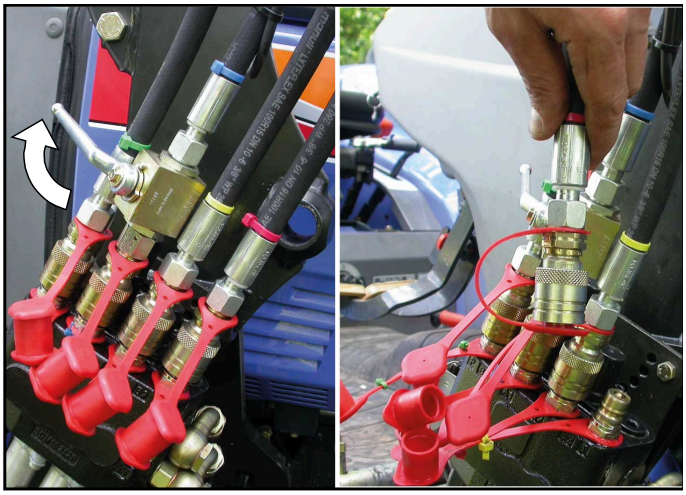
Iekrāvējs **bez** MACH System Compact

— - Aizveriet vārstu un atvienojiet hidrauliskos savienotājus.



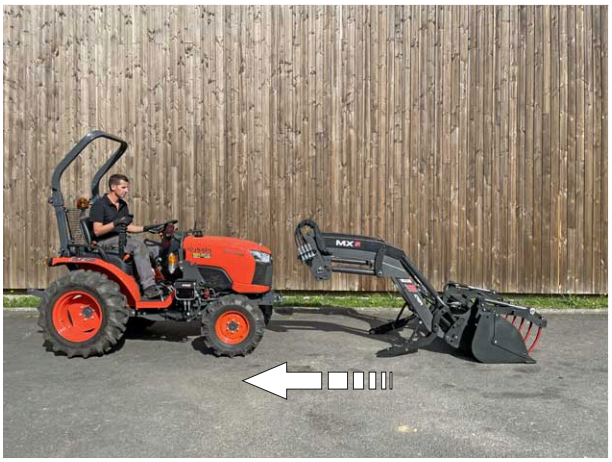
— Uzlieciet aizsargvāciņus (tīrus) uz savienotājierīcēm.

— Salieciet šļūtenes uz iekrāvēja.



— Lēnām ar traktoru brauciet atpakaļgaitā, lai no adaptera atbrīvotu iekrāvēju.

— Pārbaudiet visa kopuma stabilitāti.



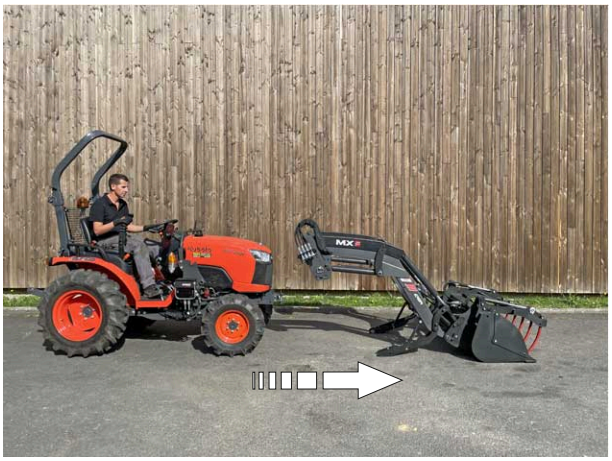
13. Iekrāvēja pievienošana

BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

— Viegli pavirzieties ar traktoru uz priekšu, lai adapteris būtu apmēram 5 cm aiz rāmjiem.

— Pievelciet stāvbremzi.

— Izslēdziet motoru.



— Atbrīvojiet no spiediena visas hidrauliskās sistēmas.



— Pievienojiet hidrauliku un elektrību:

Iekrāvējs**ar** MACH System Compact

— Pirms savienošanas pārliecinieties, vai iemavas un uzmavas savienotājelementi ir tīri. Ja nepieciešams, notīriet tos.

— Nolaist rokturi, lai nobloķētu MACH System Compact.

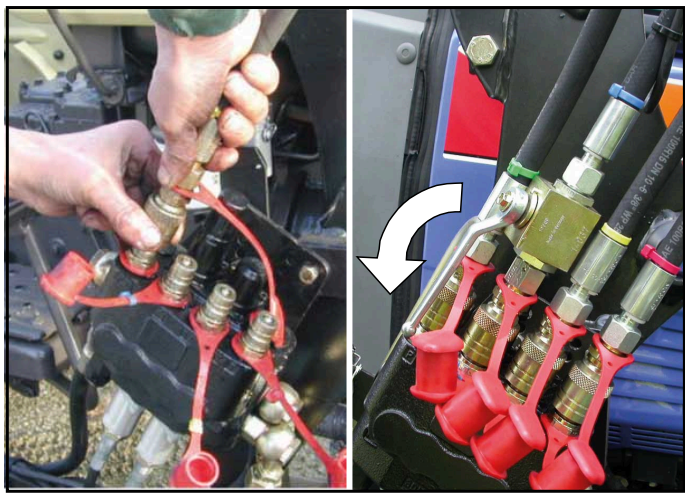


Iekrāvējs **bez** MACH System Compact

— Noņemiet vāciņus.

— Pievienojiet hidrauliskos savienotājus, ievērojot krāsas.

— Atveriet vārstu.



— Apgāziet instrumentu tā, lai paceltu iekrāvēja priekšpusi: pagriežot rāmji ieslēdzas adaptācijas skavās.

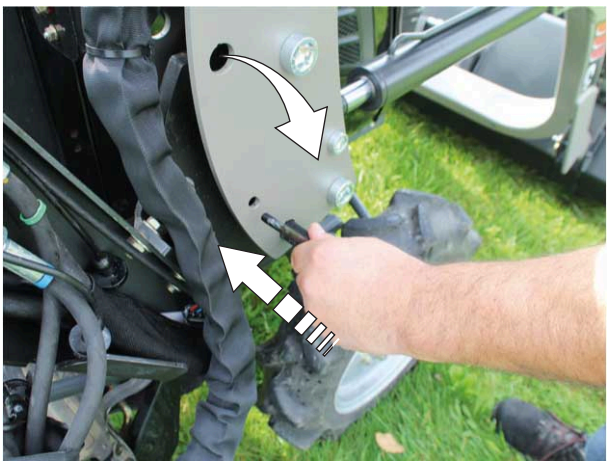


— Paceliet iekrāvēju līdz 0,3 m no zemes.



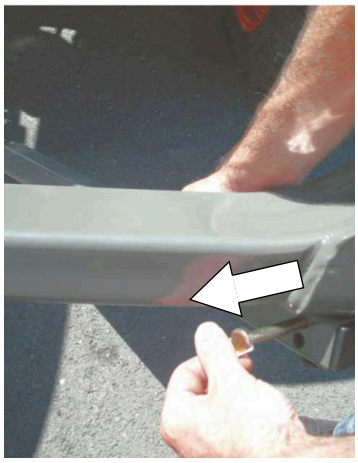
— Nobloķējiet iekrāvēja rāmi uz adaptera ar vārpstām un tapām.

⚠ **UZMANĪBU:** Pārliecinieties, vai vārpstas ir nostiprinātas ar drošības slēdžiem (1).

C401, C401 XL	Citi modeļi šajā klāstā
	

— Nolociet un noslēdziet labās un kreisās puses balstus.

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai katrs balsts ir kārtīgi nobloķējies.

C401, C401 XL	Citi modeļi šajā klāstā
 	 

14. Darbarīka sakabes atvienošana/pievienošana - modelis C401, C401 XL, C403, C405

14.1. Darbarīka atvienošana

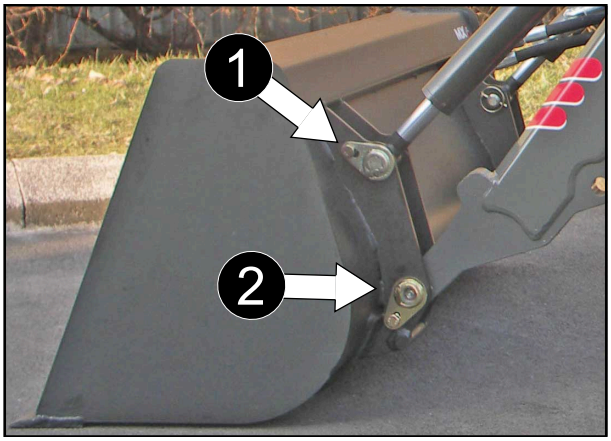
BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

— Izvēlieties stabilu novietošanas zonu.

— Novietojiet instrumentu uz zemes.

— Izņemiet kausa-instrumenta cilindru tapas, tad savienojuma asis (1).

— Izņemiet nestuvju-instrumenta cilindru tapas, tad savienojuma asis (2).



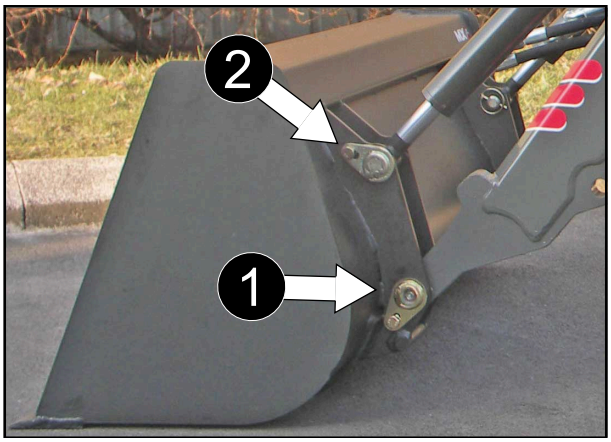
14.2. Darbarīka pievienošana

BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

— Ielieciet vispirms nestuvju-instrumenta savienojuma asis, tad cilindru tapas (1).

— Ievietojiet kausa savienojuma asis, tad cilindru tapas (2).

— Ja nepieciešams, pielāgojiet cilindru stieņu izeju.



15. Darbarīka atvienošana - citi modeļi

BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

15.1. Darbarīka rāmja manuāla atslēgšana

— Izvēlieties līdzenu un stabilu vietu.

— Novietojiet darbarīku bez kravas, piederumu nolaistā stāvoklī (spīles, rotoru utt.), horizontāli 0,30 m no zemes.

— Pievelciet stāvbremzi.

— Izslēdziet traktora motoru.

— Izspiediet hidrauliskās ķēdes, lai tās atvienotu.

PIEZĪME: Ja lādētājam ir elektromagnētiskais vārsts, ieslēdziet aizdedzi un nospiediet vadības pogu.

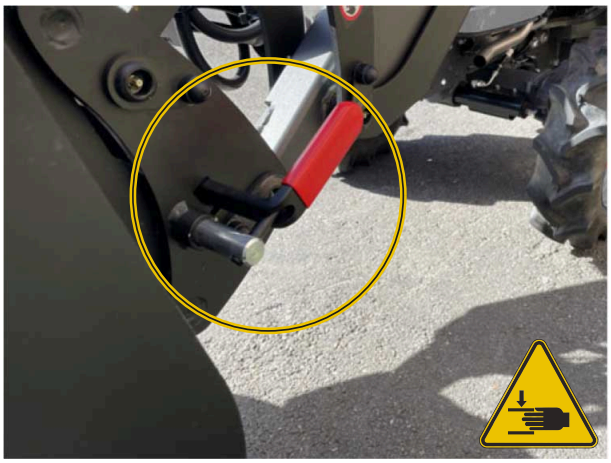


— Lai atbloķētu darbarīku, atrodieties iekrāvēja kreisajā pusē un pilnībā pavelciet sviru pret sevi.

— Pavelciet rokturi atpakaļ, lai to nofiksētu, atspere saspiesta.



BĪSTAMI: Pastāv saspiešanas risks. Atbloķētā stāvoklī neturiet rokas pie instrumenta detektora, jo var ieslēgties nobloķēšanās.



— Iedarbiniet traktoru, tad nolaidiet iekrāvēju to apgāžot.

— Ja instruments pieskaras zemei, nedaudz pabrauciet atpakaļ, turpinot laist uz leju iekrāvēju.



16. Darbarīka pievienošana – cits modelis

BRĪDINĀJUMS: Šo darbību veic vadītājs, kurš atstās vadītāja vietu, aizliedzot jebkādu manevrēšanu, kamēr viņš strādā pie iekrāvēja.

— Pārliecinieties, vai atslēgšanas svira atrodas stiprinājuma pozīcijā (svira noliekta uz aizmuguri). Vārpstas ir ievilktas, atsperes ir saspiestas.

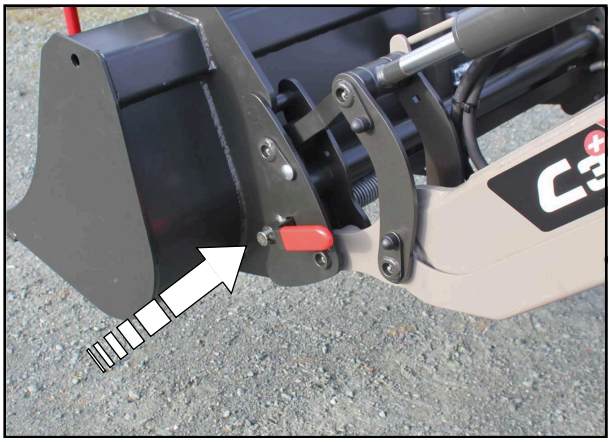


— Pārvietojiet iekrāvēju pa instrumenta asi, instrumenta rāmis nedaudz sagāzts.

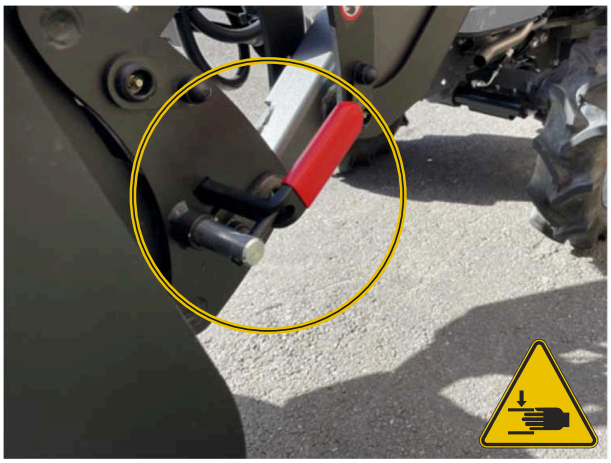


— Ievietojiet sakabes rāmja apļus instrumenta āķos.

PIEZĪME: Paceliet iekrāvēju, lai to automātiski nobloķētu.



BĪSTAMI: Pastāv saspiešanas risks. Atbloķētā stāvoklī neturiet rokas pie instrumenta detektora, jo var ieslēgties nobloķēšanās.



UZMANĪBU:
Pārbaudes, kas jāveic pirms pārvietošanās, norādītas tālāk:

— Novietojiet instrumentu balstā uz zemes (traktora priekšējie riteņi pacēlušies no zemes), lai pārbaudītu, vai tas labi nostiprināts.

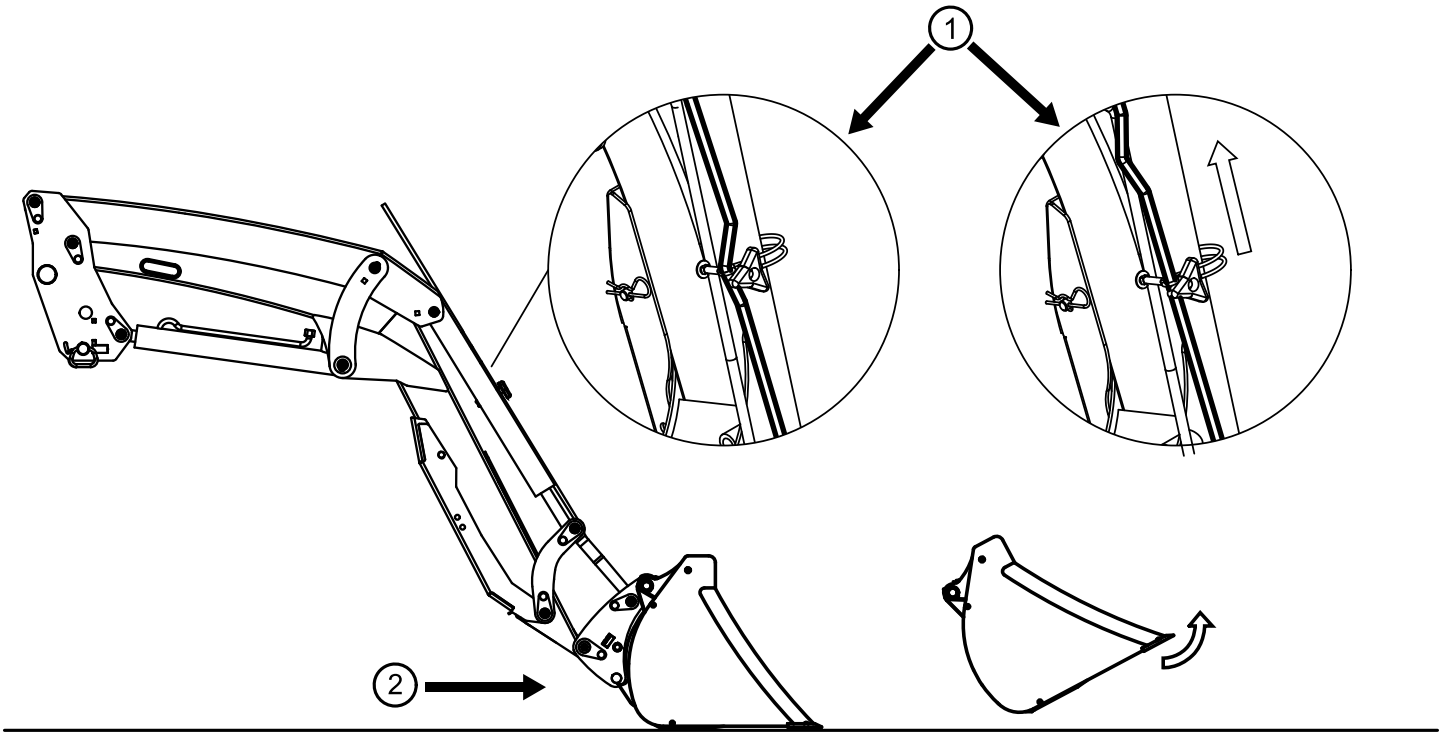
— Darbiniet katru kustīgo elementu, cik vien iespējams, visos virzienos, lai pārbaudītu hidrauliskās sistēmas hermētiskumu un pareizu šļūteņu pozīciju.



17. Līmeņa indikators

Iekrāvēja nolaišanas laikā līmeņa indikators ļauj pārbaudīt darbarīka novietojumu.

Indikators ir standarta aprīkojums C400 PRO iekrāvējiem un C400 iekrāvējiem ar darbarīka rāmi. Tas atrodas lādētāja kreisajā pusē un ir regulējams atkarībā no izmantojamā darbarīka.



(1) Indikatorspuldzīte / (2) Kauss paralēli zemei

18. 3. funkcija

3. funkcija (opcija) nodrošina spīļu vai jebkura cita instrumenta, kam nepieciešama funkcija ar dubultu pieprasījumu, hidraulisko barošanu.

Abas uzmavas, kas atrodas ierāvēja pārsedzes priekšā, ļauj izveidot iekrāvēja un instrumenta savienojumu.

SVARĪGI: Lai atvieglotu savienosanu-atvienošanu, izslēdziet dzinēju un atslēdziet 3. funkcijas hidraulisko ķēdi.

C401, C401 XL	Citi modeļi šajā klāstā
	

19. MACH 2

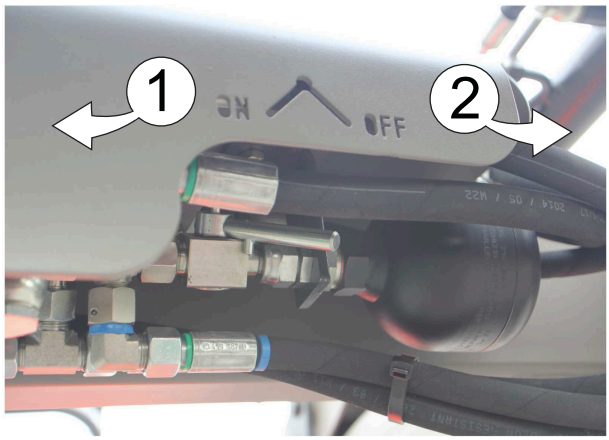
MACH 2 (pēc izvēles) ļauj bez piepūles savienot instrumenta hidrauliskās funkcijas.

MACH 2 komplektā ir šļūtenes MX instrumentu barošanai.



20. SHOCK ELIMINATOR System

Pārvietojoties vai pēkšņi apstādinot iekrāvēju nolaišanās laikā, triecieni tiek atcelti.



(1) Piekare aktīva / (2) Piekare neaktīva

21. Drošība pacelšanas un apgāšanas laikā

SVARĪGI: Šī ierīce ir būtiska, ja darba laikā pie kravas atrodas arī citas personas (izvēles iespēja).

Šis aprīkojums atbilst standartam NE 12525 + A2 2010, un tas ir saderīgs ar “Shock Eliminator” un "float" funkcijām.

21.1. Izvilkums no standarta EN12525 + A2 2010 attiecībā uz frontālajiem iekrāvējiem:

“4.4.4. Aizsardzība pret netīšu nolaišanos

Ja frontālais iekrāvējs ir paredzēts arī pacelšanas darbiem, kuru laikā paceltas kravas tuvumā ir nepieciešama personas atrašanās, tad saskaņā ar E pielikumu hidrauliskajai ķēdei vai pacelšanas sviru domkratiem jābūt aprīkotiem ar drošības ierīci, kas paredzēta, lai novērstu netīšu pacelšanas sviras nolaišanos, un kas paliek aktīva, ja vadības sistēmā tiek pārtraukta enerģijas barošanas ķēde.

Ja šo drošības ierīci var ieslēgt/izslēgt vai aktivizēt/deaktivizēt darbībām, kurām nav nepieciešama cilvēka klātbūtne kravas tuvumā un attiecībā uz ko piemēro šādas papildu prasības:

— jābūt iespējai ieslēgt/izslēgt vai aktivizēt/deaktivizēt drošības ierīci no vadītāja vietas;

— jābūt iespējai ieslēgt vai aktivizēt drošības ierīci no zemes neatrodoties tuvu kravai;

— servisa vienībai, lai drošības ierīci izslēgtu vai deaktivizētu, jābūt paredzētai un jāatrodas tādā vietā, lai operators to nevajadzīgi nedarbinātu;

— drošības ierīces stāvoklim (ieslēgts/izslēgts vai aktivizēts/deaktivizēts) jābūt skaidri redzamam no braukšanas vietas un no iekraušanas zonas.

Lietošanas instrukcijā saskaņā ar 7.1.2. ir jāizskaidro pareizais darbības režīms, ieskaitot brīdinājumus.

Iekrāvējam jābūt aprīkotam ar brīdinājuma ierīci, kas brīdina, ka celšanas darbībām, kurās kravas tuvumā ir nepieciešama personas klātbūtne, iekrāvējam atrodoties paceltā stāvoklī, drošības ierīcei jābūt ieslēgtā (aktivizētā) stāvoklī (skatīt 7.2. punktu).

Informācijai par frontālo iekrāvēju izmantošanu, kad tas nav paredzēts pacelšanas darbiem, kurus veicot, operatoram jāatrodas paceltas kravas tuvumā un ja iekrāvējs ir paceltā stāvoklī, jāatbilst 7.1.4. un 7.2. punkta prasībām."

“E pielikums (normatīvs)

Testa metode un akceptēšanas kritēriji līdzekļiem, lai izvairītos no nejaušas nolaišanās

E.1. Noteikumi un definīcijas

E.1.1.

izkraušanas aprīkojums

hidrauliskais(ie) vārsts (i), ko izmanto, lai modelētu pārrāvumu iekrāvēja hidrauliskajā līnijā.

E.1.2.

izmēģinājuma slodze

nominālās pacelšanas kapacitātes masa (50 ± 10)%, ko norādījis iekrāvēja ražotājs.

E.2. Testa procedūra

Testu, kas norādīts E.2.1. un E.2.2. punktā, veic saskaņā ar visiem šādiem nosacījumiem:

— turēšanas pozīcija pēc testa kravas nolaišanas (1 ± 0,1) m augstumā (statiskais tests);

— turēšanas pozīcija pēc testa kravas pacelšanas (1 ± 0,1) m augstumā (statiskais tests);

un hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra no 40 °C līdz 50 °C.

E.2.1. izkraušanas ierīcei starp pacelšanas cilindriem un sadalītāju jābūt atvērtai

E.2.2. Kravas pilnīga nolaišana mērāma darbarīka artikulēšanas vietā

E.3. Pieņemšanas kritērijs

Pilnīga nolaišana mērāma E.2.2. pirmajās 10 sekundēs un nedrīkst pārsniegt:

— 100 mm, ja drošības ierīce tiek izslēgta vai deaktivizēta manuāli;

— 300 mm, ja drošības ierīce aktivizēta pastāvīgi.

Pēc 5 minūtēm nolaišanās nedrīkst pārsniegt papildus 100 mm."

22. Apkope

BRĪDINĀJUMS: Regulāri iztukšojiet traktora hidraulisko sistēmu, mainiet filtrus atbilstoši ražotāja ieteikumiem.

Piesārņota eļļa vairs neeļļo un var sabojāt visas hidrauliskās sastāvdaļas (sūkņus, sadalītājus, cilindrus), pat dzidra eļļa var būt nolietota.

- Apkopes darbības jāveic kompetentām personām, kuras pilnvarojis pilnvarots izplatītājs. Ja tas tā nav, tad par šīm darbībām ir pilnībā atbildīgs pats darba veicējs.
- Veicot jebkādus apkopes darbus, obligāti jālieto IAL (individuālie aizsardzības līdzekļi). Papildinformāciju skatiet IAL tabulā, sodaļā Drošības noteikumi.
- Lai veiktu iekrāvēja un/vai tā darbarīku apkopi, izslēdziet traktora dzinēju.
- Veicot iekrāvēja apkopes darbības, nekad nestrādājiet, ja mehāniskās detaļas ir zem sprieguma, pieslēgtas hermetizētā hidrauliskajā ķēdē vai elektriskā ķēdē zem spiediena.
- Lai veiktu traktora apkopes darbus, ir ļoti ieteicams iekrāvēju atvienot. Atvienošana ir ātra un vienkārša darbība, kas nodrošina vislabākās traktora tehniskās apkopes drošības un efektivitātes garantijas.
- Veicot jebkuras darbības ar paceltu iekrāvēju, tas obligāti ir jānobloķē pozīcijā:
  - MACH System atbloķēšana iekrāvējam ar MACH System.
  - Pacelšanas cilindru padeves vārsta aizvēršana iekrāvējam bez MACH System.

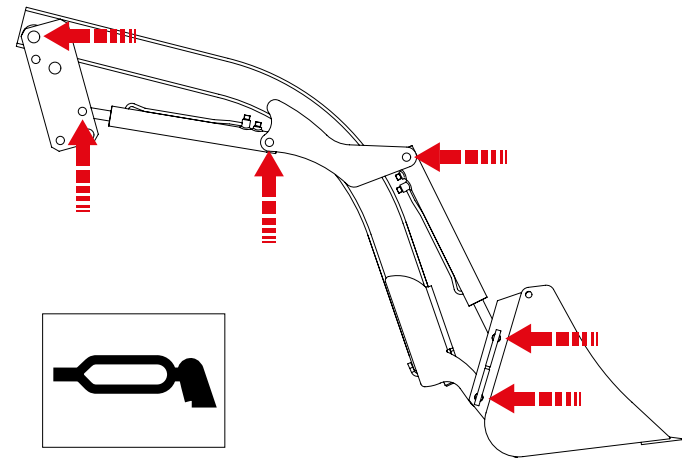
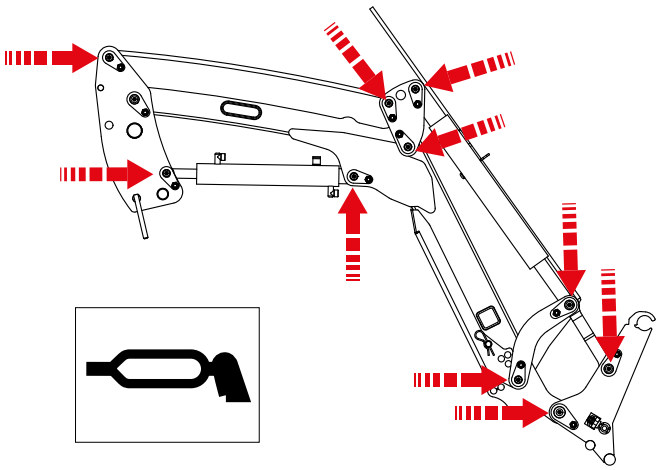
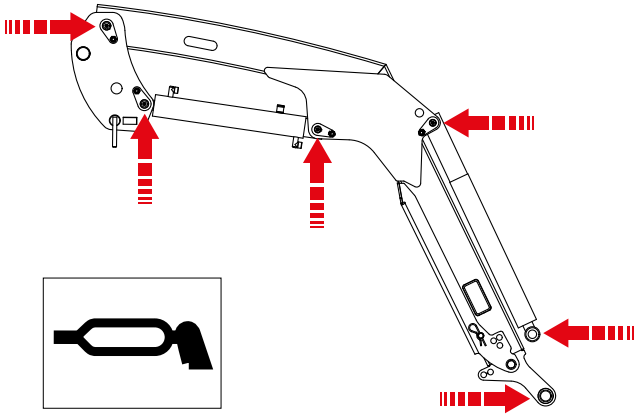
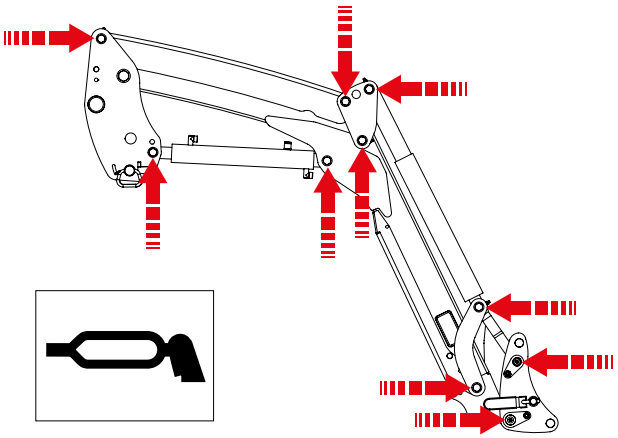
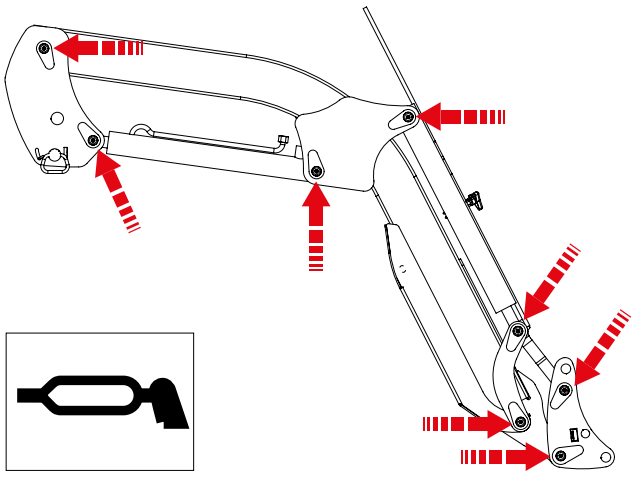
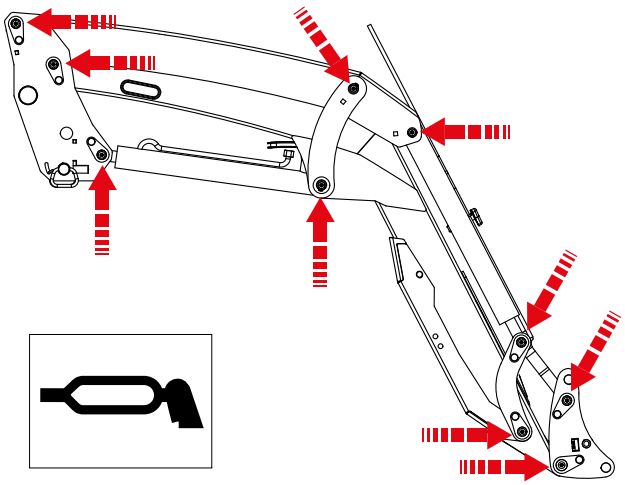
  Papildinformāciju skatiet sadaļā Iekrāvēja atvienošana.

Ieeļļojiet ik pēc 10 stundām un pēc katras mazgāšanas reizes, jo īpaši pēc mazgāšanas ar augstspiediena strūklu, jo ūdens atgrūž taukus. [Eļļošanas punktus skatīt tālāk.]

PIEZĪME: Uzturēšanai ieteicams izmantot NLGI 2 smērvielu.

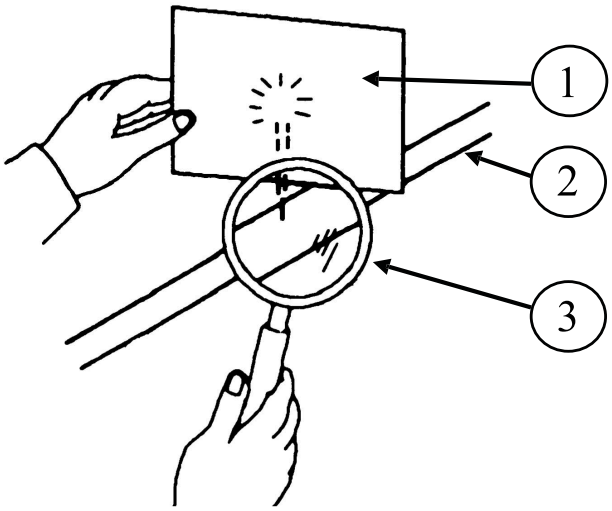
Pēc katras lietošanas reizes notīriet darbarīku un iekrāvēja priekšpusi. Smērvielu skābe, mēslošanas līdzekļi, skābbarība var bojāt krāsas, tēraudu, šarnīra savienojumus.

UZMANĪBU: Izmantojot tīrītāju ar augstspiediena strūklu, izvairieties no ūdens strūklas iekļūšanas pie elektriskajiem komponentiem.

C401, C401 XL	C402, C402 XL
	
C403, C405, C405 XL	**C407**
	
C403 PRO, C405 PRO, C407 PRO	**C404 PRO, C406 PRO, C408 PRO**
	

BĪSTAMI: Zem spiediena izplūstošajai eļļai var būt pietiekams spēks, lai iekļūtu ādā un izraisītu nopietnus savainojumus. pirms šļūteņu atvienošanas noteikti atbrīvojiet visu spiedienu; pirms spiediena palaišanas sistēmā pārliecinieties, vai visi savienojumi ir cieši pievilkti un vai nav bojātas šļūtenes un hidrauliskā ķēde;

BĪSTAMI: Eļļas noplūde no ļoti maza cauruma var būt gandrīz neredzama. lai pārbaudītu aizdomīgas noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu, nevis rokas; ja esat ievainots spiediena noplūdes dēļ, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja nekavējoties netiek sniegta atbilstoša medicīniskā palīdzība, var attīstīties infekcija vai nopietna reakcija.



(1) Kartons / (2) Hidrauliskā ķēde / (3) Palielināmais stikls

Ja tos intensīvi lieto, reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet tālāk norādīto.

— Iekrāvēja un/vai darbarīku savienojumu stāvoklis. Ja nepieciešams, nomainiet nodilušos gredzenus un/vai asis.

— Nodilušie gredzeni jāaizvieto, ja to biezums ir mazāks par 1 mm.

— Traktora hidrauliskās eļļas līmenis un hidrauliskās sistēmas hermētiskums. Ja hidrauliskajos komponentos (cilindros, cauruļvados, savienojumos, MACH sistēmā, uzmavās...) tiek konstatēta iekšēja vai ārēja noplūde, sazinieties ar izplatītāju.

— Šļūteņu stāvoklis: ja parādās plaisas vai eļļas noplūde, nomainiet šļūtenes.

— Pareiza pārslēga darbība (kabeļi, komplekts, bloķēšana u. c.).

— Elektrisko vadu stāvoklis. Ja ir bojāti savienotāji vai kabeļi, sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.

— Mehāniskais stāvoklis (iespējamas plaisas, deformācijas, pārrāvumi, komplekti, balsta stieņi u. c.). Neparasta nolietojuma gadījumā sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.

SVARĪGI: Visas skrūves, kuras nepieciešams pievilkt, jāpārbauda, nepieciešamības gadījumā jāmaina, jāpielāgo un jāpielīmē pie vītņu bloķētāja. Pievelciet skrūves atbilstoši pievilkšanas griezes momentam, kas norādīts nākamajā tabulā (ar pneimatisko atslēgu nedrīkst pieskrūvēt un pievilkt ar traktoru saistītās skrūves).

Pārbaudiet iekrāvēja un darbarīka hermētiskumu pēc 10 un 50 darba stundām, pēc tam ik pēc 100 stundām vai katrā traktora dzinēja eļļas maiņā. Atskrūvēšanās gadījumā sazinieties ar izplatītāju.

Pievilkšanas spēks

Stiprinājumu klase	tapu marķējums (ISO 898)	Vītne											
		M5	M6	M7	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
8.8	◯	5.2	9	21.6	43	73	117	180	259	363	495	625	915
10.9	□	7.6	13.2	31.8	63	108	172	264	369	517	704*	890	1304
12.9	△	8.9	15.4	37.2	73	126	201	309	432	605	824	1041	1526

Lietam tēraudam (Nm) ±15%

* Ja nav norādīts citādi

22.1. Adaptācijas uzturēšanas specifika

BĪSTAMI:
Lai izvairītos no nopietnu vai pat letālu negadījumu riska:

— Regulāri pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir cieši pievilkti, skatiet tālāk esošo kontroles tabulu.

— Visas skrūves, kas jāpievelk, ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāmaina.

— Aizliegts pieskrūvēt vai pievilkt ar triecienuzgriežņu atslēgu ar traktora savienojuma skrūves, kā arī skrūves starp mūsu komplektācijas daļām.

Skrūvju savienojums	Kontroles grafiks			
	Norāde uz traktora stundu skaitītāja			Intervāls
	100 st. vai jaunam traktoram* pirmā apkope	600 st. vai traktora otrā apkope*	3000h	
Pārbaudiet, vai skrūves, kas savieno traktoru un mūsu aprīkojumu, kā arī skrūves, kas savieno mūsu daļas, ir pievilktas atbilstoši ieteiktajam griezes momentam.	x	x		Tad ik pēc 600 st.
Pārbaudiet, vai kāta skrūves ir pievilktas atbilstoši ieteiktajam griezes momentam.	x		x	Tad ik pēc 3000 st.

*Agrākajā no diviem norādītajiem intervāliem.

22.2. Remonts

BRĪDINĀJUMS: Apkopes darbības jāveic kompetentām personām, kuras pilnvarojis izplatītājs. Ja tas tā nav, tad par šīm darbībām ir pilnībā atbildīgs pats darba veicējs.

Visu bojājumu konstatēšanu (diagnostiku) un/vai detaļu demontāžu drīkst veikt tikai profesionālis, kurš vispirms garantē drošību, veicot darbības droši sev un savai videi, jo īpaši pacelta iekrāvēja gadījumā.

Lai nodrošinātu drošību un efektīvu apkopi, ļoti ieteicams atvienot iekrāvēju. Lai veiktu iekrāvēja un/vai tā darbarīka jebkura veida apkopi:

— Izslēdziet traktora motoru.

— IAL valkāšana ir obligāta.

— Iekrāvējam jābūt uz zemes novietotam darbarīkam ar piederumiem (spīli, rotoru utt.), kas atrodas miera stāvoklī.

— Izspiediet hidraulisko ķēdi.

Traucējumu novēršana

Problēma	Iemesls	Izšķirtspēja
Pacelšana vai izgāšana nedarbojas.	Hidrauliskie savienojumi ir nepareizi pievienoti.	Pārbaudiet savienojumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Traktora eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un palieliniet to.
	Iekrāvēja vadības vārsts vai vārsta spiediena samazināšanas vārsts ir iestrēdzis atvērtā stāvoklī.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Traktora hidrauliskā sūkņa darbības traucējumi.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Darbarīka cilindrs nedarbojas.	Savienojumi nav pareizi pievienoti.	Pārbaudiet savienojumu, ja nepieciešams, nomainiet.
	Elektroinstalācijas kļūme.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet.
	Solenoīda vārsta aizķeršanās.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Domkrata blīve ir bojāta (nav ūdensizturīga).	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Bojāti savienotāji.	Nomainiet savienotājus.
Pacelšanas vai izgāšanas cilindra vadības ierīces darbojas pretējā virzienā.	Hidrauliskās šļūtenes ir slikti pievienotas.	Pievienojiet šļūtenes atbilstoši norādēm.
	Vadības kabelis ir slikti pievienots.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Hidrauliskajā sistēmā ir gaiss (veidojas putas).	Traktora eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un palieliniet to.
	Gaisa noplūde hidrauliskā sūkņa iesūkšanas pusē.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Pacelšana ir lēna vai saraustīta.	Traktora eļļas līmenis ir pārāk zems vai eļļa ir auksta.	Pārbaudiet traktora eļļas līmeni un palieliniet to. Ļaujiet eļļai sasniegt darba temperatūru.
	Hidrauliskajā sistēmā ir gaiss.	Atgaisojiet hidraulisko sistēmu. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
	Kravas svars ir lielāks par iekrāvējam norādīto maksimālo slodzi.	Samaziniet slodzi darbarīkā ,skatiet sadaļu Tehniskie raksturlielumi.
	Savienojumi nav pilnībā nobloķēti.	Pārbaudiet savienojumu un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet savienotājus.
	Traktora dzinēja apgriezienu skaits ir pārāk zems (zems hidrauliskā sūkņa apgriezienu skaits).	Palieliniet traktora dzinēja apgriezienus, lai uzlabotu iekrāvēja veiktspēju.
	Vadības sadalītāja kabeļi ir saķērušies vai bojāti.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	MACH SYSTEM zvans nav kārtīgi nofiksēts.	Pārliecinieties, vai MACH SYSTEM zvans ir pareizi nofiksēts (rokturis līdz galam).
	Noplūde pie cilindra.	Sazinieties ar savu izplatītāju.

Traucējumu novēršana

Problēma	Iemesls	Izšķirtspēja
	Spiediena ierobežotāja neregulāra darbība vai spiediena ierobežotājs iestatīts uz pārāk zemu vērtību.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Šļūtene/caurule salocīta vai saspiesta.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Nepietiekama traktora hidrauliskā sūkņa jauda.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Celtspēja ir nepietiekama.	Spiediena ierobežotājs nav noregulēts.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Kravas svars ir lielāks par iekrāvējam norādīto maksimālo slodzi.	Samaziniet slodzi darbarīkā ,skatiet sadaļu Tehniskie raksturlielumi.
	Traktora dzinēja apgriezieni pārāk zemi.	Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
	Bojāts traktora hidrauliskais sūknis.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Iekrāvējs nolaižas, kad vadības sviras atrodas neitrālā stāvoklī. **UZMANĪBU:** Iespējama pielaide (no 0 līdz 8 cm)	Noplūde pie pacelšanas cilindriem.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Nenormāla iekšējā noplūde vadības vārstā.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Lādētāja vadības vārsta spole neatgriežas neitrālā pozīcijā.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Lādētāja vadības vārsta spole neatnāk neitrālā pozīcijā. **PIEZĪME:** Pārbaudiet, vai vadības ierīces ir neitrālā stāvoklī.	Kontroles atvilktne nekustas brīvi (piesārņojums).	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Kabeļa monosviras neitrālais stāvoklis nav noregulēts.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Vadības sviras vai kabeļu sistēmas aizķeršanās.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Ārēja eļļas noplūde.	Bojātas hidrauliskās šļūtenes, cauruļvadi, vītņoti gali vai savienojumi.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Vaļīgas hidrauliskās šļūtenes.	Pievelciet šļūtenes.
	Bojātas vadības sadalītāja blīves.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Noplūde no cilindra vai bojāts cilindra stienis.	Cilindrs ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Iekrāvēja vadības solenoīda vārsts vai vārsts ir bojāts/nolietojies.	Sazinieties ar savu izplatītāju.
Cilindru stieņi liecas.	Pārāk ātra atkāpšanās atpakaļgaitā.	Cilindrs ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.
	Pēkšņa un īpaši liela slodze lietošanas laikā.	Cilindrs ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.
Triecienu amortizācija nedarbojas. **PIEZĪME:** SHOCK ELIMINATOR ir papildaprīkojums, vispirms pārbaudiet, vai SHOCK ELIMINATOR ir uzstādīts.	Akumulators ir bojāts.	Akumulators ir jāuzpilda, sazinieties ar savu izplatītāju.
	Iekrāvējam ir aktīvs pacelšanas-izgāšanas drošības papildaprīkojums.	Papildaprīkojums SHOCK ELIMINATOR nav saderīgs ar pacelšanas-izgāšanas drošības papildaprīkojumu.

Traucējumu novēršana

Problēma	Iemesls	Izšķirtspēja
PIEZĪME: Dažās konfigurācijās tas var būt obligāts.	SHOCK ELIMINATOR vārsts (papildaprīkojums) ir aizvērts vai bojāts.	Akumulators ir jāuzpilda, sazinieties ar savu izplatītāju.
	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
Trešā hidrauliskā funkcija nedarbojas.	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
Ceturtā hidrauliskā funkcija nedarbojas.	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.
Hidrauliskais darbarīka bloķētājs nedarbojas (papildaprīkojums FAST-LOCK vai SPEED-LINK).	Solenoīda vārsts ir bojāts/nav aktivizēts.	Pārbaudiet, vai solenoīda vārsts ir pievienots un apgādāts ar 12 V. Ja problēma turpinās, sazinieties ar savu izplatītāju.

23. MX izstrādājumu pārstrāde

Utilizācijas jautājumos sazinieties ar izplatītāju vai uzņēmumiem, kas specializējas materiālu pārstrādē.

Hidrauliskā sistēma

— Dzīves cikla beigās MX ražotie izstrādājumi ir jānogādā apstiprinātā remontdarbnīcā, kur tos iztukšos, savācot hidraulisko eļļu.

— Pirms materiālu pārstrādes ir jādemontē hidrauliskās šļūtenes.

— Ja MX izstrādājuma īpašnieks izstrādājuma dzīves cikla beigās veic demontāžu pats, īpašniekam ir jāievēro šie piesardzības pasākumi videi draudzīgai ekspluatācijas izbeigšanai.

Bīstamo atkritumu (eļļu un šļūteņu) savākšana

— Hidrauliskās eļļas ir jāsavāc šim nolūkam paredzētos konteineros vai tvertnēs un jānogādā apstiprinātā savākšanas punktā.

— No hidrauliskajām kaučuka šļūtenēm ir iespējams atvienot tērauda uzgaļus.

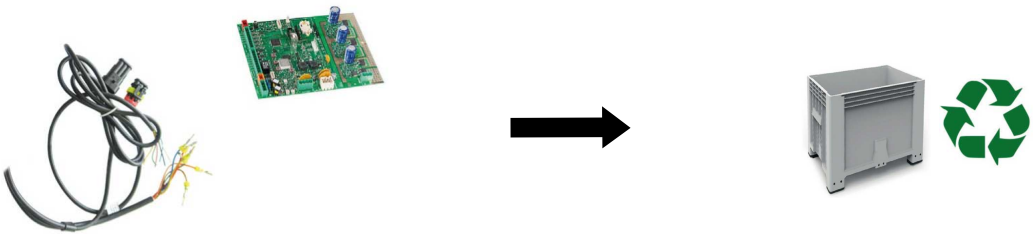
— Tērauda uzgaļus pārstrādā kā metāllūžņus apstiprinātos uzņēmumos.

— Gumijas šļūtenes ievieto ūdensnecaurlaidīgos konteineros un nosūta pārstrādei uz apstiprinātiem uzņēmumiem.



Augstās tehnoloģijas produkti MX ražojumos un elektriskās un elektroniskās iekārtās

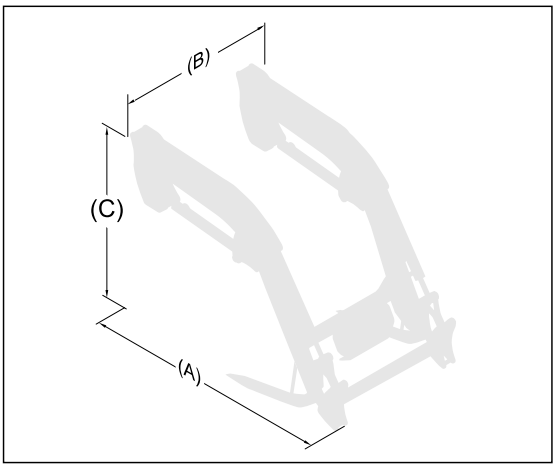
— Tās MX izstrādājumu daļas, kas ir uzskatāmas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA), tiks demontētas un nogādātas apstiprinātā savākšanas punktā turpmākai reģenerācijai.

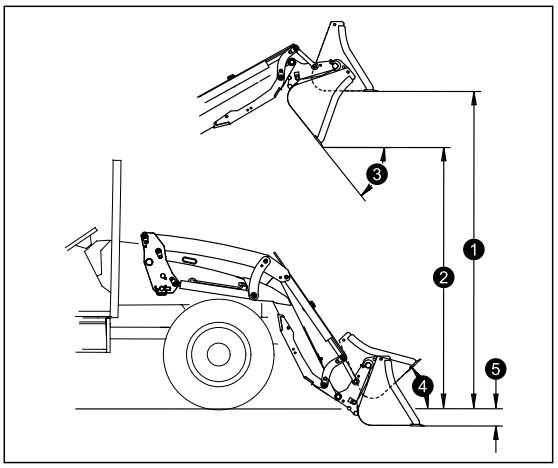


Atsārņoto MX izstrādājumu pārstrāde

— Atsārņotie MX izstrādājumi tiks nogādāti apstiprinātā savākšanas punktā, lai nodrošinātu armatūras un metālu pārstrādi.

24. Tehniskie raksturlielumi





	C401 / C401 XL	C402 / C402 XL	C403	C405 / C405 XL	C407
Traktora jauda	15-30 ZS	15-30 ZS	20-35 ZS	25-50 ZS	40-70 ZS
Paralelograms	Nē	Jā	Nē	Nē	Nē
Izmērītās vērtības					
Nosprostojums uz zemes (A)	1,20 m	1,38 m	1,48 m	1,58 m	1,78 m
Nosprostojums uz zemes (B)	0,90 m	1,10 m	1,10 m	1,10 m	1,20 m
Nosprostojums augšpusē (C)	1,05 m	1,20 m	1,20 m	1,25 m	1,35 m
Pacēluma augstums					
Maksimālais augstums pie instrumenta rotācijas ass*	1,92 m	1,90 m	2,20 m	2,50 m	2,80 m
Maksimālais augstums zem horizontālā kausa (1) #	1,80 m	1,73 m	2,04 m	2,28 m	2,58 m
Maksimālais augstums zem apgāzta kausa (2) #	1,50 m	1,32 m	1,69 m	1,95 m	2,26 m
Darba leņķi					
Apgāšanas leņķis maksimālajā augstumā (3) #	40°	50°	42°	36°	36°
Rakšanas leņķis (4) #	30°	42°	26°	25°	25°
Rakšanas dziļums (5) #	10 cm	10 cm	15 cm	15 cm	15 cm
Saturēšanas spēks pie instrumenta rotācijas ass*	485 kg	510 kg	984 kg	1120 kg	1495 kg
Instrumenta rotācijas ass kapacitāte visā augstumā*	485 kg	390 kg	657 kg	980 kg	1180 kg
Lietderīgā slodze 0,50 m no darbarīka rotācijas ass**					
Uz zemes	320 kg	355 kg	600 kg	720 kg	995 kg
1,5 m virs zemes	320 kg	310 kg	450 kg	660 kg	860 kg
Maksimālajā augstumā	320 kg	310 kg	370 kg	505 kg	705 kg
Celšanas ātrums	3 s	2,8 s	3,2 s	5,2 s	4,2 s
Izbēršanas ātrums	3 s	3,1 s	2,4 s	3,3 s	2,6 s
Maksimālais svars	106 kg / 111 kg	179 kg / 186 kg	130 kg	153 kg / 162 kg	216 kg

	C403 PRO	C404 PRO	C405 PRO	C406 PRO	C407 PRO	C408 PRO
Puissance tracteur	20 - 35 ch	20 - 35 ch	25 - 50 ch	25 - 50 ch	40 - 70 ch	40 - 70 ch
Parallélogramme	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui
Encombrement						
Encombrement au sol (A)	1,25 m	1,25 m	1,45 m	1,45 m	1,80 m	1,81 m
Encombrement au sol (B)	1,05 m	1,05 m	1,05 m	1,05 m	1,12 m	1,12 m
Encombrement en hauteur (C)	1,42 m	1,52 m	1,45 m	1,55 m	1,30 m	1,42 m
Hauteurs de levée						
Hauteur maxi à l'axe de rotation de l'outil*	2,30 m	2,30 m	2,60 m	2,60 m	2,90 m	2,90 m
Hauteur maxi sous benne horizontale (1) #	2,10 m	2,10 m	2,47 m	2,47 m	2,76 m	2,76 m
Hauteur maxi sous benne déversée (2) #	1,73 m	1,73 m	1,96 m	1,96 m	2,25 m	2,25 m
Angles de travail						
Angle de déversement à hauteur maxi (3) #	55°	55°	51°	51°	51°	51°
Angle de cavage (4) #	42°	42°	43°	43°	43°	43°
Profondeur de fouille (5) #	15 cm	15 cm	13 cm	13 cm	14 cm	14 cm
Force d'arrachement à l'axe de rotation de l'outil*	812 kg	812 kg	900 kg	900 kg	1100 kg	1100 kg
Capacité à l'axe de rotation de l'outil sur toute la hauteur*	812 kg	812 kg	840 kg	840 kg	1080 kg	1080 kg
Charge utile à 0,50 m de l'axe de rotation de l'outil**						
Au sol	525 kg	660 kg	580 kg	690 kg	750 kg	895 kg
À 1,5 m du sol	525 kg	660 kg	565 kg	690 kg	750 kg	895 kg
À hauteur maxi	525 kg	660 kg	530 kg	690 kg	730 kg	895 kg
Temps de levage	4,1 s	4,1 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s
Temps de déversement	2,2 s	2,2 s	2,2 s	2,2 s	1,7 s	1,7 s
Poids maxi	233 kg	258 kg	248 kg	268 kg	263 kg	303 kg

Mainīgie dati ir atkarīgi no aprīkotā traktora tipa.

Vērtības norādītas savākšanas kausam.

Parametri noteikti pie:

— 140 bāru spiediena un 15 l/min plūsmas modeļiem C401 / C401 XL / C402 / C402 XL.

— 160 bāru spiediena un 20 l/min plūsmas modeļiem C403 / C403 PRO / C404 PRO / C405 / C405 XL / C405 PRO / C406 PRO.

— 180 bāru spiediena un 30 l/min plūsmas modelim MX C4/C4+..

* Norādīta tikai lietderīgā slodze. Vērtības uz zemes un uz darbarīka rotācijas ass nav izmantojamas.

** Kravnesība tiek aprēķināta, izmantojot darbarīku:

— C401 / C401 XL : BRC 118 R tapas savienojums.

— C402 / C402 XL: BRC 120 R Euro sakabe.

— C403 / C403 PRO / C404 / C404 PRO: BRC 140 R Euro sakabe.

— C405 / C405 XL / C405 PRO / C406 / C406 XL / C406 PRO : BRC 160 M Euro sakabe.

— C407 / C407 PRO / C408 / C408 PRO : BRC 180 M Euro sakabe.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA CE

Ražotājs:
M-extend France SAS
Juridiskā adrese: 19, Rue de Rennes, 35690 Acigné (Francija).
Reģistrēts Rennes Uzņēmumu un komercdarbības reģistrā ar numuru 639 200 260.

Apliecina, ka materiāls:

Frontālais iekrāvējs *T408evo vai T408+evo vai T410evo vai T410+evo vai T412evo vai T412+evo vai T414evo vai T417evo vai T418evo vai TX420 vai TX425 vai TX430*
vai
Frontālais iekrāvējs *U503 vai U504 vai U505 vai U506 vai U506+ vai U507 vai U508 vai U508+ vai U509 vai U510 vai U510+ vai U511 vai U512 vai U512+ vai U514 vai U514+*
vai
Frontālais iekrāvējs *A104 vai A106 vai A110 vai F303 vai F304*
vai
Frontālais iekrāvējs *C401 vai C401XL vai C402 vai C402XL vai C403 vai C405 vai C407 vai C403 PRO vai C404 PRO vai C405 PRO vai C406 PRO vai C407 PRO vai C408 PRO*
vai
Iekāvēja instruments *BMS vai BRDS vai BQU vai BF + GF vai CGU vai TR vai TRu vai BMSC vai CGC vai TRC vai BT vai BR vai BC vai BF vai BMSU vai BRU vai BFU vai CL vai BRC vai BFC vai LC vai CG vai BP vai SG vai WBC vai BB vai PCS vai LS vai PG*
vai
Instruments iekrāvējam ar automotoru *BMSA vai CGA vai BTA vai TR vai BCA vai BCDA*
vai
Sadalītājs kauss *BD vai GDT*
vai
Ķīpas satvērējs *L40 vai L400 vai L400HD vai L500 vai L6000 vai C30 vai C40 vai U40 vai V40 vai V60 vai V500 vai W500 vai V400HD vai V5000HD vai V7000HD*
vai
Priekšējais pacēlājs *R04 vai R05 vai R06 vai R08 vai R09 vai R12 vai R16 vai R20 vai R28 vai R38*
vai
Zemējums *M250 vai M400 vai MM600 vai MM900 vai MM1200 vai MM1500 vai MM400AD vai MBX vai MXS 250 vai MXS 400 vai MXS 600 vai BOX 100L vai BOX 150L vai MBX XS*
vai
Multibumper
vai
Drošības sastāvdaļa *OPG*

kura sērijas numurs ir: _____

lūdzam augšējā lodziņā ierakstīt sērijas numuru, kas atrodas uz iekārtas identifikācijas plāksnītes.

sērijas numuru sarakstā ir no 000001001 līdz 999999365,
un atbilst "Mašīnu" direktīvai 2006/42/CE.

M-extend France SAS, 19 rue de Rennes à Acigné (35690) ir saņēmis atļauju apkopot tehnisko dokumentāciju.

Asiņjē (Acigné), 2026. gada 13. oktobris.

B.Gauchenot
Rīkotājdirektors

part of **M-extend**

M-extend France : 19 rue de Rennes - 35690 ACIGNÉ

www.m-x.eu

© MX, part of M-extend